

24PROC014127258 2024-01-12



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Αριθ. πρωτ. : 45267/12-01-2024

**ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΟΥΝ
ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ**

Τεύχος 1 - Διακήρυξη

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023



Πίνακας Περιεχομένων

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	5
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	8
1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας.....	8
1.3 Ορισμοί.....	11
1.4 Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης.....	14
1.5 Θεσμικό Πλαίσιο.....	18
1.6 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια του διαγωνισμού.....	23
1.7 Δημοσιότητα.....	24
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	27
2.1 Γενικές Πληροφορίες.....	27
2.1.1 Έγγραφα της Διακήρυξης.....	27
2.1.2 Επικοινωνία – Πρόσβαση στα Έγγραφα της Σύμβασης.....	27
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων.....	27
2.1.4 Γλώσσα.....	28
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων.....	30
2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής – Προϋποθέσεις Συμμετοχής – Λόγοι Αποκλεισμού – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.....	31
Προϋποθέσεις Συμμετοχής.....	31
2.2.1 Δικαίωμα Συμμετοχής.....	31
2.2.2 Εγγύηση Συμμετοχής.....	32
2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού.....	34
Κριτήρια Επιλογής	40
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	40
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια.....	41
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια και ικανότητα.....	41
2.2.7 Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά.....	42
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία.....	43
2.2.9 Κανόνες απόδειξης προϋποθέσεων συμμετοχής και ποιοτικής επιλογής.....	44
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών.....	45
A. Γενικά	47
B.1 Αποδεικτικά μέσα μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού	47
B.5 Αποδεικτικά μέσα συμμόρφωσης με Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά	55
B.6 Αποδεικτικά μέσα νόμιμης εκπροσώπησης	55
B.7 Γενικοί και ειδικοί όροι υποβολής αποδεικτικών μέσων	56



2.3	Κριτήριο Ανάθεσης.....	59
2.4	Κατάρτιση και Περιεχόμενο Προσφορών	60
2.4.1	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	60
2.4.2.1	Τρόπος Υποβολής Προσφοράς	61
2.4.2.2	Χρόνος Υποβολής Προσφοράς.....	61
2.4.2.3	Διαδικασία Υποβολής Προσφοράς	62
2.4.3	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	65
2.4.3.1	Δικαιολογητικά Συμμετοχής.....	65
2.4.3.2	Τεχνική Προσφορά.....	67
2.4.4	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	68
2.4.5	Χρόνος ισχύος των προσφορών	69
2.4.6	Λόγοι απόρριψης προσφορών	70
3.	ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	73
3.1	Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών	73
3.1.1	Αποσφράγιση προσφορών.....	73
3.1.2	Αξιολόγηση προσφορών.....	73
3.1.2.1	Αξιολόγηση (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»	73
3.1.2.2	Αξιολόγηση (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»	77
3.2	Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου	80
3.3	Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης.....	83
3.4	Προδικαστικές Προσφυγές – Προσωρινή Δικαστική Προστασία	86
3.6	Επιφυλάξεις και Δικαιώματα Αναθέτουσας Αρχής.....	91
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	93
4.1	Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)	93
4.2	Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία.....	95
4.3	Όροι εκτέλεσης της σύμβασης.....	96
4.4	Υπεργολαβία	99
4.5	Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της	100
4.6	Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης	101
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	103
5.1	Τρόπος πληρωμής.....	103
5.2	Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις.....	106
5.3	Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης	110
5.4	Δικαστική επίλυση διαφορών.....	111



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	112
6.1 Χρόνος παράδοσης Τμημάτων	112
6.2.1. Παρακολούθηση Κατασκευής	115
6.3 Παραλαβή συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής	116
6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας	118
Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές	120
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (01) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	120
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 18-19 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ2	139
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ	160
ΟΧΗΜΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ – ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 4Χ2	0
ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	77
ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 7,5 m	79
Παράρτημα Β' – Διευκρινίσεις επί των Τεχνικών απαιτήσεων	101
Παράρτημα Γ' - Ενημέρωση Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων	104



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η αναθέτουσα αρχή, με την παρούσα προσκαλεί τους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς σε ηλεκτρονικό διεθνή διαγωνισμό με ανοικτή διαδικασία του Άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση σύμβασης αναφορικά με: «Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα», συνολικού προϋπολογισμού τριάντα ένα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες ευρώ (31.545.000,00€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. [προϋπολογισμός μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ανερχομένου (24%): είκοσι πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια δέκα έξι ευρώ και δέκα τρία λεπτά (25.439.516,13€), και Φ.Π.Α. έξι εκατομμύρια εκατόν πέντε χιλιάδες τετρακόσια ογδόντα τρία ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά (6.105.483,87)]. Στον ανωτέρω προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής για τα τμήματα (1) έως (5) και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει μόνο τιμής για τα τμήματα (6) – (7).

Η προς ανάθεση σύμβαση **υποδιαιρείται σε επτά (7) τμήματα** σύμφωνα με το Άρθρο 59 του Ν. 4412/2016, τα οποία (τμήματα) εξειδικεύονται στην παρ. 1.4.3 της παρούσας.

Συνοπτικά Στοιχεία Προμήθειας	
Τίτλος:	«Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα»
Κωδικός Δράσης:	Δράση 7 Άξονας 4 του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ»
Πεδίο Παρέμβασης:	Λοιπός εξοπλισμός αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών και προστασίας της ζωής των πολιτών
Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Αρμόδιος Φορέας Λειτουργίας:	1. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή) 2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας 3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Ελληνική Αστυνομία)
Φορέας Χρηματοδότησης Υπουργείο Ευθύνης:	– Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Χρηματοδότηση Προμήθειας:	Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μέσω πόρων του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων																								
Κωδικοί CPV:	Τμήμα1: 34142000-4, Τμήμα2: 34114400-3, Τμήμα 3 & 4: 34121000-1, Τμήμα5: 34114121-3, Τμήμα 6 & 7: 34114400-3																								
Υποδιαίρεση Σύμβασης σε τμήματα:	ΝΑΙ Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε επτά (7) τμήματα σύμφωνα με το Άρθρο 59 του Ν. 4412/2016.																								
Τμήματα Σύμβασης:	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Τμήμα</th> <th>Είδος</th> <th>Τεμάχια</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Γερανοφόρο Όχημα</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table>	Τμήμα	Είδος	Τεμάχια	1	Γερανοφόρο Όχημα	1	2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	8	3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19	4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19	5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	37	6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	32	7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	33
Τμήμα	Είδος	Τεμάχια																							
1	Γερανοφόρο Όχημα	1																							
2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	8																							
3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19																							
4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19																							
5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	37																							
6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	32																							
7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	33																							
Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.:	είκοσι πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια δέκα έξι ευρώ και δέκα τρία λεπτά (25.439.516,13€)																								



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης με Φ.Π.Α.:	τριάντα ένα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες ευρώ (31.545.000,00€),
Διάρκεια Σύμβασης – Προθεσμία/Περίοδος Παράδοσης:	Όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε εφόσον: α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών υλικών, οι υπηρεσίες και η εκπαίδευση. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά, οι υπηρεσίες και η εκπαίδευση που παραδόθηκαν. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη σύμβαση.
Τόπος Παράδοσης Προμήθειας:	Όπως ορίζεται στο Παράρτημα Α' και στο Παράστημα Β'
Συνοπτικά Στοιχεία Διαδικασίας Επιλογής	
Είδος Διαδικασίας:	Ηλεκτρονικός διεθνής διαγωνισμός με ανοικτή διαδικασία του Άρθρου 27 του Ν. 4412/2016 για την ανάθεση της σύμβασης.
Κριτήριο Ανάθεσης/Τμήμα Σύμβασης:	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής για τα τμήματα (1) έως (5) και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής για τα τμήματα (6) – (7).
Προθεσμία υποβολής διευκρινίσεων επί των όρων της Διακήρυξης:	29-01-2024
Υποβολή Προσφορών:	Κάθε υποψήφιος δύναται να διεκδικήσει με την προσφορά του οσαδήποτε Τμήματα της Σύμβασης χωρίς περιορισμό .
Τρόπος διενέργειας διαδικασίας:	Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr
Τόπος & Τρόπος υποβολής των Προσφορών:	Οι προσφορές υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Εθνικού



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

	Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Έντυπη Υποβολή (για όσα στοιχεία απαιτείται σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης): Στην έδρα της αναθέτουσας αρχής
Ημερομηνία και ώρα Διενέργειας:	26/02/2024
Ημερομηνία και ώρα Αποσφράγισης Προσφορών:	01/03/2024
Ημερομηνία αποστολής περίληψης προς δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης:	08/01/2024
Ημερομηνία Ανάρτησης στη Διαδικτυακή Πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.:	12/01/2024
Ημερομηνία Ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ:	12/01/2024
Ημερομηνία Δημοσίευσης σε Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης:	12/01/2024
Συστημικός Αριθμός Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.:	Βλ. παρ. 1.7.2

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας

Αναθέτουσα Αρχή

Επωνυμία:	Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.):	996673084



Κωδικός Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης:	1060.2010000000.0001
Ταχυδρομική Διεύθυνση:	Λεωφόρος Κηφισίας 37-39
Πόλη:	Μαρούσι
Ταχυδρομικός Κώδικας:	151 23
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS:	EL30
Τηλέφωνο	2131331110- 1133- 1143
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail):	gdox.1proc@civilprotection.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL):	https://www.civilprotection.gr

Είδος Αναθέτουσας Αρχής: Η αναθέτουσα αρχή είναι Υπουργείο και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.: Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το Παράρτημα II (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα I, παρ. 1.5 του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296): γ) Δημόσια τάξη και ασφάλεια.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας - Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων μέσω πόρων του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων.

Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με αρ. ΣΑΕ 0532 , έτους 2023.



1.3 Ορισμοί

▪ **«Ανάδοχος»**

Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο θα κατακυρωθεί ένα ή/και περισσότερα τμήματα της Σύμβασης κατά τα προβλεπόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.

• **«Αναθέτουσα Αρχή»**

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

• **«Διαδικτυακός τόπος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Διαδικτυακή Πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Ηλεκτρονική πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.»**

Ο διαδικτυακός τόπος της Διεύθυνσης Διαγωνισμών Δημοσίων Συμβάσεων της Γενικής Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στον οποίο λειτουργεί το Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. με την ονομασία στο διαδίκτυο «ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ» και με ηλεκτρονική διεύθυνση www.promitheus.gov.gr.

• **«Διαγωνισμός»**

Ο παρών διαγωνισμός που έχει προκηρύξει και διενεργεί η Αναθέτουσα Αρχή για την επιλογή Αναδόχου της Σύμβασης, ενός ή και περισσότερων τμημάτων αυτής.

• **«Διακήρυξη»**

Η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματά της καθώς και τυχόν νεότερες τροποποιήσεις, μεταβολές ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής που κοινοποιούνται στους Διαγωνιζομένους, τα οποία αποτελούν ενιαίο σύνολο και περιλαμβάνουν τους όρους διενέργειας του Διαγωνισμού.

• **«Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης» ή «Τέλος Ταξινόμησης» ή «ΕΤΤ»**

Είναι το τέλος που επιβάλλεται σύμφωνα με τα Άρθρα 120 επομ. του Ν. 2960/2011 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ Α' 265/22.11.2011), όπως εκάστοτε ισχύει.

• **«Εθνικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Δημοσίων Συμβάσεων Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.» ή «Σύστημα»**

Το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία στοιχεία για τη διενέργεια του παρόντος Διαγωνισμού.

• **«Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή»**

Η Επιτροπή Διενέργειας του παρόντος Διαγωνισμού, η οποία συγκροτείται από τη Αναθέτουσα Αρχή.

• **«Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής»**



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Η επιτροπή που θα συστήσει η Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τον όρο 6.2 της Διακήρυξης και τις προβλέψεις του Άρθρου 221 του Ν. 4412/2016.

- **«Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος»**

Η ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ η Σύμβαση, σύμφωνα με τους ορισμούς της.

- **«Περίοδος Εγγύησης Καλής Λειτουργίας» ή «Περίοδος Εγγύησης»**

Η περίοδος κατά την οποία ο Ανάδοχος ευθύνεται και εγγυάται την καλή λειτουργία της Προμήθειας.

- **«Περίοδος Παράδοσης»**

Το χρονικό διάστημα από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Σύμβασης μέχρι την παράδοση της Προμήθειας, όπως ορίζεται στη Σύμβαση.

- **«Προμήθεια»**

Τα προς προμήθεια τμήματα, είδη και ποσότητες που υπόσχεται και αναλαμβάνει να παραδώσει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή έγκαιρα και με τις συνομολογημένες ιδιότητες, σύμφωνα με τους όρους της Διακήρυξης και της Σύμβασης.

- **«Προσφορά»**

Η προσφορά που υποβάλλει κάθε Υποψήφιος προς την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Διακήρυξη για την Ανάθεση ενός ή/και περισσότερων Τμημάτων της Προμήθειας.

- **«Σύμβαση» ή «Σύμβαση Προμήθειας»**

Η έγγραφη σύμβαση προμήθειας, κατά του ορισμούς του Άρθρου 2 παρ. 1 περ. 8 του Ν. 4412/2016, από επαχθή αιτία μαζί με τα Παραρτήματά της που θα συναφθεί μεταξύ του Αναδόχου ενός ή/και περισσότερων τμημάτων της Προμήθειας και της Αναθέτουσας Αρχής μετά το πέρας της παρούσας διαγωνιστικής διαδικασίας, και η οποία θα περιλαμβάνει τους αναλυτικούς όρους εκτέλεσης της Προμήθειας.

- **«Συμβατικό Αντικείμενο» ή «Αντικείμενο»**

Η εκτέλεση της Προμήθειας, σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις, τους όρους, τις ιδιότητες και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Σύμβασης που θα συναφθεί με τον Ανάδοχο.

- **«Συμβατικό Τίμημα» ή «Αμοιβή»**

Το συμβατικό τίμημα/αμοιβή που θα λαμβάνει ο Ανάδοχος στο πλαίσιο εκτέλεσης της Σύμβασης και της Προμήθειας.



- **«Τεχνικές Προδιαγραφές» ή «Προδιαγραφές»**

Οι προδιαγραφές που θέτει η Αναθέτουσα Αρχή αναφορικά με τη Σύμβαση και τα είδη της Προμήθειας και περιλαμβάνονται στο **Παράρτημα Τεχνικές Προδιαγραφές** της παρούσας.

- **«Υπηρεσία»**

Η Αναθέτουσα Αρχή.

- **«Υποψήφιοι» ή «Διαγωνιζόμενοι» ή «Οικονομικοί Φορείς» ή «Προσφέροντες»**

Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή οι ενώσεις αυτών που έχουν υποβάλει Προσφορά ή έχουν λάβει γνώση ή επιθυμούν να λάβουν γνώση των εγγράφων της σύμβασης προκειμένου να υποβάλουν Προσφορά.

- **«Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων» [για όσα τμήματα απαιτείται]**

Το πρόγραμμα/χρονοδιάγραμμα Περιόδου Παράδοσης που θα υποβάλουν οι Διαγωνιζόμενοι με την Προσφορά τους για κάθε Τμήμα για το οποίο υποβάλουν προσφορά, το οποίο θα προσαρτηθεί στη Σύμβαση και σύμφωνα με το οποίο θα πραγματοποιούνται οι παραδόσεις, δοκιμές, πιστοποιήσεις και παραλαβές των ειδών και Τμημάτων της Προμήθειας και η εν γένει εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στη Σύμβαση.

1.3.1. Οι τίτλοι των κεφαλαίων, των άρθρων και των παραγράφων της Διακήρυξης είναι ενδεικτικοί, τίθενται για λόγους διευκόλυνσης και δεν λαμβάνονται υπόψη για την ερμηνεία της.

1.3.2. Οι λέξεις στον ενικό αριθμό εννοείται ότι περιλαμβάνουν και τον πληθυντικό αριθμό και αντίστροφα, εκτός αν προκύπτει το αντίθετο από τα συμφραζόμενα.

1.3.3. Αναφορά ή παραπομπή σε κεφάλαιο, άρθρο, παράγραφο ή παράρτημα θεωρείται ότι παραπέμπει σε κεφάλαιο, άρθρο, παράγραφο ή παράρτημα της Διακήρυξης, εκτός αν ορίζεται ρητά το αντίθετο.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1.4 Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

1.4.1. Σκοπός της Σύμβασης

Η Σύμβαση έχει σκοπό την ανάθεση της Προμήθειας σε έναν ή περισσότερους Αναδόχους.

1.4.2. Συμβατικό Αντικείμενο

1.4.2.1. Στο Συμβατικό Αντικείμενο περιλαμβάνεται συνοπτικά η εκτέλεση της Προμήθειας, σύμφωνα με τις τεχνικές απαιτήσεις, τους όρους, τις ιδιότητες και τις προδιαγραφές της Διακήρυξης και της Σύμβασης,

1.4.2.2. Το ακριβές Συμβατικό Αντικείμενο (ποσότητες, προδιαγραφές λοιπές τεχνικές απαιτήσεις, χρόνοι παράδοσης, σχέδια, κ.λ.π.) περιγράφεται αναλυτικά και εξειδικεύεται στα Τεύχη και τα Παραρτήματα της Διακήρυξης.

1.4.3. Υποδιαίρεση Σύμβασης σε Τμήματα - Εκτιμώμενη Αξία/Συνολικός Προϋπολογισμός Σύμβασης και Τμημάτων

Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε **επτά (7)** τμήματα σύμφωνα με το Άρθρο 59 του Ν. 4412/2016, όπως περιγράφονται κατωτέρω:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή)								
Τμήμα	Περιγραφή τμήματος	Ποσότητα	Τιμή μονάδας πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Τιμή μονάδας με ΦΠΑ	Π/Υ πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Π/Υ με ΦΠΑ
1	Γερανοφόρο Όχημα	1	362.903,23 €	87.096,77 €	450.000,00 €	362.903,23 €	87.096,77 €	450.000,00 €
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας								
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Ποσότητα	Τιμή μονάδας πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Τιμή μονάδας με ΦΠΑ	Π/Υ πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Π/Υ με ΦΠΑ
2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	8	96.774,19 €	23.225,81 €	120.000,00 €	774.193,55 €	185.806,45 €	960.000,00
3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19	306.451,61 €	73.548,39 €	380.000,00 €	5.822.580,65 €	1.397.419,35 €	7.220.000,00
4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	19	306.451,61 €	73.548,39 €	380.000,00 €	5.822.580,65 €	1.397.419,35 €	7.220.000,00
5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	37	145.161,29 €	34.838,71 €	180.000,00 €	5.370.967,74 €	1.289.032,26 €	6.660.000,00
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Ελληνική Αστυνομία)								



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Ποσότητα	Τιμή μονάδας πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Τιμή μονάδας με ΦΠΑ	Π/Υ πλέον ΦΠΑ	ΦΠΑ	Π/Υ με φπα
6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	32	112.096,77 €	26.903,23 €	139.000,00 €	3.587.096,77 €	860.903,23 €	4.448.000,00 €
7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	33	112.096,77 €	26.903,23 €	139.000,00 €	3.699.193,55 €	887.806,45 €	4.587.000,00 €
Σύνολο						25.439.516,13 €	6.105.483,87 €	31.545.000,00 €

1.4.4. Διάρκεια Σύμβασης/Προθεσμία – Περίοδος Παράδοσης

Η Περίοδος Παράδοσης για κάθε Τμήμα της Προμήθειας ορίζεται κατά μέγιστον από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος της Σύμβασης, σύμφωνα τα οριζόμενα στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται έως την οριστική παραλαβή, πληρωμή και αποδέσμευση όλων των εγγυητικών επιστολών.

1.4.5. Κριτήριο Ανάθεσης

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας για τα τμήματα (1) έως (5) και η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής για τα τμήματα (6) – (7), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παράγραφο 2.3 της παρούσας.

1.4.6. Γενικός Όρος για την υποβολή προσφορών.

- Κάθε υποψήφιος δύναται να διεκδικήσει με την προσφορά του οσαδήποτε Τμήματα της Σύμβασης **χωρίς περιορισμό**.

Σε κάθε περίπτωση οι Οικονομικοί Φορείς που υποβάλλουν προσφορά για ένα ή/και περισσότερα Τμήματα της Προμήθειας, υποχρεούνται **επί ποινή αποκλεισμού** να υποβάλουν την προσφορά τους **για το σύνολο** των τεμαχίων του αντίστοιχου Τμήματος.

Τα Τμήματα της παρούσας, δεν δύνανται περαιτέρω να υποδιαιρεθούν από τους Οικονομικούς Φορείς.

Οίκοθεν νοείται ότι συνολικά τα προσφερόμενα τεμάχια/είδη για κάθε Τμήμα τους οφείλουν να είναι πανομοιότυπα μεταξύ τους και με τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές (ίδια προέλευση, ίδιος κατασκευαστής, ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά κ.ο.κ.), άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται.

Οι Διαγωνιζόμενοι υποβάλλουν με την Προσφορά τους το **Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης** σύμφωνα με το **Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»** της παρούσας Διακήρυξης, με το οποίο θα δηλώνουν εάν διεκδικούν με την προσφορά τους ένα (οποιοδήποτε) ή περισσότερα (οποιαδήποτε) από τα Τμήματα και θα προσδιορίζουν τα εν λόγω Τμήματα.



Πέραν του Εντύπου Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο, οι Διαγωνιζόμενοι δηλώνουν, επιπροσθέτως, στο πεδίο II.A του ΕΕΕΣ που υποβάλλουν το σύνολο των Τμημάτων τα οποία διεκδικούν και για τα οποία υποβάλουν προσφορά.

Σε κάθε περίπτωση, η ανάθεση των Τμημάτων θα γίνει με τη διαδικασία που προβλέπεται στον όρο 3.1.2.2 της παρούσας.

1.4.7. Ειδικός Όρος για την υποβολή προσφορών επί ομοίων Τμημάτων.

Σημειώνεται ότι τα Τμήματα:

- 3 και 4,
- 6 και 7

είναι μεταξύ τους απολύτως όμοια κατά είδος.

Προς αποφυγή του κινδύνου μη ανάδειξης προσωρινού αναδόχου σε επιμέρους όμοια Τμήματα από το τυχαίο γεγονός μίας πιθανής υποβολής δύο (2) ή περισσότερων προσφορών σε ένα μόνο εκ των ανωτέρω όμοιων Τμημάτων οι Διαγωνιζόμενοι που διεκδικούν **ένα ή/και δύο, κατά περίπτωση, – και όχι το σύνολο –** εκ των ανωτέρω όμοιων Τμημάτων **υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού και απόρριψης της προσφοράς τους** να υποβάλουν για συστημικούς λόγους **πανομοιότυπη προσφορά (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική και οικονομική προσφορά)** και για κάθε αντίστοιχο όμοιο Τμήμα/-τα στον/στους αντίστοιχο/-ους Συστημικό/-ούς Αριθμό/-ούς ΕΣΗΔΗΣ, **το/τα οποίο/-α δεν διεκδικούν**. Μόνον εφόσον **διεκδικούν** περισσότερα του ενός εκ των ανωτέρω όμοιων Τμημάτων δύνανται να υποβάλλουν διαφορετικές προσφορές (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική και οικονομική προσφορά), όσες, δηλαδή, και τα Τμήματα που διεκδικούν. Στην περίπτωση αυτή:

- οι Προσφέροντες περιλαμβάνουν επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους στο Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το **Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»** της παρούσας Διακήρυξης **τον ειδικό όρο** που προβλέπεται στο εν λόγω υπόδειγμα,
- η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει πως ο αριθμός των διακριτών – διαφορετικών προσφορών συμφωνεί με τον αριθμό των διεκδικούμενων Τμημάτων σύμφωνα με το Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα». Σε αντίθετη περίπτωση οι προσφορές θα απορρίπτονται,
- η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού θα αξιολογήσει, σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζεται στην παρ. 3.1.2.2.8 της παρούσας, τις προσφορές που υποβάλλονται για ένα όμοιο Τμήμα (π.χ. Τμήμα 3) και σε σχέση με το αντίστοιχο όμοιο Τμήμα (π.χ. Τμήμα 4),
- **Ο αριθμός των Τμημάτων που ανατίθενται σε έναν Προσφέροντα δεν δύναται να υπερβαίνει τον αριθμό των Τμημάτων που δηλώνει ότι διεκδικεί με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης.**



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Διευκρινίζεται ρητά ότι η παρούσα παράγραφος 1.4.7 ισχύει και εφαρμόζεται στην περίπτωση όπου Προσφέρων/-οντες έχει/-ουν δηλώσει με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης ότι διεκδικεί/-ούν **μόνο ένα (1) ή και κατά περίπτωση δύο (2) Τμήμα/-τα της Προμήθειας (π.χ. Τμήμα 3) για το οποίο υπάρχει αντίστοιχο απόλυτα όμοιο Τμήμα (π.χ. Τμήμα 4).**



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1.5 Θεσμικό Πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως εκάστοτε ισχύουν, και ιδίως:

1. το ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
2. το ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»
3. το ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,
4. το ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
5. το ν. 3213/2003 (Α' 309) «Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων»,
6. το ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
7. το ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συνεργάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς» .
8. το ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
9. το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

10. την υπ' αριθ. 10666 Απόφαση Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/τ.Β' /02-12-2020), σχετικά με: «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
11. την υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
12. την υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 (Β' 3075/13.07.2021) απόφαση με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,
13. την υπ' αριθμ. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) Κοινή Απόφαση με θέμα: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),
14. τη υπ' αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2020) κοινή απόφαση με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
15. το ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
16. το ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
17. το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
18. το ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
19. το ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
20. το ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
21. το ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»,
22. το ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

23. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
24. το ν. 4624/2019 (Α' 137) «*Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις*»,
25. το ν. 4820/2021 (Α' 130) «*Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις*»,
26. το π.δ. 70/2021 «*Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων*» (Α' 161),
27. το π.δ. 79/2023 ΦΕΚ 131/Α/27-6-2023 «*Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.*».
28. το ν. 3986/2011 (Α' 152) «*Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015*», και ιδίως το άρθρο 5B αυτού,
29. το ν. 4799/2021 (Α' 78) «*Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις*»,
30. το από 06-2021 Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων «ΑΙΓΙΣ», το οποίο εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Ασφαλείας (ΚΥΣΕΑ), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 225 του ν. 4782/2021, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
31. την υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 από 22.01.2021 και 26.01.2021 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

32. την με αρ. 20.04.2022 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία το έργο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.
33. το άρθρο 225 του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (Α'36),
34. τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
35. την υπ' αριθ. 93478/29.09.2022 (ΦΕΚ 5173/Β/05.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία», η οποία συστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 65 του Ν. 4914/2022.
36. την υπ' αριθ. 104688/02.11.2022 (ΑΔΑ: 9ΗΩ546ΜΤΛΡ-ΘΘΚ) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την Τοποθέτηση προϊσταμένων στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
37. την υπ' αριθ. 125361/ 22.12.2022 (ΑΔΑ: ΨΥ346ΜΤΛΡ-Υ4Ζ) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την τοποθέτηση προϊσταμένου στην Υποδιεύθυνση Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
38. το Τεχνικό Δελτίο Έργου σχετικά με ένταξη στο ΠΔΕ για χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και συγκεκριμένα τα Υποέργα 11, 13 και 14: «Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα» - Δράση 4.7 του εθνικού προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», του Έργου (2022ΣΕ05320000) «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή».
39. την υπ' αριθ. 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή», σχετικά με έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532.
40. το από 06-04-2023 έγγραφο Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας σχετικά με «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 7,5 m».



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

41. την υπ' αριθ. 2834.10/84109/2023 από 29-11-2023 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών για τη προμήθεια «Ενός (01) γερανοφόρου οχήματος» στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων «ΑΙΓΙΣ» και ειδικότερα στο πλαίσιο της Δράσης 4.7_Ειδικά οχήματα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών στο πλαίσιο του προγράμματος «Πολιτική Προστασία 2021 -2027»», με επισυναπτόμενες τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια «Ενός (01) γερανοφόρου οχήματος».
42. το από 21-12-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ Τμήμα Σχεδιασμού & Συντονισμού σχετικά με «Παροχή στοιχείων για την δράση 4.7 " Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών" του προγράμματος πολιτικής προστασίας "ΑΙΓΙΣ"» με επισυναπτόμενες τεχνικές προδιαγραφές.
43. τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1.6 Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια του διαγωνισμού

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 26^η/02/2024 και ώρα 15:00 μ.μ.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την 1^η/03/2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 17:30 μ.μ. .



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1.7 Δημοσιότητα

1.7.1 Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 08/01/2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.7.2. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) και έλαβε ΑΔΑΜ 24PROC014126486.

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε ακόμη και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου η σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης σύμβασης στην πλατφόρμα ΕΣΗΔΗΣ.

Διευκρινίζεται ότι κάθε Τμήμα της Σύμβασης έλαβε και διαθέτει διακριτό Αύξοντα Συστημικό Αριθμό Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και ειδικότερα:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή)		
Τμήμα	Περιγραφή τμήματος	Συστημικός Αριθμός:
1	Προμήθεια Γερανοφόρου Οχήματος	284199
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας		
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Συστημικός Αριθμός:
2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	284219
3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	284220
4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	284222
5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	284223
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Ελληνική Αστυνομία)		



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Συστημικός Αριθμός
6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	284208
7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	284215

Η προκήρυξη (περίληψη της παρούσας Διακήρυξης) όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του ν. 3861/2010, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και έλαβε ΑΔΑ 90ΟΤ46ΝΠΙΘ-ΣΕ1.

Η Διακήρυξη καταχωρήθηκε στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής, στη διεύθυνση (URL): <https://www.civilprotection.gr>



1.8 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- (1) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- (2) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- (3) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.



2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της Διακήρυξης

Τα Τεύχη της παρούσας διαδικασίας σύναψης της Σύμβασης είναι τα ακόλουθα

- 1) **Τεύχος 1:** η παρούσα με αρ. 21/2023 Διακήρυξη Σύμβασης, όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των τυχόν συμπληρωματικών πληροφοριών και διευκρινίσεων που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της παρούσας διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές της Σύμβασης, τα σχετικά δικαιολογητικά και αποδεικτικά μέσα, με τα κάτωθι Παραρτήματα αυτής:
 - Παράρτημα Γ: Ενημέρωση επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.
 - Παράρτημα Α: Τεχνικές Προδιαγραφές
- 2) **Τεύχος 2:** Υποδείγματα που περιλαμβάνουν:
 - Υπόδειγμα 1: Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έντυπο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
 - Υπόδειγμα 2: Δήλωση Συνυπευθυνότητας (Σε περίπτωση Ένωσης Οικονομικών Φορέων)
 - Υπόδειγμα 3: Υπεύθυνη Δήλωση Αποδοχής Όρων Διαγωνισμού και Ισχύος Προσφοράς
 - Υπόδειγμα 4: Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014
 - Υπόδειγμα 5: Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης
 - Υπόδειγμα 6: Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής
 - Υπόδειγμα 7: Πίνακας Εμπειρίας και Συστάσεων/Κατάλογος Παραδόσεων
 - Υπόδειγμα 8: Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς
 - Υπόδειγμα 9: Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης
 - Υπόδειγμα 10: Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής
 - Υπόδειγμα 11: Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Η σειρά με την οποία αναφέρονται τα Τεύχη στο προηγούμενο εδάφιο καθορίζει τη σειρά ισχύος των όρων καθενός απ' αυτά, σε περίπτωση που υπάρχουν διαφορές στο κείμενο ή στην ερμηνεία των όρων δύο ή περισσότερων Τευχών.

2.1.2 Επικοινωνία – Πρόσβαση στα Έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο τριάντα (30) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο πλην αυτού που ορίζεται ανωτέρω, είτε μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η Αναθέτουσα Αρχή, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της Σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι Προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο και λοιπά αμιγώς τεχνικά στοιχεία της προσφοράς, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους, σχέδια και τεχνικές ορολογίες που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την Αναθέτουσα Αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές της παραγράφου 2.2.2 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό.

Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Εάν εγγυητική επιστολή δεν είναι διατυπωμένη στην ελληνική, θα μπορεί να έχει συνταχθεί σε μια από τις επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θα συνοδεύεται απαραίτητα από επίσημη επικυρωμένη μετάφραση στα Ελληνικά. Η μετάφραση αυτή θα υπερισχύει της ξενόγλωσσης διατύπωσης.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: **α)** την ημερομηνία έκδοσης, **β)** τον εκδότη, **γ)** την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, **δ)** τον αριθμό της εγγύησης, **ε)** το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, **στ)** την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), **ζ)** τους όρους ότι:

ζα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος/ένστασης της διαιρέσεως και της διζήσεως, και



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ζβ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης, την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. ζα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' **δεν εφαρμόζεται** για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμματίο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Οι εγγυητικές επιστολές συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του **Τεύχους 2 «Υποδείγματα»** της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι εγγυήσεις που εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δεν συμμορφώνονται με τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών της παρούσας αλλά εκδίδονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που διέπουν τους εν λόγω φορείς.

Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει το/τα φυσικό/-ά πρόσωπο/-ά που υπογράφει/-ουν την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι οι ίδιες ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα (Παράρτημα 3: Ενημέρωση επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων).



2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής – Προϋποθέσεις Συμμετοχής – Λόγοι Αποκλεισμού – Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

Προϋποθέσεις Συμμετοχής

2.2.1 Δικαίωμα Συμμετοχής

2.2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

- α) κράτος-μέλος της Ένωσης,
- β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),
- γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και
- δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2.2.1.2. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οικονομικών φορέων, με οιονδήποτε τρόπο εφόσον εμπίπτουν στις απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1) και συγκεκριμένα αν ο οικονομικός φορέας είναι:

- α) Ρώσος υπήκοος ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που έχει την έδρα του στη Ρωσία, ή
- β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή



γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται κατά την έννοια της οδηγίας 2014/24 και του ν. 4412/2016.

2.2.1.3. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί κατά την απόλυτη διακριτική της ευχέρεια να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση, στο μέτρο που η περιβολή της νομικής μορφής κρίνεται κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της Αναθέτουσας Αρχής αναγκαία για την ικανοποιητική εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. κοινοπραξία συσταθείσα δια συμβολαιογραφικού εγγράφου).

2.2.1.4. Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση Συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας Σύμβασης, κατατίθεται από τους Οικονομικούς Φορείς, Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα» της παρούσας Διακήρυξης. **Διευκρινίζεται ότι οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή απαραδέκτου και απόρριψης της προσφοράς να υποβάλουν με την Προσφορά τους ξεχωριστή Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής για κάθε Τμήμα της Προμήθειας το οποίο διεκδικούν με την προσφορά τους.** Συνεπώς, εφόσον Προσφέρων υποβάλει προσφορά για τη διεκδίκηση δύο ή/και περισσότερων Τμημάτων **οφείλει να υποβάλει με την προσφορά του τόσες/ισάριθμες Εγγυητικές Επιστολές Συμμετοχής, όσα και τα Τμήματα τα οποία διεκδικεί με την Προσφορά του,** όπως αυτά προσδιορίζονται με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα».

2.2.2.2. Το ποσό/ύψος της κάθε Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό της εκτιμώμενης αξίας **προ Φ.Π.Α.** κάθε Τμήματος της Σύμβασης και υπολογίζεται ανά Τμήμα ως εξής:



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Τμήμα	Περιγραφή τμήματος	Εγγυητική επιστολή συμμετοχής
1	Προμήθεια Γερανοφόρου Οχήματος	7.258,06 €
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας		
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Εγγυητική επιστολή συμμετοχής
2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	15.483,87 €
3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	116.451,61 €
4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	116.451,61 €
5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	107.419,35 €
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Ελληνική Αστυνομία)		
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Εγγυητική επιστολή συμμετοχής
6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	71.741,94 €
7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	73.983,87 €

2.2.2.4. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η/οι Εγγυητική/-ές Επιστολή/-ές Συμμετοχής περιλαμβάνει/-ουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

2.2.2.5. Κάθε Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής πρέπει να ισχύει **τουλάχιστον** για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 27/03/2025, **άλλως η προσφορά απορρίπτεται**. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της Προσφοράς και της αντίστοιχης Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής. Οι Διαγωνιζόμενοι μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν περαιτέρω τη διάρκεια ισχύος τους είτε όχι.



- 2.2.2.6. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται στον Ανάδοχο με την προσκόμιση της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης. Η Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.
- 2.2.2.7. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο Προσφέρων: **α)** αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, **β)** παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, **γ)** δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), **δ)** δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, **ε)** υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, **στ)** δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της Αναθέτουσα Αρχή να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της ταχθησόμενης προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, **ζ)** στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

Λόγοι Αποκλεισμού

2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

- 2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη¹ καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:
- α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της

¹ Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος III.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

- β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,
- γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),
- δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),
- στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή
- β) όταν η Αναθέτουσα Αρχή μπορούν να αποδείξουν με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ήτοι έως του ποσού των χιλίων ευρώ (1.000,00 €) ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

- (α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,
- (β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

- (γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- (δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,
- (στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,
- (ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,
- (η) εάν επιχειρήσε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,
- (θ) εάν η Αναθέτουσα Αρχή μπορούν να αποδείξουν, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.



2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει (αμιγώς εθνικός λόφος αποκλεισμού). Αναφορικά με τον λόγο αποκλεισμού της παρούσας περίπτωσης 2.2.3.5, κατά το στάδιο της υποβολής της προσφοράς η μη συνδρομή του ανωτέρω εθνικού λόγου αποκλεισμού δηλώνεται στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ [αμιγώς εθνικοί λόγοι αποκλεισμού]. Οι υποχρεώσεις της παρούσης περίπτωσης 2.2.3.5 αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης του προηγούμενου εδαφίου:

- α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες,
- β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφων και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

2.2.3.6. Με την επιφύλαξη της περίπτωσης 2.2.3.7, ο Οικονομικός Φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις υπό 2.2.3.1 έως 2.2.3.5.

2.2.3.7. Οικονομικός Φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις περιπτώσεις 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο Οικονομικός Φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την



αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτώματων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός Φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

- 2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.
- 2.2.3.9. Οικονομικός Φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

- 2.2.4.1. Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.
- 2.2.4.2. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.
- 2.2.4.3. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπύπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών



ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

- 2.2.4.4. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια.
- 2.2.4.5. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας απαιτείται να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν οικονομικό φορέα που είναι μέλος της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

- 2.2.5.1. Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι Οικονομικοί Φορείς απαιτείται να διαθέτουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών των τριών (3) τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων/οικονομικών χρήσεων, ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, κατ' ελάχιστον ίσο με εκατό χιλιάδες ευρώ (100.000,00 €) (χωρίς Φ.Π.Α.), για το σύνολο των Τμημάτων της Σύμβασης, τα οποία ο εκάστοτε Οικονομικός Φορέας διεκδικεί, σύμφωνα και με τη δήλωσή του στο Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα».
- 2.2.5.2. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις δύνανται να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική επάρκεια και ικανότητα

- 2.2.6.1 Οι Προσφέροντες, για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν θα πρέπει κατά τη διάρκεια της περιόδου από 01-01-2021 μέχρι και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της παρούσας Διακήρυξης να έχουν **εκτελέσει και ολοκληρώσει μία (1) ή περισσότερες συμβάσεις προμήθειας αντίστοιχων ειδών**, η αξία των οποίων (σωρευτικά) συμπεριλαμβανομένων υπέρ τρίτων κρατήσεων (και Ειδικού Τέλους Ταξινόμησης για οχήματα), χωρίς Φ.Π.Α., και μη συμπεριλαμβανομένων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης/αναπροσαρμογής κλπ, να ισούται τουλάχιστον με ογδόντα χιλιάδες ευρώ (80.000,00 €) του εκτιμώμενου προϋπολογισμού των Τμημάτων τα οποία διεκδικεί.
- 2.2.6.2 Η απαίτηση της παρ. 2.2.6.1, σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων και διεκδίκησης περισσότερων του ενός Τμήματος, μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.



- 2.2.6.3 Σε περίπτωση συμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί από ένωση οικονομικών φορέων, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της σύμβασης που υλοποιήθηκε από τον Προσφέροντα/μέλος ένωσης που επικαλείται την σχετική εμπειρία. Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι για την επικαλούμενη συμμετοχή Προσφέροντος/μέλους ένωσης σε ένωση οικονομικών φορέων θα πρέπει να προκύπτει με σαφήνεια ότι η σχετική εμπειρία πληροί σωρευτικά τις προϋποθέσεις της παρ. 2.2.6.1.
- 2.2.7 Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά
- 2.2.7.1 Οι Προσφέροντες για κάθε Τμήμα για το οποίο διεκδικούν με την Προσφορά τους θα πρέπει να συμμορφώνονται με το κάτωθι πρότυπο διαχείρισης ποιότητας ή ισοδύναμα αυτού, και ειδικότερα:
- ISO 9001 – Διαχείριση Ποιότητας,
- που να περιλαμβάνει στο πεδίο πιστοποίησης αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης (κατασκευή/παραγωγή ή συναρμολόγηση ή προμήθεια ή εμπορία ή συντήρηση και επισκευή οχημάτων, κλπ.).
- 2.2.7.2 Για τα πιστοποιητικά της παρ. 2.2.7.1 γίνονται δεκτά ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη.
- Επίσης, γίνονται δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας ή τήρησης συστημάτων διαχείρισης και διαδικασιών, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας ή τήρησης διαδικασιών και συστημάτων διαχείρισης πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα πιστοποίησης.
- 2.2.7.3 Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων οι πιστοποιήσεις της παρ. 2.2.7.1 απαιτείται να καλύπτονται τουλάχιστον από το μέλος της ένωσης με το μεγαλύτερο ποσοστό συμμετοχής σε αυτή.



2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

- 2.2.8.1.1. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται. Αυτό μπορεί να αποδειχθεί ενδεικτικά από έγκυρο ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του Διαγωνιζόμενου και του επικαλούμενου τρίτου, δεσμευτική δήλωση υπογεγραμμένη από νόμιμο εκπρόσωπο του τρίτου, ή απόφαση του αρμόδιου εταιρικού οργάνου του τρίτου, ή παρουσίαση εγγυήσεων άλλης μορφής, προκειμένου η ανωτέρω απαιτούμενη ικανότητα να αποδεικνύεται επαρκώς και κατά τρόπο ικανοποιητικό για τη Αναθέτουσα Αρχή. Το αντικείμενο της συνεργασίας μεταξύ του Διαγωνιζόμενου και του τρίτου καθώς και οι παρασχεθείσες εγγυήσεις από τον τρίτο προς τον Διαγωνιζόμενο θα συμπεριληφθούν στη Σύμβαση.
- 2.2.8.1.2. Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια επαγγελματικής ικανότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.
- 2.2.8.1.3. Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.
- 2.2.8.1.4. Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.
- 2.2.8.1.5. Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.



2.2.8.2. Υπεργολαβία

- 2.2.8.2.1. Ο Οικονομικός Φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης προϋποθέσεων συμμετοχής και ποιοτικής επιλογής.

Γενικά

1. Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.2 και δια της Υπεύθυνης Δήλωσης Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 του Υποδείγματος 4 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα», κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, υπόδειγμα της οποίας διατίθεται στον ιστότοπο της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) στο σύνδεσμο <https://www.eaadhsy.gr/index.php/m-protypa-docs/promithies-docs>. Σε κάθε περίπτωση οι προσφέροντες οφείλουν να μπορούν να αποδεικνύουν οποτεδήποτε εφόσον τους ζητηθεί ότι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8 ίσχυαν καθ' όλο το χρονικό διάστημα από το χρόνο υποβολής της προσφοράς μέχρι και την κατακύρωση της Σύμβασης.
2. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).
3. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.



4. Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί τη Αναθέτουσα Αρχή.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

- 2.2.9.1.1. Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: **α)** έχουν δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 2.2.1, **β)** δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και **γ)** πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικά συμμετοχής:

(α) την Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 4 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα» και

(β) το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το Υπόδειγμα 1 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα», το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Υποδείγματος 1 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα».

- 2.2.9.1.2. Η Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 και το ΕΕΕΣ φέρουν υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής της Υπεύθυνης Δήλωσης Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 ή του ΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ ή στην Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ και υπεύθυνη δήλωση.

- 2.2.9.1.3. Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

- 2.2.9.1.4. Κατά την υποβολή της Υπεύθυνης Δήλωσης Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 ΕΕΕΣ, του ΕΕΕΣ ή και της



συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης της περίπτωσης 2.2.9.1.3 είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

- 2.2.9.1.5. Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.
- 2.2.9.1.6. Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων η Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 και το ΕΕΕΣ **υποβάλλονται χωριστά** από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής
- 2.2.9.1.7. Κάθε οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.
- 2.2.9.1.8. Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.
- 2.2.9.1.9. Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.



2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Γενικά

1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.2.9.2.
2. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.2.9.2, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.
3. Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η Αναθέτουσα Αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.
4. Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η Αναθέτουσα Αρχή λαμβάνει ενημέρωση από την Αναθέτουσα Αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση ότι διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.
5. Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4 και 3.2 της παρούσας.
6. Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B.1 Αποδεικτικά μέσα μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού

1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.
2. Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

3. Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

- β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του·

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α',
- ii) πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' συνοδευόμενη από Υπεύθυνη Δήλωση σχετικά με την εκπλήρωση υποχρεώσεων προς τους φορείς επικουρικής ασφάλισης, εφόσον δεν καλύπτονται από το πιστοποιητικό του e-ΕΦΚΑ,
- iii) υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεών τους



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών,

- γ) για την παράγραφο 2.2.3.3 βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ **και** υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές προσδιορίζοντας το ύψος των οφειλόμενων εισφορών σε περίπτωση οφειλής.
- δ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

- i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.
- ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.
- iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

- ε) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.
- στ) για την παράγραφο 2.2.3.9 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.



- ζ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παρ. 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

- i) Για την απόδειξη της εξαιρέσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.
- ii) Όσον αφορά την εξαιρέση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.
- iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:
 - Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
 - Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- Όσον αφορά στις αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν :

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου,

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα της παρούσας περ. ζ' πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

Η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει επίσης, επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς, εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

- η) ειδικά για την περίπτωση της προϋπόθεσης συμμετοχής/λόγου αποκλεισμού της παρ. 2.2.1.2 οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν, σε συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 δ του άρθρου 22 του Κανονισμού (ΕΕ) 241/2021, όνομα (ή ονόματα), επώνυμο (ή επώνυμα) και ημερομηνία γέννησης του πραγματικού δικαιούχου (ή των πραγματικών δικαιούχων) του αναδόχου, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Ειδικότερα, σε περίπτωση μη εισηγμένης εταιρίας υποβάλλεται η απόδειξη και το περιεχόμενο εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/20184557/2018 και υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα και του υπεργολάβου περί της ταυτότητας των πραγματικών δικαιούχων τους, ενώ σε περίπτωση εισηγμένης εταιρίας υποβάλλεται το αρχείο γνωστοποιήσεων του ν. 3556/2007 ή ελλείψει αυτού (για οικονομικούς φορείς εγκατεστημένους σε χώρα έκτος ΕΕ) υποβάλλεται α) υπεύθυνη δήλωση με τα ανωτέρω απαιτούμενα στοιχεία του πραγματικού δικαιούχου και β) κάθε σχετικό αποδεικτικό στοιχείο που τεκμηριώνει την υπαγωγή σε ισοδύναμα με τις απαιτήσεις γνωστοποίησης κατά την ενωσιακή νομοθεσία διεθνή πρότυπα τα οποία εξασφαλίζουν επαρκή διαφάνεια των πληροφοριών σχετικά με τον πραγματικό δικαιούχο.

B.2 Αποδεικτικά μέσα καταλληλότητας άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

1. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης.
2. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.
3. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ως άνω Επιμελητηρίων. Για την απόδειξη άσκησης γεωργικού ή κτηνοτροφικού επαγγέλματος, οι αναθέτουσες αρχές απαιτούν σχετική βεβαίωση άσκησης επαγγέλματος, από αρμόδια διοικητική αρχή ή αρχή Οργανισμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

4. Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3 Αποδεικτικά μέσα οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας

1. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν ισολογισμούς σύμφωνα με την περί εταιρειών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) κλεισμένων διαχειριστικών χρήσεων, σε περίπτωση που υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών **ή σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμών** φορολογικά έγγραφα για την επιβεβαίωση του κύκλου εργασιών του
2. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.
3. Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν είναι σε θέση να παράσχει τα προαναφερόμενα έγγραφα (ενδεικτικά, σε περίπτωση που η δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων δεν απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ή σε περίπτωση όπου κατά το χρόνο που θα ζητηθεί η προσκόμιση των εν λόγω αποδεικτικών δεν έχει παρέλθει η κατά περίπτωση προβλεπόμενη στο εθνικό δίκαιο της χώρας εγκατάστασης των οικονομικών φορέων προθεσμία δημοσίευσης των εν λόγω εγγράφων), η χρηματοοικονομική ικανότητα θα αποδεικνύεται μέσω οποιουδήποτε άλλου/-ων ισοδύναμου/-ων εγγράφου/-ων ή στοιχείων, το/τα οποίο/-α, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας μπορεί/-ουν να επιβεβαιώσει/-ουν την πλήρωση του ως άνω κριτηρίου. Σε κάθε περίπτωση, εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής να ζητήσει την προσκόμιση ένορκης βεβαίωσης από τον κατά περίπτωση προσφέροντα για την απόδειξη της πλήρωσης του ως άνω κριτηρίου.
4. Εάν ο διαγωνιζόμενος λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να υποβάλει στοιχεία για τις διαχειριστικές χρήσεις που λειτουργεί, από τα οποία να προκύπτει ότι συντρέχει η ανωτέρω επάρκεια.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

5. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρούται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

B.4 Αποδεικτικά μέσα τεχνικής και επαγγελματικής επάρκειας και ικανότητας

1. Για την απόδειξη της τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α. πλήρως συμπληρωμένο τον Πίνακα Εμπειρίας και Συστάσεων/Κατάλογο Παραδόσεων του σύμφωνα με το Υπόδειγμα 7 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα», [για όσα τμήματα απαιτείται βάση τεχνικών προδιαγραφών]

β. την/τις αντίστοιχη/αντίστοιχες Σύμβαση/Συμβάσεις

γ. δικαιολογητικά που αποδεικνύουν την επιτυχή ολοκλήρωση και περάτωση του αντικειμένου των συμβάσεων και ειδικότερα:

(γα) εάν ο αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου ή του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα ή Αναθέτουσα Αρχή κατά τους ορισμούς της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ ή/και του Ν. 4412/2016, ο προσφέρων θα πρέπει να προσκομίσει:

(γαα) Πιστοποιητικό ή Πρωτόκολλο Οριστικής Παραλαβής ή Βεβαίωση καλής εκτέλεσης από το αρμόδιο όργανο για την παρακολούθηση εκτέλεσης της σύμβασης και παραλαβή του φυσικού αντικειμένου αυτής

(γβ) εάν ο αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιώτης/ιδιωτικός φορέας, ο προσφέρων θα πρέπει να προσκομίσει

(γβα) Βεβαίωση/Πιστοποίηση Ιδιώτη από την οποία να προκύπτει η άρτια εκτέλεση της προμήθειας και η παραλαβή της και

(γββ) αντίγραφα τιμολογίων, πιστοποιήσεων και αποδεικτικά εξόφλησης

Στην περίπτωση όπου για οποιοδήποτε λόγο ο αποδέκτης της προμήθειας δεν χορηγεί ή δεν δύναται να χορηγήσει κάποιο εκ των ανωτέρω υπό (γβ) βεβαιώσεων ή πιστοποιητικών, τότε οι προσφέροντες προσκομίζουν Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία δηλώνουν υπεύθυνα:

α) το αντικείμενο της σύμβασης/συμβάσεων και τον αριθμό των οχημάτων που περιλαμβάνονταν στο αντικείμενο αυτής,

β) την αξία της σύμβασης/συμβάσεων



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- γ) την ημερομηνία αποδοχής/οριστικής παραλαβής της προμήθειας από τον φορέα, και
 - δ) το γεγονός ότι ο φορέας/αποδέκτης της προμήθειας δεν τους χορήγησε κατόπιν αιτήματός τους ή δεν δύναται να τους χορηγήσει την παραπάνω βεβαίωση/πρωτόκολλο και τους λόγους μη χορήγησης, εφόσον είναι γνωστοί.
2. Η Επιτροπή Διαγωνισμού της Αναθέτουσας Αρχής επιφυλάσσεται, να απευθύνει στις/-ους αρμόδιες/-ους αρχές/φορείς, που είναι αποδέκτες των ειδών, για να επιβεβαιώσουν τις παραπάνω πληροφορίες και ο προσφέρων, υποχρεούται να προσκομίσει οποιοδήποτε συμπληρωματικό/-ή στοιχείο/πληροφορία, ζητηθεί από τη Αναθέτουσα Αρχή, για το σκοπό αυτόν και να ενεργήσει ότι απαιτείται για την επιβεβαίωση.

B.5 Αποδεικτικά μέσα συμμόρφωσης με Συστήματα Διαχείρισης κατά ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά

Για την απόδειξη των απαιτήσεων της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- αντίγραφα των πιστοποιητικών, ISO 9001 – Διαχείριση Ποιότητας, ή ισοδύναμα πιστοποιητικά, ή
- άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας ή τήρησης συστημάτων διαχείρισης ή διαδικασιών, που να αποδεικνύουν ότι τα προτεινόμενα μέτρα/συστήματα/διαδικασίες του προσφέροντος πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα στο ή στα αντικείμενο/-α που κατ' ελάχιστον αναφέρονται ανωτέρω.

B.6 Αποδεικτικά μέσα νόμιμης εκπροσώπησης

1. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.
2. Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:
 - i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.



- ii) για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.
3. Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.
4. Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση- πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.
5. Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.
6. Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις της περ. 5 της παρούσας παραγράφου Β.6 γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.
7. Από τα ανωτέρω έγγραφα της παρούσας παραγράφου Β.6 πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7 Γενικοί και ειδικοί όροι υποβολής αποδεικτικών μέσων

B.7.1 Εγγραφή σε επίσημους καταλόγους

1. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης. Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

2. Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους σύμφωνα με την περ. 1 της παρούσας υποπαραγράφου Β.7.1 από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.
3. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.7.2 Όρος για την υποβολή αποδεικτικών μέσων από ενώσεις προσώπων

Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά της παρ. 2.2.9.2, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.7.3 Όρος για την υποβολή αποδεικτικών μέσων σε περίπτωση δάνειας εμπειρίας και υπεργολαβίας

1. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό.
2. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.
3. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.
4. Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που σχετίζονται με τους τίτλους σπουδών και τα επαγγελματικά προσόντα που ορίζονται στην περίπτωση στ' του Μέρους II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α του ν.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4412/2016 ή με την σχετική επαγγελματική εμπειρία, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει.

5. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση του μέρους της σύμβασης.

B.7.4 Γενικοί Όροι

Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.



2.3 Κριτήριο Ανάθεσης

α) Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας για τα τμήματα (1) έως (5). Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1\chi K_1 + \sigma_2\chi K_2 + \dots + \sigma_n\chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

β) Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής για τα τμήματα (6) – (7).



2.4 Κατάρτιση και Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

- 2.4.1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, **για ένα ή περισσότερα Τμήματα της Σύμβασης.**
- 2.4.1.2. Οι Οικονομικοί Φορείς που υποβάλλουν προσφορά για ένα ή/και περισσότερα Τμήματα, υποχρεούνται **επί ποινή αποκλεισμού** να υποβάλουν την προσφορά τους για το σύνολο των τεμαχίων, ειδών και ποσοτήτων του αντίστοιχου Τμήματος.
- 2.4.1.3. Τα Τμήματα της Σύμβασης, **δεν δύνανται περαιτέρω να υποδιαιρεθούν** από τους Οικονομικούς Φορείς. Προσφορά που υποβάλλεται για συγκεκριμένο, ένα ή/και περισσότερα, Τμήμα/-τα και **δεν αφορά** στο σύνολο των τεμαχίων, ειδών και ποσοτήτων του αντίστοιχου τμήματος **θα απορρίπτεται.** **Οίκοθεν νοείται ότι συνολικά τα προσφερόμενα τεμάχια/είδη για κάθε Τμήμα τους οφείλουν να είναι πανομοιότυπα μεταξύ τους και με τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές (ίδια προέλευση, ίδιος κατασκευαστής, ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά κ.ο.κ.), άλλως η προσφορά θα απορρίπτεται**
- 2.4.1.4. Οι Οικονομικοί φορείς με την προσφορά τους δηλώνουν **χωρίς αιρέσεις, επιφυλάξεις ή άλλες προϋποθέσεις** και προσδιορίζουν με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης εάν διεκδικούν με την προσφορά τους ένα (οποιοδήποτε) ή περισσότερα από τα Τμήματα και προσδιορίζουν τα εν λόγω Τμήματα.
- 2.4.1.5. Εάν οι Προσφέροντες υποβάλουν προσφορά σύμφωνα με την παρ. 1.4.7 της παρούσας περιλαμβάνουν επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους στο Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το **Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»** της παρούσας Διακήρυξης **τον ειδικό όρο** που προβλέπεται στο εν λόγω υπόδειγμα και **υποχρεούνται επί ποινή αποκλεισμού** να υποβάλουν την προσφορά τους σύμφωνα με τα ειδικότερα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1.4.7.
- 2.4.1.6. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές, ούτε αντιπροσφορές σε κανένα στάδιο του Διαγωνισμού.
- 2.4.1.7. Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.



