

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2023

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας**» (ΑΔΑΜ: 23PROC013500220 2023-09-29), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την «**Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 237419) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradsf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Προμήθεια δύο (2) ελικοπτέρων μεσαίου μεγέθους για υγειονομικές αποστολές και ενός (1) ελικοπτέρου για την μεταφορά της ομάδας διαχείρισης περιστατικών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας»

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|---|--|--|
| 1. | Παράρτημα IV – Υπόδειγμα χρηματοοικονομικής προσφοράς | Έγγραφο αναφοράς δημοσιευμένο αρχείο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV_Example Χρηματοοικονομικών Offer_E_P μεσαίων size_v2.pdf» και έντυπο οικονομικής προσφοράς διαδικτυακής πλατφόρμας. Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε ότι η τιμή προσφοράς για μεμονωμένο είδος που αναφέρεται στο έντυπο νοείται ως μέγιστη τιμή για κάθε είδος. Με άλλα λόγια, για παράδειγμα, η προτεινόμενη τιμή ελικοπτέρου δεν θα υπερβαίνει τα € 17.000.000,00 ή ότι η προτεινόμενη τιμή "Follow On Support / Power By the Hour (FOS/PBH)" δεν θα υπερβαίνει τα € 3.333,33 ανά ώρα πτήσης κ.λπ. | Επιβεβαιώνεται. Κατά τη συμπλήρωση του εντύπου της Οικονομικής Προσφοράς, οι οικονομικοί φορείς δεν επιτρέπεται να προσφέρουν τιμή ανώτερη από την τιμή που αναφέρεται στο εν λόγω έντυπο για κάθε μεμονωμένο είδος, με εξαίρεση την προσφερόμενη τιμή ανά ώρα πτήσης για το είδος υπηρεσίας "Εν Συνεχεία Υποστήριξη - Follow On Support / Power By the Hour (FOS/PBH)", όπου για το συγκεκριμένο είδος υπηρεσίας ο οικονομικός φορέας έχει τη δυνατότητα να συμπληρώσει προσφερόμενη τιμή προσφοράς ανά ώρα πτήσης έως 8 δεκαδικά ψηφία, δηλαδή έως 3.333,33333333 €. |
| 2. | Διακήρυξη - Άρθρο 2.2.9.2 Υποάρθρο Β.2 | Λαμβάνοντας υπόψη τη συμφωνηθείσα παράταση των όρων για την «καταληκτική ημερομηνία και ώρα υποβολής προσφορών», παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε εάν τα διοικητικά έγγραφα που έχουν ήδη προσκομιστεί λαμβάνοντας υπόψη την αρχική καταληκτική ημερομηνία (δηλ. 31/10/2023) και την ισχύ των 30 ημερών (σύμφωνα με τα επιμέρους σχετικά άρθρα) εξακολουθούν να θεωρούνται έγκυρα σε σχέση με τη νέα καταληκτική ημερομηνία (δηλ. 14/12/2023) ή πρέπει να επανεκδοθούν για να ληφθεί υπόψη η νέα καταληκτική ημερομηνία και οι απαιτούμενες «30 ημέρες» Ισχύς". | Τα δικαιολογητικά του άρθρου 2.2.9.2 της Διακήρυξης, περιλαμβανομένων αυτών της παραγράφου Β.2 που αφορά το ερώτημα, θα προσκομιστούν από τον προσωρινό ανάδοχο κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 της Διακήρυξης. Επομένως, η συμφωνηθείσα παράταση υποβολής προσφορών δεν επηρεάζει την εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2 στο παρόν στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας. Διευκρινίζεται ότι τα αποδεικτικά εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων και των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, καθώς |

