



24PROC014366222 2024-03-05

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Απόφαση τροποποίησης της Διακήρυξης στο πλαίσιο του από 29.12.2023 Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «*Πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα*» (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29), που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «*Πολιτική Προστασία*» 2021-2027 και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Αθήνα, 05 Μαρτίου 2024

Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό (Διεθνή) Άνω των Ορίων Διαγωνισμό για την ανάθεση της σύμβασης «*Πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα*» (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29), με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε την τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης, ως ακολούθως:

- Ο Όρος 1.6 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «*Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 20.03.2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 15:00 (τοπική ώρα). Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την 21.03.2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 (τοπική ώρα).*» και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.
- Η δεύτερη παράγραφος του Όρου 3.1.1.1. της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «*Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Διενεργούσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης (εφεξής «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή»)* προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:
 - Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «*Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά*» για κάθε Τμήμα ξεχωριστά, **την 21.03.2024, ημέρα Πέμπτη και ώρα 12:00 (τοπική ώρα).**»,

και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

- Αντίστοιχα, τροποποιείται η προθεσμία υποβολής διευκρινίσεων επί των όρων της Διακήρυξης σε όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά, σύμφωνα και με την πρώτη παράγραφο του Όρου 2.1.3 της Διακήρυξης, ως ακολούθως: «*Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο έως τις 08.03.2024 και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).*»



24PROC014366222 2024-03-05

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- Ο όρος 2.2.6.2 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Για τους σκοπούς εφαρμογής της παρ. 2.2.6.1 ως αντίστοιχα οχήματα θεωρούνται και γίνονται δεκτά πυροσβεστικά οχήματα οποιασδήποτε κατηγορίας ή οχήματα με υπερκατασκευή».
- Η παράγραφος 17.3 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 4, 5 & 6, 7 και 18 & 19 και η παράγραφος 18.3 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 18 & 19 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιούνται ως εξής: «Η οθόνη να διαθέτει ελάχιστη ανάλυση 640X480px και το μέγεθός της να είναι 7" περίπου».
- Διαγράφεται η παράγραφος 4 του Κεφαλαίου Ζ του Τμήματος 7 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.
- Η υποπαράγραφος 30.68.1 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 17 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό πολυεστερικό υλικό μεγάλης αντοχής, φέρει εσωτερικά μη απορροφητικό στρώμα, ενιαίο με το φορείο και πλάτους περίπου 13 mm, με διαστάσεις όχι μεγαλύτερες από 2200 X 650 X 200 mm (Μ X Π X Υ) και βάρος μέχρι 14 kg. Να διαθέτει περιφερειακά αλουμινένιο ενισχυτικό σωλήνα και τουλάχιστον 10 χειρολαβές. Η επιφάνεια του φορείου να μην απορροφά σωματικά υγρά ή προϊόντα πετρελαίου και να καθαρίζεται εύκολα. Να είναι χρώματος πορτοκαλί. Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) μπρούτζινες (ή εναλλακτικά από αλουμίνιο) στρογγυλές οπές τοποθέτησης κρίκων ασφαλείας για από απόσταση μεταφορά του φορείου. Επίσης να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ιμάντες πρόσδεσης τραυματία, τύπου αυτοκινήτου, ταχυασφαλιζόμενους, πλάτους 50 mm έκαστος καθώς και επιφάνεια κάθεται στο φορείο για να ακουμπάνε τα πόδια του τραυματία».
- Η παράγραφος 21.1 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 10, 11 & 12 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης ή ημι-προωθημένης οδήγησης και αποκλειόμενης της κανονικής οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου σε σειρά παραγωγής και να πληροί την τελευταία Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R29/03 που αφορά την προστασία του πληρώματος. Διακοσμητικά τμήματα του θαλάμου (π.χ. μάσκα, καπώ κλπ.) δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της πλαστικής κατασκευής ή/και εξωτερικής επένδυσης του θαλάμου που περιβάλλει τους επιβαίνοντες.».
- Η παράγραφος 16.1 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 1, 2 & 3 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «16.1. Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.».
- Στην παράγραφο 16.6 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 1, 2 & 3 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 16.6.23 ως εξής: «16.6.23 Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.».
- Στην παράγραφο 16 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 1, 2 & 3 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 16.9 ως εξής: «16.9 Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού



δεξαμενής. 16.9.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής. 16.9.2 Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλος τύπος μεθόδου ισοδύναμης μέτρησης της στάθμης νερού που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα. 16.9.3 Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής. 16.9.4 Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος. 16.9.5 Στεγανοποίηση $\geq IP68$.» και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.

- Η παράγραφος 19.1 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 4, 5 & 6 και 7 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «19.1. Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.».
- Στην παράγραφο 19.6 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 4, 5 & 6 και 7 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 19.6.23 ως εξής: «19.6.23 Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.».
- Στην παράγραφο 19 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 4, 5 & 6 και 7 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 19.9 ως εξής: «19.9 Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. 19.9.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής. 19.9.2 Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλος τύπος μεθόδου ισοδύναμης μέτρησης της στάθμης νερού που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα. 19.9.3 Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής. 19.9.4 Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος. 19.9.5 Στεγανοποίηση $\geq IP68$.» και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.
- Η παράγραφος 20.1 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 8, 9, 10, 11, & 12, 13, 14 & 15 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «20.1. Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.».
- Στην παράγραφο 20.6 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 8, 9, 10, 11, & 12, 13, 14 & 15 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 20.6.23 ως εξής: «20.6.23 Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.».
- Στην παράγραφο 20 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 8, 9, 10, 11, & 12, 13, 14 & 15 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 20.9 ως εξής: «20.9 Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. 20.9.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής. 20.9.2 Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλος τύπος μεθόδου ισοδύναμης μέτρησης της στάθμης νερού που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα. 20.9.3 Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής. 20.9.4 Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος. 20.9.5 Στεγανοποίηση $\geq IP68$.» και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.



24PROC014366222 2024-03-05

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



- Η παράγραφος 17.1 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 16 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «17.1 Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.».
- Στην παράγραφο 17.6 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 16 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 17.6.23 ως εξής: «17.6.23 Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.».
- Στην παράγραφο 17 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 16 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 17.9 ως εξής: «17.9 Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. 17.9.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής. 17.9.2 Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλος τύπος μεθόδου ισοδύναμης μέτρησης της στάθμης νερού που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα. 17.9.3 Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής. 17.9.4 Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος. 17.9.5 Στεγανοποίηση >=IP68.» και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.
- Η παράγραφος 21.1 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 17 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «21.1 Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων.».
- Στην παράγραφο 21.6 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 17 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 21.6.23 ως εξής: «Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.».
- Στην παράγραφο 21 του Κεφαλαίου ΣΤ του Τμήματος 17 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης προστίθεται υποπαράγραφος 21.9 ως εξής: «21.9 Αισθητήρας μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής. 21.9.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής. 21.9.2 Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλος τύπος μεθόδου ισοδύναμης μέτρησης της στάθμης νερού που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα. 21.9.3 Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής. 21.9.4 Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος. 21.9.5 Στεγανοποίηση >=IP68.» και αναριθμούνται αντίστοιχα οι επόμενες παράγραφοι.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι Όροι της από 29.12.2023 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ 23PROC014071768 2023-12-29), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.



24PROC014366222 2024-03-05

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 01.03.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης OJ S 45/2024 04.03.2024 129932-2024.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