2.4.1.8. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την Αναθέτουσα Αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1 Τρόπος Υποβολής Προσφοράς

2.4.2.1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες). Διευκρινίζεται ότι κάθε Τμήμα της Σύμβασης διαθέτει διακριτό Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ, στο οποίο οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς θα υποβάλουν, αντίστοιχα, την προσφορά τους, με την επιφύλαξη των ειδικότερα οριζόμενων στην παρ. 1.4.7 της παρούσας Διακήρυξης.

2.4.2.1.2. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες. Επίσης, στον παρόντα διαγωνισμό γίνεται δεκτή η χρήση της εφαρμογής Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφων μέσω του gov.gr <https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/psephiaka-eggrapha-gov-gr/psephiake-bebaiose-eggraphou> .

2.4.2.2 Χρόνος Υποβολής Προσφοράς

2.4.2.2.1. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.



2.4.2.2.2. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η Αναθέτουσα Αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

2.4.2.3 Διαδικασία Υποβολής Προσφοράς

2.4.2.3.1. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους στον αντίστοιχο Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

- (α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά **για το αντίστοιχο** Τμήμα, σύμφωνα με την παρούσα.
- (β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα **για το αντίστοιχο** Τμήμα της Προμήθειας σύμφωνα με την παρούσα.

2.4.2.3.2. Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς.

2.4.2.3.3. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.



- 2.4.2.3.4. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :
- 2.4.2.3.4.1. Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:
- α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille
 - β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα
 - γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
 - δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
 - ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.
- 2.4.2.3.4.2. Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.
- 2.4.2.3.4.3. Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.
- 2.4.2.3.5. Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στο πρωτόκολλο της Αναθέτουσας Αρχής, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

2.4.2.3.6. Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

2.4.2.3.7. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

2.4.2.3.8. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.



- 2.4.2.3.9. Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.
- 2.4.2.3.10. Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.
- 2.4.2.3.11. Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει τη Αναθέτουσα Αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

- 2.4.3.1.1. Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν **με ποινή αποκλεισμού** τα ακόλουθα:
- 1) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) σύμφωνα με το Υπόδειγμα 1 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα», και τη τυχόν συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με την παρ. 2.2.9.1.3 της Διακήρυξης,
 - 2) τη Δήλωση Συνυπευθυνότητας σύμφωνα με το Υπόδειγμα 2 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα», σε περίπτωση υποβολής προσφοράς από Ένωση Οικονομικών Φορέων,
 - 3) την Υπεύθυνη Δήλωση Αποδοχής Όρων Διαγωνισμού και Ισχύος Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα 3 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- 4) την Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σύμφωνα με το Υπόδειγμα 4 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»,
 - 5) το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης σύμφωνα με το Υπόδειγμα 5 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα». Στην περίπτωση της παρ. 1.4.7 της παρούσας στο Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης **περιλαμβάνεται ο ειδικός όρος που προβλέπεται στο οικείο υπόδειγμα**,
 - 6) την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής **για κάθε διεκδικούμενο τμήμα**, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 6 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»,
 - 7) τη δήλωση του Παραρτήματος 3 περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,
 - 8) τα υπό ανωτέρω 1 (ΕΕΕΣ και τυχόν συνοδευτική δήλωση), 4 (Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014) και 7 (δήλωση του Παραρτήματος 3 περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα) στοιχεία για τους τρίτους οικονομικούς φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται οι προσφέροντες σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.1
 - 9) τα υπό ανωτέρω 1 (ΕΕΕΣ και τυχόν συνοδευτική δήλωση), 4 (Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014) και 7 (δήλωση του Παραρτήματος 3 περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα) στοιχεία για τους προτεινόμενους υπεργολάβους υπό τους όρους της παρ. 2.2.8.2
- 2.4.3.1.2. Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο παρατίθεται ως Υπόδειγμα 1 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα» της παρούσας και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης.
- 2.4.3.1.3. Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.
- 2.4.3.1.4. Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.3.4 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.



2.4.3.2 Τεχνική Προσφορά

2.4.3.2.1. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει επί ποινή αποκλεισμού και απόρριψης της προσφοράς για κάθε διεκδικούμενο Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί με την παρούσα Διακήρυξη, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης για κάθε Τμήμα της Σύμβασης και Υπεύθυνη Δήλωση του Οικονομικού Φορέα, σύμφωνα με την οποία θα δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής χωρίς αιρέσεις, ρήτρες ή όρους, ότι θα παρέχει για την προμήθεια τις κατ' ελάχιστον εγγυήσεις που προβλέπονται στην παρούσα..

Η Τεχνική Προσφορά θα πρέπει να περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού και απόρριψης της προσφοράς για κάθε διεκδικούμενο Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά όλα τα στοιχεία και δικαιολογητικά που ορίζονται στο **Παράρτημα Τεχνικών Προδιαγραφών** της παρούσας ανά τμήμα.

2.4.3.2.2. Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν **επιπροσθέτως** στην τεχνική προσφορά τους για κάθε Τμήμα:

- α) το τμήμα και, αντιστοίχως, το ποσοστό της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν και
- β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της
- γ) ιδιωτικά εξουσιοδοτημένο/-α συνεργείο/-α στην Ελλάδα για τα σέρβις (SERVICE) των περιπτώσεων των παρ. 2.4.3.2.1.5. και 2.4.3.2.1.6.
- δ) αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμων σε ισχύ για το/τα συνεργείο/-α της ανωτέρω υποπερίπτωσης δ'.

2.4.3.2.3. Σε περίπτωση όπου οι Προσφέροντες δεν είναι οι ίδιοι κατασκευαστές των προσφερόμενων ειδών/οχημάτων, θα πρέπει επιπροσθέτως να προσκομίσουν Συμφωνητικά Συνεργασίας/Υπεύθυνες Δηλώσεις κ.α., ώστε να αποδεικνύεται ότι ο/οι κατασκευαστής/ές κάθε Τμήματος δεσμεύεται/ονται να συνεργαστεί/ούν με τον Προσφέροντα, να του παραδώσει/ουν το είδος σε χρονικό διάστημα εντός των ορίων της Διακήρυξης, να παρέχει/ουν καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης κάθε



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

απαιτούμενη εγγύηση, καθώς και να διαθέτει/ουν το κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, εφόσον απαιτηθεί.

- 2.4.3.2.4. Οι Τεχνικές Προσφορές σε κάθε κατά περίπτωση Συστημικό Αριθμό ΕΣΗΔΗΣ **ενδεικνύται** να είναι διατυπωμένες **με τον τρόπο** (σειρά αρίθμησης, περιεχόμενο κ.λ.π.) που ορίζεται στο **Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές** της παρούσας και την παρούσα παράγραφο 2.4.3.2.
- 2.4.3.2.5. Μόνον εφόσον ο Προσφέρων διεκδικεί διακριτά περισσότερα του ενός όμοια Τμήματα δύναται να υποβάλει για αυτά διαφορετικές τεχνικές προσφορές, όσες και τα Τμήματα που διακριτά διεκδικεί, διαφορετικά η προσφορά για το σύνολο των Τμημάτων θα απορρίπτεται.
- 2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών
- 2.4.4.1. Στον φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» κάθε κατά περίπτωση Συστημικού Αριθμού ΕΣΗΔΗΣ περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του Προσφέροντα.
- 2.4.4.2. Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος οι προσφέροντες **συμπληρώνουν μόνο** την τιμή των προς προμήθεια Τμημάτων/επιμέρους τεμαχίων Τμημάτων **χωρίς Φ.Π.Α..** Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.
- 2.2.4.3. Κάθε προσφέρων οφείλει, επίσης, να επισυνάψει στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» **πλήρως συμπληρωμένο** το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το **Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα»**.
- 2.4.4.4. Για κάθε ένα από τα Τμήματα που υποβάλλουν προσφορά, οι Προσφέροντες οφείλουν **επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους** να υποβάλουν πλήρως συμπληρωμένο το Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το Υπόδειγμα 8 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα». Μόνον εφόσον ο Προσφέρων διεκδικεί διακριτά περισσότερα του ενός όμοια Τμήματα δύναται να υποβάλει για αυτά διαφορετικές οικονομικές προσφορές (λ.χ. διαφορετικές τιμές), όσες και τα Τμήματα που διακριτά διεκδικεί, διαφορετικά η προσφορά για το σύνολο των Τμημάτων θα απορρίπτεται.
- 2.4.4.5. Οι τιμές των προσφορών είναι και παραμένουν σταθερές και δεν υπόκεινται **σε καμία μεταβολή ή/και αναπροσαρμογή** κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς, ούτε σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας ισχύος της προσφοράς, με



εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παρ. 5.1.5. του όρου 5.1. της παρούσας Διακήρυξης ρήτρας αναπροσαρμογής. **Προσφορές στις οποίες δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή απορρίπτονται ως απαράδεκτες.** Ομοίως, **απορρίπτονται ως απαράδεκτες στις οποίες τίθενται από τους προσφέροντες όροι, αιρέσεις, επιφυλάξεις κ.ο.κ..** Το νόμισμα της προσφοράς θα πρέπει να είναι αποκλειστικά το ευρώ, **διαφορετικά η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη.** Η αναγραφή της τιμής σε ΕΥΡΩ, μπορεί να γίνεται με δύο ή και περισσότερα δεκαδικά ψηφία (άνευ ορίου), εφόσον χρησιμοποιείται σε ενδιάμεσους υπολογισμούς. Το γενικό σύνολο στρογγυλοποιείται σε δυο δεκαδικά ψηφία, προς τα άνω εάν το τρίτο δεκαδικό ψηφίο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του πέντε και προς τα κάτω εάν είναι μικρότερο του πέντε. Σε περίπτωση ασυμφωνίας, αριθμητικώς και ολογράφως, της προσφερόμενης τιμής υπερισχύει πάντοτε, η τιμή ολογράφως.

2.4.4.6. **Οικονομική προσφορά με την οποία προσφέρεται τίμημα που υπερβαίνει τον ανώτατο προϋπολογισμό της Σύμβασης ή/και τον ανώτατο προϋπολογισμό επιμέρους Τμήματος ή/και τον ανώτατο προϋπολογισμό τιμής μονάδας – τεμαχίου/Τμήμα θα απορρίπτεται.**

2.4.4.7. Φόροι, δασμοί, κρατήσεις υπέρ τρίτων, Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης, και κάθε άλλη νόμιμη επιβάρυνση, ως και κάθε είδους δαπάνες μεταφοράς, ασφάλισης, αμοιβές κατασκευαστών ή και υπερβολάβων, ταξίδια, έξοδα προσωπικού κλπ. θα επιβαρύνουν τον Ανάδοχο, συνεπώς θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη από τους διαγωνιζομένους στην κατάρτιση των οικονομικών προσφορών τους.

2.4.4.8. Υποβολή οικονομικής προσφοράς με οποιονδήποτε άλλο τρόπο συνεπάγεται την απόρριψή της.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

2.4.5.1. Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του Διαγωνισμού.

2.4.5.2. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

2.4.5.3. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από τη Αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της Αναθέτουσας Αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των



προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

2.4.5.4. Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η Αναθέτουσα Αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

2.4.5.5. Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς η Αναθέτουσα Αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της Σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

2.4.6.1. Με την επιφύλαξη τυχόν ειδικότερων όρων που περιέχονται και προβλέπονται στις επιμέρους διατάξεις της παρούσας, οι προσφορές, απορρίπτονται, σε κάθε περίπτωση, εφόσον:

- α) αποκλίνουν από απαραίτους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλονται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα,
- β) περιέχουν ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για τις οποίες οι κατά περίπτωση προσφέροντες δεν παράσχουν τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- δ) συνιστούν εναλλακτική προσφορά,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- ε) υποβάλλονται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές ή δύο ή περισσότερες προσφορές για το ίδιο Τμήμα της Σύμβασης. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ. γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.
- στ) είναι υπό αίρεση,
- ζ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παρ. 5.1.5. του όρου 5.1. της παρούσας Διακήρυξης ρήτρας αναπροσαρμογής,
- η) για τις οποίες οι κατά περίπτωση προσφέροντες δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της Αναθέτουσας Αρχής , εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,
- θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλές διότι δε συμμορφώνονται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,
- ι) παρουσιάζουν αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,
- ια) παρουσιάζουν ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,
- ιβ) από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται το δικαίωμα συμμετοχής κατά το άρθρο 2.2.1.2, η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,
- ιγ) κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- ιδ) των οποίων το προσφερόμενο τίμημα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της Σύμβασης/του Τμήματος της Σύμβασης για το οποίο υποβάλλονται.



3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Αποσφράγιση προσφορών

3.1.1.1. (α) Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης (εφεξής «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή») προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας την εξής διαδικασία:

Α) για τα τμήματα (1) – (5) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» για κάθε Τμήμα, την 01/03/2024 και ώρα 17:30 μ.μ.. Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα αποκλειστικά στα μέλη της Επιτροπής και της Αναθέτουσας Αρχής.
- Στη συνέχεια, αφού ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία, ακολουθεί το στάδιο της Αποσφράγισης του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά».

Β) για τα τμήματα (6) – (7) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» για κάθε Τμήμα, την 01/03/2024 και ώρα 17:30 μ.μ.. Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα αποκλειστικά στα μέλη της Επιτροπής και της Αναθέτουσας Αρχής.
- Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016. Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Αξιολόγηση (υπο)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά»

3.1.2.1.1 Μετά την ηλεκτρονική αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» η Επιτροπή της Αναθέτουσας Αρχής εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1



του άρθρου 72. Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης. Στη συνέχεια εκδίδεται από την απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ. **Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.**

- 3.1.2.1.2. Μετά την έκδοση της απόφασης της παρ. 3.1.2.1.1 η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη για κάθε Τμήμα. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης της παραγράφου 2.3.1 και του Παραρτήματος 2 - Κριτήρια Αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών Τμημάτων. Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς σύμφωνα με την παρ. 1.4.7 η Επιτροπή Διαγωνισμού ελέγχει εάν οι υποβληθείσες τεχνικές προσφορές είναι πανομοιότυπες και σε περίπτωση εντοπισμού αποκλίσεων ή διαφορών μεταξύ τους εισηγείται την απόρριψή τους.
- 3.1.2.1.2 Η Αναθέτουσα Αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικά εξακριβώσιμα.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

3.1.2.1.3. Η διαδικασία αξιολόγησης και βαθμολόγησης των τεχνικών προσφορών ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων για κάθε Τμήμα, καθώς και των αποτελεσμάτων του ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών, με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης της παρούσας.

3.1.2.1.4. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των δικαιολογητικών συμμετοχής και της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών **επικυρώνονται με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής**. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς. **Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.**

Διευκρινίζεται ότι για τα τμήματα στα οποία κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, τα επιμέρους στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας γίνονται σύμφωνα με το άρθρ. 100 παρ. 2. του ν. 4412/2016.

Για τα Τμήματα 6^ο και 7^ο, με κριτήριο την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 72 ν.4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτότυπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης. Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. 77 οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ. Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας. Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

β) Στη συνέχεια, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών.

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική. Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές. Ανήκει στην υπ' αριθ. 20/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π. 78 Στη συνέχεια, εφόσον η Επιτροπή Διαγωνισμού εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον/τους πρώτο/ους σε κατάταξη μειοδότη/ες, στον/ους οποίον/ους πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός/οί ανάδοχος/οι»), να υποβάλει/ουν τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.



3.1.2.2 Αξιολόγηση (υπο)φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

- 3.1.2.2.1. Μετά το πέρας της διαδικασίας της παρ. 3.1.2.1 και την οριστικοποίηση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των (υπο)φακέλων «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την Επιτροπή της Αναθέτουσας Αρχής οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω, δηλαδή των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά και βαθμολογήθηκαν σύμφωνα με τα ανωτέρω.
- 3.1.2.2.2. Αποσφραγίζονται από την Επιτροπή Διαγωνισμού οι οικονομικές προσφορές των προσφερόντων των οποίων η τεχνική προσφορά κρίθηκε αποδεκτή για ένα ή περισσότερα τμήματα και αξιολογείται (η οικονομική τους προσφορά) για τα τμήματα η τεχνική προσφορά των οποίων κρίθηκε αποδεκτή.
- 3.1.2.2.3. Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, **η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.**
- 3.1.2.2.4. Εν συνεχεία, η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών για την εξαγωγή της πλέον συμφέρουσας οικονομικής προσφοράς κάθε Τμήματος, βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.3.3.
- 3.1.2.2.5. Οι προσφορές για κάθε Τμήμα κατατάσσονται σε Πίνακα Κατάταξης σύμφωνα με τη συνολική βαθμολόγησή τους (Α) κατά φθίνουσα σειρά, ήτοι από τη μεγαλύτερη προς τη μικρότερη.
- 3.1.2.2.6. Σε περίπτωση ισοδύναμων/ισόβαθμων προσφορών για ένα Τμήμα, επιλέγεται ο προσφέρων με τη μεγαλύτερη Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.
- 3.1.2.2.7. Σε περίπτωση ισοδυναμίας/ισοβαθμίας και ως προς την Τεχνική Προσφορά για ένα Τμήμα, επιλέγεται ο προσφέρων με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες Τεχνικές Προσφορές.
- 3.1.2.2.8. **Οικονομικές προσφορές επί ομοίων Τμημάτων**



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που υποβάλλονται για Τμήμα της Σύμβασης για το οποίο υπάρχει απόλυτα όμοιο Τμήμα, γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο:

- (i) Η Επιτροπή Διαγωνισμού αποσφραγίζει τις οικονομικές προσφορές για κάθε Τμήμα κατά τη σειρά αρίθμησης του σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 του Όρου 1.4 της Διακήρυξης (δηλαδή π.χ. πρώτα το Τμήμα 3 και έπειτα το Τμήμα 4 κ.ο.κ.).
- (ii) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των προσφορών για την εξαγωγή της πλέον συμφέρουσας οικονομικής προσφοράς του αντίστοιχου Τμήματος βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.3.3, και τις κατατάσσει σε Πίνακα Κατάταξης («**Πίνακας Κατάταξης 1**») σύμφωνα με τη συνολική βαθμολόγησή τους (Α) κατά φθίνουσα σειρά, ήτοι από τη μεγαλύτερη προς τη μικρότερη. Οι παρ. 3.1.2.2.6 και 3.1.2.2.7 εφαρμόζονται αναλόγως.
- (iii) Εάν για οποιοδήποτε λόγο ο προτιμητέος προσφέρων που προκύπτει σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο (ii) έχει ήδη αναδειχθεί προτιμητέος προσφέρων στον ανώτατο αριθμό όμοιων Τμημάτων σύμφωνα με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης που έχει υποβάλει με την προσφορά του, η Επιτροπή αναζητεί τον επόμενο που συγκεντρώνει την αμέσως υψηλότερη συνολική βαθμολογία (Α) για το εν λόγω Τμήμα και τον επιλέγει ως προτιμητέο προσφέροντα για την ανάθεση του Τμήματος αυτού. Σε περίπτωση που και ο δεύτερος προσφέρων κατά τη σειρά συνολικής βαθμολόγησής του σύμφωνα με το προηγούμενο εδάφιο (ii) έχει συμπληρώσει τον ανώτατο αριθμό όμοιων Τμημάτων σύμφωνα με το Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης, αναζητείται ο τρίτος κατά σειρά συνολικής βαθμολόγησης κ.ο.κ. έως ότου η Επιτροπή ολοκληρώσει τον Πίνακα Κατάταξης για όλα τα Τμήματα.
- (iv) Εν συνεχεία, η Επιτροπή Διαγωνισμού αποσφραγίζει και αξιολογεί βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.3.3, τις οικονομικές προσφορές που έχουν υποβληθεί (είτε ως διακριτές είτε σύμφωνα με τον όρο 1.4.7) για το αμέσως επόμενο κατά σειρά αρίθμησης σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 όμοιο Τμήμα (π.χ. Τμήμα 2), και τις κατατάσσει κατά φθίνουσα σειρά σύμφωνα με τη συνολική βαθμολόγησή τους (Α) σε νέο Πίνακα Κατάταξης («**Πίνακας Κατάταξης 2**»). Οι παρ. 3.1.2.2.6 και 3.1.2.2.7 εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση αυτή. Ομοίως, εφαρμόζεται αναλόγως το εδάφιο (iii) της παρούσας παραγράφου 3.1.2.2.8.
- (v) Εν συνεχεία και σε όσες περιπτώσεις απαιτείται, η Επιτροπή Διαγωνισμού αποσφραγίζει και αξιολογεί βάσει του κριτηρίου ανάθεσης της παρούσας, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 2.3.3, τις οικονομικές προσφορές που



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

έχουν υποβληθεί (είτε ως διακριτές είτε σύμφωνα με τον όρο 1.4.7) για το αμέσως επόμενο κατά σειρά αρίθμησης σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 όμοιο Τμήμα, και τις κατατάσσει κατά φθίνουσα σειρά σύμφωνα με τη συνολική βαθμολόγησή τους (Α) σε νέο Πίνακα Κατάταξης («**Πίνακας Κατάταξης 3**»). Οι παρ. 3.1.2.2.6 και 3.1.2.2.7 εφαρμόζονται αναλόγως και στην περίπτωση αυτή. Ομοίως, εφαρμόζεται αναλόγως το εδάφιο (iii) της παρούσας παραγράφου 3.1.2.2.8.

(vi) Η διαδικασία της παρούσας παραγράφου 3.1.2.2.8 σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να οδηγήσει σε αποτέλεσμα κατά παράβαση των προβλέψεων της 1.4.7.

3.1.2.2.9. Μετά την περάτωση της αξιολόγησης των προσφορών κατά τα ανωτέρω, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό με οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή των προσφορών, την κατάταξη των προσφορών για κάθε Τμήμα βάσει του κριτηρίου ανάθεσης και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου κάθε Τμήματος. Προσωρινός Ανάδοχος κάθε Τμήματος ανακηρύσσεται ο προσφέρων ο οποίος, βάσει του κριτηρίου ανάθεσης, συγκεντρώνει την υψηλότερη συνολική βαθμολογία (Α) προσφοράς για το συγκεκριμένο Τμήμα.

3.1.2.2.10. Στη συνέχεια, εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών για τα Τμήματα της Σύμβασης, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα για κάθε ένα Τμήμα Σύμβασης, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση του αντίστοιχου Τμήματος («**Προσωρινός Ανάδοχος**»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας. **Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.**

3.1.2.2.11. Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.



3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου – Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

3.2.1. Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η Αναθέτουσα Αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον Προσωρινό Ανάδοχο κάθε Τμήματος της Σύμβασης μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Σε περίπτωση στήριξης του Προσωρινού Αναδόχου στις ικανότητες τρίτων φορέων σύμφωνα με την παρ. 2.2.8.1 της παρούσας προσκομίζονται από τον Προσωρινό Ανάδοχο τα αντίστοιχα δικαιολογητικά για τους τρίτους για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης και της πλήρωσης των κατά περίπτωση κριτηρίων των παραγράφων 2.2.5 και 2.2.6, καθώς και τα στοιχεία από τα οποία θα προκύπτει η δέσμευση των τρίτων οικονομικών φορέων να θέτουν στην διάθεση των διαγωνιζομένων τους αναγκαίους πόρους.

Σε περίπτωση που ο Προσωρινός Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει σε υπεργολάβο την εκτέλεση μέρους της Σύμβασης υπό τους όρους της παρ. 2.2.8.2 προσκομίζονται από τον Προσωρινό Ανάδοχο τα αντίστοιχα δικαιολογητικά για τον/τους προτεινόμενο/-ους υπεργολάβο/-ους για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης

3.2.2. Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.3.4 της παρούσας.

3.2.3. Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στη Αναθέτουσα Αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.3.4.

3.2.4. Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η Αναθέτουσα Αρχή καλεί τον Προσωρινό Ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα



ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

- 3.2.5. Ο Προσωρινός Ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς τη Αναθέτουσα Αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η Αναθέτουσα Αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο Προσωρινός Ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η Αναθέτουσα Αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.
- 3.2.6. Απορρίπτεται η προσφορά του Προσωρινού Αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση κάθε Τμήματος της Σύμβασης γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:
- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
 - ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
 - iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσοτέρων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.
- 3.2.7. Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της Αναθέτουσας Αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο κατά περίπτωση Προσωρινός Ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- 3.2.8. Αν κανένας από τους προσφέροντες για τα Τμήματα της Σύμβασης δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, **η διαδικασία ματαιώνεται για το συγκεκριμένο κατά περίπτωση Τμήμα.**
- 3.2.9. Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή και τη διαβίβασή του στη Αναθέτουσα Αρχή για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση των Τμημάτων της Σύμβασης (ενός ή περισσότερων) είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας ως προς ένα ή περισσότερα Τμήματα.
- 3.2.10. Η Αναθέτουσα Αρχή, αιτιολογημένα και κατόπιν γνώμης της αρμόδιας Επιτροπής, μπορεί να κατακυρώσει τη Σύμβαση και τα κατά περίπτωση Τμήματα αυτής για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα αγαθών από αυτή που ορίζεται στον όρο 1.4 (παρ. 1.4.3) της παρούσας Διακήρυξης σε ποσοστό και ως εξής:
- **εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%)** στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας
- και
- **ογδόντα τοις εκατό (80%)** στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας.
- 3.2.11. Η κατακύρωση των ποσοτήτων που δύναται να συντελεστεί σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο 3.2.10 γίνεται πάντοτε σύμφωνα με τις τιμές της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου και σε καμία περίπτωση δεν δύναται να οδηγήσει - στην περίπτωση κατακύρωσης μεγαλύτερης ποσότητας μέχρι 120% - σε υπέρβαση του απώτατου προϋπολογισμού της Σύμβασης.



3.3 Κατακύρωση – σύναψη σύμβασης

3.3.1. Όσον αφορά τα τμήματα που κριτήριο ανάθεσής τους έχει οριστεί **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής** (Τμήμα 6^ο -7^ο), τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α' & β' της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού». Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Όσον αφορά τα τμήματα που κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι **η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής** (Τμήμα 1^ο – Τμήμα 5^ο), τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης της παρ. 3.2 και της εισήγησης της Επιτροπής επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης Προσωρινού Αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του Προσωρινού Αναδόχου του Τμήματος της Σύμβασης στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών ανά Τμήμα Σύμβασης και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της Αναθέτουσας Αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.3. Η απόφαση κατακύρωσης για κάθε επιμέρους Τμήμα της Σύμβασης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
- γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και
- δ) ο Προσωρινός Ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από τη Αναθέτουσα Αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή, η οποία εισηγείται προς τη Αναθέτουσα Αρχή.

3.3.4. Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης για κάθε επιμέρους Τμήμα της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον κατά περίπτωση Ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τις εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον Ανάδοχο. Η Σύμβαση θα υπογραφεί με την Αναθέτουσα Αρχή.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- 3.3.5. Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».
- 3.3.6. Στην περίπτωση που ο Ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες για τα Τμήματα της Σύμβασης δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται ως προς το συγκεκριμένο Τμήμα σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.
- 3.3.7. Εάν η Αναθέτουσα Αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο Ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.



3.4 Προδικαστικές Προσφυγές – Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Διαφορές που αναφύονται από πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV (άρθρα 345 έως 374) του ν. 4412/2016, όπως κάθε φορά ισχύουν.

- A. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, όπως εκάστοτε ισχύουν, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της Αναθέτουσας Αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην Αναθέτουσα Αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016 . Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η Αναθέτουσα Αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

- α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.
- β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.
- γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.
- δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής .



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

- B.** Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Α.Ε.Π.Π. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Α.Ε.Π.Π. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της ΑΕΠΠ λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η Αναθέτουσα Αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Α.Ε.Π.Π., την Αναθέτουσα Αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτές την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμοδίου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του Ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχή μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, όπως εκάστοτε ισχύουν, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.



3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

- 3.5.1. Η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής.
- 3.5.2. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.
- 3.5.3. Ειδικότερα, η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.
- 3.5.4. Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:
- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 ,
 - β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικειμένου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
 - γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
 - δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
 - ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,
 - στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.



3.6 Επιφυλάξεις και Δικαιώματα Αναθέτουσας Αρχής

- 3.6.1. Η συμμετοχή στο Διαγωνισμό (υποβολή προσφοράς) ισοδυναμεί με δήλωση του Διαγωνιζόμενου ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων, καθώς και όλων των στοιχείων και τευχών του Διαγωνισμού, τα οποία και αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- 3.6.2. Με την υποβολή της Προσφοράς του, έκαστος Διαγωνιζόμενος αποδέχεται ότι είναι απόλυτα ενήμερος ως προς τη φύση, το αντικείμενο, τις τοποθεσίες, και τους χώρους υλοποίησης της Σύμβασης και οποιωνδήποτε άλλων στοιχείων (περιλαμβανομένου και του εν γένει ισχύοντος νομικού και κανονιστικού πλαισίου), τα οποία καθ' οιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν την εκτέλεση της Σύμβασης, σε συνδυασμό με τους όρους της Σύμβασης και παραιτείται από κάθε αξίωση, η οποία, κατά το ουσιαστικό δίκαιο, προϋποθέτει ως βάση την άγνοια των συνθηκών εκτέλεσης της Σύμβασης. Για το λόγο αυτό οι Διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να διερευνήσουν, να εκτιμήσουν και να λάβουν υπόψη τους όλα τα πραγματικά και νομικά δεδομένα, ζητήματα, συνθήκες, πληροφορίες και λοιπά στοιχεία οιασδήποτε φύσεως που μπορεί με οποιονδήποτε τρόπο να επηρεάζουν την υλοποίηση της Σύμβασης, στα οποία περιλαμβάνονται (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά) τα εξής: α) τους χώρους εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, β) τις ειδικές συνθήκες στους χώρους εκτέλεσης του Συμβατικού Αντικειμένου, γ) τις ανάγκες σε εργατικό δυναμικό, υλικά, υλικοτεχνική υποδομή, μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κλπ., που απαιτούνται για την πλήρη και προσήκουσα υλοποίηση της Σύμβασης, δ) όλες τις άδειες, εγκρίσεις, πιστοποιητικά και εξουσιοδοτήσεις (εκ του νόμου ή άλλως), που απαιτούνται για την εκπλήρωση οποιασδήποτε από τις υποχρεώσεις του Αναδόχου σύμφωνα με την Συγγραφή Υποχρεώσεων, ανεξάρτητα αν απαιτούνται για λόγους συμμόρφωσης με την κείμενη νομοθεσία ή λόγω των δικαιωμάτων οποιουδήποτε τρίτου, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας, ε) όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες από αρμόδιους φορείς και οργανισμούς που έχουν σχέση με τη Σύμβαση, στ) την ισχύουσα νομοθεσία (ελληνική και κοινοτική), περιλαμβανομένων και των ισχυουσών φορολογικών επιβαρύνσεων, τελών, δασμών κ.λπ. ζ) κάθε άλλο στοιχείο πρόσφορο ή αναγκαίο για την πλήρη ενημέρωσή τους σε σχέση με τις συνθήκες εκτέλεσης της Σύμβασης.
- 3.6.3. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει οποιοσδήποτε τροποποιήσεις στα Τεύχη της Διακήρυξης, χωρίς τούτο να δημιουργεί οποιοδήποτε δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε τρίτους. Οι τροποποιήσεις αυτές θα περιλαμβάνονται σε Συμπλήρωμα της Διακήρυξης, η έκδοση του οποίου θα ανακοινώνεται με τον ίδιο τρόπο που ανακοινώθηκε και η προκήρυξη του διαγωνισμού.
- 3.6.4. Η υποβολή προσφοράς θεωρείται ως πρόταση προς την Αναθέτουσα Αρχή και όχι ως αποδοχή πρότασης.
- 3.6.5. Κάθε παράλειψη στην υποβολή της Προσφοράς ή στην υπογραφή οποιουδήποτε εγγράφου, δεν δίνει το δικαίωμα στο Διαγωνιζόμενο να την επικαλεστεί προκειμένου να τύχει εξαιρέσεως ή ελαττώσεως των υποχρεώσεών του, τόσο κατά το



προσυμβατικό όσο και κατά το στάδιο που έπεται της αναδείξεώς του ως Αναδόχου, αλλά και κατά την εκτέλεση της Συμβάσεως.

- 3.6.6. Οι Διαγωνιζόμενοι ή οι τρίτοι δεν αποκτούν κανένα δικαίωμα από τη συμμετοχή τους στο Διαγωνισμό ή την υποβολή Προσφοράς έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, η οποία δικαιούται να μεταβάλει, καταργήσει τους όρους του Διαγωνισμού, χωρίς αυτό να δημιουργεί κανένα δικαίωμα στους Διαγωνιζόμενους ή σε τρίτους.
- 3.6.7. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν θα έχει ευθύνη ή υποχρέωση, σε καμία περίπτωση, να αποζημιώσει τους Διαγωνιζομένους για οποιαδήποτε δαπάνη ή ζημιά που θα έχουν υποστεί για την προετοιμασία και υποβολή των προσφορών τους, ιδιαίτερα στην περίπτωση που αυτές δεν θα γίνουν δεκτές ή θα αναβληθεί ή ματαιωθεί ο διαγωνισμός ή η υπογραφή σύμβασης σε οποιοδήποτε στάδιο και χρόνο και για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Αυτοί που συμμετέχουν στη Διαδικασία και υποβάλλουν προσφορά, ανεξάρτητα αν έγιναν ή όχι δεκτοί, δεν αποκτούν κανένα δικαίωμα κατά της Αναθέτουσας Αρχής από την παρούσα Διακήρυξη και την εν γένει συμμετοχή τους στον διαγωνισμό.
- 3.6.8. Η Αναθέτουσα Αρχή, οι διευθυντές, εργαζόμενοι, στελέχη και το κάθε είδους προσωπικό τους ή οι προστηθέντες τους, καθώς και οι σύμβουλοι τους δεν υπέχουν καμία ευθύνη ή υποχρέωση αποζημίωσης αναφορικά με οποιοδήποτε σφάλμα, παράλειψη ή λανθασμένη δήλωση της παρούσας Πρόσκλησης. Κατά της Αναθέτουσας Αρχής και των προσώπων που αναφέρονται ανωτέρω ουδέν πρόσωπο αποκτά, για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία, οποιοδήποτε δικαίωμα για αποζημίωση ή άλλη αξίωση από την παρούσα Διακήρυξη ή / και από τη συμμετοχή του στην διαδικασία που περιγράφεται στο παρόν έγγραφο.
- 3.6.9. Η Αναθέτουσα Αρχή, το Ελληνικό Δημόσιο, οι διευθυντές, οι εργαζόμενοι και το κάθε είδους προσωπικό των ανωτέρω ή οι προστηθέντες αυτών, καθώς και οι σύμβουλοί τους δεν υπέχουν καμία ευθύνη ή υποχρέωση αποζημίωσης αναφορικά με οποιοδήποτε σφάλμα, παράλειψη ή λανθασμένη δήλωση της παρούσας Διακήρυξης. Κανένα πρόσωπο δεν αποκτά έναντι των ανωτέρω, των οργάνων, των υπαλλήλων, στελεχών ή των συμβούλων της και των εν γένει προστηθέντων οποιοδήποτε δικαίωμα ή αξίωση αποζημίωσης (ούτε ως προς τα τυχόν έξοδα υποβολής προσφοράς) ή άλλη αποκαταστατική ζημίας αξίωση κατά αυτών εκ της συμμετοχής του στον διαγωνισμό για οποιοδήποτε λόγο ή αιτία. Ο αποκλεισμός από τον διαγωνισμό ή η μη επιτυχία στον διαγωνισμό δεν αποτελεί βάση για οποιοδήποτε δικαίωμα αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, ή/και των προαναφερθέντων προσώπων. Κάθε Ενδιαφερόμενος είναι υπεύθυνος για τις δαπάνες και τα κόστη που θα επωμισθεί ανταποκρινόμενος στην Διακήρυξη και για την προετοιμασία και υποβολή της προσφοράς του. Ούτε η Αναθέτουσα Αρχή, ούτε οι υπάλληλοι, τα στελέχη, οι σύμβουλοι και οι εν γένει προστηθέντες αυτών δεν φέρουν ευθύνη για οποιαδήποτε κόστη ή δαπάνες επωμισθεί ή άλλη ζημιά που ήθελε υποστεί Ενδιαφερόμενος ή άλλος παραλήπτης της παρούσας Διακήρυξης σε σχέση με τον διαγωνισμό.



4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

4.1.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

- 4.1.1.1. Για την υπογραφή της Σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του Τμήματος/Τμημάτων της σύμβασης και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή του συμφωνητικού.
- 4.1.1.2. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5. της παρούσας), και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα 9 που περιλαμβάνεται στο Τεύχος 2 «Υποδείγματα» της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης που υποβάλλεται για κάθε Τμήμα θα πρέπει να είναι **τουλάχιστον κατά έξι (6) μήνες μεγαλύτερος** από την Περίοδο Παράδοσης που προβλέπεται για κάθε Τμήμα της Προμήθειας σύμφωνα με την παρ. 1.4.4.1 της παρούσας.
- 4.1.1.3. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της Αναθέτουσας Αρχής έναντι του Αναδόχου και καταπίπτει στην περίπτωση παραβίασης από τον Ανάδοχο των όρων που ορίζονται στη Σύμβαση.
- 4.1.1.4. Σε περίπτωση τροποποίησης της Σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.
- 4.1.1.5. Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και της παράδοσης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.
- 4.1.1.6. Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.



4.1.2. Εγγύηση προκαταβολής

- 4.1.2.1. Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της παρούσας, απαιτείται από τον Ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 10 που περιλαμβάνεται στο Τεύχος 2 «Υποδείγματα» της Διακήρυξης. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1. της παρούσας (τρόπος πληρωμής).
- 4.1.2.2. Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της Σύμβασης συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.
- 4.1.2.3. Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.
- 4.1.2.4. Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσόν που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

4.1.3. Εγγύηση καλής λειτουργίας

- 4.1.3.1. Με την έναρξη της Περιόδου Εγγυημένης Λειτουργίας του πρώτου οχήματος της Προμήθειας που παραλαμβάνεται από την Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει «εγγύησης καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των ειδών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε 2,5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α, και εκδίδεται σύμφωνα με το Υπόδειγμα 11 που περιλαμβάνεται στο Τεύχος 2 «Υποδείγματα» της Διακήρυξης.
- 4.1.3.2. Η επιστροφή της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Λειτουργίας λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της Περιόδου Εγγύησης Καλής Λειτουργίας για το σύνολο της Προμήθειας/Τμημάτων της Σύμβασης που ανατίθενται στον Ανάδοχο, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5 της παρούσας.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.2 Συμβατικό πλαίσιο – Εφαρμοστέα νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.



4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο Ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον Ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001 και ήδη του ν. 4819/2021, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο Ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001 καθώς και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του ν. 4819/2021 και ιδίως του Μέρους Γ' αυτού.

Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

4.3.3. Πέραν των επιμέρους ειδικότερων υποχρεώσεων που απαριθμούνται στη Σύμβαση, ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της Σύμβασης (π.χ. με σύμβαση



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο Ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

γ) κατά την εκτέλεση της Σύμβασης ο Ανάδοχος δε δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής, την οποία δεν θα πρέπει να αρνείται αδικαιολόγητα. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.

δ) όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο Ανάδοχος από την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιοδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του Συμβατικού Αντικειμένου Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

ε) ο Ανάδοχος δεν θα προβαίνει σε οποιοσδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην αναθέτουσα αρχή δυνάμει της σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της αναθέτουσα αρχή, και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της αναθέτουσας αρχής δυνάμει της σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

- στ) ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46)



4.4 Υπεργολαβία

- 4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.
- 4.4.2. Κατά την υπογραφή της Σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην Αναθέτουσα Αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της Σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της Σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.
- 4.4.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της Σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο Ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού η Αναθέτουσα Αρχή απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.



4.5 Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκεια της

- 4.5.1. Η Σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου/επιτροπής της Αναθέτουσας Αρχής.
- 4.5.2. Μετά τη λύση της Σύμβασης λόγω της έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης). Η Σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Η διαδικασία του προηγούμενου εδαφίου ακολουθείται μέχρι εξαντλήσεως των προσφερόντων στη σειρά κατάταξης.



4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

- 4.6.1. Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:
- α) η Σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
 - β) ο Ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της Σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της Σύμβασης,
 - γ) η Σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον Ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
 - δ) ο Ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,
 - ε) ο Ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Στην περίπτωση αυτή η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της να μην καταγγείλει τη Σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο Ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη Σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας. Οι σχετικές εγγυήσεις του Αναδόχου περί την ικανότητα αυτού να συνεχίσει την κανονική εκτέλεση της Σύμβασης στην περίπτωση υπαγωγής σε οποιαδήποτε κατάσταση αφερεγγυότητας σύμφωνα με την παρούσα περίπτωση εκτιμώνται και αξιολογούνται ελεύθερα από την Αναθέτουσα Αρχή.
 - στ) ο Ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- ζ) επήλθε μεταβολή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης που συνεπάγεται απαγόρευση συνέχισης της σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5ια του Κανονισμού 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης.4.2022,
- η) για οποιοδήποτε λόγο η συνέχιση της εκτέλεσης της Σύμβασης αντίκειται στην εθνική και ενωσιακή νομοθεσία.



5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο:

5.1.1.1. Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προκαταβάλει στον Ανάδοχο άπαξ και όχι τμηματικά, ύστερα από σχετική αίτηση του Αναδόχου, ποσό μέχρι του πενήντα τοις εκατό (50%) εκ του Συμβατικού Τιμήματος χωρίς Φ.Π.Α., ως αυτό θα προσδιορίζεται στην σχετική σύμβαση. Για την εν λόγω προκαταβολή ο Ανάδοχος θα εκδώσει απλή απόδειξη προς την Αναθέτουσα Αρχή.

5.1.1.2. Η εν λόγω προκαταβολή θα δοθεί έναντι ισόποσης/-ων Εγγυητικής/-ων Επιστολής/-ων Προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα 10 του Τεύχους 2 «Υποδείγματα» και τα αναφερόμενα στον Όρο 4.1.2 της Διακήρυξης.

5.1.1.3. Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

5.1.1.4. Η καταβολή του υπολοίπου του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται τμηματικά μετά την παραλαβή των επιμέρους αντικειμένων της Προμήθειας (ειδών/τεμαχίων) σύμφωνα με τον όρο 6.3 της Διακήρυξης.

5.1.1.5. Η πληρωμή του Συμβατικού Τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις, οι οποίες θα διενεργούνται σε κάθε πληρωμή προς τον Ανάδοχο:

- α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων του Ν. 4912/2022



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

(Α' 59) (Άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως έχει αντικατασταθεί με το Άρθρο 7 του Ν. 4912/2022).

- β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016.

5.1.3. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.1.4. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

Στην υποβολή ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου : «ο κωδικοποιημένος Ενάρημος» 2022ΣΕ0532000.

Απώτατο χρονικό σημείο μέχρι του οποίου μπορεί να καταβληθεί το συμβατικό τίμημα ορίζονται οι εξήντα (60) ημέρες με βάση την υποπαράγραφο Ζ.5 της παραγράφου Ζ' του άρθρου 1 του Ν.4152/2013.

5.1.5. **Αναπροσαρμογή Τιμών [εφαρμόζεται κατά περίπτωση / Σε περίπτωση αναφοράς αναπροσαρμογής στο παράρτημα Α' Τεχνικές προδιαγραφές υπερισχύουν αυτές]**

5.1.5.1. Κατ' εφαρμογή των παρ. 9 και 9^α του Άρθρου 53 του Ν. 4412/2016, η πρώτη εκ των οποίων τροποποιήθηκε και η δεύτερη προστέθηκε με την παρ. 1 του Άρθρου 7 του Ν. 4965/2002, και της παρ. 2 του Άρθρου 7 του Ν. 4965/2022 προβλέπεται η εξής ρήτρα (μαθηματικός τύπος) αναπροσαρμογής των συμβατικών τιμών των ειδών της Προμήθειας:

$$T = T \text{ προσφοράς} \times (1 + \Delta TK)$$

Όπου:

ΔTK: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγεται το συμβατικό είδος (δείκτης 071: Αγορά οχημάτων του ΔTK,) όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των οικείων ειδών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του Αναδόχου, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Τ προσφοράς: η τιμή μονάδας – τεμαχίου/Τμήμα της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου για το εκάστοτε είδος Τμήματος της Προμήθειας

Τ: η αναπροσαρμοσμένη τιμή μονάδας – τεμαχίου/Τμήμα.

5.1.5.2. Η ανωτέρω υπό 5.1.5.1 ρήτρα (μαθηματικός τύπος) αναπροσαρμογής εφαρμόζεται μόνο εφόσον κατά τον χρόνο της εκάστοτε παράδοσης:

- α) έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την αναφερόμενη στον όρο 1.6 της παρούσας Διακήρυξης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών,
- β) ο ΔTK της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγεται το είδος είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%) και
- γ) η Αναθέτουσα Αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της.

5.1.5.3. Η εφαρμογή της ανωτέρω υπό 5.1.5.1 ρήτρας (μαθηματικού τύπου) αναπροσαρμογής τιμών τελεί υπό την επιφύλαξη της τήρησης των προϋποθέσεων και των περιορισμών εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016. Ειδικότερα, δεν επιτρέπεται η δια της εφαρμογής της ανωτέρω υπό 5.1.5.1 ρήτρας (μαθηματικού τύπου) αναπροσαρμογής τιμών υπέρβαση του συνολικού Συμβατικού Τμήματος πέραν του 50% αυτού. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ο χρόνος παράτασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την αναπροσαρμογή. Προκαταβολή που χορηγήθηκε αφαιρείται από την προς αναπροσαρμογή συμβατική αξία.



5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις

5.2.1 Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν:

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της Αναθέτουσας Αρχής, που είναι σύμφωνες με τη Σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) εφόσον δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, την παρούσα Διακήρυξη και τη Σύμβαση, με την επιφύλαξη των επομένων εδαφίων.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του Αναδόχου από τη Σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ), η Αναθέτουσα Αρχή κοινοποιεί στον Ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο Ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον Ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας,

- γ) καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του Αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

- δ) Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπíπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

- 5.2.2 Αν τα είδη φορτωθούν, παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου που προβλέπεται στο Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.
- 5.2.3. Το παραπάνω πρόστιμο της παρ. 5.2.2 υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.
- 5.2.4. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση, παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης παράδοσης.
- 5.2.5. Εφόσον ο Ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού υλικού, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.
- 5.2.6. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

- 5.2.7. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.



- 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης της Σύμβασης
- 5.3.1. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απορριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη Σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.
- 5.3.2. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής της παρ. 5.3.1 αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.
- 5.3.3. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.
- 5.3.4. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.



5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

- 5.4.1. Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από Σύμβαση, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η Σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016.
- 5.4.2. Πριν από την άσκηση της προσφυγής της παρ. 5.4.1 στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη.
- 5.4.3. Αν ο Ανάδοχος της Σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή της παρ. 5.4.1 ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της.
- 5.4.4. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.



6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης Τμημάτων

6.1.1. Ο χρόνος παράδοσης των Τμημάτων της Σύμβασης και των επιμέρους παραδόσεων κάθε ποσότητας ενός εκάστου Τμήματος ορίζεται σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων που έχει υποβάλει ο Ανάδοχος με την Προσφορά του και προσαρτάται ως αναπόσπαστο μέρος της Σύμβασης και σύμφωνα πάντα εντός επιτρεπτής προθεσμίας όπως τίθεται στον παρακάτω πίνακα.

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή)			
Τμήμα	Περιγραφή τμήματος	Απώτατος χρόνος παράδοσης	Τόπος Παράδοσης
1	Γερανοφόρο όχημα	18 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Εγκαταστάσεις επισκευαστικής βάσης ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στην Ελευσίνα
Υπουργείο Εθνικής Άμυνας			
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Απώτατος χρόνος παράδοσης	Τόπος Παράδοσης
2	Λεωφορεία 18 – 19 θέσεων 4Χ2	12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Νομός Αττικής
3	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Νομός Αττικής
4	Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους	12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Νομός Αττικής
5	Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας κίνησης 4Χ2	12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	Νομός Αττικής
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη (Ελληνική Αστυνομία)			
Τμήμα	Περιγραφή ειδών	Απώτατος χρόνος παράδοσης	Τόπος Παράδοσης
6	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής
7	Συμβατικά μικρά λεωφορεία 20 θέσεων από 7 έως 7,5 m.	24 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης	αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής



- 6.1.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των Τμημάτων και των επιμέρους ειδών τους μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:
- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 του Ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
 - β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας Αρχής και εφόσον συμφωνεί ο Ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του Αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,
 - γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- 6.1.3. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.
- 6.1.4. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του Αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.
- 6.1.5. Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.
- 6.1.6. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο Ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.
- 6.1.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- 6.1.8. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.
- 6.1.9. Ο ακριβής τόπος παράδοσης θα προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν την υπογραφή της εκάστοτε σύμβασης.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

6.2 Παρακολούθηση εκτέλεσης της Σύμβασης

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της Σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης του άρθρου 6.3, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.2.1. Παρακολούθηση Κατασκευής

Η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής θα προβεί, σε όσα τμήματα υπάρχει η σχετική πρόβλεψη, στην παρακολούθηση της κατασκευής του είδους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Τεχνικές Προδιαγραφές.



6.3 Παραλαβή συμβατικού αντικειμένου – Χρόνος και τρόπος παραλαβής

6.3.1. Η παραλαβή των Τμημάτων της Σύμβασης, των επιμέρους ειδών γίνεται από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της παρ. 6.2, που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του ν. 4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου.

6.3.2. Κατά την διαδικασία παραλαβής διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και, εφόσον το επιθυμεί, μπορεί να παραστεί και ο Ανάδοχος.

6.3.3. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον Ανάδοχο.

6.3.4. Η παραλαβή των Τμημάτων της Σύμβασης και των επιμέρους ποσοτήτων αυτών γίνεται, αφού ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενοι, από το Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές, έλεγχοι.

Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, απαιτείται η διεξαγωγή της προβλεπόμενης από το Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές, εκπαίδευση του προσωπικού.

6.3.5. Η παραλαβή των οχημάτων των Τμημάτων, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της παρ. 6.3.4 και της επιτυχούς ολοκλήρωσης των δοκιμών, θα γίνεται ένα (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσής τους σύμφωνα με το Χρονοδιάγραμμα Παραδόσεων του Αναδόχου, εκτός εάν αλλιώς αναφέρεται στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές προδιαγραφές.

6.3.6. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη Σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και της Αναθέτουσας Αρχής και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του Αναδόχου.

6.3.7. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων, στο παρόν άρθρο 6.3. και στη Σύμβαση, ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

Όσον αφορά σε όρους ναύλωσης, ασφάλισης, ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό, εφαρμόζονται οι διατάξεις των άρθρων 210 έως 212 του ν.4412/2026.



6.4 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

- 6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.
- 6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της Σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 25% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε Ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.
- 6.4.3. Αν ο Ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συμβατική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.
- 6.4.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.



6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

- 6.5.1. Με την έναρξη της Περιόδου Εγγύησης Καλής Λειτουργίας του πρώτου οχήματος της Προμήθειας που παραλαμβάνεται από την Αναθέτουσα Αρχή, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει στην Αναθέτουσα Αρχή την Εγγύηση Καλής Λειτουργίας της παρ. 4.1.3 της Διακήρυξης.
- 6.5.2. Πέραν της Εγγύησης Καλής Λειτουργίας, ο Ανάδοχος υποχρεούται να εξασφαλίζει για την Αναθέτουσα Αρχή τις ελάχιστες εγγυήσεις που προβλέπονται στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης.
- 6.5.3. Πέραν των εγγυήσεων των παρ. 6.5.1 και 6.5.2 εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της Αναθέτουσας Αρχής να ζητήσει πρόσθετη εγγύηση από τον κατασκευαστή των οχημάτων ή για συγκεκριμένα τμήματα ή εξοπλισμό αυτών.
- 6.5.4. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου η Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του Αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.
- 6.5.5. Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της Περιόδου Εγγύησης Καλής Λειτουργίας για το σύνολο της Προμήθειας που ανατίθεται στον Ανάδοχο με τη Σύμβαση, η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.
- 6.5.6. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφονται στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ως ελάχιστη περίοδος εγγύησης καλής λειτουργίας για κάθε προμήθεια ισχύει η αναγραφόμενη στο Παράρτημα Α' της παρούσας. Οι γενικές απαιτήσεις των εγγυήσεων περιγράφονται αναλυτικά στο Παράρτημα Α' - Τεχνικές προδιαγραφές.

24PROC014127258 2024-01-12



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του και θα ξεκινάει από την ημέρα της οριστικής παραλαβής εκάστου οχήματος.

Για την Αναθέτουσα Αρχή

-Ο-

Υπουργός

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Βασίλειος Κικίλιας

24PROC014127258 2024-01-12



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Παράρτημα Α' – Τεχνικές Προδιαγραφές

ΕΙΔΟΣ Β:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (01) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

- 1.ΓΕΝΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ
- 2.ΤΕΧΝΙΚΕΣ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ
- 3.ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ
- 4.ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ
- 5.ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ-ΠΕΔΗΣΗ
- 6.ΑΞΟΝΕΣ-ΣΩΤΡΑ-ΕΠΙΣΩΤΡΑ
- 7.ΑΜΑΞΩΜΑ-ΠΛΑΙΣΙΟ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- 8.ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ
- 9.ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ
- 10.ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ-ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ-ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ
- 11.ΛΟΙΠΟΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ
- 12.ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
- 13.ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ –ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ
- 14.ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ
- 15.ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- 16.ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
- 17.ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ- ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ-ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1.