| A/A | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|--|--|--|
| | | | και τα έγγραφα απόδειξης της νόμιμης εκπροσώπησης θα πρέπει να είναι εν ισχύ και κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. |
| 3. | ΓΕΝΙΚΑ | Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι στη Σύμβαση θα συμπεριληφθεί όρος για την προστασία των Δικαιωμάτων Πνευματικής Ιδιοκτησίας του Αναδόχου. | Δεν κρίνεται αναγκαίο, δεδομένου ότι τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας προστατεύονται εκ του νόμου, στο πλαίσιο των εφαρμοστέων ρυθμίσεων στην Ελλάδα. Ενδεικτικά, ο ν. 2121/1993 περιέχεται στο άρθρο 1.4 της Διακήρυξης. Πάντως, σε περίπτωση που εκτιμηθεί ότι υφίσταται ανάγκη ειδικής συμβατικής ρύθμισης ως προς ορισμένη πτυχή του αντικειμένου της σύμβασης, η σχετική ρύθμιση θα εξεταστεί από την Αναθέτουσα Αρχή κατά τη σύνταξη του τελικού σχεδίου σύμβασης μετά την ανακήρυξη του αναδόχου. |
| 4. | ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης Άρθρο 24: Διάφοροι όροι Άρθρο 25: Παραρτήματα της σύμβασης | <p>Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε ότι οι υπογεγραμμένες διατάξεις της Σύμβασης υπερισχύουν των άλλων εγγράφων που αναφέρονται στο άρθρο 24.</p> <p>Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε ότι, δυνάμει του άρθρου 25.1, η προσφορά και η Σύμβαση είναι ίσης ισχύος και, συνεπώς, να διευκρινίσετε τι συμβαίνει σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ διάταξης του σχεδίου σύμβασης και των τευχών δημοπράτησης.</p> | <p>Η σειρά ισχύος της Σύμβασης, της Διακήρυξης, της απόφασης ανάθεσης και της προσφοράς του αναδόχου προσδιορίζεται στο άρθρο 24 του Παραρτήματος VII της Διακήρυξης. Εφιστάται η προσοχή στο άρθρο 1.3 της Σύμβασης, σύμφωνα με το οποίο «Στην έκταση που με την Προσφορά του ο Ανάδοχος έχει προσφέρει είδη, χαρακτηριστικά, εξοπλισμό, επιδόσεις, πιστοποιήσεις ή υπηρεσίες πέραν και επιπλέον των ελαχίστων που προσδιορίζονται στο Παράρτημα I της Διακήρυξης, η Προσφορά του Αναδόχου τον δεσμεύει και ο Ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με αυτή. Όρος της Προσφοράς που τυχόν υπολείπεται των</p> |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|--------------------------------|--|---|
| | | | <p>οριζομένων στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης δεν επιτρέπεται να αντιτάσσεται στην Αναθέτουσα Αρχή.»</p> <p>Η καταγραφή των παραρτημάτων της Σύμβασης στο άρθρο 25 του Παραρτήματος VII της Διακήρυξης δεν αντιπροσωπεύει τη σειρά ισχύος τους, η οποία ρυθμίζεται αποκλειστικώς στο άρθρο 24 αυτού.</p> |
| 5. | <p>Διακήρυξη - Άρθρο 7.2.1</p> | <p>Τα αερομεταφερόμενα συστήματα απεικόνισης έχουν χρησιμοποιηθεί ευρέως για λειτουργίες SAR. Θα θέλαμε να διευκρινίσουμε εάν γίνεται αποδεκτή, σύμφωνα και με τις διεθνείς πρακτικές, ανάλυση του θερμικού αισθητήρα σε διαμόρφωση τουλάχιστον 1280x720 (δεν αποκλείει το υπάρχον 1280x1024), όπως αυτή περιγράφεται στην παράγραφο 7.2.1</p> <p>Τεκμηρίωση: Συστήματα με FPA μορφής 1280x1024 έχουν λόγο διαστάσεων 5:4 που δεν ταιριάζει με τη μορφή βίντεο 16:9 HD-SDI (SMPTE) χωρίς να περικόψουν το επάνω και το κάτω