



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ  
Α' ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ  
Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23  
Μαρούσι  
Τηλ.: 2131331110, 133, 143  
E-mail: [gday.1proc@civilprotection.gr](mailto:gday.1proc@civilprotection.gr)  
Αριθ. Πρωτ: 18675 Φ.Δ. 21/2023

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Μαρούσι, 08-03-2024

ΠΡΟΣ: Κάθε ενδιαφερόμενο  
οικονομικό φορέα**« Α Π Ο Φ Α Σ Η »**

ΘΕΜΑ: «Παροχή διευκρινίσεων, τροποποίηση και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».

-Ο-

Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
  - 1.1 Του Ν.1497/1984 (ΦΕΚ 188/τ.Α/27-11-1984) «Κύρωση Σύμβασης που καταργεί την υποχρέωση επικύρωσης αλλοδαπών δημοσίων εγγράφων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  - 1.2 Του Ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα».
  - 1.3 Του Ν.2690/1999 (ΦΕΚ 45/Α'/99) Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  - 1.4 Του Ν.2859/2000 (ΦΕΚ 248 τ.Α/7-11-2000) «Κύρωση του κώδικα φόρου προστιθέμενης αξίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  - 1.5 Του Ν.3193/2003 (ΦΕΚ 266/Α/2003) «Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις ΦΠΑ, ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
  - 1.6 Του Ν.3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» για τη διασταύρωση των στοιχείων του αναδόχου με τα στοιχεία του Ε.Σ.Ρ., του Π.Δ. 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ.1108437/2565/ΔΟΣ/2005 (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».
  - 1.7 Του Ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας». Του Ν.3862/2010 (ΦΕΚ 113 τ.Α/13-07-2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- 1.8 Του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ 40 τ.Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας – Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.9 Του Ν.3842/2010 (ΦΕΚ 58 τ.Α/23-04-2010) «Αποκατάσταση φορολογικής δικαιοσύνης, αντιμετώπισης της φοροδιαφυγής και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.10 Του Ν.3862/2010 (ΦΕΚ 113 τ.Α/13-07-2010) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2007/64/ΕΚ, 2007/44/ΕΚ και 2010/16/ΕΕ που αφορούν υπηρεσίες πληρωμών στην εσωτερική αγορά, προληπτική αξιολόγηση προτάσεων απόκτησης συμμετοχής σε επιχειρήσεις του χρηματοπιστωτικού τομέα και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.11 Της παρ.3 του άρθρου 29 του Ν.3943/2011(ΦΕΚ66/Α) «Καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, στελέχωση, των ελεγκτικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών.
- 1.12 Του άρθρου 26 του Ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση».
- 1.13 Του Ν.4152/2013 (ΦΕΚ 107 τ.Α/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012,4093/2012 και 4127/2013», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.14 Του Ν.4172/13 (ΦΕΚ 167 τ.Α/23-7-2013) «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν.4046/2012, του Ν.4093/2012 και του Ν.4127/2013 και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.15 Του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74 τ.Α/26-03-2014) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.16 Του Ν. 4254/2014 (Α' 85) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του Ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις».
- 1.17 Του Ν.4270/2014 (ΦΕΚ 143 τ.Α/28-06-2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.18 Του Ν.4389/16 (Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.19 Του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α'147/8-8-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 1.20 Του Ν.4601/2019 (ΦΕΚ 44 τΑ'9-3-2019) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις».
- 1.21 Του Ν.4622/2019 (ΦΕΚ 133 τΑ'7-8-19) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης».
- 1.22 Του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- 1.23 Του Ν.4662/2020 (Α' 27) «Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, αναδιάρθρωση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής προστασίας, αναβάθμιση συστήματος εθελοντισμού πολιτικής προστασίας, αναδιοργάνωση του Πυροσβεστικού και άλλες διατάξεις».
- 1.24 Του Ν. 4700/2020 (ΦΕΚ 127/Α'/29.6.2020) με θέμα: «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της

δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις», [Κεφάλαιο 53 ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ (άρθρα 324επ.)].

- 1.25 Του Ν.4727/2020 (ΦΕΚ 184/Α/23-9-2020) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις».
- 1.26 Του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- 1.27 Του ν. 4799/2021 (Α' 78) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρούμενες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις»
- 1.28 Του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/05) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως ισχύει
- 1.29 Του Ν. 4947/2022 (ΦΕΚ 124 Α'/23.06.2022) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/713 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 για την καταπολέμηση της απάτης και της πλαστογραφίας μέσω πληρωμής πλην των μετρητών και την αντικατάσταση της απόφασης- πλαίσιο 2001/413/ΔΕΥ του Συμβουλίου (L 123) και λοιπές επείγουσες διατάξεις.».
- 1.30 Το Π.Δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία».
- 1.31 Το Π.Δ 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α05-08-16) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».
- 1.32 Το Π.Δ. 39/2017 (ΦΕΚ 64 τ.Α/04-05-2017) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών».
- 1.33 Το Π.Δ. 54/2018 (ΦΕΚ 103/Α/13-06-2018) «Ορισμός του περιεχομένου και του χρόνου έναρξης της εφαρμογής του Λογιστικού Πλαισίου της Γενικής Κυβέρνησης».
- 1.34 Το Π.Δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α/9-9-2021) «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων».
- 1.35 Το Π.Δ. 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27-06-2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

## 2. Τις αποφάσεις:

- 2.1 Υπ' αριθ. 2/51557/0026 από 10-09-2001 του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β'1209), ως ισχύει.
- 2.2 Υπ' αριθ. ΔΙΑΔΠ/Α1/18368 από 25-09-2002 του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθορισμός του τύπου και του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (ΦΕΚ 75)» (Β'1276), ως ισχύει.
- 2.3 Υπ' αριθ. 20977/23-8-2007 (Β' 1673) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας, σχετικά με «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».
- 2.4 Υπ' αριθ. ΠΟΛ 1028/20-01-2014 (ΦΕΚ 245 τ.Β'/06-02-2014) εγκύκλιο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Εσόδων Υπουργείου Οικονομικών, σχετικά με «Παρακράτηση φόρου από τους φορείς

γενικής κυβέρνησης, κατά την προμήθεια κάθε είδους αγαθών ή παροχής υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 64 του ν.4172/2013 καθώς και χρόνος και τρόπος απόδοσής του».

