

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια είκοσι πέντε (25) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών Πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα»** (ΑΔΑΜ 23PROC013874457 2023-12-01)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την **«Προμήθεια είκοσι πέντε (25) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών Πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα»**

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 276225) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr), και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Προμήθεια είκοσι πέντε (25) Αμφιβίων Μονοκινητήριων Αεροσκαφών Πυρόσβεσης για τα νησιωτικά συμπλέγματα»

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της Διακήρυξης	<p>«<i>ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ</i>»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε σε ποιο νηολόγιο θα εγγραφούν τα αεροσκάφη μετά την παραλαβή τους από τον Αγοραστή (ΥΚΚΠΠ) και συγκεκριμένα αν πρόκειται να εγγραφούν στο νηολόγιο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας (ΑΠΑ) βάσει του ν.4757/2020 (Α'240), ή στο Νηολόγιο Αεροσκαφών Ενόπλων Δυνάμεων (ΝΑΕΔ) της Εθνικής Στρατιωτικής Αρχής Αξιοπλοΐας (ΕΣΑΑ), βάσει του Κανονισμού 47 (ΦΕΚ Β'2794/2023), ή σε άλλο νηολόγιο της Ελλάδας.</p>	Θα καθορισθεί κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης. Αναφορικά με την αξιοπλοϊμότητα των υποψήφιων αεροσκαφών ισχύουν τα καθοριζόμενα της παραγράφου 6.2 της διακήρυξης.
2.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της Διακήρυξης	<p>«<i>ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ: ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ</i>»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιος θα ορισθεί ως ο Οργανισμός Διαχείρισης Αξιοπλοΐας Συντήρησης (ΟΔΑΣ – CAMO) των αεροσκαφών, σύμφωνα με το Παράρτημα V γ (Μέρος CAMO) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014.</p>	Δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
3.	Άρθρο 2.4.3.2 – Σημεία 12 και 13, της Διακήρυξης	<p>«... Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά:</p> <p>...</p> <p>12. Λίστες υλικών που απαρτίζουν το πακέτο αρχικής υποστήριξης (IPL) της παραγράφου 9.9, συμπεριλαμβάνοντας: α) στοιχεία αναγνώρισης των υλικών NSN, ...</p> <p>13. Draft λίστες υλικών που απαρτίζουν τα τρία (3) επιπλέον πακέτα υποστήριξης (APL), συμπεριλαμβάνοντας: α) στοιχεία αναγνώρισης των υλικών NSN, ...»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τον ορισμό του όρου “National Stock Number”, όπως προσδιορίζεται στην περιγραφή της σύντημησης “NSN”.</p>	<p>Ο όρος έχει προστεθεί προς υποβοήθηση των ζητούμενων σε ό,τι αφορά στην αναγνώριση έκαστου υλικού. Δύναται εναλλακτικά να δοθούν P/N και στοιχεία κατασκευαστή. Σε ό,τι αφορά στον NSN ο όρος αναφέρεται στον δεκατριψήφιο νουμερικό κώδικα του συστήματος κωδικοποίησης του NATO, εφόσον κάτι τέτοιο υφίσταται, χωρίς αυτό να είναι περιοριστικό.</p>
4.	Άρθρο 2.4.3.2 – Σημείο 15, της Διακήρυξης	<p>«Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά:</p> <p>15. Υπεύθυνη Δήλωση με την οποία ο Προμηθευτής θα δεσμεύεται ότι θα δύναται να υποστηρίξει το Α/Φ, επιλύοντας τα όποια προβλήματα ή θέματα <i>obsolescence</i> ανακύψουν, για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αποδεκτό τρόπο συμμόρφωσης με την απαίτηση του παρόντος όρου.</p>	<p>Σύμφωνα με το εν λόγω άρθρο, ο τρόπος συμμόρφωσης είναι μέσω υπεύθυνης δήλωσης του προμηθευτή.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
5.	Άρθρο 6.3.1.2 της Διακήρυξης	<p>«Η ποιοτική παραλαβή θα διενεργηθεί σύμφωνα με τα εγχειρίδια του κατασκευαστή, τα οποία θα έχουν παραδοθεί πριν την παράδοση των μονοκινητήριων αμφίβιων α/φ. Θα διενεργηθεί δοκιμή καλής λειτουργίας (δοκιμή πτήσης) των υπό προμήθεια μονοκινητήριων αμφίβιων α/φ. Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. Τα αεροσκάφη θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο. Η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής με παρατηρήσεις – απόρριψης) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν.4412/2016. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στον ανάδοχο.»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ακόλουθες απαιτήσεις αναφορικά με την πτητική δοκιμή (flight test) του αεροσκάφους: α. Τον χρόνο και τόπο εκτέλεσης της πτητικής δοκιμής. β. Την κατηγορία της πτητικής δοκιμής και ποια είναι τα αντίστοιχα απαιτούμενα προσόντα του πληρώματος</p>	<p>α. Η πτήση δοκιμής θα εκτελεστεί στο αεροδρόμιο παραλαβής στη Ελλάδα, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοσή τους στο αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί από την αναθέτουσα αρχή, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 6.3.2 της διακήρυξης. β. Δεν θα εκτελεστεί δοκιμαστική πτήση κατά τα πρότυπα του PART 21 του Κανονισμού (ΕΕ) 748/2012, αλλά πτήση δοκιμής σύμφωνα με την βιβλιογραφία του κατασκευαστή, όπως ήδη προβλέπεται στο άρθρο 6.3.1.2 της Διακήρυξης. γ & δ. Η πτήση δοκιμής θα εκτελεστεί από προσωπικό που υπάγεται στην Αναθέτουσα Αρχή. Στα διθέσια αεροσκάφη δύναται να επιβαίνει και πιλότος του Προμηθευτή. ε. Τα αποτελέσματα της πτήσης δοκιμής θα υπογραφούν από τον πιλότο του Προμηθευτή (διθέσια), εφόσον επιβαίνει στο Α/Φ, και από τον πιλότο της Αναθέτουσας Αρχής (μονοθέσια & διθέσια) σύμφωνα με τη διεθνή αεροπορική πρακτική.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>πτητικής δοκιμής, σύμφωνα με το Προσάρτημα XII του Παραρτήματος Ι (Μέρος 21) του Κανονισμού (ΕΕ) 748/2012.</p> <p>γ. Σε ποιον οργανισμό θα ανήκει ο δοκιμαστής κυβερνήτης της πτητικής δοκιμής των μονοθεσίων Α.Μ.Α.</p> <p>δ. Σε ποιον οργανισμό θα ανήκει ο δοκιμαστής κυβερνήτης και ο συγκυβερνήτης της πτητικής δοκιμής των διθεσίων Α.Μ.Α.</p> <p>ε. Το υπόδειγμα και τις διαδικασίες έκδοσης του εγγράφου με το οποίο θα πιστοποιούνται τα αποτελέσματα της πτητικής δοκιμής.</p>	
6.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ</p>	<p>«AD – Air Directive»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η σύντμηση “AD” αφορά στον διεθνή όρο “Airworthiness Directive”, ήτοι Οδηγία Αξιοπλοΐας, όπως παρατίθεται και στην παρ. 4.4.5 Άρθρου 4 του Σχεδίου Σύμβασης στο Παράρτημα VII της Διακήρυξης.</p>	Επιβεβαιώνεται.
7.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ Παρ. 5.2</p>	<p>«Ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα πρέπει να δεσμευτεί ρητώς ότι το προσφερόμενο Α.Μ.Α πληροί το σύνολο των ανωτέρω (παραγράφου 5.1) γενικών χαρακτηριστικών, προσκομίζοντας τις αντίστοιχες παραπομπές στην τελευταία έκδοση της βιβλιογραφίας του κατασκευαστή του Α.Μ.Α.»</p> <p>Ερώτημα:</p>	Δεν επιβεβαιώνεται. Ισχύουν όσα ρητώς διατυπώνονται στην εν λόγω παράγραφο 5.2 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		Αντιλαμβανόμαστε ότι ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα πρέπει να δεσμευθεί ρητώς ότι το προσφερόμενο Α.Μ.Α κατά την παράδοση θα πληροί το σύνολο της παραγράφου 5.1 γενικών χαρακτηριστικών. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι είναι αποδεκτή η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης επί των ανωτέρω.	