μέρος της εξόδου FPA ή να μην γεμίσουν το πλάτος του βίντεο/οθόνης με αποτέλεσμα να υπάρχουν σημαντικές μαύρες κάθετες ζώνες και στις δύο πλευρές της οθόνης 16:9. Τα συστήματα με FPA 1280 x720 pixel εξακολουθούν να είναι HD και έχουν την ίδια αναλογία διαστάσεων 16:9 που χρησιμοποιείται στα πρότυπα βίντεο HD-SDI. Δεν απαιτούν περικοπή ούτε δημιουργούν τις μαύρες κάθετες ζώνες που εμφανίζονται στη διαμόρφωση 1280x1024 FPA. Επιπλέον, πρέπει να σημειωθεί ότι η μεγαλύτερη διαμόρφωση 1280x1024 δεν οδηγεί σε περισσότερα pixel στο στόχο. Αυτό καθορίζεται από τη γωνιακή υπένταση του θερμικού</p> | <p>Δεν είναι αποδεκτό. Οι ελάχιστες απαιτήσεις ανάλυσης προβλέπονται ρητά στην τεχνική προδιαγραφή.</p> |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|---|--|-----------------|
| | | <p>ανιχνευτή (detector angular subtense - DAS) του συστήματος που προσδιορίζεται από την εστιακή απόσταση και το βήμα του ανιχνευτή. Για τους ανωτέρω λόγους, οι περισσότεροι κατασκευαστές αποφεύγουν την διαμόρφωση 1280x1024 για τους θερμικούς αισθητήρες τους.</p> <p>Εφόσον η απαίτηση παραμένει ως έχει κατά αυτό τον τρόπο αποκλείονται τα περισσότερα συστήματα της αγοράς (πλην ίσως ενός) με αποτέλεσμα να πλήττεται ο υγιής ανταγωνισμός και να μην επιτυγχάνεται το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα αξίας/κόστους για τους αισθητήρες που θα εξοπλίσουν τα ελικόπτερα της Υπηρεσίας.</p> | |
| 6. | <p>Διακήρυξη - Παράρτημα Ι ΑΠΑΙΤΗΣΗ Άρθρο 7.2.2</p> | <p>Τα παραπάνω συστήματα (Hardware και Software) πρέπει να είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με τον κανονισμό της EASA και να παραδίδονται, εγκατεστημένα και πλήρως λειτουργικά επί του Ε/Π.</p> <p>Παρακαλείσθε να επιβεβαιώσετε ότι όλος ο επιχειρησιακός εξοπλισμός που αναφέρεται στην απαίτηση 7.2.1 του παραρτήματος Ι πρέπει να είναι πιστοποιημένος από την EASA κατά τον χρόνο υποβολής της πρότασης. Ως εκ τούτου, ο κατασκευαστής θα προσκομίσει, ως αντίστοιχη τεκμηρίωση, τα σχετικά αποσπάσματα του εγκεκριμένου από την EASA εγχειριδίου RFM του ελικοπτέρου προς υποστήριξη των απαντήσεών του.</p> | Επιβεβαιώνεται. |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|---|--|--|
| 7. | <p>Απόφαση της 16.11 σχετικά με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ- ΑΠΑΙΤΗΣΗ 8.1</p> | <p>Λάβετε υπόψη ότι η ένδειξη του ύψους πτήσης είναι μια βασική παράμετρος για να έχουμε μια κοινή και όμοια σύγκριση μεταξύ των πιθανών τύπων ελικοπτέρων που προσφέρονται στο διαγωνισμό. Χωρίς την ένδειξη του ύψους πτήσης, η αξιολόγηση των προσφερόμενων μοντέλων θα βασίζεται σε δεδομένα μη συγκρίσιμα και επομένως μη αντικειμενικά. Η προηγούμενη αναγραφή των συνθηκών της στάθμης της θάλασσας ήταν πράγματι σωστή, αντιπροσωπεύοντας το τυπικό πρότυπο στον κλάδο.</p> <p>Παρακαλούμε για την επανεισαγωγή των συνθηκών της στάθμης της θάλασσας (sea level).</p> | <p>Δεν γίνεται αποδεκτό. Οι συνθήκες παραμένουν όπως έχουν αποτυπωθεί και μνημονευθεί στην από 16.11.2023 Απόφαση τροποποίησης της Διακήρυξης.</p> |