- 2.5 Υπ' αριθ. 29164/755 από 27.06.2019 της Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Κατηγοριοποίηση παραβάσεων και καθορισμός ύψους προστίμων που επιβάλλονται από τους Επιθεωρητές Εργασίας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) όπως ισχύει.
- 2.6 Υπ' αριθ. ΓΔΟΥΕΣ/1/4/945/15-3-2020 (ΦΕΚ Τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ. 183/16-3-2020) Πρωθυπουργού και Υπουργού Προστασίας του Πολίτη «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη».
- 2.7 Υπ' αριθ. 14253 οικ. Φ.109.1 από 19-03-2020 (ΦΕΚ 941/τ.Β'/20-03-2020) Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, σχετικά με: «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων δημοσιολογιστικού χαρακτήρα για θέματα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος σε υπηρεσιακά όργανα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος» όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ.17763 οικ. Φ. 109.1 από 08-04-2020 του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 1414 /τ Β'/15-04-2020) και ισχύει.
- 2.8 Υπ' αριθ. 65150 οικ. Φ.109.1/17-11-2020 (ΦΕΚ 5052/τ.Β'/17-11-2020) του Υφυπουργού Προστασίας του πολίτη σχετικά με «Μεταβίβαση της άσκησης αρμοδιοτήτων για θέματα διοικητικού χαρακτήρα του Πυροσβεστικού Σώματος από τον Υφυπουργό Προστασίας του Πολίτη τον Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας και σε υπηρεσιακά όργανα του Πυροσβεστικού Σώματος».
- 2.9 Υπ'αριθ. 98979 ΕΞ 10-08-2021 Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44) – Κωδικοποιημένη.
- 2.10 Υπ' αριθ. 10666 Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας (ΦΕΚ 5296/τ.Β'/02-12-2020), σχετικά με: «Έναρξη λειτουργίας της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.) της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας».
- 2.11 Υπ' αριθ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Επικρατείας με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- 2.12 Υπ' αριθ. 64233/2021 (ΦΕΚ 2453/Β/9-6-2021) των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Επικρατείας σχετικά «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- 2.13 Υπ' αριθ. 76928/21 (ΦΕΚ 3075 Β/13-7-2021) Κοινή Υπουργική, σχετικά με «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)».
- 2.14 Υπ' αριθ. 52445 ΕΞ 04-04-2023 (ΦΕΚ Β' 2385/12-04-2023 - Επανεκτύπωση λόγω σφάλματος την 13η Απριλίου 2023 - Διόρθωση σφάλματος ΦΕΚ Β' 3061/09-05-2023) των Υπουργών Οικονομικών -Ανάπτυξης και Επενδύσεων-Υποδομών και Μεταφορών -Επικρατείας με θέμα: «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς».
- 2.15 Το από 06-2021 Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων «ΑΙΓΙΣ», το οποίο εγκρίθηκε από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Εθνικής Ασφαλείας (ΚΥΣΕΑ), σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 225 του ν. 4782/2021, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2.16 Την υπ' αριθ. FI N 92.147 (GR) Serapis N° 2020-0182 από 22.01.2021 και 26.01.2021 δανειακή σύμβαση με τίτλο «COVID19 DISASTER PREVENTION & CLIMATE ADAPTATION A» που συνάφθηκε μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για τη χρηματοδότηση της αναδιοργάνωσης και της ενίσχυσης των επιχειρησιακών και διοικητικών δυνατοτήτων του μηχανισμού της Πολιτικής Προστασίας.

## 24PROC014387514 2024-03-08

- 2.17 Την με αρ. 20.04.2022 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία το έργο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΓΙΣ)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας.
- 2.18 Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- 2.19 Την υπ' αριθ. 93478/29.09.2022 (ΦΕΚ 5173/Β/05.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία», η οποία συστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 65 του Ν. 4914/2022.
- 2.20 Την υπ' αριθ. 104688/02.11.2022 (ΑΔΑ: 9ΗΩ546ΜΤΛΡ-ΘΘΚ) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την Τοποθέτηση προϊσταμένων στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
- 2.21 Την υπ' αριθ. 125361/ 22.12.2022 (ΑΔΑ: ΨΥ346ΜΤΛΡ-Υ4Ζ) Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την τοποθέτηση προϊσταμένου στην Υποδιεύθυνση Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία».
- 2.22 Το Τεχνικό Δελτίο Έργου σχετικά με ένταξη στο ΠΔΕ για χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και συγκεκριμένα τα Υποέργα 11, 13 και 14: «Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα» - Δράση 4.7 του εθνικού προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», του Έργου (2022ΣΕ05320000) «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή».
- 2.23 Την υπ' αριθ. 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή», σχετικά με έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532.
- 2.24 Το από 06-04-2023 έγγραφο Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας σχετικά με «ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ 20 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 7 ΕΩΣ 7,5 m».
- 2.25 Την υπ' αριθ. 2834.10/84109/2023 από 29-11-2023 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σχετικά με «Έγκριση Τεύχους Τεχνικών Προδιαγραφών για τη προμήθεια «Ενός (01) γερανοφόρου οχήματος» στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων «ΑΙΓΙΣ» και ειδικότερα στο πλαίσιο της Δράσης 4.7\_Ειδικά οχήματα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών στο πλαίσιο του προγράμματος «Πολιτική Προστασία 2021 -2027»», με επισυναπτόμενες τις Τεχνικές Προδιαγραφές για την προμήθεια «Ενός (01) γερανοφόρου οχήματος».
- 2.26 Το από 21-12-2023 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ Τμήμα Σχεδιασμού & Συντονισμού σχετικά με «Παροχή στοιχείων για την δράση 4.7 " Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών" του προγράμματος πολιτικής προστασίας "ΑΙΓΙΣ"» με επισυναπτόμενες τεχνικές προδιαγραφές.
- 2.27 Υπ' αριθ. 45267 Φ.Δ. 21/2023 από 12-01-2024 (ΑΔΑΜ: 24PROC014127258) του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (ήτοι υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π./Π.Σ ), αναφορικά με την προμήθεια ειδών σχετικά με «Ειδικά μέσα περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών και οχήματα που συμβάλουν στην επιχειρησιακή ετοιμότητα» για τις ανάγκες της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.
- 2.28 Υπ' αριθ. 10966 Φ.Δ. 21/2023 από 24-02-2024 (ΑΔΑΜ:24PROC014279123, ΑΔΑ: 6ΦΣΙ46ΝΠΙΘ-87Υ ) του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σχετικά με την «Παροχή διευκρινίσεων, τροποποίηση και παράταση προθεσμιών της υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξη Γ.Γ.Π.Π./Π.Σ.»