8.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ Παρ. 6.2	«Τα υπό προμήθεια Α.Μ.Α θα συμμορφώνονται ως προς αεροπλοΐα (Airworthiness) με τους κανονισμούς EASA, FAA ή άλλης αναγνωρισμένης Διεθνούς Αρχής, πιστοποιούμενα προς τούτο από αρμόδια Κρατική Αρχή της χώρας κατασκευής των Α.Μ.Α ή την EASA ή Διεθνούς οργανισμού με τον οποίο η EASA έχει σχετική συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης και θα πρέπει να διαθέτουν:...» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο παρών όρος αφορά στις απαιτήσεις αξιοπλοΐας (airworthiness) ή στις απαιτήσεις αεροπλοΐας (αεροπορίας – aviation) των προς προμήθεια αεροσκαφών.	Ο παρών όρος αφορά στις απαιτήσεις αξιοπλοΐας (Airworthiness).
9.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ Παρ. 6.2	«Τα υπό προμήθεια Α.Μ.Α θα συμμορφώνονται ως προς αεροπλοΐα (Airworthiness) με τους κανονισμούς EASA, FAA ή άλλης αναγνωρισμένης Διεθνούς Αρχής, πιστοποιούμενα προς τούτο από αρμόδια Κρατική Αρχή της χώρας κατασκευής των Α.Μ.Α ή την EASA ή Διεθνούς οργανισμού με τον οποίο η EASA έχει σχετική συμφωνία αμοιβαίας αναγνώρισης και θα πρέπει να διαθέτουν:...»	Παραπέμπουμε στην παράγραφο 6.10 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, η οποία είναι σαφής ως προς τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι είναι αποδεκτό ότι τα ζητούμενα πιστοποιητικά της εν λόγω παραγράφου θα πρέπει να αφορούν την τελική παραδοτέα διαμόρφωση του προτεινομένου αεροσκάφους και να υποβληθούν κατά την παράδοση του αεροσκάφους και ότι προς τούτο είναι αποδεκτή υπεύθυνη δήλωση του Προμηθευτή.	
10.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ – ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ Παρ. 6.3	«Ο προμηθευτής να διαθέτει εμπειρία σε αντίστοιχα έργα προμήθειας αμφίβιων αεροσκαφών και εκπαίδευσης προσωπικού, έχοντας εκτελέσει ένα (1) τουλάχιστον παρόμοιο έργο προμήθειας αμφίβιου αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης προσωπικού καθώς και της τεχνικής υποστήριξης. Ως παρόμοιο θεωρείται έργο προμήθειας αμφίβιων αεροσκαφών για αποστολές αεροπυρόσβεσης.» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι είναι αποδεκτό ως παρόμοιο έργο η προμήθεια πυροσβεστικών αεροσκαφών για αποστολές αεροπυρόσβεσης.	Σύμφωνα με την παράγραφο 6.3, τελευταίο εδάφιο του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, ως «παρόμοιο έργο» είναι αποδεκτό έργο προμήθειας πυροσβεστικού αεροσκάφους για αποστολές αεροπυρόσβεσης, εφόσον είναι αμφίβιο αεροσκάφος. Προμήθεια πυροσβεστικών αεροσκαφών για αποστολές αεροπυρόσβεσης που δεν είναι αμφίβια δεν γίνονται αποδεκτή.
11.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 6. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ –	«6.8 Τα υπό προμήθεια Α.Μ.Α να έχουν όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά την ημέρα κατάθεσης των προσφορών. ... 6.10 Ο Προμηθευτής με την προσφορά του θα πρέπει να προσκομίσει τα περιγραφόμενα πιστοποιητικά της	Δεν επιβεβαιώνεται. Παραπέμπουμε στην παράγραφο 6.10 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, η οποία είναι σαφής ως προς τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	<p>ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ Παρ. 6.8 και 6.10</p>	<p><i>παραγράφου 6.2, ενώ θα δεσμευτεί ρητώς επί των λοιπών όρων (παραγράφων 6.3 έως και 6.8) της παρούσας Τ.Π. μέσω Υπεύθυνης Δήλωσης που θα κατατεθεί εντός της Τεχνικής Προσφοράς.»</i></p> <p>Ερώτημα: Λαμβάνοντας υπόψη τη διάρκεια της προμήθειας αλλά και τις προβλέψεις των παρ. 6.4 έως 6.7 αντιλαμβανόμαστε ότι όλες οι προβλεπόμενες πιστοποιήσεις για τη ζητούμενη διαμόρφωση του αεροσκάφους θα πρέπει να προσκομισθούν κατά την παράδοση των αεροσκαφών. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε.</p>	
12.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.1 Όργανα Ελέγχου Πτήσεως – Ναυτιλιακά Βοηθήματα</p>	<p><i>«Θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής ΥΠΑ - EASA (ή ισοδύναμο) για πιστοποίηση του Α.Μ.Α. κατ' ελάχιστο για πτήση σε συνθήκες DAY/VFR.»</i></p> <p>Ερώτημα: Αντιλαμβανόμαστε ότι η απαίτηση αφορά στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και όχι την ΥΠΑ κατόπιν της έκδοσης και έναρξης ισχύος του άρθρου 7 «Αρμοδιότητες της ΑΠΑ» του ν.4757/2020 (Α'240). Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την αρμόδια ελληνική αρχή περί των απαιτήσεων πιστοποίησης του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR.</p>	<p>Το αεροσκάφος δεν απαιτείται να είναι πιστοποιημένο για Night/IFR αλλά για DAY/VFR σύμφωνα με την παράγραφο 7.1 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης. Η απαίτηση αφορά στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) αλλά και γενικότερα στο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ (EASA) για τις εν λόγω πτήσεις.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
13.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	<p>«7.2.1 Το Α.Μ.Α να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα προβλεπόμενα συστήματα επικοινωνίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά απαιτήσεις της Υ.Π.Α., τα οποία θα εξασφαλίζουν πλήρη και ασφαλή επικοινωνία.»</p> <p>Ερώτημα: Αντιλαμβανόμαστε ότι η απαίτηση αφορά στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) και όχι την ΥΠΑ κατόπιν της έκδοσης και έναρξης ισχύος του άρθρου 7 «Αρμοδιότητες της ΑΠΑ» του ν.4757/2020 (Α'240). Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την αρμόδια ελληνική αρχή περί των απαιτήσεων πιστοποίησης του αεροσκάφους για πτήση σε συνθήκες NIGHT/IFR.</p>	<p>Το αεροσκάφος δεν απαιτείται να είναι πιστοποιημένο για Night/IFR αλλά για DAY/VFR σύμφωνα με την παράγραφο 7.1 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης. Η απαίτηση αφορά στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) αλλά και γενικότερα στο κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ (EASA) για τις εν λόγω πτήσεις.</p>
14.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	<p>«7.2.1 ... Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δύο (2) Aviation Ασυρμάτους VHF/AM που θα διαθέτουν δυνατότητα 8.33khz Channel Spacing για επικοινωνία με σταθμούς εδάφους.» <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις των ασυρμάτων αναφορικά με:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. την περιοχή συχνοτήτων (MHz) και β. την ισχύ εκπομπής / λήψης έκαστου ασυρμάτου. 	<p>Οι ασύρματοι αεροπορικού τύπου έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές τις οποίες γνωρίζουν οι κατασκευαστές των Α/Φ.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
15.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	«7.2.1 ... Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν: ... • Έναν Ασύρματο VHF/FM για τακτικές επικοινωνίες με το έδαφος (146-174 MHz).» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις του ασυρμάτου αναφορικά με: α. την διαυλοποίηση (διαδοχική απόσταση διαύλων) και β. την ισχύ εκπομπής / λήψης.	Ο ασύρματος VHF/FM (146 – 174 MHz) για τις τακτικές επικοινωνίες με το έδαφος θα πρέπει να λειτουργεί στην περιοχή συχνοτήτων από 146 – 174 MHz. Προς υποβοήθηση του οικονομικού φορέα τα υφιστάμενα και δεσμευμένα κανάλια επικοινωνίας είναι το κανάλι 14 (151,050MHz), το κανάλι 15 (170,100MHz) και το κανάλι 16 (170,250MHz). Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 – 25 KHz. Δεν καθορίζονται στο πλαίσιο του διαγωνισμού ειδικότερες προδιαγραφές σε σχέση με την ισχύ εκπομπής και λήψης του ασυρμάτου.