ΕΙΔΟΣ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (01) ΓΕΡΑΝΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ	Μόνο για εμφάνιση		
1.1	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο ενός (01) γερανοφόρου οχήματος, καινούριου και αμεταχειριστού όπως αυτό περιγράφεται στο παρόν τεύχος τεχνικών προδιαγραφών. Το εν λόγω όχημα καλείται να εκτελέσει εργασίες μεταφοράς αντιρρυπαντικού εξοπλισμού και εισαγωγή-εξαγωγή κινητήρων πρόωσης και εξοπλισμού των πλωτών περιπολικών σκαφών του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε όλη την Ελληνική επικράτεια. Επιμέρους στοιχεία απόδοσης και εγγύησης του οχήματος θα αξιολογηθούν σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.	Μόνο για εμφάνιση		
1.2	Ποσότητα: Ένα (01) γερανοφόρο όχημα.	ΝΑΙ		



1.3	Κριτήριο ανάθεσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.	Μόνο για εμφάνιση		
2.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Μόνο για εμφάνιση		
2.1	<p>Το γερανοφόρο όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, από τους νεότερους τύπους, 8Χ4, καινούριο με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro VI ή νεότερο) όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία, απόλυτα προωθημένης οδήγησης, μικτού βάρους τουλάχιστον είκοσι έξι (26) τόνων.</p> <p>Το πλαίσιο (φορέας) του οχήματος να αποτελεί στερεά κατασκευή ικανή να αντιμετωπίσει και τις πιο δυσμενείς καταπονήσεις που προέρχονται από κάμψη, κρούση, στρέψη και πέδηση για την ασφαλή μεταφορά και ανύψωση ζητούμενων φορτίων. Οι διαστάσεις γενικά του οχήματος, τα κατά άξονα βάρη, η κατανομή φορτίων και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία αυτού, πρέπει να ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του, βάσει νόμιμης άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.</p>	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
2.2	<p>Το μήκος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα έντεκα μέτρα (11 m) και το πλάτος να είναι μέχρι δύο μέτρα και πενήντα πέντε εκατοστά (2,55 m).</p> <p>- Το μήκος της πλατφόρμας να είναι τουλάχιστον έξι μέτρα (6m) και άνω με αφαιρούμενα παραπέτα και να μπορεί με τα κατάλληλα κλειδιά και κατασκευή του πλαισίου να φέρει και να ασφαλίσει τυποποιημένο εμπορευματοκιβώτιο είκοσι ποδιών (20 ft).</p>	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
2.3	<p>Το όχημα να παραδοθεί με υδραυλικό γερανό καινούριο και αμεταχείριστο με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς, δύο αρθρώσεων με δυνατότητα ανύψωσης φορτίου τουλάχιστον σαράντα τόνομετρων (40TM) και να ενεργοποιείται συναγερμός με ταυτόχρονη κράτηση του γερανού σε περίπτωση ανύψωσης μεγαλύτερου φορτίου από το κατασκευαστικά επιτρεπόμενο φορτίο.</p> <p>Επιπροσθέτως να φέρει εργάτη (βαρούλκο) μονού ή διπλού συρματόσχοινου με τροχαλία ανάρτησης (μπασδέκα) ο οποίος θα φέρει στο ακραίο επεκτεινόμενο τμήμα γάντζο, δυνατότητας ανύψωσης φορτίου τουλάχιστον έξι τόνων (06 ton) στα έξι μέτρα (06m) μέτρα άνοιγμα από το νοητό κατακόρυφο άξονα του γερανού.</p> <p>Απαιτούμενο μέγιστο οριζόντιο άνοιγμα τουλάχιστον δεκατέσσερα μέτρα (14m), με υδραυλικά επεκτεινόμενα τμήματα.</p> <p>Η λειτουργία του γερανού πρέπει να ελέγχεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας, μέσω ενός (01) ασύρματου</p>	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	<p>χειριστήριου και επιπλέον, χειροκίνητα, από χειριστήρια τοποθετημένα σε κατάλληλη και περιοπτη θέση. Ο γερανός πρέπει να είναι τοποθετημένος ανάμεσα στο κουβούκλιο και την καρότσα και να διαθέτει υδραυλικά επεκτεινόμενα ποδαρικά με αρθρωτό πέλμα, για την ασφαλή στήριξη του οχήματος κατά τη λειτουργία του.</p> <p>Οι δυνατότητες του γερανού θα αποδεικνύονται υποχρεωτικά από επίσημα στοιχεία (σχέδια/ διαγράμματα θέσεων) του εργοστασίου κατασκευής ή του τυχόντα υπερκατασκευαστή (τοποθετήσεως γερανού), της προσφερόμενης υπερκατασκευής του γερανοφόρου οχήματος και θα κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. (σχετ.παρ.2.4)</p> <p>Οποιοδήποτε θέμα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συστήματος μεταφοράς-ανύψωσης φορτίου και δεν περιγράφεται ανωτέρω θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ..</p> <p>Μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης φορτίου γερανού και φορτίου εργάτη (βαρούλκο) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. (Κεφάλαιο 2).</p>			
2.4	<p>Με την τεχνική προσφορά να δοθούν απαραίτητα με τρόπο σαφή τα παρακάτω στοιχεία και πληροφορίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος του πλαισίου του αυτοκινήτου.(σχετ.παρ. 3.1) - Μεταξόνιο, μετατρόχιο. (σχετ.παρ.6.1,6.2) -Μέγιστο πλάτος (χωρίς καθρέπτες), μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος(χωρίς φορτίο και κεραία.)(σχετ.παρ.2.2) - Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος.(χωρίς ελάχιστη απαίτηση) - Υλικά κατασκευής πλαισίου.(σχετ.παρ. 2.1) - Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GrossWeight). (σχετ.παρ.2.1) - Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο. (σχετ.παρ.2.1) - Η ικανότητα φόρτισης των αξόνων.(σχετ.παρ.6.1) - Διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα (m). (χωρίς ελάχιστη απαίτηση)(σχετ.παρ.5.1). -Χαρακτηριστικά του γερανού (κατασκευαστής,τύπος, μοντέλο, διαγράμματα ανύψωσης φορτίων).(σχετ.παρ.2.3). -Μέγιστη ισχύς του μηχανόφρενου. (σχετ.παρ.5.3). 	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
3.	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ	Μόνο για εμφάνιση		
3.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, την Απόφαση Αριθμ. οικ. 54795/2971/20 (ΦΕΚ Β' Αρ. Φύλλου 5946/ 31.12.2020), και την αρ.Β1/37499/3103 (ΦΕΚ Β'1405/2008) Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύουν. Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		



	<p>του Υποψήφιου Αναδόχου ή του νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου στην οποία να αναγράφεται ότι το όχημα θα συμμορφώνεται στο στάδιο της παράδοσης με τις ανωτέρω ισχύουσες κανονιστικές πράξεις.</p> <p>Με την παράδοση του οχήματος θα προσκομιστούν διαφορετικά για κάθε περίπτωση:</p> <p>α) πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.O.C.) εργοστασιακού ολοκληρωμένου οχήματος (όχημα παραγωγής σειράς) που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες κατά τον χρόνο της παράδοσης κανονιστικές πράξεις και έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών προκειμένου αυτό να δύναται να εκτελέσει την ζητούμενη αποστολή του όπως αναγράφεται σε παρ.1.1,2.1,2.2,2.3,2.4 , ή</p> <p>β) πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.O.C.) εργοστασιακού οχήματος (αμάξωμα και πλαίσιο) που θα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες κατά τον χρόνο της παράδοσης κανονιστικές πράξεις και μεμονωμένη έγκριση τύπου οχήματος (αμάξωμα και πλαίσιο) της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών συμπεριλαμβανομένων των όποιων εργασιών εκτελεστούν για την κατασκευή του οχήματος προκειμένου αυτό να δύναται να εκτελέσει την ζητούμενη αποστολή του όπως αναγράφεται σε παρ.1.1,2.1,2.2,2.3,2.4 .</p> <p>Σημειώνεται ότι, με την παράδοση του οχήματος, ο ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει κατά περίπτωση τα παραπάνω αναφερόμενα πιστοποιητικά, με την επιφύλαξη ωστόσο τυχόν τροποποίησης του σχετικού κανονιστικού πλαισίου κατά τον χρόνο της παράδοσης του είδους με τις ισχύουσες διατάξεις του οποίου θα πρέπει να συμμορφώνεται απαρρέγκλιτα. Ως εκ τούτου, τα πιστοποιητικά που υποχρεούται ο ανάδοχος να υποβάλλει με την παράδοση του οχήματος θα πρέπει να έρχονται σε συμφωνία με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p>			
3.2	<p>Το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (C.O.C.) εργοστασιακού οχήματος και η έγκριση ή η μεμονωμένη έγκριση της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων που θα κατατεθούν, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά, να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Η υποβολή αυτών θα γίνει με την παράδοση του οχήματος.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
3.3	<p>Με την τεχνική προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ή του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και η έγκριση ή η μεμονωμένη έγκριση των παρ. 3.1,3.2 θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
3.4	<p>Το εργοστάσιο ή συνεργείο που θα εκτελέσει εργασίες υπερκατασκευής τοποθέτησης γερανού-πλατφόρμας, να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		



	9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας και να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί <u>με την τεχνική προσφορά</u> . Το εν λόγω πιστοποιητικό θα πρέπει να παραμένει σε ισχύ μέχρι και την οριστική παραλαβή του είδους.			
3.5	Οποιοδήποτε θέμα προκύψει κατά τη διάρκεια της κατασκευής του συστήματος μεταφοράς, ανύψωσης φορτίου και δεν περιγράφεται ανωτέρω θα επιλύεται κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ..	ΝΑΙ		
3.6	Τεχνικές, κατασκευαστικές λεπτομέρειες που δεν αναφέρονται στις παρούσες προδιαγραφές νοείται ότι θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς, Κανονιστικές πράξεις, Νόμους και την εξέλιξη της τεχνολογίας που διέπει τα οχήματα αυτά.	ΝΑΙ		
4.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ-ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	Μόνο για εμφάνιση		
4.1	Να φέρει πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, ολικής ισχύος τουλάχιστον 400 ίππων (BHP) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ανά λεπτό του κινητήρα πρότυπο Euro VI ή νεότερο. Να αναφερθούν <u>με την τεχνική προσφορά</u> : (i) τύπος και κατασκευάστρια εταιρεία. (ii) Η ισχύς σύμφωνα με τον αριθμό στροφών καθώς και το πρότυπο που χρησιμοποιείται. (iii) Η μέγιστη ροπή στρέψεως (Nm) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών (μέγιστη). (iv) Να διευκρινισθεί αν χρησιμοποιείται ατμοσφαιρικός ή υπερπληρούμενος κινητήρας με ή χωρίς intercooler. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. (Κεφάλαιο 2).	ΝΑΙ Να αναφερθούν v		
4.2	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική & Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία <u>κατάθεσης της τεχνικής προσφοράς</u> και να αναφέρονται σε αυτή οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.	ΝΑΙ Να αναφερθούν v		
4.3	Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 80 km/h (καθώς το όχημα θα χρησιμοποιηθεί σε όλη την Ελληνική επικράτεια).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
4.4	Να φέρει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον Κανονισμό Ο.Η.Ε. Αρ.89. Να αναφερθούν <u>με την τεχνική προσφορά</u> οι διατάξεις σύμφωνα με τις οποίες συμμορφώνεται ο υποψήφιος	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	ανάδοχος ως προς τον περιοριστή ταχύτητας για τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος.			
4.5	Να φέρει αυτοματοποιημένο κιβώτιο οκτώ (08) τουλάχιστον σχέσεων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον δύο (02) οπισθοπορείας με αυτόματο συμπλέκτη. Να περιλαμβάνει Ρ.Τ.Ο. (δυναμολήπτης) εγκεκριμένο από τον κατασκευαστή του κιβωτίου ταχυτήτων, καθώς και με σύστημα που κρατά σταθερές (χαμηλά) τις στροφές του κινητήρα κατά την λειτουργία του γερανού. Να περιγράφεται με την τεχνική προσφορά το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και συμπλέκτη και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. (Κεφάλαιο 2).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
4.6	Διαφορικό: Το βήμα διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να εκτελέσει την ζητούμενη αποστολή του στην Ελληνική επικράτεια και να φέρει μηχανισμό κλειδώματος σε περίπτωση ακούσιας πορείας του οχήματος (φυσούνες ασφαλείας).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ-ΠΕΔΗΣΗ	Μόνο για εμφάνιση		
5.1	Το σύστημα διεύθυνσης να είναι υδραυλικής υποβοήθησης και να καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές που θέτει η Κοινοτική Οδηγία 92/62 CE. Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών πάνω στο δοχείο του και επιπροσθέτως ηχητικό ή οπτικό σήμα στον πίνακα των οργάνων του οδηγού σε περίπτωση που η στάθμη του υγρού πέσει κάτω του ελάχιστου ορίου. Το τιμόνι να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός - πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Να αναφερθούν τα ανωτέρω με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
5.2	Να έχει κατάλληλα ενισχυμένη ανάρτηση βαρέως τύπου η οποία να εξασφαλίζει την ασφαλή κίνηση του οχήματος με πλήρες φορτίο. Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης με την τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
5.3	Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους Κανονισμούς Αρ.13 και Αρ.131 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών βάσει του (ΕΕ) 2019/2144 Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Να φέρει σύστημα Α.Β.Σ., καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο στους πίσω άξονες (Α.Σ.Ρ.).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	<p>Το όχημα πρέπει να διαθέτει βοηθητική πέδηση με επιβραδυντή καουσαερίων (μηχανόφρενο κλαπέτο) και βαλβίδα αποσυμπίεσης. Να αναφερθεί η μέγιστη ισχύς του μηχανόφρενου.</p> <p>Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα πρέπει να ακινητοποιείται το όχημα αυτομάτως.</p> <p>Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα κατασκευασμένο και να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή.</p> <p>Επίσης, απώλεια της πίεσης του αέρα να επενεργεί στην ακινητοποίηση του οχήματος. Να έχει κατασκευασθεί με κατάλληλο τρόπο για την αποφυγή υγροποίησης στα κυκλώματα και να γίνεται εξυδάτωση μέσω βαλβίδων.</p> <p>Με την τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα ανωτέρω και να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως με διαγράμματα.</p> <p>Δευτερεύον σύστημα πέδησης (retarder) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. (Κεφάλαιο 2).</p>			
5.4	Το χειρόφρενο (μηχανικό ή ηλεκτρονικό, με ενέργεια στο σύστημα πέδησης) πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
6	ΑΞΟΝΕΣ – ΣΩΤΡΑ-ΕΠΙΣΩΤΡΑ	Μόνο για εμφάνιση		
6.1	Να αναφερθούν με την <u>τεχνική προσφορά</u> ο τύπος, ο κατασκευαστής, οι ικανότητες αξόνων. Επιθυμητό είναι ο τελευταίος πίσω άξονας να είναι αναρτώμενου τύπου για την οδήγηση του άφορτου ή και έμφορτου οχήματος σε περιφερειακές διαδρομές <u>χωρίς να αποτελεί όρο απόρριψης</u> της Τεχνικής Προσφοράς των Υποψήφιων Αναδόχων.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
6.2	Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και καταλλήλων διαστάσεων προς τη χρήση του οχήματος και πρέπει να υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
6.3	Τα ελαστικά (επίσωτρα) να πληρούν τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα καταθέσουν <u>με την τεχνική τους προσφορά</u> Υ.Δ. με την οποία θα δεσμεύονται ότι τα προσφερόμενα ελαστικά πληρούν τους όρους/απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας όπως ορίζεται με την παρούσα παράγραφο. <p>Πρέπει να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), κατάλληλα για χρήση εντός δρόμου (περιφερειακές διαδρομές) κατασκευής τελευταίων δεκαοκτώ μηνών προ της παράδοσης του οχήματος (με τους χαρακτήρες DOT και τέσσερα ψηφία στα</p>	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	<p>πλευρικά τοιχώματα), καινούργια και όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).</p> <p>Να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση και αντοχή στα ζητούμενα φορτία που θα εξυπηρετήσουν.</p> <p>Τα ελαστικά πρέπει να φέρουν υποχρεωτικά ανάγλυφα ή έγλυφα όλα τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του κατασκευαστή για να αποδεικνύεται η προέλευσή τους.</p> <p>Να φέρει λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.</p> <p>Να φέρει εφεδρικό τροχό με επίσωτρο (ελαστικό δίχως αεροθάλαμο), ασφαλισμένο σε κατάλληλο σημείο, ίδιου τύπου όπως περιγράφονται αυτά στις παραγράφους 6.2-6.3.</p>			
6.4	<p>Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομίσουν με την παράδοση του οχήματος με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα και να αναφέρονται τουλάχιστον ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
7.	ΑΜΑΞΩΜΑ – ΠΛΑΙΣΙΟ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	Μόνο για εμφάνιση		
7.1	<p>Το πλαίσιο και το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, τετραξονικό, σύγχρονης σχεδίασης και πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου για τον έλεγχο του κινητήρα όπως αυτό διαφαίνεται από το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.).(σχετ.παρ.3.1)</p> <p>Για την περίπτωση ακινητοποίησης να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή διαφορετική κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή ρυμούλκησης του.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
7.2	<p>Στο πίσω μέρος της καμπίνας οδήγησης και του γερανού να κατασκευασθεί πλατφόρμα, η οποία να επενδυθεί από αντλιοθητική λαμαρίνα χάλυβα ικανού πάχους για τη φόρτωση βάρους τουλάχιστον δέκα (10) τόνων λαμβάνοντας υπόψη τα αναγραφόμενα των παρ.2.1, 2.2 και 2.3.</p> <p>Το μήκος της πλατφόρμας να είναι τουλάχιστον έξι (6) μέτρα.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
7.3	<p>Η πλατφόρμα να φέρει παραπέτα ύψους τουλάχιστον εξήντα εκατοστών (60 cm) που θα δύναται να αφαιρεθούν ούτως ώστε να μπορεί να φέρει και να ασφαλίσει με τα κατάλληλα κλειδιά εμπορευματοκιβώτιο είκοσι ποδών (20 ft).</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
7.4	<p>Να αναφερθούν τα σημεία πρόσδεσης ελεύθερων φορτίων, με ικανότητα συγκράτησης του μέγιστου φορτίου (παρ.7.2).</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
7.5	<p>Η καμπίνα του οδηγού να στηρίζεται σε κατάλληλους αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ), να φέρει ενιαίο αλεξήνεμο από κρύσταλλο ασφαλείας τύπου (triplex), να έχει ικανοποιητική ηχομόνωση, θερμομόνωση και να έχει ανθεκτική επένδυση (ταπετσαρία) που να επιδέχεται καθαρισμού.</p> <p>Να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν με ηλεκτρικό μηχανισμό ξεχωριστά που δύναται να ανοίγουν από τον καθένα και όλα</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		



	από τον οδηγό. Η πρόσβαση θα γίνεται με αντιολισθητικά σκαλοπάτια.			
7.6	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.7	Να φέρει δυο (02) πόρτες. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν-κλειδώνουν με κεντρικό κλείδωμα των θυρών.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.8	Να φέρει δύο (02) καθίσματα-τρίτο κάθισμα είναι επιθυμητό δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς με υποστηρίγματα κεφαλής (οδηγού-συνοδηγού) και για το τρίτο κάθισμα εάν προσφερθεί με ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες. Να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης τηρώντας τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.9	Στο δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον στο δάπεδο να φέρει προσθαφαιρούμενα ταπέτα που δύναται να πλένονται.	ΝΑΙ		
7.10	Τα πλαϊνά και πίσω κρύσταλλα ασφαλείας, να φέρουν αντιηλιακές μεμβράνες των οποίων η απόχρωση θα επιλεγεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υλοποίηση της προμήθειας. Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά κρύσταλλα ασφαλείας με δείκτη απορρόφησης ακτινοβολίας (UV). Να φέρει αλεξήλια για όλους τους επιβαίνοντες.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.11	Να διαθέτει κλιματιστικό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα με τα απαραίτητα χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης - αερισμού. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο (αντιθαμβωτικό).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.12	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα δύο (02) τουλάχιστον φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης 12 V για τη σύνδεση φορητής λάμπας (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.13	Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε σπωσδήποτε τα παρακάτω: -Ταχύμετρο και στροφόμετρο. - Δείκτη ποσότητας καυσίμου. -Όργανο θερμοκρασίας κινητήρα. - Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού με παράλληλη ενεργοποίηση ηχητικού βομβητή. -Ένδειξη θερμοκρασίας περιβάλλοντος. - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. -Ωρομετρητή του Ρ.Τ.Ο. - Δείκτες πίεσης αεριοθυλακίων και χειρόφρενου.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	-Επιθυμητή η διάταξη ψηφιακού υπολογιστή ταξιδιού και υπολοίπου καυσίμων-χιλιομέτρων χωρίς να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς.			
7.14	Δύο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (δεξιά-αριστερά), θερμαινόμενους και επιπροσθέτως καθρέπτες πεζοδρομίου καθώς και καθρέπτη διάβασης πεζών εάν δεν καλύπτεται από την φυσική ορατότητα.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.15	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.16	Ψηφιακό ταχογράφο. Να κατατεθεί βεβαίωση πιστοποίησης της αρμόδιας Υπηρεσίας του Υπουργείου μεταφορών με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.17	Εργοστασιακό ράδιο CD με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω Bluetooth.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.18	Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη VHF και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά το στάδιο τοποθέτησης έξτρα ηλεκτρολογικού εξοπλισμού του οχήματος (π.χ. μεγαφωνική κ.τ.λ)	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.19	Η ηχητική σήμανση του οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας αστυνομικού τύπου τουλάχιστον τριών (03) θέσεων.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.20	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ. κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
7.21	Το όχημα να φέρει όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ενδείξεις της κατηγορίας του που τυχόν δεν έχουν αναφερθεί στην παρούσα προδιαγραφή.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
8.	ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	Μόνο για εμφάνιση		
8.1	Το δοχείο καυσίμου να είναι κατασκευασμένο από υλικό το οποίο παρέχει ασφάλεια σε περίπτωση πυρκαγιάς ή συγκρούσεως. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 250 λίτρα και της δεξαμενής προσθετικού υγρού τουλάχιστον 20 λίτρα. Η τάπα της δεξαμενής καυσίμου να φέρει κλειδαριά.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
9.	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ	Μόνο για εμφάνιση		
9.1	Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός -πίσω, φώτα όπισθεν πορείας που να λειτουργεί αυτόματα μόλις	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	τεθεί η όπισθεν. Επίσης, να φέρει δύο (02) κατάλληλους προβολείς εργασίας στο εξωτερικό πίσω και άνω μέρος της καμπίνας.			
9.2	Για την αστυνομική φωτεινή σήμανση του οχήματος να τοποθετηθούν κατάλληλα στην οροφή δύο (02) μπλε φάροι τεχνολογίας «LED» (ένας δεξιά-ένας αριστερά).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
10.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ-ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΑ	Μόνο για εμφάνιση		
10.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός του οχήματος θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρι). Η ακριβής απόχρωση θα καθορισθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. Θα φέρει πινακίδες Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-XXXX). Επίσης θα αναγράφεται εμφανώς με μεγαλύτερη γραμματοσειρά και στην οροφή της καμπίνας. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την παραπάνω αναφερόμενη Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.) πριν την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
10.2	Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας ΔΕΜ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας επί του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.	ΛΟΙΠΟΣ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	Μόνο για εμφάνιση		
11.1	Με την παράδοση το όχημα να φέρει σε κατάλληλη θέση ή θέσεις τα απαραίτητα παρελκόμενα: - Σειρά συνήθων εργαλείων, δηλαδή γρύλο υδραυλικό ικανό να ανυψώσει το αυτοκίνητο, μπουλονόκλειδο, μία (01) πλήρη σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (01) σφυρί, δύο (02) κατσαβίδια, ένα (01) δοκιμαστικό κατσαβίδι 12V και μία (01) πένσα. - Πλήρες φαρμακείο Α' βοηθειών (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) - Τρίγωνο ασφαλείας (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) - Πυροσβεστήρα (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.) που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παραδόσεως του φορτηγού. Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου,ελαστικών κ.λπ.. - Δύο τάκους. - Ζεύγη αντιολισθητικών αλυσίδων όπως αυτό προβλέπεται από τους ισχύοντες Νόμους και Κανονισμούς. - Ένα (01) φτυάρι. - Μία (01) λυχνία 12 V με δώδεκα (12) μέτρα καλώδιο (μπαλαντέζα).	ΝΑΙ Να αναφερθού ν		



	- Ελαστικό σωλήνα για την πλήρωση των ελαστικών με πεπιεσμένο αέρα από τη φιάλη ή άλλου κατάλληλου σημείου του οχήματος. - Ένα φακό επαναφορτιζόμενο τεχνολογίας LED, 1200 Lumens, αδιάβροχο (IPX6), με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion) και να φέρει σήμανση 'CE'. Η φόρτιση να μπορεί να γίνεται μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.			
12.	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ	Μόνο για εμφάνιση		
12.1	Το υπό προμήθεια είδος πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς για δύο (02) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο) τόσο για το όχημα όσο και για τον γερανό. Η ανωτέρω διάρκεια εγγυημένης λειτουργίας ξεκινάει από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής του είδους. Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές. Μεγαλύτερο διάστημα προσφερόμενης εγγυημένης λειτουργίας και συνέχισης παροχής αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, επισκευών που θα απαιτηθούν τόσο για το όχημα όσο και για τον γερανό θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. (Κεφάλαιο 2).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
12.2	Το υπό προμήθεια είδος πρέπει να συνοδεύεται κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς από έγγραφο για πέντε (05) τουλάχιστον έτη συνολικά για αντισκωριακή προστασία για το όχημα και τον εξοπλισμό του.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
12.3	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του και οφείλει να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
12.4	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα (πλαίσιο – εξοπλισμός) να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από τον ανάδοχο.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
12.5	Με την τεχνική προσφορά να προσκομιστεί Υπεύθυνη Δήλωση του Υποψηφίου Αναδόχου ή του νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα	ΝΑΙ Να αναφερθεί		



	<p>εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (Services) του οχήματος (εργατικά και ανταλλακτικά).</p> <p>Με την τεχνική προσφορά να δηλωθούν υποχρεωτικά σε πόσα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται συντηρήσεις, σύμφωνα με τον προγραμματισμό συντηρήσεων του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή).</p> <p>- Με την οριστική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο ή φυλλάδιο συντήρησης όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή του φορτηγού και του εξοπλισμού του.</p>			
12.6	<p>Επιπλέον των ανωτέρω, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά στην τεχνική προσφορά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με μέριμνα και ευθύνη του τις δαπάνες για τη μεταφορά του οχήματος άμεσα όταν ακινητοποιηθεί το όχημα από την ενημέρωση που θα λάβει στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p> <p>γ. Σε περίπτωση βλάβης του επιπλέον εξοπλισμού (υπερκατασκευή) π.χ. (γερανού), να αποκαθίσταται η βλάβη είτε στα κατά τόπους συνεργαζόμενα συνεργεία, δίκτυο του προμηθευτή του οχήματος ή στην κεντρική εταιρεία τοποθέτησης του γερανού (υπερκατασκευαστής) κατόπιν συνεννόησης με την Ενδιαφερόμενη Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Επισκευαστική Βάση (Ελευσίνα) του φορέα για τον οποίο προορίζεται η εν λόγω προμήθεια.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
12.7	<p>Με την τεχνική του προσφορά ο Υποψήφιος Ανάδοχος να εγγυηθεί την ικανότητα υποστήριξης (after sales service) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10 έτη) από την παράδοσή του τόσο για το όχημα όσο και για τον γερανό. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		



	<p>προμηθευτή να καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.</p> <p>Ο προμηθευτής να δηλώσει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.</p>			
12.8	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος και του γερανού (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας κ.τ.λ. κάνοντας την εγγραφή στο βιβλίο συντήρησης. Ο εν λόγω έλεγχος να μπορεί να παρασχεθεί δύο (02) φορές κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας (ή και συχνότερα εάν αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή είτε του οχήματος είτε του γερανού) σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και κατόπιν αιτήματος της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ..</p> <p>Να αναφερθεί κατά το στάδιο της τεχνικής προσφοράς.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
12.9	<p>Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Σε περίπτωση παύσης ή σύναψης νέας συνεργασίας με κάποιο συνεργείο αυτό να δηλώνεται άμεσα στην Υπηρεσία και να αποστέλλεται ενημερωμένο το δίκτυο των εξουσιοδοτημένων ή συνεργαζόμενων συνεργείων.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
13.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΠΑΡΑΔΟΣΗ-ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ	<p>Μόνο για εμφάνιση</p>		
13.1	<p>Το υπό προμήθεια είδος θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ελευσίνα, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή, το αργότερο εντός δέκα οκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης.</p>	<p>ΝΑΙ- Να αναφερθεί</p>		
13.2	<p>Με την τεχνική προσφορά να αναφερθεί ότι κατά τη μεταφορά του είδους στον τόπο παράδοσης, καθώς και κατά τη δοκιμαστική λειτουργία του οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα θα έχει ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου.</p>	<p>ΝΑΙ Να αναφερθεί</p>		
13.3	<p>Από την Αναθέτουσα Αρχή θα συγκροτηθεί τριμελής Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.). Οι αρμοδιότητες και η σύνθεση της εν λόγω Επιτροπής θα</p>	<p>ΝΑΙ</p>		



	καθορισθούν με την Υπουργική Απόφαση συγκρότησής της και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στην παρακολούθηση της προόδου των εργασιών του Αναδόχου (π.χ. των εργασιών υπερκατασκευής του γερανού και του λοιπού εξοπλισμού του είδους) και εν γένει την παρακολούθηση της υλοποίησης και ορθής εκτέλεσης των απαιτήσεων της Σύμβασης από τον Ανάδοχο, την παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος, την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συμβατικού είδους, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης και κατόπιν διαπίστωσης συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά την κρίση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Δ.Ε.Μ..			
13.4	Το όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή του και η στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
13.5	Η οριστική παραλαβή του είδους, θα πρέπει να ολοκληρωθεί εντός ενός (01) μήνα από την επομένη της παράδοσης του οχήματος, από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής Έργου (Ε.Π.Π.Ε.).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
13.6	Με την παράδοση του οχήματος να δοθούν τα τεχνικά εγχειρίδια συντήρησης και επισκευών ανάλογα με τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή χρονοδιάγραμμα συντήρησης, καθώς και πλήρης κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή. Σε περίπτωση που υπάρχει μέσω διαδικτύου βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
14.	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	Μόνο για εμφάνιση		
14.1	Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής και κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο, θα οδηγηθεί δε, το όχημα σε διαδρομή 100 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
14.2	Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν εξ' ολοκλήρου τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα, διόδια κ.τ.λ.).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
15.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	Μόνο για εμφάνιση		
15.1	Με την παράδοση του οχήματος πριν την οριστική παραλαβή ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει	ΝΑΙ		



	δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, τουλάχιστον δύο (02) και μέχρι τρεις (03) οδηγούς - χειριστές και τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης του οχήματος.	Να αναφερθεί		
16.	ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	Μόνο για εμφάνιση		
16.1	Να κατατεθεί χρονοδιάγραμμα υλοποίησης της εν λόγω προμήθειας οχήματος και της υπερκατασκευής από κατασκευαστή ή συνεργείο, <u>κατά την ημερομηνία κατάθεσης της τεχνικής προσφοράς</u> με τους χρόνους επιμέρους της υλοποίησης, (προμήθειας φορτηγού, υπερκατασκευής καρότσας-πλατφόρμας, τοποθέτησης γερανού κ.τ.λ.).	ΝΑΙ Να αναφερθεί		
17.	ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ-ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ	Μόνο για εμφάνιση		
17.1	Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατά ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
17.2	Σε περίπτωση καθυστέρησης παράδοσης του φορτηγού οχήματος σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, θα επιβάλλονται στον προμηθευτή οι προβλεπόμενες από τον Ν. 4412/2016 (Άρθρο 218) κυρώσεις.	ΝΑΙ		
17.3	Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ανύψωσης φορτίων, όπως αυτές περιγράφονται στην παρ. 2.3 κατά τη διάρκεια των δοκιμών του γερανού, για κάθε δύο (02) (TM) τονόμετρα κάτω των 40 (TM) τονόμετρων του γερανού και για κάθε ένα δέκατο (0,1) του τόνου κάτω των 6 (ton) τόνων του εργάτη που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,5 % επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής του φορτηγού γερανοφόρου οχήματος.	ΝΑΙ		

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ - ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

1.1 ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

- A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης
- B. Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης

Κάθε ομάδα χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί των οποίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 80 και 20 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ_ν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

1.2 ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

«Μ προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«Μ ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«Μ μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Α' ΟΜΑΔΑ: ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ - ΑΠΟΔΟΣΗΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Δυνατότητα ανύψωσης φορτίου τουλάχιστον σαράντα τονόμετρων (40TM). Μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης φορτίου γερανού θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	2.3	20%
2. Δυνατότητα ανύψωσης φορτίου εργάτη (βαρούλκο) τουλάχιστον έξι τόνων (6 ton) στα έξι μέτρα (06m) μέτρα άνοιγμα από το νοητό κατακόρυφο άξονα του γερανού.	2.3	15%



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Μεγαλύτερη δυνατότητα ανύψωσης φορτίου εργάτη (βαρούλκου) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.		
3. Να φέρει πετρελαιοκινητήρα άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτο, ολικής ισχύος τουλάχιστον 400 ίππων (BHP) σύμφωνα με τον αριθμό στροφών ανά λεπτό του κινητήρα. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	4.1	20%
4. Να φέρει αυτοματοποιημένο κιβώτιο οκτώ (08) τουλάχιστον σχέσεων ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον δύο (02) οπισθοπορείας με αυτόματο συμπλέκτη. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς τη χρήση συμπλέκτη θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	4.5	15%
5. Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλό κυκλώματος με αέρα δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους Κανονισμούς Αρ.13 και Αρ.131 της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη των Ηνωμένων Εθνών. Εάν το όχημα φέρει δευτερεύον σύστημα πέδησης (retarder) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	5.3	10%
Βαθμολογία Α' ομάδας		80%

Β' ΟΜΑΔΑ: ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ	ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
1. Το υπό προμήθεια είδος πρέπει να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς για δύο (02) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο) τόσο για το όχημα όσο και για τον γερανό. Μεγαλύτερο διάστημα προσφερόμενης εγγυημένης λειτουργίας και συνέχισης παροχής αναλωσίμων, ανταλλακτικών, λιπαντικών, επισκευών που θα απαιτηθούν τόσο για το όχημα όσο και για τον γερανό θα θεωρηθεί πλεονέκτημα.	12.1	20%
Βαθμολογία Β' ομάδας		20%

24PROC014127258 2024-01-12



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00471

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 18-19 ΘΕΣΣΕΩΝ, 4Χ2

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	4
2	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	4
2.1	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας	4
2.2	Νομοθεσία.....	4
2.3	Πρότυπα	5
3	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	6
4	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	6
4.1	Ορισμός Υλικού.....	6
4.2	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	7
4.3	Αξιοπιστία	7
4.4	Δυνατότητα Συντήρησης.....	7
4.5	Περιβάλλον	7
4.6	Σχεδιασμός και Κατασκευή.....	8
4.7	Παρελκόμενα	12
4.8	Επισημάνση Υλικού	12
5	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	12
5.1	Συσκευασία.....	12
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών.....	12
6	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	13
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	13
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	13
7	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	14
7.1	Εγγυήσεις	14
7.2	Βιβλιογραφία.....	15
7.3	Εκπαίδευση.....	15
8	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	16
9	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	16
10	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	17
11	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	18
	ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ	19
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	21



1 ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 19 θέσεων καθημένων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο (2) εκ των οποίων κινητήριοι.

2 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας

2.2 Νομοθεσία

2.2.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25.6.10), όπως τροποποιήθηκε από το ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9.9.2011): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου « σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.».

2.2.2 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.3 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκωμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2.4 715/2007 περί Euro 5, 6 ή 595/2009 για EURO VI που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα αναλόγως της μάζας του λεωφορείου.

2.2.5 1999/99/ΕΚ, ισχύς κινητήρα μηχανοκίνητων οχημάτων.

2.2.6 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.2.7 ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

2.2.8 Ν. 2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'6.8.2001), συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, όπως έχει τροποποιηθεί από την ΥΑ 9268/469/2007 (ΦΕΚ 286/Β'2.3.2007) και το Ν. 3854/2010 (ΦΕΚ 94/Α'23.6.2010).

2.2.9 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.2.10 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα ΙΙ, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα ΧΙ μέρος Β).

2.2.11 ΥΑ 37492/1795/2003, «καθορισμός τύπου και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείου για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών».

2.2.12 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'02.03.2007).

2.2.13 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'16.2.2009), εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.3 Πρότυπα

2.3.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.3.2 FED-STD-595, "Colors used in Government procurement".

2.3.3 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας- Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

Η Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων σε ισχύ (ΠΕΔ-Α-00180) με τίτλο Λεωφορείο 16-17 θέσεων 4x2.(Έκδοση 1^η 12 Μαΐου 2016)

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

προδιαγραφής με μνημονεύόμενα πρότυπα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3 ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

A/A	ΥΛΙΚΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΟΥ (NSN)
	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 19 ΘΕΣΕΩΝ, 4X2	

3.1 Οι προμηθευτές να απευθύνονται στην Αρχική Υπηρεσία Κωδικοποίησης Υλικών (ΑΥΚΥ) του κάθε Κλάδου προκειμένου να τους γνωστοποιούνται οι Αριθμοί Ονομαστικού (για την ΠΑ τηλ.210 5504251,-53).

3.2 Το λεωφορείο που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310, «αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών» κατά NATO AcodP-2/3.

3.3 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 2195/2002/ΕΚ είναι ο 34114400-3 με την περιγραφή “μικρά λεωφορεία”.

4 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Καινούριο, αμεταχείριστο και τυποποιημένο λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού 19 θέσεων καθημένων, με τέσσερις (4) τροχούς, οι δύο (2) εκ των οποίων κινητήριοι.

4.1.2 Μηχανικό ή αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

4.1.3 Κινητήρας υγρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 5/6 (για μάζα <2840kg) ή EURO 6 (για μάζα >2840kg) βάσει διαλαμβανόμενων της §2.2.4.

4.1.4 Κινητήριος άξονας κατά προτίμηση ο οπίσθιος, με μονούς ή διπλούς τροχούς.

4.1.5 Υδραυλικό σύστημα πέδησης δύο ανεξάρτητων κυκλωμάτων και ύπαρξη πρόσθετων συστημάτων αντιμπλοκαρίσματος (ABS), ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP) και –επιθυμητά–, ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD), αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR) και υποβοήθησης εκκίνησης (AAS).



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.1.6 Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ, με υποχρεωτική ύπαρξη προβολέων ομίχλης.

4.1.7 Βαφή λεωφορείου σύμφωνα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας παρέχοντας εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας.

4.1.8 Εξοπλισμός:

4.1.8.1 Υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης.

4.1.8.2 Ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων όλων των επιβαινόντων.

4.1.8.3 Αερόσακοι οδηγού/ συνοδηγού(εάν υπάρχει θέση συνοδηγού).

4.1.8.4 Σύστημα κλιματισμού (A/C) καμπίνας.

4.1.8.5 Ηχοσύστημα.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

Ικανό να μεταφέρει απροβλημάτιστα και ασφαλώς 19 καθήμενους επιβαίνοντες με τις αποσκευές τους (75+10kgr έκαστος (payload at least 1615kgf)), σε πάσης φύσεως οδικό δίκτυο με ταχύτητα τουλάχιστον 100km/h για απόσταση μεγαλύτερη των 500km.

4.3 Αξιοπιστία

Η ύπαρξη δικτύου αντιπροσώπων (τεχνικής υποστήριξης) στην Ελλάδα είναι απαιτούμενη. Θα κατατεθεί έγγραφο δικτύου αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων.

4.4 Δυνατότητα Συντήρησης

4.4.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.4.2 Έγγραφο βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά στη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου.

4.4.3 Κατάθεση προσφοράς προμηθευτή για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης προς κάλυψη των απαιτήσεων προγραμματισμένης συντήρησης για τα πρώτα 60000km. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών.



4.4.4 Σε κάθε προσφορά, θα προσφέρονται και θα αξιολογούνται ανεξάρτητα τα εν λόγω ανταλλακτικά, χωρίς αυτό να επηρεάζει την εγγύηση της συντήρησής του λεωφορείου.

4.5 Περιβάλλον

4.5.1 Φυσικό Περιβάλλον

Απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του λεωφορείου (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από $-21,6^{\circ}\text{C}$ έως 48°C , ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.5.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε χωμάτινο και ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία (§2.2.6 και 2.2.10).

4.6 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.6.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.6.1.1 Θα συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της §2.2.9 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.6.1.2 Η καμπίνα θα φέρει συρόμενη θύρα για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του λεωφορείου.

4.6.1.3 Για την πρόσβαση στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού (εφόσον υπάρχει τέτοια) θα υπάρχουν σκαλοπάτια στην εμπρόσθια αριστερή και δεξιά πλευρά αντίστοιχα και ηλεκτρικά ανοιγόμενα παράθυρα στις θύρες τους.

4.6.1.4 Η άτρακτος θα παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας όπου απαιτείται, που θα επιβεβαιωθεί και με λειτουργικό έλεγχο.



4.6.1.5 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών θα είναι σταθερά μη ανοιγόμενα. Είναι αποδεκτή η ύπαρξη μικρών συρόμενα ανοιγόμενων άνω τμημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η συναρμογή τους θα τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Όλα θα είναι εκ κατασκευής σκιασμένα. Θα φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα ρυθμιζόμενα κλασσικά (τύπου κουρτίνας) ή με αυτόματη επαναφορά (roll tops), εφόσον κριθεί ότι η σκίαση δεν είναι ικανοποιητική.

4.6.1.6 Τα μεσαία παράθυρα ανά πλευρά του λεωφορείου θα αποτελούν εξόδους κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.6.1.7 Τα καθίσματα των επιβατών θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων (όχι μικρότερη των 68cm από το πίσω μέρος της έδρας του ενός καθίσματος στο πίσω μέρος της έδρας του άλλου) και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν ικανοποιητική άνεση στους επιβάτες και γενικά θα είναι σύμφωνα με την §2.2.9. Ο προμηθευτής θα καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και της διαστάσεις αυτών.

4.6.1.8 Θα υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν τουλάχιστον της μίας πλευράς.

4.6.1.9 Το δάπεδο θα φέρει ανθεκτικό αντιολισθητικό υλικό επιμελημένα τοποθετημένο.

4.6.2 Υλικά / Εξαρτήματα

4.6.2.1 Κινητήρας

Στην προσφορά θα αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

Τα τεχνικά του χαρακτηριστικά θα δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποιινή αποκλεισμού- ως κατωτέρω :

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- α. Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την οδηγία



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

EEC 1999/99 ή κατά ISO 1585	.....	στις	.....
		rpm	
β. Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής)	.....	στις	.....
		rpm	
γ. Κυλινδρισμός κινητήρα	.....	
δ. Σχέση συμπίεσης	.....	
ε. Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός)	.....	
στ. Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο	.....	
ζ. Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	.....	
η. Κατανάλωση καυσίμου	.....	
θ. Αυτονομία	.....	
ι. Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα	.....	
ια. Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.)	.....	

4.6.2.2 Γενικά

Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

Απαιτείται το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Όλα τα καθίσματα να διαθέτουν στηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) και ζώνες ασφαλείας.

Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας (triplex). Το αλεξήνεμο ειδικότερα να είναι θερμαινόμενο, και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.

Η θέση του οδηγού θα είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα και κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

Να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

- Ταχογράφος σε Km/h και ολικός και μερικός χιλιομετρητής.
- Στροφόμετρο κινητήρα.
- Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.



- Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
 - Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
 - Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS,ESP, EBD, ASR,AAS).
- Εμπλοκής χειρόφρενου.
 - Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
 - Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης
- Λυχνία λειτουργίας A/C.
- Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.

Πέραν των προβλεπόμενων στον ΚΟΚ, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό (βομβητής) και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

Τα ελαστικά θα είναι αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος). Το όχημα θα φέρει ελαστικά ιδίων διαστάσεων σε όλους τους τροχούς.

Θα υπάρχει πρόβλεψη προστασίας από ζημιές του συστήματος εξαγωγής καυσαερίων όταν το λεωφορείο κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα ικανοποιητικής ισχύος με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον τέσσερα (4)), καταμεμημένο κατάλληλα στη καμπίνα.

4.6.2.3 Ως προς τη μετάδοση, το σύστημα θα διαθέτει μπλοκέ διαφορικό κατά προτίμηση.

4.6.2.4 Η μονάδα κλιματισμού (ψύξης και θέρμανσης) να είναι εργοστασιακά εγκατεστημένη. Να υπάρχει ανεξάρτητη λειτουργία μεταξύ χώρου οδηγού και επιβατών. Να υπάρχει βοηθητικό καλοριφέρ αέρα με χρήση του ζεστού νερού από τον κινητήρα. Η ισχύς της μονάδας να είναι τέτοια ώστε να ανταπεξέρχεται στις ακραίες συνθήκες των Μονάδων της Π.Α. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (ισχύς- κατανάλωση-απόδοση κα) να περιγραφούν αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

4.6.3 Διεργασίες

4.6.3.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.6.3.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.

4.6.4 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.6.4.1 Το υπό προμήθεια όχημα θα πληροί τους κανόνες ασφαλείας και υγιεινής για τους εργαζόμενους, συμφώνως 2006/42/ΕΚ.

4.6.4.2 Θα φέρει τη σήμανση CE και έγκριση τύπου κατά 2007/46/ΕΚ για τα υπόψη οχήματα.

4.6.4.3 Κατασκευαστικά θα συμμορφώνεται με τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.

4.6.4.4 Θα συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων κατά την ΕΚ 715/2007 ή την 595/2009.

4.6.4.5 Θα τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ και της ΥΑ 37492/1795/2003 σε ό,τι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.

4.6.4.6 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια θα συμμορφώνεται ως προς την ECE R29.

4.6.4.7 Θα τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και EEC 1999/99 σε ό,τι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.6.4.8 Τα προβλεπόμενα ως προς το θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα συμμορφώνονται με τις 1999/101/ΕΚ και 70/157/ΕΚ.

4.6.4.9 Συμμόρφωση με το Ν.2939/2001 και την τροποποίησή του από τον Ν.3854/2010 και την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103 (ΦΕΚ 1625/11-10-10) για την ανακύκλωση συσσωρευτών.

4.6.4.10 Θα εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του λεωφορείου.

4.6.4.11 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 για την ΠΑ, εκτός αν άλλως ορίζει η διακήρυξη του διαγωνισμού).

4.6.5 Εναλλαξιμότητα



Το λεωφορείο θα είναι στην εργοστασιακή του κατάσταση ατροποποίητο, πέραν των ζητούμενων στη παρούσα.

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του λεωφορείου, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.7 Παρελκόμενα

4.7.1 Ύπαρξη επί του οχήματος:

- Εφεδρικού τροχού
- Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο
- Αντιολισθητικές αλυσίδες
 - Εργαλειοφόρος με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική ημερήσια συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ο προβλεπόμενος πυροσβεστήρας (§4.6.4.10).
- Κουτί φαρμακείου, πλήρους συλλογής παροχής Α' Βοηθειών συμφώνως ΚΟΚ.

Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των παρελκομένων που θα περιλαμβάνει.

4.7.2 Γίνεται δεκτός και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων ή προαιρετικού εξοπλισμού (Options). Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων.

4.8 Επισήμανση Υλικού

Οποιαδήποτε σήμανση δίκην βαφής επί επιφανειών ή τοποθετημένης πινακίδας είναι δυνατό να ζητηθεί.

5 ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσκευασία



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Εάν απαιτηθεί το λεωφορείο θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επιστημόνες Συσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

1. Στοιχεία του προμηθευτή.
2. Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.
3. Η ακριβής ονομασία του οχήματος.
4. Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ).
5. Οι διαστάσεις του οχήματος.
6. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Ο προμηθευτής θα συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.4, 4.6.1.7, 4.6.2.1, 4.6.2.4, 4.6.3.2, 4.6.4, 4.7 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το λεωφορείο για την πιστοποίησή του.

Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με το βάρος, τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, ύψος από το έδαφος κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

Στην προσφορά θα αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001:2015, ISO 9001:2008 μέχρι την 15 Σεπ 2018 ή αντίστοιχο) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής



Το λεωφορείο θα υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών λεωφορείων, θα παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.

6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπόμενων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβών για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή στην οδήγηση του εν λόγω λεωφορείου επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις), ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων). Θα ελεγχθεί η πορεία, πέδηση, καλή λειτουργία του κινητήρα και συστήματος μετάδοσης, ο κλιματισμός, θέρμανση, φωτισμός, ευστάθεια (συστήματος διεύθυνσης και ανάρτησης), συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών, της επιμελημένης κατασκευής γενικά και του ζητούμενου εξοπλισμού. Επίσης θα ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητα.



6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση θα διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Θα εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

6.2.3.3 Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ και στους ισχύοντες κανόνες της Ελληνικής και Ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

6.2.3.4 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σ' αυτήν την ΠΕΔ αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του λεωφορείου, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί εγγράφως την καλή λειτουργία του λεωφορείου, για τα πρώτα πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή σε παράλειψη συντήρησης που έχει προβλεφθεί από τον κατασκευαστή (4.2.2).

7.1.2 Ο προμηθευτής θα δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.

7.1.4 Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα οκτώ (8) ετών τουλάχιστον.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά της προμήθειας συνολικά ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε τριάντα (30) ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής θα παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Διαφορετικές απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου θα παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας, θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

α. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου (με μορφή εικονογραφημένου βιβλίου). Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του λεωφορείου και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Ημερησία επιθεώρηση και έλεγχος ετοιμότητας θα προβλέπονται σε αυτό.

β. Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του λεωφορείου κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο. Θα περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση– συναρμολόγηση και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της ΠΑ. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

γ. Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Θα συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος θα περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μετά από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών πρέπει να είναι στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Ο προμηθευτής θα εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

7.3 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράσχει εκπαίδευση σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει την συντήρηση 2^{ου} και 3^{ου} βαθμού (στα μηχανικά – ηλεκτρικά συστήματα). εκτός εάν διαφορετικά αναφέρεται στους ειδικούς όρους. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών. Διαφορετικές απαιτήσεις εκπαίδευσης μπορούν να αναφέρονται στους ειδικούς όρους.

8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο λεωφορείο από τον Εργοστασιακό φορέα της ΠΑ.

Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές θα κατατεθούν γραπτώς:

α. Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση.

β. Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και τα έγγραφα των §7.1, 7.2, 7.3.

γ. Οι εγγυήσεις που παρέχονται και η φιλοσοφία συντήρησης (§7.1 και 4.4.2).

δ. Το απαραίτητο απόθεμα ανταλλακτικών για τις απαιτήσεις συντήρησης μέχρι τα 60000χλμ (§4.4.3).



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

- ε. Ο κατάλογος τεχνικών χαρακτηριστικών κινητήρα (§4.6.2.1).
- στ. Πλακίδιο με χρωματικό δείγμα (§4.6.3.2).
- ζ. Κατάλογος των εργαλείων επί του λεωφορείου (§4.7.1).
- η. Οι οικονομικοί όροι της προσφοράς.
- θ. Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και τυχόν ύπαρξη πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού (§8 και 4.7.2).
- ι. Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων (§4.3).
- ια. Η δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας.

ιβ. Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή "ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ" και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

10 ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Απαραβάτοι και βαθμολογούμενοι όροι:

α. Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραβάτοι ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην προσθήκη Ι.

β. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων κριτηρίων αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της ΠΕΔ. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (μέχρι 120 βαθμούς Ν.4412/2016 ΦΕΚ 147 Α /8-8-



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

16 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) για τις περιπτώσεις που υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της ΠΕΔ.

γ. Όσοι όροι εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου ΔΕΝ βαθμολογούνται ακολουθούνται από τη φράση "ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)" στην αντίστοιχη στήλη.

δ. Στη στήλη «Παρατηρήσεις» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά το αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

11 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Στη διαδικτυακή τοποθεσία του ΓΕΕΘΑ για τις Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (<https://prodiagrafes.army.gr>), είναι δυνατή η συμμετοχή στον Τεχνικό Διάλογο και ο σχολιασμός της παρούσας προδιαγραφής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους όρους χρήσης-πλαίσιο αρχών.



Προσθήκη Ι: κατάσταση ΑΠΑΡΑΒΑΤΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ βαθμολογίας

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ	Συντελεστής Βαρύτητας(%)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 70%)		
4.ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		
4.1.5	10	Για πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. (πχ EBD, ASR,AAS) Ο μέγιστος βαθμός στην προσφορά με τα περισσότερα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας, και αναλογικά τα υπόλοιπα.
4.2 ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	ΔΒ	
4.4.1 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	6	Κρίνεται ως προς την υπερκάλυψη χρόνου παροχής συντήρησης (service) και την υποστήριξη σε ανταλλακτικά μέσω αντιπροσώπων.
4.4.2 ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	4	Αξιολογείται η προσφορά με τα μεγαλύτερα διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης.
4.6.1.7 ΠΛΑΙΣΙΟ-ΑΜΑΞΩΜΑ	10	Αξιολογείται η άνεση των καθισμάτων με κριτήριο τις διαστάσεις των καθισμάτων. Η μεγαλύτερη βαθμολογία στις μεγαλύτερο εμβαδό της έδρας του καθίσματος.
4.6.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	30	Αξιολογείται η ισχύς του κινητήρα (18), η μικρότερη κατανάλωση (7) και η μεγαλύτερη αυτονομία (5). Ο μέγιστος βαθμός στην καλύτερη προσφορά και ανάλογα των προσφορών οι υπόλοιποι βαθμοί.



4.6.2.4 ΜΟΝΑΔΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ	8	Αξιολογείται η ισχύς-απόδοση της μονάδας ψύξης-θέρμανσης με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά από τον φάκελο της τεχνικής προσφοράς. Ο μέγιστος βαθμός στην καλύτερη προσφορά και ανάλογα των προσφορών οι υπόλοιποι βαθμοί.
4.7.1 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	2	Αξιολογείται η υπερκάλυψη των απαιτούμενων.
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας: 30%)		
7 ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ/ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	ΔΒ	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση.
7.1.1 ΕΓΓΥΗΣΗ	20	Αξιολογείται αναλογικά η εγγύηση πλέον των πέντε (5) ετών ή 100.000 Km. Ο μέγιστος βαθμός στην καλύτερη προσφορά και ανάλογα των προσφορών οι υπόλοιποι βαθμοί.
7.1.4 ΕΓΓΥΗΣΗ ΧΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ	8	Αξιολογείται η πλέον των οκτώ (8) ετών εγγύηση χρώματος και αντιδιαβρωτική προστασία. Ο μέγιστος βαθμός στην καλύτερη προσφορά και ανάλογα των προσφορών οι υπόλοιποι βαθμοί.
9.ια ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	2	Αξιολογείται ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.
9.ιβ ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος	ΔΒ	Ελέγχεται ως προς τη συμμόρφωση
8 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	ΔΒ	Ελέγχεται η πληρότητα
9 ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΔΒ	Ελέγχεται η πληρότητα
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ	100	

24PROC014127258 2024-01-12



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ - Α - 00912

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

1.	ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	4
2.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	4
2.1	Νομοθεσία	4
2.2	Πρότυπα	5
3.	ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	<u>5</u>
4.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	6
4.1	Ορισμός	6
4.2	Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	6
4.3	Δυνατότητα Συντήρησης	6
4.4	Περιβάλλον	6
4.5	Σχεδιασμός και Κατασκευή	6
4.5.1	Πλαίσιο-Αμάξωμα	6
4.5.2	Βάρη, διαστάσεις	8
4.5.3	Υλικά / Εξαρτήματα	<u>8</u>
4.5.3.1	Κινητήρας	8
4.5.3.2	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	9
4.5.3.3	Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα	<u>9</u>
4.5.3.4	Σύστημα πέδησης και ευστάθειας	9
4.5.3.5	Σύστημα διεύθυνσης	10
4.5.3.6	Σύστημα ανάρτησης	10
4.5.3.7	Ηλεκτρικό σύστημα	10
4.5.3.8	Θέρμανση	10
4.5.3.9	Αερισμός	10
4.5.3.10	Κλιματισμός	11
4.5.3.11	Γενικά	11
4.5.4	Διεργασίες	12
4.5.5	Απαιτήσεις Νομοθεσίας	<u>12</u>
4.6	Εναλλαξιμότητα	12
4.7	Παρελκόμενα	13
4.8	Επισήμανση Υλικού	13
5.	ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	13
5.1	Συσκευασία	13
5.2	Επισημάνσεις Συσκευασιών	13



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

6.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	14
6.1	Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά	14
6.2	Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	14
7.	ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	15
7.1	Εγγυήσεις	15
7.2	Βιβλιογραφία	16
7.3	Εκπαίδευση	16
8.	ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	17
9.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	17
10.	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	18
11.	ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ	18

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι: Κατάσταση Βαθμολογίας



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα προδιαγραφή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, τις ελάχιστες απαιτήσεις υποστήριξης και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού 50 - 55 θέσεων καθημένων επιβατών.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10): Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.2 ΠΔ 81/2011 (ΦΕΚ 197/Α/9-9-2011) Τροποποίηση του Π.Δ. 57/2010 (ΦΕΚ97/Α') σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2009/127/ΕΚ

2.1.3 Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 2006, σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.4 Οδηγία 2009/127/ΕΚ για την τροποποίηση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με τα μηχανήματα.

2.1.5 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Σεπτεμβρίου 2007 για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.6 Κανονισμός (ΕΚ) 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφαλείας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά.

2.1.7 Κανονισμός 595/2009 σχετικά με την έγκριση τύπου των μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων (EURO VI).

2.1.8 Οδηγία 92/6/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 1992 σχετικά με την εγκατάσταση και τη χρήση διατάξεων περιορισμού της ταχύτητας σε ορισμένες κατηγορίες οχημάτων με κινητήρα στην Κοινότητα, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.1.9 Οδηγία 1999/101/ΕΚ της Επιτροπής, της 15ης Δεκεμβρίου 1999, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα.

2.1.10 Κανονισμός (ΟΗΕ) ECE R29, Road Vehicles Cabin Safety Tests.

2.1.11 Κανονισμός (ΕΕ) 540/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Απριλίου 2014, σχετικά με την ηχοστάθμη των μηχανοκίνητων οχημάτων και την αντικατάσταση των σιγαστήρων τους, την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ και την κατάργηση της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ με τμηματική εφαρμογή από 1/7/2016, 1/7/2019 (Παράρτημα II, §3.1.1) και 1/7/2027 (παράρτημα XI μέρος Β).

2.1.12 Υ.Α. 37492/1795/2003, Καθορισμός τύπων και τεχνικών προδιαγραφών λεωφορείων για την ταξινόμηση και την κυκλοφορία τους ως αστικών, υπεραστικών και ημιαστικών.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

2.1.13 Υ.Α. 37498/1560/2003 Τροποποίηση της ΚΥΑ 1386/74/99 (Β 86) "Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 98/12/ΕΚ της Επιτροπής της 27^{ης} Ιανουαρίου 1998 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 71/320/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν την πέδηση ορισμένων κατηγοριών οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους.

2.1.14 Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999). Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Ο Ν.2696/1999 έχει τροποποιηθεί από το Ν.3542 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007).

2.1.15 Υ.Α. 50292/3549/08/2009 (ΦΕΚ 272/Β'/16.2.2009), Εφοδιασμός των οχημάτων με φορητούς πυροσβεστήρες.