3. Την από 20-02-2024 συστημικώς υποβληθείσα επιστολή μέσω της «επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ από την εταιρία με την επωνυμία «ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΙΓΛΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ» και δ.τ. «ΑΙΓΛΟΝ», σχετικά με: «Αίτημα διευκρινήσεων για την προμήθεια ασθενοφόρων τύπου C – κινητές μονάδες 4Χ2, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 284223.».
4. Την από 21-02-2024 συστημικώς υποβληθείσα επιστολή μέσω της «επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ από την εταιρία με την επωνυμία «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.» και δ.τ. «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.» σχετικά με: «Αίτημα διευκρινήσεων για την προμήθεια Λεωφορείων 18 – 19 θέσεων 4Χ, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 284219».
5. Την από 21-02-2024 συστημικώς υποβληθείσα επιστολή μέσω της «επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ από την εταιρία με την επωνυμία ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.» και δ.τ. «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.» σχετικά με: «Αίτημα διευκρινήσεων για την προμήθεια Λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 284220».
6. Την από 21-02-2024 συστημικώς υποβληθείσα επιστολή μέσω της «επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ από την εταιρία με την επωνυμία «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.» και δ.τ. «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.» σχετικά με: «Αίτημα διευκρινήσεων για την προμήθεια Λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 284222».
7. Η από 01-03-2024 ηλεκτρονική επιστολή με θέμα: «Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης 21/2023 (Πρόγραμμα "ΑΙΓΙΣ" - Δράση 4.7)» του Αντισυνταγματάρχη (ΤΧ) Δημητρίου Κωστούλα Μηχανολόγου Μηχανικού ΕΜΠ, ΜΒΑ ΤQM ΥΠΕΘΑ/ΓΔΟΣΥ/ΔΙΔΕΑΠ Τμήμα Σχεδιασμού & Συντονισμού προς το Α' Τμήμα Διενέργειας Διαδικασιών Δημοσίων Συμβάσεων της Διεύθυνσης Προμηθειών της Γ.Δ.Ο.Υ.
8. Όπως προκύπτει από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλεται να εξασφαλισθούν τα αναγκαία μέτρα, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημόσιας σύμβασης και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς το σκοπό αυτό δημοσίων πόρων, καθώς επίσης και η λειτουργία της αναθέτουσας αρχής χωρίς διακρίσεις και με διαφάνεια, η τήρηση της αρχής της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού.

### Αποφασίζουμε

- A. Την παροχή διευκρινήσεων και τροποποιήσεων επί των όρων και των τεχνικών προδιαγραφών της υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:

**A. Για τα ερωτήματα της εταιρείας «ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΙΓΛΟΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ» και δ.τ. «ΑΙΓΛΟΝ», σύμφωνα με τα από 20-02-2024 έγγραφά της, σχετικά με «ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΩΝ»**

#### **ΤΜΗΜΑ 5 ΟΧΗΜΑ ΑΣΘΕΝΟΦΟΡΟ – ΚΙΝΗΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 4Χ2**

##### **Ερώτημα 1:**

«Στη σελίδα 5 της διακήρυξης αναφέρεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης είναι 25.439.516,13€ χωρίς ΦΠΑ, ο ΦΠΑ είναι 6.105.483,87€, ήτοι 24% επί του ανωτέρω ποσού και συνολικά ο προϋπολογισμός είναι 31.545.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Στην ίδια σελίδα αναφέρεται επίσης ότι στον ανωτέρω προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται όλες οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, τέλη, δασμοί καθώς και το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης.

Ειδικά για το Τμήμα 5, «Όχημα ασθενοφόρο – κινητή μονάδα προνοσοκομειακής φροντίδας, κίνησης 4Χ2», στη σελίδα 14 της διακήρυξης και για ποσότητα 37 οχημάτων, αναφέρεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ είναι 5.370.967,74 € και συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ είναι 6.660.000,00 €.

Στη σελίδα 11 της διακήρυξης αναφέρεται ότι «Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης» ή «Τέλος Ταξινόμησης» ή «ΕΤΤ», είναι το τέλος που επιβάλλεται σύμφωνα με τα Άρθρα 120 επομ. του Ν. 2690/2011 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας» (ΦΕΚ Α' 265/22.11.2011), όπως εκάστοτε ισχύει.

Σύμφωνα με τον ίδιο νόμο, το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης δεν υπόκειται σε επιβολή ΦΠΑ, συνεπώς ο ΦΠΑ 24% δεν πρέπει να υπολογιστεί στο ποσό των 25.439.516,13€ (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ), ο οποίος περιέχει το ΕΤΤ σύμφωνα με τον ανωτέρω όρο της διακήρυξης, όπως λανθασμένα γίνεται στη σχετική διακήρυξη.

Διότι με αυτό τον λανθασμένο υπολογισμό του ΦΠΑ επί του προϋπολογισμού που συμπεριλαμβάνει το ΕΤΤ, παρατηρείται το παράδοξο η συνολική προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα να είναι εντός του προϋπολογισμού συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, γιατί ο ΦΠΑ πρέπει να υπολογισθεί χωρίς το ΕΤΤ, ενόσω ταυτόχρονα η προσφορά του υποψήφιου οικονομικού φορέα είναι εκτός του προϋπολογισμού χωρίς ΦΠΑ.