16.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	«7.2.1 ... Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν: ... • Έναν Ασύρματο για επικοινωνία με πλοία (maritime coms).» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποιες είναι οι απαιτήσεις για τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις του ασυρμάτου αναφορικά με: α. την περιοχή συχνοτήτων (MHz), β. την διαυλοποίηση (διαδοχική απόσταση διαύλων) και γ. την ισχύ εκπομπής / λήψης.	Σε ό,τι αφορά στα α & β ισχύουν τα καθοριζόμενα στον IMO (International Maritime Organization) και με βάση τις ελάχιστες προβλέψεις του SOLAS (Safety of Life At Sea). γ. Δεν καθορίζονται στο πλαίσιο του Διαγωνισμού ειδικότερες προδιαγραφές σε σχέση με την ισχύ εκπομπής / λήψης.
17.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και	«7.2.1 ... Κατ' ελάχιστον θα περιλαμβάνουν: ... • Δυνατότητα ADSB-Out (σύμφωνα με τις διεθνείς	Επιβεβαιώνεται.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	<p><i>απαιτήσεις διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Εναέριου Χώρου).</i>»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η σύντμηση “ADSB-Out” αφορά στην διεθνή σύντμηση “ADS-B Out” του δικτύου “Automatic Dependent Surveillance – Broadcast”.</p>	
18.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	<p><i>«7.2.1 ... Κατ’ ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:</i></p> <p>... <i>Οποιοδήποτε άλλο σύστημα έχει χαρακτηριστεί ως υποχρεωτικό από τις ρυθμιστικές αρχές για την κατηγορία του Α.Μ.Α. και η προθεσμία εφαρμογής του συστήματος έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή έως και μετά από τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.»</i></p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν με τον όρο «ρυθμιστικές αρχές» νοείται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Ελλάδας (ΑΠΑ), ή άλλη εθνική αρχή.</p>	Ως ρυθμιστικές αρχές νοούνται η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σε εθνικό επίπεδο, και η EASA, σε ενωσιακό επίπεδο, καθώς και κάθε άλλη αρχή, στην οποία ήθελε ανατεθούν σχετικές αρμοδιότητες στο μέλλον δυνάμει σχετικής ρυθμίσεως.
19.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.2 Επικοινωνίες	<p><i>«7.2.1 ... Κατ’ ελάχιστον θα περιλαμβάνουν:</i></p> <p>... <i>Οποιοδήποτε άλλο σύστημα έχει χαρακτηριστεί ως υποχρεωτικό από τις ρυθμιστικές αρχές για την κατηγορία του Α.Μ.Α. και η προθεσμία εφαρμογής του συστήματος έχει καθοριστεί από την αρμόδια αρχή έως και μετά από τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της</i></p>	Είναι σαφές στη διακήρυξη. Ο όρος αφορά εν δυνάμει σε όλα τα Α.Μ.Α. της Διακήρυξης, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που τίθενται στη διακήρυξη.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p><i>σύμβασης.»</i></p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν ο παρών όρος έχει εφαρμογή «...έως και μετά από τέσσερα (4) έτη από την υπογραφή της σύμβασης» ή σε όλα τα παραδοτέα Α.Μ.Α. της Διακήρυξης.</p>	
20.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.4 Σύστημα Προσγείωσης</p>	<p><i>«Το Α.Μ.Α. πρέπει να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο και πιστοποιημένο (EASA ή ισοδύναμο), ώστε να δύναται να προσγειώνεται – προσθαλασσώνεται τόσο σε στέρεα όσο και σε υδάτινη επιφάνεια, στον ίδιο κύκλο πτήσης.»</i></p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ελάχιστες απαιτήσεις (π.χ. ταχύτητα ανέμου, ύψος και ταχύτητα κύματος υδάτινης επιφανείας κ.ά.), στις οποίες πρέπει να είναι πιστοποιημένο το Α.Μ.Α. για την προσθαλάσσωση (προσυδάτωση) – υδροδρόμηση – υδροληψία – αποθαλάσσωση.</p>	<p>Δεν καθορίζονται ειδικότερες απαιτήσεις στο πλαίσιο της Διακήρυξης και αρκεί η πιστοποίηση ως προς το εξεταζόμενο ζήτημα από την αρμόδια αρχή (πιστοποιητικό EASA ή ισοδύναμο).</p>
21.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.7 Σωστικά Μέσα</p>	<p><i>«Το Α.Μ.Α. πρέπει να διαθέτει, κατά την παράδοσή του, όλα τα προβλεπόμενα σωστικά, πυροσβεστικά, ιατρικά, κ.λπ. μέσα, σύμφωνα με την κλάση και κατηγορία πιστοποίησής του. Πρέπει να διαθέτει ELT ή PLB με δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον στα 406 MHz και αυτονομία τουλάχιστον 24 ωρών.»</i></p> <p>Ερώτημα:</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά ELT και ULB (underwater locator beacon). Η αναφορά στον όρο PLB (personal locator beacon) έγινε εκ παραδρομής και δεν απαιτείται τέτοιος εξοπλισμός.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>Σύμφωνα με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές και τις προδιαγραφές του διεθνούς συστήματος COSPAS – SARSAT (https://www.cospas-sarsat.int/en/system-overview/cospas-sarsat-system):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ο πομπός “Emergency Locator Transmitter – ELT” εγκαθίσταται σε κατάλληλο δομικό στοιχείο του αεροσκάφους, καταχωρίζεται στον συγκεκριμένο μοναδικό Αριθμό Μηολογίου (Registration Number) του αεροσκάφους και δηλώνεται στους αρμόδιους διεθνείς οργανισμούς για σκοπούς έρευνας – διάσωσης σε περίπτωση επίγειας (όχι υποβρύχιας) συντριβής του αεροσκάφους. - Ο πομπός “Personal Locator Beacon – PLB” φέρεται επί της ατομικής εξάρτυσης έκαστου χειριστή του αεροσκάφους, και ενεργοποιείται αυτόματα ή κατά κρίση του χειριστή σε περίπτωση αεροπορικού ατυχήματος. <p>Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι η επιλογή του πομπού έκτακτης ανάγκης (ELT ή PLB) εκ μέρους του προμηθευτή συνιστά ουσιώδη διαφοροποίηση αναφορικά με την εγκατάσταση και εφαρμογή συστήματος «διέγερσης» μείζονος αεροπορικού ατυχήματος των Α.Μ.Α. του ΥΚΚΠΠ.</p> <p>Πέραν δε των ανωτέρω, κανείς εκ των δύο απαιτούμενων (στην Διακήρυξη) πομπών (ELT ή PLB) δεν είναι κατάλληλος για τον εντοπισμό αεροσκάφους ή / και πληρώματος αέρος αντίστοιχα σε περίπτωση μείζονος αεροπορικού ατυχήματος σε θαλάσσιο</p>	

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>περιβάλλον, διότι το εκπεμπόμενο σήμα 406MHz των ELT και PLB δεν προσλαμβάνεται από το σύστημα COSPAS-SARSAT όταν εκπέμπεται υποβρύχια. Προς τούτο, τα αεροσκάφη εξοπλίζονται με πομπό “Underwater Locator Beacon – ULB” για την κάλυψη απαίτησης εντοπισμού βυθισμένου αεροσκάφους από τον οργανισμό εκμετάλλευσης του αεροσκάφους. Τούτο κρίνεται ιδιαίτερα κρίσιμο για τα προς προμήθεια Α.Μ.Α. της Διακήρυξης, καθώς ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την αμφίβια χρήση των. Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αναφορικά με το σύστημα «διέγερσης» μείζονος αεροπορικού ατυχήματος των Α.Μ.Α. του ΥΚΚΠΠ και ιδιαίτερα σε σχέση με τις απαιτήσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> - εντοπισμού του Α.Μ.Α. ή - του χειριστή (μονοθεσίου) / των χειριστών (διθεσίου) σε περίπτωση μείζονος αεροπορικού ατυχήματος από το σύστημα COSPAS-SARSAT ή / και γενικότερα (π.χ. βύθιση Α.Μ.Α.). 	