2.1.16 Υ.Α. Η-2347/555/78/1978 (ΦΕΚ 123/Β'/15.2.1978), Περί εφοδιασμού των αυτοκινήτων με κιβώτιο που θα περιέχει υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών.

2.1.17 AECTP 200 Environmental Conditions.

2.1.18 Κανονισμός (ΕΚ) 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Νοεμβρίου 2002 περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV)(1) και ιδίως του άρθρου 2, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.2 Πρότυπα

2.2.1 ISO 1585 Engine Test – Road Vehicles Net Power.

2.2.2 EN ISO 9001, «Συστήματα διαχείρισης της ποιότητας- Απαιτήσεις», της πλέον σύγχρονης κατά προτίμηση έκδοσης.

2.2.3 DIN VG 74059, "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

2.3 ΠΕΔ-A-00448 «ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50-55 ΘΕΣΕΩΝ» Στην ΠΕΔ αυτή στηρίζεται κατά το κύριο μέρος η παρούσα ΠΕΔ.

2.4 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'εξουχία η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Το λεωφορείο που περιγράφεται στην παρούσα, ανήκει στην κλάση 2310, «αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών» κατά NATO AcodP-2/3.

3.2 Ο κωδικός CPV για το όχημα με βάση τον Κανονισμό 213/2008/ΕΚ είναι ο 34121000-1 με την περιγραφή «Λεωφορεία και πούλμαν».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός

Λεωφορείο καινούριο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο και σύγχρονης τεχνολογίας, κατασκευασμένο τους τελευταίους δώδεκα (12) μήνες, από την ημερομηνία παράδοσης και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά πενήντα (50) έως πενήντα πέντε (55) καθημένων επιβατών και οδηγού / συνοδηγού.

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.2.1 Ικανό να μεταφέρει με ασφάλεια και χωρίς πρόβλημα από 50 τουλάχιστον έως και 55 το μέγιστο επιβαίνοντες με τις αποσκευές τους (75+10 kg έκαστος), με ταχύτητα 100km/h για απόσταση 500km.

4.2.2 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1^η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 30%.

4.2.3 Η μέγιστη ταχύτητα κίνησης του λεωφορείου πρέπει να περιορίζεται με ειδική διάταξη στα 100km/h.

4.3 Δυνατότητα Συντήρησης

4.3.1 Εγγύηση από πλευράς προμηθευτού δυνατότητας παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.

4.3.2 Έγγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή όσον αφορά στη φιλοσοφία και τα χρονικά ή χιλιομετρικά διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου.

4.4 Περιβάλλον

4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον

Σε συμμόρφωση με την ΑECTP 200 (§2.1.17) απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του λεωφορείου (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -21,6° C έως 48° C, ή όπως άλλως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές εκμετάλλευσης του εν λόγω οχήματος.

4.4.2 Τεχνητό Περιβάλλον

Ικανό να κινείται ασφαλώς σε ασφάλτινο οδικό δίκτυο και κάτω από δυσχερείς καιρικές συνθήκες, με εξασφαλισμένη την προβλεπόμενη ηχητική, θερμική μόνωση και στεγανότητα σύμφωνα με τη σχετική Νομοθεσία (§2.1.9 και 2.1.11).

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Πλαίσιο-Αμάξωμα

4.5.1.1 Να συμμορφώνεται με την Οδηγία της §2.1.5, τον Κανονισμό της §2.1.6, την Υ.Α. της §2.1.12 (για υπεραστικά λεωφορεία) και την ECE R29 ως προς την κατασκευή, με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

4.5.1.2 Η επιβίβαση στο διαμέρισμα των επιβατών γίνεται με δύο (2) μηχανοκίνητες θύρες στη δεξιά πλευρά του οχήματος, των οποίων τη λειτουργία ελέγχει ο οδηγός από την θέση του, με ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος (με αντίστοιχη δυνατότητα μηχανικού/χειροκίνητου σε περίπτωση αστοχίας των ανωτέρω συστημάτων).

4.5.1.3 Η θέση του οδηγού θα διαθέτει ηλεκτρικά ανοιγόμενο παράθυρο και κατάλληλο διαχωριστικό υαλοπέτασμα στην πλάτη του οδηγού, θρυμματιζόμενο σε περίπτωση θραύσης.

4.5.1.4 Ο θάλαμος επιβατών να παρέχει υδατοστεγανότητα, με ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας όπου απαιτείται, που θα επιβεβαιωθεί και με λειτουργικό έλεγχο.

4.5.1.5 Ο ανεμοθώρακας και τα πλευρικά παράθυρα να είναι κατασκευασμένα από κρύσταλλα ασφαλείας. Ο ανεμοθώρακας ειδικότερα να είναι θερμαινόμενος, και να υπάρχει σύστημα καθαρισμού του με παροχή νερού υπό πίεση, ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και υαλοκαθαριστήρες.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.5.1.6 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών να είναι σταθερά μη ανοιγόμενα με διπλά τζάμια και θερμοακουστική μόνωση. Η συναρμογή τους να τα καθιστά εντελώς αθόρυβα σε κραδασμούς του αμαξώματος. Όλα να είναι εκ κατασκευής σκιασμένα. Να φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα ρυθμιζόμενα κλασσικά (τύπου κουρτίνας) ή με αυτόματη επαναφορά (roll tops), εφόσον κριθεί ότι η σκίαση δεν είναι ικανοποιητική.

4.5.1.7 Δύο παράθυρα, ένα σε κάθε πλευρά του λεωφορείου, θα αποτελούν εξόδους κινδύνου με ανάλογη ειδική σήμανση και σφυρί θραύσης κρυστάλλων.

4.5.1.8 Θα υπάρχουν έξι (6) συνολικά έξοδοι (θύρες, παράθυρα, καταπακτές εξόδου).

4.5.1.9 Τα καθίσματα των επιβατών να είναι ανακλινόμενα, να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκόνια) και υποστήριγμα κεφαλής. Θα είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν άνεση στους επιβάτες. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών.

4.5.1.10 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο (εμπρός – πίσω, ανάκλιση πλάτης, καθ' ύψος) ώστε να εξασφαλίζεται άνετη οδήγηση. Να διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων, υποστήριγμα κεφαλής (προσκέφαλο) και πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκόνια).

4.5.1.11 Η θέση του οδηγού να είναι εφοδιασμένη με εσωτερικό και εξωτερικούς θερμαινόμενους και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες δεξιά και αριστερά, ηλεκτρικά σκιάδια ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στη πόρτα.

4.5.1.12 Να υπάρχουν ράγες ασφαλείας ή ράφια, για τοποθέτηση μικρών αποσκευών, κατά μήκος της καμπίνας, άνωθεν και στις δυο πλευρές.

4.5.1.13 Το δάπεδο να είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής και να έχει προστατευτικό αντιολισθητικό τάπητα (επένδυση) με υψηλή αντοχή στην πλύση, επιμελημένα τοποθετημένο.

4.5.1.14 Για την μεταφορά των αποσκευών των επιβατών το λεωφορείο να διαθέτει ένα (1) τουλάχιστον ξεχωριστό διαμέρισμα αποσκευών, φωτιζόμενο του οποίου το εξωτερικό κάλυμμα κλειδώνει με ασφάλεια. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ. Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται η χωρητικότητα του διαμερίσματος αποσκευών.

4.5.2 Βάρη, διαστάσεις

4.5.2.1 Ωφέλιμο φορτίο ανά επιβάτη: ≥ 85 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Ως ωφέλιμο φορτίο ορίζεται η μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος μείον την μάζα του οχήματος έτοιμου προς λειτουργία, πού περιλαμβάνει υγρά, εργαλεία, εφεδρικό τροχό και οδηγό.

4.5.2.2 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος: 15 – 21 t.

4.5.2.3 Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών ανά επιβάτη - επιβατών: ≥ 80 λίτρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.2.4 Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνονται επίσης:

4.5.2.4.1 Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος,



4.5.2.4.2 Διαστάσεις διαμερίσματος επιβατών, συμπεριλαμβανομένων των διαστάσεων θυρών και παραθύρων.

4.5.2.4.3 Μεταξόνιο.

4.5.2.4.4 Μετατρόχια.

4.5.2.4.5 Γωνία προσέγγισης (approach angle), γωνία φυγής (departure angle) και εδαφική ανοχή.

4.5.2.4.6 Άλλα στοιχεία, κατά την κρίση του προμηθευτή (πχ. διαστάσεις προβόλων, μέγιστο βάρος αξόνων).

4.5.3 Υλικά / Εξαρτήματα

4.5.3.1 Κινητήρας

4.5.3.1.1 Ο κινητήρας να είναι με υπερπληρωτή (Turbo), υδρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO VI βάσει διαλαμβανομένων της §2.1.7. με εναλλάκτη (intercooler). Ο κινητήρας να βρίσκεται στο πίσω μέρος του οχήματος κατά τέτοιο τρόπο τοποθετημένος ώστε να είναι προσιτός στην συντήρηση και στην επισκευή. Να είναι πετρελαιοκινητήρας ο οποίος να χρησιμοποιεί πετρέλαιο κίνησης.

4.5.3.1.2 Στην προσφορά να αναφέρονται υποχρεωτικά οι καμπύλες λειτουργίας ισχύος και ροπής στρέψης, συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.

4.5.3.1.3 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά να δοθούν αναλυτικά στις προσφορές - με ποιινή αποκλεισμού - ως κατωτέρω :

4.5.3.1.3.1 Μέγιστη ειδική ισχύς κινητήρα κατά ISO 1585 (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.2 Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).

4.5.3.1.3.3 Κυλινδρισμός /κυβισμός κινητήρα.

4.5.3.1.3.4 Σχέση συμπίεσης

4.5.3.1.3.5 Μέγιστη ταχύτητα (εμπρός).

4.5.3.1.3.6 Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο.

4.5.3.1.3.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

4.5.3.1.3.8 Κατανάλωση καυσίμου.

4.5.3.1.3.9 Αυτονομία.

4.5.3.1.3.10 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα.

4.5.3.1.3.11 Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά.).

4.5.3.2 Σύστημα μετάδοσης κίνησης

4.5.3.2.1 Κιβώτιο ταχυτήτων συγχρονισμένο, έξι (6) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτοματοποιημένο κιβώτιο. Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού συστήματος με την υποβοήθηση αέρα κατά προτίμηση. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρονται ο τύπος του συμπλέκτη που διαθέτει το λεωφορείο και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων.

4.5.3.2.2 Κινητήριος άξονας θα είναι ο οπίσθιος, με διπλούς τροχούς.



4.5.3.2.3 Διαφορικό κατάλληλο για την επίτευξη των επιδόσεων των παραγράφων 4.2.1 και 4.2.2

4.5.3.2.4 Το σύστημα μετάδοσης να περιγραφεί αναλυτικά στην Τεχνική Προσφορά.

4.5.3.3 Τροχοί – Ελαστικά επίσωτρα

4.5.3.3.1 Τα μεταλλικά τμήματα των τροχών του λεωφορείου πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής, ικανά να φέρουν το βάρος του οχήματος των επιβατών και των αποσκευών τους.

4.5.3.3.2 Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να καλύπτουν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/EK και του Κανονισμού 661/2009.

4.5.3.3.3 Το λεωφορείο να διαθέτει εφεδρικό τροχό επί του οχήματος, ιδίων διαστάσεων με αυτά που φέρει. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης.

4.5.2.3.4 Στην προσφορά να αναγράφονται υποχρεωτικά οι διαστάσεις των τροχών και ο τύπος ελαστικών, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής.

4.5.3.4 Σύστημα πέδησης και ευστάθειας

4.5.3.4.1 Με δύο ανεξάρτητα πνευματικά κυκλώματα και δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.

4.5.3.4.2 Με πνευματικό χειρόφρενο.

4.5.3.4.3 Με σύστημα υποβοήθησης πέδησης [με επιβραδυντή (retarder) ή άλλο σύστημα (να αναφέρεται στην τεχνική προσφορά)].

4.5.3.4.4 Με σύστημα ανιμπλοκαρίσματος κατά την πέδηση (ABS), με σύστημα ευστάθειας (ESP) και ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD).

4.5.3.4.5 Ύπαρξη επιπλέον ηλεκτρονικών συστημάτων ασφαλούς οδήγησης πέραν των προβλεπομένων στην παρούσα προδιαγραφή ΕΔ (ΠΕΔ) και μη υποχρεωτικών από την ισχύουσα νομοθεσία, να αναφερθούν αναλυτικά και λεπτομερώς στην τεχνική προσφορά.

4.5.3.5 Σύστημα διεύθυνσης

4.5.2.5.1 Κατάλληλα σχεδιασμένο ώστε να επιτρέπει στον οδηγό να διευθύνει το όχημα εύκολα, με ακρίβεια και ασφάλεια και να διαθέτει τέτοιο σύστημα ασφαλείας, έτσι ώστε σε περίπτωση σύγκρουσης το τιμόνι να μην εμβολίζει τον οδηγό. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρεται ο χρησιμοποιούμενος μηχανισμός διεύθυνσης καθώς και το σύστημα ασφαλείας που διαθέτει.

4.5.3.5.2 Εφοδιασμένο με μηχανισμό υποβοηθήσεως (υδραυλικό τιμόνι).

4.5.3.5.3 Η κολόνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη κατά γωνία κλίσεως και κατά προτίμηση καθ' ύψος. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης, να αναφέρονται προσφερόμενες ρυθμίσεις της κολόνας του τιμονιού.

4.5.3.6 Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του λεωφορείου κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης καθώς και η άνεση των επιβατών του λεωφορείου. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται ο τύπος ανάρτησης, εμπρός και πίσω που διαθέτει το λεωφορείο.

4.5.3.7 Ηλεκτρικό σύστημα



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.5.3.7.1 Οι συσσωρευτές θα πρέπει να είναι κλειστού τύπου, τάσης 12V, χωρητικότητας τουλάχιστον 140 AH και να είναι τοποθετημένοι σε ειδική ασφαλή βάση που να επιτρέπει την εύκολη προσθαφαίρεσή τους.

4.5.3.7.2 Ο φωτισμός του λεωφορείου να είναι ο προβλεπόμενος από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος, να διαθέτει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω και φωτεινούς δείκτες όγκου στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος του.

4.5.3.7.3 Σε κάθε κλίμακα να υπάρχει χωνευτό φωτιστικό σώμα στο κατακόρυφο τμήμα της.

4.5.3.7.4 Ο εσωτερικός φωτισμός να είναι άπλετος και χωριστός για κάθε επιβάτη με ατομικό διακόπτη. Επίσης θα υπάρχουν φωτιστικά σώματα σ' όλο το μήκος του οχήματος μέσα σε φωτοθήκες.

4.5.3.8 Θέρμανση

4.5.3.8.1 Το λεωφορείο θα διαθέτει σύστημα θέρμανσης με το οποίο θα θερμαίνονται τα διαμερίσματα των επιβατών, ο χώρος οδηγού (και συνοδηγού αν υπάρχει) και η εσωτερική πλευρά του ανεμοθώρακα.

4.5.3.8.2 Το σύστημα θέρμανσης θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παραγράφου §2.12 του άρθρου 3 της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003.

4.5.3.9 Αερισμός

4.5.3.9.1 Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα (τεχνητού και φυσικού) αερισμού και ανανέωσης αέρα του εσωτερικού χώρου, το οποίο μπορεί να συνδυάζεται και με το σύστημα κλιματισμού.

4.5.3.9.2 Το σύστημα αερισμού θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των παραγράφων §2.16.1, 2.16.2 και 2.16.3 του άρθρου 3 της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003.

4.5.3.10 Κλιματισμός

4.5.3.10.1 Το λεωφορείο θα φέρει πλήρη κλιματιστική μονάδα η οποία θα πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της παραγράφου §2.16.4 του άρθρου 3 της Υ.Α. 37492/1795/4 Ιουλ 2003 και θα παρέχει:

4.5.3.10.1.1 Είτε μόνο ψύξη, οπότε η θέρμανση του οχήματος θα εξασφαλίζεται από το σύστημα θέρμανσης της παραγράφου §4.5.3.8

4.5.3.10.1.2 Είτε ψύξη και θέρμανση, επιπρόσθετη από την παρεχόμενη από το σύστημα θέρμανσης του οχήματος.

4.5.3.10.1.3 Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με σύστημα ψύξης με το οποίο θα ψύχεται ο χώρος οδηγού (και συνοδηγού αν υπάρχει) .

4.5.3.10.1.4 Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρεται η ισχύς και η απόδοση της κλιματιστικής μονάδας και το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό μέσο.

4.5.3.11 Γενικά

4.5.3.11.1 Να διαθέτει πίνακα οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στη θέση οδήγησης. Να υπάρχουν κατ' ελάχιστο τα όργανα :

4.5.3.11.1.1 Ηλεκτρικό ταχογράφο σε Km/h και ολικό και μερικό χιλιομετρητή.

4.5.3.11.1.2 Στροφόμετρο κινητήρα.

4.5.3.11.1.3 Ενδείκτης αποθέματος καυσίμου.



- 4.5.3.11.1.4 Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα.
- 4.5.3.11.1.5 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας.
- 4.5.3.11.1.6 Ενδεικτική λυχνία ανοικτών θυρών.
- 4.5.3.11.1.7 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων.
- 4.5.3.11.1.8 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής ηλεκτρονικών συστημάτων (ABS, ESP, EBD, ASR, AAS).
- 4.5.3.11.1.9 Ενδεικτική λυχνία εμπλοκής χειρόφρενου.
- 4.5.3.11.1.10 Ενδεικτική λυχνία αποφόρτισης συσσωρευτών.
- 4.5.3.11.1.11 Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα και όργανο πίεσης λαδιού κινητήρα.
- 4.5.3.11.1.12 Ενδεικτική λυχνία συστήματος πέδησης, και όργανο πίεσης συστήματος αέρος.
- 4.5.3.11.1.13 Λυχνία λειτουργίας κλιματισμού.
- 4.5.3.11.1.14 Ενδεικτικές λυχνίες εσωτερικών φώτων.
- 4.5.3.11.2 Να διαθέτει προειδοποιητική κόρνα, επιπρόσθετα φώτα ομίχλης και αυτόματο ισχυρό ηχητικό σήμα (βομβητή) οπισθοπορείας.
- 4.5.3.11.3 Να υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα με μικρόφωνο και ικανό αριθμό ηχείων καταμετρημένων κατάλληλα στη καμπίνα οδηγού και επιβατών.
- 4.5.3.11.4 Να διαθέτει σύστημα πυρόσβεσης του κινητήρα.
- 4.5.3.11.5 Να διαθέτει ψυγείο στο ταμπλό εμπρός.
- 4.5.3.11.6 Να διαθέτει κάμερα οπισθοπορείας και ενδεικτική οθόνη στο ταμπλό.
- 4.5.4 Διεργασίες
 - 4.5.4.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων.
 - 4.5.4.2 Ο Προμηθευτής υποχρεούται προ της βαφής των οχημάτων να παραδώσει στην Υπηρεσία ένα μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m βαμμένο με τις υπόψη χρωματικές αποχρώσεις για έγκριση.
- 4.5.5 Απαιτήσεις Νομοθεσίας
 - 4.5.5.1 Το υπό προμήθεια όχημα να πληροί τους κανόνες ασφάλειας και να φέρει τη σήμανση CE υγιεινής για τους εργαζόμενους, σύμφωνα με τα ΠΔ 57/10 (ΦΕΚ97/Α'/25-6-10), ΠΔ 81/2011 και τις Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Οδηγία 2009/127/ΕΚ.
 - 4.5.5.2 Να φέρει έγκριση τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 661/2009.
 - 4.5.5.3 Να συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές ρύπων κατά τον Κανονισμό 595/2009.
 - 4.5.5.4 Να τηρούνται οι προβλέψεις του ΚΟΚ σε ότι βρίσκει εφαρμογή στο εν λόγω όχημα.
 - 4.5.5.5 Σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια να συμμορφώνεται ως προς τον Κανονισμό ECE R29.
 - 4.5.5.6 Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

4.5.5.7 Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος.

4.5.5.8 Να εφαρμόζεται η ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009) για το υλικό πυρόσβεσης επί του λεωφορείου.

4.5.5.9 Η επιλογή του χρώματος να γίνει κατά RAL (όπως ορίζει η διακήρυξη του διαγωνισμού).

4.6 Εναλλαξιμότητα

Ο κατασκευαστής είναι υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του λεωφορείου, ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων.

4.7 Παρελκόμενα

Το λεωφορείο να είναι εφοδιασμένο:

4.7.1 Με πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό ιδίων διαστάσεων με τα υπόλοιπα.

4.7.2 Με εργαλειοθήκη με συλλογή εργαλείων, απαραίτητων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να φέρουν άλλη αντιδιαβρωτική προστασία. Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται κατάλογος των εργαλείων.

4.7.3 Με δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης τύπου 3 με βάση, σύμφωνα ΥΑ 50292/3549/08 (ΦΕΚ 272/16-2-2009).

4.7.4 Με κουτί φαρμακείου (σύμφωνα με τον ΚΟΚ).

4.7.5 Επίσης να υπάρχουν τα κάτωθι:

- Αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένας (1) υδραυλικός ανυψωτήρας (γρύλος), κατάλληλος για την αντικατάσταση τροχού και ένα (1) τρίγωνο προειδοποίησης στάθμευσης κατάλληλων διαστάσεων.
- Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
- Τάκους αναστολής κίνησης τροχών
- Φορητή λυχνία(μπαλαντέζα)12volt μετά μικρού καλωδίου.

4.7.6 Γίνεται δεκτός και κατάλογος πρόσθετων παρελκομένων (Options). Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκομένων.

4.8 Επισήμανση Υλικού

Ηλεκτρική πινακίδα εμπρός που να αναγράφει π.χ στοιχεία ΠΝ και οποιαδήποτε σήμανση επί επιφανειών είναι δυνατόν να ζητηθεί από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία και θα ορίζεται στην σχετική διακήρυξη.

5. ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

5.1 Συσκευασία



Εάν απαιτηθεί το λεωφορείο θα παραδοθεί με τέτοια συσκευασία ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης.

5.2 Επισημάνσεις Συσκευασιών

Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου να επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

5.2.1 Στοιχεία του προμηθευτή.

5.2.2 Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής.

5.2.3 Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

5.2.4 Στοιχεία Υλικού (από ΥΕΘΑ).

5.2.5 Οι διαστάσεις του οχήματος.

5.2.6 Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του.

6. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά

Η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία από την Επιτροπή Παραλαβής, ή οποία θα καθοριστεί από την Υπηρεσία, αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό.

6.1.1 Ο προμηθευτής να συνυποβάλει με την προσφορά του τα διαλαμβανόμενα στις §4.3.2, 4.5.1.9, 4.5.3.1, 4.5.4.2, 4.5.5.2, 4.7.2, 7.1, 7.2, 7.3 και το πρόγραμμα ελέγχων και δοκιμών στους οποίους έχει υποβληθεί το λεωφορείο για την πιστοποίησή του.

6.1.2 Η κατάθεση των εμπορικών διαφημιστικών φυλλαδίων (prospectus) είναι υποχρεωτική, με το βάρος, τις διαστάσεις (οχήματος, καμπίνας, ύψος από το έδαφος κλπ) και αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου.

6.1.3 Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής θα καταθέσει πιστοποιητικό (ISO 9001) ώστε να διασφαλίζεται ότι διαθέτει Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας προκειμένου να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά σε απαιτήσεις προμήθειας και τεχνικής υποστήριξης των πελατών του.

6.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

6.2.1 Έλεγχοι Παραλαβής

Το λεωφορείο να υποβληθεί στις προβλεπόμενες από την παρούσα δοκιμές παραλαβής.

6.2.1.1 Στη περίπτωση προμήθειας πολλών λεωφορείων, να παραδοθεί πρώτα ένα, λογιζόμενο ως το #1 τεμάχιο από το σύνολο των προς παράδοση, πλήρες ως δείγμα, προκειμένου να διαπιστωθεί από την Επιτροπή Παραλαβής της Υπηρεσίας η συμμόρφωσή του με την παρούσα ΠΕΔ και να υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η προμήθεια των υπολοίπων θα ακολουθήσει.

6.2.1.2 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τις αποκλίσεις του δείγματος ως προς τα διαλαμβανόμενα της ΠΕΔ, θα κοινοποιούνται εγγράφως στον προμηθευτή, προκειμένου να τις απαλείψει, τόσο στο δείγμα (#1 τεμ.), όσο και στα λοιπά παραδοτέα.

6.2.1.3 Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με τη μη συμμόρφωση τόσο του δείγματος όσο και των παραδοτέων μετά την ανωτέρω παράγραφο συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της Διακήρυξης του Διαγωνισμού περί «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του Προμηθευτή», ενώ ταυτόχρονα η όλη διαδικασία παράδοσης – παραλαβής διακόπτεται οριστικά.



6.2.1.4 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των οχημάτων. Τυχόν παρατηρήσεις και συστάσεις της εν λόγω Επιτροπής στο πλαίσιο των προβλεπομένων της παρούσης θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή.

6.2.2 Μακροσκοπικός έλεγχος

Επιθεώρηση από την Επιτροπή Παραλαβής για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την μακροσκοπική συμμόρφωσή του με τους όρους της ΠΕΔ.

6.2.3 Λειτουργικός έλεγχος

6.2.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με μέριμνα και δαπάνη (οδηγοί, καύσιμα κλπ) του προμηθευτή με την οδήγηση του εν λόγω λεωφορείου επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένου, με ή χωρίς πλήρες φορτίο. Να ελεγχθεί η πορεία, πέδηση, καλή λειτουργία του κινητήρα και συστήματος μετάδοσης, ο κλιματισμός, θέρμανση, αερισμός, φωτισμός, ευστάθεια (συστήματος διεύθυνσης και ανάρτησης), συναρμογές (παράθυρα, θύρες κλπ) ή όπως η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος για εντοπισμό διαρροών, της επιμελημένης κατασκευής γενικά και του ζητούμενου εξοπλισμού. Επίσης να ελεγχθεί ως προς την υδατοστεγανότητα.

6.2.3.2 Ο λειτουργικός έλεγχος κατά προτίμηση να διεξαχθεί σε χώρο που θα υποδείξει η Υπηρεσία. Να εκτελείται βάσει οδηγιών και με την επίβλεψη του προμηθευτή, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής, για διαπίστωση της κανονικής, αποδοτικής και απρόσκοπτης λειτουργίας του, άνευ φορτίου και υπό πλήρες φορτίο.

6.2.3.3 Η απουσία τυχόν απαιτήσεων λειτουργικών ελέγχων κατά την παραλαβή, στην παρούσα προδιαγραφή, δεν απαλλάσσει τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους της ΠΕΔ.

7. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

7.1 Εγγυήσεις

7.1.1 Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επιμέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του να εγγυηθεί την καλή λειτουργία του λεωφορείου, για τα πρώτα τρία (3) χρόνια τουλάχιστον για το αμάξωμα και δύο (2) χρόνια ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο) για τα μηχανικά μέρη, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας και εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών να αντικαθιστά ή να επισκευάζει εξαρτήματα ή και το όχημα εξολοκλήρου, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.

7.1.2 Ο προμηθευτής να δεσμευθεί εγγράφως για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και αντικατάστασης υλικών του πρώτου service, όποτε αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή.

7.1.3 Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.



7.1.4 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον.

7.1.5 Για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα της προμήθειας συνολικά ο προμηθευτής να εγγυηθεί τη διαθεσιμότητά τους για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά και αναλώσιμα να ικανοποιούνται σε τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.

7.1.6 Ο προμηθευτής να παραδώσει λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.

7.1.7 Πρόσθετες απαιτήσεις εγγυήσεων μπορούν να καθορισθούν στην διακήρυξη του Διαγωνισμού, κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού. Αναλυτικά η κάθε σειρά βιβλιογραφίας θα περιλαμβάνει:

7.2.1 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του λεωφορείου. Οι οδηγίες λειτουργίας να περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του λεωφορείου και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου. Ημερησία επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας να προβλέπονται σε αυτό.

7.2.2 Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης μέχρι επιπέδου γενικών επισκευών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του λεωφορείου. Να περιγράφονται αναλυτικά η αποσυναρμολόγηση – συναρμολόγηση και να περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό της Υπηρεσίας. Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

7.2.3 Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών. Να συνοδεύεται από εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε ηλεκτρονική μορφή συμβατή με περιβάλλον WINDOWS, ή σε εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών. Ο εν λόγω κατάλογος να περιέχει αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού, μέσα από ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων. Το Εγχειρίδια Ανταλλακτικών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα.

Τα εγχειρίδια των §7.2.1 και 7.2.2 να παρασχεθούν επίσης σε ηλεκτρονική μορφή.

Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως ότι οι όποιες διαφοροποιήσεις-αναθεωρήσεις μελλοντικά των υπόψη εγχειριδίων (Updates - Revisions) θα αποστέλλονται δωρεάν στην Υπηρεσία σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή.

7.3 Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράσχει εκπαίδευση στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε χώρο της Υπηρεσίας, σε προσωπικό προτεινόμενο από την Υπηρεσία, που θα καλύπτει τον χειρισμό, λειτουργία και συντήρηση 2^{ου} και 3^{ου} βαθμού (στα



μηχανικά – ηλεκτρικά συστήματα). Στην Τεχνική Προσφορά να περιλαμβάνεται αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης διάρκειας πέντε (5) τουλάχιστον ημερών.

8. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

8.1 Ο προμηθευτής να καταθέσει προσφορά και για μία (1) πλήρη σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευών στο λεωφορείο από τον Εργοστασιακό φορέα της Υπηρεσίας.

8.2 Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

8.3 Τόπος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

8.4 Χρόνος Παράδοσης : Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.

9. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στις προσφορές να κατατεθούν:

9.1 Φύλλο Συμμόρφωσης.

Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” (<https://prodiagrafes.army.gr/index.xhtml>) και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή.

Το Φ.Σ. συμπληρώνεται από τον προμηθευτή παράγραφο προς παράγραφο με παραπομπή όπου απαιτείται (π.χ. τεχνικά χαρακτηριστικά, διαστάσεις, επιδόσεις κλπ.) στα τεχνικά φυλλάδια και λοιπά έντυπα και έγγραφα που συνυποβάλλει με την τεχνική προσφορά του.

9.2 Πιστοποιητικά, έντυπα κλπ.

9.2.1 Τα πιστοποιητικά και τα έντυπα όπως κατεγράφησαν στην §6.1 και τα έγγραφα των §7.1.2, 7.2, 7.3.

9.2.2 Οι εγγυήσεις που παρέχονται (§7.1).

9.2.3 Φιλοσοφία και τα διαστήματα προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης του λεωφορείου (§4.3.2).

9.2.4 Ο κατάλογος τεχνικών χαρακτηριστικών κινητήρα (§4.5.3.1).

9.2.5 Πλακίδιο με χρωματικό δείγμα (§4.5.4.2).

9.2.6 Κατάλογος παρελκομένων επί του λεωφορείου (§4.7).

9.2.7 Προσφορά για σειρά ειδικών εργαλείων και πρόσθετου ή προαιρετικού εξοπλισμού (§8.1 και 4.7.2).

9.2.8 Δίκτυο αντιπροσώπων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων (§7.1.6).

9.2.9 Πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού Υπηρεσίας (§7.3).

9.2.10 Η δήλωση/δέσμευση του προμηθευτή για το χρόνο παράδοσης της προμήθειας. (§8.4)



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

9.2.11 Ο υποψήφιος προμηθευτής να καταθέσει πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001, για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης.

10. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

10.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται αναλυτικά στην παρούσα ΠΕΔ, σε σχέση με την κατασκευή του λεωφορείου, να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε που ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

10.2 Όλοι οι όροι της παραπάνω ΠΕΔ είναι απαραίτατοι ενώ οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην Κατάσταση Βαθμολογίας στην Προσθήκη Ι.

10.3 Στη στήλη «ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ» της Κατάστασης Βαθμολογίας δίνονται επεξηγήσεις για την Τεχνική Επιτροπή Αξιολόγησης όσον αφορά το αντικείμενο αξιολόγησης, όπου απαιτείται.

10.4 Συντμήσεις

ΠΕΔ: Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων

Φ.Σ.: Φύλλο Συμμόρφωσης

11. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr>.



Γ.Γ.Π.Π.

Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΡΟΣΘΗΚΗ Ι

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ I	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝ Η ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
4.2.1	Αριθμός επιβατών: 50 – 55.	10	100 βαθμοί: 50 θέσεις. 104 βαθμοί: 51 θέσεις. 108 βαθμοί: 52 θέσεις. 112 βαθμοί: 53 θέσεις. 116 βαθμοί: 54 θέσεις. 120 βαθμοί: 55 θέσεις	
4.2.2	Μέγιστη ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1 ^η ταχύτητα, τουλάχιστον 30% .	2	(α)	
4.3.1	Δυνατότητα παροχής συντηρήσεως (service) και υποστήριξης σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για δέκα (10) τουλάχιστον έτη.	4	(α)	
4.3.2	Αξιολόγηση χρονικών ή χιλιομετρικών διαστημάτων για την εκτέλεση προγραμματισμένης περιοδικής συντήρησης	2	(β)	
4.5.1.9	Αξιολόγηση άνεσης επιβατών (απόσταση μεταξύ καθισμάτων και διαστάσεις αυτών)	4	(γ)	
4.5.2.1	Ωφέλιμο φορτίο ανά επιβάτη: ≥ 85 kg	4	(α)	
4.5.2.3	Όγκος διαμερισμάτων αποσκευών ανά επιβάτη: ≥ 50 λίτρα	4	(α)	
4.5.3.1.3	Αξιολόγηση της μέγιστης ειδικής ισχύος του κινητήρα	20	(β)	
	Αξιολόγηση της μέγιστης ροπής στρέψης του κινητήρα	10	(β)	
	Αξιολόγηση της κατανάλωσης καυσίμου	5	(β)	
4.5.3.10	Αξιολόγηση της ισχύος και της απόδοσης της κλιματιστικής μονάδας.	6	(β)	

4.7.2	Αξιολόγηση συλλογής εργαλείων για την προληπτική συντήρηση του οχήματος.	2	(γ)	
4.7.3	Υπαρξη δύο (2) τουλάχιστον πυροσβεστήρων ξηρής σκόνης τύπου 3	2	(α)	
7.1.1	Παροχή εγγύησης για την καλή λειτουργία του λεωφορείου, τουλάχιστον για τα πρώτα τρία (3) χρόνια για το αμάξωμα και δύο (2) χρόνια ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο λήξει πρώτο) για τα μηχανικά μέρη	12	(α)	
7.1.4	Παροχή εγγύησης για το χρώμα και την αντισκωριακή προστασία για χρονικό διάστημα πέντε (5) ετών τουλάχιστον	7	(α)	
7.1.5	Παροχή εγγύησης για την υποστήριξη σε ανταλλακτικά και αναλώσιμα για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια από τη παράδοση	3	(α)	
8.4	Χρόνος Παράδοσης: Όπως ορίζεται στην Διακήρυξη του Διαγωνισμού.	3	(β)	
	ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	100		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ				(δ)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

α. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτητοι όροι ενώ αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Συγκεκριμένα προσφορά με ακριβώς την απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την τεχνική προδιαγραφή λαμβάνει βαθμολογία 100, ενώ η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό λαμβάνει βαθμολογία 120. Οι ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές λαμβάνουν αναλογικά βαθμολογία από 100 έως 120.

Οι βαθμολογίες των επιμέρους στοιχείων των προσφορών προκύπτουν μαθηματικά με υλοποίηση, για τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη, από τα απαιτούμενα, στην τεχνική προδιαγραφή, της απλής μεθόδου των τριών για τους επιπλέον 20 βαθμούς από 100 έως 120 και συγκεκριμένα από την εφαρμογή του τύπου:

$$X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$$

Όπου :

- X:** η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά
P: η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό
A: η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό από την τεχνική προδιαγραφή

Β: η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)

β. Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη **αποδεκτή** τιμή από το σύνολο των προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου.

γ. Στις περιπτώσεις που δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστούν ποσοτικά τα επιπλέον προσφερόμενα μεγέθη τίθεται από την επιτροπή αξιολόγησης βαθμολογία από 100 έως 120 με βάση την ποιοτική διαφορά, τη χρηστικότητα, την αξία και λοιπών στοιχείων των επιπρόσθετων χαρακτηριστικών από τα απαιτούμενα στην τεχνική προδιαγραφή. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

δ. Η συνολική βαθμολογία εξάγεται από το άθροισμα της σταθμισμένης βαθμολογίας όλων των κριτηρίων αξιολόγησης και κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00984

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

**ΟΧΗΜΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ – ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ
ΚΙΝΗΣΗΣ 4Χ2**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ	ΣΕΛΙΔΑ
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	6
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	6
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	7
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	7
4.1 Γενικές Απαιτήσεις	7
4.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα	8
4.4 Κινητήρας	9
4.5 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα	10
4.6 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων	10
4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	10
4.8 Συμπλέκτης	10
4.9 Κιβώτιο Ταχυτήτων	11
4.10 Άξονες	11
4.11 Διαφορικά	11
4.12 Σύστημα Διεύθυνσης	11
4.13 Σύστημα Πέδησης	11
4.14 Σύστημα Ανάρτησης	12
4.15 Τροχοί – Ελαστικά	12
4.16 Ηλεκτρικό Σύστημα	12
4.17 Ασύρματη Επικοινωνία	13
4.18 Φορτία – Βάρη	14
4.19 Διαστάσεις	14
4.19.1 Εξωτερικές διαστάσεις	14
4.19.2 Εσωτερικές διαστάσεις	15
4.20 Θάλαμος Οδήγησης	16
4.21 Διασκευή – Θάλαμος Επειγόντων Περιστατικών	17
4.21.1 Αμάξωμα - θάλαμος	17
4.21.2 Ηλεκτρικό Σύστημα Ο/Α	19
4.21.3 Κλιματισμός – Θέρμανση – Εξαερισμός	21
4.21.3.1 Κλιματιστική μονάδα	21



4.21.3.2 Θέρμανση	22
4.21.3.3 Εξαερισμός	22
4.22 Βασικός Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενών	22
4.22.1 Κύριο φορείο ασθενούς	23
4.22.1.1 Τροχήλατη βάση φορείου	23
4.22.1.2 Πρόσθετο φορείο	24
4.22.2 Βάση κύριου φορείου	24
4.22.2.1 Ανάρτηση	25
4.22.2.2 Κινήσεις	25
4.22.2.3 Φορτοεκφόρτωση φορείου	25
4.22.2.4 Συστήματα ασφαλείας	25
4.22.3 Εφεδρικό (σπαστό) φορείο	26
4.22.4 Φορείο Πολυτραυματία (scoop)	26
4.22.5 Στρώμα κενού	26
4.22.6 Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία	27
4.22.7 Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής	28
4.22.8 Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	28
4.22.9Α Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών	28
4.22.9Β Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	29
4.22.10 Καθίσματα προσωπικού	29
4.22.11 Ντουλάπια-Ερμάρια	30
4.22.12 Παροχές Οξυγόνου	31
4.22.12.1 Σταθερή παροχή Οξυγόνου	31
4.22.12.2 Φορητή παροχή Οξυγόνου	32
4.22.13 Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενα της	32
4.22.14 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση	33
4.22.15 Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)	34
4.22.16 Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου	34



4.22.17 Σύστημα (Νάρθηκας) έλξης/ακινητοποίησης	35
4.22.18 Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)	35
4.22.19 Παλμικό Οξύμετρο	35
4.22.20 Πιεσόμετρο Ψηφιακό	36
4.22.21 Στηθοσκόπιο	37
4.22.22 Μόνιτορ – Απινιδωτής – Βηματοδότης	37
4.22.23 Διαγνωστικός φωτισμός	40
4.22.24 Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης	41
4.22.25 Αναρτήρες ορών – φιαλών	41
4.22.26 Χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού)	41
4.22.27 Φορητός Αναπνευστήρας	41
4.22.28 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)	43
4.22.29 Λαρυγγικές Μάσκες	44
4.22.30 Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac	44
4.22.31 Συλλογή Χειρουργικών Εργαλείων	45
4.22.32 Πιεσόμετρο επιτοίχιο (1)	45
4.22.33 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών	45
4.22.34 Συρταριέρα Φαρμάκων - Υγειονομικού υλικού	46
4.22.35 Αυτόνομο Monitor	46
4.23 Χρωματισμός	47
4.24 Παρελκόμενα	47
4.25 Συσκευασία – Επισημάνσεις	48
4.26 Τεκμηρίωση	48
4.27 Ειδικό Έντυπο	49
5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	49
6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	49
7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ	50
7.1 Τεχνική Υποστήριξη	50
7.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)	50
7.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)	50



7.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών	51
7.1.4 Χρόνος Παράδοσης	51
7.2 Τεχνική Κάλυψη	51
7.2.1 Εγγυήσεις	51
8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	52
9. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	53
9.1 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών	53
9.2 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών	53
9.3 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης– λειτουργίας-συντήρησης Συσκευής Θαλάμου Ασθενών	53
10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	53
11. ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	54
11.1 Γενικά	54
11.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος	55
11.3 Λειτουργικός Έλεγχος	55
12. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	56
13. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	56
14. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ- ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ- ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ	63
15. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	63
16. ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	64

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η ΠΕΔ αυτή καθορίζει τις απαιτήσεις, τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, την απαιτούμενη διαδικασία συντήρησης, καθώς και τους ελέγχους παραλαβής για την προμήθεια ασθενοφόρου οχήματος (Ο/Α) – κινητής μονάδας προνοσοκομειακής φροντίδας, κίνησης 4Χ2, με τον ανάλογο εξοπλισμό του, για κάλυψη αναγκών των ΕΔ, περιλαμβάνοντας και ειδικές διατάξεις για την περίπτωση αερομεταφοράς του από Α/Φ της ΠΑ.

1.2 Οι επιχειρησιακές ικανότητες του Ο/Α θα καλύπτουν τη δυνατότητα μεταφοράς ενός ασθενούς και δυνητικά (σε έκτακτες περιπτώσεις) μεταφορά δύο ασθενών καθώς και ενός ιατρού ή νοσηλεύτη, καθήμενου σε ανάλογη θέση – κάθισμα εντός του θαλάμου. Κατά τη μεταφορά και αντιμετώπιση ενός μόνο ασθενούς, θα υπάρχει προ εγκατεστημένη δυνατότητα ανάπτυξης και δεύτερης θέσης για νοσηλευτικό - παραϊατρικό προσωπικό.



1.3 Το περιβάλλον εφαρμογής είναι : αεροδρόμια, περιβάλλον χώρος και πάσης φύσεως οδικό δίκτυο (ορεινό, πεδινό, χωμάτινο, ασφάλτινο κλπ) που συνδέει όλες τις Μονάδες ΕΔ εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Οδηγία 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, «Θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά».

2.2 Οδηγία 93/42/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 14ης Ιουνίου 1993 περί των ιατροτεχνολογικών προϊόντων, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.3 Π.Δ. 57/10 (ΦΕΚ 97/Α'/25.6.10) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93».

2.4 ISO 1585 "Road vehicles – Engine test code – Net power".

2.5 DIN VG 74059 "Drawbar Eye for Trailers. Dimensions, Mark of Conformity".

2.6 Ν.2939/2001 (ΦΕΚ 179/Α'/6.8.01) Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει»,

2.7 EN 1789:2007 Medical vehicles and their equipment - Road ambulances.

2.8 EN 1865 Patient handling equipment used in road ambulances (Part 1 -5).

2.9 IEC 60364-7-708 Low-voltage electrical installations - Part 7-708: Requirements for special installations or locations - Caravan parks, camping parks and similar locations.

2.10 EN 597-1:2015: Furniture - Assessment of the ignitability of mattresses and upholstered bed bases - Part 1: Ignition source smouldering cigarette.



2.11 Νόμος 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23-3-99) Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2.12 TT-E-489 ENAMEL, ALKYD, GLOSS, LOW VOC CONTENT.

2.13 ISO 9001:Σύστημα Διαχείρισης της Ποιότητας – Απαιτήσεις

2.14 ISO 612 Road Vehicles – Dimensions of motor and towed vehicles.

Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Για τα έγγραφα, για τα οποία δεν αναφέρεται έτος έκδοσης, εφαρμόζεται η τελευταία έκδοση, συμπεριλαμβανομένων των τροποποιήσεων. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα πρότυπα, κατ'ισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κωδικός CPV : 34114121-3 «Ασθενοφόρα».

3.2 Κλάση ταξινόμησης NATO κατά ACodP2/3: 2310 «Αυτοκινούμενα οχήματα επιβατών».

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Γενικές Απαιτήσεις

Το υπό προμήθεια Ο/Α θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, τυποποιημένο προϊόν εμπορικού τύπου, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και σχεδίασης. Όχημα με ίδια μηχανικά μέρη (προ της διασκευής αμάξωμα, πλαίσιο, κινητήρας, συστήματα μετάδοσης, διεύθυνσης, πέδησης, ηλεκτρικό και υποσυγκροτήματα αυτών) με το περιγραφόμενο Ο/Α, θα πρέπει να έχει εισαχθεί και να κυκλοφορεί στην Ελληνική αγορά.

Το Ο/Α θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Όλα τα μέρη του Ο/Α πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Ο/Α θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.



Η εν γένει κατασκευή του Ο/Α καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος μεταφοράς επιβατών, καμπίνα οδηγού, air-condition, κα) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης και ολοκληρωμένης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.

Ο υπογράφων τη σύμβαση προμηθευτής, που θα είναι ο αρχικός κατασκευαστής ή διασκευαστής (OEM) του Ο/Α, θα είναι πλήρως υπεύθυνος για την καταλληλότητα και αξιοπιστία όλων των τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων που συνθέτουν το Ο/Α ακόμα και για αυτά που κατασκευάζονται από άλλους υποκατασκευαστές. Πρέπει δε να είναι σε θέση να αποδείξει σε περίπτωση που ζητηθεί, την καταλληλότητα και συμβατότητα της συνεργασίας όλων των παραπάνω τμημάτων ή κυρίων συγκροτημάτων του Ο/Α.

4.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα

4.2.1 Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του (για λειτουργία σε οδοστρώματα κάθε είδους με το προβλεπόμενο φορτίο). Θα είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να δέχεται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά.

4.2.2 Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου ή θα είναι αυτοφερόμενο και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα. Από γενική τεχνική άποψη το πλαίσιο - αμάξωμα θα αναφέρεται σε όχημα τύπου Van και θα αφορά τυποποιημένες - ετοιμοπαράδοτες λύσεις ή εναλλακτικές λύσεις – προτάσεις που αφορούν είτε στις δυνατότητες κατασκευής του πλαισίου - αμαξώματος (π.χ. ικανή μόνωση ηχητική, θερμική, πρόσθετο θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο ασθενών, επαρκή εναλλάκτη, πρόσθετο συσσωρευτή κλπ), είτε στον εξοπλισμό του ως ασθενοφόρο (φορεία, ειδική πολυθρόνα, καθίσματα, ιατρικές συσκευές, όργανα κ.ά.), με την προϋπόθεση ότι για κάθε λύση βασική, τυποποιημένη ή εναλλακτική, θα αναφερθούν στην προσφορά χωριστά, τόσο τα τεχνικά στοιχεία και οι απαιτήσεις που ικανοποιούν, όσο και το χρονοδιάγραμμα παράδοσης με την τυχόν αντίστοιχη οικονομική επιβάρυνση, πέραν της βασικής τιμής.

4.2.3 Το Ο/Α θα προσφερθεί, με ενιαία προσφορά στο σύνολό του, πλήρως διασκευασμένο και εξοπλισμένο ως ασθενοφόρο, με τυποποιημένες λύσεις (βασικές ή εναλλακτικές), απ' ευθείας ή μέσω εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του κατασκευαστικού οίκου ασθενοφόρων, δηλαδή από αναγνωρισμένο οίκο, ειδικευμένο σε διασκευές, εξοπλισμό ασθενοφόρων κλπ αυτοκινήτων υγειονομικού προορισμού, είτε μόνο από τον προαναφερθέντα οίκο, είτε σε συνεργασία με τον κατασκευαστικό οίκο των αντιστοίχων αμαξωμάτων - πλαισίων.

4.2.4 Τόσο οι βασικές προσφορές των τυποποιημένων λύσεων, όσο και οι εναλλακτικές που θα πληρούν στο σύνολο ή μέρος των παρακάτω μνημονευόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών, θα πρέπει να είναι πλήρεις και να συνοδεύονται από όλα τα αναγκαία πιστοποιητικά και τα τεχνικά στοιχεία, ώστε να αξιολογηθούν τόσο ως προσφορές όσο και ως αντικειμενική ανταπόκριση των δυνατοτήτων του προσφερόμενου Ο/Α και του ιατρικού εξοπλισμού του, στις ανάγκες των ΕΔ.



4.2.5 Γίνονται αποδεκτές προσφορές που αφορούν σε ενιαία προμήθεια αμαξώματος και εξοπλισμού ως ασθενοφόρο, για πλαίσια που προορίζονται εξ' αρχής για ασθενοφόρο και η καταλληλότητά του θα βεβαιώνεται στην προσφορά από τον προσφέροντα οίκο κατασκευής του οχήματος-πλαisiού.

4.2.6 Αποκλείονται προσφορές που δεν αφορούν σε ενιαία προμήθεια και διασκευή-εξοπλισμό σε πλήρη ασθενοφόρο, όπως επίσης και προσφορές που αναφέρονται σε αμαξώματα - πλαίσια που δεν προορίζονται ή δεν μετασκευάζονται σε τυποποιημένο ασθενοφόρο και ως εκ τούτου δεν διαθέτουν την κατάλληλη υποδομή.

4.3 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης

Το Ο/Α θα φέρει κατάλληλες διατάξεις ρυμούλκησης τύπου αγκίστρου κατά το Πρότυπο DIN VG 74059, σύμφωνα με 2.5 παράγραφο, κατάλληλων να δέχονται ελκτικές ράβδους με «μάτι σύνδεσης» τύπου δακτυλίου (Draw – bar ring eye), ενσωματωμένες κατάλληλα στο πλαίσιο στο εμπρόσθιο και στο οπίσθιο μέρος αντίστοιχα. Ενδεικτικά, οι διαστάσεις της εσωτερικής διαμέτρου θα είναι 76 mm και το πάχος 41 mm.

4.4 Κινητήρας

4.4.1 Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του.

4.4.2 Η έκδοσή του θα είναι κατάλληλη ώστε να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες από $-21,60\text{C}$ έως 480C , όπως αυτές καθορίζονται από την στατιστική υπηρεσία της ΕΜΥ για τις περιοχές των Α/Δ της ΠΑ

4.4.3 Η απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 140 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE), κατάλληλη να προσφέρει την υψηλότερη σχέση ισχύος ανά τόνο μικτού φορτίου, με μέγιστη ροπή στρέψης 200 Nm τουλάχιστον.

4.4.4 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα θα δοθούν σύμφωνα με το παρακάτω υπόδειγμα:

1. Κυλινδρισμός σε cc
2. Μέγιστη ροπή σε hp@rpm
3. Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm@rpm

4.Η σχέση

μικτό βάρος

= Kg/hp

μέγιστη υποδύναμη κινητήρα



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Η μέγιστη αποδεκτή αναλογία να είναι τα 18 Kg/hr, με την μικρότερη αναλογία να προσμετράται θετικά

4.4.5 Ο κατασκευαστής ή/και διασκευαστής του O/A θα βεβαιώσει τη συμμόρφωση του κινητήρα με τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου, ενώ το O/A θα πρέπει με τη χρήση του κινητήρα να επιτυγχάνει υπό πλήρες φορτίο μέγιστη ταχύτητα κατ' ελάχιστον 120 km/h.

4.4.6 Η επιτάχυνση, υπό πλήρες φορτίο από 0 – 80 Km/h, δεν θα υπερβαίνει τα 35 sec.

4.4.7 Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα.

4.4.8 Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες.

4.4.9 Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο το λειτουργίας και συντηρήσεως του κινητήρα.

4.4.10 Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα εξασφαλίζει ελάχιστη αυτονομία 400km.

4.5 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα

Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξεως πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48°C.

4.6 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων

4.6.1 Θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη τουλάχιστον της νομοθεσίας Euro V ενώ επιθυμητή είναι η κάλυψη της εκάστοτε τελευταίας ισχύουσας νομοθεσίας (Euro VI).

4.6.2 Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα προστατεύεται από βλάβες που μπορεί να προκύψουν, όταν το O/A κινείται σε ανώμαλο έδαφος.

4.6.3 Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των O/A και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του O/A όπως αυτές περιγράφονται στην ΠΕΔ.

4.8 Συμπλέκτης



Στην περίπτωση που το Ο/Α διαθέτει κιβώτιο ταχυτήτων χειροκίνητου επιλογέα, ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός μονού δίσκου, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου και χωρίς αμίαντο (Asbestos Free), με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης κατά το δυνατόν για την περίπτωση του μηχανικού συμπλέκτη, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του Ο/Α και η εν συνεχεία πορεία του.

4.9 Κιβώτιο Ταχυτήτων

4.9.1 Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι είτε χειροκίνητου είτε αυτόματου επιλογέα. Θα διαθέτει σύστημα συγχρονισμού με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μίας (1) ταχύτητας οπισθοπορείας.

4.9.2 Η μέγιστη ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 30%.

4.10 Άξονες

Στα Ο/Α 4X2 οι άξονες δύναται να είναι :

1. Ο εμπρόσθιος διεθυντήριος και ο οπίσθιος μονός κινητήριος
2. Ο εμπρόσθιος διεθυντήριος και κινητήριος

4.11 Διαφορικά

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα περιλαμβάνει διαφορικά με μηχανισμούς εμπλοκής, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης στον εμπρόσθιο ή στον οπίσθιο άξονα (Ο/Α 4X2).

Τα διαφορικά θα είναι κατάλληλα για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για την αλλαγή διεύθυνσης.

4.12 Σύστημα Διεύθυνσης

4.12.1 Το Ο/Α θα έχει σύστημα διεύθυνσης κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα για εύκολη πρόσβασή του σε χώρους στάθμευσης.

4.12.2 Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης, με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του Ο/Α από τον οδηγό.

4.12.3 Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

4.12.4 Μέγιστη διάμετρος κύκλου στροφής μέχρι 14 m.



4.13 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του Ο/Α, θα συμφωνεί με τις οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω :

4.13.1 Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος ή υδροπνευματικό, για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησης, εξαρτώμενη από τη φόρτιση και υλικά τριβής χωρίς αμιάντο (Asbestos Free).

4.13.2 Δισκόφρενα εμπρός και πίσω υποχρεωτικά, με σύστημα υποπίεσης σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, με αισθητήρα και με ένδειξη φθοράς.

4.13.3 Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του Ο/Α, καθώς και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD). Είναι επιθυμητή η ύπαρξη ηλεκτρονικού συστήματος ευστάθειας (ESP ή αντίστοιχο) και συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR ή αντίστοιχο).

4.13.4 Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς ή στο διαφορικό.

4.14 Σύστημα Ανάρτησης

4.14.1 Το σύστημα ανάρτησης θα είναι ειδικό για Ο/Α και θα εξασφαλίζει άνεση, ασφάλεια κατά την κίνηση του, και δεν θα μεταφέρονται κραδασμοί, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

4.14.2 Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει κατά προτίμηση ανεξάρτητη ανάρτηση ανά τροχό, τερματικά λάστιχα μειώσεως κρούσεων και ράβδο σταθεροποίησης.

4.14.3 Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα έχει παραβολικά φύλλα σούστας διπλής κάμψης (προοδευτικής δράσης) ή ανεξάρτητη ή ημιανεξάρτητη ανάρτηση ή κατά προτίμηση υδροπνευματική ανάρτηση ή ηλεκτροπνευματική ανάρτηση .

4.14.4 Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

4.14.5 Η καταλληλότητα της ανάρτησης θα διασφαλισθεί και θα βεβαιωθεί από τον οίκο διασκευής ή/και κατασκευής του ασθενοφόρου.

4.15 Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί (σώτρα) θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί, ισχυρής κατασκευής.

4.15.1 Το Ο/Α θα φέρει μονούς τροχούς και στους δύο άξονες, καθώς και έναν πλήρη (1) εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση με ελαστικό, ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.



4.15.2 Τα ελαστικά θα είναι ειδικά σχεδιασμένα για καταστάσεις χρήσης του Ο/Α, με πέλμα τύπου κατάλληλου για ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας.

4.15.3 Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του Ο/Α (βάρος, ταχύτητα κá), ενώ θα είναι ιδιαίτερα ασφαλή σε κίνηση σε ολισθηρό αλλά και σε βρεγμένο ασφάλτινο δίκτυο .

4.15.4 Τα ελαστικά, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίιστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του ενός έτους από την παραλαβή του Ο/Α).

4.16 Ηλεκτρικό Σύστημα

Το ηλεκτρικό σύστημα του Ο/Α θα διαθέτει :

4.16.1 Τάση ηλεκτρικού κυκλώματος 12 V και θα είναι μονωμένο και προστατευμένο από θέρμανση και βλάβη από ανώμαλο έδαφος.