Παρακαλούμε λοιπόν να διευκρινιστεί, ότι γίνονται αποδεκτές οικονομικές προσφορές που δεν υπερβαίνουν τον συνολικό προϋπολογισμό του Τμήματος συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ, ακόμη και εάν υπερβαίνουν τον προϋπολογισμό του Τμήματος χωρίς ΦΠΑ, καθόσον το ΕΤΤ δεν υπόκειται σε ΦΠΑ.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με προσθήκη της παρ. 9Α, στο άρθρο 132 του Ν. 2690/2011 «Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας», απαλλάσσονται από το τέλος ταξινόμησης τα ασθενοφόρα και οι ειδικές κινητές μονάδες, καινούρια ή μεταχειρισμένα, που αποκτώνται από ν.π.ι.δ. μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, εφόσον τα οχήματα αυτά παρέχουν υπηρεσίες για λογαριασμό του ΕΚΑΒ ή παραχωρούνται για χρήση στο ΕΚΑΒ. Με δεδομένο ότι η Αναθέτουσα Αρχή είναι το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τα οχήματα του Τμήματος 5 θα διατεθούν στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας όπως αναφέρεται στον Πίνακα της σελίδας 14 της διακήρυξης και σκοπός της διαγωνιστικής διαδικασίας είναι η προμήθεια οχημάτων τα οποία ανάμεσα στα άλλα θα επιχειρούν για την απομάκρυνση πολιτών και ειδικότερα τα ασθενοφόρα του Τμήματος 5, προφανώς και θα περιθάλπουν πολίτες, παρακαλούμε όπως παρέχετε την ακόλουθη διευκρίνηση:

Διευκρινίστε μας εάν τα οχήματα του Τμήματος 5 υπόκεινται σε ΕΤΤ, με δεδομένο ότι θα παρέχουν και υπηρεσίες αρμοδιότητας του ΕΚΑΒ.

Τονίζουμε ιδιαίτερω και παρακαλούμε να ληφθεί σοβαρά υπόψιν, ότι για τα πλήρη ασθενοφόρα οχήματα όπως τα υπό προμήθεια, το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης είναι της τάξεως των € 50.000, όπως υπολογίζεται για επιβατικά οχήματα με βάση την τιμή τιμολόγησης προς την Αναθέτουσα Αρχή και τους εκπεμπόμενους ρύπους του οχήματος.»

### **Απάντηση:**

(α) Οι οικονομικές προσφορές που θα καταχωρηθούν στην ηλεκτρονική φόρμα του Συστήματος σύμφωνα με όρο παραγράφου 2.4.4.2 της (β) σχετικής διακήρυξης απαιτείται να αναφέρονται στο καθαρό κόστος πριν την επιβολή ΦΠΑ, στο οποίο εμπεριέχονται φόροι, δασμοί, το Ειδικό Τέλος Ταξινόμησης (ΕΤΤ), κρατήσεις κλπ., ως όρος παραγράφου 2.4.4.7 όμοιας. Το καθαρό κόστος, στην προσφορά του οικονομικού φορέα απαιτείται να μην υπερβαίνει τον αντίστοιχο προϋπολογισμό του τμήματος που προσφέρει προ ΦΠΑ. Επισημαίνεται ότι ο υπολογισμός του αναλογούντος ΦΠΑ στο καθαρό ποσό γίνεται με αυτοματοποιημένη διαδικασία από την πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ και ως εκ τούτου δεν είναι δυνατό να απαλειφθεί η επιβολή ΦΠΑ στο μέρος του κόστους, που αφορά το ΕΤΤ, λόγω περιορισμών στο ΕΣΗΔΗΣ. Όλες οι προσφορές θα αξιολογηθούν με την ίδια διαδικασία. Κατά τη φάση της σύναψης της σύμβασης και της πληρωμής θα προσδιοριστούν τα τυχόν μέρη της προσφοράς που δεν υπόκεινται σε ΦΠΑ με βάση τα σχετικά δικαιολογητικά και θα εξαιρεθούν από τον υπόψη φόρο.

(β) Επιπρόσθετα διευκρινίζεται ότι τα ασθενοφόρα οχήματα προορίζονται για το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας οπότε δεν απαλλάσσονται του ειδικού τέλους ταξινόμησης για τα υπό προμήθεια οχήματα με βάση τον φορέα επιχειρησιακής εκμετάλλευσης.

### **Ερώτημα 2:**

«Στην παράγραφο 4.4 «Κινητήρας» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, υποπαράγραφος 4.4.4 ζητείται όπως για τη σχέση μικτό βάρος / μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα (kg/hr) η μέγιστη αποδεκτή αναλογία να είναι τα 18 kg/hr, με τη μικρότερη αναλογία να προσμετράται θετικά.

Στην Τεχνική Προδιαγραφή όμως, δεν ορίζεται σαφώς η έννοια του μικτού βάρους του οχήματος. Εάν υποθέσουμε ότι νοείται ως μικτό βάρος, το Μέγιστο Μικτό Επιτρεπόμενο Βάρος όπως αυτό αναγράφεται στην έγκριση τύπου του οχήματος, τότε εάν αυτό είναι 3500 kg, το οποίο είναι το ελάχιστο πραγματικά

αποδεκτό για ασθενοφόρο όχημα όπως το ζητούμενο, τότε η ισχύς κινητήρα που προκύπτει είναι  $3500 \text{ kg} / 18 = 194,4 \text{ hp}$ . Στην αγορά δεν υπάρχει όχημα αυτής της κατηγορίας με κινητήρα αυτής της ισχύος. Αντιστρόφως, εάν θεωρήσουμε ως μικτό φορτίο το ελάχιστο ζητούμενο από τις τεχνικές προδιαγραφές στην παράγραφο 4.18 «Φορτία – Βάρη» των 3.200 kg σε συνδυασμό με την ελάχιστη απαιτούμενη ισχύς του κινητήρα των 140 HP της παραγράφου 4.4.3, τότε ο λόγος που προκύπτει είναι  $3.220 \text{ kg} / 140 \text{ HP} = 22,8 \text{ kg/hr}$ , μακράν μεγαλύτερη από τη ζητούμενη των 18 kg/hr.