22.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>7. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Παρ. 7.8 Χρωματισμός και Βαφή</p>	<p>«Ο Αγοραστής θα έχει το δικαίωμα επιλογής των χρωμάτων βαφής των Α.Μ.Α. και θα καθοριστεί πριν την παράδοσή τους.»</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η επιλογή των χρωμάτων χρώσης των Α.Μ.Α. θα λάβει χώρα σε εύθετο χρόνο κατά την παραγωγή της πρώτης μερίδας Α.Μ.Α. και δη προ της παράδοσης του πρώτου Α.Μ.Α. ή</p>	<p>Η επιλογή των χρωμάτων βαφής των Α.Μ.Α. θα λάβει χώρα σε εύθετο χρόνο προ της παράδοσης του πρώτου Α.Μ.Α και θα είναι κοινή για το σύνολο των προς παράδοση αεροσκαφών.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		η επιλογή των χρωμάτων χρώσης των Α.Μ.Α. θα διαφοροποιείται ανά μερίδα παράδοσης Α.Μ.Α.	
23.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ Παρ. 8.4	«Δεξαμενή νερού τουλάχιστον 2.900 lt.» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η εν λόγω απαίτηση αφορά στη χωρητικότητα νερού του συστήματος πυρόσβεσης.	Η εν λόγω απαίτηση αφορά στην πυροσβεστική ικανότητα του αεροσκάφους σε νερό.
24.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ Παρ. 8.7	«Ο Προμηθευτής πρέπει να προσκομίσει με την προσφορά του τα αντίστοιχα αποσπάσματα του Flight manual που να πιστοποιούν τις παραπάνω επιδόσεις.» Ερώτημα: Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις της παρ. 6.4, όπου το Εγχειρίδιο Πτήσης (Aircraft Flight Manual – AFM) ζητείται κατά την παράδοση, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι τα ζητούμενα στοιχεία θα υποβληθούν κατά την παράδοση των αεροσκαφών.	Σύμφωνα με την παράγραφο 8.7 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, τα αποσπάσματα του Flight manual που πιστοποιούν τις επιδόσεις του τμήματος 8 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης θα πρέπει να προσκομιστούν με την προσφορά του εκάστοτε υποψηφίου.
25.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις ακόλουθες συνθήκες και παραδοχές για τις απαιτήσεις επιχειρησιακής χρήσης και την ΕΣΥ (FOS) των αεροσκαφών: α. Τα Α.Μ.Α. θα σταθμεύουν σε μία κύρια βάση (Main Operating Base – MOB) ή περισσότερες κύριες βάσεις; β. Τα αεροσκάφη θα επιχειρούν μόνο από την κύρια / τις κύριες βάσεις (MOB) ή θα επιχειρούν και από	α. Τα Α.Μ.Α θα σταθμεύουν σε μία (1) κύρια βάση. β. Τα Α.Μ.Α. θα επιχειρούν και από προκεχωρημένες βάσεις, οι οποίες θα καθορίζονται βάσει του εκάστοτε επιχειρησιακού σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος. γ. Όχι, δεν προβλέπεται τα εν λόγω αεροσκάφη να σταθμεύουν ή / και να επιχειρούν από υδατοδρόμια και υδάτινα πεδία.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		προκεχωρημένες βάσεις (FOB), όπως περιγράφεται στην παρ. 1.3 «Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης» της Διακήρυξης; Αν ναι, πόσες θα είναι οι προκεχωρημένες βάσεις (FOB) και πόσα Α.Μ.Α. θα σταθμεύουν σε έκαστη FOB; γ. Προβλέπεται τα εν λόγω αεροσκάφη να σταθμεύουν ή / και να επιχειρούν από υδατοδρόμια και υδάτινα πεδία;	
26.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.8.3	«Ως λογιστικά διαθέσιμο ορίζεται το Α.Μ.Α. για το οποίο έχει παραδοθεί το σύνολο των απαιτούμενων υλικών προκειμένου να δύναται (με την τοποθέτησή τους και την εκτέλεση των απαιτούμενων ελέγχων) να καταστεί πτήσιμο. Σε κάθε περίπτωση το Α.Μ.Α. θεωρείται λογιστικά διαθέσιμο όταν έχει παραληφθεί το σύνολο των απαιτούμενων υλικών ανεξαρτήτως της πραγματικής κατάστασης και διαθεσιμότητας των Α.Μ.Α η οποία εμπίπτει στην ευθύνη του Αγοραστή (υποχρέωση τοποθέτησης υλικών, υλοποίησης λειτουργικών ελέγχων, επιθεωρήσεων κ.λπ.).» Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ότι ο χρόνος διακίνησης των υλικών από την αποθήκη του Αγοραστή (όπου έχει αποθηκευθεί έκαστο παραδοθέν από τον Προμηθευτή υλικό) προς την κύρια / κύριες βάσεις (Main Operating Base – MOB) και τυχόν προκεχωρημένες βάσεις (Forward Operating Base –	Επιβεβαιώνεται.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		FOB) επιχειρήσεων – συντήρησης των Α.Μ.Α. λογίζεται ως χρόνος κατά τον οποίο το αντίστοιχα επηρεαζόμενο Α.Μ.Α. είναι «λογιστικά διαθέσιμο».	
27.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.9 και 9.10	<p>«9.9 Για την ομαλή εκτέλεση του συνόλου των εργασιών συντήρησης και επισκευής (πλην εργασιών εργοστασιακού επιπέδου) από την πρώτη κιάλας μέρα έναρξης της FOS, απαιτείται μέρος των υλικών της παραγράφου 9.5 να παραδοθεί ως πακέτο αρχικής υποστήριξης – Initial Provisioning List (IPL). Για τον λόγο αυτό, ο Προμηθευτής θα πρέπει με βάση την εμπειρία και τη γνώση του να καταρτίσει λίστες επίγειου εξοπλισμού, ειδικών εργαλείων, ανταλλακτικών και λοιπών υλικών, που συνιστούν το IPL. Για τον υπολογισμό της σύνθεσης του IPL ο Προμηθευτής πρέπει να λάβει υπόψη του ότι τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της FOS θα υπάρχουν πέντε (5) Α.Μ.Α. Το σύνολο των υλικών του IPL πρέπει να έχει παραδοθεί τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν την παράδοση των πρώτων Α.Μ.Α.</p> <p>9.10 Πέραν του πακέτου αρχικής υποστήριξης, ο Προμηθευτής πρέπει να παραδώσει άλλα τρία (3) πακέτα υποστήριξης – Additional Provisioning List (APL), ένα πριν από κάθε τμηματική παράδοση Α.Μ.Α., έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η επάρκεια υλικών για την ομαλή λειτουργία της FOS όσο αυξάνονται τα παραδοθέντα Α.Μ.Α. Για τον υπολογισμό της σύνθεσης του κάθε APL ο Προμηθευτής θα υπολογίζει ότι θα πρέπει να επαρκεί για έξι (6) επιπλέον Α.Μ.Α.»</p>	<p>α. Δεν διατίθενται περαιτέρω στοιχεία από την αναθέτουσα αρχή. Οι διαγωνιζόμενοι θα προβούν σε δική τους εκτίμηση.</p> <p>β. Για την κατάρτιση των Συλλογών υποστήριξης να ληφθεί υπόψη μόνο η μητρική βάση (Main Operating Base). Για τα υλικά (GSE, special tools κ.λπ.) επιπέδου Servicing (υλικά καθημερινής χρήσης -τροχοί, φρένα, φίλτρα λαδιού, καυσίμου κ.λπ.) θα πρέπει να λογιστεί μία (1) FOB ανά δύο (2) αεροσκάφη.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε: α. τα επίπεδα συντήρησης, τα οποία θα έχει την ικανότητα ο οργανισμός συντήρησης των αεροσκαφών (στα Συνοπτικά Στοιχεία Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ) αναλυτικά ανά κύρια βάση / κύριες βάσεις (Main Operating Base – MOB) και τυχόν προκεχωρημένες βάσεις (Forward Operating Base – FOB) των Α.Μ.Α. β. τον αριθμό Α.Μ.Α. ανά κύρια βάση / κύριες βάσεις (Main Operating Base – MOB) και τυχόν προκεχωρημένες βάσεις (Forward Operating Base – FOB) των Α.Μ.Α. για έκαστο έτος κατά την χρονική περίοδο τμηματικών παραδόσεων των μερίδων Α.Μ.Α., ήτοι από το πρώτο έτος (έναρξη παραδόσεων) έως το τέταρτο έτος (πέρας παραδόσεων), προκειμένου η κατάρτιση της Αρχικής Συλλογής Υποστήριξης (Initial Provisioning List – IPL) και των τριών (3) Πρόσθετων Συλλογών Υποστήριξης (Additional Provisioning List – APL) να είναι τεχνικο-οικονομικά ορθολογικός προς ικανοποίηση των απαιτήσεων Εν Συνεχεία Υποστήριξης (ΕΣΥ) των Α.Μ.Α. καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης.</p>	
28.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ</p>	<p>«Ο Προμηθευτής θα δεσμευθεί ότι θα δύναται να υποστηρίξει το Α.Μ.Α., επιλύοντας τα όποια προβλήματα ή θέματα <i>obsolescence</i> ανακύψουν, για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.»</p>	<p>α. Βλ. απάντηση στο ανωτέρω υπ' αριθ. 4 ερώτημα. β. Σύμφωνα με το άρθρο 2.4.3.2, Σημείο 15, της διακήρυξης, ο Προμηθευτής δεσμεύεται ότι θα υποστηρίξει έκαστο Α.Μ.Α., επιλύοντας τα όποια προβλήματα ή θέματα <i>obsolescence</i> ανακύψουν, για δεκαπέντε (15) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	Παρ. 9.18	<p>Ερώτημα:</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε:</p> <p>α. Αποδεκτό τρόπο συμμόρφωσης με την απαίτηση του παρόντος όρου.</p> <p>β. Ποιου παραδοτέου (εκ των 25 Α.Μ.Α.) η ημερομηνία παράδοσης νοείται ως το χρονικό ορόσημο εκκίνησης της περιόδου 15 ετών για την αντιμετώπιση θεμάτων απαρχαίωσης (obsolescence) υλικών του συστήματος Α.Μ.Α.</p>	παράδοσης εκάστου αεροσκάφους, ήτοι εκκινώντας από την παράδοση του πρώτου αεροσκάφους.