4.16.2 Θα φέρει κατάλληλο (ους) συσσωρευτή (ές) των 12V και με επαρκή χωρητικότητα τουλάχιστον 90 Ah, για την ανεμπόδιση εκκίνηση και λειτουργία του Ο/Α. Ο (ι) συσσωρευτής (ές) θα είναι εναλλακτικά διαχειριζόμενος (οι) με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών σύμφωνα με την 2.6 παράγραφο, με κατάθεση αντίστοιχου πιστοποιητικού. Ο (ι) συσσωρευτής (ές) θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery), με αντιπαρασιτική διάταξη, τοποθετημένος (οι) σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση.

4.16.3 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι ικανό να παρέχει αυτόνομη λειτουργία όλων των συσκευών και οργάνων του ιατρικού εξοπλισμού, χωρίς τη λειτουργία του κινητήρα του οχήματος και έκλυση καυσαερίων.

4.16.4 Το Ο/Α θα πρέπει να φέρει ανάλογο ρευματολήπτη που θα δέχεται ηλεκτρική ισχύ από αντίστοιχο ρευματοδότη του Α/Φ C-130 της ΠΑ, τάσεως 115 VAC/400Hz και 28 VDC. Επίσης θα πρέπει να διαθέτει και ανάλογο ηλεκτρικό μετατροπέα ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιση λειτουργία του εξοπλισμού και ειδικότερα του ιατρικού εξοπλισμού μετά τη μετατροπή της παραπάνω παρεχόμενης τάσεως από το Α/Φ.

4.16.5 Εντός του θαλάμου του ασθενούς και πλησίον των ρευματοδοτών τάσης 12V DC, θα υπάρχει κατάλληλα προσδεμένος πρόσθετος, φορητός, ηλεκτρικός μετατροπέας τάσης (Inverter) με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Μετατροπέας τάσης (Inverter) από 12V συνεχούς ρεύματος μπαταρίας αυτοκινήτου σε 230V εναλλασσόμενου καθαρού ημιτόνου.

Συνεχόμενη παραγωγή Ισχύος: 240 - 300W.

Τάση εισόδου: 10 - 15V DC μέσω καλωδίου που θα καταλήγει σε ρευματολήπτη τύπου “αναπτήρα” αυτοκινήτου και με επαρκές μήκος ώστε να φτάνει μέχρι τους ρευματοδότες των 12V DC της καμπίνας ασθενούς.

Τάση εξόδου: 220V AC, 50Hz - 60Hz σε ρευματοδότη (πρίζα) τύπου “Schuko”.



Να διαθέτει προστασία από χαμηλή είσοδο ρεύματος, υπερφόρτωσης εξόδου, βραχυκυκλώματος και προστασία από υψηλή θερμοκρασία.

4.16.6 Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας.

4.16.7 Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον :

1. Δυο (2) προβολείς ιωδίου με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης.
2. Ένα (1) φως οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω.
3. Βοηθητικά φώτα θέσεως και όγκων.
4. Φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας).
5. Φώτα Stop και Tail lights.
6. Προβολείς ομίχλης δύο εμπρός.

4.17 Ασύρματη Επικοινωνία

4.17.1 Το Ο/Α θα έχει την δυνατότητα για εγκατάσταση συσκευής ασυρμάτου επικοινωνίας και τα απαραίτητα παρελκόμενα για την τοποθέτηση του, όπως καλωδίωση, κεραία, βάση κεραίας κατάλληλος χώρος υποδοχής της συσκευής κλπ, του οποίου τα τεχνικά χαρακτηριστικά και ένα (1) δείγμα θα διατεθούν από την Υπηρεσία.

4.17.2 Ενδεικτικά, τα βασικά τεχνικά χαρακτηριστικά του ασυρμάτου που διατίθεται από την Υπηρεσία είναι:

1. RF POWER 50 Watt με δυνατότητα και 25 Watt.
2. Συχνότητα εκπομπής 146 - 170 MHz (VHF/FM)
3. Διαμόρφωση 16 F3
4. Συντονισμός Synthesizer (με δυνατότητα αλλαγής συχνότητας από το χρήστη)
5. Κανάλια 16 και πάνω
6. Διαχωρισμός καναλιών 25 KHz (optional 12,5 KHz)
7. Τάση λειτουργίας 12 Volt μπαταρίας αυτοκινήτου

4.17.3 Σύστημα ενδοεπικοινωνίας ανοικτής, αμφίδρομης ακρόασης μεταξύ θαλάμου οδηγού και θαλάμου ασθενούς ενεργοποιούμενο από τον θάλαμο οδηγού και από τον θάλαμο ασθενούς. Η κάθε τερματική μονάδα από τις δύο θα βρίσκεται πλησίον του χρήστη σε προσιτό και εργονομικό σημείο όπου δεν θα απαιτείται ούτε ο οδηγός, ούτε ο διάσωσης που θα κάθεται στο κάθισμα πλησίον της κεφαλής του ασθενούς, να ανασηκωθούν από τη θέση τους ή να λύσουν τη ζώνη ασφαλείας τους καθίσματός τους για τον χειρισμό της.

8. Διαστάσεις Ασυρμάτου (ΜΧΠΧΥ), όπως θα καθοριστούν κατά το διαγωνισμό.



4.18 Φορτία – Βάρη

Το Μέγιστο Μικτό Επιτρεπόμενο βάρος (Gross Weight) του Ο/Α δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 3.200 Kgr. Επίσης θα δοθούν στην προσφορά προς αξιολόγηση τα παρακάτω βάρη :

Μικτό	.....Kgr
Απόβαρο	.....Kgr
Ωφέλιμο	..... Kgr
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος Μπροστά	..... Kgr
ανά άξονα	Πίσω Kgr

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος μετά την πλήρη διασκευή και εξοπλισμό του, θα είναι τουλάχιστον 450 kg (μεταφορά τεσσάρων ατόμων, εκτός του οδηγού).

4.19 Διαστάσεις

Το Ο/Α θα έχει τις μικρότερες δυνατές εξωτερικές διαστάσεις που θα το καθιστούν ευέλικτο στην κίνηση εντός των μεγαλουπόλεων και θα του επιτρέπουν τη διέλευση - στροφή από στενούς δρόμους, καθώς επίσης και να ανταποκρίνεται σε μεταφορές μεγάλων αποστάσεων.

Αντίστοιχα οι εσωτερικές διαστάσεις κυρίως του θαλάμου ασθενών, πρέπει να είναι οι μέγιστες δυνατές, ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη παροχή αποτελεσματικής επείγουσας ιατρικής και νοσηλευτικής βοήθειας, όταν απαιτείται, στη διάρκεια μεταφοράς του ασθενούς. Επίσης, ο υπόψη θάλαμος θα πρέπει να έχει κατάλληλη εσωτερική διαρρύθμιση και σχεδιασμό ώστε να επιτρέπει τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση του χώρου, από εργονομικής άποψης.

Το Ο/Α θα πρέπει ουσιαδώς, να μην υπερβαίνει τις ορισμένες εξωτερικές διαστάσεις και να μην υπολείπεται, για λόγους λειτουργικότητας από τις ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου.

Οι ανωτέρω παράμετροι, σε συνάρτηση με την αρχιτεκτονική διάταξη και την εργονομία, θα ληφθούν ιδιαίτερως υπόψη κατά την αξιολόγηση, ως δείγματα της ικανότητας, επινοητικότητας και τεχνογνωσίας του κατασκευαστή.

4.19.1 Εξωτερικές διαστάσεις

Το Ο/Α από τη φύση του πρέπει να είναι ευέλικτο, γρήγορο, εύκολο στο παρκάρισμα, στους ελιγμούς και να περνά από στενούς δρόμους χωρίς πρόβλημα. Θα προτιμηθούν οχήματα με μικρές εξωτερικές διαστάσεις που θα δίδουν όμως ικανοποιητικούς εσωτερικούς χώρους. Οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις θα είναι οι ακόλουθες :

Μήκος	μέχρι 5.70 m
Πλάτος	μέχρι 2.10 m
Ύψος μετά φανών (εκτός κεραίας)	μέχρι 2.65 m



Ελάχιστο μεταξόνιο 3.30m

Ελάχιστο ύψος από το έδαφος (ground clearance), λογιζομένου κατά ISO 612, μεταξύ των αξόνων 15 cm με μικτό βάρος, σύμφωνα με τη 2.14 παράγραφο.

Θα κατατεθούν όλα τα σχετικά στοιχεία.

4.19.2 Εσωτερικές διαστάσεις

4.19.2.1 Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις θαλάμου ασθενών :

1. Μήκος 2.50 m
2. Πλάτος 1.60 m (μετρούμενο σε ύψος 10cm πάνω από το φορείο του ασθενούς τοποθετημένο στο θάλαμο)
3. Ύψος 1.80 m

Οι παραπάνω ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου ασθενών, τίθενται υπό την προϋπόθεση ότι αφενός θα επιτυγχάνεται η εργονομική διάταξη και η βέλτιστη εκμετάλλευση του περιγραφόμενου εξοπλισμού και αφετέρου θα εξασφαλίζεται η πλήρης λειτουργικότητα τόσο στο θάλαμο ασθενών, όσο και στο θάλαμο του οδηγού σύμφωνα με το σχέδιο που θα υποβληθεί για να αξιολογηθεί.

Επειδή το Ο/Α δύναται να είναι αερομεταφερόμενο, οι διαστάσεις του θα πρέπει να είναι κατάλληλες ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη φορτοεκφόρτωση σε Α/Φ C 130 της ΠΑ. Οι διαστάσεις νοούνται για οχήματα κατασκευής σειράς, αποκλειόμενης κάθε επικατασκευής που θα γίνει εκτός σειράς.

4.19.2.2 Εκτός των προαναφερθέντων διαστάσεων, είναι απαραίτητες και οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Εμπρός προβολος (με προφυλακτήρα) μικρότερος από 1.20 m
Οπίσθιος πρόβολος (με προφυλακτήρα) μικρότερος από 1.20 m

Το ύψος από το έδαφος (ground clearance) μεταξύ των αξόνων, του χαμηλότερου σημείου του αμαξώματος, δεν θα είναι σε καμία περίπτωση κάτω από 22 cm, με μικτό βάρος του Ο/Α

Ύψος σασί από έδαφος (ως Διάγραμμα Ι)



Απόσταση αξόνων

(ως Διάγραμμα Ι)

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ Ι

ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΞΟΝΩΝ (ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ) - INCHES

Το ανωτέρω Διάγραμμα καθορίζει εάν το όχημα μπορεί να φορτωθεί με ασφάλεια στο αεροσκάφος, σε σχέση με τις διαστάσεις του μεταξονίου και το ελάχιστο ύψος του κάτω μέρους του σασί, λογιζομένου στο κέντρο της απόστασης των αξόνων, από το έδαφος, με μικτό φορτίο.

Εισάγοντας την τιμή του μεταξονίου στον οριζόντιο άξονα τιμών φέρουμε κατακόρυφο έως ότου διασταυρωθεί με την οριζόντια γραμμή που αντιπροσωπεύει την τιμή στον κατακόρυφο άξονα, της απόστασης από το έδαφος. Το σημείο τομής θα πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή αριστερά και άνω της καμπύλης του διαγράμματος, π.χ. όχημα με μεταξόνιο 140 in θα πρέπει να έχει απόσταση από το έδαφος 8.8 in και άνω.

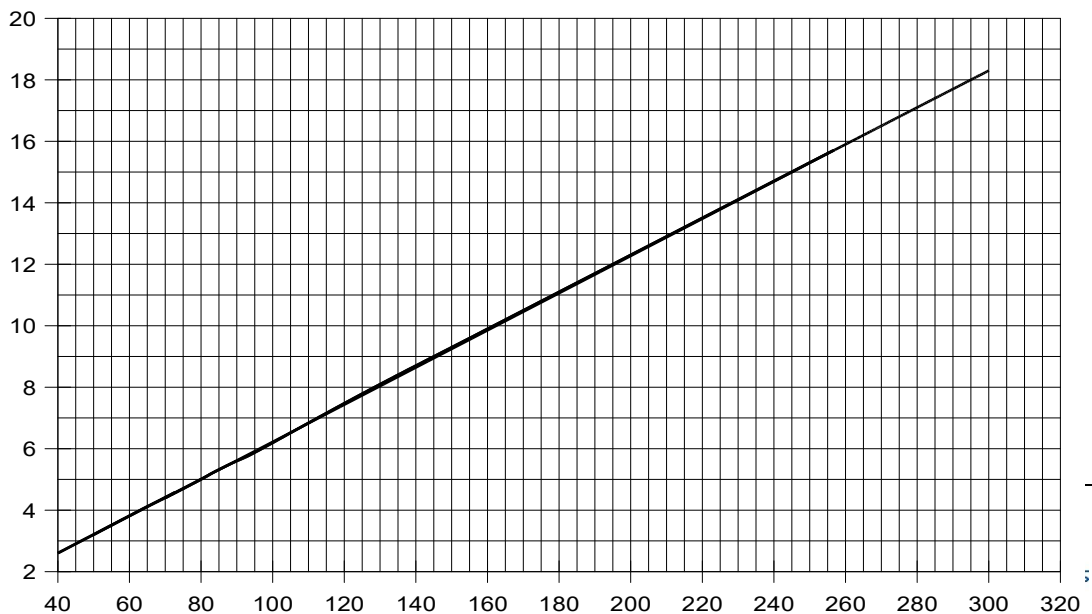
4.20 Θάλαμος Οδήγησης

4.20.1 Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με αερόσακους οδηγού, συνοδηγού.

Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την παράγραφο 2.1, τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα CEN 1789 και 1865 ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

4.20.2 Θα διαθέτει δύο πόρτες στις δύο πλευρές συνήθους τύπου με κλείθρο, κεντρικό κλείδωμα, κλείδωμα με χειριστήριο και παράθυρα ηλεκτρικά. Θα είναι χωρισμένος από το θάλαμο ασθενών με διαχωριστικό μεταλλικό τοίχωμα που στο επάνω μέρος θα έχει γυάλινο συρταρωτό παράθυρο

ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ –
ΚΑΤΩ ΜΕΡΟΥΣ ΣΑΣΙ (INCHES)



ασφαλείας, με κρύσταλλο γαλακτόχρουν χωρισμένο στα δύο. Το ένα κρύσταλλο (όπισθεν οδηγού) θα μπορεί να ακινητοποιείται από την πλευρά του θαλάμου οδηγού για αποφυγή οχλήσεων του. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα είναι δύο επιπέδων, θερμαινόμενοι και θα ρυθμίζονται από το εσωτερικό του οχήματος.

4.20.3 Τα καθίσματα οδηγού, συνοδηγού θα είναι εγκεκριμένου τύπου, ανατομικού σχεδιασμού, ρυθμιζόμενα (εμπρός-πίσω-πλάτη-πάνω-κάτω). Η επικάλυψη των καθισμάτων θα γίνει με πολυτελή ταπετσαρία σε απομίμηση δέρματος (συνθετικού) ή πλαστικού τύπου, ειδικής κατασκευής για πλύσιμο και στηρίγματα κεφαλής.

4.20.4 Το δάπεδο θα επενδυθεί εσωτερικά ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή αντιβακτηριδιακή προστασία, κατά προτίμηση με πολυουρεθανικό δάπεδο, δύο (2) συστατικών αυτοεπιπεδούμενο αντιολισθητικό, υπερυψωμένο περιμετρικά κατά τουλάχιστον 10cm ή με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάζ, υψηλής ποιότητας (κόντρα πλακέ θαλάσσης κ.α.), πάχους τουλάχιστον 12mm, που θα στερεωθεί με ανοξειδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό πλαστικό τάπητα, υπερυψωμένο περιμετρικά. Θα είναι επενδεδυμένο με μονωτικό ελαστικό υλικό και θα έχει ανάλογα κινητά πλαστικά ή ελαστικά ταπέτα.

4.20.5 Θα εξασφαλίζει καλή ορατότητα προς κάθε κατεύθυνση.

4.20.6 Το αλεξήνεμο και τα πλευρικά παράθυρα θα έχουν κρύσταλλα ασφαλείας (triplex) με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα που θα εξασφαλίζουν καλή στεγανότητα (θα πραγματοποιηθεί λειτουργικός έλεγχος). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5 mm τουλάχιστον και θα διαθέτει σύστημα παροχής νερού, με ηλεκτρική αντλία, ακροφύσια και τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες, καθώς και σύστημα αποπαγοποίησης.

4.20.7 Ο θάλαμος θα είναι εφοδιασμένος με :

1. Εσωτερικό καθρέπτη, καθώς και εξωτερικούς, θερμαινόμενους, δεξιά και αριστερά της καμπίνας, αναδιπλούμενους. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται ηλεκτρικά και θα έχουν σύστημα αποθάμβωσης.

2. Σκιάδια αλεξήνεμου και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες.

3. Ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/Mp3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας που θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων.

4. Φορητό επαναφορτιζόμενο προβολέα τύπου LED, ισχύος 2.000.000 με 3.000.000 κεριών, μαζί με την αντίστοιχη υποδομή επαναφόρτισής του από το O/A.

4.20.8 Επίσης θα διαθέτει :

1. Σύστημα θέρμανσης.

2. Σύστημα αερισμού τουλάχιστον 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.



3. Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition) τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι αποδόσεις του οποίου περιγράφονται σε επόμενη παράγραφο της ΠΕΔ.

4. Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου.

4.20.9 Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα :

1. Ηλεκτρικό ταχύμετρο σε Km/h και καταγραφέας απόστασης.
2. Στροφόμετρο κινητήρα
3. Ενδείκτης αποθέματος της δεξαμενής καυσίμου
4. Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα
5. Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα
6. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας
7. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοικτής πόρτας
8. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
9. Εμπλοκής συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών, εφόσον αυτό υπάρχει.
10. Εμπλοκής βοηθητικής πέδης (χειρόφρενου)
11. Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών
12. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων
13. Διακόπτης εκκινήτη (μίζας) κινητήρα
14. Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού, θέρμανσης και ψύξης
15. Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης.

4.21 Διασκευή – Θάλαμος Επειγόντων Περιστατικών

4.21.1 Αμάξωμα – θάλαμος

4.21.1.1 Η όλη διαμόρφωση και ο εξοπλισμός του θαλάμου ασθενών, η διάταξη των φορείων, καθισμάτων, ιατρικού κλπ εξοπλισμού, τα ντουλάπια, οι φιάλες, χειρολαβές, πίνακες κλπ θα περιγραφούν στην προσφορά αναλυτικά, τόσο από άποψη κατασκευής (υλικό, διάμετρος, διαστάσεις, πάχη, χειρολαβές, στρώματα κλπ), όσο και από άποψη λειτουργική (εξαγωγή -εισαγωγή-διακίνηση ασθενούς νοσηλευτή, συσκευών εξοπλισμού), θα εμφανισθούν σε πλήρες σχέδιο (κάτοψη-τομή) και θα κατατεθούν αντίστοιχα τεχνικά στοιχεία (τύπος, φυλλάδια (prospectus) κλπ) που θα τεκμηριώνουν την ποιότητα και λειτουργικότητα της διασκευής και πρόσθετα θα διαπιστώνεται τόσο η ικανοποίηση των τεχνικών χαρακτηριστικών της διακήρυξης όσο και ότι ο προτεινόμενος εξοπλισμός είναι τυποποιημένο και δοκιμασμένο προϊόν εξειδικευμένου σε παρόμοιες κατασκευές οίκου.



4.21.1.2 Μέσα στο θάλαμο ασθενών, σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν οδηγοί (με μηχανισμό σταθεροποίησης) φιαλών, ορών αίματος, λάμπας κλπ, ώστε να μην αιωρούνται κατά την κίνηση του ασθενοφόρου. Γενικά η όλη διάταξη του εξοπλισμού του ασθενοφόρου πρέπει να είναι μελετημένη και να μην επηρεάζει τη στατική και οδική συμπεριφορά του ασθενοφόρου. Επιπλέον στο θάλαμο ασθενούς και σε εργονομικά πρόσφορη θέση να τοποθετηθεί επιτοίχια βάση κατάλληλη για απολυμαντικά και αντισηπτικά διαλύματα σε πλαστικά, τυπικά δοχεία Eurobottle των 1000ml, κατασκευασμένη από συμπαγή και σκληρό πλαστικό ή/και μη οξειδούμενο μέταλλο (π.χ ανοδιωμένο αλουμίνιο). Να διαθέτει αντικαταστάσιμη αντλία με ρυθμιζόμενη δόση από 0,5ml έως 1,5ml ανά εμβολισμό. Η έξοδος του απολυμαντικού – αντισηπτικού υγρού να πραγματοποιείται από το άνω μέρος της συσκευής και σε σημείο που θα είναι υψηλότερα από την ελεύθερη επιφάνεια του υγρού. Να είναι εύκολη η περιοδική αλλαγή της φιάλης του απολυμαντικού. Να φέρει μεγάλο μεταλλικό βραχίονα μήκους τουλάχιστον 15 cm που να επιτρέπει τη χρήση της συσκευής από το προσωπικό με άσηπτη τεχνική (χειρισμός με τον αγκώνα).

4.21.1.3 Θα υπάρχουν δύο είσοδοι, στο πλάι (δεξιά) και πίσω. Η πλαϊνή πόρτα πρέπει να έχει μόνωση για σκόνη κλπ, κλειθρα, ασφάλεια, παράθυρο με κρύσταλλο γαλακτόχρουν, θα ανοίγει συρταρωτά, με ταυτόχρονη συγκράτηση στο τέρμα της διαδρομής της και θα είναι προσπελάσιμη είτε με αυτόματη πτυσσόμενη βαθμίδα (σκαλοπάτι), είτε με σταθερό σκαλοπάτι στο δάπεδο εκ κατασκευής και να μην απέχει από το έδαφος λιγότερο από 22 cm. Η πίσω πόρτα πρέπει να έχει μόνωση (σκόνη κλπ), κλειθρο και παράθυρο με κρύσταλλο ασφαλείας. Η πίσω πόρτα πρέπει να έχει ικανό πλάτος για την άνετη και απευθείας είσοδο - έξοδο των δύο φορείων. Θα είναι δίφυλλη, θα αναδιπλώνεται μέχρι τα πλάγια του θαλάμου κατά 180ο (επιθυμητό 270ο) και θα διαθέτει μηχανισμό ανοίγματος - συγκράτησης των φύλλων της πόρτας, που να μην απαιτεί πρόσθετη στήριξη κατά τη φόρτωση - εκφόρτωση των φορείων και θα είναι ισχυρής και ανθεκτικής κατασκευής (με μηχανισμό απόσβεσης κρούσης εάν είναι εφικτό για τις 270ο) και με ανάλογη βαθμίδα.

4.21.1.4 Τα υλικά διασκευής - διαμόρφωσης θαλάμου κλπ (επένδυση οροφής, δαπέδου τοιχωμάτων κλπ), θα είναι κατάλληλα για πλύση, απολύμανση και εξασφάλιση ικανοποιητικής θερμικής, ηχητικής μόνωσης και προστασίας έναντι πυρκαγιάς. Ειδικά η οροφή και τα τοιχώματα θα είναι καλυμμένα με ενισχυμένο πολυεστέρα λευκό άριστης ποιότητας.

4.21.1.5 Ο θάλαμος ασθενών θα έχει επαρκή ηχητική μόνωση, ώστε με ταχύτητα 80 Km/h το ηχητικό επίπεδο του θαλάμου να μην υπερβαίνει τα 85 db και ταυτόχρονα θερμική μόνωση με αντίστοιχο συντελεστή θερμοπερατότητας όχι μεγαλύτερο από 4 Kcal/m² H οC. Το δάπεδο του θαλάμου ασθενών θα επενδυθεί εσωτερικά ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή αντιβακτηριδιακή προστασία, κατά προτίμηση με πολυουρεθανικό δάπεδο, δύο (2) συστατικών αυτοεπιπεδούμενο αντιολισθητικό, υπερυψωμένο περιμετρικά κατά τουλάχιστον 10cm ή με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάζ, υψηλής ποιότητας (κόντρα πλακέ θαλάσσης, κ.α.), πάχους τουλάχιστον 12mm, που θα στερεωθεί με ανοξείδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό πλαστικό τάπητα, υπερυψωμένο περιμετρικά.

4.21.1.6 Τα τοιχώματα και η οροφή θα έχουν μόνωση ικανού πάχους ως και επένδυση με απλό πολυεστέρα ή άλλο πλαστικό υλικό διαμορφωμένο σε κενό. Σε περίπτωση χρήσης πολυεστέρα, αυτός θα είναι χρώματος λευκού από κατασκευής του. Η εσωτερική κατασκευή από πολυεστέρα θα είναι μονοκόμματα κατά το δυνατό (ελάχιστα τεμάχια), ώστε να αποφευχθούν οι αρμοί και οι συνδέσεις, οι οποίες έχουν το μειονέκτημα να συγκεντρώνουν σκόνες και μικρόβια και να παρουσιάζουν δυσκολία στον καθαρισμό. Το διαχωριστικό θα είναι επενδεδυμένο με πολυεστέρα πάχους τουλάχιστον 2mm και από τις δύο πλευρές για να επιτυγχάνεται καλύτερη μόνωση του θαλάμου.



4.21.1.7 Στο δάπεδο, τοιχώματα, ενδιάμεσο διαχωριστικό και λοιπά σημεία στα οποία θα απαιτηθούν εργασίες στήριξης, διαμόρφωσης ή πρόσθετης ενίσχυσης, θα ληφθούν όλα τα μέτρα αντισκωρικής προστασίας, βαφής κλπ.

4.21.1.8 Με την προσφορά θα δοθεί και ανάλογο σχέδιο των πρόσθετων ενισχύσεων και κατασκευών που κρίθηκε σκόπιμο να γίνουν.

4.21.1.9 Όλα τα τζάμια του θαλάμου ασθενών θα είναι γαλακτόχρωμα μέχρι ύψος 1,70m περίπου από το έδαφος και θα αναφερθεί στην προσφορά η τεχνική επεξεργασίας του κρυστάλλου (φθορίωση , αμμοβολή κ.α.), αποκλειομένων των αυτοκόλλητων υλικών.

4.21.1.10 Είναι επιθυμητό στο θάλαμο να προβλεφθεί νιπτήρας από ατσάλι (Inox) με βρύση και δοχείο νερού 15lt, ηλεκτρική αντλία και πιεσοστάτη.

4.21.1.11 Σε κατάλληλο σημείο θα τοποθετηθεί σε σταθερό σημείο ένα μικρό δοχείο απορριμμάτων.

4.21.2 Ηλεκτρικό Σύστημα O/A

4.21.2.1 Το ηλεκτρικό σύστημα του ασθενοφόρου, θα πρέπει να διακρίνεται σε τέσσερα (4) τουλάχιστον ανεξάρτητα υποσυστήματα :

Βασικό σύστημα του κυρίως οχήματος.

Σύστημα τροφοδοσίας των επί του οχήματος υπερκατασκευών.

Σύστημα για τον θάλαμο ασθενών, όπου πρέπει να υπάρχουν δύο (2) κύριες ανεξάρτητες γραμμές (κυκλώματα), ώστε να μην τίθενται εκτός λειτουργίας όλα τα φώτα και οι ρευματοδότες ταυτόχρονα.

Σύστημα επικοινωνιών.

4.21.2.2 Το ηλεκτρικό σύστημα θα είναι κατάλληλο για την κάλυψη όλων των αναγκών του οχήματος (εκκίνηση, ασφαλή οδήγηση, κυκλοφορία, φόρτιση των συσσωρευτών και λειτουργία του εξοπλισμού), με τάση 12 Volt. Ο υπόψη δεύτερος συσσωρευτής, ως πρόσθετος, θα είναι των ιδίων χαρακτηριστικών με το βασικό συσσωρευτή και τοποθετημένος σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, με την αντίστοιχη βάση στερέωσής του και θα συνδέεται με το λοιπό ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου για πλήρη λειτουργία, φόρτιση κλπ. Οι χώροι και οι βάσεις στερέωσης των συσσωρευτών θα επιτρέπουν την εύκολη πρόσβαση, για άμεσο έλεγχο και συμπλήρωση υγρών, χωρίς να απαιτείται μετακίνησή τους. Επιπλέον, η συνδεσμολογία τους, θα επιτρέπει την ταυτόχρονη φόρτισή τους, χωρίς όμως να μεταφέρεται ηλεκτρική ενέργεια από τον ένα στον άλλο, ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ενέργεια για την εκκίνηση του κινητήρα.

4.21.2.3 Επί της εξωτερικής πλάγιας πλευράς του θαλάμου ασθενών, μέσα σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή θα τοποθετηθεί ειδικός ρευματολήπτης 230 V-50 Hz (τάση δικτύου πόλης). Αυτός θα καταλήγει σε ηλεκτρονική σταθεροποιητική διάταξη φόρτισης των δύο συσσωρευτών. Θα δοθεί τυποποιημένη ανάλογη μπαλαντζέρα μήκους 15 m για να μπορεί να συνδεθεί ο φορτιστής μέσω του εξωτερικού ρευματολήπτη με πηγή 220 Volt. Το σύστημα τροφοδοσίας 230 V-50 Hz θα είναι εφοδιασμένο με ρελέ προστασίας, με ευαισθησία στη διαφυγή 30 mA , ως και ηλεκτρική διάταξη, που δεν θα επιτρέπει την εκκίνηση του κινητήρα εάν ο ρευματολήπτης των 230 V-50 Hz δεν έχει απομακρυνθεί.



4.21.2.4 Ο εναλλάκτης (γεννήτρια) θα είναι επαρκούς ισχύος για τη φόρτιση των δύο (2) συσσωρευτών και θα επαρκεί για την κάλυψη όλων των αναγκών του οχήματος όταν αυτό βρίσκεται σε κίνηση, ως ασθενοφόρου και πρόσθετα για τις ανάγκες του ασύρματου. Στην προσφορά, θα περιγράφονται αναλυτικά οι καταναλώσεις του βασικού και συμπληρωματικού εξοπλισμού, ο οποίος θα τροφοδοτηθεί από τη δεύτερη επιπλέον μπαταρία.

Επιπρόσθετα, το σύστημα θα πρέπει να φορτώνει τους επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές όλων των ηλεκτρικών - ιατρικών συσκευών, ακόμη και όταν ο κινητήρας του οχήματος εργάζεται σε ρελαντί.

4.21.2.5 Ο εσωτερικός φωτισμός του θαλάμου οδήγησης θα διαθέτει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά, που θα ανάβουν και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες οχήματος. Εκτός από το φωτισμό στο θάλαμο οδηγού, θα υπάρχει στο θάλαμο ασθενών κατάλληλα τοποθετημένος φωτισμός για την παροχή Πρώτων Βοηθειών, ο οποίος θα είναι τύπου χαμηλής κατανάλωσης (φθορισμού), τουλάχιστον 50 lux και στην περιοχή του ασθενή 300lux, ενσωματωμένος στην εσωτερική επένδυση (χωρίς να προεξέχει). Επίσης θα διαθέτει κατάλληλο προβολέα στην πίσω πόρτα, που θα καλύπτει το χώρο φορτοεκφόρτωσης των φορείων. Στην οροφή του οχήματος ή σε κατάλληλη γι' αυτό το σκοπό θέση θα στερεωθεί σε αρθρωτό σπαστό άξονα, προβολέας ιωδίου χειρουργικού τύπου για να φωτίζει το μεταφερόμενο ασθενή για την παροχή Πρώτων Βοηθειών. Επίσης στο θάλαμο ασθενών θα υπάρχει μπλε νυχτερινό φως και τρεις ρευματοδότες 12 Volt για λειτουργία ιατρικών συσκευών (δύο εσωτερικοί, ένας εξωτερικός), καθώς και έναν τουλάχιστον 230 V - 50 Hz. Δύο επιπλέον ρευματοδότες 12 Volt θα τοποθετηθούν πλησίον του φορείου.

4.21.2.6 Θα υπάρχει ηλεκτρικός πίνακας 12 Volt με γενικό διακόπτη, γραμμές για τους ρευματοδότες, διακόπτες φωτισμού, εξαεριστήρων κλπ και αντίστοιχες ασφάλειες κυκλωμάτων. Θα τροφοδοτείται από τους δύο συσσωρευτές με παρεμβολή αντίστοιχων ανεξάρτητων επαναοπλιζόμενων ασφαλειών (με απλή πίεση), στις οποίες θα έχει εύκολη πρόσβαση (σε προσιτή θέση) ο οδηγός του οχήματος. Θα δοθούν πλήρη στοιχεία για όλα τα φωτιστικά σώματα, προβολείς κλπ και θα υπάρχει αντιπαρασιτική διάταξη.

4.21.2.7 Στην οροφή του οχήματος εξωτερικά, θα υπάρχει μία ηλεκτρονική (όχι ηλεκτρική) σειρήνα κινδύνου με διπλή ηχητική χροιά, μεγάλης εμβέλειας (τουλάχιστον 200 m), κατάλληλη για ασθενοφόρο, φωτεινός ερυθρός σταυρός πάνω από το αλεξήνεμο (parbrise), τέσσερις (4) περιστρεφόμενοι φανοί κυανού χρώματος και ένα εξωτερικό φως περιστρεφόμενο για έρευνες, με διαφανές κάλυμμα ως φάρος, με χειρισμό από το θάλαμο του οδηγού. Στο μπροστινό μέρος του O/A και επί της μάσκας ή του καλύμματος (καπό) του κινητήρα να τοποθετηθούν δύο (2) αναλάμποντες φανοί τύπου LED («φλας αναγνώρισης»). Κάθε φανός να παράγει 90-150 αναλαμπές ανά λεπτό, χρώματος μπλε. Για τα ανωτέρω θα δοθούν από τον διασκευαστή πλήρη περιγραφή και φυλλάδια (prospectus). Επίσης, σε κατάλληλη και επιλεγμένη θέση στην οροφή θα τοποθετηθεί βάση για στήριξη της κεραίας ασυρμάτου. Είναι αποδεκτή η τοποθέτηση της σειρήνας και των περιστρεφόμενων φάρων, και μόνο για λόγους εξοικονόμησης της διάστασης του εξωτερικού ύψους, σε ειδικές βάσεις ή χωνευτές ή σε θέσεις που δεν αυξάνουν το ύψος του O/A.

4.21.2.8 Θα τοποθετηθεί σύστημα ενδοεπικοινωνίας μεταξύ των δύο θαλάμων οδηγού - ασθενών (interfon). Το σύστημα θα απομονώνεται από τον οδηγό και θα έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης του θαλάμου ασθενών.

4.21.2.9 Οι καλωδιώσεις πρέπει:

1. Να είναι ανθεκτικές στις δονήσεις του οχήματος



να μην είναι πλησίον σε αγωγούς ή σημεία εγκατάστασης παροχής οξυγόνου

2. Να έχουν διατομή τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η διέλευση του φορτίου που παρέχουν οι αντίστοιχες ασφάλειες

3. Να είναι συνεχείς χωρίς ενώσεις και να φέρουν τους κωδικούς των χαρακτηριστικών τους

4.21.2.10 Το όλο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πληροί τους κανόνες ασφαλείας της ΕΕ ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

4.21.3 Κλιματισμός – Θέρμανση – Εξαερισμός

4.21.3.1 Κλιματιστική μονάδα

4.21.3.1.1 Το Ο/Α θα έχει από τον οίκο κατασκευής ή διασκευής του την αναγκαία υποδομή και θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα ψύξης-αφύγρανσης-επανακύκλωσης, με φίλτρο κατακράτησης σωματιδίων και οσμών, για την εξυπηρέτηση και των 2 θαλάμων (οδηγού και ασθενών), η οποία θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά που θα παρέχει όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης φυλλάδια (prospectus) κλπ με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος -στροφών και ψυκτικής απόδοσης -στροφών του συμπιεστή κλπ. Η ρύθμιση της μονάδος θα είναι ανεξάρτητη στους δύο θαλάμους.

4.21.3.1.2 Η κλιματιστική μονάδα θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να διαφοροποιεί ελάχιστα την αρχική αεροδυναμική του οχήματος, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει τις περιοδικές εργασίες συντήρησής της (Service, καθαρισμός κ.ά.). Επίσης, θα αποφευχθεί η αποκοπή της οροφής για την προσαρμογή της με την κλιματιστική μονάδα.

4.21.3.1.3 Η συνολική ισχύς θα είναι άνω των 30.000 BTU/Η μετρούμενη σε θερμοκρασία περιβάλλοντος 38 βαθμών Κελσίου (οC), θα πρέπει δε να μελετηθεί, ώστε να ικανοποιεί τις ανάγκες των θαλάμων οδηγού - ασθενών, υπό τις συνθήκες μόνωσης (παράθυρα, πόρτες κλειστές) του προσφερομένου ασθενοφόρου για τις συνθήκες θέρους της Αθήνας. Επίσης, θα υποβληθούν από τον κατασκευαστή-διασκευαστή του Ο/Α, πιστοποιητικό γνησιότητας για όλα τα μέρη που αποτελούν την κλιματιστική μονάδα καθώς και πιστοποιητικό απόδοσης χορηγούμενα από τον οίκο κατασκευής της, τα οποία θα πιστοποιούν τα χαρακτηριστικά και τις αποδόσεις.

4.21.3.1.4 Η κλιματιστική μονάδα θα πρέπει οπωσδήποτε να δημιουργεί τόσο στο θάλαμο ασθενών, όσο και στο θάλαμο οδηγού και σε θέσεις απομακρυσμένες από τις εξόδους του αέρα, θερμοκρασία 7 - 150C χαμηλότερη από την εξωτερική θερμοκρασία, εντός 15 min περίπου, με το ασθενοφόρο εν κινήσει. Το ψυκτικό υγρό θα είναι οικολογικού τύπου (R-134 ή R-407 C) που θα βεβαιώνεται με ανάλογο πιστοποιητικό.

4.21.3.1.5 Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για τη λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και στην τοποθέτησή του, ώστε το σύνολο εγκατάστασης - λειτουργίας και υλικών να διασφαλίζεται από τον οίκο κατασκευής και να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες service του οχήματος.

4.21.3.1.6 Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης θα είναι κατάλληλες για τον τύπο του οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής του ασθενοφόρου, που θα εμπεριέχεται στην προσφορά.



4.21.3.1.7 Οι έξοδοι του ψυχρού αέρα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένοι, για βέλτιστη απόδοση, τόσο για τον θάλαμο οδήγησης όσο και για τον θάλαμο ασθενών. Ειδικότερα για τον θάλαμο οδήγησης θα χρησιμοποιηθούν οι εργοστασιακοί αγωγοί που προορίζονται και για την θέρμανση.

4.21.3.1.8 Ο χειρισμός, η επιλογή ταχύτητας ανεμιστήρων κλπ, θα γίνεται και για τους δύο θαλάμους, από πίνακα τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση στο θάλαμο οδηγού, ο οποίος θα περιλαμβάνει και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας για τη μονάδα.

4.21.3.1.9 Κάθε κλιματιστικό μηχάνημα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα:

1. Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος.
2. Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών συντήρησης και επισκευής για τα διάφορα μέρη του μηχανήματος.
3. Οδηγίες χρήσης και ταμπέλες στον ατμοποιητή με αναγραφή της ψυκτικής απόδοσης της συσκευής.

4.21.3.2 Θέρμανση

Το βασικό σύστημα θέρμανσης του θαλάμου του οδηγού, θα τροφοδοτείται από το ψυκτικό υγρό του κινητήρα.

Πέραν του παραπάνω συστήματος θέρμανσης, θα τοποθετηθεί σαν πρόσθετος βασικός εξοπλισμός ένα θερμαντικό στοιχείο στο θάλαμο των ασθενών με απόδοση 3.500kcal/h τουλάχιστον. Το θερμαντικό αυτό στοιχείο θα λειτουργεί με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα. Η σύνδεση - αποσύνδεση προς το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού θα εξασφαλίζεται δια συστήματος σφαιρικών στροφίγγων.

Η θέρμανση του κυκλώματος ψυκτικού υγρού κινητήρα - θερμαντικά στοιχεία (καμπίνας οδηγού - θαλάμου ασθενών), θα γίνεται εναλλακτικά και με καυστήρα ανεξαρτήτου λειτουργίας. Ο υπόψη καυστήρας θα χρησιμοποιεί καύσιμο από το δοχείο καυσίμου του O/A και θα παρέχει δυνατότητα θέρμανσης του οχήματος κατά βούληση όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί.

Οι μοχλοί χειρισμού λειτουργίας όλων των συστημάτων ως και τυχόν ενδείξεις θα είναι στο θάλαμο οδηγού.

4.21.3.3 Εξαερισμός

Το σύστημα εξαερισμού του θαλάμου θα καλύπτει τις απαιτήσεις για συνεχή ανανέωση του αέρα, χωρίς είσοδο σκόνης, βροχής κλπ και θα αντιμετωπίζεται με 1 ή 2 εξαεριστήρες οροφής 12V ανάλογα με τη διαμόρφωση του θαλάμου και τη διάταξη των συσκευών.

4.22 Βασικός Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενών

Ο θάλαμος ασθενών θα είναι εξοπλισμένος με τα περιγραφόμενα κατωτέρω βασικά στοιχεία. Επισημαίνεται ότι για τις περιπτώσεις υλικών ή συσκευών που υφίσταται η δυνατότητα επιλογής ή προσφέρονται εναλλακτικά, θα δοθούν πλήρη Τεχνικά στοιχεία, ώστε να είναι ευχερής η συγκριτική



αξιολόγηση, πάντοτε στα πλαίσια των τεχνικών και λοιπών όρων της ΠΕΔ και της Διακήρυξης. Όλες οι υγειονομικές συσκευές του ασθενοφόρου θα πρέπει να φέρουν πιστοποιήσεις για χρήση σε πτητικά μέσα (αεροσκάφη-ελικόπτερα), καθώς και σε επίγεια μεταφορικά μέσα (ασθενοφόρα).

4.22.1 Κύριο φορείο ασθενούς

Το κύριο φορείο θα είναι τυποποιημένο προϊόν αναγνωρισμένου και εξειδικευμένου οίκου και θα δύναται να αποτελείται από :

1. Τροχήλατη βάση και
2. Πρόσθετο φορείο

Το βάρος του κύριου φορείου να μην υπερβαίνει τα 40 Kgr και το ύψος εν συμπίπτει να μην υπερβαίνει τα 30 cm περίπου. Επίσης θα προσαρμόζεται - συνεργάζεται (συμβατό) με τη βάση του θαλάμου ασθενών.

Στην περίπτωση των δύο τμημάτων το πρόσθετο φορείο θα προσαρμόζεται κατά περίπτωση, στην τροχήλατη βάση ή θα λειτουργεί ανεξάρτητα και θα προσαρμόζεται στην ειδική ηλεκτρο-πνευματική βάση του θαλάμου ασθενών.

Η αντοχή του φορείου θα ανταποκρίνεται σε βάρος ασθενούς κατ' ελάχιστο 165Kgr.

4.22.1.1 Τροχήλατη βάση φορείου

1. Θα έχει τη δυνατότητα μέσω πτυσσόμενων χειρολαβών ή λαβών διαμορφωμένων επί της περιμέτρου του πλαισίου, να φέρεται είτε επί των χειρών των φορέων με συνεπτυγμένη την τροχήλατη βάση, είτε κυλιόμενο. Οι χειρολαβές να είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο τραυματισμού. Θα δύναται με την προσέγγιση - επαφή και ώθηση του φορείου εις την οπίσθια θύρα του ασθενοφόρου να συμπτύσσεται και να διευκολύνει τη φόρτωση και αντιστρόφως κατά την έξοδο του φορείου και να εκπύσσεται και να μεταβάλλεται σε ένα κυλιόμενο σύστημα.

2. Με κατάλληλο σύστημα βοηθητικών τροχών, η τροχήλατη βάση οδηγείται επί της βάσης του θαλάμου και στη συνέχεια παρέχεται η δυνατότητα με αντίστοιχο χειρισμό μοχλών, να συμπτύσσονται τα πόδια - μπράτσα της τροχήλατης βάσης (αρχικά τα μπροστά) και να εισάγεται - προσαρμόζεται η τροχήλατη βάση στη βάση του θαλάμου ασθενών. Η δυνατότητα αυτής της λειτουργίας είναι ανεξάρτητη από την προσαρμογή ή όχι του πρόσθετου φορείου.

3. Πρέπει ως εκ τούτου να έχει το κατάλληλο ύψος σε σχέση προς το δάπεδο του ασθενοφόρου και να είναι εφοδιασμένο με τροχούς κύλισης ελαστικούς, διαμέτρου 15 cm με δυνατότητα αλλαγής κατεύθυνσης πορείας μέσω περιστροφής περί τον κάθετο άξονα (caster wheels) όλων των τροχών, όπως και με δυνατότητα ασφάλισης όλων αυτών (φρένο ποδιού).



4. Μετά την είσοδό της πρέπει να ασφαρίζεται - καθλώνεται επί της ειδικής βάσεως που θα είναι προσαρμοσμένη επί του δαπέδου του θαλάμου, με εύκολο και ασφαλή μηχανισμό.
5. Η τροχήλατη βάση θα έχει τις κατάλληλες και αναγκαίες υποδοχές (οδηγούς, Stop κλπ) για την πλήρη προσαρμογή, στερέωση και ασφάλιση σε ενιαίο σώμα (τροχήλατης βάσης-πρόσθετου φορείου), χωρίς επιπτώσεις κατά τη μεταφορά του ασθενή, ως και για την ευχερή αποσύνδεση για δυνατότητα μεταφοράς του ασθενή, είτε δια κυλίσεως με το σύνολο του ειδικού φορείου, είτε μόνο με το πρόσθετο φορείο.
6. Το τμήμα των ποδιών θα μπορεί να ρυθμιστεί σε αντι shock θέση.
7. Θα φέρει τουλάχιστον 5 θέσεις ρυθμιζόμενης φόρτωσης ώστε να επιτρέπει την εύκολη μετακίνηση και φόρτωση του ασθενούς από ιατρικά φορεία και κρεβάτια, ανεξαρτήτως του ύψους τους.
8. Πρέπει να διαθέτει προσθαφαιρούμενη συσκευή ανάρτησης ορού
9. Οι διαστάσεις της σε θέση έτοιμη προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση) να είναι :

Μήκος :	1950 mm (+20, -50)	
Πλάτος :	550 mm ±20	
Ύψος : (εν συμπτύξει) όχι ανώτερο των :		300 mm
10. Το συνολικό βάρος, δε θα υπερβαίνει τα 40 kgr.

4.22.1.2 Πρόσθετο φορείο

1. Το πρόσθετο φορείο θα προσαρμόζεται κατά περίπτωση στην τροχήλατη βάση και θα λειτουργεί, είτε ως ενιαίο συγκρότημα με τη βάση, είτε ανεξάρτητα ως φορείο μεταφοράς ασθενούς.
2. Θα περιγραφεί και θα αναφερθεί ο τύπος που θα αποδεικνύει ότι είναι τυποποιημένο προϊόν αναγνωρισμένου και εξειδικευμένου οίκου και ότι ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον τεχνικές και λειτουργικές απαιτήσεις.
3. Ο σκελετός του πρόσθετου φορείου θα είναι στιβαρός, κατασκευασμένος από αλουμίνιο κατά προτίμηση. Το τμήμα του κεφαλιού, όπως και των ποδιών θα μπορεί να ρυθμιστεί. Το τμήμα του κεφαλιού θα ρυθμίζεται σε πολλαπλές διαφορετικές θέσεις, με κλίση τουλάχιστον 65ο.
4. Στα πλάγια να φέρει προστατευτικά κιγκλιδώματα τα οποία να έχουν ελάχιστο μήκος 500mm και ύψος μεταξύ 150 και 200mm.
5. Το πρόσθετο φορείο θα φέρει τέσσερις (4) τροχούς διαμέτρου 10 cm περίπου και τέσσερις (4) χειρολαβές προεκτεινόμενες, από θερμομονωτικό υλικό. Το κάλυμμα θα είναι από λεπτή πλάκα αλουμινίου ή άλλο υλικό, οπωσδήποτε όμως κατάλληλο για εκτέλεση ακτινογραφιών και μαλάξεων. Το κάλυμμα του στρώματος θα είναι ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με ειδικά υγρά και μικροβιοαπωθητικό (όχι εύφλεκτο), ιδιότητες που θα διαθέτει όλος ο αντίστοιχος εξοπλισμός του ασθενοφόρου (εφεδρικό φορείο, ειδική πολυθρόνα, καθίσματα, κά).
6. Ελάχιστες διαστάσεις: Έτοιμο προς χρήση (χωρίς τις χειρολαβές σε έκταση):



Μήκος 190 cm

Πλάτος 55 cm

Ύψος 15 cm

7. Η ωφέλιμη επιφάνεια θα έχει μήκος τουλάχιστον 190 cm και το συνολικό βάρος δεν θα υπερβαίνει τα 25 Kgr, θα συνοδεύεται δε από:

Προστατευτικό περίβλημα

Μαξιλάρι

Ζώνες πρόσδεσης του ασθενή ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης. Τρία ζεύγη, εκ των οποίων το ένα να είναι σετ τεσσάρων σημείων για το θώρακα, το δεύτερο να είναι δύο σημείων για τη λεκάνη, και το τρίτο δύο σημείων για τους μηρούς.

Στρώμα μεταφοράς

8. Κατά τα λοιπά θα πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις που ορίζονται στην παράγραφο 2.8 ή ισοδύναμου και το φορείο που θα προσφερθεί θα προσαρμόζεται-συνεργάζεται (συμβατό) με την τροχήλατη βάση και τη βάση του θαλάμου.

4.22.2 Βάση κύριου φορείου

Το κύριο φορείο θα φορτοεκφορτώνεται και θα προσαρμόζεται ηλεκτρο-πνευματικά στη βάση του O/A, η οποία έχει τα κατωτέρω τεχνικά χαρακτηριστικά:

4.22.2.1 Ανάρτηση

1. Η ανάρτηση θα είναι ηλεκτρο-πνευματική, αυτορρυθμιζόμενη σε σχέση με το βάρος του ασθενή, θα ενεργοποιείται με την πίεση κομβίου και θα εξασφαλίζει απορρόφηση των ισχυρών κραδασμών, χωρίς να τίθεται σε συντονισμό με τις αναρτήσεις του οχήματος ή να προκαλεί ναυτία στο μεταφερόμενο.

2. Η απορρόφηση πρέπει να ενεργεί και κατά την επιτάχυνση - επιβράδυνση (φρενάρισμα) του οχήματος, καθώς και να απορροφά τους κραδασμούς από τις αλλαγές ταχύτητας. Το εν λόγω σύστημα ανάρτησης δεν θα επιτρέπει, το κεφάλι του ασθενή να βρεθεί χαμηλότερα από το ύψος των ποδιών του.

4.22.2.2 Κινήσεις

1. Κλίση του φορείου σε θέση Trendeleburg και Anti -Trendeleburg σύμφωνα με την ιατρική ορολογία.

2. Ύψωση της βάσης (πιάτου) στήριξης του φορείου σε ύψος 500 mm τουλάχιστον, χωρίς ανάρτηση για τη δυνατότητα εφαρμογής καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης.



3. Εύκολη πλάγια ολίσθηση όλης της βάσης κατά 200 mm τουλάχιστον, χωρίς να προεξέχουν οδηγοί στο πάτωμα, για να μπορεί να χρησιμοποιηθεί το εφεδρικό φορείο ή να υπάρχει δυνατότητα προσέγγισης και από τις δύο πλευρές του βασικού φορείου.

4. Σε κατάσταση ηρεμίας το φορείο θα πρέπει να παραμένει σε οριζόντια θέση. Το κάτω μέρος της βάσης θα πρέπει να εισέχει κατά 100 mm τουλάχιστον κατά μήκος των πλευρών και καθ' ύψος κατά 70 mm τουλάχιστον, ώστε να επιτρέπει το εύκολο πέρασμα των ποδιών του ιατρικού προσωπικού.

4.22.2.3 Φορτοεκφόρτωση φορείου

1. Το πιάτο της βάσης θα πρέπει να βγαίνει έξω από το όχημα υπό γωνία κλίσης, κατάλληλης για την εύκολη φορτοεκφόρτωση των φορτίων. Στη θέση αυτή το ύψος της πλευράς του πιάτου, που έρχεται σε επαφή με το φορείο κατά τη φόρτωσή του, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ύψος του δαπέδου του θαλάμου ασθενών.

2. Για τη μείωση των απαραίτητων χειρισμών κατά τη χρήση και την περίπτωση λάθους από το προσωπικό, το σύστημα απελευθέρωσης του συρταρωτού πιάτου, θα ενεργοποιεί αυτόματα και την κλίση του για τη φόρτωση του φορείου. Με τη φόρτωση του φορείου, το πιάτο θα επανέρχεται αυτόματα στην οριζόντια θέση.

3. Εναλλακτικά, η εν λόγω διαδικασία θα μπορεί να ολοκληρωθεί βάσει απλών χειρισμών (μέσω μοχλών, κομβίων κ.ά.) στα διάφορα στάδια της φορτοεκφόρτωσης του φορείου και πάντα μέσω του υδραυλικού συστήματος της βάσης.

4.22.2.4 Συστήματα ασφαλείας

1. Σε περίπτωση έλλειψης τροφοδοσίας, το σύστημα θα πρέπει αυτόματα να ηρεμεί στο χαμηλότερο οριζόντιο σημείο, για να επιτρέπει την φορτοεκφόρτωση του φορείου.

2. Επίσης το σύστημα δεν θα επιτρέπει την έξοδο του πιάτου, όταν το φορείο είναι στη θέση Anti-Trendeleburg, για να μην συμβεί ατύχημα στον ασθενή από το πλήρωμα του ασθενοφόρου.

4.22.3 Εφεδρικό (σπαστό) φορείο

1. Να είναι ελαφριάς κατασκευής – πτυσσόμενο, να διαθέτει χειρολαβές στις τέσσερις άκρες του, δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης) και τέσσερα (4) σημεία στήριξης. Να διπλώνει τέσσερις φορές όταν δεν χρησιμοποιείται.

2. Η επιφάνειά κατάκλισης του ασθενούς να είναι από ανθεκτικό, πλενόμενο, αδιάβροχο και ακτινοδιαπερατό υλικό.



3. Όταν χρησιμοποιείται να αναπτύσσεται και να ασφαλίσει σε ειδικές βάσεις με κατάλληλη ασφάλιση – αγκύρωση ικανή να συγκρατήσει το φορείο φέροντας ασθενή, για τουλάχιστον τις δυνάμεις που είναι δυνατόν να αναπτυχθούν κατά την επιτάχυνση ή επιβράδυνση, δίχως να προκληθεί μετατόπιση του φορείου άνω των 150 mm (χιλιοστών).

4. Θα συμπύσσεται και θα στερεώνεται σταθερά στα πλάγια του αμαξώματος (τοιχώματα), σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή.

Θα αναπτύσσεται και θα ασφαρίζεται σε ειδική ανοξείδωτη βάση από χάλυβα 18/8, η οποία θα είναι σπαστή, αναδιπλούμενη σταθερά επί του τοιχώματος (χωρίς να προεξέχει), ώστε να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα του καθίσματος του γιατρού - νοσηλευτή και γενικά του θαλάμου.

5. Να έχει χαρακτηριστικά:

Μήκος: τουλάχιστον 1.850 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 570 mm

Βάρος το μικρότερο δυνατό. Να αναφερθεί προς αξιολόγηση.

Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 165 Kg

4.22.4 Φορείο Πολυτραυματία (scoop)

1. Να είναι ειδικό διαιρούμενο φορείο (scoop) για περισυλλογή πολυτραυματία και μεταφορά του σε στρώμα κενού.

2. Να τοποθετείται σε ειδικά διαμορφωμένη υποδοχή.

3. Να είναι κατασκευασμένο από μμεταλλικό υλικό υψηλής αντοχής και να έχει το μικρότερο δυνατό βάρος (όχι πάνω από 11 Kg).

4. Η επιφάνειές του να είναι κατάλληλης υφής προκειμένου να εξασφαλίζεται η απόλυτη στήριξη του μεταφερόμενου ασθενούς και να καθίσταται δυνατός ο εύκολος καθαρισμός και η απολύμανσή του με οποιοδήποτε τρόπο.

5. Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης), για την ακινητοποίηση του ασθενούς

6. Να έχει διαστάσεις:

Μήκος: το χρησιμοποιούμενο μήκος να είναι κατ' ελάχιστον 1.650 mm και να εκτείνεται τουλάχιστον μέχρι τα 2.010 mm. Όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο το μήκος του να μην ξεπερνά τα 1.200 mm

Πλάτος: τουλάχιστον 400 mm

Πάχος (όταν το φορείο είναι αναδιπλωμένο): μέγιστο 90 mm

Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 165 Kg

4.22.5 Στρώμα κενού



1. Στο θάλαμο ασθενών και σε κατάλληλη θέση στερέωσης, θα τοποθετηθεί ειδικό στρώμα κενού, με χειροκίνητη αντλία κενού και προαιρετικά τηλεσκοπικά συμπυκνώσιμα κοντάκια, κατάλληλο για περισυλλογή και μεταφορά πολυτραυματία.
2. Το στρώμα κενού θα είναι σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας, θα περιγραφεί στην προσφορά αναλυτικά [τύπος, διεθνή πρότυπα, φυλλάδια (prospectus)] και θα ικανοποιεί τις κατωτέρω βασικές απαιτήσεις κατ' ελάχιστον.
3. Στην αρχική του κατάσταση (βαλβίδα αέρα ανοικτή), το στρώμα θα είναι μαλακό για την ομαλή και άνετη εναπόθεση του ασθενή.
4. Με την αφαίρεση του αέρα, μέσω αντλίας κενού, θα γίνεται σταθερό και θα σχηματίζει το αποτύπωμα του σώματος του ασθενή. Με την αφαίρεση του αέρα, μέσω αντλίας κενού, θα γίνεται σταθερό και θα σχηματίζει το αποτύπωμα του σώματος του ασθενή, για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους του και για να δίνει στήριγμα σε σπασμένο μέλος, τραυματισμένο λαιμό ή για να διατηρεί το κεφάλι σε μόνιμη έκταση, χωρίς τον κίνδυνο αναδίπλωσης.
5. Να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό, αδιάβροχο, μη πορώδες υλικό, να πλένεται εύκολα και να είναι ακτινοδιαπερατό για τη διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων, καθώς και κατάλληλο για την διενέργεια εξετάσεων M.R.I.
6. Η βαλβίδα εισαγωγής ή εξαγωγής του αέρα, να είναι σε τέτοια θέση ώστε να μην ενοχλεί τον ασθενή.
7. Η αντλία κενού να μπορεί να μειώσει την πίεση από 500 hPa σε 4 λεπτά.
8. Το στρώμα κενού συμπεριλαμβανομένου του περιεχομένου του να εκπληρώνει τα ακόλουθα:
Αντοχή στην θερμότητα: 70 °C
Αντοχή στο ψύχος: -30 °C
Σημείο τήξης: 100 °C
9. Να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις:
Μήκος: 2000 mm
Πλάτος (όχι σε κατάσταση κενού): 800 mm
Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.
10. Μεγαλύτερες διαστάσεις είναι αποδεκτές με την προϋπόθεση να διασφαλίζεται η λειτουργικότητα του θαλάμου και το κλείσιμο της πίσω θύρας.
11. Να παραδοθεί πλήρες με όλα τα εξαρτήματα και να αποτελείται από:
Το κυρίως στρώμα, με τέσσερις (4) τουλάχιστον χειρολαβές από κάθε πλευρά.
Τέσσερις (4) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας ασθενούς (ταχείας ασφάλισης- απασφάλισης).
Αντλία παραγωγής κενού. Συνολικό βάρος με την αντλία παραγωγής κενού το μικρότερο δυνατό (όχι πάνω από 15 kg). Να δοθούν στοιχεία προς αξιολόγηση. Δεν πρέπει να υπάρχει προοδευτική βραδεία καύση ή ανάφλεξη κατά τον έλεγχο σύμφωνα με το EN 597-1.
12. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς/αποθήκευσης.



4.22.6 Σανίδα ακινητοποίησης πολυτραυματία

Να είναι ειδική για την ακινητοποίηση της σπονδυλικής στήλης και να είναι κατασκευασμένη από ανθεκτικά, και ελαφριά υλικά, να επιπλέει, να πλένεται εύκολα, να απολυμαίνεται και να είναι ακτινοδιαπερατή για την διενέργεια ακτινολογικών διαγνωστικών εξετάσεων (X-ray, CT, κλπ.)

Να έχει διαστάσεις και χαρακτηριστικά :

Μήκος 1830 – 1980 mm

Πλάτος 400 – 500 mm

Πάχος: μέγιστο 70 mm

Βάρος όχι πάνω από 8 Kg

Μέγιστο μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg

4.22.7 Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής

Να είναι σχεδιασμένο για ανθεκτική χρήση και απόδοση.

Να διαθέτει αφρώδη μαξιλαράκια κορμού και βάση στήριξης και ιμάντες κεφαλής Velcro.

Να ακινητοποιεί όλα τα σχήματα κεφαλής ανεξάρτητα της θέσης του τραύματος.

Να προσφέρει άμεση πρόσβαση στα αυτιά του ασθενή.

Η βάση του να καθαρίζεται, να μπορεί να προσαρμόζεται στη σκληρή σανίδα ακινητοποίησης εξασφαλίζοντας τη διατήρηση της ουδέτερης θέσης του ασθενούς.

Να είναι ακτινοδιαπερατό από ακτίνες X - Συμβατό με ανίχνευση CT & MRI.

Να διαθέτει κλεινόμενους κορμούς που να προσαρμόζονται γρήγορα και εύκολα εξασφαλίζοντας τη σταθερότητα της κεφαλής.

Να προσαρμόζει πλευρικά σε όλα τα σχήματα κεφαλής και σε όλες τις στάσεις καθώς και στα περισσότερα κράνη με τη χρήση ιμάντων.

Οι ιμάντες κεφαλής να είναι προσβάσιμοι, να εφαρμόζονται και να αφαιρούνται εύκολα και να είναι ανθεκτικοί στη βροχή και στην υγρασία.

Τα αφρώδη μαξιλαράκια κεφαλής να προάγουν την άνεση του ασθενούς.

4.22.8 Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς



Να αφορά τη μεταφορά του ασθενούς στο ασθενοφόρο και όχι μεταφορά με το ασθενοφόρο. Το κάθισμα να είναι πτυσσόμενο (αναδιπλούμενο), ελαφριάς κατασκευής, ανθεκτικό και να αποθηκεύεται με κατάλληλες βάσεις στήριξης σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.

Να είναι εφοδιασμένο με βραχίονες στήριξης πτυσσόμενους ή ανακλινόμενους, υποπόδια και δύο (2) τουλάχιστον ζώνες ασφαλείας (ταχείας ασφάλισης – απασφάλισης).

Να διαθέτει δύο (2) τηλεσκοπικές χειρολαβές στις μπάρες των κάτω άκρων, καθώς επίσης και τέσσερις (4) σπαστές χειρολαβές στην πλάτη του καθίσματος.

Να είναι τροχήλατο και να φέρει τουλάχιστον δύο (2) τροχούς με διάμετρο τουλάχιστον 100 mm.

Η επιφάνειά του να είναι κατασκευασμένη από αντιβακτηριακό, αντιμυκητιακό, πλενόμενο, αδιάβροχο, ανθεκτικό υλικό.

Να είναι στιβαρής κατασκευής και να έχει συνολικό βάρος μικρότερο των 13 Kg.

Να έχει διαστάσεις σε ανεπτυγμένη μορφή:

7.1 Επιφάνεια καθίσματος:

Πλάτος τουλάχιστον 430 mm.

Βάθος τουλάχιστον 450 mm.

Ύψος από το έδαφος 400 - 500 mm.

7.2 Επιφάνεια πλάτης:

Ύψος τουλάχιστον 450 mm.

Πλάτος τουλάχιστον 430 mm.

7.3 Μεταφερόμενο βάρος: τουλάχιστον 150 Kg.

4.22.9A Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών

Θα προσφερθούν δύο βαλίτσες Α' βοηθειών [τύπος, φυλλάδια (prospectus)], που θα ικανοποιούν τις παρακάτω απαιτήσεις και θα έχουν τη δυνατότητα στήριξής τους σε κατάλληλη θέση του θαλάμου με ευχέρεια στη σύμπλεξη και αποσύμπλεξη.

Θα είναι ασφαλισμένες μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές (θήκες).

Οι ειδικές βαλίτσες θα είναι κατασκευασμένες από σκληρό πλαστικό ή ισοδύναμο υλικό. Θα αποτελούνται από δύο μέρη, θα είναι σχεδιασμένες κατάλληλα, ώστε να δίνουν εύκολη πρόσβαση στους χώρους αποθήκευσης.

Τα εσωτερικά χωρίσματα θα είναι ρυθμιζόμενα και μετακινούμενα, για τοποθέτηση από το φορέα υγειονομικού υλικού (οργών, φυσίγγων, μικροσυσκευών, κá.).



Επίσης θα φέρουν χειρολαβή και γενικά ο σχεδιασμός τους θα είναι κατάλληλος για εύκολη μεταφορά και αισθητική εμφάνιση.

Οι διαστάσεις τους θα είναι 150 x 300 x 450 mm. Οι ανωτέρω διαστάσεις δύναται να διαφοροποιηθούν κατά ± 50 mm αρκεί να μην επηρεάζουν τη λειτουργικότητα του χώρου καθώς και την τοποθέτηση των ασθενών.

4.22.9B Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών

1. Να είναι κατασκευασμένος από ειδικό αδιάβροχο ύφασμα, υψηλής αντοχής
2. Να προβλέπεται η δυνατότητα στήριξής της μέσα σε κατάλληλα διαμορφωμένη υποδοχή (θήκη) του θαλάμου, με ευχέρεια κατά την απόθεση και ανάληψή της.
3. Να διαθέτει εσωτερικά χωρίσματα
4. Να διαθέτει εσωτερικές θήκες, καθώς επίσης και δύο εξωτερικές πλαϊνές και μια εμπρόσθια, κατάλληλες για την αποθήκευση υγειονομικού υλικού.
5. Να διαθέτει ιμάντα ανάρτησης στον ώμο καθώς και χειρολαβές, για την εύκολη και ασφαλή μεταφορά του.
6. Να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 60 lit και διαστάσεις όχι μικρότερες από 600 X 350 X 300 mm.
7. Να είναι έντονου χρωματισμού (κατά προτίμηση πορτοκαλί ή κόκκινος) και να φέρει φωτοαντανakλαστικές λωρίδες σήμανσης.

4.22.10 Καθίσματα προσωπικού

Τα καθίσματα γενικά που να τοποθετηθούν στον θάλαμο ασθενών, να πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, μαλακά, γεμισμένα και επικαλυμμένα με ειδικό υλικό (βραδύκαυστο), ανθεκτικό στην πλύση και αποστείρωση με διάλυμα οικιακής χρήσεως Χλωρίνη 10%.

Τα καθίσματα να διαθέτουν ζώνες ασφαλείας εγκεκριμένου τύπου τριών σημείων αυτόματης περιέλιξης και με σωστή τοποθέτηση και εφαρμογή στο σώμα του καθήμενου.

Τα καθίσματα να διαθέτουν προσκέφαλο.

Η πλάτη και το προσκέφαλο να είναι τοποθετημένα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν το ανατομικό κάθισμα του καθήμενου.

Οι ελάχιστες διαστάσεις των καθισμάτων να είναι:

Πλάτος τουλάχιστον 450 mm.

Βάθος τουλάχιστον 400 mm.

Πάχος τουλάχιστον 50 mm.



Επίσης θα καλύπτουν τις παρακάτω απαιτήσεις:

Ένα ή δύο καθίσματα γιατρού - νοσηλεύτη , που θα είναι τοποθετημένα πλησίον της κεφαλής του φορείου με κατεύθυνση προς τον ασθενή του κύριου φορείου για την παροχή νοσηλείας. Θα έχουν πτυσσόμενα μπράτσα στήριξης και δυνατότητα αναδιπλώσης για την ανάπτυξη του εφεδρικού σπαστού φορείου.

Ένα ή δύο πτυσσόμενα- αναδιπλούμενα καθίσματα νοσηλεύτη - συνοδού, που θα είναι τοποθετημένα δεξιά της πλάγιας εισόδου. Το κάθισμα αυτό θα αναδιπλούται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να επιτρέπει την ανάπτυξη του εφεδρικού φορείου.

4.22.11 Ντουλάπια-Ερμάρια

Εκτός από τις δύο (2) θήκες των ειδικών βαλιτσών Α' βοηθειών, θα προβλεφθούν επίσης δύο (2) ντουλάπια για τοποθέτηση καθαρού και ακάθαρτου ιματισμού, ικανού όγκου για κάλυψη αναγκών του ασθενοφόρου.

Επίσης, σε προσιτό μέρος πλησίον του ασθενή, θα κατασκευαστούν ντουλάπια ή συρτάρια αναλόγων διαστάσεων, με αφαιρούμενα ή μεταθετά χωρίσματα, για τοποθέτηση φαρμακευτικού, επιδεσμικού υλικού και εργαλείων για άμεση χρήση.

Το πλήθος και το μέγεθος των ντουλαπιών συναρτάται με τη διάταξη του εξοπλισμού και τη λειτουργικότητα της λύσης που θα προταθεί.

Θα προβλεφθούν ενισχύσεις και αναμονές στα πλάγια τοιχώματα και πλησίον του κύριου φορείου, που θα χρησιμεύσουν για στερέωση οργάνων καρδιακού Monitoring και τεχνητής αναπνοής, στις περιπτώσεις που παραστεί ανάγκη.

Τα ερμάρια αυτά πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμα για να καθαρίζονται. Η επιφάνεια τους πρέπει να είναι λεία και ανθεκτική στη διάβρωση ή την οξειδωση. Το υλικό κατασκευής τους να μην εμποτίζεται από υγρά και να είναι ανθεκτικό στα απολυμαντικά και καθαριστικά μέσα.

Τα συρτάρια να διαθέτουν μηχανισμό ο οποίος να επιτρέπει την ανεμπόδιστη λειτουργία τους (άνοιγμα – κλείσιμο). Να διαθέτουν επίσης ειδική ασφάλεια η οποία να μην επιτρέπει την απόσπασή τους από τον μηχανισμό τους παρά μόνο όταν χρειάζεται να γίνει καθαριότητα στο εσωτερικό τους. Να διαθέτουν χειρολαβές που να μην προεξέχουν (αποφυγή τραυματισμού) και ειδικό σύστημα που να τα ασφαλίσει και να μην επιτρέπει το ακούσιο άνοιγμα τους όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Τα ερμάρια να κλείνουν και να ασφαλίζουν με μηχανισμό ο οποίος να μην επιτρέπει το αυτόματο άνοιγμα (κίνδυνος τραυματισμού), όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Εάν κατασκευασθούν προθήκες, να διαθέτουν συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας βάσει της κείμενης Νομοθεσίας (Κ.Ο.Κ, άρθρο 81, παράγραφος 7, όπως αυτό κάθε φορά εξειδικεύεται με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις) ή "Plexiglas" (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή που να κινούνται σε ειδικές ράγες με ευχέρεια και να ασφαλίζουν έτσι ώστε να μην ανοιγοκλείνουν όταν το ασθενοφόρο κινείται.

Εάν κατασκευασθούν ράφια – θήκες πρέπει οι επιφάνειες – γωνίες κτλ να είναι ατραυματικές.



Γενικά τα ερμάρια – συρτάρια – προθήκες κτλ πρέπει να κλείνουν ερμητικά προφυλάσσοντας το εσωτερικό από την είσοδο σκόνης κτλ.

Ειδικά τα ερμάρια του ακάθαρτου ιματισμού, σε μια επιφάνεια τους πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα ανοίγματα (περσίδες) εξαερισμού.

Στην εξωτερική επιφάνεια και σε εμφανές σημείο των συρταριών – ερμαρίων να υπάρχουν ενδείξεις – ετικέτες του περιεχομένου τους.

Οι κατασκευές αποθήκευσης – φύλαξης (συρτάρια – ερμάρια – προθήκες – ράφια κτλ) και οτιδήποτε προεξέχει πρέπει να καλύπτεται από ατραυματικό υλικό προστατεύοντας το πλήρωμα και τους ασθενείς κατά την μεταφορά τους.

Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

Δύο (2) επίσης τουλάχιστον ντουλάπια με συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή να υπάρχουν επίσης στην αριστερή πλευρά και πλησίον της πίσω θύρας.

Στην αριστερή πλευρά του θαλάμου ασθενών να υπάρχουν επίσης δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια για την αποθήκευση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

Στην δεξιά πλευρά του θαλάμου ασθενών και πλησίον της οροφής να υπάρχουν δύο (2) τουλάχιστον ντουλάπια που να φέρουν στην πρόσοψή τους συρόμενα κρύσταλλα ασφαλείας ή “Plexiglas” (PMMA - Polymethyl methacrylate) διαφανή, για την τοποθέτηση ιατροφαρμακευτικού υλικού.

4.22.12 Παροχές Οξυγόνου

4.22.12.1 Σταθερή παροχή Οξυγόνου.

Να προσφερθούν τρεις (3) φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας η κάθε μία 2000 lt (10 lt x 200 ατμ.) λόγω ομοιογένειας υλικού.

Οι φιάλες να είναι κατασκευασμένες από ειδικό χάλυβα και να στηρίζονται σε ειδικά διασκευασμένες βάσεις.

Η επιλογή της τοποθέτησης – αποθήκευσης (κατακόρυφη ή οριζόντια) και της ασφαλούς συγκράτησης επαφίεται στην επινοητικότητα του διασκευαστή και να αξιολογηθεί με κριτήριο την αποφυγή της ελάττωσης του ωφέλιμου χώρου και της λειτουργικότητας του θαλάμου των ασθενούς.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να μην απαιτείται η αφαίρεση οποιουδήποτε στοιχείου ή εξοπλισμού του ασθενοφόρου για να είναι ευχερής η αντικατάσταση των φιαλών αυτών.

Η συγκράτησή τους να επιτυγχάνεται με ειδικό μηχανισμό ασφαλείας (αποκλείονται υφασμάτινοι ή ελαστικοί ιμάντες), εύχρηστο και προσιτό στο πλήρωμα και κατά τρόπο που να μην επιτρέπεται η απόσπασή τους από την επιφάνεια στήριξης σε περίπτωση σύγκρουσης ή ανατροπής του οχήματος.



Κατά μήκος του σώματος της φιάλης να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) μηχανισμοί συγκράτησης και στερέωσης.

Να αξιολογηθεί ιδιαίτερα η ασφάλεια στην πρόσκρουση επ' αυτών και των εξαρτημάτων τους (μανόμετρα κ.λ.π.) του πληρώματος και των ασθενών, καθώς και η ασφάλεια των κλειστρων τους.

Εάν υπάρχουν θύρες που καλύπτουν του χώρους τοποθέτησης των φιαλών οξυγόνου, θα πρέπει το άνοιγμα των θυρών αυτών να είναι απολύτως απρόσκοπτο και να μην εμποδίζεται από άλλο εξοπλισμό που θα πρέπει να αφαιρεθεί ή μετακινηθεί, εκτός και εάν η αφαίρεση του εμποδίζοντος εξοπλισμού είναι δυνατή εντός χρόνου δέκα (10) δευτερολέπτων και δίχως τη χρήση εργαλείων.

Ακόμη, θα πρέπει στο σημείο που βρίσκονται οι ενδείξεις των μανομέτρων των φιαλών, οι θύρες να έχουν διάφανο τμήμα, ώστε να μην εμποδίζεται η ανάγνωσή τους.

Το οξυγόνο από τις φιάλες να καταλήγει, με σύστημα σωληνώσεων μεταφοράς που πρέπει να διασφαλίζει τη μη διαρροή οξυγόνου, σε πίνακα (πάνελ) μέσω μανοεκτονωτού τριών ατμοσφαιρών και δείκτη πίεσης.

Ο πίνακας να διαθέτει τρεις (3) λήπτες και μανόμετρο ενδεικτικό του βαθμού εκτόνωσης. Οι τρεις λήπτες οξυγόνου να είναι συμβατοί με ροόμετρα και φορητούς αναπνευστήρες Γαλλικού τύπου.

Ο δείκτης του μανόμετρου πρέπει να είναι προσιτός και ορατός.

Το όλο σύστημα να διαθέτει συναγερμό (με ηχητικό σήμα) διαβάζοντας τις πληροφορίες από δύο (2) αισθητήρες σε περίπτωση που το περιεχόμενο σε οξυγόνο είναι πάνω ή κάτω από τα προκαθορισμένα όρια (alarm max ή min).

Το όλο σύστημα να συνοδεύεται από δύο (2) συσκευές οξυγονοθεραπείας, οι οποίες να προσαρμόζονται με ταχυσύνδεσμο τριών σημείων (Bayonett), να διαθέτουν ροόμετρο 0 – 15 lt / min και ειδική υποδοχή για την προσαρμογή ελαστικού εύκαμπτου σωλήνα για χορήγηση οξυγόνου με μάσκα ή συσκευή τεχνητού αερισμού (AMBU).

4.22.12.2 Φορητή παροχή Οξυγόνου

Να προσφερθεί με δύο (2) πρόσθετες φορητές φιάλες οξυγόνου χωρητικότητας 400 lt (2lt x 200 ατμ.), αποθηκευμένη σε κατάλληλα διαμορφωμένη θέση στήριξης στο θάλαμο ασθενούς.

Η φορητή φιάλη να διαθέτει μανοεκτονωτή και ενσωματωμένο κυκλικό ροόμετρο και να μεταφέρεται σε ειδική θήκη από αδιάβροχο ύφασμα πολυαμιδίου με δυνατότητα ανάρτησης από τον ώμο.

Η φορητή οβίδα οξυγόνου να μπορεί να παρέχει οξυγόνο σε φορητό αναπνευστήρα μέσω της λήψης 3,5 bar (γαλλικού τύπου) ταυτόχρονα με την παροχή οξυγόνου μέσω του ρυθμιστή ροής 0-15 lt/min για απλή οξυγονοθεραπεία ή για περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης. Οι παραπάνω λήψεις θα αποτελούν ενιαίο σύνολο προσαρμοσμένο κατάλληλα πάνω στη φιάλη και ειδικό προστατευτικό καπάκι θα προστατεύει όλα τα παραπάνω όργανα με τέτοιο τρόπο ώστε να μην παρεμποδίζεται η χρησιμοποίησή τους.

Γενικά οτιδήποτε αφορά στον εξοπλισμό των ασθενοφόρων οχημάτων με συστήματα παροχής οξυγόνου πρέπει να εναρμονίζονται με το πρότυπο CEN, EN 1789:2007.



4.22.13 Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της

Να είναι πολλαπλών χρήσεων

Ο ασκός και οι μάσκες να μπορούν να κλιβανιστούν σε θερμοκρασία περίπου 130 – 1340C ή να αποστειρωθούν με αέριο

Να διαθέτει δεξαμενή ασκού με όγκο 1400 ml τουλάχιστον

Να συνοδεύεται από μάσκες από δύο (2) μάσκες Νο 3, 4 και 5, των οποίων η περιοχή επαφής με τον ασθενή να είναι κατασκευασμένη από μαλακή σιλικόνη, 100% latex-free προς αποφυγή διαρροών και να είναι διαφανές

Να διαθέτει ενσωματωμένη ή δυνατότητα σύνδεσης με βαλβίδα PEEP που θα προμηθεύεται ξεχωριστά.

Να διαθέτει ειδική υποδοχή σύνδεσης με παροχή οξυγόνου

Να συνοδεύεται από θήκη με όλα τα εξαρτήματα, εύκολα μεταφερόμενη, και ιδιαίτερης αντοχής

Να συνοδεύεται από διαφανή αποθεματικό ασκό O₂

Να προσκομιστεί αναλυτική λίστα ανταλλακτικών, προκειμένου σε περίπτωση βλάβης να είναι δυνατή η επισκευή της συσκευής και να μην επιβάλλεται η απόσυρσή της.

Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα

Ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής του Ο/Α θα εγγυηθεί την από τον κατασκευαστή της συσκευής απρόσκοπτη για τουλάχιστον δέκα έτη διάθεση ανταλλακτικών.

4.22.14 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση

Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη.

Να είναι στέρεα, ανθεκτική σε σκληρή χρήση.

Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις (να δοθούν τα σχετικά στοιχεία).

Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0 – 45 °C.

Το βάρος του να μην υπερβαίνει τα 5,7 Kg μαζί με την μπαταρία.

Να είναι εργονομικής κατασκευής και φορητή με ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία. Η μπαταρία να επαναφορτίζεται από ρεύμα 230V/AC και 12V/DC (μέσω καλωδίου και επιτοίχιας βάσης



φόρτισης) και να συνοδεύεται από τους ανωτέρω απαραίτητους φορτιστές συμπεριλαμβανομένης της επιτοίχιας βάσης.

Να είναι απλή στον χειρισμό κατά την λειτουργία και η αποσυναρμολόγηση των επιμέρους παρελκόμενων της να είναι εύκολη, χωρίς να απαιτείται η χρήση εργαλείων.

Η κατασκευή της να είναι τέτοια που να μην επιτρέπει την δημιουργία εστιών μόλυνσης.

Ο καθαρισμός της να είναι εύκολος και τα εξαρτήματά της (φιάλη, σωλήνας αναρρόφησης, κλπ) που έρχονται σε επαφή με τα διάφορα εκκρίματα των ασθενών, να αποστειρώνονται σε υγρό κλίβανο.

Να τοποθετείται και να λειτουργεί στο θάλαμο ασθενούς σε ειδική θέση που να καθιστά εύκολη, στέρεα και ασφαλή την τοποθέτησή της.

Η αναρροφητική της ικανότητα να είναι τουλάχιστον 25 lit/min και το κενό που επιτυγχάνει η αντλία να είναι κατ' ελάχιστο 75 Kpa.

Να έχει την δυνατότητα ρύθμισης της αναρροφητικής ικανότητας και να φέρει μανόμετρο ένδειξης της πίεσης αναρρόφησης.

Να διαθέτει άθραυστη φιάλη 1000 ml (1 lit), με ασφαλιστική δικλείδα, ενδείξεις και ειδικό φίλτρο προστασίας.

Να διαθέτει ενδεικτική λυχνία λειτουργίας, καθώς και κλιμακωτή ένδειξη επιπέδου φόρτισης της μπαταρίας

Όταν γεμίζει η φιάλη εκκρινμάτων, να διαθέτει σύστημα διακοπής αναρρόφησης.

Η διάρκεια της πλήρους φόρτισης της μπαταρίας στο περίπου 80% της χωρητικότητας της να μην υπερβαίνει τις 4 ώρες και συγχρόνως ο χρόνος ηλεκτρικής αυτονομίας της να είναι τουλάχιστον 30 λεπτά συνεχούς λειτουργίας

Να διαθέτει φίλτρο αντιμικροβιακό και υγρασίας, και να δύναται να λειτουργεί και με φιάλη εκκρινμάτων μιας χρήσεως. Να προσφέρεται με δέκα (10) φιάλες μιας χρήσης.

Να διαθέτει εύκαμπτο σωλήνα αναρρόφησης μήκους 1.5 m.

Οι απαραίτητες ρυθμίσεις να γίνονται εύκολα ακόμη και αν η συσκευή βρίσκεται αναρτημένη επί της βάσης φόρτισης

Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα.

Οι προδιαγραφές να απαντώνται με παραπομπές σε τεχνικά εγχειρίδια και επίσημα φυλλάδια του κατασκευαστή, με ποινή αποκλεισμού την μη ύπαρξή τους.

Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.

Να κατατεθούν τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης των τεχνικών από τον ξένο οίκο κατασκευής

Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.



Ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής του Ο/Α θα εγγυηθεί την από τον κατασκευαστή της συσκευής απρόσκοπτη για τουλάχιστον δέκα έτη διάθεση ανταλλακτικών.

Επίσης θα υποβάλλει πρόγραμμα και διαδικασίες συντήρησης-επιθεωρήσεων της συσκευής που θα εφαρμοστούν μετά την πάροδο της τριετούς εγγύησης.

Τέλος υποχρεούται να παράσχει αρχική εκπαίδευση χρήσης και συντήρησης της ανωτέρω συσκευής άπαξ όταν του ζητηθεί.

4.22.15 Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)

Το σετ να αποτελείται από τέσσερα τεμάχια:

Μηριαίο (full leg)

Ποδοκνημική (half leg)

Βραχιόνιο (full arm)

Αντιβράχιο (half arm)

Να συνοδεύονται από τσάντα αποθήκευσης και μεταφοράς, και να αναγράφεται έξω από κάθε θήκη το μέγεθος του μέλους

Να είναι κατασκευασμένοι από σκληρό βινύλιο

Να φουσκώνουν με το στόμα ή με παροχή αέρα, μέσω τρόμπας

Να φουσκώνουν γρήγορα και να αποβάλλεται ο αέρας το ίδιο γρήγορα

Να διαθέτουν φερμουάρ ή ιμάντες τύπου Velcro για την ακινητοποίηση του μέλους

Να διαθέτουν βαλβίδα caps lock με προέκταση και να βρίσκεται τοποθετημένη εξωτερικά του νάρθηκα

Να είναι κατάλληλοι για την πραγματοποίηση ακτινοδιαγνωστικών εξετάσεων και MRI

Να είναι εύκολοι στο καθάρισμα και να μπορούν να απολυμανθούν

Οι ελάχιστες διαστάσεις ανά μέλος, να είναι περίπου:

Full leg: 85 X 35 X 35 cm

Half leg: 55 X 30 X 30 cm

Full arm: 70 X 20 X 15 cm

Half arm: 40 X 20 X 15 cm

Στο τελείωμα να είναι ανοιχτοί για τον έλεγχο κυκλοφορίας του αίματος και μετατραυματικού οιδήματος

4.22.16 Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου



Να είναι ιδανικό για χρήση σε όλες τις επείγουσες καταστάσεις.

Να είναι κατάλληλο για θύματα που είναι εγκλωβισμένα προκειμένου να ακινητοποιήσει την σπονδυλική τους στήλη.

Πρέπει να έχει κατακόρυφη ακαμψία και οριζόντια ελαστικότητα για χρήση μεταφερόμενων με κατάγματα στην σπονδυλική στήλη.

Να είναι κατάλληλο για χρήση σε εγκύους, παιδιά και βρέφη.

Να είναι κατάλληλο για χρήση για ακινητοποίηση του ισχίου και της λεκάνης σε περίπτωση κατάγματος.

Το κάλυμμα να είναι από ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό.

Οι ζώνες και οι αγκράφες να είναι χρωματιστές για εύκολη αναγνώριση.

Να είναι ακτινοδιαπερατό.

Να διαθέτει τσάντα για να μεταφέρεται εύκολα, ιμάντες για σταθεροποίηση του αυχένα και του πηγουνιού και βοηθητικά μαξιλάρια για πλάτη και λαιμό.

Να έχει διαστάσεις :

Μήκος : 85cm

Πλάτος : 82cm

4.22.17 Σύστημα (Νάρθηκας) έλξης/ακινητοποίησης

Να ακινητοποιεί κατάγματα του μηρού.

Να εφαρμόζεται γρήγορα και εύκολα.

Να διαθέτει ιμάντες που κλείνουν με Velcro και μαλακή ζώνη για την ανύψωση των αστραγάλων.

Να διαθέτει μηχανισμό έλξης.

Να προστατεύει το τραυματισμένο μέλος από περαιτέρω τραυματισμούς.

Να διαθέτει τηλεσκοπικό σύστημα, ρυθμιζόμενο μικρομετρικά, σε συνδυασμό με επεκτεινόμενη σταθερή αψίδα.

Να διαθέτει τσάντα για την εύκολη μεταφορά και αποθήκευσή του.

Το σύστημα να προσφέρεται με :

Οδοντωτό μηχανισμός έλξης και συζευκτήρα σχήματος "S"

Ενίσχυση στα πόδια και δαχτυλίδι για την απελευθέρωση του συζευκτήρα

Τέσσερις ενισχυμένοι ιμάντες υποστήριξης για τα πόδια

Ιμάντες και ενίσχυση στο ισχίο



Επεκτεινόμενοι ιμάντες για τον αστράγαλο

Τσάντα μεταφοράς

Διαστάσεις ενηλίκων: 205 x 900 x h75 mm

Διαστάσεις παιδιατρικό: 195 x 800 x h75 mm

Βάρος ενηλίκων: 1,8 kg

4.22.18 Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)

1. Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από ανθεκτικό και υποαλλεργικό υλικό (π.χ. προπυλένιο, πολυαιθυλένιο) και να διαθέτει εσωτερικά ειδική επένδυση από ατραυματικό και μαλακό υλικό
2. Να εξασφαλίζει πρόσβαση στην περιοχή του λάρυγγα (π.χ. για έλεγχο τραχειοτομίας)
3. Να είναι ακτινοδιαπερατό και συμβατό για εξέταση M.R.I και C.T.
4. Να είναι επίπεδο όταν δεν χρησιμοποιείται για εύκολη αποθήκευση
5. Να είναι μιας χρήσεως
6. Να μπορεί να προσαρμόζεται σε κάθε μέγεθος αυχένα ενηλίκων με εύκολο μηχανισμό προσαρμογής καθ' ύψος
7. Το υλικό να διατίθεται σε ατομική συσκευασία και να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα
8. Να προσκομιστεί με την προσφορά, δείγμα του προς προμήθεια υλικού, προκειμένου να δοκιμαστεί σε πραγματικές συνθήκες

4.22.19 Παλμικό Οξύμετρο

Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.

Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.

Να πληροί βάσει πιστοποιητικών, τις κάτωθι απαιτήσεις:

Χρήση σε ασθενοφόρα

Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.

Λειτουργία σε υγρασία έως 95% και θερμοκρασία μεταξύ 0 - 45 °C.

Το βάρος του να μην υπερβαίνει το ένα (1) κιλό.

Να είναι φορητό, μικρού όγκου και να είναι δυνατή η τοποθέτηση και λειτουργία του, στέρεα σε ασφαλή κατάλληλα διαμορφωμένη θέση του θαλάμου ασθενούς.



Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του βαθμού κορεσμού του O₂, (SpO₂), του αριθμού των σφύξεων / λεπτό (BPM) και ενδείξεις της έντασης του παλμού και της ποιότητας του σήματος.

Να έχει ικανότητα ανάλυσης (resolution):

1% SpO₂

1 BPM

Να έχει εύρος μετρήσεως:

SpO₂: 1 – 100%

BPM: 30 – 240/min.

Να έχει ακρίβεια μετρήσεων:

SpO₂: ± 2% ή ± 2 μονάδες.

BPM: ± 2% ή ± 3 μονάδες.

Να διαθέτει συναγερμούς με προκαθορισμένα όρια, για SpO₂ και BPM με οπτική και ακουστική ένδειξη.

Να δύναται να φέρει αισθητήρες (sensors) όλων των ειδών και να συνοδεύεται από έναν (1) αισθητήρα δακτύλου ενηλίκων πολλαπλών χρήσεων.

Το καλώδιο του αισθητήρα να είναι μεγάλου μήκους και τουλάχιστον 1,5 m.

Να συνοδεύεται από προέκταση του καλωδίου του αισθητήρα.

Να συνοδεύεται από προστατευτικό κάλυμμα.

Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες με αυτονομία συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον οχτώ (8) ωρών και να διαθέτει ένδειξη χαμηλής ενεργειακής στάθμης των μπαταριών.

Να διαθέτει εσωτερική μνήμη αποθήκευσης περιστατικών και μετρήσεων, προκειμένου να είναι δυνατή η ανάκλησή τους εάν απαιτηθεί

Επιπλέον τεχνικά χαρακτηριστικά θα εκτιμηθούν.

Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας μεταφρασμένο στην Ελληνική γλώσσα.

Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία και επάρκεια ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια.

Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα.

4.22.20 Πιεσόμετρο ψηφιακό

1. Να είναι καινούργιο και αμεταχείριστο.

2. Να είναι φορητό, μικρού όγκου και να είναι δυνατή η τοποθέτηση και λειτουργία

του, στέρεα και με ασφάλεια εντός και εκτός του θαλάμου ασθενούς και να



συνοδεύεται από θήκη.

3. Το βάρος του να μην υπερβαίνει το 0,5 Kg

4. Να παρέχει ευδιάκριτες αριθμητικές ενδείξεις του αριθμού των σφίξεων/min (BPM), της διαστολικής και συστολικής πίεσης του αίματος.

5. Να έχει εύρος μετρήσεως: - BPM: 40 – 180/min τουλάχιστον

- NIBP: 30 – 250 mmHg τουλάχιστον

6. Να έχει ακρίβεια μετρήσεων:

-BPM: $\pm 5\%$ της ένδειξης τουλάχιστον

-NIBP: ± 3 μονάδες τουλάχιστον

7. Να διαθέτει φωτιζόμενη οθόνη

8. Να διαθέτει μνήμη αποθήκευσης τουλάχιστον 20 μετρήσεων

9. Να είναι δυνατή η ρύθμιση ώρας και ημερομηνίας

10. Να συνοδεύεται από τρεις (3) περιχειρίδες (S,M,L,XL)

11. Να λειτουργεί με αλκαλικές μπαταρίες.

4.22.21 Στηθοσκόπιο

Να είναι καινούργιο και αμεταχειρίστο.

Να είναι στέρεο και ανθεκτικό σε σκληρή χρήση.

Τα άκρα που προσαρμόζονται στα αυτιά να καλύπτονται από μαλακό πλαστικό και να προσφέρουν καλή εφαρμογή

Οι βραχιόνες να είναι από ανοξείδωτο ατσάλι και να παρέχουν καλή ακουστική

Ο σωλήνας να είναι από νεοπρένιο το οποίο επιτρέπει το δίπλωμα του σωλήνα χωρίς να προκαλούνται σκασίματα, ραγίσματα, τομές

Το διάφραγμα του στηθοσκοπίου να εφαρμόζει στην επιφάνεια του σώματος και να έχει βέλτιστη ακουστική και διαστάσεις περίπου 4 cm

Να συνοδεύεται από ανταλλακτικά.

4.22.22 Μόνιτορ – Απινιδωτής – Βηματοδότης

1. Να είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος, σύγχρονης διφασικής τεχνολογίας με δυνατότητα χειροκίνητης (manual) και αυτόματης (AED) λειτουργίας με φωνητικές οδηγίες και σύμφωνος με τα πρωτόκολλα του ισχύοντος ERC Guidelines.



2. Να είναι πιστοποιημένος για χρήση τόσο σε ασθενοφόρα (κατά EN 1789) όσο και σε πτητικές μονάδες (κατά RTCA/DO-160) και να μην επηρεάζεται από ηλεκτρομαγνητικές ακτινοβολίες κατά τη διάρκεια της πτήσης.

3. Να είναι στέρεος και ανθεκτικός σε σκληρή χρήση υπό συνθήκες διακομιδής και διάσωσης. Να πληροί τις απαιτήσεις:

- Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούση, διαθέτοντας πιστοποίηση “1meter drop test” τουλάχιστον.
- Λειτουργία σε συνθήκες υγρασίας έως 95% και θερμοκρασία 0-45 °C
- Υψηλή αντοχή σε εισροή σκόνης ή υγρών, βάσει προτύπου IP55 ή μεγαλύτερου.

4. Να είναι φορητός, μικρού όγκου, με βάρος μικρότερο από 6,5 Kgr συμπεριλαμβανομένης της επαναφορτιζόμενης μπαταρίας και των ηλεκτροδίων απινίδωσης (paddles).

5. Η μέγιστη χορηγούμενη ενέργεια να είναι τουλάχιστον 150 Joules.

6. Να λειτουργεί με τροφοδοσία δικτύου 220V/50Hz, με τροφοδοσία από το ασθενοφόρο όχημα 12V/DC και επαναφορτιζόμενες μπαταρίες λιθίου. Οι επαναφορτιζόμενες μπαταρίες σε πλήρη φόρτιση να αποδίδουν τουλάχιστον 120 απινιδώσεις στην ενέργεια των 150 Joules ή 4 h λειτουργίας monitoring. Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας από την τροφοδοσία δικτύου να μην υπερβαίνει τις 4 ώρες .

7. Να φέρει ενσωματωμένες τις εξής μονάδες:

Μόνιτορ

1. Η οθόνη να είναι έγχρωμη LCD υψηλής ανάλυσης τουλάχιστον 5” ιντσών, με δυνατότητα απεικόνισης των κάτωθι:

- Τιμή χορηγούμενης ενέργειας
- 3 κανάλια ΗΚΓ
- Απαγωγή του ΗΚΓ
- Καρδιακός ρυθμός
- Κυματομορφή και ένδειξη εκπνεόμενου CO2 (καπνογράφος)
- Ρυθμός βηματοδότησης και αποδιδόμενο φορτίο βηματοδότησης
- Alarms καρδιακής συχνότητας με ρυθμιζόμενα άνω και κάτω όρια
- Κορεσμός οξυγόνου (SpO2) σε αριθμητική ένδειξη και κυματομορφή
- Αριθμητική ένδειξη της NIBP
- Γραφική απεικόνιση ζωτικών παραμέτρων (trend)
- Μηνύματα καθοδήγησης του χειριστή κατά την αυτόματη λειτουργία (AED)



- Οπτικοακουστικούς συναγερμούς (με ρυθμιζόμενα όρια) για όλες τις μετρούμενες ζωτικές παραμέτρους, για χαμηλή μπαταρία, βλάβη μπαταρίας, βλάβη συσκευής, αποκόλληση ηλεκτροδίων κ.τ.λ.
2. Οι συναγερμοί και τα μηνύματα χρήστη να κατηγοριοποιούνται με βάση την κρισιμότητα για τον ασθενή σε τρεις κατηγορίες με διαφορετικές ακουστικές και οπτικές ενδείξεις.

Μονάδα απινίδωσης

1. Η μέγιστη χορηγούμενη ενέργεια να είναι τουλάχιστον 150 Joules.
2. Να είναι κατάλληλος για απινίδωση μέσω αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων μιας χρήσης (pads) και ηλεκτροδίων απινίδωσης (paddles).
3. Ο απινιδωτής να είναι κατάλληλος για σύγχρονη και ασύγχρονη απινίδωση.
4. Στο μόνιτορ να απεικονίζεται η επιλεγόμενη ενέργεια καθώς και η ενέργεια που δόθηκε στον ασθενή.
5. Να μετράει αυτόματα την αγωγιμότητα του σώματος του ασθενούς και να αποδίδει την κατάλληλη ενέργεια απινίδωσης.
6. Η χειροκίνητη λειτουργία του απινιδωτή να είναι απλή και να πραγματοποιείται σε 3 απλά βήματα.
7. Όλες οι συνδέσεις με τον ασθενή να είναι ηλεκτρικά μονωμένες.
8. Η αποθηκευμένη ενέργεια να εκφορτίζεται εσωτερικά και αυτόματα στον απινιδωτή αν δεν χορηγηθεί απινίδωση σε χρόνο έως 30 sec στον ασθενή.
9. Η ημιαυτόνομη λειτουργία του απινιδωτή (AED) να είναι απλή στη χρήση και να διαθέτει φωνητικές και οπτικές οδηγίες χρήσης καθώς και οδηγίες για την εκτέλεση καρδιοπνευμονικής αναζωογόνησης (CPR) στην ελληνική γλώσσα, σύμφωνες με τον ισχύοντα αλγόριθμο του ERC Guidelines.
10. Να διαθέτει σύστημα αυτόματης διάγνωσης 12πολικού ΗΚΓ, αναγνώρισης αρρυθμιών που απαιτούν την εφαρμογή απινίδωσης, να φορτίζει αυτόματα τα κυκλώματα απινίδωσης και να ειδοποιεί τον χειριστή για την ανάγκη απινίδωσης η οποία θα πραγματοποιείται μόνο με το πάτημα ενός κουμπιού. Ο χρόνος ανάλυσης του ΗΚΓ να μην υπερβαίνει τα 10 sec από τη στιγμή επιτυχούς σύνδεσης του ζεύγους των αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων.
11. Ο χρόνος φόρτισης στην ενέργεια των 150 Joules να μην υπερβαίνει τα 10 sec με καινούργια και πλήρως φορτισμένη μπαταρία.
12. Να διαθέτει αυτόματους και χειροκίνητους περιοδικούς ελέγχους της ετοιμότητας της συσκευής με αντίστοιχη οπτική ένδειξη

Μονάδα αναίμακτης διαθωρακικής βηματοδότησης

1. Ο βηματοδότης να είναι σύγχρονης (demand) και ασύγχρονης (fixed rate) λειτουργίας.
2. Ο ρυθμός βηματοδότησης να είναι ρυθμιζόμενος από 50 έως 170/λεπτό(bpm).
3. Ένταση ρεύματος:0-140 mA



4. Πλάτος παλμού βηματοδότησης: 20 – 40 msec

Μονάδα λήψης και επεξεργασίας ΗΚΓ

Να λαμβάνει πλήρες ΗΚΓ δώδεκα (12) απαγωγών, με ενσωματωμένο στην συσκευή μεταγωγέα από απαγωγή σε απαγωγή.

Μονάδα παρακολούθησης αναπνευστικού ρυθμού

Μονάδα παρακολούθησης κορεσμού οξυγόνου –SpO₂

1. Να διαθέτει σύστημα μέτρησης του κορεσμού του οξυγόνου μέσω αισθητήρα δακτύλου πολλαπλών χρήσεων τύπου Masimo.
2. Να εμφανίζονται στην οθόνη τόσο η κυματομορφή SpO₂ όσο και το ποσοστό κορεσμού αριθμητικά.

Μονάδα παρακολούθησης τελοεκπνευστικού διοξειδίου άνθρακα -EtCO₂

1. Να διαθέτει θύρα για αισθητήρα μέτρησης EtCO₂ κατάλληλη για αισθητήρες sidestream και microstream για διασωληνωμένους και μη ασθενείς.
2. Να εμφανίζονται στην οθόνη η τιμή και κυματομορφή EtCO₂ όσο και ο ρυθμός αναπνοής.

Μονάδα παρακολούθησης αναίμακτης πίεσης –NIBP

1. Να διαθέτει μονάδα μέτρησης αναίμακτης πίεσης μέσω ταλαντωσομετρικής μεθόδου.
2. Να μπορεί να λαμβάνει μετρήσεις χειροκίνητα και αυτόματα σε προκαθορισμένα
3. Να διαθέτει δυνατότητα συνεχών μετρήσεων πίεσης για 5 λεπτά.
4. Να απεικονίζονται στην οθόνη η συστολική, η διαστολική και η μέση πίεση.
5. Να συνοδεύεται από 3 μεγέθη περιχειρίδων μέτρησης της NIBP, προκειμένου να καλύπτεται όλο το εύρος ασθενών (ηλικίας και σωματικού βάρους).

Καταγραφικό

1. Να περιλαμβάνει καταγραφικό θερμικού τύπου, με τουλάχιστον μία ταχύτητα καταγραφής και οπωσδήποτε την 25 mm/sec
2. Να έχει την δυνατότητα αυτόματης ή χειροκίνητης καταγραφής του ΗΚΓ
3. Να έχει την δυνατότητα καταγραφής τριών (3) απαγωγών ταυτόχρονα
4. Να έχει την δυνατότητα καθυστερημένης καταγραφής για τουλάχιστον 6 sec



5. Το πλάτος του χαρτιού να είναι τουλάχιστον 80 mm.

Παρελκόμενα

1. Να περιλαμβάνει σε μία συσκευή τον απινιδωτή, τον βηματοδότη, το μόνιτορ και το καταγραφικό, και να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα καλώδια - εξαρτήματα για πλήρη αξιοποίηση και χρήση σε ενήλικες και παιδιά (paddles ενηλίκων και παιδιών, καλώδιο ηλεκτροκαρδιογραφήματος, αισθητήρα οξυμετρίας, αισθητήρα μέτρησης EtCO₂, αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια μιας χρήσης για απινίδωση καθώς και για βηματοδότηση για ενήλικες και παιδιά, περιχειρίδες μέτρησης αρτηριακής πίεσης (τα 3 μεγαλύτερα μεγέθη), χαρτί για το καταγραφικό, και ό,τι άλλο χρειάζεται.
2. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς που διαθέτει ιμάντα ανάρτησης για ευκολότερη μεταφορά, δύο (2) ζεύγη αυτοκόλλητων ηλεκτροδίων (pads) ενηλίκων μιας χρήσεως καθώς και όλα τα υπόλοιπα παρελκόμενα για την πλήρη λειτουργία του.
3. Να υπάρχει η δυνατότητα επαναφόρτισης της μπαταρίας/ων μέσω τάσης 220-240V/AC και 12-15V/DC. Για φόρτιση από 12-15V/AC εντός του οχήματος, η συσκευή να συνοδεύεται από τα απαραίτητα παρελκόμενα (καλώδιο φόρτισης, κατάλληλο μετασχηματιστή κτλ).
4. Να συνοδεύεται από λογισμικό για την αποστολή/μεταφορά όλων των δεδομένων της συσκευής σε Η/Υ και τα υλικά που ενδεχομένως απαιτούνται.
5. Να είναι δυνατή η στερέωση της συσκευής, στην καμπίνα ασθενούς σε επιτοίχια βάση στήριξης που συνοδεύεται από πιστοποίηση τουλάχιστον 10G, του ίδιου ή άλλου κατασκευαστή, εξασφαλίζοντας την ασφάλη και στέρεα τοποθέτησή της. Το κόστος της βάσης στήριξης να περιλαμβάνεται στην τιμή της προσφερόμενης συσκευής.
6. Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από το επίσημο εγχειρίδιο λειτουργίας και το τεχνικό εγχειρίδιο στην αγγλική γλώσσα ή στην ελληνική γλώσσα. Κατά την παράδοση να κατατεθούν και τα δύο μεταφρασμένα στα ελληνικά.
7. Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρία, και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια. Η επάρκεια του SERVICE να αποδεικνύεται με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης των τεχνικών της εταιρίας επί του προσφερόμενου μοντέλου
8. Να διαθέτει πιστοποίηση CE mark
9. Η κατασκευάστρια και η προμηθεύτρια εταιρία να είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001 ή/και ISO 13485 με πεδίο πιστοποίησης την τεχνική υποστήριξη
10. Να κατατεθούν όλα τα ζητούμενα πιστοποιητικά
11. Να έχει εγγύηση καλής λειτουργίας με διάρκεια τουλάχιστον πέντε (5) έτη
12. Ο προμηθευτής να διαθέτει διακριβωμένα όργανα για τον έλεγχο/συντήρηση/επισκευή του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού που προσφέρεται. Να κατατεθούν κατάλογος οργάνων για όλους τους



απαραίτητους ελέγχους, όπως προκύπτουν από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή και πρόσφατα πιστοποιητικά διακρίβωσής τους.

4.22.23 Διαγνωστικός φωτισμός

Φωτιστικό στοιχείο ιωδίου ισχύος 1.650 Lux, μετρούμενη στην επιφάνεια του φορείου ασθενούς και σε απόσταση τουλάχιστον 750 mm από την φωτεινή πηγή και εντός περιοχής με ελάχιστη διάμετρο 200 mm, να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο του εσωτερικού του θαλάμου ασθενούς με δυνατότητα ρύθμισης της κατεύθυνσης και της απόστασης της παρεχόμενης δέσμης για καλύτερη επισκόπηση ή μικροεπεμβάσεις σε οποιοδήποτε σημείο του σώματος των μεταφερόμενων ασθενών.

Ο προβολέας να στηρίζεται σε αρθρωτό σπαστό ή εύκαμπτο (σπιράλ) βραχίονα.

4.22.24 Θάλαμος φορητός ψύξης – θέρμανσης

Ο θάλαμος θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 6 lt για την αποθήκευση ή και προπαρασκευή στην κατάλληλη θερμοκρασία των χορηγουμένων υγρών στον ασθενή.

Τα όρια της θερμοκρασίας, θα είναι ρυθμιζόμενα κατά βούληση τουλάχιστον στην περιοχή των 3οC έως πενήντα 50 οC.

Η θερμοκρασία ρύθμισης, όπως και η εκάστοτε επιτυγχάνομενη, θα εμφανίζεται σε ψηφιακή ένδειξη.

Ο εν λόγω θάλαμος - ψυγείο θα λειτουργεί τροφοδοτούμενος από το ρεύμα του ασθενοφόρου μέσω ανεξάρτητου κυκλώματος και πρέπει να είναι χαμηλής κατανάλωσης.

4.22.25 Αναρτήρες ορών – φιαλών

1. Στην οροφή του ασθενοφόρου και πάνω ακριβώς από το κύριο φορείο, όσο και από το εφεδρικό, όταν βρίσκεται αναπτυγμένο, να κατασκευαστούν κρύπτες υποδοχής φιαλών ορών ή αίματος με καπάκι, που να κλείνει όταν δεν χρησιμοποιείται με ειδικό σύρτη ή μαγνήτη ή με ειδικό μηχανισμό.

2. Σε κάθε κρύπτη να μπορούν να αναρτώνται τουλάχιστον δύο (2) φιάλες, οι οποίες να ακινητοποιούνται με ειδικούς ιμάντες στην εσωτερική επιφάνεια του καλύμματος (καπάκι) της κρύπτης, το οποίο οφείλει να έχει στρογγυλεμένες και ατραυματικές κατά το δυνατόν γωνίες.

3. Κάθε άλλη πρόταση διασκευαστή να κριθεί και να αξιολογηθεί από την εργονομία και την κατασκευαστική του τελειότητα.



4.22.26 Χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού)

1. Στην οροφή του θαλάμου και σε κατάλληλη θέση, να τοποθετηθεί μία (1) επιμήκης χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού).
2. Η χειρολαβή αυτή να είναι μεταλλική, αντλιοσθητικής επιφάνειας με ελάχιστο μήκος 1,5 m και να στηρίζεται κατά μήκος σε τρία σημεία.
3. Να μην εξέχει από το κατώτερο σημείο της οροφής και να βρίσκεται σε κατάλληλα διαμορφωμένες υποδοχές στην επένδυση της οροφής προς αποτροπή τραυματισμών.
4. Επιπλέον επί της μεταλλικής χειρολαβής να υπάρχουν αναρτημένες δύο (2) χειρολαβές, από εύκαμπτο ανθεκτικό υλικό με δυνατότητα ακινητοποίησης (κούμπωμα) στην οροφή του οχήματος.

4.22.27 Φορητός Αναπνευστήρας

1. Ο αναπνευστήρας να είναι καινούργιος, αμεταχειριστος, σύγχρονης τεχνολογίας και κατάλληλος για τον αερισμό ενηλίκων και παιδών κατά τη διακομιδή τους με επίγεια, εναέρια και λουπά μέσα. Να διέπεται η κατασκευή και χρήση του από τα ακόλουθα τουλάχιστον ευρωπαϊκά standards όπως 93/42/EEC, EN 60601-1, EN 794-3, ISO 10651-3, RTCA DO-160.
2. Να είναι μικρών διαστάσεων και βάρους (μικρότερου των 5 Kgr με την ενσωματωμένη μπαταρία) , ώστε να είναι εύκολη η μεταφορά του μέσω χειρολαβής και να μπορεί να σταθεροποιηθεί με ασφάλεια σε ειδική προς τούτο βάση του ίδιου ή άλλου κατασκευαστή, εντός του θαλάμου ασθενούς με πιστοποίηση τουλάχιστον 10G. Θα πρέπει επίσης να είναι εύκολο, το να αποσπάται από την βάση αυτή και να φέρει ειδικά άγκιστρα ανάρτησής του από τις πλευρικές ράγες του φορείου ασθενούς.
3. Να πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:
 - Υψηλή αντοχή σε κραδασμούς και κρούσεις.
 - Λειτουργία σε συνθήκες υγρασίας μέχρι 95% και θερμοκρασία -15 έως 50°C.
 - Λειτουργία σε ατμοσφαιρική πίεση 700-1100hPa.
4. Να έχει απλό και εύκολο χειρισμό ώστε να μπορεί να τον χειριστεί με ασφάλεια το ιατρικό και διασωστικό προσωπικό του οχήματος. Γι' αυτό το λόγο να διαθέτει πεδία ρύθμισης με σαφή διαχωρισμό.
5. Να λειτουργεί με κινητήριο δύναμη το O₂ από το δίκτυο του ασθενοφόρου με ειδικό σύνδεσμο ασφαλείας, μικρές φορητές ή μεγάλες φιάλες καθώς και από παροχή νοσοκομείου τύπου Bayonett τριών ακίδων.
6. Να έχει δυνατότητα επιλογής ρύθμισης της ποσόστωσης του Οξυγόνου στο εισπνεόμενο μίγμα (FiO₂) μέσω διακόπτη μεταξύ 100% οξυγόνου ή μίγματος οξυγόνου – ατμοσφαιρικού αέρα, που θα αναρροφάται μέσω φίλτρου από το περιβάλλον.



7. Να λειτουργεί με την παροχή τάσης 12V/ DC του οχήματος μέσω κατάλληλου βύσματος, μέσω παροχής τάσης 220-230V /AC, καθώς και μέσω επαναφορτιζόμενης μπαταρίας με αυτονομία για τουλάχιστον τέσσερις (4) ώρες.

8. Να επιτρέπει την εφαρμογή τουλάχιστον στους παρακάτω τύπους αερισμού:

- ελεγχόμενου αερισμού όγκου (IPPV)
- συγχρονισμένου υποβοηθούμενου αερισμού όγκου (SIMV)
- αυτόματου υποβοηθούμενου αερισμού πίεσης (Spont)
- μη επεμβατικού αερισμού (NIV)

Να έχει τη δυνατότητα εγγυημένου όγκου αναπνοής στα ανωτέρω μοντέλα αναπνοής πίεσης. Σε όλα τα μοντέλα αερισμού να μπορεί εφαρμοστεί θετική τελοεκπνευστική πίεση (PEEP). Να αναφερθούν επιπλέον μέθοδοι αερισμού ή λειτουργίες.

9. Όλες οι ρυθμίσεις για λόγους ασφάλειας και ευχρηστίας θα γίνονται στον αναπνευστήρα είτε μέσω περιστροφικών ή πιεζόμενων διακοπών επιλογής είτε μέσω επιλογών σε οθόνη αφής (touchscreen).