Σημειώνουμε ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του ΕΚΑΒ για ίδια ασθενοφόρα οχήματα, απαιτούν μέγιστη αποδεκτή αναλογία 28 kg/hr.

Με βάση τα ανωτέρω, παρακαλούμε διευκρινίστε τον ορισμό του μικτού βάρους του ζητούμενου οχήματος καθώς επίσης και να ορίσετε την μέγιστη αποδεκτή αναλογία μικτού βάρους προς μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα ίση προς 28 kg/hr.».

#### **Απάντηση:**

Αναφορικά με το αίτημα για τη μέγιστη αποδεκτή αναλογία (σχέσης) των 18Kgr/hr όπως ορίζεται στην παράγραφο 4.18 της ΠΕΔ-A-00984, λαμβάνοντας υπόψη και τις λοιπές ελάχιστες απαιτήσεις της προδιαγραφής, ήτοι ελάχιστη αποδεκτή ισχύς (ιπποδύναμη κινητήρα) 140 HP (ως παρ. 4.4.3 ΠΕΔ), μικτό επιτρεπόμενο βάρος κατ' ελάχιστον 3.200kg (ως παρ. 4.18 ΠΕΔ), τον τύπο υπολογισμού της σχέσης που ισούται με «μικτό βάρος»/ «μέγιστη ιπποδύναμη κινητήρα», καθώς και το γεγονός ότι η πλειοψηφία των διαθέσιμων οχημάτων υπόψη τύπου στην αγορά κυμαίνεται γύρω στους 165 HP με μικτό βάρος περίπου 3.500kg, τροποποιείται/ αυξάνεται η μέγιστη αποδεκτή αναλογία (σχέση) από 18kg/hr που καθορίζεται στην ΠΔΕ στα 23 Kgr/hr. Η εν λόγω τροποποίηση εκτιμάται ότι θα διευρύνει τον ανταγωνισμό. Επιπρόσθετα, επισημαίνεται ότι η εν λόγω αναλογία (σχέση) είναι βαθμολογούμενο κριτήριο με την μικρότερη αναλογία να προσμετράται θετικά με συντελεστή βαρύτητας 4.

#### **Ερώτημα 3:**

«Στην παράγραφο 4. «Τεχνικά Χαρακτηριστικά», 4.1. «Γενικές Απαιτήσεις» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι «ο υπογράφων τη σύμβαση προμηθευτής, που θα είναι ο αρχικός κατασκευαστής ή διασκευαστής (ΟΕΜ) του Ο/Α, θα είναι πλήρως υπεύθυνος .....».

Επίσης στην παράγραφο 2.2.4 «Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας», υποπαράγραφος 2.2.4.1 των όρων της διακήρυξης, αναφέρεται ότι «οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης».

Παρακαλούμε διευκρινίστε ότι ο υπογράφων τη σύμβαση μπορεί να μην είναι ο κατασκευαστής ή διασκευαστής του προσφερόμενου ασθενοφόρου οχήματος, και ότι μπορεί να είναι οικονομικός φορέας που ασκεί εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.»

#### **Απάντηση:**

Ο υπογράφων τη σύμβαση δύναται να είναι οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας, ο οποίος πληροί τα κριτήρια της διακήρυξης του διαγωνισμού θέματος, χωρίς να απαιτείται να είναι αποκλειστικά ο αρχικός κατασκευαστής ή ο διασκευαστής του οχήματος.

#### **Ερώτημα 4:**

«Στην παράγραφο 4.22.1.1 «Τροχήλατη βάση φορείου» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητείται μεταξύ άλλων πλάτος 550 mm ± 20.

Στις προδιαγραφές του ΕΚΑΒ για τον ίδιο τύπου ασθενοφόρου οχήματος – κινητή μονάδα, το πλάτος του φορείου ζητείται να είναι 550 mm +30 / -20 mm.

Παρακαλούμε διευκρινίστε ότι το πλάτος της τροχήλατης βάσης φορείου μπορεί να είναι 550 mm +30 / -20 mm.».

#### **Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι το πλάτος του «Τροχήλατης βάσης φορείου» στην παρ. 4.22.1.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, δύναται να είναι 550mm +30/-20mm.



**Ερώτημα 5:**

«Στην παράγραφο 4.22.3 «Εφεδρικό (σπαστό) φορείο» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητείται μεταξύ άλλων το πλάτος να είναι τουλάχιστον 570 mm και το μεταφερόμενο βάρος τουλάχιστον 165 mm.

Στις προδιαγραφές του ΕΚΑΒ για τον ίδιο τύπου ασθενοφόρου οχήματος – κινητή μονάδα, το πλάτος του εφεδρικού φορείου ζητείται να είναι 550 mm ( $\pm 10\%$ ) και το μεταφερόμενο βάρος τουλάχιστον 150 kg. Παρακαλούμε διευκρινίστε ότι το πλάτος του εφεδρικού φορείου μπορεί να είναι 550 mm ( $\pm 10\%$ ) και το μεταφερόμενο βάρος τουλάχιστον 150 kg.».

**Απάντηση 1:**

Διευκρινίζεται ότι το πλάτος του «Εφεδρικού (σπαστού) φορείου» στην παρ. 4.22.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, δύναται να είναι 500 mm ( $\pm 10\%$ ) και το μεταφερόμενο βάρος τουλάχιστον 150 Kg.

**Ερώτημα 6:**

«Στην παράγραφο 4.22.4 «Φορείο Πολυτραυματία (scoop)» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητείται το μεταφερόμενο βάρος να είναι τουλάχιστον 165 mm.

Στις προδιαγραφές του ΕΚΑΒ για τον ίδιο τύπου ασθενοφόρου οχήματος – κινητή μονάδα, το πλάτος του φορείου πολυτραυματία ζητείται να είναι τουλάχιστον 150 kg.

Παρακαλούμε διευκρινίστε ότι το μεταφερόμενο βάρος του φορείου πολυτραυματία μπορεί να είναι τουλάχιστον 150 kg.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι το μεταφερόμενο βάρος του «Φορείου πολυτραυματία (scoop) στην παρ. 4.22.4 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, δύναται να είναι τουλάχιστον 150 Kg.