29.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>11. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</p> <p>Παρ. 11.1 και 11.5</p>	<p>«11.1 Εκπαίδευση τύπου (type rating) ιπτάμενου προσωπικού (θεωρητική και σε πτήση εκπαίδευση) η οποία θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου ο ιπτάμενος (ήδη κάτοχος επαγγελματικού πτυχίου πιλότου πολιτικής ή στρατιωτικής αρχής) να βγει ικανός στον τύπο (αμφίβιο). Με το πέρας της εκπαίδευσης ο Προμηθευτής θα χορηγήσει πιστοποιητικό εκπαίδευσης στο ιπτάμενο προσωπικό.</p> <p>...</p> <p>11.5 Για τη Διασφάλιση της Ποιότητας της εκπαίδευσης το σύνολο των εκπαιδεύσεων θα υλοποιηθεί σύμφωνα με το κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο της EASA.»</p> <p>Ερώτημα:</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τις κατηγορίες πτυχίου και την πείρα, που θα κατέχουν οι χειριστές αεροσκαφών σταθερής πτέρυγας (αεροπλάνων) του οργανισμού εκμετάλλευσης (στα Συνοπτικά Στοιχεία</p>	<p>Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 11 της διακήρυξης. Σημειώνεται ότι δεν υφίσταται πρότερη εμπειρία σε αυτή την κατηγορία του αεροσκάφους (αμφίβιο μονοκινητήριο πυροσβεστικό αεροσκάφος).</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1178/2011, οι οποίοι (χειριστές) θα παρακολουθήσουν την εκπαίδευση τύπου που θα παράσχει ο Προμηθευτής (Ανάδοχος). Οι εν λόγω απαιτήσεις πρέπει να προσδιορίζουν αναλυτικά τον αριθμό ιπταμένων, εκ της ομάδας των δέκα (10) χειριστών, οι οποίοι θα διαθέτουν το αντίστοιχο πτυχίο και πείρα, διότι τα εν λόγω στοιχεία επηρεάζουν το αναλυτικό πρόγραμμα (syllabus), το χρονοδιάγραμμα και το κόστος της προς παροχή εκπαίδευσης τύπου, βάσει της απαίτησης του όρου 11.5 περί της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης.	
30.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 11. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ Παρ. 11.2	<p>«Επιχειρησιακή εκπαίδευση (εναέρια πυρόσβεση).»</p> <p>Ερώτημα: Οι εν λόγω εκπαιδευτές θα αποτελούν ιπτάμενο προσωπικό, του οποίου η πτητική ικανότητα δεν θα παρακολουθείται ή ελέγχεται από τον Αγοραστή. Συνεπώς οι συγκεκριμένοι πιλότοι / εκπαιδευτές θα πρέπει να είναι από εταιρεία που διαθέτει Air Operator's Certificate για τις εν λόγω επιχειρήσεις και όχι από κέντρο εκπαίδευσης ή το εργοστάσιο κατασκευής. Συνεπώς, παρακαλούμε όπως διευκρινισθούν πλήρως: α. το νομικό καθεστώς με το οποίο οι εν λόγω ιπτάμενοι θα διαχειρίζονται υλικό κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου. β. ο φορέας που θα παρακολουθεί την πτητική</p>	<p>α. Σύμφωνα με το ενωσιακό και ελληνικό δίκαιο. β. Η πτητική ικανότητα του προσωπικού παρακολουθείται από τον φορέα στον οποίο είναι εγγεγραμμένο (registered) το προσωπικό. Σε κάθε περίπτωση οι δραστηριότητες (πτήσεις-εκπαιδεύσεις-τεχνική υποστήριξη) θα εκτελούνται από αναγνωρισμένους φορείς του ελληνικού δημοσίου (civil-military).</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		ικανότητα του εν λόγω προσωπικού.	
31.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>11. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</p> <p>Παρ. 11.3 και 11.5</p>	<p>«11.3 Εκπαίδευση Τύπου τεχνικού προσωπικού (θεωρητική και πρακτική) η οποία πρέπει να περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου ο τεχνικός να βγει ικανός στον τύπο (αμφίβιο). Η πρακτική εκπαίδευση πρέπει να έχει τέτοια έκταση ώστε με το πέρας της, ο τεχνικός να είναι ικανός να υποστηρίξει το αεροσκάφος χωρίς επίβλεψη. Με το πέρας της εκπαίδευσης ο Προμηθευτής θα χορηγήσει πιστοποιητικό εκπαίδευσης στο τεχνικό προσωπικό.</p> <p>...</p> <p>11.5 Για τη Διασφάλιση της Ποιότητας της εκπαίδευσης το σύνολο των εκπαιδύσεων θα υλοποιηθεί σύμφωνα με το κανονιστικό και ρυθμιστικό πλαίσιο της EASA.»</p> <p>Ερώτημα:</p> <p>Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε ποια είναι τα δικαιώματα και οι περιορισμοί, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος III (Μέρος 66) του Κανονισμού (ΕΕ) 1321/2014 που πρέπει να κατέχει το προσωπικό συντήρησης αεροσκαφών του οργανισμού συντήρησης (στα Συνοπτικά Στοιχεία Έργου ορίζεται το ΥΠΕΘΑ/ΓΕΑ), μετά την επιτυχή ολοκλήρωση της εκπαίδευσης τύπου, που θα παράσχει ο Προμηθευτής (Ανάδοχος), βάσει της απαίτησης του όρου 11.5 περί</p>	<p>Ο ανάδοχος θα πρέπει να παράσχει εκπαίδευση τύπου (type rating) του τεχνικού προσωπικού (θεωρητική και πρακτική) η οποία θα περιλαμβάνει όλη την απαιτούμενη εκπαίδευση προκειμένου να πιστοποιείται η ικανότητα του τεχνικού (κάτοχος βασικού πτυχίου) στον συγκεκριμένο τύπο αεροσκάφους.</p> <p>Η εκπαίδευση θα αφορά τόσο σε ειδικότητα μηχανικού όσο και σε ειδικότητα ηλεκτρονικού (EASA B1/B2, FAA ή ισοδύναμο). Η επιμέρους αναλογία τεχνικών B1 και B2 θα καθοριστεί κατά το στάδιο της εκτέλεσης της σύμβασης.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		της διασφάλισης ποιότητας της εκπαίδευσης.	
