



24PROC014435345 2024-03-19

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Απόφαση τροποποίησης της Διακήρυξης στο πλαίσιο του από 29.12.2023 Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «*Πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα*» (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29), που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «*Πολιτική Προστασία*» 2021-2027 και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2024

Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό (Διεθνή) Άνω των Ορίων Διαγωνισμό για την ανάθεση της σύμβασης «*Πυροσβεστικά οχήματα και λοιπά μέσα για το Πυροσβεστικό Σώμα*» (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29), με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε την τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης, ως ακολούθως:

- Ο Όρος 1.6 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «*Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 01.04.2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15.00 (τοπική ώρα). Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, την 02.04.2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 (τοπική ώρα).*» και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.
- Η δεύτερη παράγραφος του Όρου 3.1.1.1. της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «*Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Διενεργούσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης (εφεξής «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού» ή «Ε.Δ.Δ.» ή «Επιτροπή»)* προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:
 - *Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» για κάθε Τμήμα ξεχωριστά, την 02.04.2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 (τοπική ώρα).*»,

και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

- Αντίστοιχα, τροποποιείται η προθεσμία υποβολής διευκρινίσεων επί των όρων της Διακήρυξης σε όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά, σύμφωνα και με την πρώτη παράγραφο του Όρου 2.1.3 της Διακήρυξης, ως ακολούθως: «*Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο έως τις 21.03.2024, και απαντώνται το αργότερο έως τις 26.03.2024, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).*».
- Η παράγραφος 3.3 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 10, 11 & 12 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «*Καθώς το όχημα θα επιχειρεί σε δασικές περιοχές και*



24PROC014435345 2024-03-19

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



σε εξαιρετικά δύσβατες τοπογραφίες το ολικό ύψος του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο. Το ύψος του, μη συνυπολογιζόμενων της οπτικής σήμανσης, του συστήματος αυτοπροστασίας και του εξοπλισμού που είναι τοποθετημένος επί της οροφής να μην υπερβαίνει τα 3150 mm.».

- Η παράγραφος 21.1 του Κεφαλαίου ΣΤ των Τμημάτων 10, 11 & 12 του Τεύχους 3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής: «Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης ή ημι-προωθημένης οδήγησης και αποκλειόμενης της κανονικής οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου σε σειρά παραγωγής και να πληροί τις απαιτήσεις του κανονισμού R29/02 ή R29/03, που αφορά την προστασία του πληρώματος. Διακοσμητικά τμήματα του θαλάμου (π.χ. μάσκα, καπώ κλπ.) δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της πλαστικής κατασκευής ή/και εξωτερικής επένδυσης του θαλάμου που περιβάλλει τους επιβαίνοντες. Σε περίπτωση διασκευής του θαλάμου οδήγησης σε έτερο εργοστάσιο κατασκευής ή αν δεν κατασκευάζεται σε σειρά παραγωγής από τον κατασκευαστή του πλαισίου, η διασκευή να πιστοποιείται με συμπληρωματικά έγγραφα, τα οποία θα συνοδεύουν την έγκριση τύπου του βασικού πλαισίου. Τα έγγραφα αυτά να προσκομίζονται με την παράδοση των οχημάτων.»
- Η παράγραφος 4.1 του παραρτήματος Ι για τα Τμήματα 10, 11, και 12 αναδιατυπώνεται ως εξής: «Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι Όροι της από 29.12.2023 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ: 23PROC014071768 2023-12-29), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 15.03.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης OJ S56/2024 19/03/2024 162866-2024.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