**Ερώτημα 7:**

«Στην παράγραφο 4.22.15 «Σετ συσκευών ακινητοποίησης άκρων (αερονάρθηκες)» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητείται μεταξύ άλλων οι ελάχιστες διαστάσεις ανά μέλος, να είναι περίπου:

Full leg: 85 X 35 X 35 cm

Half leg: 55 X 30 X 30 cm

Full arm: 70 X 20 X 15 cm

Half arm: 40 X 20 X 15 cm

Παρακαλούμε αντικαταστήστε τη λέξη «περίπου» με τη λέξη «ενδεικτικά», καθώς οι διαστάσεις ποικίλουν ανάλογα με τον κατασκευαστή ενώ αναφέρονται στα ίδια μέλη σώματος.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι στην παρ. 4.22.15 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, η λέξη «...περίπου:» αντικαθίσταται με τη λέξη «...ενδεικτικά:».

**Ερώτημα 8:**

«Στην παράγραφο 4.22.16 «Σύστημα απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητείται οι διαστάσεις του να είναι: Μήκος 85 cm και Πλάτος 82 cm.

Επειδή οι περισσότεροι κατασκευαστές διαφοροποιούνται από τις συγκεκριμένες διαστάσεις και προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός, παρακαλούμε οι συγκεκριμένες διαστάσεις να τεθούν ως ενδεικτικές.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι οι διαστάσεις του «Συστήματος απεγκλωβισμού και ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης τύπου γιλέκου» στην παρ. 4.22.16 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, είναι ενδεικτικές.

**Ερώτημα 9:**

«Στην παράγραφο 4.22.17 «Σύστημα (Νάρθηκας) έλξης/ακινητοποίησης» των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, ζητούνται διαστάσεις:

Διαστάσεις ενηλίκων: 205 x 900 x h75 mm

Διαστάσεις παιδιατρικό: 195 x 800 x h75 mm

Επειδή οι περισσότεροι κατασκευαστές διαφοροποιούνται από τις συγκεκριμένες διαστάσεις και προκειμένου να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός, παρακαλούμε οι συγκεκριμένες διαστάσεις να τεθούν ως ενδεικτικές.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι οι διαστάσεις του «Συστήματος (Νάρθηκας) έλξης/ ακινητοποίησης» στην παρ. 4.22.17 των Τεχνικών Προδιαγραφών του Τμήματος 5, είναι ενδεικτικές.

**Β. Για τα ερώτημα της εταιρείας «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ.» και δ.τ. «ΠΑΥΛΟΣ Ι. ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ Α.Ε.Β.Ε.» σύμφωνα με το από 21-02-2024 έγγραφό της, σχετικά με «ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΩΝ»**

**ΤΜΗΜΑ 2 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 18-19 ΘΕΣΕΩΝ, 4Χ2**

**Ερώτημα 1:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές στην παράγραφο 4.4.3 ζητείται η «κατάθεση προσφοράς προμηθευτή για τη συγκρότηση αρχικού αποθέματος ανταλλακτικών υποστήριξης προς κάλυψη των απαιτήσεων προγραμματισμένης συντήρησης για τα πρώτα 60000km. Η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα με την υπογραφή της σύμβασης, ή αργότερα και πριν την πάροδο έξι (6) μηνών, να αποφασίσει για την υπόψη προμήθεια των ανταλλακτικών».

Ζητούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν πρέπει να κατατεθεί ξεχωριστά κατάλογος ανταλλακτικών στην τεχνική προσφορά και ο αντίστοιχος τιμοκατάλογος στην οικονομική προσφορά δεδομένου ότι δεν επιτρέπεται η υποβολή οικονομιών στοιχείων και τιμών στην τεχνική προσφορά.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι απαιτείται να κατατεθεί στην τεχνική προσφορά ο κατάλογος των αναγκαίων ανταλλακτικών είδη και ποσότητες, για την κάλυψη αναγκών προγραμματισμένης συντήρησης για τα πρώτα 60.000 χλμ. Στη συνέχεια, τα οικονομικά στοιχεία ήτοι τιμή μονάδας ανά μερίδας υλικού και κρατήσεις θα κατατεθούν εντός του φακέλου με την οικονομική προσφορά η οποία απαιτείται να έχει ισχύ έξι μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και θα εμπεριέχει τα ανταλλακτικά που καθορίστηκαν στην τεχνική προσφορά.

**Ερώτημα 2:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές στην παράγραφο 4.6.1.1 ζητείται το λεωφορείο να συμμορφώνεται με τον Κανονισμό της §2.2.9 και την ECE R29 ως προς την κατασκευή με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP).

Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση όπως το λεωφορείο να συμμορφώνεται με τον κανονισμό R66.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι συμφωνούμε με αποδοχή της συμμόρφωσης με τον κανονισμό ECE R66 «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των μεγάλων επιβατηγών οχημάτων όσον αφορά την αντοχή της υπερκατασκευής τους» σε αντικατάσταση του ECE R29 που δεν έχει εφαρμογή για τα οχήματα της υπόψη κατηγορίας.

**Ερώτημα 3:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος 2 'Λεωφορείο 18- 19 θέσεων 4x2", όπως διευκρινιστεί ο τύπος υπολογισμού της ειδικής ισχύος κινητήρα. (παρ. 4.6.2.1 Κινητήρας)».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι η ειδική ισχύς αποτελεί χαρακτηριστικό μέγεθος της ισχύος των κινητήρων το οποίο υποδηλώνει ποια θα ήταν η ισχύς αυτών αν είχαν κυβισμό ίσο με 1.000 κυβικά εκατοστά και μετριέται σε ίππους/λίτρο. Υπολογίζεται από τον τύπο [(ειδική ισχύς) = (ονομαστική ισχύς σε ίππους) / (κυβισμό κινητήρα σε λίτρα)].