32.	Παράρτημα IV της Διακήρυξης – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	<p>Στην καρτέλα «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ περιέχεται η γραμμή με τίτλο «Επιμόρφωση και προσομοίωση σε αεροσκάφη, πυραύλους και διαστημόπλοια», η οποία δεν αντιστοιχίζεται σε οιοδήποτε πεδίο προς καταχώριση στο Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης.</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε την περιγραφή και την αντιστοίχιση της γραμμής Επιμόρφωση και προσομοίωση σε αεροσκάφη, πυραύλους και διαστημόπλοια» της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ με το Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης.</p>	<p>Η γραμμή με τίτλο «Επιμόρφωση και προσομοίωση σε αεροσκάφη, πυραύλους και διαστημόπλοια» στην καρτέλα «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ αντιστοιχίζεται στην γραμμή 4 με τίτλο «Εκπαίδευση πιλότων και τεχνικών (η εκπαίδευση αφορά κατ' ελάχιστο 10 πιλότους και 15 τεχνικούς)» του Πίνακα «Περιγραφή φυσικού αντικειμένου» στο Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης.</p>
33.	Παράρτημα IV της Διακήρυξης – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	<p>Το Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης έχει διαφορετική διάταξη από την διάταξη της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι η τιμή προσφοράς ανά μονάδα μέτρησης, η οποία συμπληρώνεται σε έκαστη εγγραφή ανά Ενότητα</p>	<p>Επιβεβαιώνεται ότι η τιμή προσφοράς ανά μονάδα μέτρησης, η οποία συμπληρώνεται στον πρώτο πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV, είναι η τιμή προσφοράς που καταχωρίζεται σε έκαστη γραμμή της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.</p> <p>Σημειώνεται ότι οι τιμές μονάδας που δύνανται να προσδιοριστούν στην καρτέλα «Οικονομική προσφορά»</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		<p>«Χρηματοδότηση από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (2+3 εγγραφές), «Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027» (1+1 εγγραφές) και «Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων» (1+1 εγγραφές) του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης, είναι η τιμή προσφοράς που καταχωρίζεται σε έκαστη γραμμή της καρτέλας «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, υπό την παραδοχή ότι η γραμμή με θέμα «Επιμόρφωση και προσομοίωση σε αεροσκάφη, πυραύλους και διαστημόπλοια» (3η γραμμή στην καρτέλα «Οικονομική προσφορά» του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ) αντιστοιχίζεται στην υπηρεσία «Εκπαίδευση πιλότων και τεχνικών (η εκπαίδευση αφορά κατ' ελάχιστο 10 πιλότους και 15 τεχνικούς)», η οποία είναι η τρίτη (κατά σειρά) καταχώριση στο δεύτερο τμήμα της Ενότητας «Χρηματοδότηση από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» στο Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης.</p>	<p>του Διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ είναι προκαθορισμένες, χωρίς να παρέχουν τη δυνατότητα επιλογής των εν λόγω εξειδικευμένων τιμών μονάδας για τα είδη προμήθειας. Επιβεβαιώνεται ότι η γραμμή με θέμα «Επιμόρφωση και προσομοίωση σε αεροσκάφη, πυραύλους και διαστημόπλοια» αντιστοιχίζεται στην υπηρεσία με τίτλο : «Εκπαίδευση πιλότων και τεχνικών (η εκπαίδευση αφορά κατ' ελάχιστο 10 πιλότους και 15 τεχνικούς)»</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
34.	Παράρτημα IV της Διακήρυξης – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	<p>Ο τίτλος της πρώτης στήλης του πρώτου πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV είναι «Τιμή προσφοράς (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)».</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν είναι υποχρεωτικό η προσφερόμενη τιμή ανά μονάδα έκαστου συμβατικού αντικειμένου (Α/Α 1 έως 5) να είναι μικρότερη από την αναγραφόμενη προϋπολογιστική τιμή μονάδας του αντίστοιχου συμβατικού αντικειμένου, δηλαδή αν είναι υποχρεωτική η παροχή έκπτωσης σε όλα τα συμβατικά αντικείμενα της προμήθειας.</p>	<p>Δεν είναι υποχρεωτική η παροχή έκπτωσης στα συμβατικά αντικείμενα της προμήθειας.</p> <p>Ο οικονομικός φορέας καλείται να δηλώσει την τιμή προσφοράς του στο πεδίο «Τιμή προσφοράς ανά μονάδα (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)» και στα λοιπά πεδία - «ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ανά μονάδα)» / «ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ» - για κάθε ένα από τα παρεχόμενα είδη/ υπηρεσίες που περιέχονται στο πεδίο «Περιγραφή φυσικού αντικειμένου», συνυπολογίζοντας, είτε μη, έκπτωση επί του προϋπολογισμού που περιέχεται στο πεδίο «Προϋπολογισμός».</p>
35.	Παράρτημα IV της Διακήρυξης – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	<p>Ο τίτλος της πρώτης στήλης του πρώτου πίνακα του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV είναι «Τιμή προσφοράς (με έκπτωση επί του προϋπολογισμού)».</p> <p>Ερώτημα: Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν επιτρέπεται η προσφερόμενη τιμή μονάδας συμβατικού αντικειμένου να είναι μεγαλύτερη από την προϋπολογιστική τιμή μονάδας του εν λόγω συμβατικού αντικειμένου, εφόσον η συνολική τιμή προσφοράς είναι εντός της συνολικής προϋπολογιστικής αξίας (συνολικό ύψος χρηματοδότησης) της προμήθειας.</p>	<p>Δεν επιτρέπεται.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
36.	Παράρτημα IV της Διακήρυξης – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε αν η επιμέρους συνολική τιμή προσφοράς ανά Ενότητα «Χρηματοδότηση από Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», «Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027» και «Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων» του Υποδείγματος Οικονομικής Προσφοράς του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης δύναται να είναι μεγαλύτερη από την αντίστοιχη προϋπολογιστική αξία (ύψος χρηματοδότησης) για το ΤΑΑ, το ΕΣΠΑ και την ΕΤΕπ αντίστοιχα, εφόσον η συνολική τιμή προσφοράς είναι εντός της συνολικής προϋπολογιστικής αξίας (συνολικό ύψος χρηματοδότησης) της προμήθειας.	Η τιμή προσφοράς εκάστου αντικειμένου προμήθειας, ανά πηγή χρηματοδότησης, καθώς και η συνολική προσφερόμενη αξία ανά πηγή χρηματοδότησης, δεν δύναται να είναι μεγαλύτερη από το ύψος χρηματοδότησης που προσδιορίζεται στο έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς) και όπως αναφέρεται ρητά στη Διακήρυξη όσον αφορά την χρηματοδότηση από ΤΑΑ, ΕΣΠΑ και ΕΤΕπ (βλ. άρθρο 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση και ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης : ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ).
37.	Άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.9.2 της Διακήρυξης με τίτλο «Αποδεικτικά μέσα», παρακαλούμε, όπως μας επιβεβαιώσετε, ότι τα έγγραφα, που αναφέρονται υπό Β1, Β2, Β3, Β4, Β5, Β6, Β7, Β8, Β9, Β10 στον όρο, δεν απαιτείται να υποβληθούν κατά την υποβολή της προσφοράς, αλλά θα προσκομιστούν κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 της Διακήρυξης από τον προσωρινό ανάδοχο.	Επιβεβαιώνεται ότι τα εν λόγω έγγραφα θα προσκομιστούν από τον προσωρινό ανάδοχο, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 της Διακήρυξης. Εφιστάται η προσοχή στα άρθρα 2.4.3 και 2.4.4 της διακήρυξης σε σχέση με τα έγγραφα που πρέπει να υποβληθούν με την προσφορά.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
38.	Παράρτημα III της Διακήρυξης – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς	Αναφορικά με τον Πίνακα Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς του Παραρτήματος III, παρακαλούμε, όπως μας επιβεβαιώσετε, ότι υποβάλλεται με την δεσμευτική προσφορά και όχι σε κάποιο άλλο σημείο της διαγωνιστικής διαδικασίας.	Επιβεβαιώνεται.
39.	Άρθρο 2.2.3.5 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.3.5 της Διακήρυξης παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι οι εταιρείες της περίπτωσης α) [ήτοι "οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες"], για να αποδείξουν ότι εξαιρούνται της υποχρέωσης ονομαστικοποίησης, αρκεί να προσκομίσουν "βεβαίωση του αρμόδιου Χρηματιστηρίου" και δεν χρειάζεται να προσκομίσουν κάποιο επιπλέον δικαιολογητικό από όσα περιγράφονται στις παραγράφους 2.2.9.2. Β1 στ) (iii), Α) και Β).	Επιβεβαιώνεται, όσον αφορά την περ. α) του άρθρου 2.2.3.5 της Διακήρυξης. Εφιστάται η προσοχή στο άρθρο 2.1.4 της Διακήρυξης.