| 8. | <p>Διακήρυξη - Παράρτημα Ι ΑΠΑΙΤΗΣΗ Άρθρο 7.2.1 Κάμερα ΕΟ/ΙR τελευταίας τεχνολογίας.</p> | <p>Λάβετε υπόψη ότι μια κάθετη ανάλυση 1024 δεν παρέχει λειτουργικό πλεονέκτημα έναντι μιας κάθετης ανάλυσης 720. Επιπλέον, θα πρέπει να σημειωθεί ότι η μεγαλύτερη ανάλυση 1280 x 1024 δεν οδηγεί σε περισσότερα pixels στο στόχο, καθώς αυτό καθορίζεται από τον ανιχνευτή γωνιακής υπότασης (DAS) του συστήματος που καθορίζεται από την εστιακή απόσταση και το βήμα του ανιχνευτή και όχι από την ανάλυση του αισθητήρα.</p> <p>Επιβεβαιώστε ότι μια ψυχόμενη ανάλυση θερμικού αισθητήρα 1280X720 θα μπορούσε να είναι αποδεκτή.</p> | <p>Δεν είναι αποδεκτό. Οι ελάχιστες απαιτήσεις ανάλυσης προβλέπονται ρητά στην τεχνική προδιαγραφή.</p> |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|---|---|--|
| 9. | Διακήρυξη - 2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – Παράγραφος 2.3.2 | <p>Επιβεβαιώνετε ότι ο υπολογισμός της μέγιστης εμβέλειας και ο υπολογισμός των απαιτήσεων ωφέλιμου φορτίου πρέπει να γίνονται με εγκατεστημένα προσθαφαιρούμενα μέρη των Hoist, πλωτήρων, λεμβών, EOS, κονσόλα για EOS, κιτ EMS;</p> <p>Το απόθεμα (μη χρησιμοποιούμενο) καυσίμου (reserve fuel) που ορίζεται από τον EASA (OPS) μπορεί να είναι διαφορετικών τύπων.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Συμφωνείτε με αυτό που προβλέπετε για VFR πτήσεις καθώς και πτήσεις σε μη εχθρική περιοχή; - Για τον υπολογισμό του ωφέλιμου φορτίου, πρέπει να θεωρήσουμε ότι το απόθεμα καυσίμου που ορίζεται από τον EASA (OPS) περιλαμβάνεται στο ωφέλιμο φορτίο; <p>Την μέγιστη εμβέλεια ζητάτε να υπολογιστεί για πτήσεις στο ύψος της επιφάνειας της θάλασσας.</p> <p>Συνιστούμε την πτήση σε μεγαλύτερο υψόμετρο για να δίνετε χρόνο στο πλήρωμα να αντιδράσει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης και να παραμείνει σε ασφαλές υψόμετρο σε αντίθεση με μηδενικό υψόμετρο.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Επομένως, θα μπορούσατε να τροποποιήσετε τη στάθμη της θάλασσας σε προτεινόμενο υψόμετρο 4000 ποδιών για τον υπολογισμό της μέγιστης εμβέλειας; | <p>Επιβεβαιώνεται. Ο υπολογισμός θα πρέπει να γίνει με όλα τα συστήματα που προδιαγράφονται στην τεχνική προδιαγραφή τοποθετημένα. Τα υπόψη συστήματα (πχ Hoist, πλωτήρες, EOS, EMS κλπ) θα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται στη ζύγιση (W&B). Εξαιρέση αποτελούν μόνο τα έξτρα καθίσματα τα οποία έχουν αφαιρεθεί προκειμένου να τοποθετηθεί ιατρικός εξοπλισμός, φορεία κλπ στην καμπίνα και θα πρέπει να παραδοθούν ως spare.</p> <p>"1. Επιβεβαιώνεται. Reserve fuel για πτήσεις VFR, σε μη εχθρική περιοχή. 2. Το ωφέλιμο φορτίο ορίζεται σαφώς στη διεθνή αεροπορική βιβλιογραφία. Το καύσιμο συμπεριλαμβάνεται στο ωφέλιμο φορτίο. Σε κάθε περίπτωση δεν πρέπει να συγχέεται ο όρος ""reserve fuel"" με τον όρο ""unusable fuel""."</p> <p>Το υπόψη αποτελεί βαθμολογούμενο κριτήριο και δεν γίνεται αποδεκτό.</p> |
| 10. | Διακήρυξη - Άρθρο 7.5: Συμβουλευτικό Σύστημα Κυκλοφορίας (traffic advisory system) | Είναι απαραίτητο το TCAS να είναι συνδεδεμένο με το Flight Management System? | Δεν υφίσταται σχετικός περιορισμός στην Τεχνική Προδιαγραφή. |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|---|---|---|