**Ερώτημα 4:**

«Στην παράγραφο 4.6.2.2 Γενικά ζητείται όπως «Τα ελαστικά θα είναι αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των έξι (6) μηνών από την παραλαβή του οχήματος)».

Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως «τα ελαστικά είναι καινούργια όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης».

Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι η παράγραφος 4.6.2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών να τροποποιηθεί ως «Τα ελαστικά θα είναι αμεταχείριστα και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης των δώδεκα (12) μηνών από την παραλαβή του οχήματος).»

**Ερώτημα 5:**

«Ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.2 να κατατίθεται μόνο σε ψηφιακή μορφή και μόνο στην αγγλική γλώσσα δεδομένου ότι η μετάφραση των πολυσέλιδων εγχειριδίων για την υποβολή τους με την προσφορά είναι οικονομικά ασύμφορη και δεν είναι δυνατό να γίνει σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι την υποβολή των προσφορών. Επισημαίνουμε ότι ειδικά για τα εγχειρίδια συντήρησης κι επισκευών και τον κατάλογο ανταλλακτικών δεν υφίστανται πλέον σε μορφή βιβλίου ή καταλόγου όπως στο παρελθόν.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι συμφωνούμε με αποδοχή αιτήματος όπως η βιβλιογραφία να παρασχεθεί αποκλειστικά σε ψηφιακή μορφή. Ωστόσο είναι απαραίτητη η διάθεσή της στην υπηρεσία στην Ελληνική γλώσσα, σε πιστή μετάφραση αντίστοιχης αγγλικής έκδοσης, ως παραδοτέο με τη σύναψη της σύμβασης. Για τη διευκόλυνση οικονομικών φορέων δύναται το ένα αντίτυπο που θα παρασχεθεί στην τεχνική προσφορά να είναι στη Αγγλική.

**Ερώτημα 6:**

«Να διευκρινιστεί ότι το πλακίδιο με το χρωματικό δείγμα (παρ. 4.6.3.2) θα κατατεθεί κατά το στάδιο της υπογραφής της σύμβασης και όχι με την κατάθεση της προσφοράς όπως ζητείται στην παρ 9. Περιεχόμενο προσφοράς. Επίσης να επιτρέπεται πλην του πλακιδίου η υποβολή επίσημου χρωματολογίου του κατασκευαστή με τα διαθέσιμα χρώματα.».

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η πρόταση υποβολής επίσημου χρωματολογίου του κατασκευαστή κατά την κατάθεση της τεχνικής προσφοράς και του βαμμένου μεταλλικού πλακιδίου κατά το στάδιο της κατακύρωσης.

**ΤΜΗΜΑΤΑ 3 & 4 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ**

**Ερώτημα 7:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές στην παράγραφο 4.5.1.1 ζητείται το λεωφορείο να συμμορφώνεται με την ECE R29 ως προς την κατασκευή με επιθυμητή την παράθεση τεκμηρίων επιπέδου ασφαλείας (πχ EURO NCAP). Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση όπως το λεωφορείο να συμμορφώνεται με τον κανονισμό R66.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι συμφωνούμε με αποδοχή της συμμόρφωσης με τον κανονισμό ECE R66 «Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση των μεγάλων επιβατηγών οχημάτων όσον αφορά την αντοχή της υπερκατασκευής τους» σε αντικατάσταση του ECE R29 που δεν έχει εφαρμογή για τα οχήματα της υπόψη κατηγορίας.

**Ερώτημα 8:**

«Στην παράγραφο 4.5.1.3 ζητείται «η θέση του οδηγού θα διαθέτει ηλεκτρικά ανοιγόμενο παράθυρο και κατάλληλο διαχωριστικό υαλοπέτασμα στην πλάτη του οδηγού, θρυμματιζόμενο σε περίπτωση θραύσης» Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση σε «...κατάλληλο διαχωριστικό στοιχείο όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του λεωφορείου και τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι τροποποιείται η απαίτηση παραγράφου 4.5.1.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών ως εξής: «Η θέση του οδηγού θα διαθέτει ηλεκτρικά ανοιγόμενο παράθυρο και κατάλληλο διαχωριστικό στοιχείο όπως προβλέπεται από τον κατασκευαστή του λεωφορείου και τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες. Σε περίπτωση χρήσης διαχωριστικού υαλοπετάσματος αυτό θα είναι τύπου Triplex πολυστρωματικό».

**Ερώτημα 9:**

«Στις τεχνικές προδιαγραφές του Τμήματος 3 και 4 "Λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού μεγάλου μεγέθους", όπως διευκρινιστεί ο τύπος υπολογισμού της ειδικής ισχύος κινητήρα κατά ISO 1585 (παρ. 4.5.3.1.3.1 Κινητήρας)».

**Απάντηση:** Διευκρινίζεται ότι η ειδική ισχύς υπολογίζεται από τον τύπο [(ειδική ισχύς) = (ονομαστική ισχύς σε ίππους) / (κυβισμό κινητήρα σε λίτρα)].

**Ερώτημα 10:**

«Στην παράγραφο 4.5.3.2.1 ζητείται «Κιβώτιο ταχυτήτων συγχρονισμένο, έξι (6) τουλάχιστον ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας ή αυτοματοποιημένο κιβώτιο. Η ενεργοποίηση του συμπλέκτη να γίνεται με την βοήθεια υδραυλικού συστήματος με την υποβοήθηση αέρα κατά προτίμηση. Στην προσφορά του προμηθευτή και συγκεκριμένα στο Φ.Σ. και σε παράγραφο αντίστοιχης αρίθμησης να αναφέρονται ο τύπος του συμπλέκτη που διαθέτει το λεωφορείο και τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του κιβωτίου ταχυτήτων.»

Ζητούμε όπως μας διευκρινίσετε ότι επιτρέπονται και τα πλήρως αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων με μετατροπέα ροής όπως προβλέπονται για τα σύγχρονα λεωφορεία κλάσης III όπως το προδιαγραφόμενο. *Επισημαίνουμε ότι το πλήρως αυτόματο κιβώτιο είναι καλύτερο, ακριβότερο και καταλληλότερο για τη χρήση του οχήματος.».*

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι τα πλήρως αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων με μετατροπέα ροής περιλαμβάνονται στην Τεχνική Προδιαγραφή και ως εκ τούτου δύναται να γίνουν αποδεκτά.

**Ερώτημα 11:**

*«Στην παράγραφο 4.5.3.3.2 ζητείται όπως «Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία, ακτινωτά (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), κατάλληλα για βρεγμένο και στεγνό οδόστρωμα και να καλύπτουν τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και του Κανονισμού 661/2009.*

*Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως «τα ελαστικά είναι καινούργια όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης». Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.».*

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι η παράγραφος 4.5.3.3.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών τροποποιείται ως «τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούρια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στην Υπηρεσία...». Διευκρινίζεται επίσης ότι τα αναγομωμένα ελαστικά δεν θεωρούνται καινούρια.

**Ερώτημα 12:**

*«Στην παράγραφο 4.5.3.3.3 ζητείται όπως « το λεωφορείο να διαθέτει εφεδρικό τροχό επί του οχήματος, ιδίων διαστάσεων με αυτά που φέρει. Το σημείο τοποθέτησης του εφεδρικού τροχού να εξασφαλίζει την εύκολη χρησιμοποίησή του σε περίπτωση ανάγκης»*

*Ζητούμε όπως επιτρέπεται η παράδοση του εφεδρικού τροχού ξεχωριστά από το όχημα δεδομένου ότι στα σύγχρονα λεωφορεία δεν υπάρχει κατάλληλος χώρος για ρεζερβοθήκη επί του οχήματος.».*

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι ο εφεδρικός τροχός απαιτείται να συνοδεύει το όχημα κατά την παράδοσή του, χωρίς ωστόσο να είναι απαραίτητα ενσωματωμένος σε αυτό, σε ειδική ρεζερβοθήκη επί του οχήματος.

**Ερώτημα 13:**

*«Ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.2 να κατατίθεται μόνο σε ψηφιακή μορφή και μόνο στην αγγλική γλώσσα δεδομένου ότι η μετάφραση των πολυσέλιδων εγχειριδίων για την υποβολή τους με την προσφορά είναι οικονομικά ασύμφορη και δεν είναι δυνατό να γίνει σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι τη υποβολή των προσφορών. Επισημαίνουμε ότι ειδικά για τα εγχειρίδια συντήρησης κι επισκευών και τον κατάλογο ανταλλακτικών δεν υφίστανται πλέον σε μορφή βιβλίου ή καταλόγου όπως στο παρελθόν.».*

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι συμφωνούμε με αποδοχή αιτήματος όπως η βιβλιογραφία να παρασχεθεί αποκλειστικά σε ψηφιακή μορφή. Ωστόσο είναι απαραίτητη η διάθεσή της στην υπηρεσία στην Ελληνική γλώσσα, σε πιστή μετάφραση αντίστοιχης αγγλικής έκδοσης, ως παραδοτέο με τη σύναψη της σύμβασης. Για τη διευκόλυνση οικονομικών φορέων δύναται το ένα αντίτυπο που θα

παρασχεθεί στην τεχνική προσφορά να είναι στη Αγγλική. Η βιβλιογραφία ανά λεωφορείο παραλαβής να βρίσκεται κα σε έντυπη μορφή με τις προϋποθέσεις που θέτει η διακήρυξη.

**Ερώτημα 14:**

«Να διευκρινιστεί ότι το πλακίδιο με το χρωματικό δείγμα (παρ. 4.5.4.2) θα κατατεθεί κατά το στάδιο της υπογραφής της σύμβασης και όχι με την κατάθεση της προσφοράς όπως ζητείται στην παρ 9.2.5 Περιεχόμενο προσφοράς.

Επίσης να επιτρέπεται πλην του πλακιδίου η υποβολή επίσημου χρωματολογίου του κατασκευαστή με τα διαθέσιμα χρώματα.»

**Απάντηση:** Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η πρόταση υποβολής του βαμμένου μεταλλικού πλακιδίου κατά το στάδιο της κατακύρωσης.

**Ερώτημα 15:**

«Να διευκρινιστεί η επιθυμητή απόχρωση για τα λεωφορεία των τμημάτων 3 και 4.»

**Απάντηση:**

Διευκρινίζεται ότι η επιλογή του χρώματος να γίνει κατά τα FED-STD-595 σιλιπνού, κυανού χρώματος απόχρωσης Νο 15045.

**Ερώτημα 16:**

«Στην παράγραφο 6.1 του τεύχους της διακήρυξης ζητείται ο χρόνος παράδοσης για τα λεωφορεία των τμημάτων 3 και 4 να είναι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δεδομένης της μεγάλης ποσότητας λεωφορείων 19+19=38 συνολικά οχήματα ζητούμε όπως ο χρόνος παράδοσης τροποποιηθεί σε δέκα οκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ως πλέον ρεαλιστικός δεδομένων των προβλημάτων που υφίστανται στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα.»

**Απάντηση:** Διευκρινίζεται ότι ο χρόνος της παράδοσης των οχημάτων αποτελεί βαθμολογούμενο κριτήριο.

**B. Τη μετάθεση:**

1. Της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών μέχρι την **11<sup>η</sup>-04-2024** και ώρα 15:00 μ.μ.
2. Της ημερομηνίας αποσφράγισης προσφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1 «Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών» της υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξης Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, ως κάτωθι:
  - για τα τμήματα (1) – (5) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής: Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» για κάθε Τμήμα την **15<sup>η</sup>-04-2024** και ώρα 17:15 π.μ.
  - για τα τμήματα (6) – (7) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής: Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» για κάθε Τμήμα την **15<sup>η</sup>-04-2024** και ώρα 17:15 π.μ.
3. Του χρόνου ισχύος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής μέχρι την **11<sup>η</sup>-05-2025**.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι όροι της υπ' αριθ. 21/2023 Διακήρυξης Γ.Γ.Π.Π./Π.Σ. ως έχουν.

-Ο-  
Υπουργός Κλιματικής  
Κρίσης  
&  
Πολιτικής Προστασίας  
Βασίλειος Κικίλιας