40.	Άρθρο 2.2.3.5 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.3.5 της Διακήρυξης παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι οι εταιρείες της περίπτωσης α) [ήτοι "οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες"], για να αποδείξουν ότι εξαιρούνται της υποχρέωσης ονομαστικοποίησης, αρκεί να προσκομίσουν ως "βεβαίωση του αρμόδιου Χρηματιστηρίου" εκτύπωμα	Κατά τα οριζόμενα στην περ. α) του άρθρου 2.2.3.5 της Διακήρυξης, απαιτείται «Βεβαίωση του αρμόδιου Χρηματιστηρίου», υπό την έννοια εγγράφου (π.χ. επιστολής) του αρμόδιου Χρηματιστηρίου, είτε αυτό είναι δημόσια αναρτημένο είτε όχι. Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται βεβαίωση, θα πρέπει να προσκομιστεί άλλο έγγραφο ισοδύναμης ισχύος και περιεχομένου.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		από τα επίσημα και δημόσια αρχεία των αρμόδιων Χρηματιστηρίων, όπως αυτά αναρτώνται καθημερινώς στις αντίστοιχες επίσημες ιστοσελίδες τους και δεν χρειάζεται η προσκόμιση κάποιου άλλου τύπου εγγράφου εκδοθέν από το αρμόδιο Χρηματιστήριο.	
41.	Άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.9.2. Β1 στ) (iii), Β) της Διακήρυξης παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι για τις αλλοδαπές εταιρείες που δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, εφόσον δεν υπάρχει η δυνατότητα έκδοσης σχετικού πιστοποιητικού περί μη υποχρέωσης και δεν τηρείται κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή των δικαιωμάτων ψήφων, αρκεί να προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση από την οποία να προκύπτουν τα ανωτέρω, παρέχοντας σχετική αιτιολόγηση.	Στην περίπτωση αυτή, και κατ' εφαρμογή του άρθρου 2.2.9.2. Β1 στ) (iii), Β) της Διακήρυξης, η σχετική υπεύθυνη δήλωση θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο των επιμέρους στοιχείων υπό i), ii) και iii) του σημείου Β της Διακήρυξης.
42.	Άρθρο 2.2.9.2 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.9.2. Β1 α) [ποινικό μητρώο] παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι δεν απαιτείται να προσκομισθεί και για τον εξουσιοδοτημένο για την υπογραφή των εγγράφων της προσφοράς για τον εν λόγω διαγωνισμό.	Δεν επιβεβαιώνεται. Παραπέμπουμε στο άρθρο 2.2.3.1 της Διακήρυξης που προσδιορίζει επακριβώς τα πρόσωπα για τα οποία υφίσταται η ανωτέρω υποχρέωση.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
43.	Άρθρο 2.4.2 της Διακήρυξης	Αναφορικά με τα έγγραφα που θα προσκομισθούν με την προσφορά των υποψηφίων, παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι δεν χρειάζεται να φέρουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα όσα δεν αποτελούν δηλώσεις του υποψηφίου.	<p>Παραπέμπουμε στο άρθρο 2.4.2.1 της Διακήρυξης, σύμφωνα με το οποίο «Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 [...]».</p> <p>Η ανωτέρω απαίτηση ισχύει για το σύνολο των εγγράφων που θα υποβληθούν με την προσφορά των υποψηφίων, πλην όσων υπογράφονται νομίμως από τις αρμόδιες αρχές και τα οποία θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τα άρθρα 2.1.4 και 2.4.2.5 της Διακήρυξης.</p>
44.	Άρθρο 2.2.9.1 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.9.1. και τα έγγραφα τα από τα οποία αποδεικνύεται ότι ο εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα έχει τέτοια εξουσία, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι αυτά προσκομίζονται με κατά το στάδιο υποβολής της προσφοράς και όχι σε μεταγενέστερο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.	Παραπέμπουμε στο άρθρα 2.4.3 της Διακήρυξης σε σχέση με τα έγγραφα που πρέπει να υποβληθούν με τον Φάκελο «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά».

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
45.	Άρθρο 2.2.6.1 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.6.1. παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι η εμπειρία των υπηρεσιών τεχνικής υποστήριξης αμφίβιων αεροσκαφών θεωρείται ότι καλύπτεται ακόμη και όταν την εμπειρία αυτή έχουν μέλη του προσωπικού της υποψήφιας εταιρείας, ακόμη και εάν αυτή αποκτήθηκε σε άλλο οικονομικό φορέα.	Δεν επιβεβαιώνεται. Δεν είναι αποδεκτή εμπειρία στις υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, όταν την εμπειρία αυτή διαθέτουν μέλη του προσωπικού του υποψήφιου οικονομικού φορέα, η οποία αποκτήθηκε επ' αφορμής της εργασίας τους σε έτερο οικονομικό φορέα.
46.	Άρθρο 2.2.6.1 της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.2.6.1. παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το κριτήριο της εμπειρίας για την εκπαίδευση προσωπικού θεωρείται ότι πληροūται ακόμη και όταν η εκπαίδευση δεν αφορά τύπο αμφίβιου αεροσκάφους.	Δεν επιβεβαιώνεται. Σύμφωνα με την παράγραφο 6.3 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει εμπειρία από την εκτέλεση μίας τουλάχιστον σύμβασης σε αντίστοιχα έργα προμήθειας αμφίβιων αεροσκαφών και εκπαίδευσης προσωπικού, «έχοντας εκτελέσει ένα (1) τουλάχιστον παρόμοιο έργο προμήθειας αμφίβιου αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης προσωπικού καθώς και της τεχνικής υποστήριξης».
47.	Άρθρο 2.4.3.2 – Σημείο 15, της Διακήρυξης	Αναφορικά με την παρ. 2.4.3.2.15 παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι (i) η επίλυση των όποιων προβλημάτων ή των θεμάτων obsolescence θα πραγματοποιείται με επιπλέον κόστος κάθε φορά, για την περίοδο των 15 ετών και (ii) με την εν λόγω διάταξη εννοούνται τα θέματα obsolescence καθώς και όποια προβλήματα ανακύψουν από ελαττώματα και μόνο.	Η διατύπωση του άρθρου 2.4.3.2, Σημείο 15 της Διακήρυξης αφορά αποκλειστικά και μόνο τη δέσμευση του Προμηθευτή ότι θα δύναται να υποστηρίξει το αεροσκάφος στο μέλλον με επιπλέον κόστος και δεν αποτελεί αυτή καθ' εαυτή η επίλυση θεμάτων αντικείμενο (φυσικό και οικονομικό) της παρούσας σύμβασης.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
48.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 5. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ Παρ. 5.1.4	Αναφορικά με την παρ. 5.1.4. του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης" παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι σύμφωνα με την εν λόγω τεχνική προδιαγραφή θεωρείται ως αμφίβιο και το αεροσκάφος το οποίο διαθέτει ειδικό kit σύνδεσης (floats), το οποίο μπορεί εύκολα να συνδέεται και αποσυνδέεται και το οποίο όταν είναι συνδεδεμένο το αεροσκάφος μπορεί το τελευταίο να προσγειώνεται και να προσθαλασσώνεται στον ίδιο κύκλο πτήσης.	Επιβεβαιώνεται.
49.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	Ως προς το άρθρο 8 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης", παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε σχετικά με το ποια είναι τα τεχνικά δεδομένα που πρέπει να ληφθούν υπόψη για τον υπολογισμό του ελάχιστου ποσού του προς ρίψη υλικού για την ικανότητα πυρόσβεσης, ύψος και πλάτος διαδρόμου, μέγιστη και ελάχιστη θερμοκρασία καθώς και οι συνθήκες ανέμου.	Δεν διατίθενται περαιτέρω στοιχεία από την αναθέτουσα αρχή. Οι διαγωνιζόμενοι θα προβούν σε δική τους εκτίμηση.
50.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 8. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ	Ως προς το άρθρο 8 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης", παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε σχετικά με το μέγιστο όριο ύψους κύματος και τους περιορισμούς του θαλάσσιου ανέμου που απαιτούνται για την λειτουργία του αμφίβιου αεροσκάφους.	Δεν διατίθενται περαιτέρω στοιχεία από την αναθέτουσα αρχή. Οι διαγωνιζόμενοι θα προβούν σε δική τους εκτίμηση.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
51.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.8.2	Ως προς την παρ. 9.8.2 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης", παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι όσα αεροσκάφη θα είναι μεν υλικοτεχνικά διαθέσιμα αλλά θα βρίσκονται υπό την περιοδική επιθεώρησή του, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή (όπως έλεγχος/επιθεώρηση μηχανής, ατράκτου κ.λπ.) προσμετρώνται εντός του ποσοστού διαθεσιμότητας.	Ο υπολογισμός λογιστικής διαθεσιμότητας έχει σαφώς οριστεί στην παράγραφο 9.8.3 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης σύμφωνα με την οποία, το αεροσκάφος θεωρείται λογιστικά διαθέσιμο όταν έχει παραληφθεί το σύνολο των απαιτούμενων υλικών ανεξαρτήτως της πραγματικής κατάστασης και διαθεσιμότητας των αεροσκαφών η οποία εμπίπτει στην ευθύνη του Αγοραστή (υποχρέωση τοποθέτησης υλικών, υλοποίησης λειτουργικών ελέγχων, επιθεωρήσεων κ.λπ.) και αφορά στο σύνολο του στόλου που έχει παραδοθεί στον Αγοραστή.
52.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.8.2	Ως προς την παρ. 9.8.2 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης", παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για το ποια ορίζεται η μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδος για την προμήθεια των ανταλλακτικών.	Σε ό,τι αφορά τα ανταλλακτικά που περιλαμβάνονται στην Initial Provisioning List που προσφέρει ο ανάδοχος, η μέγιστη επιτρεπόμενη περίοδος (Απώτατος χρόνος παράδοσης) για την προμήθεια αυτών προσδιορίζεται στο άρθρο 5.4 της σύμβασης (Παράρτημα VII της διακήρυξης). Κατά τα λοιπά, ο ανάδοχος αναλαμβάνει την προμήθεια ανταλλακτικών κατά τρόπο και χρόνο τέτοιο, ούτως ώστε να διασφαλίζει τη λογιστική διαθεσιμότητα των αεροσκαφών, όπως απαιτείται από την παράγραφο 9.8 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης και στο άρθρο 4.4.4 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της διακήρυξης).

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
53.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.8.1</p>	<p>Ως προς την παρ. 9.8.1 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης" και την 80% διαθεσιμότητα των αεροσκαφών το χειμώνα, παρακαλώ επιβεβαιώστε μας ότι τα αεροσκάφη που απαιτείται να βρίσκονται στο έδαφος για την προετοιμασία τους για την καλοκαιρινή περίοδο (πιθανή ανανέωση των ωρών πτήσης κ.λπ.) προσμετρώνται εντός του ποσοστού διαθεσιμότητας.</p>	<p>Ο υπολογισμός λογιστικής διαθεσιμότητας έχει σαφώς οριστεί στην παράγραφο 9.8.3 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης και αφορά στο σύνολο του στόλου που έχει παραδοθεί στον Αγοραστή.</p>
54.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.8</p>	<p>Ως προς την παρ. 9.8 του Παραρτήματος Ι με τίτλο "Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης", παρακαλώ όπως μας επιβεβαιώσετε ότι (i) τα αεροσκάφη υπό υποχρεωτικές επιθεωρήσεις/έλεγχοι θεωρούνται διαθέσιμα ή ότι (ii) οι επιθεωρήσεις πραγματοποιούνται μόνο όταν ένα ελάττωμα αναφέρεται.</p>	<p>Ο υπολογισμός λογιστικής διαθεσιμότητας έχει σαφώς οριστεί στην παράγραφο 9.8.3 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης και αφορά στο σύνολο του στόλου που έχει παραδοθεί στον Αγοραστή.</p>
55.	<p>Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης</p> <p>ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</p>	<p>Η παράγραφος 11.2 της διακήρυξης απαιτεί την παρουσία τριών (3) πιλότων στην Ελλάδα κατά τα δύο (2) πρώτα χρόνια.</p> <p>Ερωτάμε αν κατά τις περιόδους όπου με αμοιβαία συμφωνία οι πιλότοι δεν επιχειρούν ή δεν εκπαιδεύουν άλλους είναι υποχρεωμένοι να παραμείνουν στην</p>	<p>Οι εν λόγω πιλότοι δεν είναι υποχρεωμένοι να παραμείνουν στην Ελλάδα ως φυσικά πρόσωπα στις περιπτώσεις που με αμοιβαία συμφωνία δεν επιχειρούν ή δεν εκπαιδεύουν άλλους κατά τα 2 πρώτα χρόνια.</p>

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
	Παρ. 11.2	Ελλάδα ως φυσικά πρόσωπα;	
56.	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.5	Επί της παραγράφου 9.5 του διαγωνισμού με αριθμό 676225 αναφέρουμε ότι ο αριθμός του επίγειου εξοπλισμού (GSE), των ειδικών εργαλείων (Special tools) κ.λπ. που θα αποσταλεί, εξαρτάται άμεσα από τον αριθμό των βάσεων συντήρησης. Παρακαλούμε να μας γνωρίσετε τον αριθμό των βάσεων συντήρησης επιπέδου "Ο" και "Ι" για να ετοιμάσουμε την προσφορά μας.	Βλ. την απάντηση στο ερώτημα 27, υπό β, ανωτέρω.
57	Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης Παρ. 7.8	Στην παράγραφο 7.8 του Παραρτήματος ΙΙΙ αναφέρεται. «Ο Αγοραστής θα έχει το δικαίωμα επιλογής των χρωμάτων βαφής των ΑΜΑ και θα καθοριστεί πριν την παράδοση τους». Υποθέτουμε ότι η επιλογή αναφέρεται στον κατάλογο χρωμάτων και σχεδίων που διαθέτει και προσφέρει το εργοστάσιο, ως είθισται. Παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε.	Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 7.8 του Παραρτήματος Ι της εν λόγω Διακήρυξης.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
58	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.5	Η παράγραφος 9.5 του Παραρτήματος 1 αναφέρει ότι. «Ο Προμηθευτής υποχρεούται να συνυπολογίσει στην προσφορά του όλα τα υλικά, εργασία και λοιπά κόστη που θα απαιτηθούν για τη κάλυψη των αναγκών συντήρησης - υποστήριξης καθ' όλη τη διάρκεια της FOS και τα οποία αφορούν» Από τους άλλους όρους της διακήρυξης αντιλαμβανόμαστε ότι ο προμηθευτής δεν είναι υπεύθυνος για την διεξαγωγή υπηρεσιών συντήρησης αλλά μόνο για την προσφορά τεχνικής υποστήριξης. Παρακαλώ επιβεβαιώσατε	Η υπόψη παράγραφος αφορά σε παροχή υλικών-ανταλλακτικών. Η τεχνική υποστήριξη των μέσων με προσωπικό δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας σύμβασης.
59	Παράρτημα Ι της Διακήρυξης – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης 9. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Παρ. 9.17	Η παράγραφος 9.17 του Παραρτήματος Ι αναφέρει «Σε περίπτωση πρόκλησης βλάβης ή φθοράς σε υλικό-εξάρτημα με υπαιτιότητα του Αγοραστή, τότε το κόστος αποκατάστασης θα βαρύνει τον Αγοραστή.» Αντιλαμβανόμαστε ότι η υπαιτιότητα του Αγοραστή θα καλύπτει διάφορες περιπτώσεις όπως για παράδειγμα: α. Δεν τηρείται το πρόγραμμα συντήρησης ή δεν τηρούνται οι οδηγίες των τεχνικών εγχειρίδιων ή δεν τηρούνται οι συγκεκριμένες οδηγίες από τον FSR β. Χρήση του αεροσκάφους που υπερβαίνει τα όρια του, όπως αυτά καθορίζονται στα εγχειρίδια AFM/AFMS και που έχει σαν αποτέλεσμα την αυξημένη φθορά του αεροσκάφους και των εξαρτημάτων του γ. Μη προβλεπόμενη φύλαξη και αποθήκευση εξοπλισμού και ανταλλακτικών δ. Αυξημένη κατανάλωση ανταλλακτικών , πέραν της συνηθισμένης όπως τροχοί, μπουλόνια ή φρένα κατά την διαδικασία εκπαίδευσης των πιλότων	Επιβεβαιώνεται για τις περιπτώσεις α έως γ. Δεν επιβεβαιώνεται για την περίπτωση δ δεδομένου ότι η αυξημένη κατανάλωση ανταλλακτικών, ιδιαίτερα κατά την αρχική εκπαίδευση των πληρωμάτων, είναι κάτι αναμενόμενο.

#	ΑΡΘΡΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	ΕΡΩΤΗΜΑ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
		Παρακαλώ επιβεβαιώσατε	