| 11. | <p>Διακήρυξη - Άρθρο 8.3</p> | <p>8.3 Μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) τουλάχιστον 6.500 kg.</p> <p>- Έχοντας υπόψη ότι το Μέγιστο Βάρος Απογείωσης (MTOW) ενός Ε/Π είναι το μέγιστο βάρος με το οποίο επιτρέπεται στον χειριστή του Ε/Π να επιχειρήσει να απογειωθεί και το οποίο συνίσταται από το Στάνταρτ απόβαρο του Ε/Π [Βάρος σκάφους (airframe), κινητήρων, Κιβωτίων Μετάδοσης κίνησης και όλα τα απάρτια συσκευών λειτουργίας τα οποία είναι σε προκαθορισμένες θέσεις και είναι μόνιμα εγκατεστημένα στο Ε/Π, συμπεριλαμβανομένης στάνταρτ υποδομής, υδραυλικών υγρών, μη χρησιμοποιούμενου καυσίμου και πλήρη λάδια κινητήρων] συν το ωφέλιμο φορτίο [πλήρη καύσιμο σταθερών δεξαμενών καυσίμου, βάρος χειριστών Ε/Π και κατ'ελάχιστον δώδεκα (12) επιβάτες ή βάρος εσωτερικού/εξωτερικού φορτίου],</p> <p>Ερώτηση: εάν ένα Ε/Π με λίγο λιγότερο Μέγιστο Βάρος Α/Γ από τους 6,5 τόνους, κυρίως λόγω μικρότερου απόβαρου, αλλά το οποίο καλύπτει τις τεχνικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις τις διακήρυξης, μπορεί να είναι αποδεκτό; Μια σοβαρή επισήμανση είναι το γεγονός ότι ένα τέτοιο Ε/Π έχει χαμηλότερο κόστος λειτουργίας.</p> | <p>Διευκρινίζεται ότι το μέγιστο βάρος απογείωσης, όπως αναφέρθηκε και σε προηγούμενη παροχή διευκρινίσεων, καθορίζει την κατηγορία του Ε/Π. Παράμετροι όπως το μέγεθος καμπίνας του μέσου έχουν ληφθεί υπόψη στον καθορισμό της κατηγορίας του ελικοπτερου στην Τεχνική Προδιαγραφή. Ως εκ τούτου δεν γίνεται αποδεκτή οποιαδήποτε αλλαγή στο ελάχιστο MTOW.</p> |
| 12. | <p>Παράρτημα IV Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς</p> | <p>Σε περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας υποβάλει την προσφορά του, η οποία είναι σύμφωνη με τη συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης (δηλαδή 75 εκατομμύρια ευρώ), ωστόσο αποκλίνει πάνω ή κάτω από τα επιμέρους ανώτατα όρια προϋπολογισμού των επιμέρους τμημάτων της υπό εξέταση προσφοράς, το τελευταίο συνιστά λόγο</p> | <p>Βλ. απάντηση σε προηγούμενο σχετικό ερώτημα.</p> |

| Α/Α | Άρθρο Διακήρυξης | Ερώτημα | Απάντηση |
|-----|-------------------------|--|--|
| 13. | Διακήρυξη - Άρθρο 6.6.2 | <p>αποκλεισμού του εν λόγω οικονομικού φορέα από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και, συνεπώς, την ανάθεση της σύμβασης;</p> <p>Οίκοθεν διευκρίνιση</p> | <p>Σε σχέση με την αναπροσαρμογή της τιμής, διευκρινίζεται ότι ο εφαρμοστέος δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (ΔΤΠΒ) είναι αυτός που αφορά στη συγκεκριμένη κατηγορία στην οποία υπάγεται το συμβατικό είδος (ήτοι, 303 «Κατασκευή αεροσκαφών και διαστημόπλοιων και συναφών μηχανημάτων» - Σύνολο Αγοράς), υπό την προϋπόθεση ότι υφίστανται από την ΕΛΣΤΑΤ διαθέσιμα στοιχεία ως προς την κατηγορία αυτή. Εάν δεν υφίστανται διαθέσιμα στοιχεία, εφαρμόζεται ο δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία του πλησιέστερου κλάδου προϊόντων (ήτοι, ο κλάδος 30 «Άλλος εξοπλισμός μεταφορών» - Σύνολο Αγοράς). Σε κάθε περίπτωση, οι τιμές που λαμβάνονται υπόψη είναι αυτές που έχουν ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από την ΕΛ.ΣΤΑΤ.</p> |