10. Να διαθέτει ρυθμίσεις για:

Όγκο αναπνοής VT: 100 – 2000 ml (άμεσα ρυθμιζόμενο).

Συχνότητα αερισμού: έως 50 BPM.

Σχέση I:E:1:4 – 3:1 είτε άμεσα είτε έμμεσα με ρύθμιση του χρόνου εισπνοής

PEEP: 0 – 20 mbar

Περιορισμό πίεσης έως 60 mbar.

Επιλογή μίγματος οξυγόνου

11. Να διαθέτει απαραίτητα αυτόματη παρακολούθηση του αερισμού του ασθενούς με μέτρηση και ένδειξη του εκπνεόμενου όγκου και αυτόματο συναγερμό σε περίπτωση απόκλισής του. Οι παράμετροι αερισμού που πρέπει να απεικονίζονται, απαραίτητα με νούμερο, προαιρετικά με γράφημα, ζωντανά σε κάθε αναπνοή είναι: πίεση (κατώτερη-ανώτερη) και αναπνεόμενος όγκος.

12. Να διαθέτει ρυθμιζόμενο όριο μέγιστης πίεσης αερισμού καθώς επίσης ενδείξεις και μηνύματα – συναγερμούς σε περιπτώσεις χαμηλής/ υψηλής πίεσης αεραγωγών, αποσύνδεσης από τον ασθενή, πτώσης πίεσης παροχής οξυγόνου, πτώση τροφοδοσίας, διαρροής, άπνοιας, βλάβης, κλπ.

13. Να διαθέτει φωτιζόμενη οθόνη με ψηφιακές ενδείξεις όλων των μετρούμενων παραμέτρων και της πίεσης του αερισμού του ασθενούς, καθώς και μηνύματα προς τον χειριστή για τη διευκόλυνσή του.

14. Όλα τα τμήματα του αναπνευστήρα που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή, να μπορούν να αποστειρωθούν, και να δύναται να λειτουργεί απ' ευθείας και με κύκλωμα ασθενούς μιας χρήσης.

15. Ο αναπνευστήρας να συνοδεύεται από:

- Τρία (3) πλήρη και ολοκληρωμένα κυκλώματα ασθενούς πολλαπλών χρήσεων και δοκιμαστικό ασκό (test lung) κύκλωμα μίας χρήσης.
- Δέκα (10) πλήρη και ολοκληρωμένα κυκλώματα μιας χρήσης



- Ένα (1) συνδετικό σωλήνα, για την σύνδεση του αναπνευστήρα με το δίκτυο αερίων ή φιάλη O₂
- Διατάξη στήριξης του αναπνευστήρα εντός θαλάμου ασθενούς και μεταφοράς του με ενσωματωμένη φιάλη οξυγόνου και αποθηκευτικές θήκες.
- Καλώδιο τροφοδοσίας ρεύματος 220-230 V/AC
- Επαναφορτιζόμενη μπαταρία
- Καλώδιο τροφοδοσίας και μετασχηματιστή με ειδικό βύσμα για παροχή 12V DC εντός ασθενοφόρου οχήματος ή εναέριου μέσου διακομιδής.
- Ένα (1) δοκιμαστικό πνεύμονα ελέγχου συσκευής
- Κύκλωμα μη επεμβατικού αερισμού (NIV)

16. Η προσφορά να περιέχει αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μοντέλου, καθώς επίσης και να συνοδεύεται από εγχειρίδιο λειτουργίας και τεχνικό εγχειρίδιο στην αγγλική γλώσσα και το εγχειρίδιο λειτουργίας μεταφρασμένο και στην ελληνική γλώσσα. Κατά την παράδοση να κατατεθούν και τα δύο μεταφρασμένα στα ελληνικά.

17. Να συνοδεύεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών.

18. Να υπάρχει υπεύθυνο SERVICE από την προμηθεύτρια εταιρεία, και επάρκεια εξαρτημάτων, ανταλλακτικών και αναλώσιμων για τουλάχιστον δέκα (10) χρόνια, με αποδεδειγμένη εξ αρχής παρακαταθήκη. Η επάρκεια του SERVICE να αποδεικνύεται με τα πιστοποιητικά εκπαίδευσης των τεχνικών της εταιρείας επί του προσφερόμενου μοντέλου.

19. Να διαθέτει πιστοποίηση CE mark

20. Η κατασκευάστρια και η προμηθεύτρια εταιρεία να είναι πιστοποιημένες κατά ISO 9001 ή/και ISO 13485 με πεδίο πιστοποίησης την τεχνική υποστήριξη.

21. Να κατατεθούν όλα τα ζητούμενα πιστοποιητικά.

22. Ο προμηθευτής να διαθέτει όλα τα διακριβωμένα όργανα για τον έλεγχο/συντήρηση/ επισκευή του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού που προσφέρεται. Να κατατεθούν κατάλογος οργάνων για όλους τους απαραίτητους ελέγχους, όπως προκύπτουν από το εγχειρίδιο του κατασκευαστή και πρόσφατα πιστοποιητικά διακρίβωσης τους.

4.22.28 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)

1. Να είναι κατασκευασμένο βάσει του προτύπου DIN 58870
2. Να αποτελείται από μία λαβή και έξι λάμες No 0, 1, 2, 3, 4, 5 τύπου McIntosh
3. Η λαβή και οι λάμες να είναι μεταλλικές
4. Η λαβή να είναι κανονική, διαμέτρου 28 mm και να δέχεται απλές αλκαλικές μπαταρίες
5. Να διαθέτει πηγή φωτισμού τύπου LED



6. Στην λαβή να είναι η δυνατή η προσαρμογή και άλλων τύπων λαμών (Miller, μεταβλητού άκρου κτλ)
7. Η οπτική ίνα/οδηγός κάθε λάμας να μπορεί σε περίπτωση βλάβης, να αντικαθίσταται χωρίς να είναι απαραίτητη η αντικατάσταση ολόκληρης της λάμας
8. Η βάση στην οποία τοποθετείται το λαμπάκι, να είναι μεταλλική
9. Να συνοδεύεται από ειδικό βαλιτσάκι αποθήκευσης και μεταφοράς μιας λαβής και πέντε (5) λαμών
10. Η λαβή και οι λάμες να κλιβανίζονται
11. Να συνοδεύεται από ένα (1) λαμπάκι

4.22.29 Λαρυγγικές Μάσκες

1. Λαρυγγικές μάσκες (Laryngeal Mask Airway) για καρδιοπνευμονική αναζωογόνηση.
2. Να είναι πέντε διαφορετικών μεγεθών, No 1, 2, 3, 4 & 5
3. Να φέρονται εντός θήκης ή κυτίου έτοιμα για άμεση χρήση και συνοδευόμενες από:
 - Μία σύριγγα 50 ml για φούσκωμα του cuff.
 - Λιπαντική ουσία.
 - Αυτοκόλλητες ταινίες.
 - Ένα ένθετο προστασίας έναντι πιθανού δαγκώματος (σύνθλιψης) του σωλήνα.

4.22.30 Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac

Να διαθέτει ανοιχτή εικονική βαλβίδα

Να δίνει την δυνατότητα ελεύθερης εκπνοής

Να διαθέτει υποδοχή μέτρησης του CO₂ και να είναι ελαφρύ ως σύστημα με δυνατότητα βρογχοσκόπησης, διασωλήνωσης, αναρρόφησης υγρών από τους βρόγχους της τραχείας και της στοματικής κοιλότητας, και με δυνατότητα σύνδεσης με μάσκα προσώπου και ενδοτραχειακό σωλήνα

Να αποτελείται από: συνδετικό CPAP, προέκταση και μάσκα προσώπου με αεροθάλαμο από σιλικόνη με δυνατότητα προσθαφαίρεσης αέρα στο αεροθάλαμο

Το σύστημα CPAP να είναι «ανοιχτό» και να επιτρέπει την ανοχή του ασθενούς, με δυνατότητα επικοινωνίας

Σαν σύστημα να μειώνει την ανάγκη μετεγχειρητικής διασωλήνωσης ,αφού θα βελτιώνει την οξυγόνωση και θα μειώνει τις ατελεκτασίες



Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένη ,και να προσφερθούν τα ακόλουθα σετ:

Μάσκα, συνδετικό Boussignac, προέκταση, και ιμάντας και να προσφερθούν όλα τα μεγέθη μάσκας

Βαλιτσακι σετ CPAP Boussignac μεροόμετρο

Επίσης να προσφερθούν τα ακόλουθα απαραίτητα, μεμονωμένα:

Σύστημα – βαλβίδα CPAP Boussignac με προέκταση, συνδετικό μανομέτρου και nebulizer. Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένο

Σύστημα – βαλβίδα CPAP Boussignac με συνδετικό. Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένο

Εναλλάκτης ύγρανσης – θέρμανσης τύπου Hydroflux, ενηλίκων για χρήση με βαλβίδα CPAP Boussignac σε τραχειοτομηθέντες ασθενείς

Συνδετικό για σύνδεση ενδοτραχειακού σωλήνα ή σωλήνα τραχειοτομίας με σύστημα CPAP Boussignac. Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένο

Ιμάντες σιλικόνης, μαλακοί ,ατραυματικοί στο κεφάλι του ασθενούς, με σπές για ρυθμιζόμενη στερέωση μασκών CPAP Boussignac

Ροόμετρο αέρος και O₂ 30 lit/min για CPAP Boussignac

Μανόμετρο πιέσεως για CPAP Boussignac

Προέκταση μανομέτρου για CPAP Boussignac

Προέκταση 2 m CPAP Boussignac. Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένο

Συνδετικά πλαστικά για σύνδεση CPAP Boussignac με σωλήνες O₂ και αέρος για την ρύθμιση του FiO₂ στις μάσκες CPAP Boussignac.

Να είναι τύπου Y με εγκοπές κάθετες, ώστε να μην είναι εύκολη η αποσύνδεση και να έχει εξωτερική διάμετρο 6 – 8 cm. Να είναι μιας χρήσης και αποστειρωμένα

4.22.31 Συλλογή Χειρουργικών Εργαλείων

1. Μία συλλογή χειρουργικών εργαλείων (σετ) συρραφής. Η συλλογή θα περιέχει:

Βελονοκάτοχο (κοντό) δέρματος	τεμ. 1
Λαβίδα ανατομική	τεμ. 1
Λαβίδα χειρουργική	τεμ. 1
Λαβίδα τύπου Pean κυρτή	τεμ. 2
Λαβίδα μονοδοντωτή Kocher	τεμ. 2
Λαβίδα Mosquitos κυρτή	τεμ. 2
Λαβίδα Magill,	τεμ. 1
Ψαλίδι χειρουργικό κυρτό	τεμ. 1



2. Τα ανωτέρω είδη θα περιέχονται σε μεταλλικό ανοξείδωτο κουτί, κατάλληλο για αποστείρωση με ατμό.

4.22.32 Πιεσόμετρο επιτοίχιο (1)

1. Η συσκευή να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και κατάλληλη για την μέτρηση πίεσης του αίματος από την βραχιόνια αρτηρία
2. Να είναι εξ' ολοκλήρου κατασκευασμένο από υλικό latex free, προς αποφυγή δερματικών ερεθισμών και αλλεργιών
3. Να διαθέτει άριστης ποιότητας αεροθάλαμο και περιχειρίδα που ασφαλίζει με κλείστρο τύπου VELCRO
4. Η εξωτερική επένδυση της περιχειρίδας να φέρει εμφανείς ενδείξεις για την ορθή τοποθέτησή της στην αρτηρία
5. Να προσφερθούν περιχειρίδες όλων των μεγεθών, προκειμένου να καθιστούν το πιεσόμετρο κατάλληλο για χρήση σε ενήλικες, παιδιά, νεογνά και υπέρβαρα άτομα
6. Το μανόμετρο να είναι στρογγυλό, με ευκρινείς αριθμούς, ακρίβειας $\pm 3\%$ από 0 – 300mmHg και να είναι στερεωμένο στο τοίχωμα του θαλάμου ασθενούς
7. Να διαθέτει ικανού όγκου πουάρ που επιταχύνει την διαδικασία μέτρησης και ειδική βαλβίδα με την οποία επιτυγχάνουμε ακριβή ρύθμιση της διαφυγής του αέρα
8. Να διαθέτει ειδικό συνδετικό που να επιτρέπει την γρήγορη αντικατάσταση της περιχειρίδας
9. Η συσκευή κατά την παράδοση να συνοδεύεται από εγχειρίδιο με οδηγίες χρήσης στην ελληνική γλώσσα
10. Η προμηθεύτρια εταιρία να διαθέτει ανταλλακτικά για το πιεσόμετρο

4.22.33 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών

1. Να δέχεται πλαστικό σάκο υγρών 1 lt (από τις συνήθεις συσκευασίες που διατίθενται στην Ελληνική αγορά).
2. Να διαθέτει αεροθάλαμο ο οποίος θα πληρούται με απλό και εύκολο μηχανισμό (π.χ. πουάρ πιεσόμετρου).
3. Να διαθέτει μανόμετρο για τον έλεγχο της ασκούμενης πίεσης στον αεροθάλαμο
4. Να καθαρίζεται και να αποθηκεύεται εύκολα.
5. Η μια του επιφάνεια να είναι από διαφανές ανθεκτικό υλικό για τον άμεσο έλεγχο της ποσότητας του υγρού που περιέχει ο σάκος.
6. Να αναρτάται εύκολα από τους μηχανισμούς ανάρτησης ορών του



ασθενοφόρου.

4.22.34 Συρταριέρα Φαρμάκων - Υγειονομικού υλικού

1. Να είναι ελαφριάς κατασκευής.
2. Να είναι κατασκευασμένη από πλαστικό.
3. Να είναι τοποθετημένη σε μέρος του θαλάμου που δε θα επηρεάζει τη λειτουργικότητα του χώρου και την τοποθέτηση των ασθενών.
4. Να διαθέτει χωρίσματα-συρτάρια για την τοποθέτηση φαρμάκων και υγειονομικού υλικού.
5. Διαστάσεις ελάχιστες 400 x 190 x 340 mm.

4.22.35 Αυτόνομο Monitor

(για την παρακολούθηση Ηλεκτροκαρδιογραφήματος, Παλμικής Οξυμετρίας, Μη Αιματηρής Αρτηριακής Πίεσης και Αιματηρής Αρτηριακής Πίεσης)

Οι μετρούμενες παράμετροι θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν οπωσδήποτε τα παρακάτω:

1. ΗΚΓ με απεικόνιση τουλάχιστον 1 απαγωγή και ανάλυση του διαστήματος ST σε όλες τις απαγωγές για καλύτερη παρακολούθηση του ασθενούς. Το καλώδιο του ΗΚΓτος να είναι 5 απαγωγών με δυνατότητα επιλογής λήψης ΗΚΓτος από 3 απαγωγές
2. Μέτρηση αναίμακτης πίεσης με δυνατότητα προγραμματισμού αυτόματης μέτρησης από ενός (1) έως και 60 λεπτά σε ψηφιακή μορφή.
3. Μέτρηση 1 τουλάχιστον αιματηρών πιέσεων σε ψηφιακή μορφή και κυματομορφή.
4. Οξυμετρία (SpO2) μεγάλης ακρίβειας με απόσβεση παρασίτων κίνησης. Επίσης να απεικονίζεται η κυματομορφή πληθυσμογραφήματος.
5. Να διαθέτει συναγερμό με ρυθμιζόμενα ανώτερα και κατώτερα όρια για όλα τα φαινόμενα και τις παραμέτρους τα οποία θα κωδικοποιούνται αυτόματα ανάλογα με την κρισιμότητά τους.
6. Το monitor ζωτικών παραμέτρων να διαθέτει εξελιγμένο σύστημα συναγερμών για κάθε ζωτική παράμετρο που μετρά. Εκτός των επιλεγόμενων ορίων που τοποθετεί ο χρήστης να μπορεί να γίνεται και αυτόματη επιλογή εξατομικευμένων ορίων συναγερμών για κάθε ασθενή.
7. Να έχει την δυνατότητα απεικόνισης trends των τελευταίων 8 ωρών τουλάχιστον με όλες τις μετρούμενες παραμέτρους και τα όρια συναγερμού.
8. Ο καρδιακός ρυθμός να παρακολουθείται αυτόματα ή με επιλογή του χρήστη είτε από ΗΚΓ είτε από άλλη παράμετρο (αιματηρή πίεση ή SpO2).



9. Να διαθέτει ενσωματωμένη επαναφορτιζόμενη μπαταρία για αυτόνομη λειτουργία τουλάχιστον 180 λεπτών. Η τροφοδοσία της μπαταρίας του να υπάρχει δυνατότητα να γίνει από 12 Volt DC και από 220-230 Volt AC.

10. Να έχει ακουστική ένδειξη του διαστήματος QRS.

11. Το monitor να συνοδεύεται απαραίτητα με τουλάχιστον (1) ένα 5πολικό καλώδιο για ΗΚΓ, καθώς και τουλάχιστον 4 περιχειρίδες πολλαπλών χρήσεων μεγεθών S,M,L,XL για αναίμακτη μέτρηση αρτηριακής πίεσεως, καθώς και καλώδιο οξυμετρίας πολλαπλών χρήσεων.

12. Το monitor θα είναι πλήρως φορητό και μικρού βάρους.

4.23 Χρωματισμός

4.23.1 Το υπό προμήθεια Ο/Α πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά – εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία.

4.23.2 Ενδεικτικά, η αντιδιαβρωτική προστασία (κατεργασία - χρώση) θα πρέπει να γίνεται με ανάλογη διαδικασία και υλικά τέτοια που να παρέχουν μακροχρόνια προστασία από τη διάβρωση. Ως παράδειγμα για 8-10 χρόνων αντοχή του Ο/Α στη διάβρωση αναφέρουμε :

1. Μία επίστρωση zinc primer πάχους 20 μικρών του μέτρου.
2. Μία επίστρωση με εποξεικό χρώμα πάχους 125 μικρών του μέτρου.
3. Μία επίστρωση intermediate (μεταξύ εποξεικού και τελικού χρώματος) πάχους 60 μικρών του μέτρου.
4. Τελική στρώση με πολυουρεθάνη πάχους 60 μικρών του μέτρου.

4.23.3 Ο χρωματισμός του προς προμήθεια πλαισίου - αμαξώματος Ο/Α θα είναι στιλπνού, κυανού χρώματος σύμφωνα με την προδιαγραφή ΤΤ-Ε-489, απόχρωσης Νο 15045 της FEDERAL COLORS Νο 595b, ή RAL 5011, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού. Ο προμηθευτής θα αποκαταστήσει πλήρως όλα τα σημεία που θα πληγούν από τις εργασίες του και θα συμπληρώσει - ολοκληρώσει τις απαραίτητες σημάνσεις (λωρίδες, σήματα, γράμματα κλπ) κατά τις υποδείξεις της υπηρεσίας, ανάλογα με τον προορισμό του Ο/Α και με στόχο το σαφή διαχωρισμό τους από τα ασθενοφόρα διαφόρων ιδιωτικών φορέων.

4.23.4 Ερυθρός σταυρός εντός λευκού τετραγώνου διαστάσεων 100 εκ. X 100 εκ. στην αριστερή και δεξιά πλευρά και οροφή του οχήματος. Ερυθρός σταυρός εντός λευκού τετραγώνου διαστάσεων 40 εκ. X 40 εκ. στην οπίσθια πλευρά του οχήματος.

4.23.5 Επί του καλύμματος (καπό) κινητήρα τοποθετείται αυτοκόλλητη λωρίδα με την λέξη "AMBULANCE" με γράμματα οπισθοαντανεκλαστικά χρώματος λευκού τυπωμένα αντίστροφα.

4.23.6 Γενικότερα, ο προμηθευτής αναλαμβάνει να χρωματίσει και να σηματοδοτήσει τα οχήματα έτσι ώστε να μοιάζουν με τα ήδη υπάρχοντα στην ΠΑ.

4.23.7 Στην περίπτωση προμήθειας του Ο/Α από τον Στρατό Ξηράς (ΣΞ) ή το Πολεμικό Ναυτικό (ΠΝ), ο χρωματισμός και οι λέξεις που θα αναγράφονται θα προσαρμόζονται στις απαιτήσεις που θα καθορίζονται αντιστοίχως. Ειδικά για τον Στρατό Ξηράς (ΣΞ) στις πλάγιες πλευρές του οχήματος να



αναγράφεται η φράση “ΚΕΝΤΡΟ ΑΜΕΣΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΡΑΤΟΥ” σε θέση, χρώμα και μέγεθος που θα καθορίσει ο ίδιος.

4.24 Παρελκόμενα

Το Ο/Α θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα :

4.24.1 Μεταλλικό εργαλειοφόρο κιβώτιο εκτός θαλάμου ασθενών που θα περιλαμβάνει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω :

1. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού.
2. Μια (1) ποδοκίνητη αντλία πλήρωσης αέρα ελαστικών με πιεσόμετρο.
3. Ένα (1) σετ αντιολισθητικές αλυσίδες και ένα (1) τρίγωνο.
4. Μια (1) σειρά γερμανικών κλειδιών (6-8 τεμ) και ένα (1) ρυθμιζόμενο γαλλικό κλειδί.
5. Ένα (1) εργαλείο απεγκλωβισμού και ένα (1) σφυρί.
6. Ένα (1) πλαγιοκόπτη (πένσα).
7. Μια (1) ελαιορροή.
8. Δυο (2) κοχλιοστρόφια (μικρό-μεγάλο).

δύο αντιολισθητικές αλυσίδες και ένα τρίγωνο.

9. Έναν (1) πυροσβεστήρα 5 – 6 Kgr με κατάλληλο υλικό εξουδετέρωσης πυρκαγιάς που προέρχεται από καύσιμα, ελαιολιπαντικά ή ηλεκτρικό ρεύμα. Το υλικό πυρόσβεσης θα είναι φιλικό προς το περιβάλλον (οδηγία ΕΕ).

10. Φαρμακείο με συλλογή Α' Βοηθειών και για τα πέντε (5) άτομα σύμφωνα με τον ΚΟΚ

4.24.2 Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση.

4.25 Συσκευασία – Επισημάνσεις

Εάν απαιτηθεί το Ο/Α θα παραδοθεί συσκευασμένο ώστε να προφυλάσσονται τα τμήματα εκείνα τα οποία είναι δυνατόν να φθαρούν ή να υποστούν βλάβη εκ μεταφοράς και υπαίθριας αποθήκευσης. Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου θα επικολληθεί ή συγκολληθεί στερεά μεταλλική πινακίδα στην οποία θα αναγράφονται:

ΥΛΙΚΟ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (ή αντίστοιχα ΣΤΡΑΤΟΥ ΞΗΡΑΣ ή ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ)

Στοιχεία του προμηθευτή

Αριθμός Σύμβασης και το έτος κατασκευής



Η ακριβής ονομασία του οχήματος.

Στοιχεία Υλικού (από 201 ΚΕΦΑ ή αντίστοιχους εφοδιαστικούς φορείς ΣΞ ή ΠΝ)

Οι διαστάσεις του Ο/Α

7. Το μικτό και ωφέλιμο βάρος του Ο/Α.

4.26 Τεκμηρίωση

1. Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του Ο/Α θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια ή Prospectus και θα επισημανθούν τόσο οι συγκεκριμένες απαιτήσεις των περιγραφών που ικανοποιούνται, όσο και οι τυχόν βέλτιστες αποκλίσεις από αυτές ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες που ικανοποιούνται από τις προσφορές, για να είναι δυνατή η σύγκριση και αξιολόγηση.

2. Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus, με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, θαλάμου, καρότσας κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται και οι απαιτήσεις, στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία.

3. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης για ανάλογη αξιολόγηση.

4.27 Ειδικό Έντυπο

Κάθε προμηθευτής πρέπει ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ να συμπληρώσει και να υποβάλει συνημμένα με την προσφορά του το παρακάτω ειδικό έντυπο. Στο έντυπο αυτό θα γραφούν τα παρακάτω:

Εργοστάσιο κατασκευής και έτος

Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής

Κυλινδρισμός κινητήρα, αριθμός και διάταξη κυλίνδρων

Μέγιστη ισχύς κινητήρα σύμφωνα με την ισχύουσα οδηγία EEC ή κατά ISO 1585, στις αντίστοιχες στροφές

Μέγιστη ροπή στρέψης κινητήρα (διάγραμμα ισχύος-ροπής) στις αντίστοιχες στροφές

Μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα

Σχέση συμπίεσης

Ανώτατη ταχύτητα οχήματος

Στοιχεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπα, οδηγίες ΕΕ κ.ά)

Ικανότητα αναρρίχησης με πλήρες φορτίο

Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, κατανάλωση και χωρητικότητα αποθήκης καυσίμου



Τύπος συμπλέκτη κιβωτίου ταχυτήτων, διαφορικού και συστήματος ανάρτησης
Διαστάσεις των ελαστικών, ο τύπος, η μάρκα, το έτος παραγωγής και το εργοστάσιο κατασκευής
Τύπος συστήματος διεύθυνσης και πέδησης
Τύπος, τάση και χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλακτήρα
Εξωτερικές διαστάσεις οχήματος
Εσωτερικές διαστάσεις οχήματος
Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος
Ίδιο βάρος οχήματος και ωφέλιμο φορτίο
Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους
Εργαλεία οχήματος.

5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ».

ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.

6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

1. Ο κατασκευαστής-διασκευαστής του Ο/Α πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 ή αντίστοιχο, για τις εργασίες κατασκευής-διασκευής του συγκεκριμένου τύπου ή αντίστοιχων τύπων Ο/Α, παρέχοντας το αντίστοιχο πιστοποιητικό.
2. Το Ο/Α θα πληροί τους κανόνες ασφάλειας σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες που ισχύουν για τα υπόψη οχήματα, θα φέρει την σήμανση CE.
3. Το υπό προμήθεια υλικό θα διαθέτει έγκριση τύπου για την κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
4. Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει επίσης να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO 9001 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στη λειτουργία, εκπαίδευση, εγγυήσεις και τεχνική υποστήριξη.

7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ

7.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



1. Ο κατασκευαστής ή/και διασκευαστής θα αναλάβει και θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης καθώς και δωρεάν διάθεσης ανταλλακτικών-ελαιολιπαντικών που απαιτούνται στην προγραμματισμένη συντήρηση για τα τρία (3) πρώτα χρόνια ή 100.000km στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή(όπως παρακάτω). Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.
2. Ο προμηθευτής επίσης θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης για τα τρία (3) πρώτα χρόνια, των συσκευών του βασικού εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών από εξειδικευμένα συνεργεία συντήρησης (όπως παρακάτω) των κατασκευαστριών εταιρειών των συσκευών.

7.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)

1. Ο προμηθευτής του Ο/Α δύναται να υποβάλλει κατάλογο συστημάτων ως πρόσθετων παρελκόμενων (Options), τα οποία ως σκοπό θα έχουν την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Α.
2. Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία, να προσφερθεί από τον προμηθευτή ως option η επέκταση της ανάληψης από εξουσιοδοτημένα συνεργεία του κατασκευαστή (όπως παρακάτω), της προγραμματισμένης συντήρησης και των συμπεριλαμβανομένων αναλωσίμων και ανταλλακτικών, από τα απαιτούμενα, περιγραφόμενα στην παράγραφο 7.1, τρία (3) έτη-100.000km σε δέκα (10) έτη-300.000km. Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.
3. Είναι επιθυμητό από την Υπηρεσία, να προσφερθεί από τον προμηθευτή ως option η επέκταση της εγγύησης από τρία (3) έτη-100.000km σε δέκα (10) έτη-300.000km.
4. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την τυχόν προμήθεια των όποιων προσφερόμενων παρελκόμενων ή της επιπλέον προγραμματισμένης συντήρησης.

7.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)

1. Ο προμηθευτής θα καταθέσει προσφορά για μία (1) σειρά ειδικών εργαλείων (Special tools), τα οποία λόγω της ιδιοκατασκευής τους είναι απαραίτητα για την εκτέλεση επισκευών από τον Εργοστασιακό φορέα του αντίστοιχου Κλάδου των ΕΔ.
- 2, Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια των υπόψη ειδικών εργαλείων.

7.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών

1. Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και σε προθεσμία έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την προμήθεια αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών που είναι αναγκαία για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος για υποστήριξη του Ο/Α με όμοιες εγγυήσεις.



2. Τα υπόψη αναλώσιμα μικροανταλλακτικά και ανταλλακτικά ενδεικτικά είναι :

ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ ΜΙΚΡΟΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ	
A/A	ΕΙΔΟΣ
1	Κινητήρας
2	Κιβώτιο ταχυτήτων
3	Προθερμάνσεις κινητήρα
4	Ιμάντας δυναμό
5	Ιμάντας αντλίας νερού
6	Φίλτρο αέρος
7	Φίλτρο λαδιού
8	Προφίλτρο καυσίμου
9	Φίλτρο καυσίμου
10	Μίζα πλήρης
11	Δίσκος – πλατώ – ρουλεμάν
12	Σετ φλάντζα γενικής
13	Βαλβίδα θερμοκρασίας νερού
14	Αντλία πετρελαίου
15	Αντλία νερού
16	Αντλία φρένων
17	Τακάκια – σιαγώνες φρένων σετ
18	Δισκόφρενα –ταμπούρα
19	Φανάρι πλήρες εμπρός (προβολέας)
20	Φανάρι πλήρες πίσω
21	Κάθισμα οδηγού
22	Ανεμοθώρακας
23	Προφυλακτήρας
24	Ιμάντας χρονισμού
25	Φίλτρο θαλάμου ασθενών



Ο Προμηθευτής θα δεσμευτεί εγγράφως για την ύπαρξη των υπόψη μικροανταλλακτικών, ανταλλακτικών σε όλη τη διάρκεια των εγγυήσεων.

7.1.4 Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του Ο/Α σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα καθορισθεί στη διακήρυξη του διαγωνισμού, και δεν αποτελεί αντικείμενο της ΠΕΔ.

7.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

7.2.1 Εγγυήσεις

1. Ο προμηθευτής (και όχι οι κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων), στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιση λειτουργία του Ο/Α συμπεριλαμβανομένου και του κινητήρα του και του εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα τρία (3) χρόνια τουλάχιστον ή για 100.000 Km (όποιο από τα δύο μεγέθη λήξει πρώτο), σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το Ο/Α, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή αντικανονική συντήρηση.
2. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση - επισκευές του Ο/Α, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε τρεις (3) ημέρες το αργότερο
3. Ο προμηθευτής κατά τη διάρκεια της εγγύησης είναι υποχρεωμένος, μετά από κάθε αποκατάσταση βλάβης ή ανωμαλίας του Ο/Α, να συντάσσει και να καταθέτει στην Υπηρεσία έκθεση πραγματογνωμοσύνης με τα αίτια – παραλείψεις που οδήγησαν στην πρόκληση αυτών.
4. Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον.
5. Για την υποστήριξη του Ο/Α και του εξοπλισμού σε ανταλλακτικά θα εγγυηθεί για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) χρόνια από τη παράδοσή του για διατήρηση του σε λειτουργία. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται σε είκοσι (20) εργάσιμες ημέρες το αργότερο.
6. Ο κατασκευαστής του Ο/Α θα πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον στις πρωτεύουσες Νομών Ελλάδος, δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων συντήρησης και αποθήκη ανταλλακτικών το οποίο θα αναφέρει στην προσφορά του ο διασκευαστής ή/και κατασκευαστής και το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τις υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων τριών (3) ετών. Επίσης θα αναφέρει τουλάχιστον ένα εξειδικευμένο συνεργείο συντήρησης στη χώρα για κάθε συσκευή του βασικού εξοπλισμού του θαλάμου των ασθενών.
7. Επιπλέον και όσον αφορά τις ανωτέρω συσκευές, ο προμηθευτής (διασκευαστής –κατασκευαστής του Ο/Α) θα προσκομίσει εγγυήσεις από τις κατασκευάστριες εταιρείες για κάλυψη τουλάχιστον τριών χρόνων λειτουργίας τους. Επίσης θα εγγυηθεί (με ρήτρα αντικατάστασης της συσκευής με νέα αντίστοιχων δυνατοτήτων) την διάθεση ανταλλακτικών τους για τουλάχιστον δέκα χρόνια.

8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ



Η Βιβλιογραφία συντήρησης θα δοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές για το ΚΕΑ, το Εργοστάσιο ΜΜ&ΕΕ/Αράξου και την ΥΑΕ για προμήθεια από ΠΑ. Στην περίπτωση προμήθειας από τον ΣΞ ή το ΠΝ ο αριθμός των σειρών της βιβλιογραφίας που θα απαιτηθεί θα καθοριστεί αντιστοίχως. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως το την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Οι ποσότητες αναλυτικά για την κατωτέρω Βιβλιογραφία θα είναι:

Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του Ο/Α, ένα για κάθε Ο/Α

Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών, τρία (3) σετ.

Εγχειρίδιο ανταλλακτικών, τρία (3) σετ.

4. Τεχνικά εγχειρίδια χρήσης –λειτουργίας και περιοδικής συντήρησης των συσκευών βασικού και ειδικού εξοπλισμού του θαλάμου ασθενών, ένα για κάθε συσκευή.

9. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό του Ο/Α και του εξοπλισμού του και θα είναι στην Ελληνική γλώσσα.

Η θέση και η λειτουργία όλων των συστημάτων και οργάνων ελέγχου θα καλύπτονται με φωτογραφίες ως και περιγραφές που θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή του Ο/Α και εξοπλισμού.
2. Προετοιμασία για τη λειτουργία και χρήση του Ο/Α αμέσως μετά την παραλαβή.
3. Ημερησία Επιθεώρηση, συντήρηση και έλεγχος ετοιμότητας.
4. Περιοδική επιθεώρηση από τον χειριστή / οδηγό.

5. Διαδικασίες Χρήσης - Οδήγησης του Ο/Α.

9.1 Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών

Το Ο/Α θα συνοδεύεται από ένα Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών της προγραμματισμένης συντήρησης, διάγνωσης βλαβών και αντικατάστασης ανταλλακτικών, όλων των συστημάτων και συγκροτημάτων του οχήματος στην Ελληνική. Στο Εγχειρίδιο θα περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία επισκευής του Ο/Α και θα περιλαμβάνει απαραίτητα σχεδιαγράμματα και εικονογραφήσεις για το σκοπό αυτό, σε γλώσσα απλή και κατανοητή για το Τεχνικό Προσωπικό του Κλάδου των ΕΔ.

9.2 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών



Το Ο/Α επίσης θα συνοδεύεται από τρεις (3) εικονογραφημένους καταλόγους ανταλλακτικών κατά προτίμηση σε οπτικούς δίσκους (CD 's) αναγνώσιμους από συμβατά PC (χωρίς να απαιτείται κωδικός πρόσβασης ή πρόσθετο Software ή Hardware), ή σε τρεις (3) σειρές διαφανειών ανταλλακτικών στην Ελληνική (Microfiches), ή σε τρία (3) βιβλία εικονογραφημένα ανταλλακτικών.

Θα έχουν εικονογραφήσεις και αναλυτικές εικόνες απαραίτητες για τον κατάλληλο προσδιορισμό όλων των ανταλλακτικών, των συγκροτημάτων και ειδικού εξοπλισμού. Επίσης θα περιέχουν ένα εύχρηστο ευρετήριο περιεχομένων.

9.3 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης– λειτουργίας-συντήρησης Συσκευής

Θαλάμου Ασθενών

Οι οδηγίες λειτουργίας θα περιλαμβάνουν όλες τις πληροφορίες που είναι απαραίτητες για το χειρισμό της συσκευής και την περιοδική της συντήρηση και θα είναι στην Ελληνική κατά προτίμηση ή Αγγλική γλώσσα.

Τα εγχειρίδια θα είναι αναλυτικά με περιγραφές και φωτογραφίες-σχεδιαγράμματα και θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα κάτωθι :

1. Πλήρη περιγραφή της συσκευής.
2. Διαδικασίες Χρήσης
3. Περιοδικότητα επιθεώρησης και συντήρησης και διαδικασίες αυτών

10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

10.1 Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να εκπαιδεύσει προσωπικό των ΕΔ (ειδικότητας μηχανικού οχημάτων, ηλεκτρολόγου οχημάτων και οδηγού) στις εγκαταστάσεις του στην Ελλάδα ή σε κεντρικό χώρο που θα υποδειχθεί, στα εξής αντικείμενα:

1. Το χειρισμό, λειτουργία , προγραμματισμένη συντήρηση και διαδικασίες ελέγχου βλαβών (troubleshooting) στα μηχανικά – υδραυλικά – ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά κλπ τμήματα του προσφερόμενου Ο/Α με βάση «αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης» που θα υποβάλει μαζί με την προσφορά, διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμων ημερών

2. Το χειρισμό, λειτουργία , προγραμματισμένη συντήρηση των συσκευών του θαλάμου των ασθενών με βάση «αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης» που θα υποβάλει μαζί με την προσφορά..

10.2 Σε περίπτωση που ο προμηθευτής δεν διαθέτει κατάλληλο τεχνικό προσωπικό θα υποχρεούται στη μετάκληση τεχνικού προσωπικού της κατασκευάστριας εταιρείας και μεταφραστή του υπό προμήθεια Ο/Α, ώστε με συγκεκριμένο αναλυτικό πρόγραμμα να μπορεί να καλύψει πλήρως τον τομέα της εκπαίδευσης, πριν από την παραλαβή του Ο/Α.



10.3 Εφ' όσον είναι αδύνατη η κάλυψη του αντικειμένου της εκπαίδευσης στην Ελλάδα ο προμηθευτής μπορεί να προτείνει εκπαίδευση τεχνικού προσωπικού των ΕΔ αναλόγου αριθμού στο εξωτερικό και στις εγκαταστάσεις της εταιρείας που αντιπροσωπεύει. Στη περίπτωση αυτή όλα τα έξοδα (μετάβασης, επιστροφής, διαμονής, εκπαίδευσης και μετάφρασης) θα βαρύνουν την εταιρεία και τον προμηθευτή.

10.4 Και στις τρεις παραπάνω περιπτώσεις η υποβολή αναλυτικού προγράμματος εκπαίδευσης στο προσφερόμενο Ο/Α θα αποτελεί στοιχείο αποδοχής ή απόρριψης της προσφοράς. Οι ΕΔ διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιήσει το αρχικά υποβληθέν πρόγραμμα του όποιου τελικού αναδόχου κατά την κρίση της, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

11. ΑΠΟΔΟΧΗ – ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

11.1 γενικά

Η παραλαβή του Ο/Α θα γίνει σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία.

Το Ο/Α θα υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής των παραγράφων 11.2 & 11.3.

Σε περιπτώσεις προμήθειας πολλών Ο/Α, θα παραδοθεί πρώτα ένα Ο/Α πλήρες (πρωτότυπο) που θα υποβληθεί στις δοκιμές παραλαβής. Η κατασκευή των υπολοίπων θα γίνει μετά την παραλαβή του πρωτοτύπου.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να συμμορφωθεί κατά την κατασκευή των υπολοίπων με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παραλαβής, για βελτίωση/- τροποποιήσεις που τυχόν θα προκύψουν, κατά την εξέταση του πρωτοτύπου εφ' όσον βέβαια αποκλίνει ουσιωδώς της ΠΕΔ.

Πριν από την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος, τούτο θα υποβάλλεται επίσης στους ελέγχους των παραγρ. 11.2 & 11.3. για διαπίστωση συμφωνίας με τις απαιτήσεις της ΠΕΔ.

Εναλλακτικά των ανωτέρω (δείγμα – πρότυπο), η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ορίσει Επιτροπή Παρακολούθησης Εργασιών αποτελούμενη από εξειδικευμένο προσωπικό, έργο της οποίας θα είναι η παρακολούθηση των εργασιών σε όλα τα στάδια της κατασκευής των Ο/Α (όχημα, κλπ).

Τυχόν διαπιστώσεις της Επιτροπής αναφορικά με αποκλίσεις των Ο/Α σε σχέση με την παρούσα ΠΕΔ, θα πρέπει να υλοποιούνται άμεσα από τον προμηθευτή, ενώ ΜΗ συμμόρφωση του προμηθευτή συνεπάγεται αυτομάτως υλοποίηση των αντίστοιχων όρων της σύμβασης «ΜΗ υλοποίησης συμβατικών όρων του προμηθευτή».

Λόγω της ιδιομορφίας των υπό προμήθεια Ο/Α και της ιδιαιτερότητας χρήσης τους θα πρέπει οι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό να επιδείξουν στην Επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών ένα δείγμα ασθενοφόρου. Το δείγμα θα είναι ίδιου τύπου όχημα, με ίδιο ή παρεμφερή εξοπλισμό προς την περιγραφή και την προσφορά τους και ειδικότερα ένα ασθενοφόρο με τη διασκευή του, ως και τον εξοπλισμό του και οπωσδήποτε το σύστημα φόρτωσης-εκφόρτωσης, προκειμένου η Επιτροπή να εκτιμήσει τις παραμέτρους αξιολόγησης όπως ποιότητα κατασκευής, φινιρίσμα, ομοιογένεια, λειτουργικότητα, εργονομία, τυποποίηση λύσεων, τεχνογνωσία, εμπειρία.



Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα δοκιμής φορτοεκφόρτωσης του Ο/Α σε Α/Φ C-130 η οποία θα γίνει με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή μετά τη διάθεση του υπόψη Α/Φ στο αεροδρόμιο της 112 ΠΜ/Ελευσίνα.

Τα οχήματα που θα προσφερθούν θα είναι έτους παραγωγής ίδιο ή μεταγενέστερου με το έτος κατάθεσης των προσφορών.

Δείγμα - ασθενοφόρο ή ο εξοπλισμός του, εφ' όσον δεν υπάρχει στην Ελλάδα, θα πρέπει να προσκομισθεί το αργότερο σε εκατόν είκοσι (120) ημερών από την κατάθεση των προσφορών ή εναλλακτικά να επιδειχθούν σε εκπροσώπους της Επιτροπής αξιολόγησης στον τόπο κατασκευής τους, με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. Η απαίτηση για επίδειξη δείγματος ασθενοφόρου, θα ορίζεται στους όρους του Διαγωνισμού από την Υπηρεσία και θα εξαρτάται από τον αριθμό των υπό προμήθεια τεμαχίων. Κατά την εξέταση του υπόψη δείγματος θα συμμετέχουν οπωσδήποτε εκπρόσωποι του Υγειονομικού του αντίστοιχου Κλάδου των ΕΔ. Ο οίκος που θα επιλεγεί για την προμήθεια, θα παραδώσει το εν λόγω δείγμα με τον εξοπλισμό του στην Υπηρεσία, λογιζομένου στο εξής ως το «#1 τεμάχιο», για χρήση στους συγκριτικούς ελέγχους κατά την παράδοση των υπολοίπων οχημάτων.

11.2 Μακροσκοπικός ΕΛΕΓΧΟΣ

Το Ο/Α θα επιθεωρείται από την Επιτροπή Παραλαβών και θα ελέγχεται αν είναι καινούργιο και αμεταχείριστο, για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με το όρους αυτής της ΠΕΔ.

11.3 Λειτουργικός ΕΛΕΓΧΟΣ

11.3.1 Ο λειτουργικός έλεγχος, γίνεται με φροντίδα (οδηγοί, καύσιμα κλπ) και δαπάνη του προμηθευτή στην οδήγηση του Ο/Α επί πενήντα (50) Km, πλήρως εξοπλισμένο, με ή χωρίς πλήρες φορτίο, σε διαφορετικά οδοστρώματα κάθε μορφής, σκληρότητας και κλίσεων (ανωφέρειες, κατωφέρειες, πλάγιες κλίσεις) ανώμαλο έδαφος (εντός των προδιαγραφόμενων ορίων), όπου και πρέπει να γίνει έλεγχος καλής λειτουργίας του κινητήρα, κλιματισμού, θέρμανσης, εξαερισμού, του φωτισμού, ευστάθειας, στο κλείσιμο των παραθύρων και θυρών κά., καθώς και όπου η Επιτροπή Παραλαβών κρίνει απαραίτητο. Τέλος γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και του υδραυλικού συστήματος του Ο/Α για διαπίστωση διαρροών.

11.3.2 Υποχρεωτικά θα εκτελεσθούν οι παρακάτω έλεγχοι και δοκιμές :

1. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος μετάδοσης κίνησης.
2. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος διεύθυνσης.
3. Έλεγχος λειτουργίας συστήματος ανάρτησης.
4. Έλεγχος αποτελεσματικής πέδησης πορείας, στάθμευσης.
5. Έλεγχος λειτουργίας του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, της επιμελημένης κατασκευής και του εξοπλισμού θαλάμου οδήγησης.
6. Έλεγχος τετρακίνησης σε περίπτωση προμήθειας Ο/Α 4X4.



11.3.3 Ο Προμηθευτής πρέπει να συνοποβάλλει με την προσφορά του και αντίστοιχο πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών (Factory Acceptance Tests – FAT) στους οποίους θα έχει υποβάλει το κατασκευαζόμενο O/A, για την πιστοποίησή του.

11.3.4 Επίσης θα δεσμευτεί για την κατά την παράδοση του O/A υποβολή πιστοποιητικών (Certificates) ή δοκιμές ελέγχων (Test Reports or Letters) εγκύρων και αποδεκτών φορέων εσωτερικού-εξωτερικού (π.χ. ΕΛΟΤ, TUV, κλπ) αναφορικά με, την ηλεκτρολογική του ασφάλεια, τον θόρυβο, τους ρύπους των καυσαερίων και τη δυσφλεκτότητα των επενδύσεων του θαλάμου.

12. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού από την Υπηρεσία θα αναφέρονται :

1. Τυχόν απαίτηση για αερομεταφορά του O/A
2. Εάν απαιτείται ή όχι κατάθεση δείγματος O/A
3. Τυχόν απαίτηση για κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4x4) του O/A
5. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ασύρματης επικοινωνίας εάν αυτή απαιτείται
6. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στο χρωματισμό
7. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις απαιτήσεις των Πιστοποιητικών Εξασφάλισης Ποιότητας
8. Η άσκηση του δικαιώματος προμήθειας πρόσθετων παρελκόμενων (Options) αναβάθμισης – ανάπτυξης του O/A
9. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος ειδικών εργαλείων επισκευής του O/A
10. Η άσκηση του δικαιώματος συγκρότησης αρχικού αποθέματος αναλώσιμων μικροανταλλακτικών και ανταλλακτικών υποστήριξης του O/A
11. Ο χρόνος παράδοσης
12. Τυχόν διαφοροποιήσεις στις εγγυήσεις
13. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις στην βιβλιογραφία
14. Τυχόν διαφοροποιήσεις στην εκπαίδευση
15. Τυχόν διαφορετικές απαιτήσεις των ελέγχων παραλαβής
16. Ο τόπος και ο τρόπος παράδοσης του O/A.

13. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ



1. Οι अपαράβατοι και οι βαθμολογούμενοι όροι περιγράφονται αναλυτικά στην ακόλουθη Κατάσταση Βαθμολογίας. Απόκλιση από τους απαράβατους όρους, συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς.

2. Στην Κατάσταση Βαθμολογίας, περιλαμβάνονται οι κατωτέρω δύο ομάδες βαθμολογούμενων στοιχείων :

Ομάδα I (Τεχνικών Προδιαγραφών, Ποιότητας και Απόδοσης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας έως 70%.

Ομάδα II (Τεχνικής Υποστήριξης και Κάλυψης) με συνολικό συντελεστής βαρύτητας έως 30%.

Το άθροισμα των επιμέρους συντελεστών βαρύτητας και των δύο ομάδων ισούται με 100%.

3. Οι βαθμολογούμενοι όροι (κριτήρια) που έχουν περιληφθεί στον παρακάτω πίνακα για τους οποίους η περιγραφή προβλέπει ελάχιστη ή μέγιστη τιμή, θεωρούνται επίσης απαράβατοι όροι ως προς τις υπόψη τιμές. Η βαθμολόγηση τους αφορά στις επιδόσεις πάνω από τις ελάχιστες ή κάτω από τις μέγιστες τιμές.

4. Κάθε βαθμολογούμενο κριτήριο του πίνακα, βαθμολογείται αυτόνομα. Η προσφορά που ικανοποιεί μόνο την απαράβατη απαίτηση και καθόλου την επιθυμητή αξιολογείται με τη μικρότερη βαθμολογία 100, η καλύτερη επίδοση βαθμολογείται με τη μέγιστη βαθμολογία 120 και οι άλλες βαθμολογούνται αναλογικά. Αυτός ο βαθμός πολλαπλασιάζεται με το συντελεστή βαρύτητας του κριτηρίου (επί τοις εκατό ποσοστό) και δίνει το σταθμισμένο βαθμό. Το άθροισμα των επιμέρους σταθμισμένων βαθμών με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

5. Στη στήλη των παραγράφων αναγράφονται όλες οι παράγραφοι. Όσες ΔΕΝ βαθμολογούνται εκ φύσεως ή εξ αντικειμένου αναγράφεται η φράση «ΔΕΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ (ΔΒ)» στην αντίστοιχη στήλη.

Κατάσταση Βαθμολογίας



ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΠΕΔ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ)	ΑΠΑΡΑ-ΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ Ι (ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΠΟΔΟΣΗΣ)			
1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ	ΔΒ		
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ	ΔΒ		
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ			
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
4.1 Γενικές Απαιτήσεις			
4.2 Πλαίσιο – Αμάξωμα	ΝΑΙ		
4.3 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης	ΝΑΙ		
4.4 Κινητήρας			
1. Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη τεχνολογικά προσφορά του κινητήρα, το Intercooler, το σύστημα τροφοδοσίας, η προσβασιμότητα κινητήρα κά.		3	
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4. Αναλογία Kg/hr (Αριθμητική σχέση 4.4.4.4)		4	
5. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 120Km/h μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο.		3	
6. Αξιολογείται αναλογικά η μεγαλύτερη επιτάχυνση.		2	
7.	ΝΑΙ		
8.	ΝΑΙ		
9.	ΝΑΙ		
10.	ΝΑΙ		
4.5 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα	ΝΑΙ		
4.6 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων			



1. Αξιολογείται η κάλυψη της εκάστοτε τελευταίας ισχύουσας νομοθεσίας καυσαερίων		4	
2.	NAI		
3.	NAI		
4.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης	NAI		
4.8 Συμπλέκτης	NAI		
4.9 Κιβώτιο Ταχυτήτων			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται η επιπλέον από 30% ικανότητα ανάβαση.		2	
4.10 Άξονες	NAI		
4.11 Διαφορικά	NAI		
4.12 Σύστημα Διεύθυνσης	NAI		
1.	NAI		
2.	NAI		
3.	NAI		
4. Αξιολογείται αναλογικά η μικρότερη διάμετρος κύκλου στροφής.		2	
4.13 Σύστημα Πέδησης			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται εάν διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολίσθησης κινητηρίων τροχών.		4	
3.	NAI		
4.	NAI		
4.14 Σύστημα Ανάρτησης			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται η ανεξάρτητη ανάρτηση του εμπρόσθιου συστήματος.		2	
3. Αξιολογείται η υδροπνευματική ή η ηλεκτροπνευματική ανάρτηση του οπίσθιου συστήματος.		5	
4.	NAI		
5.	NAI		



4.15 Τροχοί - Ελαστικά	NAI		
4.16 Ηλεκτρικό Σύστημα			
1.	NAI		
2. Αξιολογείται οι επιπλέον από 90Ah χωρητικότητα του (των) συσσωρευτή (ών).		2	
3.	NAI		
4.	NAI		
5.	NAI		
6. Αξιολογείται αναλογικά ο βέλτιστος εξωτερικός φωτισμός.		2	
4.17 Ασύρματη Επικοινωνία	NAI		
4.18 Φορτία – Βάρη			
1. Αξιολογείται αναλογικά το μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο μεταφοράς.		2	
4.19 Διαστάσεις	NAI		
4.19.1 Εξωτερικές Διαστάσεις Αξιολογούνται οι μικρότερες εξωτερικές διαστάσεις.		2	
4.19.2 Εσωτερικές Διαστάσεις Αξιολογούνται αναλογικά οι επιπλέον εσωτερικές διαστάσεις από αυτές που αναφέρονται στην παράγραφο καθώς και οι βέλτιστες για αερομεταφορά.		5	
4.20 Θάλαμος Οδήγησης			
1. Αξιολογείται αναλογικά η βέλτιστη ηχητική μόνωση του θαλάμου.		2	
2.	NAI		
3.	NAI		
4. Αξιολογείται η βέλτιστη αντιβακτηριδιακή προστασία και η ύπαρξη πολυουρεθανικού δαπέδου.		1	
5.	NAI		
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9. Αξιολογούνται τα επιπλέον προσφερόμενα όργανα.		2	



4.21 Διασκευή – Θάλαμος Επειγόντων Περιστατικών			
4.21.1 Αμάξωμα - Θάλαμος			
1.	NAI		
2.	NAI		
3. Αξιολογείται η πίσω πόρτα εάν αναδιπλώνεται κατά 2700 και έχει μηχανισμό απόσβεσης κρούσης.		2	
4.	NAI		
5. Αξιολογείται η θερμική, η ηχητική μόνωση, η βέλτιστη αντιβακτηριδιακή προστασία και η ύπαρξη πολυουρεθανικού δαπέδου		2	
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		
10. Αξιολογείται εάν διαθέτει νιπήρα από ατσάλι (Inox) με βρύση και δοχείο νερού 15lt, ηλεκτρική αντλία και πιεσοστάτη.		2	
11.	NAI		
4.21.2 Ηλεκτρικό Σύστημα Θαλάμου Ασθενών			
1.	NAI		
2.	NAI		
3.	NAI		
4. Αξιολογείται η προσφορά εναλλάκτη καλύτερων τεχνικών χαρακτηριστικών.		2	
5. Αξιολογείται η βέλτιστη προσφορά στον εσωτερικό φωτισμό.		2	
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		



10.	NAI		
11.	NAI		
4.21.3 Κλιματισμός – Θέρμανση – Εξαερισμός			
4.21.3.1 Κλιματιστική μονάδα			
1.	NAI		
2.	NAI		
3. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 30.000Btu/H ισχύς.		2	
4.	NAI		
5.	NAI		
5.	NAI		
6.	NAI		
7.	NAI		
8.	NAI		
9.	NAI		
4.21.3.2 Θέρμανση			
Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον από 3.500 kcal/h απόδοση του θερμαντικού στοιχείου.		2	
4.21.3.3 Εξαερισμός	NAI		
4.22 Βασικός Εξοπλισμός Θαλάμου Ασθενών	NAI		
4.22.1 Κύριο φορείο ασθενούς			
1. Αξιολογούνται, η βέλτιστη κατασκευή, οι θέσεις ρυθμιζόμενης φόρτωσης, το μικρότερο βάρος της τροχήλατης βάσης φορείου.		2	
2. Αξιολογούνται, η βέλτιστη κατασκευή, ο σκελετός από αλουμίνιο, η κλίση του κεφαλιού και το μικρότερο βάρος του πρόσθετου φορείου.		1	
4.22.2 Βάση κύριου φορείου	NAI		
4.22.3 Εφεδρικό (σπαστό) φορείο	NAI		
4.22.4 Φορείο Πολυτραυματία (scoop)	NAI		
4.22.5 Στρώμα κενού	NAI		
4.22.6 Σανίδα ακινητοποίησης πολύτραυματία	NAI		



4.22.7 Σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής	ΝΑΙ		
4.22.8 Κάθισμα μεταφοράς ασθενούς	ΝΑΙ		
4.22.9Α Ειδικές βαλίτσες Α' Βοηθειών	ΝΑΙ		
4.22.9Β Σάκος Γενικών Εφοδίων Πρώτων Βοηθειών	ΝΑΙ		
4.22.10 Καθίσματα προσωπικού	ΝΑΙ		
4.22.11 Ντουλάπια-Ερμάρια	ΝΑΙ		
4.22.12 Παροχές Οξυγόνου	ΝΑΙ		
4.22.13 Συσκευή Τεχνητού Αερισμού (AMBU) με τα παρελκόμενά της	ΝΑΙ		
4.22.14 Φορητή Ηλεκτρική Αναρρόφηση	ΝΑΙ		
4.22.15 Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)	ΝΑΙ		
4.22.16 Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης	ΝΑΙ		
4.22.17 Σύστημα έλξης/ακινητοποίησης	ΝΑΙ		
4.22.18 Σετ συσκευών ακινητοποίησης Αυχένος (αυχενικά κολάρα)	ΝΑΙ		
4.22.19 Παλμικό Οξύμετρο	ΝΑΙ		
4.22.20 Πιεσόμετρο Ψηφιακό	ΝΑΙ		
4.22.21 Στηθοσκόπιο	ΝΑΙ		
4.22.22 Μόνιτορ – Απινιδωτής – Βηματοδότης	ΝΑΙ		
4.22.23 Διαγνωστικός φωτισμός	ΝΑΙ		
4.22.24 Θάλαμος φορητός ψύξης-θέρμανσης	ΝΑΙ		
4.22.25 Αναρτήρες ορών – φιαλών	ΝΑΙ		
4.22.26 Χειρολαβή (μπάρα στήριξης προσωπικού)	ΝΑΙ		
4.22.27 Φορητός Αναπνευστήρας	ΝΑΙ		
8. Αξιολογείται θετικά η ύπαρξη δυνατότητας εγγυημένου όγκου αναπνοής στα ανωτέρω μοντέλα αερισμού.		2	
4.22.28 Λαρυγγοσκόπιο (ψυχρού φωτισμού)	ΝΑΙ		
4.22.29 Λαρυγγικές Μάσκες	ΝΑΙ		
4.22.30 Μάσκα C.P.A.P. τύπου Boussignac	ΝΑΙ		



4.22.31 Συλλογή Χειρουργικών Εργαλείων	ΝΑΙ		
4.22.32 Πιεσόμετρο επιτοίχιο (1)	ΝΑΙ		
4.22.33 Συσκευή Ταχείας Έκχυσης Υγρών	ΝΑΙ		
4.22.34 Συρταριέρα Φαρμάκων - Υγειονομικού υλικού	ΝΑΙ		
4.22.35 Αυτόνομο Monitor	ΝΑΙ		
4.23 Χρωματισμός			
4.24 Παρελκόμενα			
Αξιολογούνται τα επιπλέον προσφερόμενα παρελκόμενα.		2	
4.25 Συσκευασία - Επισημάνσεις	ΝΑΙ		
4.26 Τεκμηρίωση	ΝΑΙ		
4.27 Εδικό Έντυπο	ΝΑΙ		
5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΝΑΙ		
6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ	ΝΑΙ		
Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας Ομάδας I		70	

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΙ ΠΕΔ (ΚΡΙΤΗΡΙΑ)	ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΟΡΟΙ	ΒΑΡΥΤΗΤΑ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ (%)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ
ΟΜΑΔΑ II (ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ)			
7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ			
7.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
7.1.1 Αναβάθμιση- Ανάπτυξη (Options)			



1. Αξιολογείται η προσφορά επιπλέον των απαιτούμενων παρελκομένων που έχουν ως σκοπό την αύξηση των ικανοτήτων του Ο/Α		4	
2.	ΔΒ		
3.	ΔΒ		
4. Χρόνος παράδοσης. Αξιολογείται ο μικρότερος χρόνος παράδοσης σε σχέση με τον καθορισμένο στους ειδικούς όρους προμήθειας	ΝΑΙ	2	
7.1.2 Ειδικά Εργαλεία (Special Tools)			
1.	ΝΑΙ		
2.	ΔΒ		
7.1.3 Κατάσταση Ανταλλακτικών			
1.	ΔΒ		
2.	ΝΑΙ		
7.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ			
7.2.1 Εγγυήσεις			
1. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των τριών (3) ετών ή 100.000Km εγγύηση ομαλής λειτουργίας.		9	
2.	ΝΑΙ		
3.	ΝΑΙ		
4. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντισκωριακής προστασίας.		6	
5. Αξιολογείται αναλογικά η επιπλέον των δεκαπέντε (15) ετών εγγύηση υποστήριξης, καθώς και ο μικρότερος χρόνος ικανοποίησης των αιτήσεων για παροχή ανταλλακτικών.		6	
6. Αξιολογείται το δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών		3	
7.			
8. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ			
9. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
9.1 Εγχειρίδιο συντήρησης και Επισκευών	ΝΑΙ		
9.2 Εγχειρίδιο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		



9.3 Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης- λειτουργίας-συντήρησης Συσκευής Θαλάμου Ασθενών	ΝΑΙ		
10. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	ΝΑΙ		

Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας Ομάδας II	30
--	----

11. ΑΠΟΔΟΧΗ- ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ			
11.1 Γενικά	ΝΑΙ		
11.2 Μακροσκοπικός Έλεγχος	ΝΑΙ		
11.3 Λειτουργικός Έλεγχος			
12. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΔΒ		
13. ΑΠΑΡΑΒΑΤΟΙ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΙ ΟΡΟΙ	ΔΒ		
Σύνολο Συντελεστών Βαρύτητας		100	

14. ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ- ΣΥΝΤΜΗΣΕΙΣ-ΑΚΡΩΝΥΜΙΑ

A/Δ	Αεροδρόμιο
ΔΑ	Δεν απαιτείται
ΔΒ	Δεν βαθμολογείται
Ε	Έκδοση
ΕΕ	Ευρωπαϊκή Ένωση
FAT	Factory Acceptance Tests (Πρόγραμμα των εργοστασιακών ελέγχων και δοκιμών του OEM)



ΚΟΚ	Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας
NSN	National Stock Number
Ο/Α	Όχημα Ασθενοφόρο
OEM	Original Equipment Manufacturer (Αρχικός Κατασκευαστής του υλικού)
ΕΔ	Ένοπλες Δυνάμεις
ΠΑ	Πολεμική Αεροπορία
ΣΞ	Στρατό Ξηράς
ΠΝ	Πολεμικό Ναυτικό
ΠΕΔ	Προδιαγραφή Ενόπλων Δυνάμεων
Κ/Μ	Κινητή Μονάδα

15. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, για την βελτίωση της, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης ΠΕΔ, στη διαδικτυακή τοποθεσία <http://www.geetha.mil.gr>.

ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ ⁽¹⁾	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ ⁽²⁾	ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ ⁽³⁾

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ ⁽⁴⁾

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ

(1) Αναγράφεται ο αριθμός παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση (Παράδειγμα: 4.6.1). Στον πίνακα του εντύπου αναγράφονται απαραίτητα όλες οι παράγραφοι και υποπαράγραφοι του κυρίως κειμένου και των προσθηκών. Εφόσον μια παράγραφος ή υποπαράγραφος έχει καταργηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, η συγκεκριμένη παράγραφος ή υποπαράγραφος της προδιαγραφής δεν περιλαμβάνεται στον πίνακα του εντύπου. Στον πίνακα περιλαμβάνονται και οι αριθμοί παραγράφων ή υποπαραγράφων, που προστέθηκαν με την αναγραφόμενη τροποποίηση.

(2) Αναγράφεται ο τίτλος της παραγράφου της προδιαγραφής, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Φυσικό Περιβάλλον), Στην περίπτωση υποπαραγράφων, για τις οποίες δεν υπάρχει τίτλος, αναγράφεται είτε σύντομη περιγραφή του περιεχομένου της υποπαραγράφου (Παράδειγμα: Περιγραφή κατασκευαστικών στοιχείων ωτοασπίδων) ή οι πρώτες τρεις έως πέντε λέξεις της υποπαραγράφου, ακολουθούμενες από αποσιωπητικά (Παράδειγμα: Κάθε ζεύγος ωτοασπίδων αποτελείται από ...). Εφόσον ο τίτλος, το περιεχόμενο ή η σύνταξη μιας παραγράφου ή υποπαραγράφου έχει τροποποιηθεί από την αναγραφόμενη τροποποίηση, συμπληρώνεται ο τίτλος, το περιεχόμενο ή οι αρχικές λέξεις, που αναφέρονται στην τροποποίηση.

(3) Αναγράφεται παρατήρηση, ως προς την συμφωνία ή την υπερκάλυψη της σχετικής απαίτησης, της παραγράφου ή υποπαραγράφου της προδιαγραφής, που αντιστοιχεί στον αριθμό που συμπληρώθηκε στην ίδια γραμμή της πρώτης στήλης του πίνακα (Παράδειγμα: Συμφωνώ). Στην περίπτωση υπερκάλυψης, αυτή αιτιολογείται και, κατά περίπτωση, επισυνάπτονται σχετικά έγγραφα, που επιβεβαιώνουν την αιτιολόγηση. Γίνεται επίσης αναγραφή (ή επισύναψη), ζητούμενων στην προδιαγραφή, στοιχείων ή διευκρινίσεων. Για τις παραγράφους ή υποπαραγράφους, που δεν αφορούν την συγκεκριμένη προμήθεια, αναφέρεται στην τρίτη στήλη του πίνακα η παρατήρηση, «Μη σχετική», ή άλλη παρόμοια. Οι παρατηρήσεις αφορούν στην



προδιαγραφή, για την οποία δηλώνεται συμμόρφωση, όπως τροποποιήθηκε από την αναφερόμενη τροποποίηση.

(4) Χώρος για τα στοιχεία καθώς και, εφόσον απαιτείται από την διαδικασία προσφορών, την υπογραφή και την σφραγίδα του προσφέροντος.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 7,5 m

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
20 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 7,5 m**



	<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ- Σκοπός</u>	
	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο λεωφορείου μεταφοράς επιβαίνοντων τουλάχιστον είκοσι (20) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
	<u>Σχετικά βοηθήματα</u>	
	Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.	
	Πληροφορίες από το εμπόριο.	
	Η ισχύουσα νομοθεσία.	
	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ</u>	<u>ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ</u>
	Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), από τους νεότερους τύπους. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον είκοσι (20) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού.	
	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
	Κινητήρας	
	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού των 1.950 κυβικών εκατοστών και άνω.	
	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 120 KW.	
	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
	Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.	
	Σύστημα μετάδοσης της κίνησης	
	<u>Συμπλέκτης</u>	



	Να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί κατά προτίμηση υδραυλικά.	
	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο με σειριακό επιλογή).	
	<u>Διαφορικό</u> Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερες κλίσεις. Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100Km/h. Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.	
	<u>Σύστημα διεύθυνσης</u>	
	Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό ή ηλεκτρικό, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη.	
	<u>Σύστημα ανάρτησης</u>	
	Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.	
	<u>Σύστημα πέδησης</u>	
	Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.	



	<p>Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.</p> <p>Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.</p>	
	<p><u>Τροχοί-Ελαστικά</u></p>	
	<p>Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.</p> <p>Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγώμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.</p> <p>Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.</p> <p>Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.</p>	
	<p>Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.</p>	
	<p>Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.</p>	
	<p><u>Ηλεκτρικό σύστημα</u></p>	

	<p>Εσωτερικός φωτισμός</p> <p>Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED κατάλληλης ισχύος, για την ευχερή ανάγνωση εντύπων τόσο στις θέσεις των επιβαινόντων όσο και του οδηγού.</p> <p>Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη.</p> <p>Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να περιορίζεται ο ενοχλητικός κατά την οδήγηση αντικατοπτρισμός στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.</p> <p>Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος.</p> <p>Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό.</p> <p>Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).</p>	
	<p>Εξωτερικός φωτισμός</p> <p>Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.</p> <p>Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίκλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.</p>	
	<p>Συσσωρευτής</p> <p>Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.</p> <p>Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.</p> <p>Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.</p> <p>Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.</p>	
	<p>Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής</p>	



	ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.	
	Ηχητική σήμανση (αστυνομικός εξοπλισμός)	
	<p>Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.</p> <p>Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.</p>	
	<p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <p>Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watt.</p> <p>Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.</p> <p>Να έχει το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις.</p> <p>Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.</p> <p>Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p> <p>Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.</p>	
	<p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <p>Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watt RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.</p> <p>Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.</p>	
	<p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <p>Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.</p>	



	<p>Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.</p> <p>Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο</p> <p>Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</p> <p>Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
	<p>Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.</p> <p>Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.</p>	
	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
	<p>Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.</p>	
	<p>Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.</p>	
	<p>Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης</p>	



	των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
	Πομποδέκτης (αστυνομικός εξοπλισμός)	
	<p>Να φέρει πλησίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.</p> <p>Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής - χρώματος.</p> <p>Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.</p> <p>Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
	<u>Όργανα ελέγχου και παρελκόμενα οδήγησης</u>	
	Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:	
	Ταχύμετρο, στροφόμετρο.	
	Δείκτη ποσότητας καυσίμου.	
	Όργανο θερμοκρασιών.	
	Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.	



	Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.	
	Ηχητικό όργανο.	
	Αλεξήλιο οδηγού.	
	Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.	
	Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.	
	Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
	Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.	
	Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.	
	Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.	
	Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.	
	Κεντρικό κλειδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.	
	Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπτυξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.	
	Να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)	
	Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.	
	<u>Πλαίσιο - Αμάξωμα</u>	
	Το προσφερόμενο λεωφορείο να είναι εξ' ολοκλήρου εργοστασιακής κατασκευής με έγκριση τύπου λεωφορείου από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.	



	Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.	
	Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	
	<u>Σκελετός</u> Η κατασκευή να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή και να έχει την απαιτούμενη στιβαρότητα.	
	<u>Εσωτερικές επενδύσεις</u> Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά, επενδεδυμένα κατά προτίμηση με ειδικό ύφασμα άριστης ποιότητας, ο χρωματισμός του οποίου θα επιλεγεί από την Υπηρεσία. Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.	
	Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.	
	Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.	
	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα για τη θέση του οδηγού, ανοιγόμενη επί μεντεσέδων.	
	Να έχει ηλεκτρικό παράθυρο στη θέση του οδηγού.	
	Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στη θέση του συνοδηγού για την είσοδο των επιβατών, ηλεκτρικά ανοιγόμενη, με προστασία αντιμπλοκαρίσματος, χειριζόμενη από τον οδηγό μέσω ξεχωριστού διακόπτη στον πίνακα οργάνων, η οποία σύρετε προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα (τύπου πούλμαν) για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.	
	Να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°.	



	<p>Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας:</p> <p>Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex καταλλήλου πάχους, άριστης ποιότητας και διαφάνειας, κατά προτίμηση πανοραμικού τύπου.</p> <p>Να είναι σταθερά τοποθετημένος, σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και να εξασφαλίζει το κρύσταλλο απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου, καθώς και την απόλυτη στεγανότητα προς το νερό και τον αέρα.</p>	
	<p>Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών:</p> <p>Να αποτελούνται από τουλάχιστον ένα ενιαίο, σταθερό, τουλάχιστον κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) και να εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.</p> <p>Να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα άριστης ποιότητας αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση άριστης ποιότητας κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> <p>Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά παράθυρα σκούρας απόχρωσης.</p>	
	<p>Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και το παράθυρο του οδηγού) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
	<p>Το κάθισμα του οδηγού να είναι άνετο με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.</p> <p>Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος,.</p>	
	<p>Τα καθίσματα των επιβατών:</p> <p>Να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων και όπου προβλέπεται από τη νομοθεσία τριών (3) σημείων.</p>	



	<p>Η πλάτη των καθισμάτων να έχει ύψος κατάλληλο για την υποστήριξη της κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.</p> <p>Να είναι άριστης ποιότητας, τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω.</p> <p>Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.</p> <p>Να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός.</p> <p>Να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει θήκη για την τοποθέτηση εντύπων.</p>	
	<p>Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό.</p>	
	<p>Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.</p>	
	<p>Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να υπάρχουν στιβαρά στερεωμένες καλαισθητές και επιμελούς κατασκευής αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.</p>	
	<p>Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.</p> <p>Γίνετε αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.</p>	
	<p>Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων.</p> <p>Ειδικότερα, η καταπακτική οροφής να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος.</p>	



	<p>Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.</p>	
	<p>Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμαντική-ψυκτική ικανότητα και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.</p>	
	<p>Για το χώρο των επιβατών να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 8 KW και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.</p> <p>Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή.</p> <p>Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών ή στο πάνω μέρος της οροφής.</p>	
	<p>Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5 KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.</p>	
	<p>Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβατινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW.</p> <p>Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.</p>	
	Χρωματισμός	
	<p>Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
	<p>Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία</p>	



	αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.	
	<u>Διαστάσεις – Βάρη- Χωρητικότητες</u>	
	Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 7 έως και 7,5 μέτρα.	
	Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 1,8 μέτρα	
	Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 5 τόνων.	
	Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι μεγαλύτερο από 4 μέτρα.	
	Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.	
	<u>Λοιπά παρελκόμενα</u>	
	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων άμεσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
	Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
	Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
	Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.	
	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.	
	Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).	
	Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.	
	Αντλία πλήρωσης ελαστικών με αέρα που λειτουργεί με τάση ρεύματος 12V, η οποία θα μπορεί να τροφοδοτηθεί από τον αναπτήρα ή ανάλογο ρευματοδότη του οχήματος.	
	Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις	



	υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).	
	Ένα (1) κιβώτιο Α' Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περιοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: Οινόπνευμα Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο Οξυζενέ Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) Βαμβάκι (1 πακέτο) Επίδεσμοις ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) Αμμωνία Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο Ψαλίδι Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)	
	Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.	
	Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.	
	Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.	
	Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:	



	<p>Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens.</p> <p>Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον.</p> <p>Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.</p> <p>Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.</p> <p>Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.</p> <p>Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).</p> <p>Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".</p>	
	<p>Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κλπ, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας».</p> <p>Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων.</p> <p>Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h.</p> <p>Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια.</p> <p>Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού.</p> <p>Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου.</p>	

	<p>Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου.</p> <p>Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού.</p> <p>Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού.</p> <p>Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.</p>	
	Ότι άλλο προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία.	
	<p>Μαζί με τα οχήματα και έναντι χωριστής τιμής, να προσφερθούν δύο (2) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service).</p> <p>Η τιμή των ειδικών εργαλείων, τα οποία στις προσφορές θα πρέπει να κατονομάζονται αναλυτικά, δεν σχετίζεται με τη τιμή του οχήματος για την κατακύρωση του διαγωνισμού και τέλος είναι στην κρίση της Υπηρεσίας αν θα προβεί στην προμήθειά τους.</p>	
	Απαιτήσεις υποβολής με τις προσφορές	
	<p>Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.</p> <p>Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:</p>	
	Εργοστάσιο κατασκευής.	
	Τύπος οχήματος.	
	Κυβισμός κινητήρα.	
	Έκδοση εξοπλισμού.	
	Μέγιστη ιαχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.	
	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	
	Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.	



	Μεταξόνιο.	
	Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.	
	Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.	
	Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.	
	<u>Εγγύηση καλής λειτουργίας</u>	
	Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 120.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση οκτώ (8) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.	
	Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	
	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.	
	Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.	
	Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα	



	<p>κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 120.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο).</p> <p>Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.</p> <p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.</p>	
	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.</p> <p>Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.</p>	
	<p>Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.</p> <p>Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.</p>	



	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
	Οι ανωτέρω παράγραφοι (19.2, 19.3, 19.4, 19.6 & 19.8) να ισχύουν υποχρεωτικά για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.	
	Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που : α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
	<u>Παράδοση</u>	
	Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής	
	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
	Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης.	
	Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με	



	τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.	
	<u>Παραλαβή</u>	
	Ο χρόνος παραλαβής από την Υπηρεσία θα είναι μέχρι δύο (2) μήνες από τη παράδοσή των. Η διαδικασία της παραλαβής δύναται να είναι και τμηματική.	
	Μακροσκοπικός έλεγχος Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προδιαγραφής.	
	Λειτουργικός έλεγχος Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.	
	Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.	
	Εκπαίδευση	
	Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.	
	Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της	



	Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.	
	<u>Εγχειρίδια</u>	
	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.	
	Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.	
	<u>Παρατηρήσεις</u>	
	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
	<p>Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.</p> <p>Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.</p>	



Παράρτημα Β' – Διευκρινίσεις επί των Τεχνικών απαιτήσεων**A. Αναφορικά με την ΤΠ: ΠΕΔ Α 00471
Λεωφορείο 18-19 Θέσεων:**

1. «4.6.3 Διεργασίες,

4.6.3.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων» και

«4.6.4.11 Η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045 για την ΠΑ, εκτός αν άλλως ορίζει η διακήρυξη του διαγωνισμού)».

Στο σημείο αυτό προσδιορίζεται ότι ο επιθυμητός χρωματισμός είναι το λευκό.

2. «7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου θα παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας, θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού».



Στο σημείο αυτό καθορίζεται ότι: η βιβλιογραφία του μέσου να παραδοθεί στην Επιτροπή σε ηλεκτρονική μορφή, ενώ η βιβλιογραφία ανά λεωφορείο παραλαβής να βρίσκεται και σε έντυπη μορφή.

3. «Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<https://prodiagrafes.army.gr>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή».

Στο σημείο αυτό διευκρινίζεται ότι το σχετικό έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, υφίσταται ως υπόδειγμα στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr> επιλέγοντας Χρήσιμα Έντυπα.

B. Αναφορικά με την ΤΠ: ΠΕΔ Α 00912 Μεγάλο Λεωφορείο:

1. «4.5.4 Διεργασίες 4.5.4.1 Η Υπηρεσία θα καθορίσει τις απαιτήσεις βαφής ή απόχρωσης και σήμανσης, το σχέδιο παραλλαγής ή τις αναλογίες επιφανειών στην Διακήρυξη του εκάστοτε Διαγωνισμού, συμφώνως Προτύπων».

Στο σημείο αυτό προσδιορίζεται ότι η επιλογή του χρώματος θα γίνει κατά τα FED-STD-595 (στιλπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045, κατ' αντιστοιχία με την ΠΕΔ-Α-00471, για την ομοιομορφία των οχημάτων.

2. «4.8 Επισήμανση Υλικού Ηλεκτρική πινακίδα εμπρός που να αναγράφει π.χ στοιχεία ΠΝ και οποιαδήποτε σήμανση επί επιφανειών είναι δυνατόν να ζητηθεί από την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία και θα ορίζεται στην σχετική διακήρυξη.»

Διευκρινίζεται ότι δεν υφίσταται απαίτηση για ηλεκτρική πινακίδα.

3. «7.2 Βιβλιογραφία

Η Βιβλιογραφία του λεωφορείου να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της. Η Υπηρεσία, σε προμήθειες πολλών οχημάτων, θα καθορίζει τις εν λόγω ποσότητες στη διακήρυξη του εκάστοτε διαγωνισμού.»



Διευκρινίζεται ότι : Η βιβλιογραφία του μέσου να παραδοθεί στην επιτροπή σε ηλεκτρονική μορφή, ενώ η βιβλιογραφία ανά λεωφορείο παραλαβής να βρίσκεται και σε έντυπη μορφή.

4. «9.1 Φύλλο Συμμόρφωσης. Η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της υπόψη ΠΕΔ όσο και οι τυχόν αποκλίσεις από αυτή ή ακόμη πρόσθετες ή εναλλακτικές δυνατότητες, για να είναι δυνατή η σύγκριση και η αξιολόγηση. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει το έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων σύμφωνα με το υπόδειγμα που βρίσκεται αναρτημένο στη διαδικτυακή τοποθεσία (<http://www.geetha.mil.gr/>), επιλέγοντας στη σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή “ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΕΝΤΥΠΑ - ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ” (<https://prodiagrafes.army.gr/index.xhtml>) και έπειτα «ΕΝΤΥΠΑ». Διευκρινίζεται ότι, η κατάθεση του εν λόγω εντύπου δεν απαλλάσσει τους προμηθευτές από την υποχρέωση υποβολής των κατά περίπτωση δικαιολογητικών, που καθορίζονται με την παρούσα Προδιαγραφή».

Διευκρινίζεται ότι το σχετικό έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, υφίσταται ως υπόδειγμα στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr> επιλέγοντας Χρήσιμα Έντυπα.

Γ. Αναφορικά με την ΤΠ: ΠΕΔ Α 00984 Ασθενοφόρο

1. «4. Τελική στρώση με πολυουρεθάνη πάχους 60 μικρών του μέτρου. 4.23.3 Ο χρωματισμός του προς προμήθεια πλαισίου - αμαξώματος Ο/Α θα είναι στιλπνού, κυανού χρώματος σύμφωνα με την προδιαγραφή ΤΤ-Ε-489, απόχρωσης Νο 15045 της FEDERAL COLORS Νο 595b, ή RAL 5011, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στη Διακήρυξη του Διαγωνισμού.»

Στο σημείο αυτό προσδιορίζεται ότι ο επιθυμητός χρωματισμός του προς προμήθεια πλαισίου – αμαξώματος είναι το λευκό.

2. «5. ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ: Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος στην προσφορά του να επισυνάψει Συμπληρωμένο αναλυτικό φυλλάδιο με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ», υπόδειγμα του οποίου, με οδηγίες συμπλήρωσης, βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ» (<http://www.geetha.mil.gr>), επιλέγοντας αρχικά «ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ-ΕΝΤΥΠΑ-ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ» και στη συνέχεια «ΕΝΤΥΠΑ». ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.»



Προσδιορίζεται στο σημείο αυτό ότι το σχετικό έντυπο Συμμόρφωσης προς Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων, υφίσταται ως υπόδειγμα στη διαδικτυακή τοποθεσία <https://prodiagrafes.army.gr> επιλέγοντας Χρήσιμα Έντυπα.

Παράρτημα Γ' - Ενημέρωση Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει υπό την ιδιότητά της ως υπεύθυνη επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

- I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο Φάκελο της Προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το/α φυσικό/α πρόσωπο/α το/α οποίο/α ορίζεται/ονται Νόμιμος/οι Εκπρόσωπος/οι Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα.
- II. Σκοπός της επεξεργασίας των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων είναι η αξιολόγηση του συνόλου των περιεχομένων του Φακέλου της Προσφοράς κάθε Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, η ανάθεση της Σύμβασης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την ενημέρωση των Διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.
- III. Αποδέκτες των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:
 - (α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα



υπηρεσιακά στελέχη, τα μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, οι Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και οι λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

- (β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.
- (γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.
- (δ) Η Αναθέτουσα Αρχή
- IV. Τα ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.
- V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής.
- VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

Δήλωση Συγκατάθεσης

Ο κάτωθι υπογράφων [●]² που εκπροσωπώ νόμιμα τον Διαγωνιζόμενο [●]³ στο διαγωνισμό της υπ' αριθ. [●] του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας «.....», αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο II του παρόντος.

² Τίθεται το όνομα του νομίμου εκπροσώπου του Προσφέροντος ή της Ένωσης Οικονομικών Φορέων

³ Τίθεται η επωνυμία του διαγωνιζομένου ή των μελών της Ένωσης Οικονομικών Φορέων ή της Κοινοπραξίας



Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και ειδικότερα στην περίπτωση που ο Διαγωνιζόμενος, τον οποίο εκπροσωπώ, αναδειχθεί Ανάδοχος της σύμβασης.

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφή-ες)

ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

Τεύχος 1 - Διακήρυξη

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Πίνακας Περιεχομένων

Υπόδειγμα 1 – Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ).....	108
Υπόδειγμα 2 – Δήλωση Συνοπευθυνότητας.....	125
Υπόδειγμα 3 – Υπεύθυνη Δήλωση Αποδοχής Όρων Διαγωνισμού και Ισχύος Προσφοράς	126
Υπόδειγμα 4 – Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014.....	129
Υπόδειγμα 5 – Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης	130
Υπόδειγμα 6 – Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής	131
Υπόδειγμα 7 – Πίνακας Εμπειρίας και Συστάσεων.....	0
Υπόδειγμα 8 – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς	0
Υπόδειγμα 9 – Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης	2
Υπόδειγμα 10 – Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής	4
Υπόδειγμα 11 – Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας	7



Υπόδειγμα 1 – Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έντυπο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Παρατίθεται σε ξεχωριστό αρχείο σε μορφή .pdf και .xml για τη διευκόλυνση της συμπλήρωσης και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Τεύχος και της παρούσας διακήρυξης.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύναται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης. Το συμπληρωμένο από τον οικονομικό φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα πρόσκληση, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) / Τυποποιημένο Έντυπο Υπεύθυνης Δήλωσης (ΤΕΥΔ)

Μέρος Ι: Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα

Στοιχεία της δημοσίευσης

Για διαδικασίες σύναψης σύμβασης για τις οποίες έχει δημοσιευτεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι πληροφορίες που απαιτούνται στο Μέρος Ι ανακτώνται αυτόματα, υπό την προϋπόθεση ότι έχει χρησιμοποιηθεί η ηλεκτρονική υπηρεσία ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ για τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ/ΤΕΥΔ. Παρατίθεται η σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης:

Προσωρινός αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: αριθμός [], ημερομηνία [], σελίδα []
Αριθμός προκήρυξης στην ΕΕ: []/S []/S 000-000000

Εάν δεν έχει δημοσιευθεί προκήρυξη διαγωνισμού στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή αν δεν υπάρχει υποχρέωση δημοσίευσης εκεί, η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας θα πρέπει να συμπληρώσει πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης σύμβασης (π.χ. παραπομπή σε δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο)



Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο: (π.χ. www.promitheus.gov.gr/[ΑΔΑΜ Προκήρυξης στο ΚΗΜΔΗΣ])

Στην περίπτωση που δεν απαιτείται δημοσίευση γνωστοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρακαλείστε να παράσχετε άλλες πληροφορίες με τις οποίες θα είναι δυνατή η αδιαμφισβήτητη ταυτοποίηση της διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης.

Ταυτότητα του αγοραστή

Επίσημη ονομασία: Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει: 996673084

Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει): <https://www.civilprotection.gr>

Πόλη: Μαρούσι

Οδός και αριθμός: Λεωφόρος Κηφισίας 37-39

Ταχ. κωδ.: 15123

Αρμόδιος επικοινωνίας: Πυραγός Παπαδέλλη Αναστασία

Τηλέφωνο: 2131331110

φαξ:

Ηλ. ταχ/μείο: gday.1proc@civilprotection.gr

Χώρα: GR

Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης

Τίτλος: ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

Σύντομη περιγραφή:

«Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα», συνολικού προϋπολογισμού τριάντα ένα εκατομμύρια πεντακόσιες σαράντα πέντε χιλιάδες ευρώ (31.545.000,00€), συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. [προϋπολογισμός μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. ανερχομένου (24%): είκοσι πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες τριάντα εννέα χιλιάδες πεντακόσια δέκα έξι ευρώ και δέκα τρία λεπτά (25.439.516,13€), και Φ.Π.Α. έξι εκατομμύρια εκατόν πέντε χιλιάδες τετρακόσια ογδόντα τρία ευρώ και ογδόντα επτά λεπτά (6.105.483,87)]. Στον ανωτέρω προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί, καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.

Αριθμός αναφοράς αρχείου που αποδίδεται στον φάκελο από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα (εάν υπάρχει): 21/2023

Μέρος II: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

A: Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα

Επωνυμία:

Οδός και αριθμός:



Ταχ. κωδ.:
Πόλη:
Χώρα:
Αρμόδιος ή αρμόδιοι επικοινωνίας:
Ηλ. ταχ/μείο:
Τηλέφωνο:
φαξ:
Α.Φ.Μ., εφόσον υπάρχει
Δικτυακός τόπος (εφόσον υπάρχει):

Ο οικονομικός φορέας είναι πολύ μικρή, μικρή ή μεσαία επιχείρηση;

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

%

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

-

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-



-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

-

Β: Πληροφορίες σχετικά με τους εκπροσώπους του οικονομικού φορέα #1

Όνομα:

Επώνυμο:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Οδός και αριθμός:

Ταχ. κωδ.:

Πόλη:

Χώρα:

Τηλέφωνο:

Ηλ. ταχ/μείο:

Θέση/Ενεργών υπό την ιδιότητα:

Γ: Πληροφορίες σχετικά με τη στήριξη στις ικανότητες άλλων οντοτήτων

Ναι / Όχι

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



Δ: Πληροφορίες σχετικά με υπεργολάβους στην ικανότητα των οποίων δεν στηρίζεται ο οικονομικός φορέας

Ναι / Όχι

-

Ταυτότητα της οντότητας

-

Τύπος ταυτότητας

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος III: Λόγοι αποκλεισμού

A: Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες

Λόγοι που σχετίζονται με ποινικές καταδίκες βάσει των εθνικών διατάξεων για την εφαρμογή των λόγων που ορίζονται στο άρθρο 57 παράγραφος 1 της οδηγίας:

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..



-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι



Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

..

-

-

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



Β: Λόγοι που σχετίζονται με την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης

Καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης:

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



Γ: Λόγοι που σχετίζονται με αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Πληροφορίες σχετικά με πιθανή αφερεγγυότητα, σύγκρουση συμφερόντων ή επαγγελματικό παράπτωμα

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-



Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι



-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι



Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Μέρος IV: Κριτήρια επιλογής

A: Καταλληλότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι



Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Β: Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Γ: Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα σχετικά κριτήρια επιλογής έχουν προσδιοριστεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα της διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

-

Ημερομηνία Έναρξης - Ημερομηνία Λήξης

.. - ..

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-



-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Δ: Συστήματα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Ο οικονομικός φορέας πρέπει να παράσχει πληροφορίες μόνον όταν τα συστήματα διασφάλισης ποιότητας και/ή τα πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης έχουν ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα στη σχετική προκήρυξη/γνωστοποίηση ή στα έγγραφα τη διαδικασίας σύναψης σύμβασης που αναφέρονται στην προκήρυξη/γνωστοποίηση.

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-

Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Ναι / Όχι

-

Ναι / Όχι

Διαδικτυακή Διεύθυνση

-



Επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων

-

Αρχή ή Φορέας έκδοσης

-

Λήξη

Μέρος VI: Τελικές δηλώσεις

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι τα στοιχεία που έχω αναφέρει σύμφωνα με τα μέρη II έως V ανωτέρω είναι ακριβή και ορθά και ότι έχω πλήρη επίγνωση των συνεπειών σε περίπτωση σοβαρών ψευδών δηλώσεων.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος, δηλώνω επισήμως ότι είμαι σε θέση, κατόπιν αιτήματος και χωρίς καθυστέρηση, να προσκομίσω τα πιστοποιητικά και τις λοιπές μορφές αποδεικτικών εγγράφων που αναφέρονται, εκτός εάν:

α) Η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχει τη δυνατότητα να λάβει τα σχετικά δικαιολογητικά απευθείας με πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος μέλος αυτή διατίθεται δωρεάν [υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας έχει παράσχει τις απαραίτητες πληροφορίες (διαδικτυακή διεύθυνση, αρχή ή φορέα έκδοσης, επακριβή στοιχεία αναφοράς των εγγράφων) που παρέχουν τη δυνατότητα στην αναθέτουσα αρχή ή στον αναθέτοντα φορέα να το πράξει] ή

β) Από τις 18 Οκτωβρίου 2018 το αργότερο (ανάλογα με την εθνική εφαρμογή του άρθρου 59 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο της οδηγίας 2014/24/ΕΕ), η αναθέτουσα αρχή ή ο αναθέτων φορέας έχουν ήδη στην κατοχή τους τα σχετικά έγγραφα.

Ο κάτωθι υπογεγραμμένος δίδω επισήμως τη συγκατάθεσή μου στην αναθέτουσα αρχή ή τον αναθέτοντα φορέα, όπως καθορίζεται στο Μέρος I, ενότητα Α, προκειμένου να αποκτήσει πρόσβαση σε δικαιολογητικά των πληροφοριών που έχουν υποβληθεί στο Μέρος III και το Μέρος IV του παρόντος Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης για τους σκοπούς της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, όπως καθορίζεται στο Μέρος I.

Ημερομηνία, τόπος και, όπου ζητείται ή απαιτείται, υπογραφή(-ές):



Ημερομηνία

Τόπος

Υπογραφή



Με τη χρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης
NextGenerationEU

Υπόδειγμα 2 – Δήλωση Συνυπευθυνότητας

Τα υπογράφοντα μέλη της Ένωσης Οικονομικών φορέων για το Διαγωνισμό για την προμήθεια «**ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ**» της υπ' αριθ. **21/2023** Διακήρυξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και συγκεκριμένα:

1.,
με ποσοστό συμμετοχής στη Σύμπραξη ...%
2.,
με ποσοστό συμμετοχής στη Σύμπραξη ...%
3.
με ποσοστό συμμετοχής στη Σύμπραξη ...%

δηλώνουμε

- ότι συστήσαμε την εν λόγω Ένωση για να συμμετάσχουμε στον εν λόγω Διαγωνισμό,
- ότι αναλάβουμε αλληλέγγυα και εις ολόκληρον κάθε ευθύνη για τις υποχρεώσεις της Ένωσης από τη συμμετοχή μας στο Διαγωνισμό και, σε περίπτωση ανάθεσης, από τη Σύμβαση που θα υπογραφεί και
- ότι ο κοινός Εκπρόσωπος της Ένωσης είναι ο/η
- ότι η Ένωση που έχουμε συστήσει θα περιβληθεί συγκεκριμένη νομική μορφή σε περίπτωση κατακύρωσης της Σύμβασης, εφόσον ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή

Οι Δηλούντες⁴

Υπογραφή

⁴ Τίθενται τα ονόματα και οι ιδιότητες των νομίμων εκπροσώπων των μελών της Ένωσης ή των προσώπων που έχουν νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή τους στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Υπόδειγμα 3 – Υπεύθυνη Δήλωση Αποδοχής Όρων Διαγωνισμού και Ισχύος Προσφοράς

Ο υπογράφων [Διαγωνιζόμενος ή νόμιμος εκπρόσωπος του Διαγωνιζόμενου]⁵ δηλώνω υπεύθυνα και βεβαιώνω:

1. Ότι έλαβα πλήρη γνώση της Διακήρυξης υπ' αριθ. 21/2023 για το έργο/προμήθεια «**Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών**» του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και ειδικά όλα τα Τεύχη της Διακήρυξης, ότι αποδέχομαι ρητά και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους της Διακήρυξης και των Συμπληρωμάτων αυτής και ότι η Προσφορά μου δεν έχει Αποκλίσεις από τους Όρους της Διακήρυξης.
2. Ότι έλεγξα και βρήκα ορθά όλα τα στοιχεία τα οποία αναφέρονται στα έγγραφα της Διακήρυξης, καθώς και όλα τα λοιπά συνημμένα σε αυτά έγγραφα τα οποία αποτελούν τμήμα της Προσφοράς μου, την ακρίβεια της οποίας εγγυώμαι σύμφωνα με το άρθρο 696 του Α.Κ.
3. Ότι η διαμόρφωση των τιμών της Προσφοράς μου έγινε μετά από εξέταση όλων των κρίσιμων παραμέτρων του έργου/αιτούμενης προμήθειας και των στοιχείων και τεχνικών προδιαγραφών της Διακήρυξης, όπου έλαβα πλήρη γνώση των συνθηκών και κινδύνων που υπάρχουν ή μπορούν να εμφανισθούν και που είναι δυνατόν να επηρεάσουν με οποιοδήποτε τρόπο το κόστος ή το χρόνο εκτέλεσης του δημοπρατούμενου έργου/προμήθειας.
4. Ότι η Προσφορά που υποβάλλω είναι οριστική, μη δυνάμενη να αποσυρθεί ή τροποποιηθεί, και ότι, με την επιφύλαξη των προβλέψεων της παρ. 5.1.5 της Διακήρυξης, αναπροσαρμογή των τιμών της Προσφοράς μου δε θα μπορώ να απαιτήσω μετά την τυχόν ανάθεση σε μένα της εκτέλεσης της σύμβασης της Διακήρυξης υπ' αριθ. .../202... **για την προμήθεια «Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών»** του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.
5. Ότι παραιτούμαι ρητά και ανεπιφύλακτα από οποιοδήποτε δικαίωμα ή απαίτηση από τα άρθρα 325 - 329, 1106 και 388 του Αστικού Κώδικα, δεδομένου ότι τον κίνδυνο της απρόοπτης μεταβολής των οικονομικών συνθηκών το θεωρώ ως ενδεχόμενο και τον αποδέχομαι.
6. Ότι στις τιμές της Προσφοράς μου έχω περιλάβει όλες τις δαπάνες, επιβαρύνσεις, ασφαλιστικές εισφορές, δασμούς, κλπ. σε σχέση με την εκτέλεση του αναλαμβανόμενου

⁵ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



έργου/προμήθειας, όπως αυτές αναφέρονται στη Σύμβαση, καθώς και το εργολαβικό μου κέρδος.

7. Ότι η Προσφορά μου ισχύει και δεσμεύει το Διαγωνιζόμενο για χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού της Διακήρυξης υπ' αριθ. **21/2023 για την προμήθεια «Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών»** του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και ότι παραιτούμαι ανεπιφύλακτα κάθε δικαιώματός μου προς ανάκληση, τροποποίηση ή συμπλήρωση της Προσφοράς, με οποιοδήποτε τρόπο, μορφή ή υπό οποιοσδήποτε συνθήκες, μετά την υποβολή της στην Αναθέτουσα Αρχή καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της.
8. Ότι αποδέχομαι όλες τις προσυμβατικές ευθύνες και υποχρεώσεις για κάθε θέμα σχετικό με την διαδικασία του Διαγωνισμού για τη σύναψη της Σύμβασης.
9. Ότι ο Διαγωνιζόμενος, τον οποίο εκπροσωπώ στον παρόντα Διαγωνισμό, δεν έχει πτωχεύσει, δεν έχει τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση και δεν εκκρεμεί καμιά αίτηση σε αρμόδια Δικαστήρια ή Αρχές σχετικά με τις παραπάνω περιπτώσεις.
10. Ότι ο Διαγωνιζόμενος, τον οποίο εκπροσωπώ στον παρόντα Διαγωνισμό, θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) για το ΕΣΠΑ, όπως εκάστοτε ισχύουν.
11. Ότι ο Διαγωνιζόμενος, τον οποίο εκπροσωπώ στον παρόντα Διαγωνισμό, δεν έχει πτωχεύσει, δεν έχει τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση και δεν εκκρεμεί καμιά αίτηση σε αρμόδια Δικαστήρια ή Αρχές σχετικά με τις παραπάνω περιπτώσεις.
12. Τέλος δηλώνω ότι σε περίπτωση που θα ανακηρυχθεί ο Διαγωνιζόμενος ανάδοχος πριν από την υπογραφή της Σύμβασης και εντός της προθεσμίας που ορίζεται στη Διακήρυξη υπ' αριθ. .../202... **για την προμήθεια «Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών»** του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας θα προσκομιστούν όλα τα προβλεπόμενα κατά τη Διακήρυξη δικαιολογητικά και δηλώσεις που κατά περίπτωση αναφέρονται ενόψει της υπογραφής της Σύμβασης. Άρνηση δε ή αδυναμία προσκόμισής τους συνιστά λόγο κήρυξης του αναδόχου ως έκπτωτου από την Αναθέτουσα Αρχή, και κατάπτωσης της Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής υπέρ του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μη αποκλεισμένης περαιτέρω ευθύνης του Διαγωνιζομένου και κάθε άλλου προσώπου έναντι του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κατά την κείμενη νομοθεσία.



Ο Δηλών⁶

Υπογραφή

⁶ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζομένου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Υπόδειγμα 4 – Υπεύθυνη Δήλωση Συμμόρφωσης με τους περιορισμούς του Άρθρου 5ια του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014

Ο υπογράφων [Διαγωνιζόμενος ή νόμιμος εκπρόσωπος του Διαγωνιζόμενου]⁷ ο οποίος συμμετέχει και υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό για την προμήθεια «**Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών**» της υπ' αριθ. **21/2023** Διακήρυξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, δηλώνω υπεύθυνα και βεβαιώνω ότι δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ και εκτελεί τη σύμβαση, σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5ια του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι :

- (α) ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·
- (β) ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου·
- (γ) ούτε ο υπεύθυνα δηλώνων ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο(α) ή (β) παραπάνω,
- (δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος/διαγωνιζόμενος τον οποίον εκπροσωπώ.

Ο Δηλών⁸

Υπογραφή

⁷ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπηση του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.

⁸ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπηση του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Υπόδειγμα 5 – Έντυπο Προσφοράς & Προσδιορισμού Διεκδικούμενων Τμημάτων Σύμβασης

Ο υπογράφων [Διαγωνιζόμενος ή νόμιμος εκπρόσωπος του Διαγωνιζόμενου]⁹ ο οποίος συμμετέχει και υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό για την προμήθεια «**Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών**» της υπ' αριθ. **21/2023** Διακήρυξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, **δηλώνω ότι τα Τμήματα για τα οποία υποβάλει προσφορά ο Διαγωνιζόμενος τον οποίο εκπροσωπώ είναι τα¹⁰:**

A/A	Αριθμός Τμήματος	Περιγραφή Τμήματος	Εκτιμώμενος Προϋπολογισμός Τμήματος (χωρίς Φ.Π.Α.) σύμφωνα με τη Διακήρυξη
1
...

Ειδικός Όρος¹¹

«Δηλώνω ρητά και ανεπιφύλακτα ότι σε συμμόρφωση με τον όρο 1.4.7 της Διακήρυξης ο Διαγωνιζόμενος τον οποίο εκπροσωπώ:

- υποβάλλει πανομοιότυπη προσφορά (δικαιολογητικά συμμετοχής, τεχνική και οικονομική προσφορά) επί ομοίων Τμημάτων που έχει δηλώσει ότι **δεν διεκδικεί με το παρόν έντυπο,**
- αποδέχεται ότι η προσφορά του ισχύει και τον δεσμεύει στο σύνολό της και για τα αντίστοιχα απολύτως όμοια Τμήματα που έχει δηλώσει ότι **δεν διεκδικεί με το παρόν έντυπο.**»

Ο Δηλών¹²

Υπογραφή

⁹ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.

¹⁰ Τα στοιχεία του πίνακα (αριθμός Τμήματος, περιγραφή, εκτιμώμενη αξία) συμπληρώνονται σύμφωνα με την περιγραφή που δίδεται στην παρ. 1.4.3 της Διακήρυξης.

¹¹ Συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση υποβολής προσφοράς σύμφωνα με την παρ. 1.4.7

¹² Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Υπόδειγμα 6 – Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής¹³

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):
.....

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Λ. Κηφισίας 37 -39

151 23, Μαρούσι

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]¹⁴ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]¹⁵

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

α) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

¹³ Οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή απαραδέκτου και απόρριψης της προσφοράς να υποβάλουν με την Προσφορά τους ξεχωριστή Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής για κάθε Τμήμα της Προμήθειας το οποίο διεκδικούν με την προσφορά τους.

¹⁴ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο 2% της συνολικής εκτιμώμενης αξίας του Τμήματος της Σύμβασης για το οποίο υποβάλλεται προσφορά.

¹⁵ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης.



γ)..... οδός αριθμόςTK....., ΑΦΜ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την υπ' αριθ. **21/2023** Διακήρυξη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (**Αναθέτουσας Αρχής**) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών¹⁶, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «**Ειδικών Μέσων Περιπολίας και Απομάκρυνσης Πολιτών**» για το Τμήμα¹⁷ εκτιμώμενης Αξίας¹⁸

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει καθ' όλο το χρόνο ισχύος της μόνο τις από τη συμμετοχή στον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις και στην υποχρέωση προσέλευσής του προς υπογραφή της σύμβασης και κατάθεσης των αναγκαίων δικαιολογητικών σε περίπτωση κατακύρωσης του αποτελέσματος σε αυτόν και δεν εκτείνεται και στις υποχρεώσεις του Διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της σχετικής Σύμβασης.

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Υποψηφίου: του εν λόγω φυσικού/νομικού προσώπου.]

[ή σε περίπτωση ένωσης: των φυσικών/νομικών προσώπων της ένωσης ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης.]

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε αμελλητί με μόνη απλή έγγραφη δήλωσή σας, ολικά ή μερικά μέσα σε πέντε (5) ημερολογιακές ημέρες, χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση, χωρίς να απαιτείται για την παραπάνω πληρωμή οποιαδήποτε εξουσιοδότηση, ενέργεια ή συγκατάθεση του Διαγωνιζόμενου, χωρίς να ληφθεί υπόψη οποιαδήποτε τυχόν σχετική αντίρρησή του, ένσταση, επιφύλαξη ή προσφυγή του στα Δικαστήρια ή τη Διαιτησία, με αίτημα τη μη κατάπτωση της παρούσας ή τη θέση της υπό δικαστική μεσεγγύηση και χωρίς, σε κάθε περίπτωση, να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, ανεξάρτητα από οιοδήποτε ένδικο μέσο ή βοήθημα.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης, ύστερα από απλό έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημα θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

¹⁶ Τίθεται η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, όπως έχει καθοριστεί με τη Διακήρυξη ή με νεότερη πρόσθετη πράξη/συμπλήρωμα/ανακοίνωση/απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής.

¹⁷ Αναγράφεται ο αριθμός και η ονομασία/είδος του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται προσφορά, σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 της Διακήρυξης.

¹⁸ Αναγράφεται η εκτιμώμενη αξία (προ Φ.Π.Α.) του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται προσφορά, σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 της Διακήρυξης.



Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την [●]¹⁹

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

¹⁹ Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς.



Υπόδειγμα 7 – Πίνακας Εμπειρίας και Συστάσεων²⁰

A/A	Πληροφορίες	1	2	3
1	Τίτλος Σύμβασης			
2	Ημερομηνία Υπογραφής και Έναρξης Ισχύος (εφόσον δεν ταυτίζονται)			
3	Φορέας Ανάθεσης			
4	Συνοπτική αναφορά συμβατικού αντικειμένου / Αριθμός οχημάτων προμήθειας			
5	Αξία Σύμβασης (άνευ ΦΠΑ και μη συμπεριλαμβανομένων τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης/αναπροσαρμογής κλπ)			
6	Ημερομηνία ολοκλήρωσης σύμβασης / παράδοσης συμβατικού αντικειμένου <i>Σε περίπτωση τμηματικών παραδόσεων αναφέρονται οι ημερομηνίες των τμηματικών παραδόσεων, τα είδη και οι ποσότητες που παραδόθηκαν τμηματικά</i>			
7	Όνοματεπώνυμο & Ιδιότητα Υπεύθυνου προσώπου του Φορέα Ανάθεσης για Συστάσεις			
8	Στοιχεία επικοινωνίας Φορέα Ανάθεσης (Δ/νση, Τηλέφωνο, E-mail, Fax)			

Ο Δηλών²¹

Υπογραφή

²⁰ Η Επιτροπή Διαγωνισμού της Αναθέτουσας Αρχής επιφυλάσσεται, να απευθύνει στις/-ους αρμόδιες/-ους αρχές/φορείς, που είναι αποδέκτες των προμηθειών, για να επιβεβαιώσουν τις πληροφορίες του Πίνακα Εμπειρίας και Συστάσεων.

²¹ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζομένου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.





Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Υπόδειγμα 8 – Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς^{22 23}

Τα ποσά του παρόντος, πρέπει να αναγράφονται αριθμητικώς και ολογράφως στις κατάλληλες θέσεις. Σε περίπτωση διαφορών μεταξύ τους θα υπερισχύουν τα ποσά που αναγράφονται ολογράφως.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται για το σύνολο του είδους χωρίς τιθέμενα σχόλια, όρους ή προϋποθέσεις, αποκλειστικά σε Ευρώ. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του Διαγωνιζόμενου με την απαίτηση αυτή, η Προσφορά του θα απορριφθεί.

Ο υπογράφων [Διαγωνιζόμενος ή νόμιμος εκπρόσωπος του Διαγωνιζόμενου]²⁴ ο οποίος συμμετέχει και υποβάλει προσφορά στον Διαγωνισμό για «.....» της υπ' αριθ. .../202... Διακήρυξης του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, με την παρούσα υποβάλλω την οικονομική προσφορά μου, ως ακολούθως:

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ (ΤΙΜΕΣ ΣΕ €)				
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΟΣ :				
ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ				
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ : 22/2023				
ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ:				
Α/Α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΣΕ ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ* (€)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ* (€)
1	«Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση»	1		
2	«Υπηρεσία Πτητικού έργου ΣμηΕΑ»	1		
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ* (€) (αριθμητικώς)				
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*(€) (ολογράφως)				

²² Οι Οικονομικοί Φορείς οφείλουν επί ποινή απαραδέκτου και απόρριψης της προσφοράς να υποβάλουν με την Προσφορά τους ξεχωριστό Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς για κάθε ένα Τμήμα της Προμήθειας το οποίο διεκδικούν με την προσφορά τους.

²³ Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς σύμφωνα με την παρ. 1.4.7 της Διακήρυξης οι Προσφέροντες υποχρεούνται επί ποινή απόρριψης της προσφοράς τους να υποβάλουν για συστημικούς λόγους πανομοιότυπη προσφορά και για κάθε αντίστοιχο όμοιο Τμήμα.

²⁴ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζόμενου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζόμενου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.





Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΠΟΣΟΣΤΟ Φ.Π.Α.	Ο εκάστοτε εν ισχύ Φ.Π.Α.	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΦΠΑ	
Ε.Τ.Τ. ΜΟΝΑΔΑΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΟ Ε.Τ.Τ.	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, με Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. (αριθμητικώς)			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ*, με Φ.Π.Α. & Ε.Τ.Τ. (ολογράφως)			

Ο Δηλών²⁵

Υπογραφή

²⁵ Τίθεται το όνομα και η ιδιότητα του υπογράφοντος νομίμου εκπροσώπου του Διαγωνιζομένου (σε περίπτωση νομικού προσώπου) ή του προσώπου που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για την εκπροσώπησή του Διαγωνιζομένου στο πλαίσιο του διαγωνισμού.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Υπόδειγμα 9 – Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):
.....

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Λ. Κηφισίας 37 -39

151 23, Μαρούσι

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]²⁶ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]²⁷

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

Α) οδός αριθμός ΤΚ, ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ)..... οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

²⁶ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο 4% της συνολικής αξίας της Σύμβασης/Τμημάτων που κατακυρώθηκαν στον Ανάδοχο.

²⁷ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για την καλή εκτέλεση της υπ' αριθ. [●] Σύμβασης²⁸, σύμφωνα με την υπ' αριθ. .../202... Διακήρυξη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για «.....».

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ. 4.1 της Διακήρυξης)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

²⁸ Αναγράφεται ο αριθμός και η περιγραφή του/των Τμήματος/Τμημάτων που έχουν κατακυρωθεί και περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της Σύμβασης, σύμφωνα με την παρ. 1.4.3 της Διακήρυξης.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Υπόδειγμα 10 – Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):
.....

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: **Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

Λ. Κηφισίας 37 -39

151 23, Μαρούσι

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]²⁹ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]³⁰

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

Α) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ)..... οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

²⁹ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο ποσόν της προκαταβολής.

³⁰ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υποχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης]

για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του [●]³¹ της συμβατικής αξίας μη περιλαμβανομένου του ΦΠΑ, ευρώ [●]³² σύμφωνα με την υπ' αριθ [●] Σύμβαση³³ για την εκτέλεση που αφορά η ως άνω σύμβαση συνολικής αξίας [●]³⁴ πλέον ΦΠΑ, πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου/εταιρείας οδός αριθμός
ΤΚ, ΑΦΜ]

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων ή Κοινοπραξίας: των φυσικών/νομικών προσώπων της Ένωσης/Κοινοπραξίας]

α) οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

γ)..... οδός αριθμόςΤΚ....., ΑΦΜ

υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή του άρθρου 72 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8-08-2016) , στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας.

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την [●]³⁵

Σημείωση προς την Τράπεζα: διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης)».

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

³¹ Συμπληρώνεται το συνολικό ποσοστό της λαμβανόμενης προκαταβολής.

³² Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της ληφθείσας προκαταβολής.

³³ Αναγράφεται ο αριθμός των Τμημάτων που έχουν κατακυρωθεί και περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της Σύμβασης.

³⁴ Αναγράφεται η συνολική αξία της Σύμβασης χωρίς ΦΠΑ

³⁵ Διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παρ.4.1 της Διακήρυξης



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Υπόδειγμα 11 – Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία):

Κατάστημα (Δ/νση, Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Τηλ, Φαξ, E-mail):
.....

Ημερομηνία έκδοσης:

ΕΥΡΩ

Προς: ...

...

...

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΡΙΘ. [●] ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟ ΤΩΝ [●]³⁶ (€[●])

Με την παρούσα εγγυόμαστε, παραιτούμενοι, ρητά, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, από την ένσταση της διαιρέσεως και διζήσεως, από το δικαίωμα να προβάλλουμε εναντίον σας τις μη προσωποπαγείς ενστάσεις του πρωτοφειλέτη ή οποιεσδήποτε τυχόν άλλες, τις οποίες μας παρέχει ο Ελληνικός Α.Κ. σχετικά με την εγγύηση και από παντός δικαιώματος, που μας παρέχεται από τα άρθρα 856, 862 έως 864, και 866 και 869 του Α.Κ., μέχρι του ποσού των ευρώ [●]³⁷

υπέρ

[Σε περίπτωση μεμονωμένου Αναδόχου:

του φυσικού ή νομικού προσώπου οδός αριθμός ΤΚ
....., ΑΦΜ

[ή σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων: των φυσικών/νομικών προσώπων

α) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

β) οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

γ)..... οδός αριθμός ΤΚ....., ΑΦΜ

³⁶ Αναγράφεται ολογράφως το ποσόν το οποίο αντιστοιχεί σε 5% της συνολικής αξίας της Σύμβασης/Τμημάτων που κατακυρώθηκαν στον Ανάδοχο.

³⁷ Αναγράφεται αριθμητικώς και ολογράφως το ποσόν της εγγύησης



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

μελών της ένωσης, ατομικά για κάθε ένα από αυτά και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης,]

για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτή ειδών της υπ' αριθ [●] Σύμβαση]³⁸ που έχει συνάψει με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για με κωδικούς [●] (αριθμός διακήρυξης/..... με Καταληκτική Ημερομηνία Υποβολής προσφορών:/...../.....) προς κάλυψη αναγκών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την, οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

³⁸ Αναγράφεται ο αριθμός των Τμημάτων που έχουν κατακυρωθεί και περιλαμβάνονται στο αντικείμενο της Σύμβασης.



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

Υπόδειγμα 12

ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

[επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμεύομαι/δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

- 1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.
- 2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.
- 3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρητήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.
- 4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.
- 5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιαδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,
- 6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης,



Ανήκει στην υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π.
ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΟ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,

7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας, 8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησης της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμίακαι με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον