

Διακήρυξη
Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού για
την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»

| | |
|---|--|
| Τίτλος Έργου: | Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών |
| Κωδ. ΟΠΣ ΕΣΠΑ: | 6004234 |
| Πεδίο Παρέμβασης: | 058 έως 061 |
| Είδος σύμβασης: | Προμήθεια |
| Προϋπολογισμός Έργου - Εκτιμώμενη Αξία Σύμβασης: | Τριάντα οκτώ εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα δύο χιλιάδες ευρώ (€ 38.942.000,00), με ΦΠΑ / τριάντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες τέσσερις χιλιάδες οκτακόσια τριάντα οκτώ ευρώ και εβδομήντα ένα λεπτά (€ 31.404.838,71) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ |
| Κωδικοί CPV: | <p>Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα CPV 34133100-9 – Βυτιοφόρα</p> <p>Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη CPV 34410000-4 – Μοτοσυκλέτες</p> <p>Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα CPV 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα & 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα</p> <p>Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up CPV 34134100-6 - Φορτηγά με επίπεδη καρότσα</p> <p>Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV CPV 34113100-3 - Αυτοκίνητα τύπου τζιπ</p> <p>Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m CPV 34121000-1 - Λεωφορεία και πούλμαν</p> <p>Τμήμα 7-8-9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring CPV 34410000-4 – Μοτοσυκλέτες</p> <p>Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων CPV 34121000-1 - Λεωφορεία και πούλμαν</p> <p>Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας CPV 34144220-6 - Οχήματα οδικής βοήθειας</p> <p>Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων CPV 34120000-4 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων</p> <p>Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων CPV 34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων</p> <p>Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg</p> |

24PROC014652266 2024-04-23

| | |
|---|--|
| | <p>CPV 34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων</p> <p>Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m</p> <p>CPV 34114400-3 - Μικρά λεωφορεία</p> |
| Υποδιαίρεση Σύμβασης σε τμήματα: | <p>ΝΑΙ</p> <p>Η Σύμβαση υποδιαιρείται σε δεκαπέντε (15) τμήματα σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4412/2016.</p> |
| Τμήματα Σύμβασης | <p>Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα (τεμάχια 2)</p> <p>Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη (τεμάχια 19)</p> <p>Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα (τεμάχια 20)</p> <p>Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up (τεμάχια 24)</p> <p>Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV (τεμάχια 30)</p> <p>Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m (τεμάχια 42)</p> <p>Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 200)</p> <p>Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 150)</p> <p>Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 81)</p> <p>Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων (τεμάχια 2)</p> <p>Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2)</p> <p>Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων (τεμάχια 12)</p> <p>Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων (τεμάχια 14)</p> <p>Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg (τεμάχια 14)</p> <p>Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m (τεμάχια 15)</p> |
| Κριτήριο Ανάθεσης: | <p>Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, ανά Τμήμα</p> |
| Ημερομηνία Διενέργειας: | [28.05.2024] |
| Ημερομηνία Ανάρτησης στο ΚΗΜΔΗΣ: | [23.04.2024] |
| Ημερομηνία Ανάρτησης στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: | [23.04.2024] |
| Ημερομηνία Αποστολής Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων): | [18.04.2024] |
| Ημερομηνία Δημοσίευσης Διακήρυξης σε Ε.Ε. (Υπ. Επισήμων Εκδόσεων): | [22.04.2024] |

| | |
|---|---------------------|
| <p>Ημερομηνία Ανάρτησης στον Διαδικτυακό τόπο του ΤΑΙΠΕΔ https://hradf.com:</p> | <p>[23.04.2024]</p> |
|---|---------------------|

| Συνοπτικά Στοιχεία Έργου | |
|--|---|
| ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ | Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών |
| ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ | Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας |
| ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΣΑ ΑΡΧΗ | Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. Το ΤΑΙΠΕΔ είναι η διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του Ν. 3986/2011 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος «Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης. |
| ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ | Λιμενικό Σώμα (ΛΣ) & Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.) |
| ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ – ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ | Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ | Αποθήκες Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) Αμυγδαλέζα Αττικής (Τμήματα 6, 7, 8, 9 και 15) Εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων (Τμήματα 2 έως 5, 10 και 12 έως 14) Στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 - Ε2), Πειραιάς (Τμήματα 1 και 11) |
| ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | Προμήθεια |
| Συνοπτικά Στοιχεία Έργου | |
| ΕΙΔΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ | Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Διαγωνισμός με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής, ανά Τμήμα |
| ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | Τριάντα οκτώ εκατομμύρια εννιακόσιες σαράντα δύο χιλιάδες ευρώ (€ 38.942.000,00), με ΦΠΑ |

| | |
|--|--|
| ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ | Το Έργο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από το ΠΔΕ, μέσω δανείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. |
| ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | Προθεσμία παράδοσης: σύμφωνα με την παράγραφο 6.2 της παρούσας Διακήρυξης. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε εφόσον: α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών ειδών. β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη που παραδόθηκαν. γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση. |
| ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ | [13.05.2024] |
| ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | [27.05.2024 και ώρα 15:00 (τοπική)] |
| ΤΟΠΟΣ & ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | Ηλεκτρονική Υποβολή: Στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) (ηλεκτρονική μορφή) Έντυπη Υποβολή: Στην έδρα του ΤΑΙΠΕΔ |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. | [23.04.2024] |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | [28.05.2024 και ώρα 12:00 (τοπική)] |

Περιεχόμενα

| | |
|--|------------|
| Γενικές Πληροφορίες..... | 4 |
| 1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ..... | 8 |
| 1.1 Αναθέτουσα Αρχή και Διενεργούσα Αρχή | 8 |
| 1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση..... | 9 |
| 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης..... | 11 |
| 1.4 Θεσμικό πλαίσιο | 14 |
| 1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών | 18 |
| 1.6 Δημοσιότητα | 18 |
| 1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης | 19 |
| 2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ..... | 20 |
| 2.1 Γενικές Πληροφορίες | 20 |
| 2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής | 22 |
| 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης | 40 |
| 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών..... | 41 |
| 3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | 63 |
| 3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών | 63 |
| 3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου..... | 65 |
| 3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης..... | 66 |
| 3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία | 67 |
| 3.5 Ματαίωση Διαδικασίας | 70 |
| 4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 71 |
| 4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας) | 71 |
| 4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία..... | 72 |
| 4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης..... | 72 |
| 4.4 Υπεργολαβία | 74 |
| 4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της | 75 |
| 4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης | 76 |
| 5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | 77 |
| 5.1 Τρόπος πληρωμής..... | 77 |
| 5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις | 78 |
| 5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων | 79 |
| 5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών..... | 80 |
| 6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ | 81 |
| 6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης | 81 |
| 6.2 Χρόνος, τόπος και όροι παράδοσης συμβατικών ειδών | 81 |
| 6.3 Παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου - Χρόνος και τρόπος παραλαβής | 88 |
| 6.4 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση | 91 |
| 6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας..... | 91 |
| 6.6 Αναπροσαρμογή τιμής..... | 92 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης..... | 94 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)..... | 262 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς..... | 263 |
| Τμήμα 1 – Βυτιοφόρα Οχήματα | 264 |
| Τμήμα 2 – Δίκυκλες μοτοσυκλέτες και εξοπλισμός αναβάτη | 291 |
| Τμήμα 3 – Συμβατικά περιπολικά οχήματα | 302 |
| Τμήμα 4 – Όχημα με επίπεδη καρότσα τύπου pick – up..... | 318 |
| Τμήμα 5 – Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 338 |

| | |
|---|-----|
| Τμήμα 6 – Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 358 |
| Τμήματα 7, 8 & 9 – Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring..... | 389 |
| Τμήμα 10 – Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30 – 33 θέσεων..... | 399 |
| Τμήμα 11 – Οχήματα οδικής βοήθειας..... | 418 |
| Τμήμα 12 – Οχήματα μεταφοράς προσωπικού τύπου VAN 18 – 20 θέσεων | 441 |
| Τμήμα 13 – Οχήματα μεταφοράς προσωπικού τύπου VAN 8 – 9 θέσεων | 458 |
| Τμήμα 14 – Οχήματα κλειστού τύπου VAN μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3500 kg | 475 |
| Τμήμα 15 – Συμβατικά mini – bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 492 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς | 511 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών | 518 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων | 523 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης | 524 |
| Άρθρο 1: Αντικείμενο | 525 |
| Άρθρο 2: Χρηματοδότηση της σύμβασης | 526 |
| Άρθρο 3: Διάρκεια σύμβασης – Χρόνος Παράδοσης..... | 526 |
| Άρθρο 4: Υποχρεώσεις Αναδόχου..... | 527 |
| Άρθρο 5: Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής..... | 529 |
| Άρθρο 6: Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβή ειδών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής ειδών..... | 530 |
| Άρθρο 7: Σύγκρουση συμφερόντων..... | 531 |
| Άρθρο 8: Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση..... | 531 |
| Άρθρο 9: Έλεγχοι - Εργαστηριακές εξετάσεις | 531 |
| Άρθρο 10: Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας..... | 531 |
| Άρθρο 11: Υπεργολαβία | 532 |
| Άρθρο 12: Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις..... | 533 |
| Άρθρο 13: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της | 533 |
| Άρθρο 14: Ανωτέρα Βία..... | 534 |
| Άρθρο 15: Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου | 534 |
| Άρθρο 16: Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης..... | 534 |
| Άρθρο 17: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών | 534 |
| Άρθρο 18: Συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τον ν. 4624/2019 | 535 |
| Άρθρο 19: Λοιποί όροι | 537 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Ρήτρα Ακεραιότητας..... | 538 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής | 540 |

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Αναθέτουσα Αρχή και Διενεργούσα Αρχή

Αναθέτουσα Αρχή

| | |
|---|---|
| Επωνυμία | Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας |
| Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) | 996673084 |
| Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης | 1060.2010000000.0001 |
| Ταχυδρομική διεύθυνση | Λεωφόρος Κηφισίας 37-39 |
| Πόλη | Αθήνα |
| Ταχυδρομικός Κωδικός | 151 23 |
| Χώρα | Ελλάδα |
| Κωδικός NUTS | EL30 |
| Τηλέφωνο | 2131331112 |
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail) | gdoy.1proc@civilprotection.gr |
| Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL) | https://www.civilprotection.gov.gr |

Διενεργούσα Αρχή

| | |
|--------------------------------------|---|
| Επωνυμία | Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. |
| Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) | 997471299 |
| Ταχυδρομική διεύθυνση | Καραγιώργη Σερβίας 6 |
| Πόλη | Αθήνα |
| Ταχυδρομικός Κωδικός | 10562 |
| Χώρα | Ελλάδα |
| Κωδικός NUTS | EL 303 |
| Τηλέφωνο | +30 210 3274400 |
| Φαξ | +30 210 3274400 |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail) | tender@hraf.gr |
| Αρμόδιος για πληροφορίες | Στασινοπούλου Χρύσα |
| Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL) | https://www.hradf.com |

ΤΑΙΠΕΔ ΑΕ (Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.):

Το ΤΑΙΠΕΔ είναι η διενεργούσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011 και ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του δικαιούχου του Προγράμματος «Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», εκτελώντας όλες τις απαιτούμενες και προβλεπόμενες ενέργειες της αρμοδιότητας της αναθέτουσας αρχής στο όνομα και για λογαριασμό της μέχρι και την κατακύρωση της σύμβασης.

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η αναθέτουσα αρχή είναι Υπουργείο και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση, Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το π.δ. 70/2021 (ΦΕΚ 161/Α/2021) η οργάνωση και ο συντονισμός του συνόλου των δράσεων πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των φυσικών, τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών, με στόχο την προστασία της ζωής, της υγείας, της περιουσίας των πολιτών, του φυσικού περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η εισήγηση μέτρων για τη βελτίωση της υφιστάμενης ανθεκτικότητας και την ενδυνάμωση της προσαρμοστικής ικανότητας στην κλιματική αλλαγή.

Εφαρμοστέο εθνικό δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της Διενεργούσας Αρχής (www.hradf.com)
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται με πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από εθνικούς πόρους του ΠΔΕ, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) προς το Ελληνικό Δημόσιο. Πιο συγκεκριμένα:

- Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) ανέρχεται σε τριάντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες ενενήντα δύο χιλιάδες (31.492.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και είκοσι πέντε

εκατομμύρια τριακόσιες ενενήντα έξι χιλιάδες επτακόσια εβδομήντα τέσσερα ευρώ και δέκα εννέα λεπτά του ευρώ (25.396.774,19€), πλέον ΦΠΑ και αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης που περιλαμβάνει τα υποέργα 1 έως 9 της Πράξης: «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», το οποίο έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) με την με αρ. πρωτ. 2522/22-03-2024 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, με κωδικό ΟΠΣ 6004234 (ΑΔΑ: 9ΩΥ3Η-ΨΙΕ). Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2024 με αρ. ΣΑΕ: 5537 και κωδικό πράξης 2024ΣΕ5370003, 6004234 (ΑΔΑ: 95ΖΔΗ-ΒΗΕ). Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- **Τμήμα 1:** Βυτιοφόρα Οχήματα (τεμάχια 2): 600.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 483.870,96774 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 2:** Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη (τεμάχια 19): 285.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 229.838,70961 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 3:** Συμβατικά Περιπολικά οχήματα (τεμάχια 20): 1.000.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 806.451,61300 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 4:** Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up (τεμάχια 24): 1.560.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.258.064,51616 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 5:** Περιπολικά οχήματα τύπου SUV (τεμάχια 30): 1.800.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.451.612,90310 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 6:** Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m (τεμάχια 42): 19.782.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 15.953.225,80656 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 7:** Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 200): 3.000.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 2.419.354,83800 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 8:** Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 150): 2.250.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.814.516,12850 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 9:** Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 81): 1.215.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 979.838,70939 €, πλέον ΦΠΑ

2. Η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο ανέρχεται σε επτά εκατομμύρια τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (7.450.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και έξι εκατομμύρια οκτώ χιλιάδες εξήντα τέσσερα ευρώ και πενήντα δύο λεπτά του ευρώ (6.008.064,52 €), πλέον ΦΠΑ και είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αρ. ΣΑΕ 0532, έτους 2023 (ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) . Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- **Τμήμα 10:** Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων (τεμάχια 2): 690.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 556.451,61290 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 11:** Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2): 700.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 564.516,12904 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 12:** Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων (τεμάχια 12): 1.680.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.354.838,70972 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 13:** Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων (τεμάχια 14): 910.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 733.870,96776 €, πλέον ΦΠΑ
- **Τμήμα 14:** Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg

(τεμάχια 14): 770.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 620.967,74194 €, πλέον ΦΠΑ

- **Τμήμα 15:** Συμβατικά mini-bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m (τεμάχια 15): 2.700.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 2.177.419,35484 €, πλέον ΦΠΑ

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια διαφόρων ειδών οχημάτων προς ενίσχυση του μεταγωγικού στόλου του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Αστυνομίας. Τα προτεινόμενα οχήματα δύναται να διαφοροποιούνται σε μικρού ή μεγάλου τύπου με μεγάλη αυτονομία, και σε διαφορετικούς τύπους, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν διαφορετικής κλίμακας γεγονότα ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν.

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται σε δεκαπέντε (15) ΤΜΗΜΑΤΑ, όπως περιγράφονται κατωτέρω:

- ΤΜΗΜΑ 1: Βυτιοφόρα Οχήματα (τεμάχια 2)
- ΤΜΗΜΑ 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη (τεμάχια 19)
- ΤΜΗΜΑ 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα (τεμάχια 20)
- ΤΜΗΜΑ 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up (τεμάχια 24)
- ΤΜΗΜΑ 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV (τεμάχια 30)
- ΤΜΗΜΑ 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m (τεμάχια 42)
- ΤΜΗΜΑ 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 200)
- ΤΜΗΜΑ 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 150)
- ΤΜΗΜΑ 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 81)
- ΤΜΗΜΑ 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων (τεμάχια 2)
- ΤΜΗΜΑ 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2)
- ΤΜΗΜΑ 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων (τεμάχια 12)
- ΤΜΗΜΑ 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων (τεμάχια 14)
- ΤΜΗΜΑ 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg (τεμάχια 14)
- ΤΜΗΜΑ 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m (τεμάχια 15)

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

- ΤΜΗΜΑ 1: Βυτιοφόρα Οχήματα
CPV 34133100-9 – Βυτιοφόρα
- ΤΜΗΜΑ 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη
CPV 34410000-4 – Μοτοσυκλέτες
- ΤΜΗΜΑ 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα
CPV 34110000-1 - Επιβατικά αυτοκίνητα & 34114200-1 - Αστυνομικά αυτοκίνητα

- ΤΜΗΜΑ 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up
CPV 34134100-6 - Φορτηγά με επίπεδη καρότσα
- ΤΜΗΜΑ 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV
CPV 34113100-3 - Αυτοκίνητα τύπου τζιπ
- ΤΜΗΜΑ 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m
CPV 34121000-1 - Λεωφορεία και πούλμαν
- ΤΜΗΜΑ 7-8-9: Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring
CPV 34410000-4 – Μοτοσικλέτες
- ΤΜΗΜΑ 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων
CPV 34121000-1 - Λεωφορεία και πούλμαν
- ΤΜΗΜΑ 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας
CPV 34144220-6 - Οχήματα οδικής βοήθειας
- ΤΜΗΜΑ 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων
CPV 34120000-4 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά 10 ή περισσότερων ατόμων
- ΤΜΗΜΑ 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων
CPV 34115200-8 - Αυτοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά κάτω των 10 ατόμων
- ΤΜΗΜΑ 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg
CPV 34144750-0 - Οχήματα μεταφοράς φορτίων
- ΤΜΗΜΑ 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m
CPV 34114400-3 - Μικρά λεωφορεία

Η εκτιμώμενη αξία εκάστου ΤΜΗΜΑΤΟΣ έχει ως εξής:

- **Τμήμα 1:** Βυτιοφόρα Οχήματα (τεμάχια 2): 483.870,96774 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 600.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 241.935,48387 €, πλέον ΦΠΑ 24%, 300.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 2:** Δίκυκλες Μοτοσικλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη (τεμάχια 19): 229.838,70961 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 285.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 12.096,77419 € πλέον ΦΠΑ 24%, 15.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 3:** Συμβατικά Περιπολικά οχήματα (τεμάχια 20): 806.451,61300 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 1.000.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 40.322,58065 € πλέον ΦΠΑ 24%, 50.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 4:** Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up (τεμάχια 24): 1.258.064,51616 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 1.560.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 52.419,35484 € πλέον ΦΠΑ 24%, 65.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 5:** Περιπολικά οχήματα τύπου SUV (τεμάχια 30): 1.451.612,90310 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 1.800.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 48.387,09677 € πλέον ΦΠΑ, 60.000 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 6:** Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m (τεμάχια 42): 15.953.225,80656 €, πλέον ΦΠΑ 24% - 19.782.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 379.838,70968 € πλέον ΦΠΑ, 471.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 7:** Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 200): 2.419.354,83800 €, πλέον ΦΠΑ - 3.000.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 12.096,77419 € πλέον ΦΠΑ 24%,

15.000,00 € με ΦΠΑ)

- **Τμήμα 8:** Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 150): 1.814.516,12850 €, πλέον ΦΠΑ - 2.250.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 12.096,77419 € πλέον ΦΠΑ 24%, 15.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 9:** Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 81): 979.838,70939 €, πλέον ΦΠΑ - 1.215.000,00 €, με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 12.096,77419 € πλέον ΦΠΑ 24%, 15.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 10:** Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων (τεμάχια 2): 556.451,61290 €, πλέον ΦΠΑ - 690.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 278.225,80645 € πλέον ΦΠΑ 24%, 345.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 11:** Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2): 564.516,12904 €, πλέον ΦΠΑ - 700.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 282.258,06452 € πλέον ΦΠΑ 24%, 350.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 12:** Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων (τεμάχια 12): 1.354.838,70972 €, πλέον ΦΠΑ - 1.680.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 112.903,22581 € πλέον ΦΠΑ 24%, 140.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 13:** Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων (τεμάχια 14): 733.870,96776 €, πλέον ΦΠΑ - 910.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 52.419,35484 € πλέον ΦΠΑ 24%, 65.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 14:** Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg (τεμάχια 14): 620.967,74194 €, πλέον ΦΠΑ - 770.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 44.354,83871 € πλέον ΦΠΑ 24%, 55.000,00 € με ΦΠΑ)
- **Τμήμα 15:** Συμβατικά mini-bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m (τεμάχια 15): 2.177.419,35480 €, πλέον ΦΠΑ - 2.700.000,00 € με ΦΠΑ (αξία τεμαχίου 145.161,29032 € πλέον ΦΠΑ 24%, 180.000,00 € με ΦΠΑ)

Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να διεκδικήσει με την προσφορά του ένα ή περισσότερα ΤΜΗΜΑΤΑ.

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας διεκδικεί έστω και ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15, υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει τον αριθμό των ΤΜΗΜΑΤΩΝ που διεκδικεί να εκτελέσει, σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.3.1 της παρούσας. Η ανάθεση των ΤΜΗΜΑΤΩΝ θα γίνει με τη διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 3.1.2 της παρούσας. Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε ΤΜΗΜΑ.

Οι προθεσμίες τμηματικών παραδόσεων ανά ΤΜΗΜΑ καθορίζονται στην παράγραφο 6.2 της παρούσας. Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας. Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, μόνο βάσει τιμής, ανά ΤΜΗΜΑ.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

τον ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

τον ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»,

τον ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337,

τον ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,

τον ν. 4820/2021 (Α' 130) «Οργανικός Νόμος του Ελεγκτικού Συνεδρίου και άλλες ρυθμίσεις», Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 4912/2022 «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59),

τον ν. 4914/2022 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων ΑΕ» και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 3213/2003 (Α' 309) «Δήλωση και έλεγχος περιουσιακής κατάστασης βουλευτών, δημόσιων λειτουργών και υπαλλήλων, ιδιοκτητών μέσων μαζικής ενημέρωσης και άλλων κατηγοριών προσώπων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

τον ν. 3310/2005 (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του π.δ/τος 82/1996 (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα», της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. 20977/2007 (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το ν.3414/2005», καθώς και των υπουργικών αποφάσεων, οι οποίες εκδίδονται, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 65 του ν. 4172/2013 (Α'167) για τον καθορισμό: α) των μη «συnergάσιμων φορολογικά» κρατών και β) των κρατών με «προνομιακό φορολογικό καθεστώς»,

τον ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,

το π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιον της Α.Ε.Π.Π.»,

την υπ' αριθ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

την υπ' αριθ. 76928/13.07.2021 (Β' 3075/13.07.2021) με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

την υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ 2021 (Β' 3766/13.08.2021) με θέμα: «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο

των Δημοσίων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α 44)»,

την υπ' αριθ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2020) Κοινή Απόφαση με θέμα: «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,

την υπ' αριθ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,

την υπ' αριθ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,

τον ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,

τον ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,

την παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013», με τίτλο «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

τον ν. 4919/2022 (ΦΕΚ Α' 71/7.4.2022) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

το π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

την Οδηγία 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και άλλες λοιπές διατάξεις,

τον ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,

το π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

τον ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,

τον ν. 2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1, 2, 7, 11 και 13 έως 15,

τον ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα το άρθρο 1,

τον ν. 4557/2018 (Α' 139) «Πρόληψη και καταστολή της νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες και της χρηματοδότησης της τρομοκρατίας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2015/849/ΕΕ) και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 3556/2007 (Α' 91) «Προϋποθέσεις διαφάνειας για την πληροφόρηση σχετικά με εκδότες των οποίων οι κινητές αξίες έχουν εισαχθεί προς διαπραγμάτευση σε οργανωμένη αγορά και άλλες διατάξεις»,

τον ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,

τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) OJ L 119,

τον ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και

ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,

τον Κανονισμό αριθ. 910/2014 (L 257/28.8.2014) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 2014, σχετικά με την ηλεκτρονική ταυτοποίηση και τις υπηρεσίες εμπιστοσύνης για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές στην εσωτερική αγορά και την κατάργηση της οδηγίας 1999/93/ΕΚ,

τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 213/2008 (L 74/15.3.2008) της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV,

την υπ' αριθ. 114274/2022 Υπουργική Απόφαση «Διαδικασίες ελέγχου νομιμότητας διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων στο πλαίσιο των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027» (ΦΕΚ Β' 6131),

την υπ' αριθ. 114947/2022 Υπουργική απόφαση «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2021-2027» (ΦΕΚ Β' 6132),

την υπ' αριθ. ΚΥΑ 5483/2023 «Διαδικασίες δημοσιονομικών διορθώσεων και αναζήτησης αχρεωστήτως ή παρανόμως καταβληθέντων ποσών στα Τομεακά και Περιφερειακά Προγράμματα του ΕΣΠ 2021-2027» (ΦΕΚ Β' 390)

την Ανακοίνωση Σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.» στις 01.07.2011 με τον ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152/Α/1-7-2011) ΦΕΚ/ΤΑΕ-ΕΠΕ & ΓΕΜΗ 8064/2011,

το Καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.», όπως τροποποιήθηκε, ισχύει, δημοσιεύτηκε στο Γ.Ε.ΜΗ. στις 15-06-2021 και εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 67210/15-06-2021 Απόφαση της Δ/σης Εταιρειών (Γενική Γραμματεία Εμπορίου), όπως έχει τροποποιηθεί,

το π.δ. 70/2021 «Σύσταση Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 161),

το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131),

τον ν. 3986/2011 (Α' 152) «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015», και ιδίως του άρθρου 5B αυτού,

τον ν. 4799/2021 (Α' 78) «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/878 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2013/36/ΕΕ, όσον αφορά τις εξαιρέσιμες οντότητες, τις χρηματοδοτικές εταιρείες συμμετοχών, τις μικτές χρηματοοικονομικές εταιρείες συμμετοχών, τις αποδοχές, τα μέτρα και τις εξουσίες εποπτείας και τα μέτρα διατήρησης κεφαλαίου (L 150), ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/879 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Μαΐου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2014/59/ΕΕ σχετικά με την ικανότητα απορρόφησης των ζημιών και ανακεφαλαιοποίησης των πιστωτικών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων, επενδύσεων και της Οδηγίας 98/26/ΕΚ (L 150), μέσω της τροποποίησης του άρθρου 2 του ν. 4335/2015, και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,

την υπ' αριθ. 20.04.2022 απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας με την οποία το έργο «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας (ΑΙΠΣ)» εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας και το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ), ορίστηκε ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης των συμβάσεων, κατά το άρθρο 130 του ν. 4799/2021,

το άρθρο 225 του ν. 4782/2021 «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία» (Α' 36),

τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που

αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως ισχύει,

το υπ' αριθ. 3697/6.7.2022 έγγραφο της ΕΑΔΗΣΥ με θέμα «*Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία*»,

την από 1.6.2022 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Διενεργούσας Αρχής, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

την από 16.8.2023 Σύμβαση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της Διενεργούσας Αρχής, αναφορικά με υποέργα (συγ)χρηματοδοτούμενα από το ΕΣΠΑ 2021-2027 του Προγράμματος ΑΙΓΙΣ,

την από 15.03.2024 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ,

το από 06.03.2024 Τεχνικό Δελτίο Έργου, με τίτλο «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.» και με αριθμό Συλλογικής Απόφασης (Σ.Α.) Ε0532.

την υπ' αρ. πρωτ. 2522/22-03-2024 (ΑΔΑ: 9ΩΥ3Η-ΨΙΕ) Απόφαση Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, με θέμα: «Ένταξη της Πράξης «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών» με Κωδικό ΟΠΣ 6004234 στο Πρόγραμμα «Πολιτική Προστασία 2021-2027» και το από 06.03.2024 Τεχνικό Δελτίο Έργου, με τίτλο «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή.» και με αριθμό Συλλογικής Απόφασης (Σ.Α.) Ε0532, τα οποία αποτελούν το πρωτογενές αίτημα του διαγωνισμού (ΑΔΑΜ 24REQ014533325 2024-04-04).

την υπ' αριθ. 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή», σχετικά με έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532.

την ένταξη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2024 στη ΣΑΕ 5537 με Κωδικό πράξης 2024ΣΕ55370003, σύμφωνα με την υπ' αρ. πρωτ.: 6521/04.04.2024 (ΑΔΑ: 95ΖΔΗ-ΒΗΕ, ΑΔΑΜ: 24REQ014533392 2024-04-04) Απόφαση Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ /Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων και την υπ' αριθ. 23906/15-03-2023 (Αριθ. Συλλογικής Απόφασης: Ε0532 ΤΡΟΠ.0, ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) Απόφαση ΥΠ.ΑΝ. & Επενδύσεων/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων, με ονομασία έργου «Έργα αποτροπής καταστροφών και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή», σχετικά με έγκριση ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) [2023] στην ΣΑΕ 0532, τα οποία αποτελούν το εγκεκριμένο αίτημα του διαγωνισμού,

την υπ' αριθ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 3154/ 15/04/2024 (Απαντ. στο Εισ: ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 3096/12-04-2024) σύμφωνη γνώμη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» υποδιεύθυνση Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» για την έγκριση της Διακήρυξης για το Υποέργο με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών» Α/Α 1-9 της Πράξης 6004234,

την υπ' αριθ. 31566 απόφαση (ΑΔΑ: 91ΘΡ46ΝΠΙΘ-Α2Ψ) του Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας περί έγκρισης της διενέργειας ανοικτής διαδικασίας του άρθρου 27 του ν. 4412/2016 για την ανάθεση της σύμβασης για το Έργο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών» και της Διακήρυξης του Διαγωνισμού,

τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της Διαχείρισης των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2021-2027, όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,

τις ακόλουθες προκαταρκτικές διαβουλεύσεις για τα είδη του διαγωνισμού:

(α) 1^η προκαταρκτική διαβούλευση για τα τμήματα 1-5 και 10-14 του διαγωνισμού με μοναδικό κωδικό 20ΔΙΑΒ000012488, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 20/08/2020 και έληξε στις 14/09/2020, καθώς και τα υποβληθέντα σχόλια στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης,

(β) 2^η προκαταρκτική διαβούλευση για τα τμήματα 1-5 και 10-14 του διαγωνισμού με μοναδικό κωδικό 20ΔΙΑΒ000013933, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 22/10/2020 και έληξε 05/11/2020,

καθώς και τα υποβληθέντα σχόλια στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης,

(γ) προκαταρκτική διαβούλευση για το τμήμα 6 του διαγωνισμού με μοναδικό κωδικό 23DIAB000025971, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 07/03/2023, τροποποιήθηκε στις 21/03/2023 και έληξε στις 06/04/2023, καθώς και τα υποβληθέντα σχόλια στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης,

(δ) προκαταρκτική διαβούλευση για τα τμήματα 7-9 του διαγωνισμού με μοναδικό κωδικό 23DIAB000025973, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ 07/03/2023 και έληξε 22/03/2023, καθώς και τα υποβληθέντα σχόλια στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης,

(ε) προκαταρκτική διαβούλευση για το τμήμα 15 με μοναδικό κωδικό 2023DIAB27508, η οποία αναρτήθηκε στο ΕΣΗΔΗΣ στις 05/12/2023 και έληξε 20/12/2023, καθώς και τα υποβληθέντα σχόλια στο πλαίσιο της ως άνω διαβούλευσης,

των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 27.05.2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00' (τοπική).

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr) στις 28.05.2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00' (τοπική).

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 18.04.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό ανά τμήμα:

| ΤΜΗΜΑ | A/A ΕΣΗΔΗΣ |
|-------|------------|
| 1 | 349484 |
| 2 | 349485 |
| 3 | 349486 |
| 4 | 349487 |
| 5 | 349488 |
| 6 | 349489 |
| 7 | 349490 |
| 8 | 349491 |

| | |
|----|--------|
| 9 | 349492 |
| 10 | 349493 |
| 11 | 349494 |
| 12 | 349495 |
| 13 | 349496 |
| 14 | 349499 |
| 15 | 349500 |

και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του ν. 4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ). <http://et.diavgeia.gov.gr/>.

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): <https://hradf.com/> καθώς και στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής (<https://civilprotection.gov.gr/>).

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

- η με αρ. ΟΙ Σ79/2024 22/04/2024 236858-2024 Προκήρυξη της Σύμβασης (ΑΔΑΜ 24PROC014648163 2024-04-23), όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
- η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
- οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
- το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της.

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Το ΤΑΙΠΕΔ, παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια του ΤΑΙΠΕΔ.

Το ΤΑΙΠΕΔ, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή του, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα

με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, περιλαμβανομένων των τεχνικών εγχειριδίων και έντυπης λουπής τεκμηρίωσης, μπορούν να υποβάλλονται στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην αγγλική γλώσσα χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την Διενεργούσα Αρχή.

Κάθε μορφής επικοινωνία, θα πραγματοποιείται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής Διακήρυξης, την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση του ΤΑΙΠΕΔ και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο

του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Οι εγγυητικές επιστολές συντάσσονται σύμφωνα με τα υποδείγματα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V της παρούσας.

Επισημαίνεται ότι εγγυήσεις που εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δεν συμμορφώνονται με τα υποδείγματα των εγγυητικών επιστολών της παρούσας αλλά εκδίδονται σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις που διέπουν τους εν λόγω φορείς.

Το ΤΑΙΠΕΔ επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Το ΤΑΙΠΕΔ ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτό, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI της παρούσας.

Η συμμετοχή στην παρούσα Διαγωνιστική Διαδικασία συνεπάγεται την πλήρη και ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της παρούσας Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής από τους οικονομικούς φορείς.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη Συμφωνία για τις Δημόσιες Συμβάσεις (ΣΔΣ), στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης.

2.2.1.2. Απαγορεύεται η συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία οικονομικών φορέων, με οιονδήποτε τρόπο εφόσον εμπíπτουν στις απαγορεύσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1), όπως ισχύει και συγκεκριμένα αν ο οικονομικός φορέας είναι: α) Ρώσος υπήκοος ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που έχει την έδρα του στη Ρωσία, ή β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των

υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται κατά την έννοια της οδηγίας 2014/24 και του ν. 4412/2016.

2.2.1.3. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με το αντίστοιχο υπόδειγμα στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της παρούσας.

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής θα πρέπει να καλύπτει σε ευρώ (€) ποσοστό 2% της εκτιμώμενης αξίας του/των ΤΜΗΜΑΤΟΣ/ΤΜΗΜΑΤΩΝ, μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%, το/τα οποίο/α διεκδικεί με την προσφορά του ο προσφέρων, σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2.4.3.1.ε της παρούσας.

Σε περίπτωση διεκδίκησης περισσότερων του ενός ΤΜΗΜΑΤΩΝ, απαιτείται η υποβολή εγγυητικής επιστολής για τα ΤΜΗΜΑΤΑ στα οποία συμμετέχει ο ανάδοχος και στην οποία αναγράφονται ρητώς τα ΤΜΗΜΑΤΑ στα οποία συμμετέχει.

Παρακάτω αναγράφεται το ποσό για κάθε ΤΜΗΜΑ.

| ΤΜΗΜΑ | ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (ΕΥΡΩ) |
|----------|-----------------------------------|
| ΤΜΗΜΑ 1 | € 9.677,42 |
| ΤΜΗΜΑ 2 | € 4.596,77 |
| ΤΜΗΜΑ 3 | € 16.129,03 |
| ΤΜΗΜΑ 4 | € 25.161,29 |
| ΤΜΗΜΑ 5 | € 29.032,26 |
| ΤΜΗΜΑ 6 | € 319.064,52 |
| ΤΜΗΜΑ 7 | € 48.387,10 |
| ΤΜΗΜΑ 8 | € 36.290,32 |
| ΤΜΗΜΑ 9 | € 19.596,77 |
| ΤΜΗΜΑ 10 | € 11.129,03 |
| ΤΜΗΜΑ 11 | € 11.290,32 |
| ΤΜΗΜΑ 12 | € 27.096,77 |
| ΤΜΗΜΑ 13 | € 14.677,42 |

| | |
|----------|-------------|
| ΤΜΗΜΑ 14 | € 12.419,35 |
| ΤΜΗΜΑ 15 | € 43.548,39 |

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς της παραγράφου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.1. Επιστροφή Εγγύησης

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.2. Κατάπτωση Εγγύησης

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.1.2, 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παράγραφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής ή η πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής κατά τις παραγράφους 2.2.1.1 και 2.2.1.2 της παρούσας.

2.2.3 Λόγοι Αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα

(εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, 'Α265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυννοιακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαisiού 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση. Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παραγράφου 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού διακανονισμού.

2.2.3.3. Κατ' εξαίρεση, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί, ήτοι έως του ποσού των χιλίων ευρώ (1.000,00) ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεων του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

(δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του

ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων του ΤΑΙΠΕΔ, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, οικονομικός φορέας από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης εάν συντρέχουν οι προϋποθέσεις εφαρμογής της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει [αμιγώς εθνικός λόγος αποκλεισμού]. Οι υποχρεώσεις της παρούσας παραγράφου αφορούν τις ανώνυμες εταιρείες που υποβάλλουν προσφορά αυτοτελώς ή ως μέλη ένωσης ή που συμμετέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο άλλου νομικού προσώπου που υποβάλλει προσφορά ή νομικά πρόσωπα της αλλοδαπής που αντιστοιχούν σε ανώνυμη εταιρεία.

Εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής: α) οι εισηγμένες στα χρηματιστήρια κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (Ο.Ο.Σ.Α.) εταιρείες, β) οι εταιρείες, τα δικαιώματα ψήφου των οποίων ελέγχονται από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις επενδύσεων (investment firms), εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού (asset/ fund managers) ή εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών (private equity firms), υπό την προϋπόθεση ότι οι τελευταίες αυτές εταιρείες ελέγχουν, συνολικά ποσοστό που υπερβαίνει το εβδομήντα πέντε τοις εκατό (75%) των δικαιωμάτων ψήφου και είναι εποπτευόμενες από Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς ή άλλες αρμόδιες χρηματοοικονομικές αρχές κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ο.Ο.Σ.Α..

2.2.3.5.α Απαγορεύεται η ανάθεση της παρούσας σύμβασης, σε:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του 50 % οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου· ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το 10 % της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων (τρίτων) στις ικανότητες των οποίων στηρίζεται, κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.».

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει

ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημίες που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, καθώς και στην υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β'5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα: «*Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016*».

Το ΤΑΙΠΕΔ αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής του περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης του ΤΑΙΠΕΔ, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία αποστέλλονται, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου eranorthotika@eaadhsy.gr.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), το ΤΑΙΠΕΔ, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, το ΤΑΙΠΕΔ παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν το ΤΑΙΠΕΔ κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί μετά την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, το ΤΑΙΠΕΔ δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής του που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που, κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπο του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε, κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από το ΤΑΙΠΕΔ ή την

αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής του/της και εξετάζονται από την Επιτροπή.

Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της σύμβασης.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Εφόσον οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ειδική έγκριση ή να είναι μέλη συγκεκριμένου οργανισμού για να μπορούν να παράσχουν τη σχετική υπηρεσία στη χώρα καταγωγής τους, το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να τους ζητεί να αποδείξουν ότι διαθέτουν την έγκριση αυτή ή ότι είναι μέλη του εν λόγω οργανισμού ή να τους καλέσει να προβούν σε ένορκη δήλωση ενώπιον συμβολαιογράφου σχετικά με την άσκηση του συγκεκριμένου επαγγέλματος.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν emπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού με αντικείμενο σχετικό με την υπό προκήρυξη προμήθεια.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας απαιτείται να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν οικονομικό φορέα που είναι μέλος της ένωσης.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας απαιτείται να έχουν μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών για τις τρεις (3) τελευταίες οικονομικές χρήσεις (2023, 2022, 2021) ή εφόσον είναι λιγότερες από τρεις, για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιούνται, **κατ' ελάχιστον ίσο με το 25% της εκτιμώμενης αξίας, χωρίς Φ.Π.Α, του συνόλου των Τμημάτων την εκτέλεση των οποίων διεκδικούν με την προσφορά τους, σύμφωνα με την υπεύθυνη δήλωση της παραγράφου 2.4.3.1.ε της παρούσας.**

Οι οικονομικοί φορείς δηλώνουν στο πεδίο II.A του ΕΕΕΣ που υποβάλλουν το σύνολο των Τμημάτων τα οποία διεκδικούν.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις μπορεί να καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης ή από ένα εξ αυτών.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν απαιτείται:

- 2.2.6.1.** Να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς ή έχουν υπό

εκτέλεση τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου είδους (ανά Τμήμα) με το είδος της υπό ανάθεσης προμήθειας και έχοντας παραδώσει κατ' ελάχιστον τις κατωτέρω ποσότητες ανά Τμήμα:

| Τμήματα | Ελάχιστη ποσότητα |
|--|-------------------|
| Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα | 1 |
| Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη | 2 |
| Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 2 |
| Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 3 |
| Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 3 |
| Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 4 |
| Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 20 |
| Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 15 |
| Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 8 |
| Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 1 |
| Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 1 |
| Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 2 |
| Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 2 |
| Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 2 |
| Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 2 |

Τα ανωτέρω θα δηλώνονται στο ΕΕΕΣ (Μέρος IV, ενότητα Γ), ως προς το οικείο Τμήμα.

2.2.6.2. Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων η ανωτέρω τεχνική και επαγγελματική ικανότητα μπορεί να καλύπτεται αθροιστικά από περισσότερα μέλη της ή από ένα εξ αυτών.

Σε περίπτωση συμβάσεων που έχουν υλοποιηθεί από ένωση οικονομικών φορέων, λαμβάνεται υπόψη το μέρος της σύμβασης που υλοποιήθηκε από τον προσφέροντα.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης απαιτείται να εξασφαλίζουν την ποιότητα των προσφερόμενων ειδών και να διαθέτουν το παρακάτω πρότυπο διασφάλισης ποιότητας ή ισοδύναμα αυτού:

- ISO 9001– Διαχείριση Ποιότητας ή ισοδύναμο, εν ισχύ, που να περιλαμβάνει στο πεδίο πιστοποίησης αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης (κατασκευή/παραγωγή ή συναρμολόγηση ή προμήθεια ή εμπορία ή συντήρηση και επισκευή οχημάτων, κλπ.).

Το ΤΑΙΠΕΔ αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ένωσης οφείλουν να διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά καταλληλότητας ISO ή ισοδύναμα πιστοποιητικά.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες ενός ή περισσότερων άλλων φορέων, εν όλω ή εν μέρει, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Ειδικά, όσον αφορά στα κριτήρια τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6.2, οι οικονομικοί φορείς, μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, μόνο, εάν οι τελευταίοι θα εκτελέσουν τις εργασίες ή τις υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από τη σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση του ΤΑΙΠΕΔ, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς με το ΕΕΕΣ και της υπεύθυνης δήλωσης της παραγράφου 2.2.3.5.α, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ της παρούσας, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης με την υπεύθυνη δήλωση της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφοι 2.2.5 και 2.2.6).

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί το ΤΑΙΠΕΔ.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II, το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το ΕΕΕΣ φέρει ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ ή της υπεύθυνης δήλωσης και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ ή την υπεύθυνη δήλωση, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της διενεργούσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με το ΕΕΕΣ.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησης του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων τα ΕΕΕΣ υποβάλλονται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην

καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας, δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει:

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή, επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω, δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία που εκδόθηκε η απόφαση της περ. α και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με την λήψη, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (αναφέρονται) στην συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι η δήλωση του οικονομικού φορέα περί μη ρωσικής εμπλοκής, περιλαμβάνεται σε διακριτή υπεύθυνη δήλωση ή, εναλλακτικά, στη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλεται μαζί με το ΕΕΕΣ. Το περιεχόμενο της δήλωσης προβλέπεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ της παρούσας.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Για την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά τις παραγράφους 2.2.2.1 και 2.2.1.2, της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3, και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που το ΤΑΙΠΕΔ έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B.1 Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας, από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.3, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε. ή (β) βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ ή βεβαίωση οφειλής από τον e-ΕΦΚΑ, από την οποία αποδεικνύεται ότι το σύνολο της οφειλής, συμπεριλαμβανομένων προσθέτων φόρων, προσαυξήσεων, τόκων και εν γένει πάσης φύσεως επιβαρύνσεων της οφειλής δεν υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ.

Επιπλέον, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα η συγκεκριμένη υπεύθυνη δήλωση αφορά οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας «Στοιχεία Μητρώου/Επιχείρησης» από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9 υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

στ) για την παράγραφο 2.2.3.5 δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών, που καθορίζονται κατωτέρω, εφόσον ο προσωρινός ανάδοχος είναι ανώνυμη εταιρία ή νομικό πρόσωπο στη μετοχική σύνθεση του οποίου συμμετέχει ανώνυμη εταιρεία ή νομικό πρόσωπο της αλλοδαπής που αντιστοιχεί σε ανώνυμη εταιρεία (πλην των περιπτώσεων που αναφέρθηκαν στην παράγραφο 2.2.3.5 της παρούσας ανωτέρω).

Συγκεκριμένα, προσκομίζονται:

i) Για την απόδειξη της εξαίρεσης από την υποχρέωση ονομαστικοποίησης των μετοχών τους κατά την περ. α) της παραγράφου 2.2.3.5 βεβαίωση του αρμοδίου Χρηματιστηρίου.

ii) Όσον αφορά την εξαίρεση της περ. β) της παραγράφου 2.2.3.5, για την απόδειξη του ελέγχου δικαιωμάτων ψήφου υπεύθυνη δήλωση της ελεγχόμενης εταιρείας και, εάν αυτή είναι διαφορετική του προσωρινού αναδόχου, πρόσθετη υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου, στις οποίες αναφέρονται οι επιχειρήσεις επενδύσεων, οι εταιρείες διαχείρισης κεφαλαίων/ενεργητικού ή κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, ανά περίπτωση και το συνολικό ποσοστό των δικαιωμάτων ψήφου που ελέγχουν στην ελεγχόμενη από αυτές εταιρεία. Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις συνοδεύονται υποχρεωτικά από βεβαίωση ή άλλο έγγραφο από το οποίο προκύπτει ότι οι ελέγχουσες τα δικαιώματα ψήφου εταιρείες είναι εποπτευόμενες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.3.5.

iii) Δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης μετοχών του προσωρινού αναδόχου:

- Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές είναι ονομαστικές, που να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

- Αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

Ειδικότερα:

- Όσον αφορά στις **εγκατεστημένες στην Ελλάδα ανώνυμες εταιρείες** υποβάλλεται πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές και αναλυτική κατάσταση με τα στοιχεία των μετόχων της εταιρείας και τον αριθμό των μετοχών κάθε μετόχου (μετοχολόγιο), όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας, το πολύ τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την ημέρα υποβολής της προσφοράς.

-Όσον αφορά στις **αλλοδαπές ανώνυμες εταιρίες ή αλλοδαπά νομικά πρόσωπα** που αντιστοιχούν σε ανώνυμες εταιρείες:

A) εφόσον έχουν κατά το δίκαιο της έδρας τους ονομαστικές μετοχές, προσκομίζουν:

i) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής του κράτους της έδρας, από το οποίο να προκύπτει ότι οι μετοχές τους είναι ονομαστικές.

ii) Αναλυτική κατάσταση μετόχων, με τον αριθμό των μετοχών του κάθε μετόχου, όπως τα στοιχεία αυτά είναι καταχωρημένα στο βιβλίο μετόχων της εταιρείας με ημερομηνία το πολύ 30 εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

iii) Κάθε άλλο στοιχείο από το οποίο να προκύπτει η ονομαστικοποίηση μέχρι φυσικού προσώπου των μετοχών, που έχει συντελεστεί τις τελευταίες 30 (τριάντα) εργάσιμες ημέρες πριν την υποβολή της προσφοράς.

B) εφόσον δεν έχουν υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών ή δεν προβλέπεται η ονομαστικοποίηση των μετοχών, προσκομίζουν:

i) βεβαίωση περί μη υποχρέωσης ονομαστικοποίησης των μετοχών από αρμόδια αρχή, εφόσον υπάρχει σχετική πρόβλεψη, διαφορετικά προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου. Για την περίπτωση μη πρόβλεψης ονομαστικοποίησης προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου.

ii) έγκυρη και ενημερωμένη κατάσταση προσώπων που κατέχουν τουλάχιστον 1% των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου.

iii) εάν δεν τηρείται τέτοια κατάσταση, προσκομίζεται σχετική κατάσταση προσώπων, που κατέχουν τουλάχιστον ένα τοις εκατό (1%) των μετοχών ή δικαιωμάτων ψήφου, σύμφωνα με την τελευταία Γενική Συνέλευση, αν τα πρόσωπα αυτά είναι γνωστά στην εταιρεία. Σε αντίθετη περίπτωση, η εταιρεία αιτιολογεί τους λόγους που δεν είναι γνωστά τα ως άνω πρόσωπα, η δε Διενεργούσα αρχή δεν διαθέτει διακριτική ευχέρεια κατά την κρίση της αιτιολογίας αυτής.

Όλα τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να είναι επικυρωμένα από την κατά νόμον αρμόδια αρχή του κράτους της έδρας του υποψηφίου και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην ελληνική.

Ελλείψεις στα δικαιολογητικά ονομαστικοποίησης των μετοχών συμπληρώνονται κατά την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας.

iv. Το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει επί ποινή απαραδέκτου της προσφοράς εάν στη διαδικασία συμμετέχει εξωχώρια εταιρεία από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005. Ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, πέραν των ως άνω δικαιολογητικών ονομαστικοποίησης, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν είναι εξωχώρια εταιρεία, κατά την ανωτέρω έννοια και δεν εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 4 εδαφ. α & β του άρθρου 4 του ν. 3310/2005, όπως ισχύει.

ζ) Για την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.3.5α, υποβάλλεται από τον προσωρινό ανάδοχο, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά κατακύρωσης, υπεύθυνη δήλωση, στην οποία δηλώνεται ότι δεν συντρέχουν οι καταστάσεις ρωσικής εμπλοκής που περιγράφονται στην εν λόγω παράγραφο (υπόδειγμα του περιεχομένου της υπεύθυνης δήλωσης περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ της παρούσας Διακήρυξης). Η υπεύθυνη δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016.

B.2 Για την απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση

του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης της παραγράφου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3 Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

Ισολογισμούς ή/και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με την περί εταιριών νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένοι, των τελευταίων τριών (3) κλεισμένων διαχειριστικών χρήσεων (2023, 2022, 2021), σε περίπτωση που υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή φορολογικά έγγραφα για την επιβεβαίωση του κύκλου εργασιών του ή Ένορκη Βεβαίωση του συνολικού ύψους του ετήσιου κύκλου εργασιών, σε περίπτωση που δεν υποχρεούται στην έκδοση Ισολογισμών ή/και αποσπάσματα οικονομικών καταστάσεων, τα οποία αντιστοιχούν, σε κάθε περίπτωση, στα κριτήρια οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που έχουν τεθεί στην παράγραφο 2.2.5.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα ισοδύναμα έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.

Εάν ο Οικονομικός Φορέας δεν είναι σε θέση να παράσχει τα προαναφερόμενα έγγραφα (ενδεικτικά, σε περίπτωση που η δημοσίευση των εν λόγω εγγράφων δεν απαιτείται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας), η χρηματοοικονομική ικανότητα θα αποδεικνύεται μέσω οποιουδήποτε άλλου ισοδύναμου εγγράφου, το οποίο, σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας μπορεί να επιβεβαιώσει το ως άνω κριτήριο.

Εάν ο διαγωνιζόμενος λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων, θα πρέπει να υποβάλει στοιχεία για τις διαχειριστικές χρήσεις που λειτουργεί, από τα οποία να προκύπτει ότι συντρέχει η ανωτέρω επάρκεια.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υποβάλλει κοινή προσφορά, τα ανωτέρω δικαιολογητικά προσκομίζονται για κάθε μέλος της ένωσης ξεχωριστά, αλλά σε κάθε περίπτωση το ανωτέρω κριτήριο πρέπει να πληρείται από τα μέλη της ένωσης αθροιστικά.

B.4 Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6.1 παραδόσεων προϊόντων και της/των αντίστοιχης/αντίστοιχων σύμβασης/συμβάσεων προμήθειας που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα των τελευταίων τριών (3) ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, σύμφωνα με το ακόλουθο Υπόδειγμα:

| A/A | ΠΕΛΑΤΗΣ | ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ | ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΑΠΟ – ΕΩΣ) | ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (αντικείμενο που εκτέλεσε ο προσφέρων) | ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ (τύπος & ημ/νία) |
|-----|---------|-----------------|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | | | |

όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»:

α) Για υλοποίηση προμήθειας για δημόσιο φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση προμήθειας και βεβαίωση καλής εκτέλεσης ή πρωτόκολλο παραλαβής του δημόσιου φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, από το οποίο προκύπτει το είδος και η ποσότητα των ειδών που παραδόθηκαν και η ημερομηνία παράδοσης.

β) Για υλοποίηση προμήθειας για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση προμήθειας συνοδευόμενη από το/τα σχετικό/-ά παραστατικό/-ά τιμολόγησης του είδους και το αποδεικτικό πληρωμής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, η οποία βεβαιώνει το είδος και η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε και η ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας.

γ) Εάν ο οικονομικός φορέας έχει υλοποιήσει τη σύμβαση ως μέλος ένωσης, προσκομίζει επιπρόσθετα και αντίγραφο του συμφωνητικού που αποδεικνύει το μέρος της σύμβασης που υλοποίησε.

Σημειώνεται ότι, το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων.

B.5 Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικά συστήματος διασφάλισης ποιότητας -ISO 9001 – Διαχείριση Ποιότητας ή ισοδύναμο, εν ισχύ, που να περιλαμβάνει στο πεδίο πιστοποίησης αντικείμενο συναφές με το αντικείμενο της σύμβασης (κατασκευή/παραγωγή ή συναρμολόγηση ή προμήθεια ή εμπορία ή συντήρηση και επισκευή οχημάτων, κλπ.), από διαπιστευμένο φορέα, στο πεδίο που ζητείται ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο υποψήφιος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

B.6 Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου

εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7 Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

B.8 Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9 Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει στοιχεία τεχνικής ή επαγγελματικής καταλληλότητας που αφορούν στο κριτήριο της παραγράφου 2.2.6.2, θα δεσμεύεται ότι θα εκτελέσει τις εργασίες ή υπηρεσίες για τις οποίες απαιτούνται οι συγκεκριμένες ικανότητες, δηλώνοντας το τμήμα της σύμβασης που θα εκτελέσει

B.10 Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό

μορφή υπερβολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπερβολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση του μέρους της σύμβασης.

B.11. Ο προσωρινός ανάδοχος, εφόσον υπέχει υποχρέωση εγγραφής στο Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), ως ισχύει, υποβάλλει εκτύπωση των στοιχείων και πληροφοριών από το εν λόγω Μητρώο, συνοδευόμενη από Υπεύθυνη Δήλωση (της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των πραγματικών δικαιούχων του προσωρινού αναδόχου (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης), όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, το οποίο ενσωματώθηκε στην παρ. 17 του άρθρου 3 του ν. 4557/2018.

Για τις περιπτώσεις εισηγμένων εταιρειών σε ρυθμιζόμενη αγορά ή σε Πολυμερή Μηχανισμό Διαπραγμάτευσης, προσκομίζονται τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 20 του ν. 4557/2018 (Α' 139), τα οποία, σε κάθε περίπτωση, συνοδεύονται από Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), αρμοδίως υπογεγραμμένη, στην οποία θα δηλώνονται τα στοιχεία των φυσικών προσώπων (κατ' ελάχιστον, όνομα, επώνυμο, αριθμός φορολογικού μητρώου και ημερομηνία γέννησης) που κατέχουν άμεσα ή έμμεσα μετοχές με δικαίωμα ψήφου άνω του 5% ή που λογίζονται ως ΠΔ κατά την έννοια του άρθρου 3 σημείο 6 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849.

Η προαναφερθείσα υποχρέωση προσκόμισης Υπεύθυνης Δήλωσης εφαρμόζεται και για την περίπτωση που ο οικονομικός φορέας ανάδοχος είναι αλλοδαπός φορέας, οπότε και προσκομίζεται κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας, σύμφωνα με τις διατάξεις της χώρας προέλευσής του, το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφρασή του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.1.4 της παρούσας.

Αν, και μόνο εφόσον εξαντληθούν όλα τα δυνατά μέσα και ελλείψει βάσιμων υποψιών, δεν προσδιοριστεί κανένα πρόσωπο ως πραγματικός δικαιούχος κατά την έννοια των ανωτέρω, το ή τα φυσικά πρόσωπα που κατέχουν θέση ανώτατου διοικητικού στελέχους διευθύνοντας την εταιρεία δύνανται να θεωρούνται ως πραγματικοί δικαιούχοι.

Για την περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων που υπέβαλαν κοινή προσφορά, τα παραπάνω υποβάλλονται για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Ο οριστικός ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων, να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης μέχρι και την αποπληρωμή της, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

B.12 Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής. Ο μειοδότης θα ανακηρύσσεται αυτοτελώς για κάθε ΤΜΗΜΑ, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3.1.2 της παρούσας.

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

2.4.1.1. Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις της παρούσας Διακήρυξης, για ένα ή περισσότερα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ της σύμβασης.

2.4.1.2. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές ούτε προσφορές για μέρος των Τμημάτων ούτε αντιπροσφορές σε κανένα στάδιο του Διαγωνισμού.

2.4.1.3. Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης. Για την υπογραφή της προδικαστικής προσφυγής από τον εκπρόσωπο / συντονιστή της ένωσης απαιτείται ρητή εξουσιοδότηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση μπορεί να περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος ΙΙ. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση είτε στα έγγραφα συμφωνίας των οικονομικών φορέων για συμμετοχή στο διαγωνισμό ως ένωση, είτε στα πρακτικά των αρμοδίων οργάνων διοίκησης των μελών της ένωσης.

2.4.1.4. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου του ΤΑΙΠΕΔ, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς το ΤΑΙΠΕΔ μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1 Τρόπος Υποβολής Προσφοράς

Οι προσφορές ανά ΤΜΗΜΑ υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν. 4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2 Χρόνος Υποβολής Προσφοράς

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, το ΤΑΙΠΕΔ ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή του.

2.4.2.3 Περιεχόμενα Προσφοράς

Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους, ανά ΤΜΗΜΑ, τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

- (α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.
- (β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα, όπως καθορίζεται στην παράγραφο 2.4.4. της παρούσας και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, οι Οικονομικοί Φορείς επισυνάπτουν ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα πρόσθετα, σε σχέση με τις αναφορές (εκτυπώσεις) της αμέσως προηγούμενης παραγράφου, σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (ιδίως τεχνική και οικονομική προσφορά) παραπέμποντας, αντίστοιχα, σε παραγράφους της παρούσας Διακήρυξης και στα σχετικά παραρτήματα με τυχόν υποδείγματα τεχνικής προσφοράς ή και οικονομικής προσφοράς.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής:

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

- α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille,
- β) είτε των άρθρων 15 και 27 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα,
- γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),
- δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,
- ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα

έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στο ΤΑΙΠΕΔ, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό/ούς φάκελο/ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι:

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, το ΤΑΙΠΕΔ δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Σημειώνεται ότι γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν. 4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παράγραφο 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου του ΤΑΙΠΕΔ, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο του ΤΑΙΠΕΔ, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω

της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει το ΤΑΙΠΕΔ περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α - ζ στοιχεία:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου (ο Οικονομικός Φορέας δύναται και να συμπληρώνει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σε περίπτωση προαπόδειξης κριτηρίων επιλογής ή πεδίων που δεν μπορούν να συμπληρωθούν στο ΕΕΕΣ),

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης,

γ) την Υπεύθυνη Δήλωση του ν. 1599/1986 από τον Οικονομικό Φορέα ή τα μέλη της ένωσης ή κοινοπραξίας με την οποία δηλώνουν ότι αποδέχονται την νομιμότητα των όρων της παρούσας Πρόσκλησης και θα συμμορφώνονται με τις διατάξεις του εν γένει εθνικού, νομοθετικού και κοινοτικού πλαισίου και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021-2027 (Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1011/2014), όπως ισχύουν,

δ) την Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 της παραγράφου 2.2.3.5.α της παρούσας,

ε) Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, στην οποία ο προσφέρων δηλώνει τα ΤΜΗΜΑΤΑ για τα οποία υποβάλλει προσφορά και ειδικότερα δηλώνει εάν διεκδικεί με την προσφορά του ένα ή περισσότερα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15. Διευκρινίζεται ότι ο προσφέρων θα δηλώνει τα ΤΜΗΜΑΤΑ τα οποία διεκδικεί με την προσφορά του και ότι στην παρούσα υπεύθυνη δήλωση δεν θα γίνεται καμία άλλη αναφορά σε οικονομικά στοιχεία. Η υπεύθυνη δήλωση φέρει υπογραφή του εκπροσώπου του οικονομικού φορέα με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές, και

στ) τη δήλωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ VI περί συγκατάθεσης στην επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα.

ζ) Όλοι οι Οικονομικοί Φορείς (υποψήφιος ανάδοχος, φορείς που παρέχουν στήριξη κατά την έννοια του άρθ. 78 του ν.4412/2016 και υπεργολάβοι με ποσοστό άνω του 30%) θα πρέπει να υποβάλουν Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, όπου να δηλώνεται εάν τους έχει επιβληθεί με σχετική απόφαση αποκλεισμός ή προσωρινή αναστολή ή αν έχει εκκινήσει διαδικασία επιβολής των μέτρων αυτών με βάση την Πολιτική Αποκλεισμού της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ.) (<https://www.eib.org/en/publications/exclusion-policy>).

Διευκρινίζεται ότι οι προσφέροντες υποβάλλουν τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου 2.4.3.1 για κάθε ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15, εφόσον διεκδικούν την υλοποίηση έστω και ενός εξ αυτών.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II αυτής, για κάθε ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ 1 έως 15.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύναται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον οικονομικό φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

A. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από το ΤΑΙΠΕΔ στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

Η τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ:

1. Όλα τα στοιχεία που περιγράφονται στο έντυπο συμμόρφωσης του ΤΜΗΜΑΤΟΣ για το οποίο ο οικονομικός φορέας υποβάλλει προσφορά.
2. Τα στοιχεία για τον υπεύθυνο και τον αναπληρωματικό υπεύθυνο προμήθειας κατά την εκτέλεση της σύμβασης.
3. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος ισχύος της τεχνικής προσφοράς.
4. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παροχής εγγύησης καλής λειτουργίας.
5. Τα τεχνικά εγχειρίδια από τα οποία θα προκύπτει η πλήρωση των ζητούμενων τεχνικών προδιαγραφών του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι και στα οποία παραπέμπει ο υποψήφιος οικονομικός φορέας με τη συμπλήρωση του φύλλου Τεχνικής Συμμόρφωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ ΙΙΙ.
6. Σε περίπτωση που από τα τεχνικά εγχειρίδια δεν αποδεικνύεται η πλήρωση μίας ή περισσότερων τεχνικών προδιαγραφών του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παρούσας Διακήρυξης, προσκομίζεται βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας.
7. Έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την αντίστοιχη τεχνική προδιαγραφή του είδους όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.
8. Εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς
9. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι θα τηρηθεί το σύνολο των απαιτήσεων σχετικά με την εγγυημένη λειτουργία όπως αυτά αναφέρονται στην σχετική ενότητα των τεχνικών προδιαγραφών στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.

B. Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν επιπροσθέτως στην τεχνική προσφορά τους:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

β) τη χώρα παραγωγής του προσφερόμενου προϊόντος και την επιχειρηματική μονάδα στην οποία παράγεται αυτό, καθώς και τον τόπο εγκατάστασής της.

Γ. Επιπρόσθετα, στην τεχνική προσφορά απαιτούνται ανά Τμήμα τα κάτωθι:

[Παρατίθενται παραπομπές σε παραγράφους των τεχνικών προδιαγραφών εκάστου τμήματος του Παραρτήματος Ι – Τμήμα Β της Διακήρυξης.]

Για το Τμήμα 1:

- i. Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- ii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.
- iii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου οικονομικού φορέα που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.
- iv. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κατά την παράδοση των οχημάτων. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να συνοδεύεται με επίσημη μετάφραση, στην περίπτωση που δεν είναι στην ελληνική γλώσσα.
- v. Επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της ενότητας 2.11 του τμήματος όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.
- vi. Για το εργοστάσιο κατασκευής των πλαισίων πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο σε ισχύ με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.
- vii. Για το εργοστάσιο υπερκατασκευών πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο σε ισχύ με σχετικό πεδίο εφαρμογής, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης.
- viii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για το εξής: Η όλη κατασκευή των οχημάτων να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω τμήματος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παρούσας.
- ix. Μελέτη σχετικά με την δεξαμενή σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ενότητας 2.20.2 των τεχνικών προδιαγραφών του τμήματος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παρούσας.
- x. Τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.
- xi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου με την οποία θα δεσμευτεί ότι θα παρέχει διετή εγγύηση βαφής της δεξαμενής σύμφωνα με την ενότητα 2.24 των τεχνικών προδιαγραφών του τμήματος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παρούσας.
- xii. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το σύνολο του εξοπλισμού και το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή.

- xiii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για το εξής: Στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων (πλασιίου - δεξαμενής), για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος κατά την πρώτη τετραετία από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, για μία αντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων με άλλα κατάλληλου τύπου (σύμφωνα με την παρ. 2.10.6) είτε στα τέσσερα (04) χρόνια, είτε νωρίτερα, εφόσον έχουν διανυθεί τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή των ελαστικών.
- xiv. Εγγύηση του υποψήφιου Αναδόχου για την υποστήριξη των οχημάτων (πλασιίου - δεξαμενής) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη από τη λήξη της εγγύησής τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xv. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) με την οποία αναλαμβάνει με μέριμνα και δαπάνες του, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης την προβλεπόμενη συντήρηση της δεξαμενής από φορέα ελέγχου ADR κατά το τέλος της πρώτης και δεύτερης τριετίας, καθώς και την ετήσια επιθεώρηση του οχήματος από ΚΤΕΟ για τα έξι (06) πρώτα χρόνια, από την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ADR, όπως ισχύει.
- xvi. Κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 2:

- i. Εργοστασιακά φυλλάδια για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- ii. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων δικύκλων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- iii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου αναδόχου με την οποία θα δεσμεύεται ότι με την παράδοση των δικύκλων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC - Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.
- iv. Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία έκαστης μοτοσυκλέτας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (05) τουλάχιστον έτη για τις αντανakλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- v. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των μοτοσυκλετών (εργατικά και ανταλλακτικά). Σε αυτά τα Service δεν θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος για τα ελαστικά και τα τακάκια, εφόσον οποιαδήποτε φθορά αυτών προήλθε από τη χρήση του οχήματος και όχι από κατασκευαστικό λάθος.
- vi. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.
- vii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι

καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων μοτοσυκλετών, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- viii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- ix. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 3:

- i. Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά.
- ii. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- iii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.
- iv. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας, για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- v. Πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια που θα αποδεικνύουν το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης του τμήματος όπως αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.
- vi. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή όπου θα εγγυάται την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.
- vii. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- viii. Έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- ix. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

- x. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή
- xi. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xiii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 4:

- i. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/ απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.
- iii. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- iv. Πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια που θα αποδεικνύουν το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης του τμήματος όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.
- v. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή όπου θα εγγυάται την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.
- vi. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- vii. Έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- viii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

- ix. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή
- x. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 5:

- i. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.
- iii. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- iv. Πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια που θα αποδεικνύουν το σύνολο των τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης του τμήματος όπως αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας.
- v. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή όπου θα εγγυάται την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.
- vi. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- vii. Έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- viii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

- ix. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή
- x. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 6:

- i. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.
- ii. Εγγύηση του προμηθευτή για την ανθεκτικότητα του καλύμματος για τουλάχιστον πέντε (5) χρόνια.
- iii. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης) ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.
- iv. Εργοστασιακά φυλλάδια, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- v. Αντίγραφο πιστοποιητικού έγκρισης τύπου για την ηχητική σήμανση.
- vi. Εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δύο (2) έτη για την έγχρωμη τηλεόραση.
- vii. Έγκριση τύπου του πλαισίου – αμαξώματος.
- viii. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 του εργοστασίου της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος.
- ix. Τεχνικά φυλλάδια των μονώσεων.
- x. Ενδεικτικό σχέδιο τοποθέτησης των καθισμάτων.
- xi. Τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
- xii. Αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- xiii. Πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του λεωφορείου που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά

φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος.

- xiv. Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανάκλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση, τα προστατευτικά πλέγματα.
- xv. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός 48 ωρών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xvi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο).
- xvii. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- xviii. Κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- xix. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

Για τα Τμήματα 7, 8 & 9:

- i. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.
- ii. Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσικλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- iii. Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσικλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.
- iv. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσικλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσικλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.

- v. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της μοτοσυκλέτας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9 των τεχνικών προδιαγραφών του τμήματος του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της παρούσας.
- vi. Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανακλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- vii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός 48 ωρών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- viii. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- ix. Κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- x. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που:
 - α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

Για το Τμήμα 10:

- i. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως πιστοποιητικό έγκρισης τύπου των ελαστικών θα προσκομιστεί με την παράδοση των οχημάτων.
- iii. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύνανται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες

του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.

- iv. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- v. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- vi. Έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- vii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).
- viii. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.
- ix. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- x. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xi. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 11:

- i. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.
- iii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του

υποψήφιου Αναδόχου πως πιστοποιητικό έγκρισης τύπου των ελαστικών θα προσκομιστεί με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.

- iv. Προκαταρκτική μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του οχήματος, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για όλες τις καταστάσεις φορτίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ενότητα 2.10.4.12 των τεχνικών προδιαγραφών του τμήματος στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας.
- v. Τεχνικά ή εμπορικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- vi. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 και άνω ή ισοδύναμο του εργοστασίου διασκευής.
- vii. Υπεύθυνη δήλωση της εταιρείας ότι, όλα τα στοιχεία της συγκεκριμένης προσφερόμενης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς.
- viii. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- ix. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή όπου θα εγγυάται την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.
- x. Εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- xi. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- xii. Έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- xiii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).
- xiv. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.
- xv. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xvi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xvii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 12:

- i. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως πιστοποιητικό έγκρισης τύπου των ελαστικών θα προσκομιστεί με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.
- iii. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύνανται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- iv. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- v. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- vi. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- vii. Έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- viii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).
- ix. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.
- x. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή

θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

xii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 13:

- i. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως πιστοποιητικό έγκρισης τύπου των ελαστικών θα προσκομιστεί με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.
- iii. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- iv. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- v. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- vi. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- vii. Έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- viii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).
- ix. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή
- x. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.
- xi. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10)

από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

xii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 14:

- i. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου Αναδόχου με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.
- ii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου πως πιστοποιητικό έγκρισης τύπου των ελαστικών θα προσκομιστεί με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.
- iii. Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς, πρωτότυπο ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο αυτού να κατατεθεί.
- iv. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- v. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
- vi. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- vii. Έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος.
- viii. Έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- ix. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).
- x. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.
- xi. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- xii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- xiii. Κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Για το Τμήμα 15:

- i. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.
- ii. Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης) ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.
- iii. Εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- iv. Έγκριση τύπου του βασικού οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- v. Τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
- vi. Πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος.
- vii. Εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 120.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για την ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.
- viii. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή τους. Επιπρόσθετα να εγγυηθεί στην εν λόγω δήλωση ότι οι αιτήσεις για ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται εντός 48 ωρών και ότι τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή θα καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- ix. Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 120.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο).
- x. Επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην

οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.

- xi. Κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- xii. Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του υποψήφιου προμηθευτή με την οποία να δεσμεύεται ότι καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:
 - α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον υποφάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα (προσφέροντα) για το οικείο ΤΜΗΜΑ.

Ο Φάκελος Οικονομικής Προσφοράς περιλαμβάνει συμπληρωμένο τον Πίνακα Συνολικής Οικονομικής Προσφοράς, σύμφωνα με το Υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV, στον οποίο περιλαμβάνονται οι οικονομικές προσφορές ανά ΤΜΗΜΑ.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν την προσφορά στους Πίνακες ανά ΤΜΗΜΑ.

Η οικονομική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στη συνέχεια το σύστημα παράγει ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια αγαθού δίνεται σε Ευρώ, ανά μονάδα/τεμάχιο και συνολικά για τις ποσότητες του ΤΜΗΜΑΤΟΣ, σύμφωνα με το υπόδειγμα του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας. Ο προσφέρων προσφέρει την αυτή τιμή ανά τεμάχιο κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ.

Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον υπο-φάκελο «Οικονομική προσφορά» την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ IV της παρούσας) σε μορφή pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, το κόστος εισαγωγής, μεταφοράς και ασφάλισης, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη περιλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παράγραφο 6.6 ρήτρας αναπροσαρμογής τιμών.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες:

- α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,
- β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, και
- γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό του ΤΜΗΜΑΤΟΣ που καθορίζεται στην παρούσα διακήρυξη, για το οποίο ο προσφέρων υποβάλλει προσφορά.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να δηλώνεται με σαφήνεια το ποσοστό της προκαταβολής που επιθυμεί να λάβει ο οικονομικός φορέας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.1 της παρούσας διακήρυξης.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος του ΤΑΙΠΕΔ για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν το ΤΑΙΠΕΔ για λογαριασμό της αναθέτουσας αρχής κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς το ΤΑΙΠΕΔ δύναται με αιτιολογημένη απόφασή του, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Το ΤΑΙΠΕΔ με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- α) η οποία, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απaráβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς ή η οποία δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2 (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3 (Περιεχόμενο φακέλου «Δικαιολογητικά συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά» ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.4 (Περιεχόμενο φακέλου «Οικονομική προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.5 (Χρόνος ισχύος των προσφορών), 3.1 (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου –

Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

- β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας διακήρυξης,
- γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από το ΤΑΙΠΕΔ σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.2 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,
- ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές για το ίδιο ΤΜΗΜΑ. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.
- στ) η οποία είναι υπό αίρεση,
- ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής, με εξαίρεση την περίπτωση εφαρμογής της προβλεπόμενης στην παράγραφο 6.6 ρήτρας αναπροσαρμογής τιμής,
- η) η οποία εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο της προσφερόμενης τιμής σε είδος, προϊόν ή σε μερικό ή γενικό σύνολο σε άλλο μέρος πλην της Οικονομικής Προσφοράς,
- θ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης του ΤΑΙΠΕΔ, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν. 4412/2016,
- ι) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δεν συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,
- ια) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη,
- ιβ) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας Διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,
- ιγ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται το δικαίωμα συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.1.2, η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων ποιοτικής επιλογής,
- ιδ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία,
- ιε) της οποίας το συνολικό τίμημα υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης ή/και του ΤΜΗΜΑΤΟΣ για το οποίο υποβάλλεται.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ανά ΤΜΗΜΑ, ακολουθώντας το εξής στάδιο:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» και του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» στις 28.05.2024, ημέρα Τρίτη και ώρα 12:00 (τοπική).

Στο στάδιο αυτό τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και το ΤΑΙΠΕΔ.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

Η αξιολόγηση των προσφορών λαμβάνει χώρα διακριτά για κάθε ένα ΤΜΗΜΑ.

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών το ΤΑΙΠΕΔ προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Το ΤΑΙΠΕΔ, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/συμπληρώσεις, κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού), μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία»:

- είτε από την Επιτροπή, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου
- είτε με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στον χειριστή του διαγωνισμού προς έκδοση των σχετικών αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινόμενου οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης, εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο, το τελευταίο, δύναται, κατά την κρίση του, να ζητεί διευκρινίσεις από τους προσφέροντες για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικώς η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα, κατά την κρίση της, χρήζει διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων-συμπληρώσεων, σε περιπτώσεις ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, καθώς και στο στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου.

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από το ΤΑΙΠΕΔ απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Το ΤΑΙΠΕΔ επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Μετά την έκδοση της ανωτέρω απόφασης η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών.

γ) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής και η τεχνική προσφορά κρίθηκαν αποδεκτά, συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρίζονται οι οικονομικές προσφορές κατά σειρά μειοδοσίας και εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, το ΤΑΙΠΕΔ απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 του ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών το ΤΑΙΠΕΔ επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ εγκρίνει τα ανωτέρω πρακτικά, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά») και το ΤΑΙΠΕΔ προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον προσωρινό ανάδοχο κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης των πρακτικών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ, πρώην ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών ανά ΤΜΗΜΑ του Διαγωνισμού, το ΤΑΙΠΕΔ αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο» κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής και την απόδειξη του δικαιώματος συμμετοχής κατά την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στο ΤΑΙΠΕΔ, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, το ΤΑΙΠΕΔ καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς το ΤΑΙΠΕΔ, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή το ΤΑΙΠΕΔ παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως κι όταν το ΤΑΙΠΕΔ ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη χαμηλότερη τιμή, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το

Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή

ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας ή μη πλήρωση του δικαιώματος συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης του ΤΑΙΠΕΔ για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 και το δικαίωμα συμμετοχής σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.1 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο του ΤΑΙΠΕΔ για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας ανά ΤΜΗΜΑ.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης των πρακτικών των περ. α & β της παρ. 2 του άρθρου 100 του ν. 4412/2016 (περί αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς).

Το ΤΑΙΠΕΔ κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς, με ενέργειες του ΤΑΙΠΕΔ. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ, πρώην ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., και

σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την διενεργούσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης το ΤΑΙΠΕΔ προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού με την Αναθέτουσα Αρχή, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν το ΤΑΙΠΕΔ δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 346 επ. του ν. 4412/2016 και 1 επ. του π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής ή/και της διενεργούσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν

χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή ή/και της διενεργούσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ή/και της διενεργούσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 20 του π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 15 παρ. 1-4 του π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής το ΤΑΙΠΕΔ, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία»:

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 7 του π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων δύναται να παρατίθεται αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση της Έκθεσης Απόψεων.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων

της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής ή/ και της διενεργούσας αρχής.

Σύμφωνα δε με το άρθρο 3 παρ.1 και 3 του ν. 4912/2022, ΦΕΚ Α 59/17.03.2022, όπου γίνεται αναφορά σε «Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» ή «ΑΕΠΠ», νοείται η «Ενιαία Αρχή Δημόσιων Συμβάσεων» ή «ΕΑΔΗΣΥ» του άρθρου 347 του ν. 4412/2016.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει με το ίδιο δικόγραφο, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989 με το ίδιο δικόγραφο, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου Διοικητικού Δικαστηρίου, σύμφωνα με το άρθρο 372 του ν. 4412/2016. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η Αναθέτουσα Αρχή, νομίμως εκπροσωπούμενη από το ΤΑΙΠΕΔ και το ΤΑΙΠΕΔ, αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Το ΤΑΙΠΕΔ, Διενεργούσα Αρχή και νομίμως εκπροσώπων την Αναθέτουσα Αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως άνω αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το ΤΑΙΠΕΔ, αν δεν έχει ασκήσει αυτό την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμοδίου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της Αναθέτουσας Αρχής ή/και της Διενεργούσας Αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε

ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών της παρούσας παραγράφου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Το ΤΑΙΠΕΔ ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης ενός ή περισσότερων ΤΜΗΜΑΤΩΝ, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, το ΤΑΙΠΕΔ ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97 του ν. 4412/2016, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)

Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας του οικείου ΤΜΗΜΑΤΟΣ της σύμβασης και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παρ. 12 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 στοιχεία, πλην αυτού της περ. η (βλ. την παράγραφο 2.1.5 της παρούσας), και, επιπλέον, τον τίτλο και τον αριθμό της σχετικής σύμβασης, εφόσον ο τελευταίος είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5 της παρούσας, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα που αντιστοιχεί σε κατ' ελάχιστον 30% του απώτατου χρόνου παράδοσης και του τελευταίου παραδοτέου είδους ή υπηρεσίας.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1 της παρούσας, απαιτείται από τον Ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής» για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της Διακήρυξης.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ, συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και της παράδοσης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Η απόσβεση της προκαταβολής πραγματοποιείται και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφεται μετά από την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παροχή, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου. Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της σύμβασης που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύησης καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που

ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των ειδών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της εγγύησης καλής λειτουργίας ορίζεται σε 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α κάθε ΤΜΗΜΑΤΟΣ, ως ακολούθως:

| ΤΜΗΜΑ | ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (ΕΥΡΩ) |
|----------|--|
| ΤΜΗΜΑ 1 | € 19.354,84 |
| ΤΜΗΜΑ 2 | € 9.193,55 |
| ΤΜΗΜΑ 3 | € 32.258,06 |
| ΤΜΗΜΑ 4 | € 50.322,58 |
| ΤΜΗΜΑ 5 | € 58.064,52 |
| ΤΜΗΜΑ 6 | € 638.129,03 |
| ΤΜΗΜΑ 7 | € 96.774,19 |
| ΤΜΗΜΑ 8 | € 72.580,65 |
| ΤΜΗΜΑ 9 | € 39.193,55 |
| ΤΜΗΜΑ 10 | € 22.258,06 |
| ΤΜΗΜΑ 11 | € 22.580,65 |
| ΤΜΗΜΑ 12 | € 54.193,55 |
| ΤΜΗΜΑ 13 | € 29.354,84 |
| ΤΜΗΜΑ 14 | € 24.838,71 |
| ΤΜΗΜΑ 15 | € 87.096,77 |

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5 της παρούσας.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της

Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

4.3.2 Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.3 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπíπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4819/2021, επιπλέον του όρου της παραγράφου 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του ν. 4819/2021, ιδίως των παραγράφων 1, 4 και 5 του άρθρου 11 καθώς του Μέρους Γ' αυτού.

Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

4.3.4. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι:

- α) Σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης.
- β) Ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

- γ) Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, δεν δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο χωρίς την έγγραφη έγκριση της αναθέτουσας αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η αναθέτουσα αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.
- δ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο ανάδοχος από την αναθέτουσα αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του αντικειμένου.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στη σύμβαση ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημιές που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

- ε) Δεν θα προβαίνει σε οποιοδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην αναθέτουσα αρχή δυνάμει της σύμβασης χωρίς την προηγούμενη

έγκριση της αναθέτουσας αρχής και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της αναθέτουσας αρχής δυνάμει της σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την αναθέτουσα αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

στ) Θα τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

Ειδικότερα:

α. Οι πληροφορίες της αναθέτουσας αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στο ν.4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει να παραδώσει ο ανάδοχος στην αναθέτουσα αρχή, δυνάμει της παρούσας σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα με το αντικείμενο των υπηρεσιών που έχει αναλάβει να παρέχει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας σύμβασης και τις Οδηγίες της αναθέτουσας αρχής. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με την συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, από τον ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην αναθέτουσα αρχή.

ε. Ο ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην αναθέτουσα αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της αναθέτουσας αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

ζ) Θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του εν γένει εθνικού, νομοθετικού και κοινοτικού πλαισίου και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων του Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2021-2027 (Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1011/2014), όπως ισχύουν.

Στον βαθμό που ο ανάδοχος καθίσταται τελικός αποδέκτης κεφαλαίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τα τις αρμοδιότητές τους όπως προβλέπονται στη σχετική εθνική ισχύουσα νομοθεσία. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 22 παρ. 2 (δ) του Κανονισμού (ΕΕ) 241/2021.

η) Επιβαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς και ασφάλισης της προμήθειας μέχρι την παράδοσή τους στον υποδειχθέντα από την αναθέτουσα αρχή χώρο.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1 Ευθύνη Αναδόχου

Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2 Γνωστοποίηση Υπεργολάβων & Διασφάλιση Ομαλής Εκτέλεσης

Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια-τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της διακήρυξης, ο ανάδοχος υποχρεούται να προτείνει αντικαταστάτη. Για τον έλεγχο της συνδρομής των προϋποθέσεων στο πρόσωπο του νέου υπεργολάβου εφαρμόζονται αναλόγως οι διατάξεις της παρούσας για τον έλεγχο της συνδρομής των λόγων αποκλεισμού και των κριτηρίων επιλογής του.

4.4.3 Λόγοι Αποκλεισμού Υπεργολάβων & Αντικατάσταση Υπεργολάβων

Η Διενεργούσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους τους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει-ουν στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης του συγκεκριμένου ΤΜΗΜΑΤΟΣ της σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τμήμα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,
- β) ο ανάδοχος, κατά τον χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης, ή συνέτρεχαν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2.2.1 που απαγόρευαν την ανάθεση της σύμβασης στον ανάδοχο,
- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ,
- δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 της παρούσας,
- ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου,

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

- στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παραγράφου 4.3.3 της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII της παρούσας,
- ζ) επήλθε μεταβολή κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης που συνεπάγεται απαγόρευση συνέχισης της σύμβασης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (L 111/1), όπως ισχύει.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 200 του ν. 4412/2016 με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των συμβατικών ειδών.
- β. Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ έναντι ισόποσης εγγύησης η οποία θα καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 7 του ν. 4412/2016 και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της παρούσας και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των συμβατικών ειδών/υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνιας διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήξης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2 Κρατήσεις

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.1.3 Ηλεκτρονική Τιμολόγηση

Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου, ανάλογα με την πηγή χρηματοδότησης του συγκεκριμένου τμήματος του Έργου στο οποίο αφορά το εκάστοτε ηλεκτρονικό

τιμολόγιο: «ο κωδικοποιημένος Ενάριθμος» [●].

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1 Ο ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

- α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,
- β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,
- γ) εφόσον δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 6.2.2 της παρούσας, με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από τη σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ), η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο Ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δέκα πέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) ολική κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξής του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι την επιστροφή της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας,
- γ) καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (\text{TKT} - \text{TKE}) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

P = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

- δ) Επιπλέον, σε βάρος του Αναδόχου μπορεί να επιβληθεί και προσωρινός αποκλεισμός του από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016, κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ν. 4412/2016, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

5.2.2 1. Αν τα είδη φορτωθούν, παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

2. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

3. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση, παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης παράδοσης.

4. Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

5. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

6. Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί, σύμφωνα με το άρθρο 205 του ν. 4412/2016, κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των παραγράφων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου -

Κυρώσεις), 6.2 (Χρόνος παράδοσης συμβατικών ειδών), 6.4 (Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα.

Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Παρακολούθηση της σύμβασης

6.1.1. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης της σύμβασης και η διοίκηση αυτής θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής της σύμβασης, η οποία και θα εισηγείται στο αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για όλα τα ζητήματα που αφορούν στην προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και στην εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου, στη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων και ιδίως για ζητήματα που αφορούν σε τροποποίηση του αντικειμένου και παράταση της διάρκειας της σύμβασης, υπό τους όρους του άρθρου 132 του ν. 4412/2016.

6.1.2. Παρακολούθηση εργασιών

ΤΜΗΜΑ 1: Ο ανάδοχος υποχρεούται στην υποβολή μηνιαίας αναφοράς προόδου των εργασιών κατασκευής έκαστου οχήματος προς την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

ΤΜΗΜΑ 6: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης. Εφόσον η κατασκευή γίνει στην αλλοδαπή, η προμηθεύτρια εταιρεία υποχρεούται να αναλάβει αδαπάνως για το Δημόσιο, την αποστολή της ανωτέρω Επιτροπής τουλάχιστον δύο (2) φορές στο εργοστάσιο κατασκευής.

ΤΜΗΜΑΤΑ 7, 8, 9: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή επιτροπή παρακολούθησης εργασιών, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης, κατά τη κρίση της Υπηρεσίας. Τυχόν δαπάνες που θα προκύψουν δεν θα βαρύνουν τον προϋπολογισμό της συγκεκριμένης προμήθειας και θα καλυφθούν από άλλους πόρους της Υπηρεσίας.

ΤΜΗΜΑ 15: Κατά τα στάδια κατασκευής των διαφόρων τμημάτων του οχήματος και τοποθέτησης του αστυνομικού εξοπλισμού θα γίνεται παρακολούθηση των εργασιών από αρμόδια 3μελή Επιτροπή παρακολούθησης, προς διαπίστωση συμφωνίας της όλης κατασκευής με τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σχετικής σύμβασης.

6.2 Χρόνος, τόπος και όροι παράδοσης συμβατικών ειδών

6.2.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το σύνολο των συμβατικών ειδών ως εξής, ανά ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|-------------------|--------------------|--|
| Βυτιοφόρα Οχήματα | 2 | Εντός 14 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκατέσσερις (14) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. |

ΤΜΗΜΑ 2

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|--|--------------------|--|
| Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη | 19 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. |

ΤΜΗΜΑ 3

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|------------------------------|--------------------|--|
| Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 20 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης των είκοσι (20) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. |

ΤΜΗΜΑ 4

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|--|--------------------|---|
| Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 24 | Εντός 16 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης των (24) οχημάτων [δέκα τέσσερα (14) Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού] με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαέξι (16) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. |

ΤΜΗΜΑ 5

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|------------------------------|--------------------|--|
| Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 30 | Εντός 14 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης των (30) οχημάτων [Είκοσι (20) υπηρεσιακού χρωματισμού & δέκα (10) συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού] να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκατέσσερις (14) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. |

ΤΜΗΜΑ 6

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|--|--------------------|--|
| Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 | 42 | Εντός 24 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) έτη από την |

| | | |
|---|--|---|
| m | | υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης. |
|---|--|---|

ΤΜΗΜΑ 7

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|--|
| Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring | 200 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών. |

ΤΜΗΜΑ 8

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|--|
| Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring | 150 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών. |

ΤΜΗΜΑ 9

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|--|
| Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring | 81 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών. |

ΤΜΗΜΑ 10

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|---|
| Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 2 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης και των δύο (02) λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. |

ΤΜΗΜΑ 11

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|-------------------------|--------------------|--|
| Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 2 | Εντός 20 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης δύο (02) οχημάτων οδικής βοήθειας να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι είκοσι (20) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. |

ΤΜΗΜΑ 12

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|--|
| Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 12 | Εντός 18 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. |

ΤΜΗΜΑ 13

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|---|--------------------|---|
| Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 14 | Εντός 15 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαπέντε (15) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. |

ΤΜΗΜΑ 14

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|--|--------------------|--|
| Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 14 | Εντός 17 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαεπτά (17) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. |

ΤΜΗΜΑ 15

| Περιγραφή | Ποσότητα (τεμάχια) | Προθεσμία Παράδοσης |
|--|--------------------|---|
| Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 15 | Εντός 12 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης. |

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του συνόλου των συμβατικών ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των ειδών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν

λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

6.2.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.2.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση είδους στην αποθήκη υποδοχής αυτού, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το είδος, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2.4. Η **τοποθεσία** παράδοσης καθορίζεται κατωτέρω, ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ.

ΤΜΗΜΑ 1: Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 - Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία των οχημάτων και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους, τα οχήματα να είναι ασφαλισμένα (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

Τα βυτιοφόρα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους (όχι βυτίο), υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για την λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών - διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 2: Η παράδοση των δεκαεννέα (19) μοτοσυκλετών θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ πριν την παράδοση των οχημάτων.

Οι μοτοσυκλέτες θα παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 3: Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 4: Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 5: Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 6: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑΤΑ 7, 8, 9: Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Οι μοτοσυκλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία με πληρότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ τους.

ΤΜΗΜΑ 10: Η παράδοση έκαστου οχήματος θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν από την παράδοση.

Έκαστο όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή του, προσθέτου add blue (εφόσον διαθέτει) και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό. Η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 11: Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 – Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία έκαστου οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα να είναι ασφαλισμένο (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 12: Η παράδοση των δώδεκα (12) οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τύπου van θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 13: Η παράδοση των δεκατεσσάρων (14) οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τύπου van θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 14: Η παράδοση των δεκατεσσάρων (14) οχημάτων κλειστού τύπου van μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3500kg θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

ΤΜΗΜΑ 15: Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής.

Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους,

υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.

Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας.

6.2.5. Σε σχέση με τα ακόλουθα ΤΜΗΜΑΤΑ, ισχύουν ειδικοί όροι παράδοσης, σε σχέση με το **συνοδευτικό υλικό/εξοπλισμό/παρελκόμενα:**

ΤΜΗΜΑ 1: Κατά την παράδοση εκάστου οχήματος θα προσκομιστούν τα παρακάτω:

- Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει, Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (παρ. 2.2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι). Να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά (παρ. 2.2 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) πλαισίου - οχήματος (εφόσον προβλέπεται), ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά (παρ. 2.3 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR σε ισχύ (παρ. 2.4 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, στην περίπτωση που δεν έχει προσκομισθεί κατά την υποβολή της τεχνικής προσφοράς (παρ. 2.10.6 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (παρ. 2.11.3.4 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου (παρ. 2.15.1.5 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).
- Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης (παρ. 2.20.8 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι).

ΤΜΗΜΑ 3: Τα οχήματα θα παραδοθούν συνοδευόμενα με όλα τα παρελκόμενα και τον εξοπλισμό που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή καθώς όλα τα συνοδευτικά εγχειρίδια, βιβλία και πιστοποιητικά τα οποία περιγράφονται στην παρούσα προδιαγραφή.

ΤΜΗΜΑ 4: Τα οχήματα θα παραδοθούν συνοδευόμενα με όλα τα παρελκόμενα και τον εξοπλισμό που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή καθώς όλα τα συνοδευτικά εγχειρίδια, βιβλία και πιστοποιητικά τα οποία περιγράφονται στην παρούσα προδιαγραφή.

ΤΜΗΜΑ 5: Τα οχήματα θα παραδοθούν συνοδευόμενα με όλα τα παρελκόμενα και τον εξοπλισμό που περιγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, καθώς και όλα τα συνοδευτικά εγχειρίδια, βιβλία και πιστοποιητικά τα οποία περιγράφονται στην παρούσα προδιαγραφή.

ΤΜΗΜΑΤΑ 7, 8, 9: Κατά την παραλαβή των οχημάτων να κατατεθεί το Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό συμμόρφωσης (ΕΚ) - "COC" του οχήματος σύμφωνα με την Οδηγία 2007/46/ΕΚ, το οποίο εκδίδεται από τον κατασκευαστή και επιβεβαιώνει ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πληρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τα περιβαλλοντικά πρότυπα, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 11: Κάθε όχημα να συνοδεύεται από ένα εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην

Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.

Τα οχήματα κατά την παράδοσή τους να συνοδεύονται με ευθύνη και δαπάνη του προμηθευτή από Έγκριση Τύπου για το πλήρες όχημα.

6.3 Παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου - Χρόνος και τρόπος παραλαβής

6.3.1. Η παραλαβή των συμβατικών ειδών γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου, κατόπιν έκδοσης των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής.

ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 14: Η παραλαβή θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα ενός (1) μηνός από την επομένη της παράδοσης των οχημάτων, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4412/2016.

ΤΜΗΜΑΤΑ 6, 7, 8, 9, 15: Η παραλαβή θα πρέπει να ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο (2) μηνών από την επομένη της παράδοσης των οχημάτων, κατά τα οριζόμενα στον ν. 4412/2016.

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των ειδών θα διενεργηθούν όλοι οι απαιτούμενοι έλεγχοι όπως ορίζονται κατωτέρω και σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Όπου δεν προσδιορίζεται διαφορετικά, οι έλεγχοι διενεργούνται στο 100% της παραδοθείσας ποσότητας.

Τα παραπάνω εφαρμόζονται και σε τυχόν τμηματικές παραδόσεις.

Συγκεκριμένα, ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται όπως περιγράφεται ακολούθως:

6.3.1.1. Μακροσκοπικός Έλεγχος

Έκαστο όχημα θα επιθεωρηθεί για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.

Ο μακροσκοπικός έλεγχος θα διενεργηθεί εντός ενός μήνα από την παράδοση του είδους, στον τόπο παράδοσης και σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές.

6.3.1.2. Λειτουργικός Έλεγχος

Όπως περιγράφεται κατωτέρω ως προς έκαστο ΤΜΗΜΑ:

ΤΜΗΜΑ 1: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση έκαστου οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή κατά την κρίση της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης και Παραλαβής, όπου γίνεται έλεγχος της καλής οδικής και οδηγικής συμπεριφοράς του οχήματος, της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, του κλεισίματος θυρών, των συστημάτων θέρμανσης - ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Επιπρόσθετα, θα πραγματοποιηθεί δοκιμή όπου το όχημα με πλήρες φορτίο (τα καύσιμα του βυτίου θα διατεθούν από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. - εναλλακτικά η δοκιμή θα πραγματοποιηθεί με φόρτωση του βυτίου με νερό) θα πρέπει να δύναται να αναπτύξει τη μέγιστη από τον Κ.Ο.Κ. προβλεπόμενη ταχύτητα. Επιπλέον, το όχημα θα δοκιμασθεί σε δρόμο με κλίση (π.χ. στη Λεωφόρο Σχιστού Δ. Κερασινίου). Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, της δεξαμενής, του διαφορικού και των σωληνώσεων στο όχημα για διαπίστωση διαρροών. Η δαπάνη και η ευθύνη του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

Εκτός των ανωτέρω δοκιμών να γίνει και δοκιμαστική φόρτωση, μεταφορά, εκφόρτωση καυσίμων, που θα διατεθούν από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και να ελεγχθούν η καλή πλήρωση των δεξαμενών και οι εν γένει επιδόσεις των βυτιοφόρων οχημάτων, των δεξαμενών και του εξοπλισμού αυτών. Λοιπές δαπάνες και η ευθύνη του ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΤΜΗΜΑ 2: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 20% των μοτοσυκλετών, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής. Κατά αυτόν οι επιλεγμένες μοτοσυκλέτες θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 20 χιλιομέτρων, όπου γίνεται

έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, των συστημάτων πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού της μοτοσυκλέτας. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 3: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 4: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 5: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (3) οχήματα, κατ' επιλογή της αρμόδιας Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής. Κατά τον λειτουργικό έλεγχο, τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 6: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε όλα τα οχήματα της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Στην παραλαβή των οχημάτων να γίνει ζύγιση (πλήρως διασκευασμένου) τουλάχιστον ενός λεωφορείου το οποίο θα υποδείξει η επιτροπή παραλαβής, το κόστος της μέτρησης θα επιβαρύνει την προμηθεύτρια εταιρία και θα πραγματοποιηθεί σε τόπο και χρόνο που θα οριστούν ύστερα από συνεννόηση με την επιτροπή παραλαβής.

ΤΜΗΜΑΤΑ 7, 8, 9: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10% των δικύκλων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, της πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων και των σωληνώσεων υγρών στο δίκυκλο για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής θα συμπληρώσει φύλλο ελέγχου όλων των παραπάνω σημείων και να αποσταλεί στην διεύθυνση προμηθειών.

ΤΜΗΜΑ 10: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση έκαστου οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης,

αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 11: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει στα οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 12: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση τουλάχιστον ενός οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 13: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση τουλάχιστον ενός οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 14: Ο λειτουργικός έλεγχος γίνεται με την οδήγηση τουλάχιστον ενός οχήματος με οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, της ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού των οχημάτων. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται έλεγχος εξωτερικός του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).

ΤΜΗΜΑ 15: Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά στο 10 % των οχημάτων της προμήθειας, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει ενδεικτικά τη καλή λειτουργία του κινητήρα, του φωτισμού, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, το κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος καθώς και έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό - οριστικό - παραλαβής των ειδών/ υλικών με παρατηρήσεις – απόρριψης των συμβατικών ειδών) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'

έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

6.3.2. Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου, απαιτείται η διεξαγωγή της προβλεπόμενης από τις τεχνικές προδιαγραφές εκπαίδευση του προσωπικού.

6.3.3. Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

6.3.4. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 6.3.1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα.

6.3.5. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων στην παρούσα παράγραφο 6.3. και στη σύμβαση ελέγχων, τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην αναθέτουσα αρχή.

6.4 Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των συμβατικών ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή τους με άλλα, που να είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του του ΧΧΧ% της συνολικής διάρκειας της σύμβασης, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει η συμβατική διάρκεια, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των ειδών για την διάρκεια που προβλέπεται ανά ΤΜΗΜΑ στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης). Η διάρκεια της εγγύησης αυτής θα δηλώνεται μαζί με την τεχνική προσφορά του και θα ξεκινάει από την ημέρα της οριστικής παραλαβής εκάστου είδους.

Με κάθε παράδοση των ειδών ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίζει τις εν λόγω έγγραφες εγγυήσεις καλής

λειτουργίας των κατασκευαστών για τα προσφερόμενα είδη, στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλην τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαίνεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.6 Αναπροσαρμογή τιμής

6.6.1 Υπό τους περιορισμούς του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, ως προς το οικείο Τμήμα, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

- α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,
- β) ο Δείκτης Τιμών Παραγωγού στη Βιομηχανία (ΔΤΠΒ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),
- γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.

6.6.2 Για την αναπροσαρμογή της τιμής, ως προς τα ΤΜΗΜΑΤΑ που πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις, εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = T \text{ προσφοράς } \chi (1 + \Delta\text{ΤΠΒ}),$$

Όπου

ΔΤΠΒ ο δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία, όπως προκύπτει ως μέσος όρος της ποσοστιαίας μεταβολής εξωτερικής και εγχώριας αγοράς αμφοτέρων των κατηγοριών στις οποίες υπάγεται το συμβατικό είδος (29 Κατασκευή μηχανοκίνητων οχημάτων, ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων οχημάτων, 30 Κατασκευή λοιπού εξοπλισμού μεταφορών)), όπως έχουν ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των οικείων ειδών σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του αντίστοιχου αναδόχου και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων,

T προσφοράς η τιμή μονάδας της οικονομικής προσφοράς του αντίστοιχου αναδόχου για το είδος και

T η αναπροσαρμοσμένη τιμή μονάδας του είδους.

6.6.3 Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης, με υπαιτιότητα του αναδόχου, ο χρόνος παράτασης δεν λαμβάνεται υπόψη για την αναπροσαρμογή. Προκαταβολή που χορηγήθηκε αφαιρείται από την προς αναπροσαρμογή συμβατική αξία.

6.6.4 Στην περίπτωση, που κατά τον χρόνο εφαρμογής της ρήτρας αναπροσαρμογής, η αναθέτουσα αρχή δεν διαθέτει τις, κατά περίπτωση, αναγκαίες πιστώσεις, μπορεί να προβαίνει σε αύξηση των τιμών μονάδας, με παράλληλη μείωση των προς παράδοση ποσοτήτων, υπό την προϋπόθεση ότι συναινεί ο ανάδοχος.

Για την Διενεργούσα Αρχή

Ο Εντεταλμένος Σύμβουλος

Παναγιώτης Σταμπουλίδης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης**ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια διαφόρων ειδών οχημάτων προς ενίσχυση του μεταγωγικού στόλου του Λιμενικού Σώματος και της Ελληνικής Αστυνομίας. Τα προτεινόμενα οχήματα δύναται να διαφοροποιούνται σε μικρού ή μεγάλου τύπου με μεγάλη αυτονομία, και σε διαφορετικούς τύπους, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν διαφορετικής κλίμακας γεγονότα ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν.

Το αντικείμενο της σύμβασης χωρίζεται σε δεκαπέντε (15) τμήματα όπως περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Ο μέγιστος αριθμός τμημάτων που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δεκαπέντε (σύνολο των τμημάτων).

| ΤΜΗΜΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------|
| Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα | 2 |
| Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη | 19 |
| Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 20 |
| Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 24 |
| Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 30 |
| Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 42 |
| Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 200 |
| Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 150 |
| Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 81 |
| Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 2 |
| Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 2 |
| Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 12 |
| Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 14 |
| Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 14 |
| Τμήμα 15: Συμβατικά mini-bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 15 |

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ» περιλαμβάνει μια σειρά δράσεων που αφορούν σε όλες τις φάσεις του Κύκλου Διαχείρισης Καταστροφών και αναμένεται να αναβαθμίσουν τις επιχειρησιακές

δομές του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων. Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και την Ελληνική Αστυνομία έχουν ως στόχο την οργανωμένη και ασφαλή απομάκρυνση των πολιτών όταν αυτό καθίσταται αναγκαίο σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών. Στο πλαίσιο αυτό, τα σώματα της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού εξοπλίζονται με τα κατάλληλα μέσα περιπολίας προς επίτευξη της αποστολής τους

1.1 Στοιχεία Εμπλεκόμενων Φορέων

1.2 Αναθέτουσα Αρχή / Διενεργούσα Αρχή

1.2.1 Αναθέτουσα Αρχή – Φορέας Υλοποίησης

Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

1.2.2 Διενεργούσα Αρχή

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) ιδρύθηκε το 2011 με τον ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α'/01.07.2011).

Για την ταχεία υλοποίηση των Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που εντάσσονται από την αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ν. 4799/2021 (Α' 78), το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας Δημοσίου Α.Ε. (εφεξής: «ΤΑΙΠΕΔ» ή «Ταμείο») ανέλαβε πρόσφατα κεντρικό ρόλο στην ωρίμανση, τη διενέργεια διαγωνιστικών διαδικασιών, καθώς και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας που του ανατίθενται από την αρμόδια Κυβερνητική Επιτροπή. Το Πρόγραμμα στοχεύει στην αξιολόγηση, ιεράρχηση και έγκριση έργων στρατηγικής σημασίας σε εθνικό επίπεδο και συντονίζεται από την Προεδρία της Κυβέρνησης. Προς τούτο, με την παρ. 1 του άρθρου 102 του ν. 4804/2021 συμπληρώθηκε και ο κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3986/2011 (Α' 152) σκοπός του ΤΑΙΠΕΔ, προκειμένου να περιλαμβάνει και τον παραπάνω ρόλο.

Το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) είναι ανώνυμη εταιρεία που ιδρύθηκε από το Ελληνικό Δημόσιο με το άρθρο 1 του ν. 3986/2011 (Α' 152), αποτελεί άμεση θυγατρική εταιρεία της ανώνυμης εταιρείας «Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.» (ΕΕΣΥΠ Α.Ε.) και εδρεύει στην Αθήνα, οδός Καραγιώργη Σερβίας, αρ. 6, ΤΚ 10562, κωδικός ΝΥΤS ΕΛ303. Σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011, για την άσκηση των ανωτέρω αρμοδιοτήτων από το Ταμείο, στο ΤΑΙΠΕΔ δημιουργήθηκε η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (Project Preparation Facility – «PPF») η οποία αναλαμβάνει την ωρίμανση Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, τη διενέργεια των διαγωνισμών, καθώς και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των ανωτέρω συμβάσεων. Η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας αποτελεί διακριτό λειτουργικό κλάδο δραστηριότητας του ΤΑΙΠΕΔ και λειτουργεί ως διακριτή λογιστική μονάδα. Μέσω αυτής το ΤΑΙΠΕΔ ενεργεί κατ' εντολή, για λογαριασμό και στο όνομα του εκάστοτε Δικαιούχου του Προγράμματος. Σε συνέχεια της από 20.04.2022 απόφασης της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, ήδη ανατέθηκαν οι αρμοδιότητες των άρθρων 130 του ν. 4799/2021 και 1 παρ. 1 περ. β. και 5B του ν. 3986/2011 στο ΤΑΙΠΕΔ για το «Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας («ΑΙΓΣ»)), που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) όπως ενσωματώνεται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη" του ΕΣΠΑ 2021-2027. Ειδικότερα, το Ταμείο λειτουργεί κατ' εντολή, στο όνομα και για λογαριασμό του Δικαιούχου του ανωτέρω Έργου και είναι αρμόδιο για την ωρίμανση του Έργου, τη διενέργεια των διαγωνιστικών διαδικασιών και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων υλοποίησης του Έργου, όπως οι ανωτέρω αρμοδιότητες εξειδικεύονται με την από 01.06.2022 σύμβαση μεταξύ Ταμείου και Δικαιούχου, σύμφωνα με το άρθρο 5B του ν. 3986/2011.

1.3 Φορέας Χρηματοδότησης

Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

1.4 Φορέας Λειτουργίας

Λιμενικό Σώμα (ΛΣ) & Ελληνική Αστυνομία (ΕΛ.ΑΣ.)

ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Κρίνεται απαραίτητη η ενίσχυση και ανανέωση του στόλου των Υπουργείων, καθώς και η διασφάλιση της επιχειρησιακής ετοιμότητας της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος- της Ελληνικής Ακτοφυλακής

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

2.1 Σκοπός του Έργου

Σκοπός της προμήθειας των εν λόγω μέσων περιπολίας είναι η ενίσχυση και ανανέωση του στόλου του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και η ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος - της Ελληνικής Ακτοφυλακής, για την αντιμετώπιση των αυξημένων αναγκών στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας, με απώτερο σκοπό την προστασία της ζωής των πολιτών.

2.2 Στόχοι του Έργου

Οι στόχοι του έργου συνοψίζονται ως εξής:

- Πρόληψη κινδύνων και άμεσης αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτων αναγκών
- Υλοποίηση των επιχειρησιακών σχεδίων έκτακτης ανάγκης
- Δευτερογενή παροχή βοήθειας σε πληγείσες περιοχές και πληθυσμούς
- Διασφάλιση άμεσης αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτων αναγκών.

2.3 Αναγκαιότητα του Έργου

Λαμβάνοντας υπόψη τις ενισχυμένες επιχειρησιακές αρμοδιότητες της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος στο πλαίσιο της Πολιτικής Προστασίας, οι οποίοι έχουν ορισθεί ως φορείς συντήρησης και λειτουργίας και διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εκτέλεση της απόφασης για απομάκρυνση πολιτών σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών, προκρίνεται η ανάγκη για την προμήθεια μέσων για την περιπολία και απομάκρυνση των πολιτών σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών, προς επίτευξη της αποστολής της Ελληνικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος.

Όσον αφορά την Ελληνική Αστυνομία, η εν λόγω προμήθεια πρόκειται να συμβάλλει στη συμμετοχή της στην πολιτική προστασία. Λαμβάνοντας υπόψη τα καταρτισμένα επιχειρησιακά σχέδια βάσει του γενικού σχεδίου Ξενοκράτης, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της κατά την αντιμετώπιση φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών, είναι απαραίτητη η χρήση οχημάτων για την εκτέλεση περιπόλων και την οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών.

Όσον αφορά το Λιμενικό Σώμα – την Ελληνική Ακτοφυλακή, εξίσου συνδράμει με ανθρώπινο δυναμικό, υλικά και μέσα στο Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας μεταξύ άλλων μέσω της εκτέλεσης περιπόλων και μέσω της οργανωμένης απομάκρυνσης πολιτών. Τα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - της Ελληνικής Ακτοφυλακής αποτελούν εργαλεία ζωτικής σημασίας, τόσο για την υλοποίηση των επιχειρησιακών σχεδίων έκτακτου ανάγκης, όσο και τη δευτερογενή παροχή βοήθειας σε πληγείσες περιοχές και πληθυσμούς.

Συνοψίζοντας, τα προτεινόμενα μέσα θα συμβάλουν στην καλύτερη επιχειρησιακή ετοιμότητα και άμεση απόκριση για την πρόληψη και την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών στο πλαίσιο της πολιτικής προστασίας και τη διαχείριση κρίσεων και κινδύνων.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3.1 Αντικείμενο

Το αντικείμενο της σύμβασης χωρίζεται σε δεκαπέντε (15) ΤΜΗΜΑΤΑ όπως περιγράφονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Προσφορές υποβάλλονται για τουλάχιστον ένα από τα ΤΜΗΜΑΤΑ του διαγωνισμού.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δεκαπέντε (σύνολο των τμημάτων).

| ΤΜΗΜΑ | ΤΕΜΑΧΙΑ |
|--|---------|
| ΤΜΗΜΑ 1: Βυτιοφόρα Οχήματα | 2 |
| ΤΜΗΜΑ 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη | 19 |
| ΤΜΗΜΑ 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 20 |
| ΤΜΗΜΑ 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 24 |
| ΤΜΗΜΑ 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 30 |
| ΤΜΗΜΑ 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 42 |
| ΤΜΗΜΑ 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 200 |
| ΤΜΗΜΑ 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 150 |
| ΤΜΗΜΑ 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring | 81 |
| ΤΜΗΜΑ 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 2 |
| ΤΜΗΜΑ 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 2 |
| ΤΜΗΜΑ 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 12 |
| ΤΜΗΜΑ 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 14 |
| ΤΜΗΜΑ 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 14 |
| ΤΜΗΜΑ 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 15 |

ΤΜΗΜΑ 1 - ΒΥΤΙΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) Βυτιοφόρων οχημάτων για την κάλυψη των αναγκών του άμεσου ανεφοδιασμού των επιχειρησιακών μέσων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 2.1** Τα βυτιοφόρα οχήματα, πλήρη ή ολοκληρωμένα, πρέπει να είναι καινούργια, το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής, να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και κατασκευασμένα το τελευταίο δωδεκάμηνο (12) από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή μεταγενέστερα και να είναι αμεταχείριστα. Να είναι διαξονικά και κατάλληλα μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, μεταγγίσης και διανομής τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων (πετρελαίου -αμόλυβδης βενζίνης), έκαστο, χωρίς τη βοήθεια άλλων συγκροτημάτων.
- 2.2** Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.
- 2.3** Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.
- 2.4** Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και εν γένει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της Συμφωνίας ADR, όπως ισχύει. Τα πλήρη ή ολοκληρωμένα βυτιοφόρα οχήματα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR να κατατεθεί με την παράδοση έκαστου βυτιοφόρου. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου οικονομικού φορέα που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος.

2.5 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.5.1** Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), υπερτροφοδοτούμενος - υπερπληρούμενος (turbo), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και σύστημα ψύξης του αέρα εισαγωγής (intercooler ή aftercooler ή ισοδύναμο).

- 2.5.2** Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 180 kW. Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 950 Nm.
- 2.5.3** Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.
- 2.5.4** Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/85/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και συμβουλίου, όπως ισχύει, και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις. Ο ηλεκτρονικός περιοριστής ταχύτητας να ρυθμιστεί στα 80 km/h.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.6.1** Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον έξι (06) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη.
- 2.6.2** Να αναφερθεί το ποσοστό κλίσης του δρόμου για το οποίο το όχημα μπορεί να ανέλθει με πλήρες φορτίο.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.7.1** Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα.
- 2.7.2** Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος.
- 2.7.3** Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.8.1** Το σύστημα ανάρτησης να είναι εργοστασιακού τύπου.
- 2.8.2** Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι με σούστες (στην προσφορά να περιγραφεί η τεχνική αντοχή), αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ), υδραυλικούς, τηλεσκοπικούς και να φέρει αντιστρεπτική δοκό.
- 2.8.3** Η οπίσθια ανάρτηση να είναι με αερόφουσες.

2.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.9.1** Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς.
- 2.9.2** Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω τουλάχιστον με αεριζόμενους δίσκους. Να προσφερθούν για έκαστο όχημα τέσσερις (04) εφεδρικοί αεριζόμενοι δίσκοι.
- 2.9.3** Να φέρει σύστημα για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.
- 2.9.4** Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού.
- 2.9.5** Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (Ε.Σ.Ρ.), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου φρεναρίσματος (Ε.Β.Σ.) και Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (Α.Σ.Ρ.).
- 2.9.6** Να φέρει και υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder ή Μηχανόφρενο-κλαπέτο ή ισοδύναμο.

2.10 ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.10.1** Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Να προσφερθούν έξι (06) όμοια εφεδρικά σώτρα για ένα οχήμα.
- 2.10.2** Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος.
- 2.10.3** Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος.
- 2.10.4** Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.
- 2.10.5** Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless).
- 2.10.6** Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κατά την παράδοση των οχημάτων. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να συνοδεύεται με επίσημη μετάφραση, στην περίπτωση που δεν είναι στην ελληνική γλώσσα.
- 2.10.7** Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος.
- 2.10.8** Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.

2.11 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**2.11.1 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

- 2.11.1.1** Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (01) φωτιστικό σώμα που θα παρέχει φωτισμό και να λειτουργεί με ξεχωριστό διακόπτη.
- 2.11.1.2** Να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

2.11.2 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.11.2.1** Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού και περιμετρικής σήμανσης, με αντανακλαστικές ταινίες, που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία για τα οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός - πίσω και φώτα πίσω κίνησης που να λειτουργούν αυτόματα με την τοποθέτηση της όπισθεν.

2.11.3 ΣΕΙΡΗΝΑ – ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.11.3.1** Η ηχητική σήμανση του βυτιοφόρου οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου εμπρόσθιας κονσόλας), κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.11.3.2** Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου, η οποία σε θέση STAND-BY να καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια μικρότερη από 150Ma.

- 2.11.3.3** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS. Η ένταση εξόδου του ήχου σειρήνας από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113DB σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.
- 2.11.3.4** Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση του οχήματος, πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας.
- 2.11.3.5** Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- 2.11.3.6** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.11.3.7** Στη τεχνική προσφορά να υποβληθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.11.3.8** Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.11.3.9** Οι συσκευές ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.
- 2.11.3.10** Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.11.3.11** Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

2.12 ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.12.1** Να φέρει συσσωρευτή/ές 12 ή 24 VoltDC, τοποθετημένο/ους σε ασφαλή υποδοχή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.
- 2.12.2** Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο αρνητικό πόλο.
- 2.13** Να φέρει αναμονή σε κατάλληλο σημείο, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.14** Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

2.15 ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.15.1** Το βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να φέρει τουλάχιστον τα παρακάτω:
- 2.15.1.1** Ταχύμετρο στον πίνακα ελέγχου.

- 2.15.1.2** Στροφόμετρο με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ώρας και ημερομηνίας στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.3** Δείκτη ποσότητας καυσίμου στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.4** Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού (μηχανής).
- 2.15.1.5** Ψηφιακό (ηλεκτρονικό) αντικρηκτικό ταχογράφο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομισθεί βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου.
- 2.15.1.6** Ηχητικό όργανο.
- 2.15.1.7** Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.8** Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.9** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστημάτων E.S.P, A.B.S., E.B.S. και A.S.R. στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.10** Δείκτες πίεσης αέρα, αεροφυλακίων και χειρόφρενου στον πίνακα ελέγχου.
- 2.15.1.11** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.
- 2.15.1.12** Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων οι δύο (02), οδηγού - συνοδηγού να είναι αυτόματες τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους κανονισμούς ασφαλείας.
- 2.15.1.13** Να φέρει προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, ενσωματωμένα σε όλα τα καθίσματα. Καθίσματα με σταθερό ενιαίο με το υπόλοιπο κάθισμα υποστήριγμα κεφαλής και όχι προσαρμοσμένο είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.
- 2.15.1.14** Να φέρει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 200 λίτρων η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίσει και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.
- 2.15.1.15** Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) λίτρων με δείκτη στάθμης στον πίνακα ελέγχου η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίσει.
- 2.15.1.16** Να φέρει Cruise control.
- 2.15.1.17** Να φέρει υαλοπίνακες ασφαλείας τύπου Securit.
- 2.15.1.18** Να φέρει αντηλιακές μεμβράνες στους ηλεκτρικούς υαλοπίνακες οδηγού - συνοδηγού, αποχρώσεως σύμφωνης με την ισχύουσα νομοθεσία, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.
- 2.15.1.19** Να φέρει βομβητή και κάμερα οπισθοπορείας. Γίνεται αποδεκτό το συγκεκριμένο σύστημα να μην είναι εργοστασιακό.
- 2.15.1.20** Να φέρει μηχανικό μηχανισμό ανάκλισης της καμπίνας, μέσω χειραντλίας υδραυλικής λειτουργίας.
- 2.15.1.21** Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα (κεραμίδι).
- 2.15.1.22** Τα παράθυρα οδηγού - συνοδηγού να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας.
- 2.15.1.23** Να φέρει ράδιο MP3 Player με ηχεία και κεραία το οποίο να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κινητό μέσω Bluetooth επικοινωνίας. Επίσης να φέρει πλοηγό με Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS. Σε

περίπτωση που το όχημα δεν φέρει εργοστασιακό ενσωματωμένο πλοηγό γίνεται αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και ανεξάρτητη συσκευή-πλοηγός του εμπορίου με ενσωματωμένους Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS.

2.15.1.24 Να φέρει κατάλληλους εξωτερικούς καθρέπτες σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία οι οποίοι να είναι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, αντιθαμβωτικοί, θερμαινόμενοι και ευρυγώνιοι.

2.15.1.25 Να φέρει ένα (01) πρόσθετο καθρέπτη πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα (01) καθρέπτη στο κεραμίδι εμπρός στο μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα για την διέλευση πεζών (καθρέπτης πεζών).

2.16 ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.16.1 Η καμπίνα να είναι κατασκευασμένη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR όπως ισχύει.

2.16.2 Να υπάρχει κατάλληλη ηχητική και θερμική μόνωση.

2.16.3 Η στήριξη της καμπίνας να πραγματοποιείται με ελατήρια και μηχανικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ).

2.16.4 Να φέρει αντιολισθητικά σκαλοπάτια ενσωματωμένα στην καμπίνα.

2.16.5 Η καμπίνα να φέρει τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα. Ένα (01) κάθισμα οδηγού και τουλάχιστον ένα (01) συνοδηγού.

2.16.6 Ένα (01) κάθισμα οδηγού με ρύθμιση μέσης ρυθμιζόμενο με πνευματική ανάρτηση ή αερανάρτηση ή ισοδύναμο, ζώνη τριών (03) σημείων, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης και τουλάχιστον ένα (01) κάθισμα συνοδηγού.

2.16.7 Να φέρει αποθηκευτικούς χώρους ράφια ή ντουλάπια άνωθεν του ανεμοθώρακα με προστατευτικό κάλυμμα ή δίχτυ και επάνω στην κονσόλα στη μέση ή στην πλευρά του συνοδηγού.

2.16.8 Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – αερισμού.

2.16.9 Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (A/C ή CLIMA) με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.

2.16.10 Να φέρει υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.

2.16.11 Να φέρει αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού.

2.17 ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.17.1 Το εργοστάσιο κατασκευής των πλαισίων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το πιστοποιητικό ISO θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.

2.17.2 Το εργοστάσιο υπερκατασκευών να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με σχετικό πεδίο εφαρμογής. Το Πιστοποιητικό να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.

2.17.3 Η όλη κατασκευή των οχημάτων να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν. Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για τα ανωτέρω.

2.17.4 Έκαστο πλαίσιο να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού και σχεδιασμένο για τη μεταφορά καυσίμων τουλάχιστον 9.000 λίτρων.

2.18 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.18.1 Το σύστημα εξάτμισης να είναι προστατευμένο για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

2.19 ΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.19.1 Τα βυτιοφόρα να φέρουν ηλεκτρονική γείωση για τις εκκενώσεις και οι σωλήνες εκφόρτωσης να είναι τύπου «με γείωση» σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR, όπως ισχύει.

2.19.2 Να φέρουν πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου.

2.20 ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.20.1 Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της συμφωνίας ADR, όπως ισχύει.

2.20.2 Η δεξαμενή να χωρίζεται σε τρία (03) διαμερίσματα συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων. Κατά την προσφορά να δηλωθεί η χωρητικότητα έκαστου διαμερίσματος η οποία θα προκύπτει από σχετική μελέτη, η οποία θα πρέπει να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά, για την αποτελεσματική και ασφαλή φόρτωση του οχήματος. Η τροφοδοσία της δεξαμενής με καύσιμα να δύναται να πραγματοποιηθεί τόσο από την επάνω πλευρά της δεξαμενής, όσο και από την κάτω πλευρά.

2.20.3 Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη για την μεταφορά καυσίμων (πετρελαίου - αμόλυβδης βενζίνης), συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων.

2.20.4 Να φέρει πινακίδα/ες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν το υλικό της πινακίδας και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σε αυτή, μνημονεύοντας τις αντίστοιχες απαιτήσεις της ADR.

2.20.5 Να φέρει κατάλληλες επισημάνσεις για την κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει καθώς και πινακίδα κλάσης κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισης κατά UN 30/1202,1203/33. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα στοιχεία των επισημάνσεων, μνημονεύοντας την αντίστοιχη πρόβλεψη της ADR.

2.20.6 Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής μαζί με το σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης και του συστήματος παροχής καυσίμων να υπάρχει πίνακας ελέγχου για έλεγχο κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής χωριστά.

2.20.7 Η κατασκευή της να είναι από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να είναι ολόσωμη κυκλικής διατομής ή πολυκεντρικό (όποιο από τα αναφερόμενα έχει χαμηλότερο κέντρο βάρους). Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και

διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει και τα διεθνή πρότυπα. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.

- 2.20.8** Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης.
- 2.20.9** Το κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει κατάλληλη ανθρωποθυρίδα για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή με κατάλληλο καπάκι - πώμα για την πλήρωση από επάνω, βαλβίδα κενού, ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία- απαιτήσεις ADR.
- 2.20.10** Να φέρει προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.
- 2.20.11** Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει, ήτοι: α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα. β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα. γ. Κρουνός εκκένωσης. δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της. ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.
- 2.20.12** Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων.
- 2.20.13** Οι πυθμενοβαλβίδες, οι σωληνογραμμές και οι σύνδεσμοι - βάνες εκκένωσης να είναι αποκλειστικά για κάθε διαμέρισμα και να πληρούν τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.
- 2.20.14** Όλες οι καλωδιώσεις - γειώσεις - διακόπτες κ.λπ. να είναι προστατευμένες και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

2.21 ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

- 2.21.1** Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κατάλληλη κλίμακα προσέγγισης της οροφής για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις του ADR.
- 2.21.2** Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (χειροκίνητης ή αυτόματης λειτουργίας) (κάγκελο), κατάλληλου ύψους, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.

- 2.21.3** Εξωτερικά της υπερκατασκευής αριστερά και δεξιά και σε κατάλληλη θέση να φέρουν δύο (02) κατάλληλα ερμάρια για τοποθέτηση εργαλείων. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών.

2.22 ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.22.1** Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR.

2.23 ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.23.1** Να φέρει τουλάχιστον μία (01) αντλία, κατάλληλα σχεδιασμένη/ες για εξοπλισμό βυτιοφόρων καυσίμων, φυγοκεντρική/ές, αντικερηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος (η ενεργοποίηση του ΡΤΟ να γίνεται από το κουβούκλιο αντλιών ή εναλλακτικά από τη θέση του οδηγού εντός της καμπίνας). Ο μετρητής της αντλίας να είναι τοποθετημένος εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει.

Η αντλία/ες να είναι κατασκευασμένη/ες για χρήση και για τα δύο καύσιμα και να διασφαλίζεται ότι θα αδειάζει/ουν εντελώς πριν τη χρησιμοποίηση διαφορετικού καυσίμου, ώστε να αποτρέπεται η ανάμειξη των διαφορετικών καυσίμων (βενζίνης - πετρελαίου). Να αναφερθεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά ο τρόπος που εξασφαλίζεται η παραπάνω απαίτηση. Οι μέγιστες στροφές λειτουργίας του δυναμολήπτη ΡΤΟ να είναι 500. Η/οι αντλία/ες να φέρει/ουν έναν (01) μετρητή. Ο/Οι μετρητής/ές να είναι τοποθετημένος/οι στη ροή εξόδου της αντλίας/ιών και να ικανοποιεί/ούν τις απαιτήσεις σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και να είναι πιστοποιημένοι ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων. Να είναι τεσσάρων (04) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Επίσης πριν το/τους μετρητή/ές να υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) φίλτρο διαχωριστή αέρα (αεροδιαχωριστής). Τέλος να παρασχεθεί μία πλήρης αντλία, με μετρητή, όμοια με την υπάρχουσα, ως αμοιβή για κάθε όχημα.

- 2.23.2** Η αντλία/ες να έχει/ουν ικανότητα παροχής τουλάχιστον 50 λίτρα ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο (με χειριστήριο στροφών ή με bypass ή ισοδύναμο), και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδο της για την παροχή του καυσίμου. Επίσης η/οι αντλία/ες να διαθέτει διατομή κατάθλιψη 2,5" και εξωτερικό bypass ώστε να σταματά η παροχή κατ' επιλογή. Η ασφαλής λειτουργία της/τους να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουνών αναρροφήσεως - παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR, όπως ισχύει.

- 2.23.3** Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω:

- 2.23.4** Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι:

- 2.23.4.1** Τρεις (03) ποδοβαλβίδες (μία ανά δεξαμενή) αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων.

- 2.23.5** Απαιτούμενοι Σωλήνες και Σύνδεσμοι αναρρόφησης - διανομής καυσίμων:

- 2.23.5.1** Να φέρει δύο (02) συζευκτές εκφορτώσεως χωρίς χερούλι με αρσενικό άκρο.

- 2.23.5.2** Να φέρει δύο (02) αυτόματα ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") πιστοποιημένα από τον κατασκευαστή τους για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση.

- 2.23.5.3** Να φέρει δύο (02) ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") πιστοποιημένα από τον κατασκευαστή τους για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση.
- 2.23.5.4** Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα (πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση.
- 2.23.5.5** Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση.
- 2.23.5.6** Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1,5" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση.
- 2.23.5.7** Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1,5" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση.
- 2.23.5.8** Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους για μεταφορά πετρελαίου κίνησης) διαμέτρου 3" με κάμλοκ θηλυκό, με γείωση, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση.
- 2.23.5.9** Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 3" και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη, πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση.
- 2.23.5.10** Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 1,5" και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη, πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση.
- 2.23.6** Σωλήνες αναρρόφησης – διανομής καυσίμων – αντλητικό σύστημα – ερμάρια:
- 2.23.6.1** Οι σωλήνες διανομής και αναρρόφησης καυσίμων να είναι κατασκευής τελευταίου (06) εξαμήνου, να είναι αγωγίμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καύσιμου.
- 2.23.6.2** Εσωτερικά και εξωτερικά να είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες περιβάλλοντος.
- 2.23.6.3** Να είναι τοποθετημένες σε ζεύγη για κάθε καύσιμο και να φέρουν χαρακτηριστικά αντιστοίχισης στα διαφορετικά καύσιμα που παρέχουν (διαφορετικό χρώμα πιστολιού και ακροσωλήνιου).
- 2.23.6.4** Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες.
- 2.23.6.5** Το όχημα να φέρει ερμάριο κατασκευασμένο από αλουμίνιο, με καπάκι με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό, να τοποθετηθούν, ο μετρητής και οι βάνες. Επίσης, όπου δύναται να υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί του οχήματος, να κατασκευασθούν ερμάρια για την τοποθέτηση απορροφητικών υλικών και μία μικρή δεξαμενή νερού για καθαριότητα.

2.24 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.24.1** Έκαστο όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να υποστεί επιμελή απολύμανση και αποσκωρίωση (όπου είναι τεχνικά εφικτό), και χρωματισμό με ειδικά χρώματα που να παρέχουν αντισκωρική και αντιοξειδωτική προστασία.
- 2.24.2** Το χρώμα της καμπίνας, να είναι μεταλλικό, χρώματος που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- 2.24.3** Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι λευκό.
- 2.24.4** Ο υποψήφιος ανάδοχος να δεσμευτεί ρητά στην τεχνική προσφορά για την τουλάχιστον διετή εγγύηση βαφής της δεξαμενής.

2.25 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.25.1** Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. Το συνολικό ύψος του βυτιοφόρου από το έδαφος να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος.

3. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 3.1** Τα οχήματα να συνοδεύονται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (πχ μία σειρά γερμανοπολύγωνων, μία σειρά κατσαβιδιών, μία πένσα, ένα κόφτη, μία σειρά ALLEN κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή.
- 3.2** Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη, όπου είναι απαραίτητο, και τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει:
- 3.2.1** Δύο (02) αρθρωτά τρίγωνα ασφάλειας.
- 3.2.2** Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.
- 3.2.3** Ένα (01) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.
- 3.2.4** Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής.
- 3.2.5** Ένα (01) πυροσβεστήρα βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της (κατά προτίμηση διοξειδίου του άνθρακα). Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λπ., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- 3.2.6** Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.
- 3.2.7** Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.
- 3.2.8** Δύο (02) ανακλαστικά γιλέκα.
- 3.2.9** Ένας (01) φακός με αντiekρηκτικού τύπου μπαταρίες.
- 3.2.10** Ένα πλυστικό μηχάνημα ζεστού – κρύου νερού με πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 30 Bar και παροχής

τουλάχιστον 400 lt/h. Η δε θερμοκρασία λειτουργίας σε ζεστό να είναι άνω των 75°C.

- 3.2.11** Πέραν των ανωτέρω, να προσφερθεί οποιοσδήποτε επιπλέον εξοπλισμός που προβλέπεται από την ADR, όπως ισχύει.

4. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

- 4.1** Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή οποιοδήποτε άλλο τεκμηριωτικό υλικό για την καλύτερη αντίληψη του πλαισίου και του πλήρους ή ολοκληρωμένου προσφερομένου οχήματος.

- 4.2** Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:

- 4.2.1** Εργοστάσιο κατασκευής και έτος κατασκευής.

- 4.2.2** Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.

- 4.2.3** Ισχύς, μέγιστη ροπή και σε ποιο εύρος στροφών επιτυγχάνεται (με αντίστοιχη παραπομπή στις σελίδες των επίσημων εγχειριδίων των κατασκευαστών όπου θα παρατίθενται τα αντίστοιχα διαγράμματα ισχύος συναρτήσει στροφών και ροπής συναρτήσει στροφών) και μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα.

- 4.2.4** Σχέση συμπίεσης.

- 4.2.5** Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

- 4.2.6** Κυβισμός κινητήρα.

- 4.2.7** Σύστημα ψύξης του κινητήρα.

- 4.2.8** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.

- 4.2.9** Κιβώτιο ταχυτήτων.

- 4.2.10** Είδος διαφορικού.

- 4.2.11** Σύστημα ανάρτησης.

- 4.2.12** Σύστημα πέδησης.

- 4.2.13** Είδος συστήματος διεύθυνσης.

- 4.2.14** Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.

- 4.2.15** Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.

- 4.2.16** Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.

- 4.2.17** Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.

- 4.2.18** Μικτό βάρος, απόβαρο και ωφέλιμο φορτίο.

- 4.2.19** Ανώτατη ταχύτητα οχήματος.

- 4.2.20** Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.

- 4.2.21** Διάμετρος κύκλου στροφής.

- 4.2.22 Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους.
- 4.2.23 Τεχνικά χαρακτηριστικά ηχητικής σήμανσης.
- 4.2.24 Τεχνολογία μείωσης εκπεμπόμενων καυσαερίων.
- 4.2.25 Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.
- 4.2.26 Εκπομπές CO2.
- 4.2.27 Εσωτερικός εξοπλισμός.
- 4.2.28 Υλικό, σχήμα, διαστάσεις δεξαμενής.
- 4.2.29 Τεχνικά στοιχεία αντλητικού συγκροτήματος.
- 4.2.30 Τρόπος και είδος πρόσδεσης βυτίου στο πλαίσιο.
- 4.2.31 Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο.
- 4.2.32 Κατασκευαστικό σχέδιο πλαισίου.
- 4.2.33 Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου βυτιοφόρου.

5. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 5.1 Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το σύνολο του εξοπλισμού και το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή.
- 5.2 Στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων (πλασίου - δεξαμενής), για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος κατά την πρώτη τετραετία από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, για μία αντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων με άλλα κατάλληλου τύπου (σύμφωνα με § 2.10.6) είτε στα τέσσερα (04) χρόνια, είτε νωρίτερα, εφόσον έχουν διανυθεί τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή των ελαστικών. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι δεσμεύεται για τα ανωτέρω.
- 5.3 Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα (πλαίσιο - δεξαμενή) να αντικαθίστανται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 5.4 Επίσης, ο ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων (πλασίου - δεξαμενής) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη από τη λήξη της εγγύησης τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 5.5 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη σύμφωνα με τον κατασκευαστή συντήρηση έκαστου οχήματος, της δεξαμενής αυτού και του συνόλου

του προσφερόμενου εξοπλισμού του, όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή, ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων και του εξοπλισμού τους (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή) οχήματος και εξοπλισμού. Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

- 5.6** Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) με την οποία αναλαμβάνει με μέριμνα και δαπάνες του, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης την προβλεπόμενη συντήρηση της δεξαμενής από φορέα ελέγχου ADR κατά το τέλος της πρώτης και δεύτερης τριετίας, καθώς και την ετήσια επιθεώρηση του οχήματος από ΚΤΕΟ για τα έξι (06) πρώτα χρόνια, από την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ADR, όπως ισχύει.
- 5.7** Ο ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών - αναλωσίμων του οχήματος.
- 5.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 5.9** Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- 5.10** Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή.

6. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 6.1** Πριν την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, τρεις (03) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΒ Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.
- 6.2** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στο ΥΝΑΝΠ /Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη ΠΥΛΗ Ε1 - Ε2) Πειραιάς, τουλάχιστον τρεις (03) οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού και μικροεπισκευών αυτών.

7. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 7.1** Τα οχήματα, οι δεξαμενές και ο φερόμενος εξοπλισμός - μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται με δύο (02) αντίτυπα εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και επισκευών - μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα και σε ηλεκτρονική ψηφιακή μορφή (cd). Επίσης, να συνοδεύονται από πλαστικοποιημένο έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης και των μεμβρανών.
- 7.2** Εκτός των ανωτέρω να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- 8.1** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος.
- 8.2** Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις (που δεν συμμορφώνονται) από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, θα απορρίπτονται.
- 8.3** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης κ.λπ.).

ΤΜΗΜΑ 2 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΑΒΑΤΗ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

- 1.1** Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δεκαεννιά (19) μοτοσυκλετών τύπου ON-OFF [Έντεκα (11) υπηρεσιακού χρωματισμού & οκτώ (08) συμβατικού ελεύθερου χρωματισμού].

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1.** Γενική περιγραφή: Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες να είναι καινούργιες, ημερομηνίας κατασκευής μεταγενέστερης της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ON-OFF.

2.2. ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**2.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

- 2.3.1.** Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 643 cc και άνω.

- 2.3.2.** Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 40 kW.

- 2.3.3.** Η ανωτάτη ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 165 km/h

- 2.3.4.** Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

- 2.3.5.** Πρότυπο EURO 5 ή νεότερο.

2.4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 2.4.1.** Συμπλέκτης: Να είναι υδραυλικός ή μηχανικός

- 2.4.2. Κιβώτιο ταχυτήτων:** Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και ελεγχόμενες από το πόδι του οδηγού.

- 2.4.3.** Να φέρει κατάλληλο σύστημα για τη μετάδοση της κίνησης.

2.5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 2.5.1.** Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του.

2.6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- 2.6.1.** Να φέρει σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή της.

2.7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ

- 2.7.1.** Η πέδηση να επιτυγχάνεται με τουλάχιστον ένα (01) δισκόφρενο στο μπροστινό τροχό και ένα (01) στο οπίσθιο τροχό.

2.8. ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ

- 2.8.1.** Οι τροχοί (σώτρα) να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου ή χάλυβα μεγάλης αντοχής.

2.8.2. Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, σύγχρονης τεχνολογίας με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Η έγκριση τύπου να κατατεθεί με την παράδοση των δικύκλων. Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα από νάιλον αποκλείονται. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των δικύκλων. Στις τεχνικές προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ελαστικών, οι διαστάσεις αυτών (εμπρός-πίσω) και να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.9.1. Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm.

2.9.2. Το βάρος του δικύκλου πλήρης υγρών και καυσίμων, να είναι μικρότερο από 250 κιλά.

2.9.3. Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα.

2.10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

2.10.1. Ο φωτισμός των μοτοσυκλετών να είναι σύμφωνα με τον ισχύοντα από τον Κ.Ο.Κ.

2.10.2. Συσσωρευτής-δυναμό: Να φέρει ένα (01) συσσωρευτή 12 Volts, με γεννήτρια (δυναμό) αναλόγου ισχύος. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και να διαθέτει σωληνάκι εξόδου των αναθυμιάσεων οπου προβλέπεται ανάλογα τον τύπο συσσωρευτή που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής.

2.11. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

2.11.1. Έκαστο δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας αυτού. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:

2.11.1.1. Ταχύμετρο.

2.11.1.2. Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού.

2.11.1.3. Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ή μετρητή καυσίμου.

2.11.1.4. Δύο (02) κάτοπτρα.

2.11.1.5. Ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).

2.12. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.12.1. Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής, ισχυρής κατασκευής με πλήρες σύστημα αιώρησης.

2.12.2. Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (02) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος που να μπορεί να πλυθεί.

2.12.3. Να φέρουν εργοστασιακό ανεμοθώρακα.

2.12.4. Εργοστασιακά κάγκελα προστασίας ισχυρής κατασκευής, τουλάχιστον εμπρός, ή άλλη κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία της μοτοσυκλέτας και των επιβαινόντων σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης.

2.12.5. Πλάγια ανακλεινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο

κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση.

2.12.6. Η κάθε μοτοσυκλέτα θα φέρει στο πίσω μέρος της τοποθετημένη σε ανθεκτική βάση μπαγκαζιέρα χρώματος μαύρου αεροδυναμικού σχεδιασμού η οποία θα έχει τη δυνατότητα να αποσπασθεί εφόσον απαιτηθεί. Το υλικό κατασκευής θα είναι ενισχυμένο πλαστικό. Θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας ενώ η χωρητικότητά της θα είναι τουλάχιστον 35 λίτρα. Οι διαστάσεις δεν θα υπερβαίνουν τα 46 X 44 X 35 cm (Πλάτος, Βάθος, Ύψος).

2.12.7. Ηχητική σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

2.12.8. Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του δικύκλου.

2.13. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.13.1. Η φωτεινή σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με τουλάχιστον δυο (02) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (01) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, σε τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο, σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας.

2.13.2. Η ηχητική σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, τουλάχιστον 30 Watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (02) διαφορετικών τόνων (wail, yelp) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (01) μέτρου από το ηχείο. Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).

2.13.3. Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.

2.13.4. Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.

2.13.5. Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια με την τεχνική προσφορά.

2.13.6. Οι συσκευές φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα το οποίο να προσκομίζεται με την παράδοση των δικύκλων.

2.13.7. Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των δικύκλων.

2.13.8. Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των δικύκλων.

2.13.9. Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.

2.14. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.14.1. Ο χρωματισμός των υπηρεσιακών μοτοσυκλετών να είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής

απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των μοτοσυκλετών. Οι μοτοσυκλέτες θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.).

2.14.2. Ο χρωματισμός των συμβατικών μοτοσυκλετών ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου της μοτοσυκλέτας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. με την υπογραφή της σύμβασης.

2.14.3. Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.

2.15. ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

2.15.1. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων δικύκλων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Δικύκλων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC - Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:

2.15.2. Εργοστάσιο κατασκευής.

2.15.3. Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής.

2.15.4. Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (εδαφική ανοχή).

2.15.5. Διαδρομή εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.

2.15.6. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων.

2.15.7. Είδος, τύπος, διαστάσεις τροχών και ελαστικών.

2.16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.16.1. Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή.

2.16.2. Κάθε δίκυκλο θα συνοδεύεται απαραίτητα από μια πλήρη στολή αναβάτη που θα αφορά, μπουφάν μοτοσυκλετιστή, κράνος τύπου Flip up-Modular (όχι full face ή jet), μπότες, παντελόνι και χιτώνιο τα οποία θα συμμορφώνονται με την EN 1621 ή ισοδύναμο και θα έχουν CE. Το υλικό του παντελονιού και του χιτωνίου θα είναι τύπου CORDURA ή ισοδύναμο. Ακριβή μεγέθη και χρωματισμός αυτών θα γνωστοποιηθεί στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η συμμόρφωση κατά EN 1621 θα τεκμηριώνεται κατά την παράδοση των ειδών.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1. Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία έκαστης μοτοσυκλέτας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (05) τουλάχιστον έτη για τις

αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.

- 3.2.** Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με τις οδηγίες/προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των μοτοσυκλετών (εργατικά και ανταλλακτικά). Σε αυτά τα Service δεν θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος για τα ελαστικά και τα τακάκια, εφόσον οποιαδήποτε φθορά αυτών προήλθε από τη χρήση του οχήματος και όχι από κατασκευαστικό λάθος.

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

- 3.3.** Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων μοτοσυκλετών, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 3.4.** Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των μοτοσυκλετών, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

- 3.5.** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

- 3.6.** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μιας μοτοσυκλέτας μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.

- 3.7.** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

- 3.8.** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των μοτοσυκλετών, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

3.9. Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

3.10. Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

4.1. Με την παράδοση των μοτοσυκλετών και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή τους, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής τους.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

5.1. Κάθε μοτοσυκλέτα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5.2. Να δοθούν κατά την παράδοση των μοτοσυκλετών δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

6.1. Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.

6.2. Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή έτερου τεκμηριωτικού υλικού.

ΤΜΗΜΑ 3 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο είκοσι (20) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Έκαστο όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού).

2.1 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.1.2 Εργοστάσιο κατασκευής – Χώρα

2.1.3 Τύπος-μοντέλο οχήματος.

2.1.4 Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού (από τα στοιχεία του επίσημου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να αναφερθεί η επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.2.1 Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.150 κυβικών εκατοστών τουλάχιστον τριών κυλίνδρων (03) σε σειρά. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με βενζινοκινητήρες. Αριθμός κυλίνδρων τουλάχιστον τρεις (03) σε σειρά.

2.2.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 80 kW.

2.2.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 140 Nm.

2.2.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.2.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.2.5.1 Κυβισμός

2.2.5.2 Τύπος κινητήρα

2.2.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.2.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.2.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.3.1 Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

2.3.2 Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

2.3.3 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.3.4 Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

2.4 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

2.4.1 Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 180 km/h και η επιτάχυνσή τους να είναι μικρότερη από 13 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100 km/h από στάση.

2.4.2 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.4.2.1 Μέγιστη ταχύτητα (km/h)

2.4.2.2 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.5.1 Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.

2.5.2 Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

2.6.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό.

2.6.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.6.2.1 Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης

2.6.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρει ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός καταναμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.

2.7.2 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος

των δίσκων.

2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ

- 2.8.1** Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου μεγέθους τουλάχιστον δέκα έξι ιντσών (16"). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/ απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού. Σε περίπτωση που τα οχήματα φέρουν κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται στην επιπλέον παράδοση, με κάθε όχημα, ενός εφεδρικού τροχού ίδιου τύπου με προστατευτικό κάλυμμα. Οι συγκεκριμένοι τροχοί θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ελευσίνα.
- 2.8.2** Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών, καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 2.9.1** Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής να είναι από 1440 mm έως 1600 mm. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2600 mm.
- 2.9.2** Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα και άνω.

2.10 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

- 2.10.1** Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία (Ελληνική & Κοινοτική) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.11.1 Ενεργητική ασφάλεια:

- 2.11.1.1** Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.

2.11.2 Παθητική ασφάλεια:

- 2.11.2.1** Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 2.11.2.2** Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 2.11.2.3** Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού.
- 2.11.2.4** Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).
- 2.11.2.5** Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.12 ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 2.12.1** Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) ή πέντε (05) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.
- 2.12.2** Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επισκευής (μπαλαντέζα). Επίσης να υπάρχει φωτισμός στο χώρο των αποσκευών.
- 2.12.3** Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης. Επιπλέον να υπάρχουν, εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.
- 2.12.4** Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – πίσω). Ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.
- 2.12.5** Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού.
- 2.12.6** Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.
- 2.12.7** Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.
- 2.12.8** Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.
- 2.12.9** Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 2.12.9.1** Ταχύμετρο και στροφόμετρο.
- 2.12.9.2** Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.
- 2.12.9.3** Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.
- 2.12.9.4** Ηχητικό όργανο
- 2.12.9.5** Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).
- 2.12.9.6** Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικά.
- 2.12.9.7** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.

2.12.9.8 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.

2.12.9.9 Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.

2.12.9.10 Ρολόι

2.12.9.11 Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα.

2.12.9.12 Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία.

2.12.9.13 Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

2.12.9.14 Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.

2.12.10 Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.

2.12.11 Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control.

2.12.12 Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.

2.12.13 Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος.

2.13 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

2.13.1 Να φέρουν συσσωρευτή 12 volts, ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

2.13.2 Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων.

2.14 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.14.1 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.14.1.1 Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 180 km/h.

2.14.1.2 Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων

αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με 1.200 γραμμάρια. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.

2.14.1.3 Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67.

2.14.1.4 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

2.14.2 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.14.2.1 Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

2.14.2.2 Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).

2.14.2.3 Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

2.14.2.4 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.

2.14.3 Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Το μικρόφωνο–χειριστήριο:

- Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.
- Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
- Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο.
- Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.14.4 Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

- 2.14.5** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους).
- 2.14.6** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.14.7** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα).
- 2.14.8** Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.
- 2.14.9** Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.

2.14.10 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 2.14.10.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- 2.14.10.2** Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.15 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 2.15.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.
- 2.15.2** Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:
- 2.15.2.1** Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2.15.2.2** Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.
- 2.15.2.3** Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- 2.15.2.4** Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 2.15.2.5** Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.

Όσον αφορά στις δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων, οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον

κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής.

2.15.2.6 Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.

2.15.2.7 Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.
 - Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.
 - Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
 - Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.
 - Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
 - Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).
- Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

3.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

3.3 Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

3.4 Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή

επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

- 3.5** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.
- 3.6** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας.
- 3.7** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 3.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 3.9** Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 4.1** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.
- 5.2** Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- 6.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.2** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 4 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK UP**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο είκοσι τεσσάρων (24) οχημάτων [δεκατέσσερα (14) Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού] με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**2.0 Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά ανοικτού τύπου «PICK-UP», καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ακολουθώντας το πρότυπο Euro 6 ή νεότερο (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).

Τα οχήματα θα διαθέτουν διπλή καμπίνα επιβατών για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και πίσω από την καμπίνα θα διαθέτουν χώρο φόρτωσης (καρότσα).

2.1 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.1.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.1.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.1.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.2.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών.

2.2.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 110 kW.

2.2.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 360 Nm.

2.2.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.2.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.2.5.1 Κυβισμός.

2.2.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.2.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.2.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.2.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 2.3.1** Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.
- 2.3.2** Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.
- 2.3.3** Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη).
- 2.3.4** Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).
- 2.3.5** Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.
- 2.3.6** Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος πίσω διαφορικού ή ισοδύναμου, με μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα.

2.4 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- 2.4.1** Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 160 km/h.
Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25ο και η γωνία ράμπας τουλάχιστον 20ο.
- 2.4.2** Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
- 2.4.2.1** Μέγιστη ταχύτητα (km/h).
- 2.4.2.2** Επιτάχυνση 0-100 km /h (sec).
- 2.4.2.3** Γωνία προσέγγισης.
- 2.4.2.4** Γωνία φυγής.
- 2.4.2.5** Γωνία ράμπας.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 2.5.1** Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.
- 2.5.2** Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- 2.6.1** Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.
- 2.6.2** Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.6.2.1 Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.

2.6.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

2.7.2 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.

2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ

2.8.1 Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.8.2 Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.8.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών, καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.9.1 Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2800mm.

2.9.2 Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 kg.

2.9.3 Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 900 kg.

2.9.4 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.9.4.1 Ολικό μήκος.

2.9.4.2 Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.

2.9.4.3 Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.

2.9.4.4 Μεταξόνιο.

2.9.4.5 Εμπρόσθιο μετατρόχιο.

2.9.4.6 Οπίσθιο μετατρόχιο.

2.9.4.7 Διαστάσεις καρότσας.

2.9.4.8 Απόβαρο.

2.9.4.9 Ωφέλιμο φορτίο.

2.9.4.10 Μέγιστο μεικτό βάρος.

2.9.4.11 Ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).

2.9.4.12 Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).

2.10 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

2.10.1 Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:

2.10.2 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100km).

2.10.3 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100km).

2.10.4 Μικτή κατανάλωση (l/100km).

2.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.11.1 ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.11.1.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.

2.11.2 ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.11.2.1 Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.

2.11.2.2 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.

2.11.2.3 Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους.

2.11.2.4 Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).

2.11.2.5 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.12 ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.12.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.

2.12.2 Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

2.12.3 Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.

2.12.4 Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα σε όλες τις θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό στο σύνολο τους, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα, τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.12.5 Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού.

2.12.6 Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίσει με διαφορετικό τρόπο.

2.12.7 Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (AirCondition ή Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους εμπροσθεν επιβάτες.

Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.

2.12.8 Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. να φέρουν φώτα ημέρας.

2.12.9 Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση). Κατά προτίμηση το υλικό του καλύμματος να είναι πλαστικό, σκούρου χρώματος. Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα φέρει εργοστασιακό καπάκι το οποίο θα είναι συρόμενου τύπου (όχι ανοιγμένο καθ' ύψος) με κλειδαριά, αεροδυναμικής σχεδίασης, το οποίο να παρέχει στεγανότητα και προστασία από τις καιρικές συνθήκες σταθερά τοποθετημένο επί του οχήματος. Το υλικό κατασκευής του θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Η απόχρωση του καπακιού να έχει την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., η οποία θα δοθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Να αναφερθούν οι αποχρώσεις. Δεν γίνεται αποδεκτό ύφασμα.

2.12.10 Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

2.12.11.1 Ταχύμετρο και στροφόμετρο.

2.12.11.2 Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.

2.12.11.3 Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.

2.12.11.4 Ηχητικό όργανο.

2.12.11.5 Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).

2.12.11.6 Δυο (02) ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.

2.12.11.7 Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.

2.12.11.8 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.

2.12.11.9 Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.

- 2.12.11.10** Ρολόι.
- 2.12.11.11** Ηλεκτρικό αναπτήρα.
- 2.12.11.12** Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία.
Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).
- 2.12.11.13** Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.
- 2.12.11.14** Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος.
Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.
- 2.12.12** Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/ απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.
Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.
- 2.12.13** Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control.
- 2.12.14** Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται τουλάχιστον, η υπολειπομένη απόσταση με το υπάρχον καύσιμο, η κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική και, η ρύθμιση ώρας.
- 2.12.15** Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
- 2.12.16** Να φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronic) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.
- 2.12.17** Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάστασή του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.
- 2.13 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ**
- 2.13.1** Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.
- 2.13.2** Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.13.3** Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:
-Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC(±10%)

- Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W
- Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W) - 45 (H)- 150 (D) mm
- Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό
- Εξωτερικό μεγάφωνο
- Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας
- Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών
- Φωτιζόμενη οθόνη
- Προγραμματιζόμενα πλήκτρα λειτουργιών
- Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m
- Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη.
- Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.) κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2.14 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.14.1 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 2.14.1.1.1** Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα.

Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξειδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67.

- 2.14.1.1.2** Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).

Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.

- 2.14.1.1.3** Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.

- 2.14.1.1.4** Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία led ισχύος τουλάχιστον 3 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.
- 2.14.1.1.5** Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.
- 2.14.1.1.6** Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.
- 2.14.1.1.7** Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μη δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.
- 2.14.1.1.8** Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.
- 2.14.1.1.9** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

2.14.1.2.1 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 2.14.1.2.2** Να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 km/h.
- 2.14.1.2.3** Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (08) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής.
- 2.14.1.2.4** Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια.

2.14.2 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)

- 2.14.2.1** Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία

Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

- 2.14.2.2** Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δε θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).
- 2.14.2.3** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 2.14.2.4** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 WattsRMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση τριών (03) μέτρων από το ηχείο.
- 2.14.3** Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτή η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- 2.14.4** Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.14.5** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους).
- 2.14.6** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.14.7** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα).
- 2.14.8** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.14.9** Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.

2.14.10 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 2.14.10.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την προαναφερθείσα Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.). Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.) κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr. Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων.
- 2.14.10.2** Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού

φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2.14.10.3 Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.15 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.15.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

2.15.2 Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

2.15.2.1 Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

2.15.2.2 Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.

2.15.2.3 Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.

2.15.2.4 Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

2.15.2.5 Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service).

Οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής.

2.15.2.6 Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.

2.15.2.7 Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ.Ε.Μ.) πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.

-Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.

-Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.

-Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.

-Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.

-Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).

Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

- 2.15.2.8** Να προσφερθεί κατάλληλο ανθεκτικό κυτίο κατάλληλων διατάσεων για κάθε όχημα προκειμένου και να είναι τοποθετημένα τα παρελκόμενα των παραγράφων: 2.15.1, 2.15.2.1, 2.15.2.2, 2.15.2.3, 2.15.2.4, 2.15.2.6. Το υλικό κατασκευής του κυτίου θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Το κυτίο να είναι ανθεκτικό και να φέρει πώμα με κλειδαριά. Γίνεται αποδεκτό το κλειδωμα του πώματος να γίνεται και με λουκέτο ασφαλείας.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- 3.1** Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

- 3.2** Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Services των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

- 3.3** Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 3.4** Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

- 3.5** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

- 3.6** Σε περίπτωση ολικής μη επισκεύσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας.

- 3.7** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 3.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 3.9** Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 4.1** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.
- 5.2** Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 6.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.2** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 5 - ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ SUV**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

1.1 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο τριάντα (30) οχημάτων [Είκοσι (20) υπηρεσιακού χρωματισμού & δέκα (10) συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού] τύπου SUV.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Γενική περιγραφή: Τα οχήματα θα είναι επιβατηγά (καινούργια με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με το πρότυπο EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία), με κίνηση στους δύο τροχούς ή με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD).

Ο χώρος των επιβατών θα φέρει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και θα είναι ικανός για την μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα είναι ενιαίου κλειστού μεταλλικού αμαξώματος.

2.1 ΤΕΧΝΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.1.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.1.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.1.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.2.1 Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.150 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Βενζινοκινητήρα.

2.2.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 kW.

2.2.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 230 Nm.

2.2.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.2.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.2.5.1 Κυβισμός.

2.2.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.2.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.2.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.2.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

- 2.3.1 Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.
- 2.3.2 Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογή), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.
- 2.3.3 Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο τροχούς. Επιθυμητή - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι η δυνατότητα κίνησης με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη).
- 2.3.4 Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).
- 2.3.5 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, το σύστημα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.4 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

- 2.4.1 Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 170 km/h
- 2.4.2 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
- 2.4.2.1 Μέγιστη ταχύτητα (km/h).
- 2.4.2.2 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).
- 2.4.2.3 Γωνία προσέγγισης.
- 2.4.2.4 Γωνία φυγής.
- 2.4.2.5 Γωνία ράμπας.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

- 2.5.1 Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.
- 2.5.2 Να περιγραφεί το σύστημα Διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- 2.6.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.
- 2.6.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
- 2.6.2.1 Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.
- 2.6.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ

- 2.7.1** Να φέρουν ανεξάρτητο σύστημα φρένων - πέδησης, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω να φέρει αεριζόμενους δίσκους ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).
- 2.7.2** Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων.

2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ

- 2.8.1** Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού. Σε περίπτωση που τα οχήματα φέρουν κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται στην επιπλέον παράδοση, με κάθε όχημα, ενός εφεδρικού τροχού ίδιου τύπου με προστατευτικό κάλυμμα. Οι συγκεκριμένοι τροχοί θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ελευσίνα.
- 2.8.2** Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 2.9.1** Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 160 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500 mm.
- 2.9.2** Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, σε όρθια θέση και κάτω από την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 360 λίτρα και άνω. Ο χώρος αποσκευών να είναι εργοστασιακής κατασκευής και να δηλωθεί ο ακριβής όγκος σε λίτρα.
- 2.9.3** Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
- 2.9.3.1** Ολικό μήκος.
- 2.9.3.2** Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.
- 2.9.3.3** Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.
- 2.9.3.4** Μεταξόνιο.
- 2.9.3.5** Εμπρόσθιο μετατρόχιο.
- 2.9.3.6** Οπίσθιο μετατρόχιο.
- 2.9.3.7** Μέγιστο μεικτό βάρος.
- 2.9.3.8** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).

2.10 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

- 2.10.1** Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:

- 2.10.1.1 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.10.1.2 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.10.1.3 Μικτή κατανάλωση (l/100 km).

2.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 2.11.1 Ενεργητική ασφάλεια.
 - 2.11.1.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.
- 2.11.2 Παθητική ασφάλεια
 - 2.11.2.1 Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
 - 2.11.2.2 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας
 - 2.11.2.3 Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους.
 - 2.11.2.4 Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.
 - 2.11.2.5 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.12 ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 2.12.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλειδίωμα.
- 2.12.2 Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.12.3 Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.
- 2.12.4 Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – πίσω), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων
- 2.12.5 Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού.
- 2.12.6 Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο
- 2.12.7 Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03)

ταχυτήτων για τους εμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.

- 2.12.8** Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. να φέρουν φώτα ημέρας
- 2.12.9** Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 2.12.9.1** Ταχύμετρο και στροφόμετρο.
- 2.12.9.2** Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.
- 2.12.9.3** Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.
- 2.12.9.4** Ηχητικό όργανο.
- 2.12.9.5** Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).
- 2.12.9.6** Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (έναν ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό.
- 2.12.9.7** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- 2.12.9.8** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.
- 2.12.9.9** Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.
- 2.12.9.10** Ρολόι.
- 2.12.9.11** Ηλεκτρικό αναπτήρα ή ρευματοδότη παροχής τάσης 12 volt.
- 2.12.9.12** Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).
- 2.12.9.13** Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.
- 2.12.9.14** Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό
- 2.12.10** Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου.

2.12.11 Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control.

2.12.12 Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.

2.12.13 Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

2.12.14 Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.

2.12.15 Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.

2.13 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

2.13.1 Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

2.13.2 Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC ($\pm 10\%$)
- Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W
- Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W)-45 (H)-150 (D) mm
- Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό
- Εξωτερικό μεγάφωνο
- Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας
- Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών
- Φωτιζόμενη οθόνη
- Προγραμματιζόμενα πλήκτρα λειτουργιών
- Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m
- Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη
- Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης.

2.13.3 Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων.

2.14 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.14.1 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

2.14.1.1 Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67.

- 2.14.1.2** Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως έξης: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.
- 2.14.1.3** Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.
- 2.14.1.4** Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία led ισχύος τουλάχιστον 3 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.
- 2.14.1.5** Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.
- 2.14.1.6** Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.
- 2.14.1.7** Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μη δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.
- 2.14.1.8** Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.
- 2.14.1.9** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

2.14.2 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- 2.14.2.1** Να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 km/h.
- 2.14.2.2** Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (08) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί

της οροφής.

2.14.2.3 Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια.

2.14.3 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ)

2.14.3.1 Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων

2.14.3.2 Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δε θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).

2.14.3.3 Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

2.14.3.4 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.

2.14.3.5 Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.

2.14.3.6 Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

2.14.3.7 Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους).

2.14.3.8 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

2.14.3.9 Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα).

2.14.3.10 Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.14.3.11 Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι

(06) χρόνια.

2.14.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 2.14.4.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την προαναφερθείσα Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.). Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την παραπάνω Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr. Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την παραπάνω Υπηρεσία πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων.
- 2.14.4.2** Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- 2.14.4.3** Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.15 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 2.15.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.
- 2.15.2** Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:
- 2.15.2.1** Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- 2.15.2.2** Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.
- 2.15.2.3** Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.
- 2.15.2.4** Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- 2.15.2.5** Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.
- Όσον αφορά στις δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων, οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής.
- 2.15.2.6** Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.

- 2.15.2.7** Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.
- Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).
- Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

- 3.1** Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.
- 3.2** Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

- 3.3** Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 3.4** Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.
- 3.5** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.
- 3.6** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας
- 3.7** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 3.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 3.9** Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 4.1** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.
- 5.2** Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ..

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 6.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.2** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 6 - ΕΙΔΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 26 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 9,30 ΕΩΣ 10,80 Μ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο ειδικής κατασκευής λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού, τουλάχιστον είκοσι έξι (26) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

- 2.1** Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο ειδικής κατασκευής.
- 2.2** Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον(26)καθήμενων ατόμων (συμπεριλαμβανόμενων του οδηγού και συνοδηγού).

3. ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

- 3.1** Εργοστάσιο κατασκευής.
- 3.2** Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου).

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- 4.1** Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, τουλάχιστον 6κύλινδρος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω .
- 4.2** Απαιτούμενη ισχύς 320HP και άνω.
- 4.3** Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας.
- 4.4** Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**5.1** Κιβώτιο ταχυτήτων

Να είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια (1) τουλάχιστον όπισθεν, η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη.

Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν.

- 5.2** Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι 110Km/h και άνω.

- 5.3** Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης.

Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες.

Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου.

Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες.

Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm και στους δυο άξονες.

Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

- 8.1** Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων.
- 8.2** Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της πέδησης του οχήματος.
- 8.3** Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.
- 8.4** Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.
- 8.5** Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη.
- 8.6** Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης).
- 8.7** Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών.

9. ΣΩΤΡΑ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ

Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.

Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ή (με διαστάσεις από 265/70R 19.5 έως 315/80R 22.5), ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την

ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.

9.1 Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς

10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

10.1 Εσωτερικός φωτισμός

Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος.

Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες.

Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.

Επίσης, να υπάρχουν χωνευτού τύπου φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος και φωτισμός νυκτός. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό.

Στη θέση του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

10.2 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια.

10.3 Να φέρει φώτα τύπου (xenon) ή τύπου (LED) στο εμπρόσθιο μέρος.

10.4 Γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος, που θα κλείνει όλες τις ηλεκτρικές παροχές σε ολόκληρο το όχημα και κατά προτίμηση να τοποθετηθεί στο κεντρικό διακόπτη του οχήματος(κλειδί).

10.5 Συσσωρευτής

Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.

10.6 Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

10.7 Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού.

11. Η ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360ο έντονες δέσμες χρώματος μπλε.

11.1 Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης.

Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά.

Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του.

Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό.

Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 ή 24 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου.

Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων.

11.2 Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό.

Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια.

11.3 Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από χειριστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

11.4 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

11.5 Δύο φωτιστικά σώματα LED, με τρία (3) τουλάχιστον LED με ενσωματωμένα κάτοπτρα, χρώμα δέσμης φωτός μπλε σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος σε σημείο διακριτό από οδηγό Ι.Χ.Ε.

12. ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.

Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.

12.1 Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:

- Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts.
- Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1.800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.
- Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.
- Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

12.2 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:

- Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.
- Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.

12.3 Το μικρόφωνο – χειριστήριο:

- Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.
- Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
- Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο
- Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

12.4 Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

12.5 Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.

Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.

12.6 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

12.7 Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

12.8 Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.

12.9 Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

12.10 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.

13. ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ

Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V(καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

13.1 Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος.

Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.

Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

14. ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

14.1 Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.

Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

14.2 Ταχύμετρο.

14.3 Στροφόμετρο.

14.4 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.

14.5 Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

14.6 Όργανο θερμοκρασιών.

14.7 Αμπερόμετρο και ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.

14.8 Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού.

14.9 Ηχητικό όργανο.

14.10 Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον ή αυτόματο και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό.

14.11 Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών που να στηρίζονται στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος, με επιθυμητή την δυνατότητα αναδίπλωσης, οι οποίοι να είναι αντιθαμβωτικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος,

14.12 Επιπλέον εξωτερικοί καθρέπτες εμπρός και στα πλαϊνά του οχήματος. Η τοποθέτησή τους να γίνει σε συνεννόηση με την Υπηρεσία.

14.13 Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών.

Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάμερες με μόνιτορ.

14.14 Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων σε όλο το αμάξωμα.

14.15 Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον 10) σε όλο το αμάξωμα και κεραία.

14.16 Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 25λίτρων.

Στη προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητα του σε λίτρα.

14.17 Έγχρωμη τηλεόραση προβολής τύπου Smart TFT-LCD, με κεραία αεροπορικού τύπου, τουλάχιστον 24 ιντσών, για την οποία να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Η τοποθέτηση καθώς και το μέγεθος αυτής, να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

14.18 Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, οι οποίες να ανάβουν όταν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες είναι ανοικτές.

14.19 Να φέρει σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας με κάμερα, με αντίστοιχη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, τοποθετημένη στο χώρο του οδηγού.

14.20 Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

14.21 Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.

15. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ

15.1 Το πλαίσιο -αμάξωμα να είναι υποχρεωτικά υπεραστικού λεωφορειακού κλειστού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) θέσεις καθημένων, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) επικεφαλής.

15.2 Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.

15.3 Να πληροί τον κανονισμό R66 της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την αντοχή της υπερκατασκευής σε ανατροπή.

16. ΣΚΕΛΕΤΟΣ

16.1 Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο.

Η κατασκευή και η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών, θα είναι στα καθορισμένα από τον κατασκευαστή όρια αντοχής.

Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής.

Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.

17. ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

17.1 Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία το οποίο να είναι άκαυστο ή να είναι βαμμένο με αντιπυρικό χρώμα.

Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου.

Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού.

Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου.

Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού.

17.2 Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά.

17.3 Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

17.4 Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης.

18. ΔΑΠΕΔΟ

- 18.1** Επί των δοκών και δια δοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολυφύλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marineplywood), πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση.

Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία.

Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοίχου υλικού να τοποθετηθεί ειδικό αντιολισθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του και να υπερυψώνεται στα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου.

Η πλαστική αυτή επένδυση να θερμοσυγκολλείται έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.

- 18.2** Οι κλίμακες να επενδυθούν από αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών.
- 18.3** Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών.

19. ΜΟΝΩΣΕΙΣ

- 19.1** Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων.

Για όπου δεν έχει εργοστασιακή μόνωση να χρησιμοποιηθεί μόνωση με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$.

Τα υλικά να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση.

Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά.

Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής.

20. ΠΑΡΑΘΥΡΑ-ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΕΣ

- 20.1** Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο, που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό, πλην των δύο τελευταίων παραθύρων τα οποία να είναι ενιαία.
- 20.2** Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού.
- 20.3** Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 20.4** Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει ηλεκτρικά ή χειροκίνητα και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού.
- 20.5** Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου.

Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρύσταλλου απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή.

20.6 Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για την χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.

Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

20.7 Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί οδηγών ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού.

20.8 Το πίσω μέρος του οχήματος θα είναι όλο μεταλλικό και θα φέρει υαλοπίνακα στο κέντρο αυτού.

21. ΘΥΡΕΣ

21.1 Το λεωφορείο να έχει συνολικά τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες κατανεμημένες ως εξής:

21.2 Τρεις (3) θύρες στη δεξιά πλευρά, οι δύο (2) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών και μία (1) στο εμπρός μέρος για τον συνοδηγό – επικεφαλής.

21.3 Τουλάχιστον μία (1) θύρα στην αριστερή πλευρά μεταξύ του χώρου των καθισμάτων επιβατών και της αποθήκευσης των δημοσίων ειδών, ως θύρα εκτάκτου ανάγκης και επιθυμητή μία (1) θύρα για τον οδηγό.

21.4 Όλες οι θύρες να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες επί μεντεσέδων, με χωνευτή κλειδαριά και να φέρουν μεγάλα υαλόφρακτα ανοίγματα και ιμάντες συγκράτησης.

Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι ασφαλείας Securit, πάχους 5 χιλιοστών, να φέρει αντιβανδαλιστική μεμβράνη, η οποία δεν θα επιτρέπει την ορατότητα εντός του οχήματος και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

22. ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ

22.1 Στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος να τοποθετηθούν δύο (2) καθίσματα, το ένα (1) για τον οδηγό και ένα (1) για τον επικεφαλής.

22.2 Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση, να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.

22.3 Το κάθισμα του συνοδηγού να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση.

22.4 Για τους λοιπούς είκοσι τέσσερις (24) επιβαίνοντες να τοποθετηθούν στην αριστερή και δεξιά πλευρά του λεωφορείου, ενιαία καθίσματα εφαιπτόμενα του πλευρικού τοιχώματος του οχήματος. Το ύψος της έδρας καθίσματος να είναι από 40 έως 45 cm και να διαθέτει στο κάτω μέρος, διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση αντικειμένων. Για τον υπολογισμό του συνολικού πλάτους των καθισμάτων, να ληφθεί ως ελάχιστο πλάτος, 45 cm για έκαστο επιβαίνοντα. Η έδρα και η πλάτη των καθισμάτων να είναι από αφρώδες πλαστικό επενδυμένο με δερματίνη, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Τα ενιαία πλευρικά καθίσματα, να φέρουν ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων για έκαστο επιβαίνοντα.

Η σύνδεση των πλευρικών καθισμάτων με το δάπεδο να είναι στιβαρή και να εξασφαλίζει τη σταθερότητά τους κατά την πορεία.

22.5 Επίσης, στον χώρο όπισθεν του συνοδηγού, να τοποθετηθεί ομοίου τύπου κάθισμα με την προηγούμενη παράγραφο.

22.6 Να κατατεθεί ενδεικτικό σχέδιο τοποθέτησης των καθισμάτων.

23. ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

23.1 Στον ενδιάμεσο χώρο των πλευρικών καθισμάτων, να τοποθετηθεί ένα (1) μεταλλικό τραπέζι, επενδεδυμένο με ανοξείδωτη λαμαρίνα με στρογγυλεμένες γωνίες. Στο πλαϊνό μέρος, κατά μήκος του τραπεζιού να τοποθετηθούν μεταλλικές χειρολαβές (μπάρες), για τη συγκράτηση των επιβατών.

Οι διαστάσεις του τραπεζιού να είναι:

- μήκος από 3,00 m
- πλάτος από 0,45 m έως 0,50 m
- ύψος 0,75 m.

Το τραπέζι, να διαθέτει κατά μήκος του κάτω μέρος του, επιπλέον ράφι, πλάτους από 0,20 m έως 0,22 m για τοποθέτηση εξοπλισμού.

Ανάλογα το μέγεθος του λεωφορείου και της εσωτερικής διαμόρφωσης, γίνεται αποδεκτή η κατασκευή δύο (2) τραπεζίων αναλόγων διαστάσεων.

23.2 Κάτω από το τραπέζι, να τοποθετηθούν τρία (3) μεταλλικά ντουλάπια. Έκαστο ντουλάπι να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) ράφι.

23.3 Πάνω από τα καθίσματα επιβατών και σε όλο το μήκος τους να τοποθετηθούν κανάλια αποθήκευσης (καπελιέρες), με φωτιστικά σώματα, ηχεία και περσίδες αερισμού – κλιματισμού, διαστάσεων:

- Ύψος από 20 cm έως 25 cm
- Βάθος 30 cm.

23.4 Επιπλέον να τοποθετηθούν ισχυρής αντοχής ανοξείδωτες μπάρες κατά μήκος των καναλιών, σταθερά τοποθετημένες μετά ανάλογου αριθμού βάσεων, κατάλληλες για ανάρτηση ατομικού εξοπλισμού.

23.5 Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθεί, χώρος για την τοποθέτηση εξοπλισμού και κυλικείο (με ντουλάπια και νεροχύτη). Συγκεκριμένα, εντός του αποθηκευτικού χώρου, να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά νεροχύτης και στην αριστερή πλευρά ντουλάπια. Στο πάνω μέρος του κυλικείου και σε όλο το διαθέσιμο πλάτος να κατασκευαστούν ντουλάπια.

Όλες οι ανωτέρω διαμορφώσεις, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

23.6 Εσωτερικά του αμαξώματος και στις κάθετες δοκούς των παραθύρων να τοποθετηθούν άγκιστρα για την ανάρτηση ενδυμάτων.

23.7 Σε όλα τα παράθυρα και κρύσταλλα του λεωφορείου, καθώς και στα σημεία των εξωτερικών φανών και φωτιστικών, να τοποθετηθούν προστατευτικά μεταλλικά πλαίσια με χαλύβδινο πλέγμα. Το κάθε μεταλλικό πλέγμα να έχει περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο ικανής και μεγάλης αντοχής, μέσα στο οποίο να περικλείεται το μεταλλικό πλέγμα προστασίας. Το πλαίσιο να κατασκευαστεί από χαλύβδινη τυποποιημένη γωνιά διαστάσεων κατά προτίμηση 40x20x4mm. Στην εσωτερική πλευρά του πλαισίου να τοποθετηθεί χαλύβδινο πλέγμα πάχους 3,5mm με οπή τετραγώνου 40x40mm. Το πλέγμα να συγκολληθεί στα σημεία επαφής με το πλαίσιο και να ενισχυθούν οι ενώσεις του πλέγματος, όπου κριθεί αναγκαίο και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Με παρόμοιο τρόπο να καλυφθούν και τα λοιπά κρυσταλλικά ή ευπαθή μέρη του οχήματος.

Στα πλαϊνά συρμάτινα πλέγματα, να υπάρχουν ανά πλευρά, από δύο ανοίγματα διαστάσεων 0,15x0,12 m περίπου, από συρμάτινο πλέγμα ή λαμαρίνα τα οποία να ανοίγουν και να κλείνουν εσωτερικά του οχήματος και προς ενίσχυσή τους να τοποθετηθεί μεταλλικό έλασμα τύπου «Τ».

Σε κάθε πλαίσιο να υπάρχουν οι αναγκαίες κάθετες και οριζόντιες ενισχύσεις από μεταλλικά στοιχεία, ώστε να αποφεύγεται η ταλάντωση του πλέγματος σε κρούσεις ή κατά την κίνηση του οχήματος. Σε κάθε παράθυρο και κρύσταλλο το μεταλλικό πλέγμα να είναι στερεωμένο σε τέσσερα (4) τουλάχιστον σημεία (πόδια), με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζεται η σωστή και ανθεκτική στήριξή του, η οποία να γίνει κατά προτίμηση με κοχλίες ικανής ποιότητας και αντοχής. Η στερέωση να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή τους και η επανατοποθέτησή τους για λόγους συντήρησης. Στα σημεία επαφής του πλαισίου με το αμάξωμα του λεωφορείου να υπάρχει ελαστικός σύνδεσμος για απορρόφηση των κραδασμών και την αποφυγή φθορών. Στα σημεία στήριξης από την πλευρά του αμαξώματος δύναται να ανοιχθούν σπειρώματα για την κοχλίωση του πλαισίου του πλέγματος με το αμάξωμα (ειδικά στα σημεία που υπάρχει δοκός σκελετού) ή να τοποθετηθούν ειδικά παρεμβύσματα με εσωτερικό σπείρωμα.

Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το πλαίσιο με το πλέγμα να είναι διαιρούμενο, με μεντεσέδες για να διευκολύνεται η συντήρησή του και ο καθαρισμός του κρυστάλλου. Η ως άνω κίνηση να επιτυγχάνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται από τους καθρέπτες. Το περίγραμμα του πλαισίου να καλύπτει όσο το δυνατόν περισσότερο το κρύσταλλο. Το άνω τμήμα του ανεμοθώρακα, καθώς και το κάτω τμήμα να κλειδώνει και να σταθεροποιείται κάτω από τον ανεμοθώρακα στην πρόσοψη του οχήματος.

Επιπλέον, σε όλα τα παράθυρα κινδύνου, το πλαίσιο με το πλέγμα να κατασκευαστούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμα τους από το εσωτερικό του λεωφορείου και να είναι δυνατή η έξοδος του προσωπικού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ στα λοιπά παράθυρα τα πλαίσια με το πλέγμα δεν θα είναι ανοιγόμενα.

Όλα τα μεταλλικά πλαίσια με πλέγμα και τα εξαρτήματα αυτών, μετά την κατασκευή τους, να ασταρωθούν με αντισκωριακό αστάρι και να βαφτούν στο ίδιο χρώμα με το όχημα (μπλε σκούρο).

Να κατατεθεί πλήρη τεχνική περιγραφή κατασκευής και τοποθέτησης (υλικά, διατομές αυτών, βαφή, τρόπος στερέωσης κ.λπ.), κατασκευαστικά σχέδια και φορτία αυτής, από όπου να προκύπτει ότι αυτή (κατασκευή) δεν επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του οχήματος.

- 23.8** Η δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 200 λίτρων τουλάχιστον να τοποθετηθεί σε ασφαλές μέρος και να προστατεύεται εξωτερικά με ενισχυμένο μεταλλικό περίβλημα και δεξαμενή με τοξικό διάλυμα ούριας χωρητικότητας 20 λίτρων τουλάχιστον, για κινητήρα του οποίου φέρει την τεχνολογία αυτή.
- 23.9** Σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία να τοποθετηθούν τουλάχιστον (6) παροχές ηλεκτρικού ρεύματος 220 Volt (δύο εμπρός, τρεις δεξιά κατά μήκος του οχήματος και δύο πίσω, στο χώρο του κυλικείου. Η τροφοδοσία αυτών να γίνεται από κατάλληλης χωρητικότητας συστοιχίας συσσωρευτών και Inverter τουλάχιστον 2KW. Να δηλωθούν τα τεχνικά στοιχεία των συσσωρευτών και του Inverter.
- 23.10** Μεταλλικό κουτί - σπλοβαστό (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για απόθεση δύο όπλων που να ασφαλίζει, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 23.11** Μεταλλικό κουτί (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για την τοποθέτηση δύο συσκευών εκτόξευσης δακρυγόνων ουσιών (φυσουρών) μετά παρελκομένων, πλησίον της θέσης του επικεφαλής, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 23.12** Κουτί ξύλινης κατασκευής (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), υπενδεδυμένο στο επάνω μέρος του υλικό αντίστοιχο των πλευρικών καθισμάτων, για τοποθέτηση επιχειρησιακού υλικού. Οι εξωτερικές διαστάσεις του, ύψος και βάθος να είναι αντίστοιχες των πλευρικών καθισμάτων, το δε μήκος αυτού να μην υπερβαίνει τα 80 cm και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 23.13** Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού και στον πίσω χώρο οθόνες, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο εξωτερικός χώρος όπισθεν του οχήματος.

Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 1600 μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux, προστατευμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπει την καταστροφή της.

Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης να είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου.

Η τοποθέτηση αυτών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας. Το παρόν σύστημα δύναται να συνεργάζεται με το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας.

24. ΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 24.1** Το όχημα να φέρει στο χώρο των επιβατών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης.
- 24.2** Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.
- 24.3** Το όχημα να φέρει πλήρη συστήματα θέρμανσης – ψύξης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων να αναφέρονται στην προσφορά και να λειτουργούν αυτόνομα (είτε παράγοντας ζέστη είτε παράγοντας ψύξη) χωρίς να είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητήρα.
- 24.4** Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 Kw, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας.

Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω τριών (3) τουλάχιστον εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα, ή από ηλεκτρικούς θερμοπομπούς με θερμική ικανότητα απόδοσης τουλάχιστον 500 W/m, μέσω γραμμικών θερμικών σωμάτων τοποθετημένων κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος και των δυο πλευρών του οχήματος.

Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 7 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα.

- 24.5** Το κλιματιστικό μηχανήμα να είναι ψυκτικής ισχύος τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση με κομπρεσέρ τύπου bock.

Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος.

- 24.6** Να φέρει μια κατασιγασμένη υδρόψυκτη γεννήτρια με τάση εξόδου τουλάχιστον 400V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 KVA, με στροφές λειτουργίας κινητήρα 3.000 rpm.
- 24.7** Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.
- 24.8** Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κ.λπ., στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων

του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας».

- Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων.
- Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h.
- Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια.
- Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού.
- Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου.
- Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου.
- Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού.
- Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού.

Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO9001 του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.

25. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

25.1 Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον (3) m³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών.

Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό.

Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού.

25.2 Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβαρα (λασπωτήρες) στους τροχούς.

25.3 Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος.

Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.

26. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

26.1 Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών.

Ο τελικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

26.2 Στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ».

Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE».

Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας.

Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

27. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

27.1 Το εσωτερικό τελικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα.

27.2 Το συνολικό εξωτερικό μήκος του αμαξώματος να είναι από 9,30 έως και 10,80 μέτρα.(χωρίς τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).

27.3 Το συνολικό εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος να είναι από 2,30 έως και 2,55 μέτρα (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες και τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα).

27.4 Η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.

27.5 Η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα οχήματος να είναι από 14.300 kg και άνω.

27.6 Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.

27.7 Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της προηγούμενης παραγράφου.

27.8 Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα (100) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον είκοσι (20) κιλά για κάθε επιβαίνοντα.

Η ανωτέρω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό.

27.9 Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.

28. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

28.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.

- 28.2** Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω :
- 28.3** Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.
- 28.4** Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.
- 28.5** Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.
- 28.6** Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).
- 28.7** Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.
- 28.8** Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.
- 28.9** Ένα (1) κουτί Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω:
- Οινόπνευμα
 - Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο
 - Οξυζενέ
 - Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Ρυίνο ή ισοδύναμο
 - Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)
 - Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)
 - Βαμβάκι (1 πακέτο)
 - Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)
 - Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο
 - Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)
 - Αμμωνία
 - Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο
 - Ψαλίδι
 - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο
 - Μάσκες (1 πακέτο)
 - Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)
- 28.10** Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.

28.11 Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνα με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας.

Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

28.12 Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας «IPX6» τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).

Να διαθέτει σήμανση "CE".

28.13 Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

29. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

29.1 Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του λεωφορείου που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος.

Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω:

- 29.2** Εργοστάσιο κατασκευής και έτος.
- 29.3** Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής.
- 29.4** Είδος και διαστάσεις των ελαστικών.
- 29.5** Μεταξόνιο, μετατρόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος.
- 29.6** Μικτό βάρος.
- 29.7** Ωφέλιμο φορτίο.
- 29.8** Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια.
- 29.9** Τύπος και επένδυση καθισμάτων.
- 29.10** Επένδυση - Μόνωση οροφής.
- 29.11** Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης.

- 29.12** Σχέδιο της εσωτερικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων χωρισμάτων κ.λπ..
- 29.13** Τύπος, τεχνικά στοιχεία, χαρακτηριστικά και απόδοση καυστήρα, καλοριφέρ, κινητήρα για την κίνηση του κομπρεσέρ κλιματιστικού και του κλιματιστικού μηχανήματος.

30. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 30.1** Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση, τα προστατευτικά πλέγματα.
- 30.2** Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 30.3** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 30.4** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του.

Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών.

Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.

- 30.5** Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο).

Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αποσβεστήρες ταλάντωσης, σετ συμπλέκτη, συσσωρευτής, μάκτρα υαλοκαθαριστήρων.

- 30.6** Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.

- 30.7** Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.

- 30.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.

Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

- 30.9** Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- 30.10** Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (30.2, 30.3, 30.4, & 30.7) ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης.
- 30.11** Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που:
- α) Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.
 - β) Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

31. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 31.1** Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τουλάχιστον τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.
- 31.2** Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, εφόσον του ζητηθεί, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.

32. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 32.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην Ελληνική γλώσσα.
- 32.2** Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με την μορφή πρόσβασης σε ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.

Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

33. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 33.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 33.2** Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.

Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια –

έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.



ΤΜΗΜΑ 7 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ADVENTURE – TOURING**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών τύπου ADVENTURE - TOURING.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1 Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1 Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

3.2 Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής.

3.3 Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

4.1 Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 630 cc και άνω.

4.2 Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω.

4.3 Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

5.1 Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων.

5.2 Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

6.1 Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πηρούνι ή ανεστραμμένο πηρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

6.2 Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

7.1 Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες.

7.2 Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο.

7.3 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

7.4 Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης.

8. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

8.1 Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h και άνω.

9. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

9.1 Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές.

9.2 Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως.

9.3 Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

9.4 Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.

9.5 Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

9.6 Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.

9.7 Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.

10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

10.1 Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start&Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.

10.2 Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.

10.3 Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα).

11. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

11.1 Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.2 Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm.

11.3 Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.4 Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω.

11.5 Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

12. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

12.1 Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

12.2 Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km.

12.3 Να δηλωθούν οι εκπομπές CO₂ (gr/km).

13. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 13.1** Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου.
- 13.2** Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος.
- 13.3** Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης).
- 13.4** Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη.
- 13.5** Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα.
- 13.6** Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσυκλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης.
- 13.7** Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της βαλίτσας.
- 13.8** Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσπιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο.
- 13.9** Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών.
- 13.10** Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας.

14. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 14.1** Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα). Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία.
- 14.2** Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yell) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο.

Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).

- 14.3** Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία

μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.

- 14.4** Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.
- 14.5** Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια.
- 14.6** Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.
- 14.7** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.
- 14.8** Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.
- 14.9** Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.

15. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1** Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 15.2** Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.

16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 16.1** Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν.

17. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- 17.1** Να κατατεθούν:
- 17.2** Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- 17.3** Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσυκλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.
- 17.4** Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.
- 17.5** Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της

μοτοσυκλέτας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 18.1** Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανακλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση
- 18.2** Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 18.3** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 18.4** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- 18.5** Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σετ συμπλέκτη κ.α..
- 18.6** Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- 18.7** Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.
- 18.8** Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- 18.9** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν πρόελεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 18.10** Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- 18.11** Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη

οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσικλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 18.12** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.

19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 19.1** Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.

20. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 20.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.
- 20.2** Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.

21. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 21.1** Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 8 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ADVENTURE – TOURING**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών τύπου ADVENTURE - TOURING.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1 Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1 Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

3.2 Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής.

3.3 Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

4.1 Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 630 cc και άνω.

4.2 Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω.

4.3 Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

5.1 Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων.

5.2 Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

6.1 Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πηρούνι ή ανεστραμμένο πηρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

6.2 Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

7.1 Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες.

7.2 Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο.

7.3 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

7.4 Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης.

8. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

8.1 Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h και άνω.

9. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

9.1 Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές.

9.2 Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως.

9.3 Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

9.4 Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.

9.5 Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

9.6 Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.

9.7 Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.

10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

10.1 Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start&Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.

10.2 Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.

10.3 Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα).

11. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

11.1 Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.2 Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm.

11.3 Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.4 Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω.

11.5 Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

12. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

12.1 Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

12.2 Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km.

12.3 Να δηλωθούν οι εκπομπές CO₂ (gr/km).

13. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

13.1 Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου.

13.2 Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος.

13.3 Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης).

13.4 Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη.

13.5 Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα.

13.6 Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσυκλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης.

13.7 Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της βαλίτσας.

13.8 Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσπιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο.

13.9 Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών.

13.10 Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας.

14. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

14.1 Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα). Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία.

14.2 Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yell) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο.

Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).

14.3 Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία

μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.

- 14.4** Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.
- 14.5** Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια.
- 14.6** Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.
- 14.7** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.
- 14.8** Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.
- 14.9** Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.

15. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1** Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανάκλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 15.2** Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.

16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 16.1** Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν.

17. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- 17.1** Να κατατεθούν:
- 17.2** Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- 17.3** Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσυκλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.
- 17.4** Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.
- 17.5** Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της

μοτοσυκλέτας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 18.1** Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανακλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση
- 18.2** Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 18.3** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 18.4** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- 18.5** Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σετ συμπλέκτη κ.α..
- 18.6** Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- 18.7** Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.
- 18.8** Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- 18.9** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 18.10** Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- 18.11** Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη

οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσικλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 18.12** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.

19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 19.1** Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.

20. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 20.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.
- 20.2** Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.

21. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 21.1** Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 9 - ΔΙΚΥΚΛΕΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ ΤΥΠΟΥ ADVENTURE – TOURING**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο δίκυκλων μοτοσικλετών τύπου ADVENTURE - TOURING.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

2.1 Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1 Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

3.2 Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής.

3.3 Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος.

4. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

4.1 Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 630 cc και άνω.

4.2 Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω.

4.3 Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

5.1 Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων.

5.2 Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

6.1 Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πηρούνι ή ανεστραμμένο πηρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

6.2 Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

7.1 Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες.

7.2 Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο.

7.3 Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS).

7.4 Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης.

8. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

8.1 Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h και άνω.

9. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ

9.1 Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές.

9.2 Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως.

9.3 Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

9.4 Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος.

9.5 Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

9.6 Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.

9.7 Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.

10. ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

10.1 Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start&Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή.

10.2 Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.

10.3 Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα).

11. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

11.1 Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.2 Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm.

11.3 Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

11.4 Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω.

11.5 Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού)

12. ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

12.1 Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

12.2 Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km.

12.3 Να δηλωθούν οι εκπομπές CO₂ (gr/km).

13. ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

13.1 Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου.

13.2 Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος.

13.3 Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης).

13.4 Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη.

13.5 Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα.

13.6 Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσυκλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης.

13.7 Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της βαλίτσας.

13.8 Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσπιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο.

13.9 Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών.

13.10 Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας.

14. ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

14.1 Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα). Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία.

14.2 Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yell) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο.

Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn).

14.3 Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία

μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας.

- 14.4** Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα.
- 14.5** Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια.
- 14.6** Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα.
- 14.7** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.
- 14.8** Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.
- 14.9** Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση.

15. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 15.1** Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 15.2** Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας.

16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 16.1** Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν.

17. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

- 17.1** Να κατατεθούν:
- 17.2** Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσυκλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- 17.3** Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσυκλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα.
- 17.4** Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσυκλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσυκλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες.
- 17.5** Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της

μοτοσυκλέτας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 18.1** Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία της μοτοσυκλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανακλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση
- 18.2** Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 18.3** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 18.4** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.
- 18.5** Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σετ συμπλέκτη κ.α..
- 18.6** Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής.
- 18.7** Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.
- 18.8** Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.
- 18.9** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 18.10** Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.
- 18.11** Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη

οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσικλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 18.12** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν.

19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 19.1** Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της.

20. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 20.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα.
- 20.2** Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία.

21. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 21.1** Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΤΜΗΜΑ 10 - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ 30-33 ΘΕΣΕΩΝ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ****1.1 Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) Λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**Γενική περιγραφή**

Τα οχήματα θα είναι τύπου λεωφορείου, με δυνατότητα μεταφοράς τριάντα (30) έως τριάντα τριών (33) επιβαίνοντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής εντός 12 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης, και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).

Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.

2.1 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.1.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.1.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.1.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.2.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), με υπερπληρωτή (Turbo) και με ενδιάμεση ψύξη αέρα (Intercooler), κυβισμού 4.400 κυβικών εκατοστών και άνω.

2.2.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 ίππων.

2.2.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 600 Nm.

2.2.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.2.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.2.5.1 Κυβισμός.

2.2.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.2.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.2.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.2.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.2.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.2.6 Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 km/h.

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.3.1 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση.

2.3.2 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.

2.3.3 Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους πίσω τροχούς.

2.3.4 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.4 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

2.4.1 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.4.2 Μέγιστη ταχύτητα (km/h).

2.4.2.1 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).

2.4.2.2 Γωνία προσέγγισης.

2.4.2.3 Γωνία φυγής.

2.4.2.4 Γωνία ράμπας.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.5.1 Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.

2.5.2 Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

2.6.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.

2.6.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.6.2.1 Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.

2.6.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρουν σύστημα πέδησης με αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς, με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία θα φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους σε όλους τους τροχούς.

Να φέρουν υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου RETARDER/INTARDER ή μηχανόφρενο - κλαπέτο ή ισοδύναμο.

2.7.2 Να φέρουν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (E.B.S.) το οποίο να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και αντιολισθητική διάταξη. Έκαστο όχημα πρέπει επίσης να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.) και σύστημα ελέγχου ολίσθησης (A.S.R.).

2.7.3 Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος.

2.7.4 Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη, για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα.

2.7.5 Να φέρουν χειρόφρενο ασφαλείας, μηχανικό ή ηλεκτρικό, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία του οποίου να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.

2.7.6 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων εμπρός/πίσω.

2.8 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ

2.8.1 Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον έξι (06) τροχούς (διπλοί τροχοί στον πίσω άξονα). Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση του οχήματος από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων.

Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.8.2 Τα οχήματα να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.8.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.9.1 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.9.1.1 Το μεταξόνιο του οχήματος.

2.9.1.2 Συνολικό ύψος.

2.9.1.3 Μικτό βάρος οχήματος.

2.9.1.4 Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.

2.9.1.5 Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.

2.9.1.6 Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.

2.9.1.7 Μεταξόνιο.

2.9.1.8 Εμπρόσθιο μετατρόχιο.

2.9.1.9 Οπίσθιο μετατρόχιο.

2.9.1.10 Διαστάσεις χώρου επιβατών.

2.9.1.11 Ωφέλιμο φορτίο.

2.9.1.12 Απόβαρο.

2.9.1.13 Μέγιστο μεικτό βάρος.

2.9.1.14 Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).

2.10 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ

2.10.1 Να δηλωθούν οι τιμές ως ακολούθως (μη δήλωση των κατωτέρω τιμών δεν επισύρει ποινή απόρριψης της προσφοράς):

2.10.1.1 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).

2.10.1.2 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).

2.10.1.3 Μικτή κατανάλωση (l/100 km).

2.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.11.1 Ενεργητική ασφάλεια

2.11.1.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.

2.11.2 Παθητική ασφάλεια

2.11.2.1 Τα οχήματα να φέρουν υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

2.11.2.2 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τουλάχιστον δύο (02) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

2.11.2.3 Επιθυμητό είναι να φέρουν αερόσακο οδηγού, δίχως αυτό να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς.

2.11.2.4 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.12 ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.12.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία.

Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.

2.12.2 Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους.

2.12.3 Εσωτερικά η οροφή όσο και τα των πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση.

2.12.4 Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματη σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).

2.12.5 Επιθυμητό είναι να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού, δίχως αυτό να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς.

Να φέρουν τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η πόρτα επιβίβασης των επιβατών να διαθέτει ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων.

Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.

2.12.6 Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit). Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.12.7 Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού - συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα που διαθέτουν συρόμενο παράθυρο διπλού τζαμιού οδηγού.

2.12.8 Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Είναι αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη συρόμενων κουρτινών, των οποίων η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε συνεργασία με τον Ανάδοχο.

- 2.12.9** Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου..
- 2.12.10** Τα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού, η οποία να είναι σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να έχουν υποβραχιώνιο στήριξης χεριού.
- Να φέρουν αυτόματες, ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.
- 2.12.11** Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο (02) σημείων και στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου.
- 2.12.12** Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.
- 2.12.13** Εσωτερικός φωτισμός
- Να διαθέτει φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.12.14** Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 150 λίτρα.
- 2.12.15** Έκαστο όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων. Ειδικότερα το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα.
- 2.12.16** Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί μάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.
- 2.12.17** Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να φέρουν ενσωματωμένο καθρέπτη πεζών.
- 2.12.18** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.
- 2.12.19** Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος

- πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.

2.12.20 Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.

2.12.21 Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.

2.12.22 Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (τύπου parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.

2.12.23 Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

2.12.24 Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων.

Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.

2.12.25 Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρουν σύστημα ψύξης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρουν καπάκι κατά προτίμηση αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών ή με κατευθυνόμενη ροή μέσω αεραγωγών πάνω από τις θέσεις των επιβατών.

2.12.26 Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα θέρμανσης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων μέσω των θυρίδων εισαγωγής του αέρα.

2.12.27 Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.

2.12.28 Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

2.12.28.1 Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.

2.12.28.2 Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.

2.12.28.3 Ψηφιακό ταχογράφο.

2.12.28.4 Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.

2.12.28.5 Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.

2.12.28.6 Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).

2.12.28.7 Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.

2.12.28.8 Ηχητικό όργανο.

2.12.28.9 Χιλιόμετροι (συνολικό και ταξιδιού).

- 2.12.28.10** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.
- 2.12.28.11** Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.
- 2.12.28.12** Εργοστασιακό ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών.
- 2.12.28.13** Ρολόι.
- 2.12.28.14** Ηλεκτρικό αναπτήρα.
- 2.12.28.15** Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.
- 2.12.28.16** Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.
- 2.12.29** Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., κατόπιν συνεννόησης πριν την παράδοση εκάστου οχήματος.
- 2.12.30** Να φέρουν εργοστασιακού ή μη σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης.
- 2.12.31** Να φέρουν σύστημα Cruise control.
- 2.12.32** Με την τεχνική προσφορά να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ..
- 2.12.33** Να διαθέτουν κατάλληλες αποσκευοθήκες στην κάτω ή πίσω πλευρά των οχημάτων, οι οποίες να ασφαλίζουν, για τη μεταφορά αποσκευών των επιβατών χωρητικότητας τουλάχιστον 4m³.

2.13 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

- 2.13.1** Να φέρουν συσσωρευτή/ες ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό.
- 2.13.2** Τα οχήματα να διαθέτουν ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.

2.14 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.14.1 Ηχητική Σήμανση

- 2.14.1.1** Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν την παράδοση των οχημάτων.

Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.

- 2.14.1.2** Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).
- 2.14.1.3** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 2.14.1.4** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.
- 2.14.1.5** Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλιζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.14.1.6** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- 2.14.1.7** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.14.1.8** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια που θα κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.

2.14.2 Φωτεινή Σήμανση

- 2.14.2.1** Η φωτεινή σήμανση έκαστου οχήματος να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα του οχήματος.

Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές.

Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης.

Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.

2.14.3 Χρωματισμός

- 2.14.3.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού - συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ και εμπρός και πίσω θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με τον τίτλο ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ. Τα αυτοκόλλητα θα υποδειχθούν κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης όλα τα οχήματα θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.

2.14.3.2 Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.

2.15 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.15.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία όπως σειρά κατσαβιδιών, πένσα, κόπτη, σειρά γερμανικών κλειδιών κ.λπ..) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

2.15.2 Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

2.15.2.1 Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

2.15.2.2 Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.

2.15.2.3 Τρεις (03) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.

2.15.2.4 Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

2.15.2.5 Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο).

Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

3.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

3.3 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο

εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

- 3.4** Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.
- 3.5** Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την αρμόδια Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.
- 3.6** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 3.7** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 3.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 3.9** Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 4.1** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 5.2** Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 6.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.2** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου ή άλλου τεκμηριωτικού υλικού του προσφερόμενου οχήματος.

ΤΜΗΜΑ 11 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

- 1.1** Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δύο (02) οχημάτων οδικής βοήθειας

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το κάθε όχημα οδικής βοήθειας πρέπει να είναι προϊόν σειράς, από τους νεότερους τύπους, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4Χ2, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro VI ή νεότερο) τύπου οχήματος εξ ολοκλήρου μεταλλικό, μικτού βάρους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) τόνων και άνω.

2.1 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.1.1** Να δοθούν τα στοιχεία:

- 2.1.2** Εργοστάσιο κατασκευής

- 2.1.3** Τύπος - Μοντέλο Οχήματος

- 2.1.4** Έκδοση

- 2.2** Έκαστο προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων

- 2.3** Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος.

2.4 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.4.1** Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, 6 κύλινδρος και άνω, υδρόψυκτος, κυβισμού της τάξης τουλάχιστον των 6500 κυβικών εκατοστών.

2.4.2 Ισχύς – Ροπή κινητήρα

2.4.2.1 Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 160 kW.

2.4.2.2 Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 1100 Nm

2.4.3 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική & Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς. Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται.

2.4.4 Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 90 km/h.

2.4.5 Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από Κ.Ο.Κ.

2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.5.1 Να φέρει κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον έξι (06) ταχύτητες συγχρονισμένες εμπροσθοπορείας ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και κιβώτιο πλήρως αυτόματο μετατροπέα ροπής έξι (06) σχέσεων και όπισθεν.

2.5.2 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.6.1 Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα (m).

2.6.2 Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος.

2.6.3 Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.7.1 Να διαθέτει εργοστασιακή ανάρτηση. Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.8.1 Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Επιθυμητό – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς – είναι οι δίσκοι να είναι αεριζόμενοι.

2.8.2 Να προσφερθούν τέσσερις (04) εφεδρικοί δίσκοι ανά όχημα.

2.8.3 Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρονική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού.

2.8.4 Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.).

2.8.5 Να φέρει βοηθητικό σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder

ή μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή ισοδύναμο. Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας.

2.9 ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.9.1 Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O.

Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.

Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.

2.9.2 Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομιστούν με την παράδοση των οχημάτων με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου κατά την τεχνική προσφορά ότι τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών θα προσκομιστούν με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου.

2.9.3 Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.9.4 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών.

2.9.5 Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.9.6 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά για τον τύπο και τις διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.9.7 Να δοθούν οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.

2.10 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

2.10.1 Το μήκος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα έντεκα (11) μέτρα και το πλάτος να είναι μέχρι 2,60 μέτρα (Να αναφερθούν με την τεχνική προσφορά).

2.10.2 Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 15000 κιλά και άνω (Να αναφερθεί με την τεχνική προσφορά).

- 2.10.3** Το μήκος της πλατφόρμας να είναι τουλάχιστον έξι (6) μέτρα και άνω. (Να αναφερθεί με την τεχνική προσφορά).
- 2.10.4** Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:
- 2.10.4.1** Εξωτερικό μήκος
- 2.10.4.2** Εξωτερικό πλάτος – χωρίς τους καθρέπτες.
- 2.10.4.3** Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.
- 2.10.4.4** Μεταξόνιο.
- 2.10.4.5** Εμπρόσθιο μετατρόχιο.
- 2.10.4.6** Οπίσθιο μετατρόχιο.
- 2.10.4.7** Απόβαρο.
- 2.10.4.8** Ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό).
- 2.10.4.9** Μέγιστο μεικτό βάρος.
- 2.10.4.10** Ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg).
- 2.10.4.11** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).
- 2.10.4.12** Με την τεχνική προσφορά, να κατατεθεί προκαταρκτική μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του οχήματος, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για όλες τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: 1. Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου 2. Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο (1) όχημα στην πλατφόρμα και 2ο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος που είναι στην πλατφόρμα είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας 3. Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στην πλατφόρμα και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας 4. Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία.

2.11 ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.11.1** Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς. Να υπάρχει σύστημα ελέγχου ολίσθησης (E.S.P.) τελευταίας γενιάς. Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.
- 2.11.2** Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
- 2.11.3** Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.
- 2.11.4** Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) αερόσακο για τον οδηγό.

2.12 ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.12.1** Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, με πανοραμικό ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας.
- Σε περίπτωση ύπαρξης κρυστάλλου στο πίσω μέρος της καμπίνας, αυτό να είναι ερμητικά κλειστό με κρύσταλλο ασφαλείας.
- Η καμπίνα του οδηγού να διαθέτει μόνωση κατά του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επίσης επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.
- 2.12.2** Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.
- 2.12.3** Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.12.4** Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) καθίσματα, (οδηγού-συνοδηγού), με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να αφαιρούνται για να πλένονται.
- 2.12.5** Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα, ο χειρισμός των οποίων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό.
- 2.12.6** Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακές μεμβράνες. Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ- ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.12.7** Η πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει.
- 2.12.8** Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.
- 2.12.9** Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης Clima ή Air Contition με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.
- 2.12.10** Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 2.12.10.1** Ταχύμετρο και στροφόμετρο.
- 2.12.10.2** Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.
- 2.12.10.3** Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.
- 2.12.10.4** Ηχητικό όργανο, και δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.
- 2.12.10.5** Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, αντιθαμβωτικούς, θερμαινόμενους και ευρυγώνιους εξωτερικούς καθρέπτες. Επιπλέον να φέρει εμπρόσθιο καθρέπτη πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα καθρέπτη στο εμπρός μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα.

- 2.12.10.6** Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.
- 2.12.10.7** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S.
- 2.12.10.8** Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.
- 2.12.10.9** Ρευματολήπτη 12 V.
- 2.12.10.10** Εργοστασιακό ράδιο mp3 με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB.
- 2.12.10.11** Κεντρικό κλείδωμα των θυρών.
- 2.12.10.12** Δείκτες πίεσης αεριοφυλακίων και χειρόφρενου.
- 2.12.10.13** Να δοθούν κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ. με παραπομπή σε τεχνικά ή εμπορικά φυλλάδια.
- 2.12.10.14** Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να κατατεθούν τεχνικά ή εμπορικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- 2.12.10.15** Το εργοστάσιο της διασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 και άνω ή ισοδύναμο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.
- 2.12.10.16** Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας.
- 2.12.10.17** Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα.
- 2.12.10.18** Να φέρει σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού (cruise control).
- 2.12.11** Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση της εταιρείας ότι, όλα τα στοιχεία της συγκεκριμένης προσφερόμενης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς

2.13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.13.1** Γενικά: Στο πίσω μέρος του καμπίνας οδήγησης και επί του οχήματος να κατασκευασθεί πλατφόρμα με βαρούλκο, η οποία να επενδυθεί από ανοξείδωτη αντιολισθητική λαμαρίνα ή με αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών (τύπου κριθαράκι), για τη φόρτωση και μεταφορά επιβατικών και φορτηγών βάρους τουλάχιστον 5 τόνων. Στο οπίσθιο μέρος της πλατφόρμας του οχήματος, πίσω από τον οπίσθιο άξονα και κάτω από την πλατφόρμα να τοποθετηθεί υδραυλικό σύστημα ημιανύψωσης και ρυμούλκησης οχημάτων βάρους τουλάχιστον 2 τόνων, κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό.

2.13.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.13.2.1** Η πλατφόρμα να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα, για τη διευκόλυνση της φόρτωσης του οχήματος από το έδαφος. Στο μπροστινό μέρος αυτής να υπάρχουν δύο πτυσσόμενα μεταλλικά STOP για τη στήριξη των τροχών και την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων. Κατά μήκος της πλατφόρμας να υπάρχουν μεταλλικές δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση του μεταφερόμενου οχήματος, με ιμάντες πρόσδεσης.
- 2.13.2.2** Να φέρει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας τουλάχιστον 1,50 m, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20ο σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5 τόνων και άνω υπό γωνία μέχρι 45ο αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος.
- 2.13.2.3** Πάνω στην πλατφόρμα και στο μπροστινό μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον 5 τόνων, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 25 μέτρων.
- 2.13.2.4** Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης και μεταφοράς δικύκλων, το οποίο να περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά.
- 2.13.2.5** Να υπάρχουν οι απαιτούμενοι ιμάντες πρόσδεσης με τεντωτήρες, καταλλήλου αντοχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

2.13.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 2.13.3.1** Επιπλέον να έχει τη δυνατότητα για τη μεταφορά δευτέρου οχήματος, φέροντας προς τούτο στο οπίσθιο μέρος του και κάτω από την πλατφόρμα υδραυλική διάταξη, που θα έχει την ικανότητα να ρυμουλκεί, με κατάλληλο σύστημα κινητών βραχιόνων, από τους τροχούς (εμπρός ή πίσω), επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά βάρους τουλάχιστον 2 τόνων και άνω.

Το ελάχιστο βάρος που πρέπει να φέρει κατά την πορεία στο κέντρο- μέσο του ζεύγους κινητών βραχιόνων, σε απόσταση τουλάχιστον 1,20 m από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας, είναι 1000 κιλά τουλάχιστον και άνω.

- 2.13.3.2** Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από +12ο έως -15ο.
- 2.13.3.3** Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1,50 μέτρα και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του οχήματος οδικής βοήθειας και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να φέρει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180ο ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος.
- 2.13.3.4** Το άκρο του βραχίονα ανύψωσης να φέρει σύστημα συγκράτησης, το οποίο να καταλήγει κάθετα στο μέσον άξονα, που στα άκρα του φέρει ζεύγος κινητών βραχιόνων για τη συγκράτηση των τροχών (όλων των διαστάσεων) του ρυμουλκούμενου οχήματος, ο οποίος να μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45ο δεξιά και αριστερά, του βραχίονα ανύψωσης και με πλήρες φορτίο.

- 2.13.3.5** Η μεταφορική ικανότητα της υδραυλικής διάταξης να είναι τουλάχιστον 2 τόνων και άνω.
- 2.13.3.6** Κατά την τεχνική προσφορά να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστήματος έλξης - μεταφοράς και ημιανύψωσης - ρυμούλκησης.
- 2.13.4 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΥΨΩΘΕΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 2.13.4.1** Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 10 - 20 cm. Αυτό να αποτελεί τον φορέα πάνω στον οποίο θα εδράζεται κάθε ένας τροχός του μεταφερομένου οχήματος και να δέχεται όλων των διαστάσεων τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων φουσκωμένα ή μη, να τα συγκρατεί κατά τη μεταφορά με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η πτώση τους. Εφόσον υπάρξει περίπτωση μεταφοράς οχήματος με ανύψωση από το πίσω μέρος αυτού, ακόμη και αν οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι δεξιά ή αριστερά και κλειδωμένοι, το αμαξίδιο πρέπει απαραίτητα να διατηρεί τον άξονα πορείας του ρυμουλκούμενου οχήματος.
- 2.13.4.2** Το αμαξίδιο τούτο να έχει εφεδρικό τροχό μετά ελαστικού ιδίων διαστάσεων με τους κύριους τροχούς του.
- 2.14 ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 2.14.1** Επί του οχήματος θα κατασκευασθεί μεταλλικό κιβώτιο το οποίο να χρησιμοποιείται σαν χώρος φύλαξης εργαλείων.
- 2.14.2** Η λειτουργία των συστημάτων να πραγματοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστηρίων τοποθετημένων σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στο χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο.
- Επιπλέον να φέρει χειριστήριο κατά προτίμηση ασύρματο, για το χειρισμό τουλάχιστον του συστήματος ημιανύψωσης και ρυμούλκησης.
- 2.14.3** Το όλο συγκρότημα του οχήματος οδικής βοήθειας να είναι ικανό για την έλξη, ημιανύψωση, ρυμούλκηση, επαναφορά αυτοκινήτου σε ορθή θέση στο δρόμο και μεταφορά αυτοκινήτων και δικύκλων.
- 2.15 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 2.15.1** Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το όλο σύστημα με διαστάσεις, βάρη και γενικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και τον τρόπο φόρτωσης και ρυμούλκησης.
- 2.15.2** Τα οχήματα να παραδοθούν πλήρη με όλο τους τον εξοπλισμό έτοιμα για λειτουργία
- 2.15.3** Με την παράδοση των οχημάτων να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου - τελικού οχήματος οδικής βοήθειας από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- 2.16 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 2.16.1** Να φέρει συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

- 2.16.2** Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση του οχήματος.
- 2.16.3** Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας
- 2.16.4** Εξωτερικός φωτισμός: Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργεί αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης, να φέρει δύο (2) κατάλληλους προβολείς εργασίας στο εξωτερικό πίσω μέρος της καμπίνας επιβατών, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

2.17 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.17.1 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

- 2.17.1.1** Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα.

Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο.

Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με συντελεστή στεγανότητας IP67. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει

- 2.17.1.2** Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).

Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.

Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.

Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.

- 2.17.1.3** Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.
- 2.17.1.4** Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.
- 2.17.1.5** Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.
- 2.17.1.6** Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.
- 2.17.1.7** Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.
- 2.17.1.8** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής κατά την τεχνική προσφορά.
- 2.17.2 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**
- 2.17.2.1** Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση του οχήματος.
- 2.17.2.2** Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.17.2.3** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 2.17.2.4** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.

- 2.17.2.5** Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- 2.17.2.6** Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.17.2.7** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους).
- 2.17.2.8** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής κατά την τεχνική προσφορά.
- 2.17.2.9** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.
- 2.17.2.10** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.17.2.11** Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια.
- 2.17.3 ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ & ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**
- 2.17.3.1** Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.17.3.2** Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
- 2.17.3.3** Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.
- 2.17.3.4** Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.17.4 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ**
- 2.17.4.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η

ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.

- 2.17.4.2** Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.
- 2.17.4.3** Επιπλέον έκαστο όχημα να φέρει όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ενδείξεις για την κατηγορία αυτή.

3. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

- 3.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.
- 3.2** Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω:
- 3.2.1** Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας.
- 3.2.2** Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων.
- 3.2.3** Ένα (01) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης.
- 3.2.4** Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής.
- 3.2.5** Ένα (01) πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα, βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της. Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λπ., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- 3.2.6** Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος.
- 3.2.7** Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης.
- 3.2.8** Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντζά) με τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα καλώδιο.
- 3.2.9** Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.

Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

4. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

4.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

4.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του συνόλου του προσφερόμενου εξοπλισμού του, όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

4.3 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

4.4 Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

4.5 Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

- 4.6** Σε περίπτωση ολικής μη επισκεύασιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 4.7** Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.
- 4.8** Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- 4.9** Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 5.1** Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος

6. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 6.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 6.2** Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 7.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων
- 7.2** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 12 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN 18-20 ΘΕΣΕΩΝ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δώδεκα (12) οχημάτων τύπου VAN μεταφοράς προσωπικού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) έως είκοσι (20) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).

Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.2.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.2.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.2.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.2.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.3.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών.

2.3.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 kW.

2.3.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 400 Nm.

2.3.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.3.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.3.5.1 Κυβισμός.

2.3.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.3.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.3.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.3.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.3.6 Να φέρουν ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 km/h.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.4.1 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

2.4.2 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.

2.4.3 Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.

2.4.4 Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

2.4.5 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.5 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

2.5.1 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.5.1.1 Μέγιστη ταχύτητα (km/h).

2.5.1.2 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).

2.5.1.3 Γωνία προσέγγισης.

2.5.1.4 Γωνία φυγής.

2.5.1.5 Γωνία ράμπας.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.6.1 Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. Επιθυμητή - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι η δυνατότητα ρύθμισης της θέσης του τιμονιού καθ' ύψος.

2.6.2 Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.

2.7.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.7.2.1 Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης.

2.7.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ

2.8.1 Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν

υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.

2.8.2 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπόρων εμπρός/πίσω.

2.9 ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ

2.9.1 Τα οχήματα πρέπει να έχουν έξι (06) τροχούς (να έχουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα). Τα σώστρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.9.2 Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.9.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.10 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.10.1 Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.

2.10.2 Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 6500 mm.

2.10.3 Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3700 mm.

2.10.4 Το συνολικό πλάτος του οχήματος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2000 mm έως και 2500 mm.

2.10.5 Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2600 mm έως και 3100 mm.

2.10.6 Το μικτό βάρος οχήματος να είναι έως και 6600 kgr.

2.10.7 Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.10.7.1 Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.

2.10.7.2 Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.

2.10.7.3 Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.

2.10.7.4 Μεταξόνιο.

2.10.7.5 Εμπρόσθιο μετατρόχιο.

2.10.7.6 Οπίσθιο μετατρόχιο.

- 2.10.7.7 Διαστάσεις χώρου επιβατών.
- 2.10.7.8 Ωφέλιμο φορτίο.
- 2.10.7.9 Απόβαρο.
- 2.10.7.10 Μέγιστο μεικτό βάρος.
- 2.10.7.11 Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).

2.11 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

2.11.1 Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:

- 2.11.1.1 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.11.1.2 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.11.1.3 Μικτή κατανάλωση (l/100 km).

2.12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

2.12.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.

2.12.2 Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

2.12.3 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, δύο (02) ή τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

2.12.4 Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού.

2.12.5 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.13 ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.13.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να διαθέτουν κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπο ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο αυτού να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά.

Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.

2.13.2 Εσωτερικά η οροφή όσο και τα των πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση.

- 2.13.3** Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματη σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).
- 2.13.4** Να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η πόρτα επιβίβασης των επιβατών να διαθέτει ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.
- 2.13.5** Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου security). Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.
- 2.13.6** Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά.
- 2.13.7** Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις.
- 2.13.8** Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου.
- 2.13.9** Τα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) είναι επιθυμητό - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - να έχουν υποβραχιώνιο στήριξης χεριού.
- Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.
- 2.13.10** Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας και προσαρμοσμένα στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο (02) ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα.
- 2.13.11** Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.
- 2.13.12** Εσωτερικός φωτισμός
- Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.13.13** Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.

- 2.13.14** Έκαστο όχημα να φέρει καταπακτή-έξοδο κινδύνου κατάλληλων διαστάσεων στην οροφή του, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Επιθυμητό - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα.
- 2.13.15** Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.
- 2.13.16** Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό.
- 2.13.17** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.
- 2.13.18** Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.
- 2.13.19** Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.
- 2.13.20** Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.
- 2.13.21** Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.
- 2.13.22** Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.13.23** Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμοαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων.
- Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.
- 2.13.24** Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρουν σύστημα ψύξης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών.
- 2.13.25** Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα.
- 2.13.26** Να δοθούν ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια με την τεχνική προσφορά.
- 2.13.27** Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 2.13.27.1** Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.
- 2.13.27.2** Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.

2.13.27.3 Ψηφιακό ταχογράφο.

2.13.27.4 Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.

2.13.27.5 Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.

2.13.27.6 Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού).

2.13.27.7 Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.

2.13.27.8 Ηχητικό όργανο.

2.13.27.9 Χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδίου).

2.13.27.10 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.

2.13.27.11 Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.

2.13.27.12 Εργοστασιακό ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα (01) ηχείο στη θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα (04) ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών.

2.13.27.13 Ρολόι.

2.13.27.14 Ηλεκτρικό αναπτήρα.

2.13.27.15 Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.

2.13.27.16 Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.

2.13.28 Να φέρουν σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης.

2.13.29 Να φέρουν σύστημα Cruise control.

2.13.30 Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.

2.13.31 Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

2.14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

2.14.1 Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

2.15 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.15.1 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.15.1.1 Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του

ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.

2.15.1.2 Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).

2.15.1.3 Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

2.15.1.4 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.

2.15.1.5 Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

2.15.1.6 Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.

2.15.1.7 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

2.15.1.8 Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.

2.15.2 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.15.2.1 Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στο μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων.

Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές.

Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.

2.15.3 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.15.3.1 Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την

παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.

2.15.3.2 Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.

2.16 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.16.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

2.16.2 Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

2.16.2.1 Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

2.16.2.2 Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.

2.16.2.3 Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.

2.16.2.4 Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

2.16.2.5 Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

3.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

3.3 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δε μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δε μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

3.4 Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

3.5 Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

3.6 Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.

3.7 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

3.8 Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

3.9 Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

4.1 Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

5.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5.2 Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

6.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.

6.2 Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.



ΤΜΗΜΑ 13 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN 8-9 ΘΕΣΕΩΝ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ./ Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δεκατεσσάρων (14) οχημάτων τύπου VAN μεταφοράς προσωπικού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, με δυνατότητα μεταφοράς εννέα (09) επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).

Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.2.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.2.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.2.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.2.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.3.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών.

2.3.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 85 kW.

2.3.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm.

2.3.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.3.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.3.5.1 Κυβισμός.

2.3.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.3.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.3.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.3.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.3.6 Να φέρουν ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στο 100 km/h.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.4.1 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

2.4.2 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.

2.4.3 Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.

2.4.4 Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

2.4.5 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.5 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

2.5.1 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.5.1.1 Μέγιστη ταχύτητα (km/h).

2.5.1.2 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).

2.5.1.3 Γωνία προσέγγισης.

2.5.1.4 Γωνία φυγής.

2.5.1.5 Γωνία ράμπας.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.6.1 Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.

2.6.2 Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.

2.7.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.7.2.1 Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης.

2.7.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ

2.8.1 Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.

2.8.2 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων ή των αεριζόμενων δίσκων.

2.9 ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ

2.9.1 Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.9.2 Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.9.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.10 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.10.1 Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής.

2.10.2 Το συνολικό μήκος με προφυλακτήρες να είναι τουλάχιστον 5200 mm.

2.10.3 Το μήκος του μεταξονίου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3450 mm.

2.10.4 Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 1950 mm και όχι πάνω από 2700 mm.

2.10.5 Το ύψος του χώρου στη καμπίνα των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1350 mm.

2.10.6 Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.10.6.1 Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.

2.10.6.2 Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.

2.10.6.3 Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.

2.10.6.4 Μεταξόνιο.

2.10.6.5 Εμπρόσθιο μετατρόχιο.

2.10.6.6 Οπίσθιο μετατρόχιο.

2.10.6.7 Διαστάσεις χώρου επιβατών.

2.10.6.8 Ωφέλιμο φορτίο.

- 2.10.6.9 Απόβαρο.
- 2.10.6.10 Μέγιστο μεικτό βάρος.
- 2.10.6.11 Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).

2.11 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

- 2.11.1 Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:
 - 2.11.1.1 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
 - 2.11.1.2 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
 - 2.11.1.3 Μικτή κατανάλωση (l/100 km).

2.12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 2.12.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.
- 2.12.2 Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) τουλάχιστον για τα καθίσματα οδηγού συνοδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 2.12.3 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
- 2.12.4 Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και συνοδηγού.
- 2.12.5 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.13 ΑΜΑΞΩΜΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

- 2.13.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.

Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.

- 2.13.2 Εσωτερικά τόσο η οροφή όσο και τα πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση.
- 2.13.3 Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματα σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρουν πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού & συνοδηγού.

- 2.13.4** Να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού και μια (01) στη θέση του συνοδηγού. Επίσης να φέρουν τουλάχιστον μια (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος η οποία να είναι συρόμενη με κατάλληλο μηχανισμό.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει πόρτα, μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90ο. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης.

Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.

- 2.13.5** Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit), να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού με δείκτη στεγανότητας IP67. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα επιβατών αποτελούμενα από μονά κρύσταλλα ασφαλείας με κινούμενα μέρη. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

- 2.13.6** Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων στις πόρτες οδηγού & συνοδηγού, να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά.

- 2.13.7** Τα πλευρικά παράθυρα στις θέσεις των επιβατών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε συνεργασία με τον Ανάδοχο.

- 2.13.8** Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex πανοραμικού τύπου.

- 2.13.9** Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ένα (01) κάθισμα συνοδηγού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο ζώνες ασφαλείας και δύο υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης.

Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.

Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο.

- 2.13.10** Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια των επιβαινόντων. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο (02) ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους.

2.13.11 Εσωτερικός φωτισμός

Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

- 2.13.12** Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με

διαφορετικό τρόπο.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.

- 2.13.13** Έκαστο όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων.
- 2.13.14** Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων.
- 2.13.15** Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό.
- 2.13.16** Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.
- 2.13.17** Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης εμπρός - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.
- 2.13.18** Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.
- 2.13.19** Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.
- 2.13.20** Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik), τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.
- 2.13.21** Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (01) ή δύο (02) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).
- 2.13.22** Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων.
- Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.
- 2.13.23** Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες.
- 2.13.24** Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:
- 2.13.24.1** Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.
- 2.13.24.2** Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.
- 2.13.24.3** Ψηφιακό ταχογράφο.
- 2.13.24.4** Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.
- 2.13.24.5** Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.
- 2.13.24.6** Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού & συνοδηγού.

- 2.13.24.7** Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.
- 2.13.24.8** Ηχητικό όργανο.
- 2.13.24.9** Χιλιόμετρητές (συνολικό και ταξιδιού).
- 2.13.24.10** Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.
- 2.13.24.11** Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.
- 2.13.24.12** Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 και κεραία, με συνολικά τέσσερα ηχεία που θα έχουν κατάλληλη ισχύ για αναμετάδοση και στο χώρο των επιβατών.
- 2.13.24.13** Ρολόι.
- 2.13.24.14** Ηλεκτρικό αναπτήρα.
- 2.13.24.15** Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη.
- 2.13.24.16** Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών.
- 2.13.25** Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων.
- 2.13.26** Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης.
- 2.13.27** Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα Cruise control.
- 2.13.28** Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ..
- 2.13.29** Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

2.14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

- 2.14.1** Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό.

2.15 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.15.1 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- 2.15.1.1** Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.

- 2.15.1.2** Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).
- 2.15.1.3** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 2.15.1.4** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.
- 2.15.1.5** Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαλιζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.15.1.6** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- 2.15.1.7** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.15.1.8** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.

2.15.2 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- 2.15.2.1** Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων.

Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές.

Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης.

Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτιβών, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.

2.15.3 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 2.15.3.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.

2.15.3.2 Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.

2.16 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.16.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ..) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

2.16.2 Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

2.16.2.1 Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

2.16.2.2 Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.

2.16.2.3 Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους.

2.16.2.4 Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

2.16.2.5 Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.

2.16.2.6 Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.
- Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).

Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

3.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων

(εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

3.3 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δε μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δε μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

3.4 Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

3.5 Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

3.6 Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.

3.7 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

3.8 Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

3.9 Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

4.1 Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 5.2** Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 6.3** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.4** Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 14 - ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ VAN ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΛΙΚΩΝ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΩΣ 3500 KG**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δεκατεσσάρων (14) οχημάτων κλειστού τύπου VAN μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3.500 kg.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**2.1 ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Τα οχήματα θα είναι κλειστού τύπου VAN, κατάλληλα για τη μεταφορά υλικών με μεικτό βάρος έως 3.500 kg, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).

Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.2.1 Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:

2.2.2 Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.

2.2.3 Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.

2.2.4 Εργοστάσιο κατασκευής.

2.3 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

2.3.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών.

2.3.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 kW.

2.3.3 Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm.

2.3.4 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.3.5 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:

2.3.5.1 Κυβισμός.

2.3.5.2 Τύπος κινητήρα.

2.3.5.3 Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.4 Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.

2.3.5.5 Μέγιστος αριθμός στροφών.

2.3.5.6 Σύστημα ελέγχου ρύπων.

2.3.5.7 Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.4.1 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.

2.4.2 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.

2.4.3 Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς.

2.4.4 Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).

2.4.5 Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.

2.5 ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ

2.5.1 Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 120 km/h.

2.5.2 Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.5.2.1 Μέγιστη ταχύτητα (km/h).

2.5.2.2 Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).

2.5.2.3 Γωνία προσέγγισης.

2.5.2.4 Γωνία φυγής.

2.5.2.5 Γωνία ράμπας.

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

2.6.1 Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.

2.6.2 Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερη από 17 m στους τροχούς.

2.6.3 Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

2.7.1 Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης.

2.7.2 Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.7.2.1 Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης.

2.7.2.2 Τύπος πίσω ανάρτησης.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ

2.8.1 Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP).

Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς.

2.8.2 Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός/πίσω.

2.9 ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ

2.9.1 Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.

2.9.2 Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.

2.9.3 Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

2.10 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

2.10.1 Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 5200 mm έως και 6500 mm.

2.10.2 Το μεταξόνιο έκαστου οχήματος να είναι τουλάχιστον 3300 mm.

2.10.3 Συνολικό πλάτος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον από 2350 mm έως και 2700 mm.

2.10.4 Συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2400 mm έως και 2900 mm.

2.10.5 Ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1000 kgr.

2.10.6 Όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 13 m³.

2.10.7 Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά.

2.10.7.1 Ολικό μήκος με προφυλακτήρες.

2.10.7.2 Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες.

2.10.7.3 Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία.

2.10.7.4 Μεταξόνιο.

2.10.7.5 Εμπρόσθιο μετατρόχιο.

- 2.10.7.6 Οπίσθιο μετατρόχιο.
- 2.10.7.7 Διαστάσεις χώρου φόρτωσης.
- 2.10.7.8 Όγκος φόρτωσης.
- 2.10.7.9 Ωφέλιμο φορτίο.
- 2.10.7.10 Απόβαρο.
- 2.10.7.11 Μέγιστο μεικτό βάρος.
- 2.10.7.12 Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg).

2.11 ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ

2.11.1 Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:

- 2.11.1.1 Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.11.1.2 Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km).
- 2.11.1.3 Μικτή κατανάλωση (l/100 km).

2.12 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 2.12.1 Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.
- 2.12.2 Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 2.12.3 Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
- 2.12.4 Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού.
- 2.12.5 Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας στις δύο (02) μπροστινές θύρες (οδηγού – συνοδηγού) και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).
- 2.12.6 Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.).

2.13 ΑΜΑΞΩΜΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.13.1 Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά.

Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου

(με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων.

2.13.2 Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.

Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα.

2.13.3 Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος.

2.13.4 Να φέρουν δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό.

2.13.5 Να φέρουν σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.

2.13.6 Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας.

2.13.7 Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος.

2.13.8 Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων θα είναι παγιδευμένες από το συναγερμό.

2.13.9 Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό.

2.13.10 Έκαστο όχημα θα πρέπει να είναι διαμορφωμένο (κατά μήκος) σε δύο (02) χώρους:

α. Στην καμπίνα οδηγού/συνοδηγών (μπροστινό μέρος οχήματος).

β. Στο χώρο φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος).

2.13.11 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ / ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ (ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ)

2.13.11.1 Να έχουν δύο (02) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλειδίωμα.

2.13.11.2 Να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (01) ή δύο (02) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

2.13.11.3 Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.

2.13.11.4 Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού, ο χειρισμός τους να γίνεται για τον καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-

ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων.

2.13.11.5 Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, ένα (01) κάθισμα συνοδηγού και ένα (01) κάθισμα επιβάτη μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού. Είναι αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο (02) ζώνες ασφαλείας και δύο (02) υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο.

2.13.11.6 Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.

2.13.11.7 Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων.

Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.

2.13.11.8 Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.

Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

2.13.11.8.1 Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο.

2.13.11.8.2 Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.

2.13.11.8.3 Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου.

2.13.11.8.4 Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων.

2.13.11.8.5 Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού.

2.13.11.8.6 Ηχητικό όργανο.

2.13.11.8.7 Χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδίου).

2.13.11.8.8 Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος Α.Β.Σ. και λειτουργίας αερόσακων.

2.13.11.8.9 Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.

2.13.11.8.10 Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία.

2.13.11.8.11 Ρολόι.

2.13.11.8.12 Ηλεκτρικό αναπτήρα.

2.13.11.9 Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων.

2.13.11.10 Να φέρουν σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης.

2.13.11.11 Να φέρουν σύστημα Cruise control.

2.13.11.12 Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ..

2.13.11.13 Πίσω από το χώρο του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει μεταλλικό χώρισμα με παράθυρο από γυάλινο ή χαλύβδινο πλέγμα.

2.13.12 ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ)

2.13.12.1 Να υπάρχει πίσω χώρος φόρτωσης κλειστός με πάτωμα βαρέως τύπου κατά προτίμηση εργοστασιακό (καουτσούκ ή κόντρα πλακέ θαλάσσης και ελαστικό δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης.

2.13.12.2 Για την άνετη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων θα υπάρχει στη δεξιά πλευρά των οχημάτων και αμέσως πίσω από την πόρτα του συνοδηγού συρόμενη πόρτα πλάτους τουλάχιστον 1065 mm.

Στο πίσω μέρος των οχημάτων θα υπάρχει πόρτα, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας.

Όλες οι πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας.

2.13.12.3 Τα πλαϊνά του χώρου φόρτωσης, η συρόμενη πόρτα, η οροφή και η πίσω ανοιγόμενη/ες μία/δύο πόρτα/ες θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό υλικό, κατά προτίμηση αλουμίνιο. Μεταξύ της επένδυσης και του αμαξώματος να υπάρχει θερμομονωτικό υλικό.

2.13.12.4 Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης της καμπίνας οδηγού. Η ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας, θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

2.13.12.5 Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.

2.13.13 Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών.

Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων.

2.14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

2.14.1 Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις των οχημάτων με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.

2.15 ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

2.15.1 ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

2.15.1.1 Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.

Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.

- 2.15.1.2** Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι).
- 2.15.1.3** Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.
- 2.15.1.4** Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.
- 2.15.1.5** Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- 2.15.1.6** Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους.
- 2.15.1.7** Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.
- 2.15.1.8** Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων.

2.15.2 ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

- 2.15.2.1** Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων.

Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές.

Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης.

Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτιβών, ενώ θα διαθέτει διτλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα.

2.15.3 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 2.15.3.1** Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.

2.15.3.2 Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.

2.16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

2.16.1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ..) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή.

2.16.2. Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

2.16.2.1. Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

2.16.2.2. Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.

2.16.2.3. Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) σταθερά τοποθετημένους ένας (01) στην καμπίνα του οδηγού και ένας (01) στο χώρο φόρτωσης.

2.16.2.4. Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.

2.16.2.5. Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα.

2.16.2.6. Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

-φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens.

-Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον.

-Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.

-Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω.

-Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.

-Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).

Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.

3. ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

3.1 Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.

3.2 Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή

και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

3.3 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

3.4 Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.

3.5 Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.

3.6 Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.

3.7 Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.

3.8 Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

3.9 Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

4.1 Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής

υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.

5. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 5.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- 5.2 Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ..

6. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 6.1 Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 6.2 Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής.

ΤΜΗΜΑ 15 - ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΜΙΝΙ BUS 4Χ4 14 ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ 6 ΕΩΣ 7,5 Μ**1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο Mini-Bus 4x4, μεταφοράς δεκατεσσάρων (14) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που να καλύπτει την ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4) για τη μεταφορά δεκατεσσάρων (14) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού.

ΤΕΧΝΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**

3.1 Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), κυβισμού των 1.900 κυβικών εκατοστών και άνω.

3.2 Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 185HP.

3.3 Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

3.4 Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί.

4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

4.1 Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης.

4.2 Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής.

4.3 Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις τουλάχιστον 10%.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100Km/h.

Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται είτε κατ' επιλογή είτε με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών ή αντίστοιχο ηλεκτρονικό σύστημα.

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

5.1 Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση και να κλειδώνει.

Να δηλωθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

- 6.1** Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.

Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης.

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

- 7.1** Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.

Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.

Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης.

8. ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- 8.1** Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τροχών.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές «European Tyre and Rim Technical Organisation»(E.T.R.T.O.)

Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.

Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς.

- 8.2** Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.

- 8.3** Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών.

9. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

9.1 Εσωτερικός φωτισμός

Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος.

Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη.

Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες.

Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος.

Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό.

Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής

λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

9.2 Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ.

Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

9.3 Συσσωρευτής

Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή.

Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα.

Να δοθούν ο τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη.

9.4 Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός.

10. ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)

10.1 Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας.

Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA.

10.2 Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:

- Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watt.
- Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο.
- Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών.
- Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων.
- Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.

10.3 Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:

- Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watt RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο.
- Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους.

10.4 Το μικρόφωνο – χειριστήριο:

- Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης.
- Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας.
- Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο
- Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.
- Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

10.5 Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.

10.6 Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης.

Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης.

10.7 Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.

10.8 Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.

10.9 Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά.

10.10 Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

10.11 Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.

11. ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)

11.1 Να φέρει πλησίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση.

Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος.

Η κεραία να είναι $\lambda/4$, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω , με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου.

Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο

συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

12. ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

12.1 Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω:

12.2 Ταχύμετρο, στροφόμετρο.

12.3 Δείκτη ποσότητας καυσίμου.

12.4 Όργανο θερμοκρασιών.

12.5 Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.

12.6 Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.

12.7 Ηχητικό όργανο.

12.8 Αλεξήλιο οδηγού.

12.9 Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες.

12.10 Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων.

12.11 Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.

12.12 Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία.

12.13 Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών.

12.14 Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού.

12.15 Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S.

12.16 Κεντρικό κλειδίωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό.

12.17 Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος.

Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού.

12.18 Να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS)

12.19 Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος.

13. ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ

13.1 Το βασικό όχημα να διαθέτει έγκριση Τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής ένωσης η οποία να κατατεθεί με την προσφορά. Το ολοκληρωμένο όχημα κατά την παράδοση του να διαθέτει Έγκριση Τύπου Πλήρους Λεωφορείου.

Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής ή αυτών να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.

13.2 Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.

13.3 Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή.

13.4 Σκελετός

Η κατασκευή να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει την αντοχή και τη στιβαρότητα σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή.

13.5 Εσωτερικές επενδύσεις

Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από υλικά που προβλέπει ο κατασκευαστής και είναι κατάλληλα για τη συγκεκριμένη χρήση. Ο χρωματισμός αυτών, θα επιλεγεί από την Υπηρεσία.

Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους.

13.6 Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού.

13.7 Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού.

13.8 Να φέρει πλευρικές πόρτες για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού.

13.9 Να φέρει ηλεκτρικό παράθυρα εμπρός.

13.10 Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στην δεξιά πλευρά του οχήματος, η οποία να σύρεται προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών.

13.11 Να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90ο.

13.12 Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας:

Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, κατά προτίμηση πανοραμικού τύπου.

Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρύσταλλου απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή.

13.13 Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών:

Να αποτελούνται από τουλάχιστον ένα ενιαίο, σταθερό, τουλάχιστον κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι στον αέρα και του νερού.

Να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για τη χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς πού μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών. Οι αποχρώσεις αυτών, θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά παράθυρα σκούρας απόχρωσης.

- 13.14** Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και το παράθυρο του οδηγού) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
- 13.15** Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει επένδυση με αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.
Επίσης, να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης της πλάτης καθώς και της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος.
- 13.16** Τα καθίσματα των επιβατών:
Να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων και όπου προβλέπεται από τη νομοθεσία τριών (3) σημείων.
Η πλάτη των καθισμάτων να έχει ύψος κατάλληλο για την υποστήριξη της κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.
Να είναι τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω.
Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, και να επενδυθούν με ύφασμα. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.
Να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός.
Να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει θήκη για την τοποθέτηση εντύπων.
- 13.17** Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό.
- 13.18** Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας.
- 13.19** Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να υπάρχουν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων.
- 13.20** Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί.
Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ.
Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων.
- 13.21** Ειδικότερα, η καταπακτή οροφής να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος.
- 13.22** Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού.
- 13.23** Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και ψύξης (AirCondition ή Clima) και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.
Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.
- 13.24** Για το χώρο των επιβατών να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 6KW και

με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.

Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή.

Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών ή στο πάνω μέρος της οροφής.

13.25 Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος.

13.26 Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW.

Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

14. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

14.1 Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

14.2 Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα.

15. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

15.1 Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6 έως και 7,5 μέτρα.

15.2 Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 1,8 μέτρα

15.3 Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 4,9 τόνων.

15.4 Να δηλωθεί το μεταξόνιο του οχήματος αναλόγου του συνολικού εξωτερικού μήκους.

15.5 Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα.

15.6 Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 180mm εμπρός και πίσω.

15.7 Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26ο.

15.8 Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 13ο.

16. ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

16.1 Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.

16.2 Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

16.3 Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).

- 16.4** Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο.
- 16.5** Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος.
- 16.6** Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό).
- 16.7** Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών.
- 16.8** Αντλία πλήρωσης ελαστικών με αέρα που λειτουργεί με τάση ρεύματος 12V, η οποία θα μπορεί να τροφοδοτηθεί από τον αναπτήρα ή ανάλογο ρευματοδότη του οχήματος.
- 16.9** Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- 16.10** Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω:
- Οινόπνευμα
 - Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο
 - Οξυζενέ
 - Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Pulvo ή ισοδύναμο
 - Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες)
 - Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες)
 - Βαμβάκι (1 πακέτο)
 - Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια)
 - Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο
 - Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες)
 - Αμμωνία
 - Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο
 - Ψαλίδι
 - Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο
 - Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia)
- 16.11** Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους.
- 16.12** Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως.
- 16.13** Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι.

- 16.14** Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:

- Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens.
- Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον.
- Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.
- Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω.
- Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο.
- Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion).

Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".

- 16.15** Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κ.λπ., στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας».

- Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων.
- Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h.
- Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια.
- Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού.
- Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου.
- Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου.
- Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού.
- Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού.

Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.

- 16.16** Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

17. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

17.1 Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος.

Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω:

- 17.2** Εργοστάσιο κατασκευής.
- 17.3** Τύπος οχήματος.
- 17.4** Κυβισμός κινητήρα.
- 17.5** Έκδοση εξοπλισμού.
- 17.6** Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές.
- 17.7** Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.
- 17.8** Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
- 17.9** Μεταξόνιο.
- 17.10** Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας.
- 17.11** Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών.
- 17.12** Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς.

18. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 18.1** Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 120.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση οκτώ (8) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες.
- 18.2** Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.
- 18.3** Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.
- 18.4** Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του.

Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών.

Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους.

- 18.5** Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση

όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 120.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο).

Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου.

Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο.

18.6 Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου.

Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία.

18.7 Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση.

Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.

18.8 Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

18.9 Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (19.2, 19.3, 19.4, 19.6 & 19.8) ισχύουν και για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό.

18.10 Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που:

α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.

β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.

19. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

20. Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων.

20.1 Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών.

21. ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

- 21.1** Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά.
- 21.2** Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με πρόσβαση σε ηλεκτρονική πλατφόρμα, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία.

22. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- 22.1** Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.
- 22.2** Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή.

Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα.

ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Χρηματοδότηση: Το Έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από εθνικούς πόρους του ΠΔΕ, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) προς το Ελληνικό Δημόσιο.

Πιο συγκεκριμένα:

1. Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) ανέρχεται σε τριάντα ένα εκατομμύρια τετρακόσιες ενενήντα δύο χιλιάδες (31.492.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και είκοσι πέντε εκατομμύρια τριακόσιες ενενήντα έξι χιλιάδες επτακόσια εβδομήντα τέσσερα ευρώ και δέκα εννέα λεπτά του ευρώ (25.396.774,19€), πλέον ΦΠΑ και αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης που περιλαμβάνει τα υποέργα 1 έως 9 της Πράξης: «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», το οποίο έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) με την με αρ. πρωτ. 2522/22-03-2024 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, με κωδικό ΟΠΣ 6004234 (ΑΔΑ: 9ΩΥ3Η-ΨΙΕ). Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2024 με αρ. ΣΑΕ: 5537 και κωδικό πράξης 2024ΣΕ55370003, 6004234 (ΑΔΑ: 95ΖΔΗ-ΒΗΕ). Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα (τεμάχια 2): 600.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 483.870,96774 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλέτες και Εξοπλισμός Αναβάτη (τεμάχια 19): 285.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 229.838,70961 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα (τεμάχια 20): 1.000.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 806.451,61300 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up (τεμάχια 24): 1.560.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.258.064,51616 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV (τεμάχια 30): 1.800.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.451.612,90310 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m (τεμάχια 42): 19.782.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 15.953.225,80656 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 200): 3.000.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 2.419.354,83800 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 150): 2.250.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.814.516,12850 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring (τεμάχια 81): 1.215.000,00 €, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 979.838,70939 €, πλέον ΦΠΑ

2. Η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο ανέρχεται σε επτά εκατομμύρια τετρακόσιες πενήντα χιλιάδες (7.450.000,00 €), συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και έξι εκατομμύρια οκτώ χιλιάδες εξήντα τέσσερα ευρώ και πενήντα δύο λεπτά του ευρώ (6.008.064,52 €), πλέον ΦΠΑ και είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αρ. ΣΑΕ 0532, έτους 2023 (ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659) . Η εν λόγω χρηματοδότηση αφορά στο ακόλουθο μέρος του αντικειμένου της σύμβασης:

- Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων (τεμάχια 2): 690.000,00 €

συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 556.451,61290 €, πλέον ΦΠΑ

- Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2): 700.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 564.516,12904 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων (τεμάχια 12): 1.680.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 1.354.838,70972 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων (τεμάχια 14): 910.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 733.870,96776 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg (τεμάχια 14): 770.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 620.967,74194 €, πλέον ΦΠΑ
- Τμήμα 15: Συμβατικά mini-bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m (τεμάχια 15): 2.700.000,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, 2.177.419,35484 €, πλέον ΦΠΑ

Στις ανωτέρω τιμές εφαρμόζονται οι ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Παρακράτηση φόρου για προμήθεια αγαθών προβλέπεται σε ποσοστό 4%, ενώ παρακράτηση φόρου για την παροχή υπηρεσιών προβλέπεται σε ποσοστό 8%.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ)

Το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης και **είναι αναρτημένο α) σε επεξεργάσιμη μορφή (σε μορφή xml) και β) σε μορφή pdf ψηφιακά υπογεγραμμένο στην** διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στους συστημικούς αριθμούς του παρόντος διαγωνισμού.

Το ΕΕΕΣ της παρούσας διαδικασίας σύναψης σύμβασης συντάχθηκε σύμφωνα με την Κατευθυντήρια Οδηγία 15 (ΑΔΑ: ΩΧΟΓΟΞΤΒ-ΑΚΗ) της ΕΑΑΔΗΣΥ, την Κατευθυντήρια Οδηγία 23 (ΑΔΑ: Ψ3ΗΙΟΞΤΒ-Κ3Ε) της ΕΑΑΔΗΣΥ και τις οδηγίες της αριθμ. πρωτ. 4495/15-1-2018 εγκυκλίου (ΑΔΑ:6ΟΕΡ465ΧΙ8-ΚΤΒ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή του άρθρου 79Α του ν. 4412/2016 (Α' 147) στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής γενικών υπηρεσιών».

Για τη συμπλήρωση του Ε.Ε.Ε.Σ. οι οικονομικοί φορείς χρησιμοποιηθούν την διαδικτυακή πύλη <https://espd.eprocurement.gov.gr> όπου «τηλεφορτώνουν» το αρχείο σε μορφή xml του Ε.Ε.Ε.Σ. και συμπληρώνουν με ευθύνη τους όλα τα δεδομένα που αφορούν τον διαγωνισμό και αναφέρονται στην διακήρυξη και παράγουν αρχεία σε δύο μορφές: α) τύπου PDF και β) τύπου .xml. Το αρχείο σε μορφή pdf υποβάλλεται ηλεκτρονικά με την προσφορά του προσφέροντα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ**

Για τη Σύμβαση «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»

ΤΜΗΜΑ

Ανήκει στην υπ' αρ..... Διακήρυξη

Στοιχεία Προσφέροντος (Οικονομικού Φορέα)

Επωνυμία οικονομικού φορέα:

Διεύθυνση:

Τηλ. Επικοινων.:

E-mail:

A.Φ.Μ.-Δ.Ο.Υ.:

Νόμιμος Εκπρόσωπος: «Όνοματεπώνυμο, Ιδιότητα»

A.Δ.Τ. (Νόμιμου Εκπροσώπου):

Υπεύθυνος Επικοινωνίας:

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης, δηλώνω την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις γενικές απαιτήσεις της υπό ανάθεση σύμβασης όπως προσδιορίζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι της διακήρυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**A'. Γενικά**

Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα είναι εμπεριστατωμένες και θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- Στο πλαίσιο συμπλήρωσης του Πίνακα Συμμόρφωσης απαιτούνται σαφείς δηλώσεις συμμόρφωσης και αναλυτικά επεξηγηματικά σχόλια που θα αναγράφονται στις αντίστοιχες στήλες, σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών. Μονολεκτικές δηλώσεις ΝΑΙ-ΟΧΙ στον Πίνακα Συμμόρφωσης, άνευ παραπομπής σε συγκεκριμένη τεχνική τεκμηρίωση δεν θα γίνονται αποδεκτές.
- Οι απαντήσεις πρέπει να είναι αναλυτικά τεκμηριωμένες και να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους εγχειριδίων (τεχνική τεκμηρίωση).
- Σε ό,τι αφορά στην παροχή του συνόλου των αιτούμενων υπηρεσιών, ο Προμηθευτής οφείλει να αποδείξει ότι δύναται να τις προσφέρει προσκομίζοντας με την προσφορά του αντίστοιχη τεκμηρίωση και πιστοποίηση.
- Προσφορές που περιέχουν ελλείψεις πληροφορίες ως προς την περιγραφή στοιχείων ή παρεκκλίσεων του προσφερόμενου είδους σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές θα θεωρηθούν ως ανεπαρκείς από την επιτροπή αξιολόγησης και θα αποκλείονται, κατά την κρίση της επιτροπής από τον Διαγωνισμό.

B'. Οδηγίες συμπλήρωσης του ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στη στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή απαιτήσεις, όπως περιέχονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ως προς τα οποία θα πρέπει να δοθούν οι αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι

υποχρεωτική για τον υποψήφιο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής (μέγιστο ή ελάχιστο) και απαιτεί συμμόρφωση. Προσφορά που κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού δεν καλύπτει τους απαραίτους όρους, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Αν η στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» δεν έχει συμπληρωθεί με τη λέξη «ΝΑΙ» ή με κάποιον αριθμό, τότε η προδιαγραφή είναι επιθυμητή και όχι υποχρεωτική, μη θεωρούμενη ως απαραίτος όρος.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του υποψηφίου με τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε Παράρτημα της Τεχνικής Προσφοράς ή/και έγγραφο που έχει κατατεθεί στο πλαίσιο της Τεχνικής Προσφοράς, το οποίο θα αποδεικνύει την πλήρωση της σχετικής απαίτησης.

Γ'. Πίνακας Συμμόρφωσης ανά ΤΜΗΜΑ

Τμήμα 1 – Βυτιοφόρα Οχήματα

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|------------------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2 | ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.1 | Τα βυτιοφόρα οχήματα, πλήρη ή ολοκληρωμένα, πρέπει να είναι καινούργια, το πλέον πρόσφατο μοντέλο παραγωγής, να πληρούν τις απαιτήσεις του προτύπου Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και κατασκευασμένα το τελευταίο δωδεκάμηνο (12) από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού ή μεταγενέστερα και να είναι αμεταχείριστα. Να είναι διαξονικά και κατάλληλα μορφολογικά για βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς, μετάγγισης και διανομής τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων (πετρελαίου -αμόλυβδης βενζίνης), έκαστο, χωρίς τη βοήθεια άλλων συγκροτημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.3 | Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.4 | Το πλαίσιο, η υπερκατασκευή και εν γένει όλα τα επιμέρους εξαρτήματα να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυουσών διατάξεων της Συμφωνίας ADR, όπως ισχύει. Τα πλήρη ή ολοκληρωμένα βυτιοφόρα οχήματα να διαθέτουν Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR, σε δίγλωσση μορφή, σε ισχύ. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR να κατατεθεί με την παράδοση έκαστου βυτιοφόρου. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οικονομικού φορέα που να βεβαιώνει την καταλληλότητα του πλαισίου για την μετατροπή του σε όχημα μεταφοράς καυσίμου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας ADR και πως το Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος ADR θα προσκομιστεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση του οχήματος. | | | |
| 2.5 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.5.1 | Πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), υπερτροφοδοτούμενος - υπερπληρούμενος (turbo), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία) και σύστημα ψύξης του αέρα εισαγωγής (intercooler ή aftercooler ή ισοδύναμο). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2 | Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 180 kW. Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 950 Nm. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.3 | Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.4 | Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/85/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου και συμβουλίου, όπως ισχύει, και τις ισχύουσες εθνικές διατάξεις. Ο ηλεκτρονικός περιοριστής ταχύτητας να ρυθμιστεί στα 80 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.6.1 | Το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι αυτοματοποιημένο (σειριακό) ή πλήρως αυτόματο με τουλάχιστον έξι (06) εμπρόσθιων και μίας (01) οπίσθιας. Η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη χρήση πεντάλ συμπλέκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να αναφερθεί το ποσοστό κλίσης του δρόμου για το οποίο το όχημα μπορεί να ανέλθει με πλήρες φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.7.1 | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.7.3 | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.8.1 | Το σύστημα ανάρτησης να είναι εργοστασιακού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι με σούστες (στην προσφορά να περιγραφεί η τεχνική αντοχή), αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ), υδραυλικούς, τηλεσκοπικούς και να φέρει αντιστρεπτική δοκό. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.3 | Η οπίσθια ανάρτηση να είναι με αερόφουσκες. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.9.1 | Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω τουλάχιστον με αεριζόμενους δίσκους. Να προσφερθούν για έκαστο όχημα τέσσερις (04) εφεδρικοί αεριζόμενοι δίσκοι. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Να φέρει σύστημα για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4 | Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.5 | Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (Α.Β.Σ.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (Ε.Σ.Ρ.), ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου φρεναρίσματος (Ε.Β.Σ.) και Σύστημα Ελέγχου Ολίσθησης (Α.Σ.Ρ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.9.6 | Να φέρει και υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder ή Μηχανόφρενο-κλαπέτο ή ισοδύναμο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.10.1 | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Να προσφερθούν έξι (06) όμοια εφεδρικά σώτρα για έκαστο όχημα. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Ο κωδικός ταχύτητας των ελαστικών | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το φορτίο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του οχήματος. | | | |
| 2.10.4 | Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.5 | Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμωση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6 | Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης του Πιστοποιητικού Έγκρισης Τύπου των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κατά την παράδοση των οχημάτων. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να συνοδεύεται με επίσημη μετάφραση, στην περίπτωση που δεν είναι στην ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7 | Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.8 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.11.1 | ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει τοποθετημένο τουλάχιστον ένα (01) φωτιστικό σώμα που θα παρέχει φωτισμό και να λειτουργεί με ξεχωριστό διακόπτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.2 | Να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.11.2.1 | Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού και περιμετρικής σήμανσης, με αντανακλαστικές ταινίες, που | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ και την ισχύουσα Ελληνική νομοθεσία για τα οχήματα που μεταφέρουν υγρά καύσιμα. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός - πίσω και φώτα πίσω κίνησης που να λειτουργούν αυτόματα με την τοποθέτηση της όπισθεν. | | | |
| 2.11.3 | ΣΕΙΡΗΝΑ – ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.11.3.1 | Η ηχητική σήμανση του βυτιοφόρου οχήματος να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο (εκτός του χώρου εμπρόσθιας κονσόλας), κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | NAI | | |
| 2.11.3.2 | Η ηλεκτρονική σειρήνα να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου, η οποία σε θέση STAND-BY να καταναλώνει ηλεκτρική ενέργεια μικρότερη από 150Ma. | NAI | | |
| 2.11.3.3 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS. Η ένταση εξόδου του ήχου σειρήνας από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113DB σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους. | NAI | | |
| 2.11.3.4 | Ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει κατά την παράδοση του οχήματος, πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. | NAI | | |
| 2.11.3.5 | Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει την δυνατότητα επιλογής τριών τουλάχιστον διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, συνδεδεμένο στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. Από αυτό να πραγματοποιούνται όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. | NAI | | |
| 2.11.3.6 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ανάγκη εργαλείων. | | | |
| 2.11.3.7 | Στη τεχνική προσφορά να υποβληθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.3.8 | Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.3.9 | Οι συσκευές ηχητικής και φωτεινής σήμανσης να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.3.10 | Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.3.11 | Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά επαρκή τεχνικά φυλλάδια στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα από τις κατασκευάστριες εταιρείες για την επιβεβαίωση της συμμόρφωσης των τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης με την παρούσα τεχνική προδιαγραφή. | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.12.1 | Να φέρει συσσωρευτή/ές 12 ή 24 VoltDC, τοποθετημένο/ους σε ασφαλή υποδοχή, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο αρνητικό πόλο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | Να φέρει αναμονή σε κατάλληλο σημείο, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.15.1 | Το βυτιοφόρο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να φέρει τουλάχιστον τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.15.1.1 | Ταχύμετρο στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.2 | Στροφόμετρο με ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας, ώρας και ημερομηνίας στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.3 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.4 | Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού (μηχανής). | NAI | | |
| 2.15.1.5 | Ψηφιακό (ηλεκτρονικό) αντιεκρηκτικό ταχογράφο, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Κατά την παράδοση του οχήματος να προσκομισθεί βεβαίωση πιστοποίησης ταχογράφου και αυτοκόλλητο σε εμφανές σημείο επί της καμπίνας. Να υπάρχει στον πίνακα ελέγχου ένδειξη για τυχόν σφάλμα του ταχογράφου. | NAI | | |
| 2.15.1.6 | Ηχητικό όργανο. | NAI | | |
| 2.15.1.7 | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτών στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.8 | Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.9 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστημάτων E.S.P, A.B.S., E.B.S. και A.S.R. στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.10 | Δείκτες πίεσης αέρα, αεροφυλακίων και χειρόφρενου στον πίνακα ελέγχου. | NAI | | |
| 2.15.1.11 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό. | NAI | | |
| 2.15.1.12 | Ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων οι δύο (02), οδηγού - συνοδηγού να είναι αυτόματες τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις και τους κανονισμούς ασφαλείας. | NAI | | |
| 2.15.1.13 | Να φέρει προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, ενσωματωμένα σε όλα τα καθίσματα. Καθίσματα με σταθερό ενιαίο με το υπόλοιπο κάθισμα υποστήριγμα κεφαλής και όχι προσαρμοσμένο είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.- | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | | | |
| 2.15.1.14 | Να φέρει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 200 λίτρων η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίσει και να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.15 | Να φέρει δεξαμενή με πώμα ασφαλείας πρόσθετου (AdBlue) τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) λίτρων με δείκτη στάθμης στον πίνακα ελέγχου η πρόσβαση της οποίας να ασφαλίσει. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.16 | Να φέρει Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.17 | Να φέρει υαλοπίνακες ασφαλείας τύπου Securit. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.18 | Να φέρει αντηλιακές μεμβράνες στους ηλεκτρικούς υαλοπίνακες οδηγού - συνοδηγού, αποχρώσεως σύμφωνης με την ισχύουσα νομοθεσία, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.19 | Να φέρει βομβητή και κάμερα οπισθοπορείας. Γίνεται αποδεκτό το συγκεκριμένο σύστημα να μην είναι εργοστασιακό. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.20 | Να φέρει μηχανικό μηχανισμό ανάκλισης της καμπίνας, μέσω χειραντλίας υδραυλικής λειτουργίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.21 | Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα (κεραμίδι). | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.22 | Τα παράθυρα οδηγού - συνοδηγού να είναι ηλεκτρικής λειτουργίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.23 | Να φέρει ράδιο MP3 Player με ηχεία και κεραία το οποίο να έχει δυνατότητα σύνδεσης με κινητό μέσω Bluetooth επικοινωνίας. Επίσης να φέρει πλοηγό με Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS. Σε περίπτωση που το όχημα δεν φέρει εργοστασιακό ενσωματωμένο πλοηγό γίνεται αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και ανεξάρτητη συσκευή-πλοηγός του εμπορίου με ενσωματωμένους Ελληνικούς χάρτες και κεραία GPS. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.24 | Να φέρει κατάλληλους εξωτερικούς καθρέπτες σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία οι οποίοι να είναι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι, αντιθαμβωτικοί, θερμαινόμενοι και ευρυγώνιοι. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.25 | Να φέρει ένα (01) πρόσθετο καθρέπτη | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα (01) καθρέπτη στο κεραμίδι εμπρός στο μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα για την διέλευση πεζών (καθρέπτης πεζών). | | | |
| 2.16 | ΚΑΜΠΙΝΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.16.1 | Η καμπίνα να είναι κατασκευασμένη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2 | Να υπάρχει κατάλληλη ηχητική και θερμική μόνωση. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.3 | Η στήριξη της καμπίνας να πραγματοποιείται με ελατήρια και μηχανικούς αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ). | ΝΑΙ | | |
| 2.16.4 | Να φέρει αντιολισθητικά σκαλοπάτια ενσωματωμένα στην καμπίνα. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.5 | Η καμπίνα να φέρει τουλάχιστον δύο (02) καθίσματα. Ένα (01) κάθισμα οδηγού και τουλάχιστον ένα (01) συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.6 | Ένα (01) κάθισμα οδηγού με ρύθμιση μέσης ρυθμιζόμενο με πνευματική ανάρτηση ή αερανάρτηση ή ισοδύναμο, ζώνη τριών (03) σημείων, ρυθμιζόμενο κατά μήκος, ύψος και κλίση πλάτης και τουλάχιστον ένα (01) κάθισμα συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.7 | Να φέρει αποθηκευτικούς χώρους ράφια ή ντουλάπια άνωθεν του ανεμοθώρακα με προστατευτικό κάλυμμα ή δίχτυ και επάνω στην κονσόλα στη μέση ή στην πλευρά του συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.8 | Να φέρει χειριστήρια συστήματος θέρμανσης - ψύξης – αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.9 | Να φέρει σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (A/C ή CLIMA) με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.10 | Να φέρει υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.11 | Να φέρει αλεξήλια οδηγού και συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.17 | ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.17.1 | Το εργοστάσιο κατασκευής των πλαισίων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής το σχεδιασμό, ανάπτυξη και παραγωγή οχημάτων, από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το πιστοποιητικό ISO θα πρέπει να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2 | Το εργοστάσιο υπερκατασκευών να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9001:2015 ή ισοδύναμο με σχετικό πεδίο εφαρμογής. Το Πιστοποιητικό να είναι σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού και καθόλη τη διάρκεια υλοποίησης της Σύμβασης. Να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.3 | Η όλη κατασκευή των οχημάτων να γίνει, σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή του οχήματος και τις ισχύουσες νομικές διατάξεις. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης, κ.λπ.) που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν. Ο υποψήφιος ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει με την υποβολή της Τεχνικής Προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση Ν.1599/1986 με θεώρηση γνησίου υπογραφής νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου Αναδόχου στην οποία να δεσμεύεται για τα ανωτέρω. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.4 | Έκαστο πλαίσιο να είναι διαξονικό, τύπου φορτηγού και σχεδιασμένο για τη μεταφορά καυσίμων τουλάχιστον 9.000 λίτρων. | ΝΑΙ | | |
| 2.18 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.18.1 | Το σύστημα εξάτμισης να είναι προστατευμένο για την αποφυγή | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οποιοδήποτε κινδύνου για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | | | |
| 2.19 | ΓΕΙΩΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.19.1 | Τα βυτιοφόρα να φέρουν ηλεκτρονική γείωση για τις εκκενώσεις και οι σωλήνες εκφόρτωσης να είναι τύπου «με γείωση» σύμφωνα με τη Συμφωνία ADR, όπως ισχύει. | NAI | | |
| 2.19.2 | Να φέρουν πλεξούδα γείωσης με καλώδιο μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων με συγκρατήρα στο άκρο του καλωδίου. | NAI | | |
| 2.20 | ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.20.1 | Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της συμφωνίας ADR, όπως ισχύει. | NAI | | |
| 2.20.2 | Η δεξαμενή να χωρίζεται σε τρία (03) διαμερίσματα συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων καυσίμων. Κατά την προσφορά να δηλωθεί η χωρητικότητα έκαστου διαμερίσματος η οποία θα προκύπτει από σχετική μελέτη, η οποία θα πρέπει να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά, για την αποτελεσματική και ασφαλή φόρτωση του οχήματος. Η τροφοδοσία της δεξαμενής με καύσιμα να δύναται να πραγματοποιηθεί τόσο από την επάνω πλευρά της δεξαμενής, όσο και από την κάτω πλευρά. | NAI | | |
| 2.20.3 | Η δεξαμενή να είναι κατασκευασμένη για την μεταφορά καυσίμων (πετρελαίου - αμόλυβδης βενζίνης), συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 9.000 λίτρων. | NAI | | |
| 2.20.4 | Να φέρει πινακίδα/ες σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν το υλικό της πινακίδας και τα στοιχεία που θα αναγράφονται σε αυτή, μνημονεύοντας τις αντίστοιχες απαιτήσεις της ADR. | NAI | | |
| 2.20.5 | Να φέρει κατάλληλες επισημάνσεις για την κλάση κινδύνου 3 για εύφλεκτα υγρά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει καθώς και πινακίδα κλάσης κινδύνου με αριθμούς αναγνώρισης κατά UN 30/1202,1203/33. Στην τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα στοιχεία των επισημάνσεων, μνημονεύοντας την αντίστοιχη πρόβλεψη της ADR. | NAI | | |
| 2.20.6 | Για τον έλεγχο της λειτουργίας του εξοπλισμού της δεξαμενής μαζί με το | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | σύστημα αποφυγής υπερπλήρωσης και του συστήματος παροχής καυσίμων να υπάρχει πίνακας ελέγχου για έλεγχο κάθε διαμερίσματος της δεξαμενής χωριστά. | | | |
| 2.20.7 | Η κατασκευή της να είναι από ελάσματα κράματος αλουμινίου, υψηλής ποιότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να είναι ολόσωμη κυκλικής διατομής ή πολυκεντρικό (όποιο από τα αναφερόμενα έχει χαμηλότερο κέντρο βάρους). Το υλικό, το πάχος κελύφους πυθμένων και διαχωρισμάτων να καλύπτει πλήρως τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει και τα διεθνή πρότυπα. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.8 | Να κατατεθούν με βεβαίωση του κατασκευαστή της δεξαμενής με την παράδοση του βυτιοφόρου: Α) διαστάσεις δεξαμενής, Β) πάχος τοιχωμάτων, Γ) εμβαδόν διατομής και ακτινών καμπυλότητας περιβλήματος οροφής, βάσης, πλευρών και Δ) η χωρητικότητα των διαμερισμάτων. Ομοίως, για λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, χημική σύσταση κράματος μετάλλου κατασκευής του περιβλήματος της δεξαμενής και οι μηχανικές ιδιότητες των χρησιμοποιημένων ελασμάτων (όριο διαρροής, όριο θραύσης, επιμήκυνση θραύσης) και η κατάσταση σκλήρωσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.9 | Το κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής να διαθέτει κατάλληλη ανθρωποθυρίδα για την είσοδο του προσωπικού στη δεξαμενή με κατάλληλο καπάκι - πώμα για την πλήρωση από επάνω, βαλβίδα κενού, ράβδο ογκομέτρησης διαβαθμισμένη (βαθμονομημένη ανά 100 λίτρα), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία- απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.10 | Να φέρει προστατευτικό πλαίσιο για την προστασία των ανθρωποθυρίδων σε περίπτωση ανατροπής, καθώς και πλαϊνές - οπίσθιες δοκούς για την προστασία από συγκρούσεις, σύμφωνα με τις απαιτήσεις | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | | | |
| 2.20.11 | Να υπάρχουν όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την πλήρη και ασφαλή λειτουργία της δεξαμενής, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει, ήτοι: α. Πλήρες σύστημα σύνδεσης με το αντλητικό συγκρότημα. β. Σύστημα πλήρωσης της δεξαμενής από τον πυθμένα. γ. Κρουνός εκκένωσης. δ. Κατάλληλη διάταξη, η οποία θα εξασφαλίζει την πλήρη εκκένωσή της. ε. Ειδική πινακίδα επισήμανσης του περιεχομένου του, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. στ. Κάθε άλλο εξάρτημα αναγκαίο για την κανονική και ασφαλή λειτουργία της. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.12 | Να δηλωθούν τα εργοστάσια κατασκευής όλων των επιμέρους συστημάτων και εξαρτημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.13 | Οι πυθμενοβαλβίδες, οι σωληνογραμμές και οι σύνδεσμοι - βάνες εκκένωσης να είναι αποκλειστικά για κάθε διαμέρισμα και να πληρούν τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.20.14 | Όλες οι καλωδιώσεις - γειώσεις - διακόπτες κ.λπ. να είναι προστατευμένες και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.21 | ΕΞΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | | | |
| 2.21.1 | Εξωτερικά της δεξαμενής και σε κατάλληλη θέση να φέρει κατάλληλη κλίμακα προσέγγισης της οροφής για την άνοδο του προσωπικού, με κατάλληλη προστατευτική διάταξη στα πλαϊνά της, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής στήριξη του κινούμενου επ' αυτής προσωπικού και η απαιτούμενη ανθεκτικότητα, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία και τις απαιτήσεις του ADR. | | | |
| 2.21.2 | Υπεράνω της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής να φέρει αντιολισθητικό διάδρομο εκτός του προστατευτικού πλαισίου των ανθρωποθυρίδων, με κατάλληλη πτυσσόμενη προστατευτική διάταξη (χειροκίνητης ή αυτόματης λειτουργίας) (κάγκελο), κατάλληλου ύψους, στην εξωτερική πλευρά του οχήματος. Το πλάτος του διαδρόμου να επιτρέπει την ελεύθερη προσπέλαση για τις ανθρωποθυρίδες και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα αποστράγγισης νερών και καυσίμων από υπερπλήρωση, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.21.3 | Εξωτερικά της υπερκατασκευής αριστερά και δεξιά και σε κατάλληλη θέση να φέρουν δύο (02) κατάλληλα ερμάρια για τοποθέτηση εργαλείων. Να αναφερθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά τα τεχνικά στοιχεία αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 2.22 | ΣΤΗΡΙΞΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.22.1 | Η δεξαμενή να εδράζεται στο πλαίσιο του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. Στην τεχνική προσφορά να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος σύνδεσης και επικαθίσεως της δεξαμενής στο πλαίσιο, καθώς και παραπομπή στην ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR. | ΝΑΙ | | |
| 2.23 | ΑΝΤΛΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.23.1 | Να φέρει τουλάχιστον μία (01) αντλία, κατάλληλα σχεδιασμένη/ες για εξοπλισμό βυτιοφόρων καυσίμων, φυγοκεντρική/ές, αντεκρηκτικού τύπου, με κίνηση από το δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος (η ενεργοποίηση του PTO να γίνεται από το κουβούκλιο αντλιών ή εναλλακτικά από τη θέση του οδηγού εντός της καμπίνας). Ο μετρητής της αντλίας να είναι τοποθετημένος εντός κουβουκλίου, με πλαϊνά καλύμματα, που να κλειδώνουν και | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | να έχουν επαρκή φωτισμό, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει. | | | |
| 2.23.1 | Η αντλία/ες να είναι κατασκευασμένη/ες για χρήση και για τα δύο καύσιμα και να διασφαλίζεται ότι θα αδειάζει/ουν εντελώς πριν τη χρησιμοποίηση διαφορετικού καυσίμου, ώστε να αποτρέπεται η ανάμειξη των διαφορετικών καυσίμων (βενζίνης - πετρελαίου). Να αναφερθεί αναλυτικά στην τεχνική προσφορά ο τρόπος που εξασφαλίζεται η παραπάνω απαίτηση. Οι μέγιστες στροφές λειτουργίας του δυναμολήπτη ΡΤΟ να είναι 500. Η/οι αντλία/ες να φέρει/ουν έναν (01) μετρητή. Ο/Οι μετρητής/ές να είναι τοποθετημένος/οι στη ροή εξόδου της αντλίας/ιών και να ικανοποιεί/ούν τις απαιτήσεις σχετικά με συσκευές για χρήση σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και να είναι πιστοποιημένοι ως προς την ακρίβεια των μετρήσεων. Να είναι τεσσάρων (04) τουλάχιστον ψηφίων, με ένδειξη σε λίτρα, ο/οι οποίος/οι να έχει/ουν και σύστημα μηδενισμού της ένδειξης. Επίσης πριν το/τους μετρητή/ές να υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) φίλτρο διαχωριστή αέρα (αεροδιαχωριστής). Τέλος να παρασχεθεί μία πλήρης αντλία, με μετρητή, όμοια με την υπάρχουσα, ως αμοιβή για κάθε όχημα. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.2 | Η αντλία/ες να έχει/ουν ικανότητα παροχής τουλάχιστον 50 λίτρα ανά λεπτό στο ακροσωλήνιο (με χειριστήριο στροφών ή με bypass ή ισοδύναμο), και σε ύψος άνω των δεκαπέντε (15) μέτρων από το επίπεδό της για την παροχή του καυσίμου. Επίσης η/οι αντλία/ες να διαθέτει διατομή κατάθλιψης 2,5" και εξωτερικό bypass ώστε να σταματά η παροχή κατ' επιλογή. Η ασφαλής λειτουργία της/τους να εξασφαλίζεται μέσω της πλήρους συνδεσμολογίας σωληνώσεων και κρουών αναρροφήσεως - παροχής, καθώς επίσης των ενδεικνυόμενων βαλβίδων ασφαλείας και οργάνων ένδειξης πίεσης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία - απαιτήσεις ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.3 | Η όλη διάταξη να είναι τέτοια ώστε να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπάρχει ευχέρεια προσπέλασης σε όλα τα σημεία που χρήζουν συντήρηση, ευχέρεια χρήσης του συγκροτήματος, ευχέρεια ανάγνωσης των διαφόρων οργάνων μέτρησης από το χειριστή και να εξασφαλίζεται η ομαλή ροή καυσίμου κατά τη λειτουργία του οχήματος. Να είναι τέτοιας κατασκευής ώστε να εξασφαλίζονται κατ' ελάχιστο τα κατωτέρω: | | | |
| 2.23.4 | Τα κύρια εξαρτήματα του συγκροτήματος είναι: | ΝΑΙ | | |
| 2.23.4.1 | Τρεις (03) ποδοβαλβίδες (μία ανά δεξαμενή) αεροκίνητες και τριπλό χειριστήριο αέρος για τη λειτουργία των ποδοβαλβίδων. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5 | Απαιτούμενοι Σωλήνες και Σύνδεσμοι αναρρόφησης - διανομής καυσίμων: | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.1 | Να φέρει δύο (02) συζευκτές εκφορτώσεως χωρίς χερούλι με αρσενικό άκρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.2 | Να φέρει δύο (02) αυτόματα ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") πιστοποιημένα από τον κατασκευαστή τους για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.3 | Να φέρει δύο (02) ακροφύσια τύπου πιστόλι (διαμέτρου 1") πιστοποιημένα από τον κατασκευαστή τους για βενζίνη και πετρέλαιο αντίστοιχα. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.4 | Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα (πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.5 | Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1" με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.6 | Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1,5'' με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δέκα (10) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση. | | | |
| 2.23.5.7 | Να φέρει τουλάχιστον μία (01) σωλήνα πιστοποιημένη από τον κατασκευαστή της για μεταφορά βενζίνης) διαμέτρου 1,5'' με γείωση και ταχυσυνδέσμους, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η τοποθέτηση των σωλήνων να γίνεται σε παραπέτι. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.8 | Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους για μεταφορά πετρελαίου κίνησης) διαμέτρου 3'' με κάμλοκ θηλυκό, με γείωση, μήκους δεκαπέντε (15) μέτρων. Η εν λόγω πιστοποίηση να κατατεθεί με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.9 | Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 3'' και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη, πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.5.10 | Να φέρει τουλάχιστον δύο (02) σωλήνες διανομής διαμέτρου 1,5'' και μήκους πέντε (05) μέτρων, μία για πετρέλαιο κίνησης και μία για αμόλυβδη βενζίνη, πιστοποιημένες από τον κατασκευαστή τους. Οι σωλήνες αναρρόφησης να τοποθετηθούν σε μανιτοθήκη. Οι εν λόγω πιστοποιήσεις να κατατεθούν με την παράδοση. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.6 | Σωλήνες αναρρόφησης – διανομής καυσίμων – αντλητικό σύστημα – ερμάρια: | ΝΑΙ | | |
| 2.23.6.1 | Οι σωλήνες διανομής και αναρρόφησης καυσίμων να είναι κατασκευής τελευταίου (06) εξαμήνου, να είναι αγώγιμες για την αποφυγή συγκέντρωσης στατικού φορτίου κατά την παροχή καύσιμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.6.2 | Εσωτερικά και εξωτερικά να είναι ανθεκτικές στα προϊόντα πετρελαίου και εξωτερικά στην τριβή και την έκθεση στις συνθήκες περιβάλλοντος. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.23.6.3 | Να είναι τοποθετημένες σε ζεύγη για κάθε καύσιμο και να φέρουν χαρακτηριστικά αντιστοίχισης στα διαφορετικά καύσιμα που παρέχουν (διαφορετικό χρώμα πιστολιού και ακροσωλήνιου). | ΝΑΙ | | |
| 2.23.6.4 | Το αντλητικό συγκρότημα να φέρει φωτιστικά σώματα με τοπικό διακόπτη για τον ευχερή χειρισμό και ανάγνωση των διαφόρων οργάνων τη νύκτα, καθώς και να φέρει επαρκή φωτισμό με διακόπτη για τις ποδοβαλβίδες. | ΝΑΙ | | |
| 2.23.6.5 | Το όχημα να φέρει ερμάριο κατασκευασμένο από αλουμίνιο, με καπάκι με κλειδαριά. Στο ερμάριο αυτό, να τοποθετηθούν, ο μετρητής και οι βάνες. Επίσης, όπου δύναται να υπάρχει διαθέσιμος χώρος επί του οχήματος, να κατασκευασθούν ερμάρια για την τοποθέτηση απορροφητικών υλικών και μία μικρή δεξαμενή νερού για καθαριότητα. | ΝΑΙ | | |
| 2.24 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.24.1 | Έκαστο όχημα πριν από τον τελικό χρωματισμό να υποστεί επιμελή απολύμανση και αποσκωρίωση (όπου είναι τεχνικά εφικτό), και χρωματισμό με ειδικά χρώματα που να παρέχουν αντισκωρική και αντιοξειδωτική προστασία. | ΝΑΙ | | |
| 2.24.2 | Το χρώμα της καμπίνας, να είναι μεταλλικό, χρώματος που θα επιλεγεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 2.24.3 | Το χρώμα της δεξαμενής θα είναι λευκό. | ΝΑΙ | | |
| 2.24.4 | Ο υποψήφιος ανάδοχος να δεσμευτεί ρητά στην τεχνική προσφορά για την τουλάχιστον διετή εγγύηση βαφής της δεξαμενής. | ΝΑΙ | | |
| 2.25 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.25.1 | Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οχημάτων πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. Το συνολικό ύψος του βυτιοφόρου από το έδαφος να είναι όσο το δυνατόν χαμηλότερο για μεγαλύτερη ευστάθεια του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 3.1 | Τα οχήματα να συνοδεύονται απαραίτητα, | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (πχ μία σειρά γερμανοπολύγωνων, μία σειρά κατσαβιδιών, μία πένσα, ένα κόφτη, μία σειρά ALLEN κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή. | | | |
| 3.2 | Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω, λαμβάνοντας υπόψη, όπου είναι απαραίτητο, και τις απαιτήσεις της ADR, όπως ισχύει: | NAI | | |
| 3.2.1 | Δύο (02) αρθρωτά τρίγωνα ασφάλειας. | NAI | | |
| 3.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων. | NAI | | |
| 3.2.3 | Ένα (01) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης. | NAI | | |
| 3.2.4 | Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής. | NAI | | |
| 3.2.5 | Ένα (01) πυροσβεστήρα βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της (κατά προτίμηση διοξειδίου του άνθρακα). Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λπ., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). | NAI | | |
| 3.2.6 | Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος. | NAI | | |
| 3.2.7 | Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης. | NAI | | |
| 3.2.8 | Δύο (02) ανακλαστικά γιλέκα. | NAI | | |
| 3.2.9 | Ένας (01) φακός με αντιεκρηκτικού τύπου μπαταρίες. | NAI | | |
| 3.2.10 | Ένα πλυστικό μηχάνημα ζεστού – κρύου νερού με πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 30 Bar και παροχής τουλάχιστον 400 lt/h. Η δε θερμοκρασία λειτουργίας σε ζεστό να | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | είναι άνω των 75οC. | | | |
| 3.2.11 | Πέραν των ανωτέρω, να προσφερθεί οποιοσδήποτε επιπλέον εξοπλισμός που προβλέπεται από την ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ | | | |
| 4.1 | Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, οι οποίες να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια, εγχειρίδια ή οποιοδήποτε άλλο τεκμηριωτικό υλικό για την καλύτερη αντίληψη του πλαισίου και του πλήρους ή ολοκληρωμένου προσφερομένου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4.2 | Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω: | ΝΑΙ | | |
| 4.2.1 | Εργοστάσιο κατασκευής και έτος κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.2 | Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.3 | Ισχύς, μέγιστη ροπή και σε ποιο εύρος στροφών επιτυγχάνεται (με αντίστοιχη παραπομπή στις σελίδες των επίσημων εγχειριδίων των κατασκευαστών όπου θα παρατίθενται τα αντίστοιχα διαγράμματα ισχύος συναρτήσει στροφών και ροπής συναρτήσει στροφών) και μέγιστος αριθμός στροφών κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.4 | Σχέση συμπίεσης. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.5 | Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.6 | Κυβισμός κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.7 | Σύστημα ψύξης του κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.8 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.9 | Κιβώτιο ταχυτήτων. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.10 | Είδος διαφορικού. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.11 | Σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.12 | Σύστημα πέδησης. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.13 | Είδος συστήματος διεύθυνσης. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.14 | Είδος και διαστάσεις των ελαστικών. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.15 | Τύπος, τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.16 | Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.17 | Μεταξόνιο και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.18 | Μικτό βάρος, απόβαρο και ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.19 | Ανώτατη ταχύτητα οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.20 | Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.21 | Διάμετρος κύκλου στροφής. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.22 | Τύπος καθισμάτων και επένδυσή τους. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 4.2.23 | Τεχνικά χαρακτηριστικά ηχητικής σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.24 | Τεχνολογία μείωσης εκπεμπόμενων καυσαερίων. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.25 | Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.26 | Εκπομπές CO2. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.27 | Εσωτερικός εξοπλισμός. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.28 | Υλικό, σχήμα, διαστάσεις δεξαμενής. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.29 | Τεχνικά στοιχεία αντλητικού συγκροτήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.30 | Τρόπος και είδος πρόσδεσης βυτίου στο πλαίσιο. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.31 | Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.32 | Κατασκευαστικό σχέδιο πλαισίου. | ΝΑΙ | | |
| 4.2.33 | Μελέτη υπολογισμού του ύψους κέντρου βάρους του προσφερομένου βυτιοφόρου. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 5.1 | Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το σύνολο του εξοπλισμού και το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Στη διάρκεια της εγγύησης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων (πλασίου - δεξαμενής), για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Επισημαίνεται ότι ο Ανάδοχος κατά την πρώτη τετραετία από την ημερομηνία οριστικής παραλαβής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | της σύμβασης, για μία αντικατάσταση των ελαστικών επισώτρων με άλλα κατάλληλου τύπου (σύμφωνα με § 2.10.6) είτε στα τέσσερα (04) χρόνια, είτε νωρίτερα, εφόσον έχουν διανυθεί τα προβλεπόμενα χιλιόμετρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή των ελαστικών. Με την τεχνική προσφορά να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου ότι δεσμεύεται για τα ανωτέρω. | | | |
| 5.3 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος το όχημα (πλαίσιο - δεξαμενή) να αντικαθίστανται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 5.4 | Επίσης, ο ανάδοχος να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων (πλασιού - δεξαμενής) σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για τουλάχιστον τέσσερα (04) έτη από τη λήξη της εγγύησης τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 5.5 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη σύμφωνα με τον κατασκευαστή συντήρηση έκαστου οχήματος, της δεξαμενής αυτού και του συνόλου του προσφερόμενου εξοπλισμού του, όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή, ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων και του εξοπλισμού τους | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή) οχήματος και εξοπλισμού. Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | | | |
| 5.6 | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή δέσμευση του προμηθευτή (χωρίς να αναφέρονται οικονομικά στοιχεία) με την οποία αναλαμβάνει με μέριμνα και δαπάνες του, χωρίς οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης την προβλεπόμενη συντήρηση της δεξαμενής από φορέα ελέγχου ADR κατά το τέλος της πρώτης και δεύτερης τριετίας, καθώς και την ετήσια επιθεώρηση του οχήματος από ΚΤΕΟ για τα έξι (06) πρώτα χρόνια, από την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ADR, όπως ισχύει. | ΝΑΙ | | |
| 5.7 | Ο ανάδοχος να προσκομίσει κατά την παράδοση επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών - αναλωσίμων του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας του οχήματος, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 5.10 | Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του, τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 6.1 | Πριν την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, τρεις (03) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ./ΕΒ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει, δωρεάν, για τουλάχιστον μια (01) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, στο ΥΝΑΝΠ /Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη ΠΥΛΗ Ε1 - Ε2) Πειραιάς, τουλάχιστον τρεις (03) οδηγούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού και μικροεπισκευών αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 7. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 7.1 | Τα οχήματα, οι δεξαμενές και ο φερόμενος εξοπλισμός - μηχανήματα θα πρέπει να συνοδεύονται με δύο (02) αντίτυπα εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού, συντήρησης και επισκευών - μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | και σε ηλεκτρονική ψηφιακή μορφή (cd). Επίσης, να συνοδεύονται από πλαστικοποιημένο έντυπο οδηγιών χρήσης της ηχητικής σήμανσης και των μεμβρανών. | | | |
| 7.2 | Εκτός των ανωτέρω να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 8. | ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ | | | |
| 8.1 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή των προσφερόμενων οχημάτων, όπου ο προσφέρων θα απαντά υποχρεωτικά, αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 8.2 | Προσφορές που παρουσιάζουν αποκλίσεις (που δεν συμμορφώνονται) από τις τεχνικές προδιαγραφές της προκήρυξης, θα απορρίπτονται. | ΝΑΙ | | |
| 8.3 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση των σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη (νόμου, προεδρικού διατάγματος, υπουργικής απόφασης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | δεκατέσσερις (14) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. | | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 - Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία των οχημάτων και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή τους, τα οχήματα να είναι ασφαλισμένα (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. Τα βυτιοφόρα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους (όχι βυτίο), υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για την λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών - διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 2 – Δίκυκλες μοτοσυκλέτες και εξοπλισμός αναβάτη

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 1. | ΕΙΣΑΓΩΓΗ | | | |
| 1.1 | Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο δεκαεννιά (19) μοτοσυκλετών τύπου ON-OFF [Έντεκα (11) υπηρεσιακού χρωματισμού & οκτώ (08) συμβατικού ελεύθερου χρωματισμού]. | ΝΑΙ | | |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| 2.1. | Γενική περιγραφή: Οι δίκυκλες μοτοσυκλέτες να είναι καινούργιες, ημερομηνίας κατασκευής μεταγενέστερης της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ON-OFF. | ΝΑΙ | | |
| 2.2. | ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ-ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.3. | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.3.1. | Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 643 cc και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2. | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 40 kW. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3. | Η ανωτάτη ταχύτητα να είναι τουλάχιστον 165 km/h | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4. | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5. | Πρότυπο EURO 5 ή νεότερο | ΝΑΙ | | |
| 2.4. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.4.1. | Συμπλέκτης: Να είναι υδραυλικός ή μηχανικός | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2. | Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και ελεγχόμενες από το πόδι του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.3. | Να φέρει κατάλληλο σύστημα για τη μετάδοση της κίνησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.5. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.5.1. | Το τιμόνι να έχει κλειδί για την ακινητοποίησή του. | ΝΑΙ | | |
| 2.6. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.6.1. | Να φέρει σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την ευσταθή και ασφαλή κίνησή της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.7. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1. | Η πέδηση να επιτυγχάνεται με τουλάχιστον ένα (01) δισκόφρενο στο μπροστινό τροχό και ένα (01) στο οπίσθιο τροχό. | ΝΑΙ | | |
| 2.8. | ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.8.1. | Οι τροχοί (σώτρα) να είναι από ανοξείδωτο κράμα αλουμινίου ή χάλυβα μεγάλης αντοχής | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2. | Τα ελαστικά να είναι καινούργια, όχι από αναγόμωση, σύγχρονης τεχνολογίας με αντοχή ανάλογη της ανώτατης ταχύτητας, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ETRTO). Η έγκριση τύπου να κατατεθεί με την παράδοση των δικύκλων. Τα ελαστικά που είναι κατασκευασμένα από νάιλον αποκλείονται. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των δικύκλων. Στις τεχνικές προσφορές να προσδιορίζονται πλήρως τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένων ελαστικών, οι διαστάσεις αυτών (εμπρός-πίσω) και να δηλώνεται το εργοστάσιο κατασκευής και η Χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9. | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.9.1. | Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2. | Το βάρος του δικύκλου πλήρης υγρών και καυσίμων, να είναι μικρότερο από 250 κιλά. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3. | Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.10. | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ | | | |
| 2.10.1. | Ο φωτισμός των μοτοσυκλετών να είναι σύμφωνος με τον ισχύοντα από τον Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2. | Συσσωρευτής-δυναμό: Να φέρει ένα (01) συσσωρευτή 12 Volts, με γεννήτρια (δυναμό) αναλόγου ισχύος. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο και να διαθέτει σωληνάκι εξόδου των αναθυμιάσεων οπού προβλέπεται ανάλογα τον τύπο συσσωρευτή που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.11. | ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ & ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΟΔΗΓΗΣΗΣ | | | |
| 2.11.1. | Έκαστο δίκυκλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας αυτού. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.11.1.1. | Ταχύμετρο. | NAI | | |
| 2.11.1.2. | Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού. | NAI | | |
| 2.11.1.3. | Ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης καυσίμου ή μετρητή καυσίμου. | NAI | | |
| 2.11.1.4. | Δύο (02) κάτοπτρα. | NAI | | |
| 2.11.1.5. | Ηλεκτρικό εκκινήτηρα (μίζα). | NAI | | |
| 2.12. | ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.12.1. | Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από χάλυβα υψηλής αντοχής ή αλουμίνιο, τετραγωνικής ή κυκλικής διατομής, ισχυρής κατασκευής με πλήρες σύστημα αιώρησης. | NAI | | |
| 2.12.2. | Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (02) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντιολισθητική επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος που να μπορεί να πλυθεί. | NAI | | |
| 2.12.3. | Να φέρουν εργοστασιακό ανεμοθώρακα. | NAI | | |
| 2.12.4. | Εργοστασιακά κάγκελα προστασίας ισχυρής κατασκευής, τουλάχιστον εμπρός, ή άλλη κατάλληλη διάταξη για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία της μοτοσυκλέτας και των επιβαινόντων σε περίπτωση ατυχήματος-πτώσης. | NAI | | |
| 2.12.5. | Πλάγια ανακλεινόμενη βάση στήριξης επί του εδάφους και εφόσον προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να τοποθετηθεί και κεντρική ανακλεινόμενη βάση στήριξης, ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερή στάθμευση. | NAI | | |
| 2.12.6. | Η κάθε μοτοσυκλέτα θα φέρει στο πίσω μέρος της τοποθετημένη σε ανθεκτική βάση μπαγκαζιέρα χρώματος μαύρου αεροδυναμικού σχεδιασμού η οποία θα έχει τη δυνατότητα να αποσπασθεί εφόσον απαιτηθεί. Το υλικό κατασκευής θα είναι ενισχυμένο πλαστικό. Θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας ενώ η χωρητικότητά της θα είναι τουλάχιστον 35 λίτρα. Οι διαστάσεις δεν θα υπερβαίνουν τα 46 X 44 X 35 cm (Πλάτος, Βάθος, Ύψος). | NAI | | |
| 2.12.7. | Ηχητική σήμανση σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.8. | Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του δίκυκλου. | ΝΑΙ | | |
| 2.13. | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.13.1. | Η φωτεινή σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με τουλάχιστον δυο (02) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (01) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος, χωρίς να παρενοχλούν τον οδηγό, σε τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα εμπρόσθια σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο, σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας. | | | |
| 2.13.2. | Η ηχητική σήμανση (για τις μοτοσυκλέτες με τον υπηρεσιακό χρωματισμό) να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα, τουλάχιστον 30 Watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (02) διαφορετικών τόνων (wail, yell) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (01) μέτρου από το ηχείο. Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3. | Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.4. | Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.5. | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με εργοστασιακά φυλλάδια με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.6. | Οι συσκευές φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να φέρουν σήμανση CE, να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα το οποίο να προσκομίζεται με την παράδοση των δικύκλων. | | | |
| 2.13.7. | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των δικύκλων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.8. | Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των δικύκλων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.9. | Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση. | ΝΑΙ | | |
| 2.14. | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1. | Ο χρωματισμός των υπηρεσιακών μοτοσυκλετών να είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Επίσης θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των μοτοσυκλετών. Οι μοτοσυκλέτες θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2. | Ο χρωματισμός των συμβατικών μοτοσυκλετών ελευθέρου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου της μοτοσυκλέτας, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. με την υπογραφή της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3. | Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.15. | ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ | | | |
| 2.15.1. | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων δικύκλων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Δικύκλων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC - Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω: | | | |
| 2.15.2. | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.3. | Τύπος δικύκλου και είδος κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.4. | Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος (εδαφική ανοχή). | ΝΑΙ | | |
| 2.15.5. | Διαδρομή εμπρόςθιας και οπίσθιας ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.6. | Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.7. | Είδος, τύπος, διαστάσεις τροχών και ελαστικών. | ΝΑΙ | | |
| 2.16. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.16.1. | Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων μέσα σε εργαλειοθήκη. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2. | Κάθε δίκυκλο θα συνοδεύεται απαραίτητα από μια πλήρη στολή αναβάτη που θα αφορά, μπουφάν μοτοσικλετιστή, κράνος τύπου Flip up-Modular (όχι full face ή jet), μπότες, παντελόνι και χιτώνιο τα οποία θα συμμορφώνονται με την EN 1621 ή ισοδύναμο και θα έχουν CE. Το υλικό του παντελονιού και του χιτωνίου θα είναι τύπου CORDURA ή ισοδύναμο. Ακριβή | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | μεγέθη και χρωματισμός αυτών θα γνωστοποιηθεί στον ανάδοχο κατά την υπογραφή της σύμβασης. Η συμμόρφωση κατά EN 1621 θα τεκμηριώνεται κατά την παράδοση των ειδών. | | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1. | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία έκαστης μοτοσυκλέτας για πέντε (05) τουλάχιστον έτη ή 100.000 χλμ τουλάχιστον, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (05) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες και ενδείξεις, καθώς και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση. | ΝΑΙ | | |
| 3.2. | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση της μοτοσυκλέτας και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με τις οδηγίες/προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.2. | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των μοτοσυκλετών (εργατικά και ανταλλακτικά). Σε αυτά τα Service δεν θα συμπεριλαμβάνεται το κόστος για τα ελαστικά και τα τακάκια, εφόσον οποιαδήποτε φθορά αυτών προήλθε από τη χρήση του οχήματος και όχι από κατασκευαστικό λάθος. | ΝΑΙ | | |
| 3.2. | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | συντηρήσεων του κατασκευαστή | | | |
| 3.3. | <p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων μοτοσυκλετών, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:</p> <p>α. Η μοτοσυκλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p> | ΝΑΙ | | |
| 3.4. | Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των μοτοσυκλετών, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5. | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 3.6. | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μιας μοτοσυκλέτας μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 3.7. | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8. | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των μοτοσυκλετών, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9. | Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 3.10. | Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων της μοτοσυκλέτας, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1. | Με την παράδοση των μοτοσυκλετών και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή τους, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής τους. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1. | Κάθε μοτοσυκλέτα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2. | Να δοθούν κατά την παράδοση των μοτοσυκλετών δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1. | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2. | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας κατά το δυνατόν στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή έτερου τεκμηριωτικού υλικού. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των δεκαεννέα (19) μοτοσυκλετών θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ πριν την παράδοση των οχημάτων.</p> <p>Οι μοτοσυκλέτες θα παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.</p> | | | |

Τμήμα 3 – Συμβατικά περιπολικά οχήματα

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| | Έκαστο όχημα πρέπει να είναι προϊόν σειράς, επιβατικό καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο). Να είναι κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). | NAI | | |
| 2.1 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.1.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | NAI | | |
| 2.1.2 | Εργοστάσιο κατασκευής – Χώρα | NAI | | |
| 2.1.3 | Τύπος-μοντέλο οχήματος. | NAI | | |
| 2.1.4 | Έκδοση τύπου - έκδοση εξοπλισμού (από τα στοιχεία του επισήμου τεχνικού φυλλαδίου κατάθεσης που υφίσταται στην αγορά και να κατατεθεί κατά την τεχνική προσφορά). Να αναφερθεί η επίσημη ιστοσελίδα παραπομπής για τον εξοπλισμό του οχήματος. | NAI | | |
| 2.2 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.2.1 | Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.150 κυβικών εκατοστών τουλάχιστον τριών κυλίνδρων (03) σε σειρά. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με βενζινοκινητήρες. Αριθμός κυλίνδρων τουλάχιστον τρεις (03) σε σειρά. | NAI | | |
| 2.2.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 80 kW. | NAI | | |
| 2.2.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 140 Nm. | NAI | | |
| 2.2.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | NAI | | |
| 2.2.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | NAI | | |
| 2.2.5.1 | Κυβισμός | NAI | | |
| 2.2.5.2 | Τύπος κινητήρα | NAI | | |
| 2.2.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | NAI | | |
| 2.2.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | NAI | | |
| 2.2.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | NAI | | |
| 2.2.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | NAI | | |
| 2.2.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.3 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.3.1 | Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου. | NAI | | |
| 2.3.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογή), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. | NAI | | |
| 2.3.3 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου. | NAI | | |
| 2.3.4 | Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | NAI | | |
| 2.4 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.4.1 | Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 180 km/h και η επιτάχυνσή τους να είναι μικρότερη από 13 δευτερόλεπτα (sec) για την ανάπτυξη 100 km/h από στάση. | NAI | | |
| 2.4.2 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | NAI | | |
| 2.4.2.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h) | NAI | | |
| 2.4.2.2 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | NAI | | |
| 2.5 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.5.1 | Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. | NAI | | |
| 2.5.2 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m). | NAI | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό. | NAI | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | NAI | | |
| 2.6.2.1 | Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης | NAI | | |
| 2.6.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | NAI | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρει ανεξάρτητο υδραυλικό, διπλού | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με απλούς ή αεριζόμενους δίσκους. Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς, ηλεκτρονικός κατανεμητής πέδησης καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση. | | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.8.1 | Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από κράμα αλουμινίου μεγέθους τουλάχιστον δέκα έξι ιντσών (16"). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/ απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού. Σε περίπτωση που τα οχήματα φέρουν κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται στην επιπλέον παράδοση, με κάθε όχημα, ενός εφεδρικού τροχού ίδιου τύπου με προστατευτικό κάλυμμα. Οι συγκεκριμένοι τροχοί θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ελευσίνα. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών, καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Το εξωτερικό ύψος του οχήματος, χωρίς κεραία, ράγες ή μπάρα οροφής να είναι | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | από 1440 mm έως 1600 mm. Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2600 mm. | | | |
| 2.9.2 | Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με όρθια τα πίσω καθίσματα και έως την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 350 λίτρα και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα νομοθεσία (Ελληνική & Κοινοτική) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.11.1 | Ενεργητική ασφάλεια: | | | |
| 2.11.1.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | Παθητική ασφάλεια: | | | |
| 2.11.2.1 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.2 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.3 | Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. Οι δύο να είναι μετωπικοί αερόσακοι οδηγού & συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.4 | Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.5 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφαλείας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.12.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) ή πέντε (05) πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.2 | Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επισκευής (μπαλαντέζα). Επίσης να υπάρχει φωτισμός στο χώρο των αποσκευών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης. Επιπλέον να υπάρχουν, εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – πίσω). Ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.5 | Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.6 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.7 | Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.8 | Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | φως πέδησης. | | | |
| 2.12.9 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.12.9.1 | Ταχύμετρο και στροφόμετρο. | NAI | | |
| 2.12.9.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας. | NAI | | |
| 2.12.9.3 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού. | NAI | | |
| 2.12.9.4 | Ηχητικό όργανο | NAI | | |
| 2.12.9.5 | Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού). | NAI | | |
| 2.12.9.6 | Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) αντιθαμβωτικό εσωτερικά. | NAI | | |
| 2.12.9.7 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως. | NAI | | |
| 2.12.9.8 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | NAI | | |
| 2.12.9.9 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | NAI | | |
| 2.12.9.10 | Ρολόι | NAI | | |
| 2.12.9.11 | Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω ανεμοθώρακα. | NAI | | |
| 2.12.9.12 | Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. | NAI | | |
| 2.12.9.13 | Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. | NAI | | |
| 2.12.9.14 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. | NAI | | |
| 2.12.10 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων | | | |
| 2.12.10 | Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11 | Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.12 | Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.13 | Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.13.1 | Να φέρουν συσσωρευτή 12 volts, ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.14.1.1 | Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 180 km/h. | | | |
| 2.14.1.2 | Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με 1.200 γραμμάρια. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.3 | Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.4 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.14.2.1 | Η ηχητική σήμανση των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.14.2.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. Το μικρόφωνο–χειριστήριο: - Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. - Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. - Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο. - Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. - Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.4 | Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ανάγκη εργαλείων. | | | |
| 2.14.5 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.6 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.7 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.8 | Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.9 | Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.10 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.10.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις, από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.10.2 | Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.15.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | | | |
| 2.15.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | NAI | | |
| 2.15.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | NAI | | |
| 2.15.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | NAI | | |
| 2.15.2.3 | Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). | NAI | | |
| 2.15.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | NAI | | |
| 2.15.2.5 | Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος. | NAI | | |
| 2.15.2.5 | Όσον αφορά στις δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων, οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής. | NAI | | |
| 2.15.2.6 | Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος. | NAI | | |
| 2.15.2.7 | Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> -φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. -Να είναι αδιάβροχος με ΙΡΧ6 τουλάχιστον. -Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. -Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. -Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. -Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). <p>Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.</p> | | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | <p>Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.</p> | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | <p>Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.</p> | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | <p>Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα</p> | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | | | |
| 3.2 | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. | | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας. | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης των είκοσι (20) συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα | | | |

Τμήμα 4 – Όχημα με επίπεδη καρότσα τύπου pick – up

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 1.1 | Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο είκοσι τεσσάρων (24) οχημάτων [δεκατέσσερα (14) Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού] με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up. | ΝΑΙ | | |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά ανοικτού τύπου «PICK-UP», καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ακολουθώντας το πρότυπο Euro 6 ή νεότερο (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). | ΝΑΙ | | |
| | Τα οχήματα θα διαθέτουν διπλή καμπίνα επιβατών για τη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και πίσω από την καμπίνα θα διαθέτουν χώρο φόρτωσης (καρότσα). | ΝΑΙ | | |
| 2.1 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.1.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 2.1.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.1.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.1.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.2.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 110 kW. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 360 Nm. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.1 | Κυβισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.2 | Τύπος κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.2.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.3.1 | Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3 | Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4 | Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.6 | Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος πίσω διαφορικού ή ισοδύναμου, με μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα. | ΝΑΙ | | |
| 2.4 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.4.1 | Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 160 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.1 | Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° και η γωνία ράμπας τουλάχιστον 20°. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.2 | Επιτάχυνση 0-100 km /h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.3 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.4 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.5 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.5.1 | Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.5.2 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m). | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτηση. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.1 | Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.8.1 | Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. | | | |
| 2.8.2 | Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.3 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών, καθώς και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2800mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 kg. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 900 kg. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.1 | Ολικό μήκος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.2 | Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.3 | Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.7 | Διαστάσεις καρότσας. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.8 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.9 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.10 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.11 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.9.4.12 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα). | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | | | |
| 2.10.1 | Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4 | Μικτή κατανάλωση (l/100km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.11.1 | ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.1 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.11.2.2 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.3 | Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.4 | Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.5 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.12.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλειδωμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντζέζα). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα σε όλες τις θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό στο σύνολο τους, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα, τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.- | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.12.5 | Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.6 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.7 | Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (AirCondition ή Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους εμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.8 | Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. να φέρουν φώτα ημέρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9 | Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση). Κατά προτίμηση το υλικό του καλύμματος να είναι πλαστικό, σκούρου χρώματος. Επίσης ο χώρος φόρτωσης θα φέρει εργοστασιακό καπάκι το οποίο θα είναι συρόμενου τύπου (όχι ανοιγμένο καθ' ύψος) με κλειδαριά, αεροδυναμικής σχεδίασης, το οποίο να παρέχει στεγανότητα και προστασία από τις καιρικές συνθήκες σταθερά τοποθετημένο επί του οχήματος. Το υλικό κατασκευής του θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Η απόχρωση του καπακιού να έχει την σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., η οποία θα δοθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Να αναφερθούν οι αποχρώσεις. Δεν γίνεται αποδεκτό ύφασμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.10 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | παρακάτω: | | | |
| 2.12.11.1 | Ταχύμετρο και στροφόμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.3 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.4 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.5 | Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.6 | Δυο (02) ηλεκτρικούς εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.7 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.8 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.9 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.10 | Ρολόι. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.11 | Ηλεκτρικό αναπτήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.12 | Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.12 | Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιόνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.13 | Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11.14 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.12 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/ απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.12 | Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου. | | | |
| 2.12.13 | Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.14 | Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται τουλάχιστον, η υπολειπομένη απόσταση με το υπάρχον καύσιμο, η κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική και, η ρύθμιση ώρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.15 | Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.16 | Να φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.17 | Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.13.1 | Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3 | Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά: -Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC(±10%) | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <ul style="list-style-type: none"> -Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W -Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W) - 45 (H)- 150 (D) mm -Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό -Εξωτερικό μεγάφωνο -Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας -Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών -Φωτιζόμενη οθόνη -Προγραμματιζόμενα πλήκτρα λειτουργιών -Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m -Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη. -Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.) κατά την υπογραφή της σύμβασης. | | | |
| 2.14 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ | | | |
| 2.14.1.1.1 | Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.1 | Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.2 | Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως έξης: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε. | | | |
| 2.14.1.1.3 | Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.4 | Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία led ισχύος τουλάχιστον 3 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.5 | Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.6 | Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg. | | | |
| 2.14.1.1.7 | Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μη δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.8 | Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.1.9 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.2.1 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ | | | |
| 2.14.1.2.2 | Να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.2.3 | Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (08) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής. | | | |
| 2.14.1.2.4 | Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ) | | | |
| 2.14.2.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δε θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | | | |
| 2.14.2.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 WattsRMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση τριών (03) μέτρων από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτή η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.4 | Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.5 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.6 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.7 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). | | | |
| 2.14.8 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.9 | Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.10 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.10.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την προαναφερθείσα Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.). Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.) κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr . Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την ενδιαφερόμενη Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.10.2 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.10.3 | Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.- | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.15 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.15.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | NAI | | |
| 2.15.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | NAI | | |
| 2.15.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | NAI | | |
| 2.15.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | NAI | | |
| 2.15.2.3 | Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο. | NAI | | |
| 2.15.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | NAI | | |
| 2.15.2.5 | Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service). Οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής | NAI | | |
| 2.15.2.6 | Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος. | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.15.2.7 | <p>Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας (Δ.Ε.Μ.) πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. -Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. -Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. -Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. -Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. -Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). <p>Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'.</p> | NAI | | |
| 2.15.2.8 | <p>Να προσφερθεί κατάλληλο ανθεκτικό κούτιο κατάλληλων διατάσεων για κάθε όχημα προκειμένου και να είναι τοποθετημένα τα παρελκόμενα των παραγράφων: 2.15.1, 2.15.2.1, 2.15.2.2, 2.15.2.3, 2.15.2.4, 2.15.2.6. Το υλικό κατασκευής του κούτιου θα είναι από πολυεστερικό υλικό ή από ανθρακόνημα ή από αλουμίνιο ή από άλλο αντίστοιχο υλικό ή συνδυασμός αυτών. Το κούτιο να είναι ανθεκτικό και να φέρει πώμα με κλειδαριά. Γίνεται αποδεκτό το κλειδίωμα του πώματος να γίνεται και με λουκέτο ασφαλείας.</p> | NAI | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | <p>Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 160.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο</p> | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | | | |
| 3.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Services των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. | ΝΑΙ | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας. | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κατηγορία αυτή των οχημάτων. | | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης των (24) οχημάτων [δέκα τέσσερα (14) Υπηρεσιακά & Δέκα (10) Συμβατικά Ελεύθερου Χρωματισμού] με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαέξι (16) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 5 – Περιπολικά οχήματα τύπου SUV

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 1. | ΕΙΣΑΓΩΓΗ | | | |
| 1.1 | Η –Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Διεύθυνσης Επιχειρησιακών Μέσων (Δ.Ε.Μ.), για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο τριάντα (30) οχημάτων [Είκοσι (20) υπηρεσιακού χρωματισμού & δέκα (10) συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού] τύπου SUV. | NAI | | |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι επιβατηγά (καινούργια με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με το πρότυπο EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία), με κίνηση στους δύο τροχούς ή με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Ο χώρος των επιβατών θα φέρει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και θα είναι ικανός για την μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα είναι ενιαίου κλειστού μεταλλικού αμαξώματος. | NAI | | |
| 2.1 | ΤΕΧΝΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.1.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | NAI | | |
| 2.1.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | NAI | | |
| 2.1.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | NAI | | |
| 2.1.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | NAI | | |
| 2.2 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | NAI | | |
| 2.2.1 | Βενζινοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.150 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Βενζινοκινητήρα. | NAI | | |
| 2.2.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 kW. | NAI | | |
| 2.2.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 230 Nm. | NAI | | |
| 2.2.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | NAI | | |
| 2.2.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | χαρακτηριστικά του κινητήρα: | | | |
| 2.2.5.1 | Κυβισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.2 | Τύπος κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.3.1 | Συμπλέκτης: Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων: Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3 | Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο τροχούς. Επιθυμητή - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι η δυνατότητα κίνησης με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4 | Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, το σύστημα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.4 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.4.1 | Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 170 km/h | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.2 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.3 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.4.2.4 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.5 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.5.1 | Το τιμόνι να είναι υδραυλικό ή ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2 | Να περιγραφεί το σύστημα Διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m). | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.1 | Τύπος εμπρός ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν ανεξάρτητο σύστημα φρένων - πέδησης, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω να φέρει αεριζόμενους δίσκους ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ-ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.8.1 | Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο) ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου ή εφεδρικός τροχός ανάγκης, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος ή κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού. Σε περίπτωση που τα οχήματα φέρουν κατάλληλο κιτ επιδιόρθωσης ελαστικού, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται στην επιπλέον παράδοση, με κάθε όχημα, ενός εφεδρικού τροχού ίδιου τύπου με προστατευτικό κάλυμμα. Οι συγκεκριμένοι τροχοί θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις της Επισκευαστικής Βάσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην Ελευσίνα. | | | |
| 2.8.2 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 160 mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, σε όρθια θέση και κάτω από την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 360 λίτρα και άνω. Ο χώρος αποσκευών να είναι εργοστασιακής κατασκευής και να δηλωθεί ο ακριβής όγκος σε λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.1 | Ολικό μήκος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.2 | Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.3 | Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.7 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3.8 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα) | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | | | |
| 2.10.1 | Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.1 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.2 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.3 | Μικτή κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.11.1 | Ενεργητική ασφάλεια. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | Παθητική ασφάλεια | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.1 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.2 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.3 | Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον έξι (06) αερόσακους. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.4 | Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.5 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.12.1 | Το αμάξι να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (εμπρός – | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | πίσω), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίσει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων ή τουλάχιστον των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων | | | |
| 2.12.5 | Τα καθίσματα να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.6 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίσει με διαφορετικό τρόπο | ΝΑΙ | | |
| 2.12.7 | Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.8 | Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει προβολείς ομίχλης εμπρός και φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. να φέρουν φώτα ημέρας | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.1 | Ταχύμετρο και στροφόμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.3 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.4 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.5 | Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.6 | Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εξωτερικούς καθρέπτες (έναν ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. | | | |
| 2.12.9.7 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.8 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.9 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.10 | Ρολόι. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.11 | Ηλεκτρικό αναπτήρα ή ρευματοδότη παροχής τάσης 12 volt. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.12 | Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιόνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.13 | Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9.14 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό | ΝΑΙ | | |
| 2.12.10 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.10 | Με την υποβολή της τεχνικής προσφοράς ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (COC – Certificate of Conformity) ή αντίγραφο αυτού (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) καθώς και με πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (ή αντίγραφο αυτού) σε ισχύ (στην | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα) συνοδευόμενο από το σχετικό δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου. | | | |
| 2.12.11 | Έκαστο όχημα να φέρει Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.12 | Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.13 | Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.14 | Τα οχήματα θα φέρουν πίσω αισθητήρα παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.15 | Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.13.1 | Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Το κάθε όχημα να φέρει συσκευή VHF με τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά: - Τάση τροφοδοσίας 13,8 V DC (±10%) - Ισχύς εξόδου τουλάχιστον 25 W - Μέγιστες διαστάσεις: 160 (W)-45 (H)-150 (D) mm - Εσωτερικό μεγάφωνο και υποδοχή για εξωτερικό - Εξωτερικό μεγάφωνο - Αποσπώμενο μικρόφωνο τύπου χούφτας - Μνήμη τουλάχιστον 100 καναλιών - Φωτιζόμενη οθόνη - Προγραμματιζόμενα πλήκτρα λειτουργιών - Κεραία μέγιστου μήκους 60cm (συντονισμένη), με καλώδιο τουλάχιστον 4m - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | συνακρόασης τουλάχιστον δύο (02) διαύλων επιλεγόμενων από το χρήστη - Ο εξοπλισμός να έχει δυνατότητα επικοινωνίας σε ολόκληρη τη Marine band με δυνατότητα προγραμματισμού υπηρεσιακών καναλιών (εντός Marine Band), που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. | | | |
| 2.13.3 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραιάς αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ | | | |
| 2.14.1.1 | Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολέων ανίχνευσης, όλα σε ενιαίο σύνολο. Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με δείκτη στεγανότητας τουλάχιστον IP67. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.2 | Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως εξής: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε. | | | |
| 2.14.1.3 | Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.4 | Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία led ισχύος τουλάχιστον 3 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.5 | Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.6 | Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.7 | Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μη δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. | | | |
| 2.14.1.8 | Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.9 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ | | | |
| 2.14.2.1 | Να γίνεται με έναν (01) μαγνητικό φανό οροφής τεχνολογίας «LED», με σπειροειδές καλώδιο και προστατευτικό κάλυμμα του μαγνήτη, για την προστασία του χρώματος του οχήματος, ο οποίος να εκπέμπει περιμετρικά έντονες δέσμες χρώματος μπλε και να παραμένει προσκολλημένος στην οροφή του οχήματος, σε ταχύτητες άνω των 190 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2.2 | Ο φανός να αποτελείται από τουλάχιστον οκτώ (08) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης και να έχει τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Η εναλλαγή των μοτίβων της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιείται με διακόπτη επί του σπειροειδές καλωδίου της. Να λειτουργεί με συνεχές ρεύμα τάσεως 12V DC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Το συνολικό ύψος του φανού να είναι μέχρι και 11 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο με (1,2) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητά του, το οποίο να προσκομίζεται κατά την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). Να δηλώνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ταχύτητα σε | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | χιλιόμετρα που αντέχει ο φανός, όταν είναι προσκολλημένος επί της οροφής. | | | |
| 2.14.2.3 | Η όλη κατασκευή του φανού να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει απολυτή στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητα του καλύμματος για έξι (06) τουλάχιστον χρόνια. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ) | | | |
| 2.14.3.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δε θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | | | |
| 2.14.3.5 | Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.6 | Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.7 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.8 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.9 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων (στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.10 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.11 | Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.14.4 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.4.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των υπηρεσιακών οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την προαναφερθείσα Υπηρεσία (Δ.Ε.Μ.). Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την παραπάνω Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. Επί των οχημάτων θα επικολληθούν αριστερά και δεξιά αυτοκόλλητα με την ηλεκτρονική διεύθυνση: www.hcg.gr . Η θέση επικόλλησης και η απόχρωση τους θα γίνει κατόπιν συνεννόησης με την παραπάνω Υπηρεσία πριν την παράδοση των υπηρεσιακών οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.4.2 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των συμβατικών οχημάτων ελεύθερου χρωματισμού θα γίνει κατ' επιλογή, από τουλάχιστον δυο (02) διαφορετικές αποχρώσεις από τις προσφερόμενες του εργοστασιακού φυλλαδίου του οχήματος, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την υπογραφή της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.4.3 | Κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα διενέργειας του διαγωνισμού, ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα με έξοδά του, πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.15.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | | | |
| 2.15.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | NAI | | |
| 2.15.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | NAI | | |
| 2.15.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | NAI | | |
| 2.15.2.3 | Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο. | NAI | | |
| 2.15.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | NAI | | |
| 2.15.2.5 | Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος. Όσον αφορά στις δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων, οι υποψήφιοι προμηθευτές στη τεχνική τους προσφορά οφείλουν να αναφέρουν όλα τα ειδικά εργαλεία που είναι κατάλληλα για το προσφερόμενο όχημα και χαρακτηρισμένα από τον κατασκευαστή αυτού για εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας συντήρησης-επισκευής. | NAI | | |
| 2.15.2.6 | Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος. | NAI | | |
| 2.15.2.7 | Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου.</p> <p>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ:</p> <ul style="list-style-type: none"> -φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. -Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. -Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. -Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. -Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. -Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). - Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'. | | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | <p>Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.</p> | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | <p>Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης.</p> | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | <p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).</p> | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 3.2 | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο υποψήφιος προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. | | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|---|--|-----------------|-----------------|------------------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης των (30) οχημάτων [Είκοσι (20) υπηρεσιακού χρωματισμού & δέκα (10) συμβατικά ελεύθερου χρωματισμού] να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκατέσσερις (14) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υφίσταται η δυνατότητα και της τμηματικής παράδοσης των οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 6 – Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 1. | ΕΙΣΑΓΩΓΗ | | | |
| | Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό, να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις Υπηρεσιών της Ελληνικής Αστυνομίας, για την προμήθεια από το εμπόριο ειδικής κατασκευής λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού, τουλάχιστον είκοσι έξι (26) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| 2.1 | Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεώτερο), κατάλληλο μορφολογικά για λεωφορείο ειδικής κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | Να είναι τουλάχιστον διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον(26)καθήμενων ατόμων (συμπεριλαμβανόμενων του οδηγού και συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 3.1 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Τύπος οχήματος (όπως αναγράφεται στην έγκριση τύπου). | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 4.1 | Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος, τουλάχιστον 6κύλινδρος, κυβισμού των 6.500 κυβικών εκατοστών και άνω . | ΝΑΙ | | |
| 4.2 | Απαιτούμενη ισχύς 320HP και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 4.3 | Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας. | ΝΑΙ | | |
| 4.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 5.1 | Κιβώτιο ταχυτήτων Να είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό) κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μια (1) τουλάχιστον όπισθεν, η αλλαγή των σχέσεων να γίνεται χωρίς τη | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | χρήση πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και πλήρως αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων, με τουλάχιστον (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μιας όπισθεν. | | | |
| 5.2 | Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, να είναι 110Km/h και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 5.3 | Η κίνηση να μεταδίδεται στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς, να μπορεί να κλειδώνει και να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. | ΝΑΙ | | |
| 7. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| | Πλήρης αεροανάρτηση και στους δύο άξονες. | ΝΑΙ | | |
| | Επίσης, να έχει ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός, να είναι εφοδιασμένο με αποσβεστήρες ταλάντωσης (αμορτισέρ) διπλής ενέργειας, τηλεσκοπικού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| | Γίνονται αποδεκτές και νέες τεχνολογίες, πλήρως αιτιολογημένες. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει σύστημα ανύψωσης του αμαξώματος, για να δίδεται η δυνατότητα υπέρβασης εμποδίων όπου απαιτείται, με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 80mm και στους δυο άξονες. | ΝΑΙ | | |
| | Στην προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 8. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 8.1 | Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. | ΝΑΙ | | |
| 8.2 | Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την ενεργοποίηση της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | πέδησης του οχήματος. | | | |
| 8.3 | Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα. | ΝΑΙ | | |
| 8.4 | Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 8.5 | Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.), ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας και αντιολισθητική διάταξη. | ΝΑΙ | | |
| 8.6 | Να φέρει σύστημα επιβραδυντή (βοηθητικό σύστημα πέδησης). | ΝΑΙ | | |
| 8.7 | Να φέρει δίσκους πέδησης και στις προσφορές να αναφέρεται υποχρεωτικά το είδος και η διάμετρος αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 9. | ΣΩΤΡΑ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ | | | |
| | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. | ΝΑΙ | | |
| | Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί έξι (6) τουλάχιστον τροχών, ήτοι τέσσερις (4) στον πίσω άξονα και δυο (2) στον μπροστινό. | ΝΑΙ | | |
| | Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. | ΝΑΙ | | |
| | Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ή (με διαστάσεις από 265/70R 19.5 έως 315/80R 22.5), ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φορτίου των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και το μεικτό βάρος του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 9.1 | Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς | ΝΑΙ | | |
| 10. | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ | | | |
| 10.1 | Εσωτερικός φωτισμός | | | |
| | Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη φέροντα τουλάχιστον δύο (2) βαθμίδες. | ΝΑΙ | | |
| | Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. | ΝΑΙ | | |
| | Επίσης, να υπάρχουν χωνευτού τύπου φωτιστικά σώματα στις σκάλες εισόδου – εξόδου του οχήματος και φωτισμός νυκτός. Όλα τα φώτα να χειρίζονται από τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| | Στη θέση του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 10.2 | Εξωτερικός φωτισμός | | | |
| | Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. σε ανάλογο μέγεθος και επιπλέον φώτα ομίχλης εμπρός και φωτεινούς δείκτες όγκου στο μπροστινό και στο πίσω μέρος, καθώς και δείκτες κατεύθυνσης στα πλάγια. | ΝΑΙ | | |
| 10.3 | Να φέρει φώτα τύπου (xenon) ή τύπου (LED) στο εμπρόσθιο μέρος. | ΝΑΙ | | |
| 10.4 | Γενικός διακόπτης παροχής ρεύματος, που θα κλείνει όλες τις ηλεκτρικές παροχές σε ολόκληρο το όχημα και κατά προτίμηση να τοποθετηθεί στο κεντρικό διακόπτη του οχήματος(κλειδί). | ΝΑΙ | | |
| 10.5 | Συσσωρευτής | | | |
| | Να φέρει δύο (2) συσσωρευτές 12 ή 24 VDC, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη. Οι συσσωρευτές να έχουν αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο, να είναι δε τοποθετημένοι σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. | ΝΑΙ | | |
| | Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης είναι κατάλληλοι και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. | | | |
| 10.6 | Να δοθούν ο τύπος η τάση η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 10.7 | Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) αναλόγου ισχύος, ηλεκτρικό πίνακα με ασφάλειες και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση του οχήματος και κατά προτίμηση κοντά στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 11. | Η ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| | Κάθε οχήματος να γίνεται με τέσσερις (4) ανεξάρτητους φάρους τεχνολογίας «LED», σταθερά τοποθετημένους επί της οροφής του οχήματος, δυο στο εμπρόσθιο τμήμα και δυο στο πίσω μέρος αυτής οι οποίοι να εκπέμπουν περιμετρικά, σε τόξο 360ο έντονες δέσμες χρώματος μπλε. | ΝΑΙ | | |
| 11.1 | Οι φάροι να αποτελούνται από τουλάχιστον οκτώ (8) λυχνίες led με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης. Το συνολικό ύψος του να είναι από 11,5 cm έως 20 cm και το βάρος του μικρότερο ή ίσο από (1,3) κιλά. Να έχει πιστοποιητικό R65 ως προς την φωτεινότητα του. Να έχουν τη δυνατότητα εκπομπής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών τρόπων αναλαμπών (μοτίβα) με αριθμό επαναλήψεων μεγαλύτερο από 70 αναλαμπές ανά λεπτό. Να λειτουργούν με συνεχές ρεύμα τάσεως 12 ή 24 VDC και γείωση είτε αρνητικού είτε θετικού πόλου. Να δηλώνεται η μάρκα, το μοντέλο και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των φάρων. | ΝΑΙ | | |
| 11.2 | Η όλη κατασκευή των φάρων να καλύπτεται στεγανά με μονοκόμματο κάλυμμα από πλαστικό υλικό polycarbonate, σε μπλε απόχρωση, που δε θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών και να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. | ΝΑΙ | | |
| 11.2 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την ανθεκτικότητά του καλύμματος για πέντε (5) τουλάχιστον χρόνια | ΝΑΙ | | |
| 11.3 | Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής σήμανσης να πραγματοποιούνται από χειριστήριο το οποίο θα τοποθετηθεί στο εσωτερικό του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | | | |
| 11.4 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 11.5 | Δύο φωτιστικά σώματα LED, με τρία (3) τουλάχιστον LED με ενσωματωμένα κάτοπτρα, χρώμα δέσμης φωτός μπλε σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας στο εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος σε σημείο διακριτό από οδηγό Ι.Χ.Ε. | ΝΑΙ | | |
| 12. | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 V DC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA. | ΝΑΙ | | |
| 12.1 | <p>Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watts. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1.800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 12.2 | <p>Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ζητούμενους ήχους. | | | |
| 12.3 | <p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειράς. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 12.4 | Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 12.5 | Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειράς για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 12.6 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 12.7 | Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 12.8 | Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 12.9 | Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 12.10 | Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 13. | ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ | | | |
| | Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος 12V(καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση του πομποδέκτη (ασυρμάτου), σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας | ΝΑΙ | | |
| 13.1 | Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. | ΝΑΙ | | |
| 13.1 | Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. | ΝΑΙ | | |
| 13.1 | Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 14. | ΟΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 14.1 | Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | | | |
| 14.2 | Ταχύμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 14.3 | Στροφόμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 14.4 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. | ΝΑΙ | | |
| 14.5 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 14.6 | Όργανο θερμοκρασιών. | ΝΑΙ | | |
| 14.7 | Αμπερόμετρο και ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή. | ΝΑΙ | | |
| 14.8 | Όργανο πίεσης λαδιού ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης του λαδιού. | ΝΑΙ | | |
| 14.9 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 14.10 | Ένα (1) ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον ή αυτόματο και σύστημα πλύσης του αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 14.11 | Δύο (2) εξωτερικά ενιαία συστήματα καθρεπτών που να στηρίζονται στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος, με επιθυμητή την δυνατότητα αναδίπλωσης, οι οποίοι να είναι αντιθαμβωτικοί ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι, για την εποπτεία του εξωτερικού χώρου του οχήματος, | ΝΑΙ | | |
| 14.12 | Επιπλέον εξωτερικοί καθρέπτες εμπρός και στα πλαϊνά του οχήματος. Η τοποθέτησή τους να γίνει σε συνεννόηση με την Υπηρεσία. | ΝΑΙ | | |
| 14.13 | Δύο (2) τουλάχιστον εσωτερικούς καθρέπτες (έναν πλησίον της θέσης του οδηγού και έναν στη πίσω πόρτα) με τους οποίους ο οδηγός να μπορεί να εποπτεύει τις σκάλες ανόδου-καθόδου και τον εσωτερικό χώρο των συνοδών. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου του εσωτερικού χώρου από κάμερες με μόνιτορ. | ΝΑΙ | | |
| 14.14 | Μεγαφωνική εγκατάσταση με μικρόφωνο και ανάλογο αριθμό ηχείων σε όλο το αμάξωμα. | ΝΑΙ | | |
| 14.15 | Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB, με ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον 10) σε όλο το αμάξωμα και κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 14.16 | Ηλεκτρικό ψυγείο τουλάχιστον 25λίτρων. Στη προσφορά να αναφέρεται η χωρητικότητα του σε λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 14.17 | Έγχρωμη τηλεόραση προβολής τύπου | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Smart TFT-LCD, με κεραία αεροπορικού τύπου, τουλάχιστον 24 ιντσών, για την οποία να παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, τουλάχιστον δύο (2) έτη. Η τοποθέτηση καθώς και το μέγεθος αυτής, να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | | | |
| 14.18 | Ενδεικτικές λυχνίες στο χώρο του οδηγού, οι οποίες να ανάβουν όταν οι αποσκευοθήκες (μπαγκαζιέρες) και οι θύρες είναι ανοικτές. | ΝΑΙ | | |
| 14.19 | Να φέρει σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας με κάμερα, με αντίστοιχη οθόνη διαγωνίου τουλάχιστον 7" ιντσών, τοποθετημένη στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 14.20 | Να φέρει σύστημα υποβοήθησης διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες. | ΝΑΙ | | |
| 14.21 | Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 15. | ΠΛΑΙΣΙΟ – ΑΜΑΞΩΜΑ | | | |
| 15.1 | Το πλαίσιο -αμάξωμα να είναι υποχρεωτικά υπεραστικού λεωφορειακού κλειστού τύπου και κατασκευής αναγνωρισμένου διεθνώς εργοστασίου, καθώς και εγκεκριμένου τύπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να φέρει υποχρεωτικά τουλάχιστον είκοσι τέσσερις (24) θέσεις καθημένων, μία (1) θέση οδηγού και μία (1) επικεφαλής. | ΝΑΙ | | |
| 15.2 | Το εργοστάσιο της κατασκευής ή διασκευής του αμαξώματος να έχει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000, αντίγραφα των οποίων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 15.3 | Να πληροί τον κανονισμό R66 της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την αντοχή της υπερκατασκευής σε ανατροπή. | ΝΑΙ | | |
| 16. | ΣΚΕΛΕΤΟΣ | | | |
| 16.1 | Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. | ΝΑΙ | | |
| 16.1 | Η κατασκευή και η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών, θα είναι στα καθορισμένα από τον κατασκευαστή όρια αντοχής. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 16.1 | Η κατασκευή και η σύνδεση των πιο πάνω τμημάτων, να είναι σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής. | ΝΑΙ | | |
| 16.1 | Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα. | ΝΑΙ | | |
| 17. | ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ – ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ | | | |
| 17.1 | Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και κατάλληλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία το οποίο να είναι άκαυστο ή να είναι βαμμένο με αντιπυρικό χρώμα. | ΝΑΙ | | |
| 17.1 | Τα πλευρικά τοιχώματα να είναι από χαλυβδοελάσματα αμαξοποιίας, ενώ οι πόρτες των αποσκευοθηκών και το καπό του κινητήρα δύναται να κατασκευασθούν και από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. | ΝΑΙ | | |
| 17.1 | Η στερέωση των ελασμάτων πάνω στο σκελετό να είναι με κατάλληλο τρόπο, ώστε να εξασφαλίζεται η ενεργή συνεργασία τους με τη φέρουσα κατασκευή του σκελετού. | ΝΑΙ | | |
| 17.1 | Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου. | ΝΑΙ | | |
| 17.1 | Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού. | ΝΑΙ | | |
| 17.2 | Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από κατάλληλα και εγκεκριμένα βραδύκαυστα υλικά. | ΝΑΙ | | |
| 17.3 | Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, μη εμφανείς, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους. | ΝΑΙ | | |
| 17.4 | Στις προσφορές να αναφέρεται το είδος της εσωτερικής επένδυσης. | ΝΑΙ | | |
| 18. | ΔΑΠΕΔΟ | | | |
| 18.1 | Επί των δοκών και δια δοκίδων της φέρουσας κατασκευής του δαπέδου να τοποθετηθεί ειδική πολύφυλλη αδιάβροχη ξυλεία (Marinerplywood), πάχους τουλάχιστον 15 χιλιοστών, ή άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής το οποίο να έχει την | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | έγκριση της Υπηρεσίας για τη συγκεκριμένη χρήση. | | | |
| 18.1 | Στο κάτω μέρος της να φέρει κατάλληλη επίστρωση με αντιδιαβρωτική και αντιμυκητιακή προστασία. | ΝΑΙ | | |
| 18.1 | Στο επάνω μέρος της ξυλείας του δαπέδου ή του αντιστοιχίου υλικού να τοποθετηθεί ειδικό αντλιοσθητικό πλαστικό δάπεδο πάχους τουλάχιστον 2 χιλιοστών, το οποίο να είναι μονοκόμματο σε όλο το μήκος του και να υπερυψώνεται στα πλευρικά τοιχώματα σε ύψος 10 εκατοστών περίπου. | ΝΑΙ | | |
| 18.1 | Η πλαστική αυτή επένδυση να θερμοσυγκολλείται έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. | ΝΑΙ | | |
| 18.2 | Οι κλίμακες να επενδυθούν από αντλιοσθητικά φύλλα αλουμινίου, πάχους τουλάχιστον δύο (2) χιλιοστών. | ΝΑΙ | | |
| 18.3 | Σε κάθε κλίμακα να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 19. | ΜΟΝΩΣΕΙΣ | | | |
| 19.1 | Η θερμική μόνωση των λεωφορείων να αποτελείται από υλικά, κατάλληλα για τη μόνωση αυτής της κατηγορίας οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 19.1 | Για όπου δεν έχει εργοστασιακή μόνωση να χρησιμοποιηθεί μόνωση με συντελεστή θερμικής αντίστασης τουλάχιστον $R_v 0.90 \text{ m}^2\text{k/w}$. | ΝΑΙ | | |
| 19.1 | Τα υλικά να είναι υδροαπωθητικά, να μην επιτρέπουν την ανάπτυξη μικροοργανισμών και να έχουν μεγάλη πυραντίσταση. | ΝΑΙ | | |
| 19.1 | Ιδιαίτερα ενισχυμένη να είναι η ηχητική και θερμική μόνωση στο χώρο του κινητήρα του οχήματος, καθώς και στα συστήματα εξαερισμού και κλιματισμού, με ειδικά μονωτικά υλικά. | ΝΑΙ | | |
| 19.1 | Στην προσφορά να δηλωθούν τα υλικά μόνωσης, καθώς και τα τεχνικά φυλλάδια με τα χαρακτηριστικά αυτής. | ΝΑΙ | | |
| 20. | ΠΑΡΑΘΥΡΑ-ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΕΣ | | | |
| 20.1 | Τα πλευρικά παράθυρα να αποτελούνται από ένα σταθερό και ένα κινητό κρύσταλλο, που να ολισθαίνει μέσα σε υποδοχές (άνω μέρος), ενώ το κάτω μέρος να είναι σταθερό, πλην των δύο τελευταίων παραθύρων τα οποία να είναι ενιαία. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 20.2 | Τα κρύσταλλα να είναι ασφαλείας, τύπου Securit, πάχους τουλάχιστον 5 χιλιοστών και διαφάνειας και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού. | ΝΑΙ | | |
| 20.3 | Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 20.4 | Το παράθυρο του οδηγού να ανοιγοκλείνει ηλεκτρικά ή χειροκίνητα και να εξασφαλίζεται απόλυτη στεγανότητα, έναντι του αέρα και του νερού. | ΝΑΙ | | |
| 20.5 | Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου. Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρύσταλλου απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή | ΝΑΙ | | |
| 20.6 | Τα πλευρικά παράθυρα των συνοδών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για την χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών, αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας | ΝΑΙ | | |
| 20.7 | Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το λεωφορείο να φέρει αντηλιακά σκίαστρα (οδηγού-συνοδηγού) αναδιπλούμενα συρόμενα επί οδηγών ράβδων και σταθεροποιούμενα σε όλες τις θέσεις κατά μήκος των οδηγών-ράβδων, χωρίς να παρεμποδίζεται η ορατότητα του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 20.8 | Το πίσω μέρος του οχήματος θα είναι όλο μεταλλικό και θα φέρει υαλοπίνακα στο κέντρο αυτού. | ΝΑΙ | | |
| 21. | ΘΥΡΕΣ | | | |
| 21.1 | Το λεωφορείο να έχει συνολικά τουλάχιστον τέσσερις (4) θύρες κατανεμημένες ως εξής: | ΝΑΙ | | |
| 21.2 | Τρεις (3) θύρες στη δεξιά πλευρά, οι δύο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (2) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών και μία (1) στο εμπρός μέρος για τον συνοδηγό – επικεφαλής. | | | |
| 21.3 | Τουλάχιστον μία (1) θύρα στην αριστερή πλευρά μεταξύ του χώρου των καθισμάτων επιβατών και της αποθήκευσης των δημοσίων ειδών, ως θύρα εκτάκτου ανάγκης και επιθυμητή μία (1) θύρα για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 21.4 | Όλες οι θύρες να είναι μονόφυλλες ανοιγόμενες επί μεντεσέδων, με χωνευτή κλειδαριά και να φέρουν μεγάλα υαλόφρακτα ανοίγματα και ιμάντες συγκράτησης. | ΝΑΙ | | |
| 21.4 | Το κρύσταλλο που θα χρησιμοποιηθεί να είναι ασφαλείας Securit, πάχους 5 χιλιοστών, να φέρει αντιβανδαλιστική μεμβράνη, η οποία δεν θα επιτρέπει την ορατότητα εντός του οχήματος και να εξασφαλίζεται η απόλυτη στεγανότητα ως προς το νερό και τον αέρα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας | ΝΑΙ | | |
| 22. | ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ | | | |
| 22.1 | Στο μπροστινό μέρος του αμαξώματος να τοποθετηθούν δύο (2) καθίσματα, το ένα (1) για τον οδηγό και ένα (1) για τον επικεφαλής. | ΝΑΙ | | |
| 22.2 | Το κάθισμα του οδηγού να φέρει ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων, πνευματική ανάρτηση, να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση. | ΝΑΙ | | |
| 22.3 | Το κάθισμα του συνοδηγού να διαθέτει πνευματική υποστήριξη οσφυϊκής μοίρας, ρύθμιση κλίσης, ρύθμιση ύψους και διαμήκης ρύθμιση. | ΝΑΙ | | |
| 22.4 | Για τους λοιπούς είκοσι τέσσερις (24) επιβαίνοντες να τοποθετηθούν στην αριστερή και δεξιά πλευρά του λεωφορείου, ενιαία καθίσματα επαπτόμενα του πλευρικού τοιχώματος του οχήματος. Το ύψος της έδρας καθίσματος να είναι από 40 έως 45 cm και να διαθέτει στο κάτω μέρος, διαμορφωμένο χώρο για αποθήκευση αντικειμένων. Για τον υπολογισμό του συνολικού πλάτους των καθισμάτων, να ληφθεί ως ελάχιστο πλάτος, 45 cm για έκαστο επιβαίνοντα. Η έδρα και η πλάτη | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | των καθισμάτων να είναι από αφρώδες πλαστικό επενδυμένο με δερματίνη, σκούρας απόχρωσης, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Τα ενιαία πλευρικά καθίσματα, να φέρουν ζώνη ασφαλείας τριών (3) σημείων για έκαστο επιβαίνοντα. Η σύνδεση των πλευρικών καθισμάτων με το δάπεδο να είναι στιβαρή και να εξασφαλίζει τη σταθερότητά τους κατά την πορεία. | | | |
| 22.5 | Επίσης, στον χώρο όπισθεν του συνοδηγού, να τοποθετηθεί ομοίου τύπου κάθισμα με την προηγούμενη παράγραφο. | ΝΑΙ | | |
| 22.6 | Να κατατεθεί ενδεικτικό σχέδιο τοποθέτησης των καθισμάτων. | ΝΑΙ | | |
| 23. | ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ | | | |
| 23.1 | Στον ενδιάμεσο χώρο των πλευρικών καθισμάτων, να τοποθετηθεί ένα (1) μεταλλικό τραπέζι, επενδεδυμένο με ανοξείδωτη λαμαρίνα με στρογγυλεμένες γωνίες. Στο πλαϊνό μέρος, κατά μήκος του τραπεζιού να τοποθετηθούν μεταλλικές χειρολαβές (μπάρες), για τη συγκράτηση των επιβατών. Οι διαστάσεις του τραπεζιού να είναι: <ul style="list-style-type: none"> • μήκος από 3,00 m • πλάτος από 0,45 m έως 0,50 m • ύψος 0,75 m. Το τραπέζι, να διαθέτει κατά μήκος του κάτω μέρος του, επιπλέον ράφι, πλάτους από 0,20 m έως 0,22 m για τοποθέτηση εξοπλισμού. Ανάλογα το μέγεθος του λεωφορείου και της εσωτερικής διαμόρφωσης, γίνεται αποδεκτή η κατασκευή δύο (2) τραπεζίων αναλόγων διαστάσεων. | ΝΑΙ | | |
| 23.2 | Κάτω από το τραπέζι, να τοποθετηθούν τρία (3) μεταλλικά ντουλάπια. Έκαστο ντουλάπι να διαθέτει τουλάχιστον ένα (1) ράφι. | ΝΑΙ | | |
| 23.3 | Πάνω από τα καθίσματα επιβατών και σε όλο το μήκος τους να τοποθετηθούν κανάλια αποθήκευσης (καπελιέρες), με φωτιστικά σώματα, ηχεία και περσίδες αερισμού – κλιματισμού, διαστάσεων: <ul style="list-style-type: none"> • Ύψος από 20 cm έως 25 cm • Βάθος 30 cm. | ΝΑΙ | | |
| 23.4 | Επιπλέον να τοποθετηθούν ισχυρής αντοχής ανοξείδωτες μπάρες κατά μήκος | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | των καναλιών, σταθερά τοποθετημένες μετά ανάλογο αριθμού βάσεων, κατάλληλες για ανάρτηση ατομικού εξοπλισμού. | | | |
| 23.5 | Στο πίσω μέρος του οχήματος να κατασκευασθεί, χώρος για την τοποθέτηση εξοπλισμού και κυλικείο (με ντουλάπια και νεροχύτη). Συγκεκριμένα, εντός του αποθηκευτικού χώρου, να τοποθετηθεί στη δεξιά πλευρά νεροχύτης και στην αριστερή πλευρά ντουλάπια. Στο πάνω μέρος του κυλικείου και σε όλο το διαθέσιμο πλάτος να κατασκευαστούν ντουλάπια. | ΝΑΙ | | |
| | Όλες οι ανωτέρω διαμορφώσεις, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 23.6 | Εσωτερικά του αμαξώματος και στις κάθετες δοκούς των παραθύρων να τοποθετηθούν άγκιστρα για την ανάρτηση ενδυμάτων. | ΝΑΙ | | |
| 23.7 | Σε όλα τα παράθυρα και κρύσταλλα του λεωφορείου, καθώς και στα σημεία των εξωτερικών φανών και φωτιστικών, να τοποθετηθούν προστατευτικά μεταλλικά πλαίσια με χαλύβδινο πλέγμα. Το κάθε μεταλλικό πλέγμα να έχει περιμετρικά μεταλλικό πλαίσιο ικανής και μεγάλης αντοχής, μέσα στο οποίο να περικλείεται το μεταλλικό πλέγμα προστασίας. Το πλαίσιο να κατασκευαστεί από χαλύβδινη τυποποιημένη γωνιά διαστάσεων κατά προτίμηση 40x20x4mm. Στην εσωτερική πλευρά του πλαισίου να τοποθετηθεί χαλύβδινο πλέγμα πάχους 3,5mm με οπή τετραγώνου 40x40mm. Το πλέγμα να συγκολληθεί στα σημεία επαφής με το πλαίσιο και να ενισχυθούν οι ενώσεις του πλέγματος, όπου κριθεί αναγκαίο και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Με παρόμοιο τρόπο να καλυφθούν και τα λοιπά κρυσταλλικά ή ευπαθή μέρη του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 23.7 | Στα πλαίσια συρμάτινα πλέγματα, να υπάρχουν ανά πλευρά, από δύο ανοίγματα διαστάσεων 0,15x0,12 m περίπου, από συρμάτινο πλέγμα ή λαμαρίνα τα οποία να ανοίγουν και να κλείνουν εσωτερικά του οχήματος και προς ενίσχυσή τους να τοποθετηθεί | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | μεταλλικό έλασμα τύπου «Τ». | | | |
| 23.7 | Σε κάθε πλαίσιο να υπάρχουν οι αναγκαίες κάθετες και οριζόντιες ενισχύσεις από μεταλλικά στοιχεία, ώστε να αποφεύγεται η ταλάντωση του πλέγματος σε κρούσεις ή κατά την κίνηση του οχήματος. Σε κάθε παράθυρο και κρύσταλλο το μεταλλικό πλέγμα να είναι στερεωμένο σε τέσσερα (4) τουλάχιστον σημεία (πόδια), με τέτοιο τρόπο που να εξασφαλίζεται η σωστή και ανθεκτική στήριξή του, η οποία να γίνει κατά προτίμηση με κοχλίες ικανής ποιότητας και αντοχής. Η στερέωση να γίνει με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολη η εξαγωγή τους και η επανατοποθέτησή τους για λόγους συντήρησης. Στα σημεία επαφής του πλαισίου με το αμάξωμα του λεωφορείου να υπάρχει ελαστικός σύνδεσμος για απορρόφηση των κραδασμών και την αποφυγή φθορών. Στα σημεία στήριξης από την πλευρά του αμαξώματος δύναται να ανοιχθούν σπειρώματα για την κοχλίωση του πλαισίου του πλέγματος με το αμάξωμα (ειδικά στα σημεία που υπάρχει δοκός σκελετού) ή να τοποθετηθούν ειδικά παρεμβύσματα με εσωτερικό σπείρωμα. | ΝΑΙ | | |
| 23.7 | Στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα το πλαίσιο με το πλέγμα να είναι διαιρούμενο, με μεντεσέδες για να διευκολύνεται η συντήρησή του και ο καθαρισμός του κρυστάλλου. Η ως άνω κίνηση να επιτυγχάνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζεται από τους καθρέπτες. Το περίγραμμα του πλαισίου να καλύπτει όσο το δυνατόν περισσότερο το κρύσταλλο. Το άνω τμήμα του ανεμοθώρακα, καθώς και το κάτω τμήμα να κλειδώνει και να σταθεροποιείται κάτω από τον ανεμοθώρακα στην πρόσοψη του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 23.7 | Επιπλέον, σε όλα τα παράθυρα κινδύνου, το πλαίσιο με το πλέγμα να κατασκευαστούν με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι δυνατό το άνοιγμα τους από το εσωτερικό του λεωφορείου και να είναι δυνατή η έξοδος του προσωπικού σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ενώ στα λοιπά παράθυρα τα πλαίσια με το πλέγμα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | δεν θα είναι ανοιγόμενα. | | | |
| 23.7 | Όλα τα μεταλλικά πλαίσια με πλέγμα και τα εξαρτήματα αυτών, μετά την κατασκευή τους, να ασταρωθούν με αντισκωριακό αστάρι και να βαφτούν στο ίδιο χρώμα με το όχημα (μπλε σκούρο). | ΝΑΙ | | |
| 23.7 | Να κατατεθεί πλήρη τεχνική περιγραφή κατασκευής και τοποθέτησης (υλικά, διατομές αυτών, βαφή, τρόπος στερέωσης κ.λπ.), κατασκευαστικά σχέδια και φορτία αυτής, από όπου να προκύπτει ότι αυτή (κατασκευή) δεν επηρεάζει την οδική συμπεριφορά του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 23.8 | Η δεξαμενή καυσίμων χωρητικότητας 200 λίτρων τουλάχιστον να τοποθετηθεί σε ασφαλές μέρος και να προστατεύεται εξωτερικά με ενισχυμένο μεταλλικό περίβλημα και δεξαμενή με τοξικό διάλυμα ούριας χωρητικότητας 20 λίτρων τουλάχιστον, για κινητήρα του οποίου φέρει την τεχνολογία αυτή. | ΝΑΙ | | |
| 23.9 | Σε θέση που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία να τοποθετηθούν τουλάχιστον (6) παροχές ηλεκτρικού ρεύματος 220 Volt (δύο εμπρός, τρεις δεξιά κατά μήκος του οχήματος και δύο πίσω, στο χώρο του κυλικείου. Η τροφοδοσία αυτών να γίνεται από κατάλληλης χωρητικότητας συστοιχίας συσσωρευτών και Inverter τουλάχιστον 2KW. Να δηλωθούν τα τεχνικά στοιχεία των συσσωρευτών και του Inverter. | ΝΑΙ | | |
| 23.10 | Μεταλλικό κουτί - οπλοβαστό (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για απόθεση δύο όπλων που να ασφαλίζει, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 23.11 | Μεταλλικό κουτί (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), για την τοποθέτηση δύο συσκευών εκτόξευσης δακρυγόνων ουσιών (φυσουνών) μετά παρελκομένων, πλησίον της θέσης του επικεφαλής, εσωτερικών διαστάσεων 90 cm x 40 cm x 40 cm (ύψος x πλάτος x βάθος) τουλάχιστον, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 23.12 | Κυτίο ξύλινης κατασκευής (σταθερά και ασφαλώς στερεωμένο), υπενδεδυμένο στο επάνω μέρος του υλικό αντίστοιχο των πλευρικών καθισμάτων, για τοποθέτηση | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | επιχειρησιακού υλικού. Οι εξωτερικές διαστάσεις του, ύψος και βάθος να είναι αντίστοιχες των πλευρικών καθισμάτων, το δε μήκος αυτού να μην υπερβαίνει τα 80 cm και πάντα σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | | | |
| 23.13 | Να φέρει στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού και στον πίσω χώρο οθόνες, τεχνολογίας TFT διαγωνίου 7'' ιντσών, στην οποία να απεικονίζεται καθαρά ο εξωτερικός χώρος όπισθεν του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Η κάμερα όπισθεν του οχήματος να έχει εύρος τουλάχιστον 1600 μοιρών, ανάλυση 420 γραμμών και δυνατότητα λειτουργίας μικρότερο από 2 lux, προστατευμένη με τέτοιο τρόπο ώστε να αποτρέπει την καταστροφή της. | ΝΑΙ | | |
| | Το ανωτέρω σύστημα παρακολούθησης να είναι αποκλειστικά σύστημα επιτήρησης και δεν θα πραγματοποιείται καταγραφή εικόνας και ήχου. | ΝΑΙ | | |
| | Η τοποθέτηση αυτών να γίνει σύμφωνα με την υπόδειξη της Υπηρεσίας. Το παρόν σύστημα δύναται να συνεργάζεται με το σύστημα υποβοήθησης οπισθοπορείας. | ΝΑΙ | | |
| 24. | ΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ – ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 24.1 | Το όχημα να φέρει στο χώρο των επιβατών καταπακτή κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ενισχυμένο εσωτερικό μηχανισμό ασφαλείας και μηχανισμό εκτίναξης του καπακιού και όχι θραύσης. | ΝΑΙ | | |
| 24.2 | Το λεωφορείο πρέπει επίσης να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού. | ΝΑΙ | | |
| 24.3 | Το όχημα να φέρει πλήρη συστήματα θέρμανσης – ψύξης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οποίων να αναφέρονται στην προσφορά και να λειτουργούν αυτόνομα (είτε παράγοντας ζέστη είτε παράγοντας ψύξη) χωρίς να είναι υποχρεωτική η λειτουργία του κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 24.4 | Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 Kw, | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας. | | | |
| | Η θέρμανση στο χώρο των επιβατών να γίνεται μέσω τριών (3) τουλάχιστον εναλλακτών θερμότητας νερού – αέρα ισχύος τουλάχιστον 18 KW στο σύνολο, τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία του οχήματος με μοτέρ δύο ταχυτήτων τουλάχιστον, με φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα και κατά προτίμηση μεταβλητή κατεύθυνση ροής αέρα, ή από ηλεκτρικούς θερμοπομπούς με θερμική ικανότητα απόδοσης τουλάχιστον 500 W/m, μέσω γραμμικών θερμικών σωμάτων τοποθετημένων κατά το δυνατόν σε όλο το μήκος και των δυο πλευρών του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Η θέρμανση στο χώρο του οδηγού-συνοδηγού να γίνεται με καλοριφέρ ισχύος τουλάχιστον 7 KW, το οποίο να διαθέτει μοτέρ τουλάχιστον (2) ταχυτήτων, με κατάλληλη παροχή αέρα τόσο για τον αποτελεσματικό καθαρισμό του ανεμοθώρακα, όσο και για τη θέρμανση του οδηγού και του συνοδηγού, με ανάλογο αριθμό μπροστινών θυρίδων για τη διανομή του αέρα και κλαπέτο για την αποφυγή εισαγωγής καυσαερίων από τα προπορευόμενα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 24.5 | Το κλιματιστικό μηχάνημα να είναι ψυκτικής ισχύος τουλάχιστον 100.000 BTU/h, επαρκούς παροχής αέρα και κατά προτίμηση με κομπρεσέρ τύπου bock. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. | ΝΑΙ | | |
| 24.6 | Να φέρει μια κατασιγασμένη υδρόψυκτη γεννήτρια με τάση εξόδου τουλάχιστον 400V και ηλεκτρική ισχύς τουλάχιστον 30 KVA, με στροφές λειτουργίας κινητήρα 3.000 rpm. | ΝΑΙ | | |
| 24.7 | Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 24.8 | Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κ.λπ., στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας». | ΝΑΙ | | |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικό υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. • Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. • Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. | ΝΑΙ | | |
| | Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ποιότητας ISO9001 του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE. | | | |
| 25. | ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| 25.1 | Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον (3) m ³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών. | NAI | | |
| | Το δάπεδο των αποσκευοθηκών να έχει επένδυση με αντιολισθητικό πολυεστερικό υλικό σκούρας απόχρωσης ή άλλο ανάλογης αντοχής υλικό. | NAI | | |
| | Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού. | NAI | | |
| 25.2 | Να φέρει ελαστικά αλεξιβόρβορα (λασπωτήρες) στους τροχούς. | NAI | | |
| 25.3 | Να φέρει δύο (2) άγκιστρα τοποθετημένα ή άλλη κατάλληλη διάταξη, στα σημεία τα οποία ο κατασκευαστής έχει προβλέψει για τη ρυμούλκηση τα οποία να είναι ικανά σε αντοχή, ώστε να σύρουν το βάρος του οχήματος. | NAI | | |
| | Τα άγκιστρα ή η διάταξη να φέρουν ασφάλειες που να μην επιτρέπουν την αποσύμπλεξη χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. | NAI | | |
| 26. | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 26.1 | Το όχημα πριν από το τελικό χρωματισμό να έχει υποστεί αποσκωρίωση, επικάλυψη σε όλα τα σημεία του με αντιοξειδωτικό αστάρι και στοκάρισμα των διαφόρων ατελειών κατεργασίας για επίτευξη ομαλών επιφανειών. | NAI | | |
| | Ο τελικός χρωματισμός να γίνει με δύο στρώσεις χρώματος συνθετικών ρητινών στιλπνής επιφάνειας και απόχρωσης μπλε, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | NAI | | |
| 26.2 | Στο πάνω μέρος του εμπρόςθιου ανεμοθώρακα και στο πίσω μέρος του αμαξώματος, να επικολληθεί η ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ». | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>Στο μέσο περίπου της αριστερής και δεξιάς πλευράς του οχήματος, να επικολληθεί το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας και κάτω από αυτό η ένδειξη «POLICE».</p> <p>Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται συνημμένα στη τελευταία σελίδα της παρούσας.</p> <p>Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p> | | | |
| 27. | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ | | | |
| 27.1 | Το εσωτερικό τελικό ύψος της οροφής στο διάδρομο να είναι τουλάχιστον 2,00 μέτρα. | ΝΑΙ | | |
| 27.2 | Το συνολικό εξωτερικό μήκος του αμαξώματος να είναι από 9,30 έως και 10,80 μέτρα.(χωρίς τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα). | ΝΑΙ | | |
| 27.3 | Το συνολικό εξωτερικό πλάτος του αμαξώματος να είναι από 2,30 έως και 2,55 μέτρα (χωρίς τους εξωτερικούς καθρέπτες και τα προστατευτικά μεταλλικά πλέγματα). | ΝΑΙ | | |
| 27.4 | Η απόσταση του οπισθίου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπισθίου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 27.5 | Η μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή μάζα οχήματος να είναι από 14.300 kg και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 27.6 | Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (όπως αυτό προκύπτει από την έγκριση τύπου, πριν την διασκευή) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 27.7 | Το τελικό βάρος του προσφερόμενου οχήματος πλήρως έμφορτου δεν θα πρέπει να υπερβαίνει του συνολικού εργοστασιακού προσφερόμενου μικτού βάρους του οχήματος ούτε και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος ανά άξονα σύμφωνα με την κατανομή βαρών και τα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή, λαμβανομένου υπόψη και της προηγούμενης παραγράφου. | ΝΑΙ | | |
| 27.8 | Μελέτη κατανομής βαρών στους άξονες για κενό όχημα και για πλήρες φορτίο. Για τον υπολογισμό βάρους του πλήρους | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχήματος να ληφθεί υπόψη ως βάρος ανθρώπου τα (100) κιλά και το βάρος αποσκευών τουλάχιστον είκοσι (20) κιλά για κάθε επιβαίνοντα. Η ανωτέρω μελέτη να είναι υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό. | | | |
| 27.9 | Με την προσφορά να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος (πριν την διασκευή), από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 28. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 28.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 28.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω : | ΝΑΙ | | |
| 28.3 | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 28.4 | Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο. | ΝΑΙ | | |
| 28.5 | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 28.6 | Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό). | ΝΑΙ | | |
| 28.7 | Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών. | ΝΑΙ | | |
| 28.8 | Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 28.9 | Ένα (1) κουτί Α΄ Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Ρυίνο ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό N15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Μάσκες (1 πακέτο) • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia) | | | |
| 28.10 | Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους. | ΝΑΙ | | |
| 28.11 | Τουλάχιστον δύο (2) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών που να είναι καινούργιοι, σύμφωνοι με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή νομοθεσία και να πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις για την αντίστοιχη κατηγορία οχήματος της ισχύουσας νομοθεσίας. Αυτοί να τοποθετηθούν σταθερά, σε κατάλληλα σημεία του οχήματος, άμεσα προσβάσιμα στους αστυνομικούς συνοδούς, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 28.12 | Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED, ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: <ul style="list-style-type: none"> • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας «IPX6» τουλάχιστον. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <ul style="list-style-type: none"> • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Να διαθέτει σήμανση "CE". | | | |
| 28.13 | Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. | ΝΑΙ | | |
| 29. | ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ | | | |
| 29.1 | Να δοθούν υποχρεωτικά πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του λεωφορείου που να συνοδεύονται από αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν οπωσδήποτε και τα κατωτέρω: | ΝΑΙ | | |
| 29.2 | Εργοστάσιο κατασκευής και έτος. | ΝΑΙ | | |
| 29.3 | Τύπος οχήματος και είδος κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 29.4 | Είδος και διαστάσεις των ελαστικών. | ΝΑΙ | | |
| 29.5 | Μεταξόνιο, μετατόχια και ελάχιστη απόσταση από το έδαφος. | ΝΑΙ | | |
| 29.6 | Μικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 29.7 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 29.8 | Εργαλεία οχήματος με λεπτομέρεια. | ΝΑΙ | | |
| 29.9 | Τύπος και επένδυση καθισμάτων. | ΝΑΙ | | |
| 29.10 | Επένδυση - Μόνωση οροφής. | ΝΑΙ | | |
| 29.11 | Τεχνικά χαρακτηριστικά φωτεινής και ηχητικής σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 29.12 | Σχέδιο της εσωτερικής διάταξης των καθισμάτων, θυρών, παραθύρων χωρισμάτων κ.λπ.. | ΝΑΙ | | |
| 29.13 | Τύπος, τεχνικά στοιχεία, χαρακτηριστικά και απόδοση καυστήρα, καλοριφέρ, κινητήρα για την κίνηση του κομπρεσέρ κλιματιστικού και του κλιματιστικού μηχανήματος. | ΝΑΙ | | |
| 30. | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | | | |
| 30.1 | Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (3) τουλάχιστον έτη ή 100.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση τουλάχιστον οκτώ (8) ετών αντισκωριακής προστασίας και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για τις αντανακλαστικές ταινίες, αντιβανδαλιστικές μεμβράνες, φωτεινή και ηχητική σήμανση, τα προστατευτικά πλέγματα. | | | |
| 30.2 | Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμού του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. | ΝΑΙ | | |
| 30.3 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 30.4 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για μία δεκαετία από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 30.5 | Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος, τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται τα κάτωθι υλικά φθοράς: ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, αποσβεστήρες | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ταλάντωσης, σετ συμπλέκτη, συσσωρευτής, μάκτρα υαλοκαθαριστήρων. | | | |
| 30.6 | Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 30.7 | Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία. | ΝΑΙ | | |
| 30.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος, ανεξάρτητα των προκαθορισμένων εργοστασιακών συντηρήσεων, για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 30.9 | Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 30.10 | Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (30.2, 30.3, 30.4, & 30.7) ισχύουν και για τη φωτεινή και | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ηχητική σήμανση, καθώς και για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης. | | | |
| 30.11 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α) Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β) Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 31. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 31.1 | Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τουλάχιστον τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 31.2 | Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης, εφόσον του ζητηθεί, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 32. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 32.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με εγχειρίδιο οδηγιών, χειρισμού, συντήρησης και μικροεπισκευών στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγιών χρήσης της φωτεινής-ηχητικής σήμανσης και των αντιβανδαλιστικών μεμβρανών στην | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Ελληνική γλώσσα. | | | |
| 32.2 | Εκτός του ανωτέρω να δοθούν τρεις πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων χειρισμού, συντήρησης και επισκευών καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με την μορφή πρόσβασης σε ηλεκτρονική πλατφόρμα για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον να δοθούν σε τρεις σειρές κατάλογοι ή διαφάνειες ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή. | ΝΑΙ | | |
| 33. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 33.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 33.2 | Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δύο (2) έτη από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης. | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Δ/νση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλύσης κρυστάλλων και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαίων για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήματα 7, 8 & 9 – Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | | | |
| 2.1 | Οι δίκυκλες μοτοσικλέτες να είναι υψηλής επίδοσης κατηγορίας L3e-A3 καινούριες και αμεταχειρίστες, σύγχρονης τεχνολογίας, τύπου ADVENTURE - TOURER με όρθια θέση οδήγησης. | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 3.1 | Να δηλωθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Εργοστάσιο και χώρα κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Τύπος, μοντέλο και έκδοση οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 4.1 | Ο βενζινοκινητήρας να είναι τετράχρονος, υγρόψυκτος, τουλάχιστον δικύλινδρος κυβισμού 630 cc και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 4.2 | Ισχύς κινητήρα από 50kW και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 4.3 | Ροπή κινητήρα από 60 Nm και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ | | | |
| 5.1 | Να διαθέτει μηχανικό κιβώτιο 6 ταχυτήτων. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης και το κιβώτιο ταχυτήτων. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 6.1 | Να διαθέτει εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης με συμβατικό τηλεσκοπικό πηρούνι ή ανεστραμμένο πηρούνι (upsidedown). Να περιγραφεί το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Να διαθέτει οπίσθιο σύστημα ανάρτησης με μονό αμορτισέρ (monoshock) με ρύθμιση προφόρτισης ελατηρίου. Να περιγραφεί το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης και να δηλωθεί η διαδρομή της. | ΝΑΙ | | |
| 7. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 7.1 | Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να καλύπτει όλες τις νέες ευρωπαϊκές οδηγίες. | ΝΑΙ | | |
| 7.2 | Η πέδηση να γίνεται στον εμπρόσθιο τροχό με δύο (2) υδραυλικά δισκόφρενα και στον οπίσθιο τροχό με ένα (1) υδραυλικό δισκόφρενο. | ΝΑΙ | | |
| 7.3 | Να διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). | ΝΑΙ | | |
| 7.4 | Να περιγραφούν τα ηλεκτρονικά συστήματα πέδησης. | ΝΑΙ | | |
| 8. | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 8.1 | Η τελική ταχύτητα να είναι από 180 km/h | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | και άνω. | | | |
| 9. | ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ | | | |
| 9.1 | Οι ζάντες να είναι ελαφρού κράματος ή ακτινωτές. | ΝΑΙ | | |
| 9.2 | Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμευση, κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. Γίνονται αποδεκτά και ελαστικά τύπου Bias-Ply καθώς και Radial με σαμπρέλα. Να περιγραφεί αναλόγως. | ΝΑΙ | | |
| 9.3 | Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών (DOT) να μην υπερβαίνει τους 18 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 9.4 | Οι διαστάσεις των ζαντών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο και έκδοση οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 9.5 | Να δηλωθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 9.6 | Ο τύπος, οι διαστάσεις και ο δείκτης ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. | ΝΑΙ | | |
| 9.7 | Ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών. | ΝΑΙ | | |
| 10. | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 10.1 | Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη ανάλογα με την έκδοση του οχήματος. Σε περίπτωση που το όχημα διαθέτει σύστημα Start&Stop ο συσσωρευτής να είναι τεχνολογίας EFB ή AGM σύμφωνα με το κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 10.2 | Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και το δυναμό είναι κατάλληλα και μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. | ΝΑΙ | | |
| 10.3 | Να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα). | ΝΑΙ | | |
| 11. | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ | | | |
| 11.1 | Το ύψος της σέλας να είναι από 800 mm έως 850 mm. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού) | ΝΑΙ | | |
| 11.2 | Το μεταξόνιο να είναι από 1.400 mm έως 1.600 mm. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 11.3 | Το βάρος με γεμάτο ρεζερβουάρ να είναι έως 230 κιλά (kg). (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού) | ΝΑΙ | | |
| 11.4 | Η δεξαμενή βενζίνης να έχει χωρητικότητα 15 λίτρα (lt) και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 11.5 | Να έχει ελάχιστη απόσταση από το έδαφος 140 mm και άνω. (προ διασκευής και τοποθέτησης αστυνομικού εξοπλισμού) | ΝΑΙ | | |
| 12. | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | ΝΑΙ | | |
| 12.1 | Οι εκπομπές ρύπων να είναι σύμφωνες με το ισχύον κατά την εισαγωγή τους στην Ελληνική αγορά πρότυπο εκπομπών ρύπων, όπως αυτό προβλέπεται από την αντίστοιχη ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. | ΝΑΙ | | |
| 12.2 | Η μέση κατανάλωση καυσίμου να μην υπερβαίνει τα 5 l/100km. | ΝΑΙ | | |
| 12.3 | Να δηλωθούν οι εκπομπές CO2 (gr/km). | ΝΑΙ | | |
| 13. | ΠΛΑΙΣΙΟ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 13.1 | Το πλαίσιο να είναι κατασκευασμένο από κράμα χάλυβα ή κράμα αλουμινίου. Να περιγραφεί ο τύπος του πλαισίου. | ΝΑΙ | | |
| 13.2 | Το κάθισμα να αποτελείται από δύο (2) θέσεις από πορώδες υλικό, με αντλιοθητική αδιάβροχη επένδυση ειδικού πλαστικού ή δέρματος. | ΝΑΙ | | |
| 13.3 | Να διαθέτει εργοστασιακό πλαϊνό στήριγμα "stand" (πλαγιοστάτης). | ΝΑΙ | | |
| 13.4 | Να διαθέτει εργοστασιακό κεντρικό διπλό στήριγμα "stand" για την ασφαλή στάθμευση σε όλα τα εδάφη. | ΝΑΙ | | |
| 13.5 | Να διαθέτει εργοστασιακό υπερυψωμένο ανεμοθώρακα, ανθεκτικό στις γρατζουνιές, για μεγαλύτερη προστασία από τον αέρα. | ΝΑΙ | | |
| 13.6 | Να διαθέτει εργοστασιακά μπροστινά κάγκελα προστασίας ή άλλη κατάλληλη, η οποία να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα ή άλλο αντίστοιχο υλικό με αντιδιαβρωτική επίστρωση, για προστασία της μοτοσικλέτας σε περίπτωση χτυπήματος – πτώσης και την τοποθέτηση της φωτεινής και της ηχητικής σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 13.7 | Να διαθέτει εργοστασιακή κεντρική τετράγωνη βαλίτσα αλουμινίου 35 λίτρων και άνω, κατασκευασμένη από αλουμίνιο, σε απόχρωση γκρι αλουμινίου ή λευκή, τοποθετημένη σε οπίσθια σχάρα κατάλληλη για την προσαρμογή της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | βαλίτσας. | | | |
| 13.8 | Να διαθέτει ενισχυμένα εργοστασιακά μαρσιέ συνεπιβάτη, από αλουμίνιο και λάστιχο. | ΝΑΙ | | |
| 13.9 | Για τις απαιτήσεις των παραγράφων 15.4, 15.5, 15.6, 15.7 και 15.8 σε περίπτωση που δεν διατίθεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός από το εργοστάσιο κατασκευής σαν στάνταρ ή προαιρετικός, γίνονται αποδεκτά ανταλλακτικά και αξεσουάρ τύπου "OEM" (Original Equipment Manufacturer), εφόσον το εργοστάσιο κατασκευής τους διαθέτει πιστοποιητικό ISO 9001:2015 για τον σχεδιασμό και την κατασκευή αξεσουάρ μοτοσυκλετών. | ΝΑΙ | | |
| 13.10 | Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός της προσφερόμενης έκδοσης της μοτοσυκλέτας. | ΝΑΙ | | |
| 14. | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 14.1 | Η φωτεινή σήμανση: Να γίνεται με τουλάχιστον δύο (2) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα στο εμπρόσθιο μέρος και ένα (1) τουλάχιστον στο οπίσθιο μέρος, τεχνολογίας LED, που να αποτελούνται έκαστο από τουλάχιστον τρεις (3) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). Τα εν λόγω φωτιστικά σώματα να εκπέμπουν έντονες δέσμες κυανού χρώματος σε τουλάχιστον τρεις (3) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα). Τα εμπρόσθια να εκπέμπουν σε τόξο τουλάχιστον 240ο και το πίσω σε τόξο τουλάχιστον 180ο. Να είναι σταθερά τοποθετημένα επί του δίκυκλου, είτε μέσω αυτόνομης μονάδας, είτε μέσω τροφοδοτικής μονάδας και σημείο που δεν θα παρεμποδίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού. Να διαθέτει πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό "ECE R65 class 1" ως προς τη φωτεινότητα των φανών και πιστοποίηση "IP66" και άνω για προστασία από σκόνη και υγρασία. | ΝΑΙ | | |
| 14.2 | Η ηχητική σήμανση: Να γίνεται με αδιάβροχη ηλεκτρονική σειρήνα τουλάχιστον 30 watt, με δυνατότητα επιλογής δύο (2) διαφορετικών τόνων (wail, yell) με ηχητική απόδοση άνω των 100 db σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) μέτρου από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Επίσης, να διαθέτει και ηλεκτρονική κόρνα (airhorn). | ΝΑΙ | | |
| 14.3 | Το ηχείο και ο ενισχυτής να είναι ενσωματωμένος σε μία μονάδα, η οποία να φέρει υποδοχή για σύνδεση με μικρόφωνο για εκπομπή ομιλίας. | ΝΑΙ | | |
| 14.4 | Το χειριστήριο(α) της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να είναι αδιάβροχης κατασκευής και τα πλήκτρα να είναι φωτιζόμενα. | ΝΑΙ | | |
| 14.5 | Να δηλωθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να αποδεικνύονται με επίσημα εργοστασιακά φυλλάδια. | ΝΑΙ | | |
| 14.6 | Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση "CE", να είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 14.7 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. | ΝΑΙ | | |
| 14.8 | Να φέρει βάση για τοποθέτηση πομποδέκτη, το μέγεθος και η θέση της οποίας θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. | ΝΑΙ | | |
| 14.9 | Όλα τα σημεία στερέωσης της φωτεινής – ηχητικής σήμανσης και της βάσης του πομποδέκτη να είναι από ανοξείδωτο υλικό για προστασία από διάβρωση. | ΝΑΙ | | |
| 15. | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 15.1 | Ο χρωματισμός των μοτοσυκλετών να είναι σε χρώμα λευκό και να φέρουν αυτοκόλλητες ανακλαστικές ενδείξεις της Ελληνικής Αστυνομίας (στα πλάγια του ρεζερβουάρ και στον εμπρός ανεμοθώρακα). Το έμβλημα της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και οι Υπηρεσιακές ενδείξεις φαίνονται στην τελευταία σελίδα. Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανακλαστικότητα και η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 15.2 | Εφόσον απαιτηθεί για τη δημοσιότητα, σε όλα τα δίκυκλα οχήματα να επικολληθεί σε | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας. | | | |
| 16. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 16.1 | Κάθε δίκυκλο να συνοδεύεται με τα εργαλεία - παρελκόμενα αμέσου εξυπηρέτησης που προβλέπει ο κατασκευαστής. Όλα τα εργαλεία πρέπει να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να είναι τοποθετημένα μέσα σε εργαλειοθήκη. Να περιγραφούν. | ΝΑΙ | | |
| 17. | ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ | | | |
| 17.1 | Να κατατεθούν: | ΝΑΙ | | |
| 17.2 | Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα προσπέκτους που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με την έκδοση και τον εξοπλισμό της προσφερόμενης μοτοσικλέτας, πριν την διασκευή σε αστυνομικού τύπου, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 17.3 | Δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου δίκυκλης μοτοσικλέτας στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο να περιλαμβάνεται η συγκεκριμένη παραλλαγή έκδοσης του προσφερόμενου οχήματος κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, στην ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 17.4 | Υπεύθυνη δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) του εργοστασίου κατασκευής ή υπεύθυνες δηλώσεις του προμηθευτή και του επίσημου διασκευαστή στην οποία να βεβαιώνονται ότι, μετά τη διασκευή των μοτοσικλετών σε αστυνομικού τύπου μοτοσικλέτες, δεν επηρεάζεται η οδική τους συμπεριφορά, αυτές είναι ασφαλείς και δεν εγκυμονούν κινδύνους για τους επιβαίνοντες. | ΝΑΙ | | |
| 17.5 | Να κατατεθούν πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015, του κατασκευαστή της μοτοσικλέτας, της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, καθώς όσου εκ του εξοπλισμού περιγράφεται στην παράγραφο 15.9. | ΝΑΙ | | |
| 18. | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | | | |
| 18.1 | Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία της μοτοσικλέτας για δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χλμ. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο, καθώς και εγγύηση για πέντε (5) έτη τουλάχιστον για τις αντανακλαστικές ταινίες, φωτεινή και ηχητική σήμανση | | | |
| 18.2 | Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. | ΝΑΙ | | |
| 18.3 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 18.4 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 18.5 | Να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των συντηρήσεων (service) του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) για πέντε (5) έτη ή 60.000 χιλιόμετρα τουλάχιστον, όποιο συμπληρωθεί πρώτο. Στα αναλώσιμα ανταλλακτικά των service δεν περιλαμβάνονται ελαστικά, τακάκια φρένων, δίσκοι φρένων, σετ συμπλέκτη κ.α.. | ΝΑΙ | | |
| 18.6 | Να δηλωθούν τα χρονικά διαστήματα και τα διανυθέντα χιλιόμετρα των προγραμματισμένων συντηρήσεων (service), σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. Να κατατεθεί το επίσημο βιβλίο συντήρησης ή φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις - έλεγχοι σύμφωνα με το εργοστάσιο κατασκευής. | | | |
| 18.7 | Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρονικό διάστημα το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία. | ΝΑΙ | | |
| 18.8 | Οι απαιτήσεις κάλυψης εγγύησης που ισχύουν για το σύνολο της μοτοσυκλέτας, όπως αυτές περιγράφονται στις ανωτέρω παραγράφους 20.2, 20.3, 20.4 και 20.7 να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση. | ΝΑΙ | | |
| 18.9 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 18.10 | Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 18.11 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, δύο (2) έτη τουλάχιστον ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμπληρωθεί πρώτο), η μοτοσυκλέτα θα καλύπτεται από άμεση πλήρη οδική βοήθεια στον συντομότερο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ακινητοποίησής της από οποιαδήποτε αιτία (τροχαίο ατύχημα, μηχανολογική ή ηλεκτρολογική βλάβη, ζημιά ελαστικών) αναλαμβάνοντας την επισκευή της βλάβης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | στο σημείο του συμβάντος ή σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η επιτόπου επισκευή, τη μεταφορά της στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Η μοτοσικλέτα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης ή δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα του. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | | | |
| 18.12 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, υποχρεούται να ενημερώνει το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας/Διεύθυνση Προμηθειών και Τεχνικής Υποστήριξης, για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος εντός 48 ωρών από αυτήν. | ΝΑΙ | | |
| 19. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 19.1 | Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, πέντε (5) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής της μοτοσικλέτας. Η Αναθέτουσα αρχή θα εκδώσει σχετικό έγγραφο για την εκπαίδευση ή μη του προσωπικού της. | ΝΑΙ | | |
| 20. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 20.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην ελληνική γλώσσα σε έντυπη μορφή. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης στην ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 20.2 | Να δοθούν από τον προμηθευτή τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευής, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης/Α.Ε.Α. και τα (2) Κεντρικά Συνεργεία. | ΝΑΙ | | |
| 21. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 21.1 | Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων και παραλαβών | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας στην Αμυγδαλέζα Αττικής. Οι μοτοσικλέτες να παραδοθούν έτοιμες προς λειτουργία με πληρότητα καυσίμων στο ρεζερβουάρ τους. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 10 – Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30 – 33 θέσεων

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι τύπου λεωφορείου, με δυνατότητα μεταφοράς τριάντα (30) έως τριάντα τριών (33) επιβαινόντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής εντός 12 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης, και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). | ΝΑΙ | | |
| | Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.1 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.1.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 2.1.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.1.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.1.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.2.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (commonrail), με υπερπληρωτή (Turbo) και με ενδιάμεση ψύξη αέρα (Intercooler), κυβισμού 4.400 κυβικών εκατοστών και άνω. | | | |
| 2.2.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 180 ίππων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 600 Nm. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.1 | Κυβισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.2 | Τύπος κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.6 | Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.3.1 | Συμπλέκτης | | | |
| | Ο συμπλέκτης να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων | | | |
| | Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3 | Η μετάδοση της κίνησης του οχήματος να γίνεται στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.4 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.4.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.1 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.2 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.3 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.4 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.5.1 | Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να διαθέτει αντικλεπτικό σύστημα. Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. | | | |
| 2.5.2 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.1 | Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν σύστημα πέδησης με αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς, με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία θα φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται με δίσκους σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρουν υποχρεωτικά δευτερεύον σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου RETARDER/INTARDER ή μηχανόφρενο - κλαπέτο ή ισοδύναμο. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να φέρουν υποχρεωτικά ηλεκτρονικό σύστημα πέδησης (E.B.S.) το οποίο να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και αντιολισθητική διάταξη. Έκαστο όχημα πρέπει επίσης να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (E.S.P.) και σύστημα ελέγχου ολίσθησης (A.S.R.). | ΝΑΙ | | |
| 2.7.3 | Το σύστημα πέδησης να είναι κατάλληλα μελετημένο και κατασκευασμένο ώστε, αφενός μεν να είναι αδύνατη η εκκίνηση του οχήματος πριν η πίεση του αέρα στα αεριοφυλάκια λάβει την ελάχιστη απαιτούμενη τιμή και αφ' ετέρου τυχόν απώλεια της πίεσης του αέρα από τα αεριοφυλάκια ή το δίκτυο σωληνώσεων να έχει επακόλουθο την πέδηση του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.4 | Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη, για την αποφυγή υγροποίησης των υδρατμών στα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κυκλώματα του πεπιεσμένου αέρα. | | | |
| 2.7.5 | Να φέρουν χειρόφρενο ασφαλείας, μηχανικό ή ηλεκτρικό, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία του οποίου να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κομβίο τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.6 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων εμπρός/πίσω. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.8.1 | Τα οχήματα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον έξι (06) τροχούς (διπλοί τροχοί στον πίσω άξονα). Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση του οχήματος από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Τα οχήματα να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.3 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | προέλευσης αυτών. | | | |
| 2.9 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.1 | Το μεταξόνιο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.2 | Συνολικό ύψος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.3 | Μικτό βάρος οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.4 | Ολικό μήκος με προφυλακτήρες. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.5 | Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.6 | Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.7 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.8 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.9 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.10 | Διαστάσεις χώρου επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.11 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.12 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.13 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.1.14 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ | | | |
| 2.10.1 | Να δηλωθούν οι τιμές ως ακολούθως (μη δήλωση των κατωτέρω τιμών δεν επισύρει ποινή απόρριψης της προσφοράς): | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.1 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.2 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.1.3 | Μικτή κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.11.1 | Ενεργητική ασφάλεια | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | Παθητική ασφάλεια | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.1 | Τα οχήματα να φέρουν υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.2 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τουλάχιστον δύο (02) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.3 | Επιθυμητό είναι να φέρουν αερόσακο οδηγού, δίχως αυτό να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2.4 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. | ΝΑΙ | | |
| | Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να κατασκευαστούν από χαλυβδοσωλήνες κατάλληλου πάχους, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Η διαμόρφωση των τόξων και των ορθοστατών να γίνει με τρόπο τέτοιο, ώστε να αποφευχθεί ενδεχόμενη μείωση της αντοχής τους. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Εσωτερικά η οροφής όσο και τα των πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντλιοσθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμμη σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|-----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού). | | | |
| 2.12.5 | Επιθυμητό είναι να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού, δίχως αυτό να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς. | ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ | | |
| | Να φέρουν τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η πόρτα επιβίβασης των επιβατών να διαθέτει ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. | ΝΑΙ | | |
| | Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.6 | Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit). Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.7 | Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού - συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα που διαθέτουν συρόμενο παράθυρο διπλού τζαμιού οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.8 | Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Είναι αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη συρόμενων κουρτινών, των οποίων η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε συνεργασία με τον Ανάδοχο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.9 | Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου.. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.10 | Τα καθίσματα οδηγού - συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να διαθέτουν επένδυση αντιδρωτικού υλικού, η οποία να είναι σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να έχουν υποβραχιώνιο στήριξης χεριού. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρουν αυτόματες, ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.11 | Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο (02) σημείων και στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα. Τα καθίσματα να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. Τα καθίσματα να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.12 | Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.13 | Εσωτερικός φωτισμός | ΝΑΙ | | |
| | Να διαθέτει φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | με λαμπτήρες τύπου LED. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | | | |
| 2.12.14 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | ΝΑΙ | | |
| | Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 150 λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.15 | Έκαστο όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων. Ειδικότερα το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.16 | Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.17 | Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. Οι εξωτερικοί καθρέπτες να φέρουν ενσωματωμένο καθρέπτη πεζών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.18 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.19 | Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.20 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.21 | Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. | | | |
| 2.12.22 | Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (τύπου parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.23 | Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.24 | Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμοαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο | ΝΑΙ | | |
| 2.12.25 | Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρουν σύστημα ψύξης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρουν καπάκι κατά προτίμηση αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών ή με κατευθυνόμενη ροή μέσω αεραγωγών πάνω από τις θέσεις των επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.26 | Για τη θέρμανση των πίσω επιβαίνοντων να τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα θέρμανσης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων μέσω των θυρίδων εισαγωγής του αέρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.27 | Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.28 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.1 | Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.3 | Ψηφιακό ταχογράφο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.4 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.5 | Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.6 | Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.7 | Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.8 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.9 | Χιλιόμετρητές (συνολικό και ταξιδιού). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.10 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.11 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.12 | Εργοστασιακό ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα ηχείο στην θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.13 | Ρολόι. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.14 | Ηλεκτρικό αναπτήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.15 | Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.28.16 | Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.29 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., κατόπιν συνεννόησης πριν την παράδοση εκάστου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.30 | Να φέρουν εργοστασιακού ή μη σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.31 | Να φέρουν σύστημα Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.32 | Με την τεχνική προσφορά να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κ.λπ.. | | | |
| 2.12.33 | Να διαθέτουν κατάλληλες αποσκευοθήκες στην κάτω ή πίσω πλευρά των οχημάτων, οι οποίες να ασφαλίζουν, για τη μεταφορά αποσκευών των επιβατών χωρητικότητας τουλάχιστον 4m ³ . | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.13.1 | Να φέρουν συσσωρευτή/ες ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Τα οχήματα να διαθέτουν ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1 | Ηχητική Σήμανση | | | |
| 2.14.1.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπτών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | | | |
| 2.14.1.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | NAI | | |
| 2.14.1.5 | Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | NAI | | |
| 2.14.1.6 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους. | NAI | | |
| 2.14.1.7 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | NAI | | |
| 2.14.1.8 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια που θα κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων. | NAI | | |
| 2.14.2 | Φωτεινή Σήμανση | | | |
| 2.14.2.1 | Η φωτεινή σήμανση έκαστου οχήματος να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα του οχήματος. | NAI | | |
| | Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | γρατζουνιές. | | | |
| | Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης. | ΝΑΙ | | |
| | Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | Χρωματισμός | | | |
| 2.14.3.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού - συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ και εμπρός και πίσω θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με τον τίτλο ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ. Τα αυτοκόλλητα θα υποδειχθούν κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης όλα τα οχήματα θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3.2 | Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.15.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία όπως σειρά κατσαβιδιών, πένσα, κόπτη, σειρά γερμανικών κλειδιών κ.λπ.) | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | | | |
| 2.15.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | NAI | | |
| 2.15.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | NAI | | |
| 2.15.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | NAI | | |
| 2.15.2.3 | Τρεις (03) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους. | NAI | | |
| 2.15.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | NAI | | |
| 2.15.2.5 | Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα. | NAI | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). | NAI | | |
| | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | NAI | | |
| 3.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εκτέλεσης της σύμβασης. | | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την αρμόδια Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκεύσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό - δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής (ΣΤΗΛΗ: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου ή άλλου τεκμηριωτικού υλικού του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης και των δύο (02) λεωφορείων μεταφοράς προσωπικού να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δώδεκα (12) μήνες από την επομένη της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπογραφής της σχετικής σύμβασης. | | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | <p>Η παράδοση έκαστου οχήματος θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν από την παράδοση.</p> <p>Έκαστο όχημα να παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή του, προσθέτου add blue (εφόσον διαθέτει) και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό. Η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.</p> | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 11 – Οχήματα οδικής βοήθειας

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | | | |
| | Το κάθε όχημα οδικής βοήθειας πρέπει να είναι προϊόν σειράς, από τους νεότερους τύπους, καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4Χ2, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro VI ή νεότερο) τύπου οχήματος εξ ολοκλήρου μεταλλικό, μικτού βάρους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) τόνων και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 2.1 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.1.1 | Να δοθούν τα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 2.1.2 | Εργοστάσιο κατασκευής | ΝΑΙ | | |
| 2.1.3 | Τύπος - Μοντέλο Οχήματος | ΝΑΙ | | |
| 2.1.4 | Έκδοση | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | Έκαστο προσφερόμενο όχημα να έχει έγκριση τύπου σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου του οχήματος να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | Το πλαίσιο έκαστου οχήματος να έχει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Το πλήρες ή ολοκληρωμένο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | προσφερόμενο όχημα να έχει αντίστοιχο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (C.O.C.) ως προς τον εγκεκριμένο τύπο, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, το οποίο να κατατεθεί κατά την παράδοση του οχήματος και να συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλαισίου και τυχόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης του πλήρους ή ολοκληρωμένου οχήματος, εφόσον προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία, θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου οχήματος. | | | |
| 2.4 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.4.1 | Πετρελαιοκινητήρας άμεσου ψεκασμού, 6 κύλινδρος και άνω, υδρόψυκτος, κυβισμού της τάξης τουλάχιστον των 6500 κυβικών εκατοστών. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Ισχύς – Ροπή κινητήρα | | | |
| 2.4.2.1 | Απαιτούμενη ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 160 kW. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2.2 | Απαιτούμενη μέγιστη ροπή κινητήρα τουλάχιστον 1100 Nm | ΝΑΙ | | |
| 2.4.3 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική & Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης της προσφοράς. Να αναφερθούν οι εκπομπές ρύπων (αερίων και στερεών σωματιδίων) του κινητήρα και τα ευρωπαϊκά πρότυπα με τα οποία συμμορφώνεται. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.4 | Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 90 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.5 | Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, όπως προβλέπεται από Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.5.1 | Να φέρει κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό αυτοματοποιημένο (σειριακό), με τουλάχιστον έξι (06) ταχύτητες συγχρονισμένες εμπροσθοπορείας ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη. Η αλλαγή των | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | σχέσεων να γίνεται χωρίς πεντάλ συμπλέκτη. Γίνεται αποδεκτό και κιβώτιο πλήρως αυτόματο μετατροπέα ροπής έξι (06) σχέσεων και όπισθεν. | | | |
| 2.5.2 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθούν οι σχέσεις ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.6.1 | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος του οχήματος. Στην προσφορά να αναφέρεται η διάμετρος κύκλου στροφής σε μέτρα (m). | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Το τιμόνι να είναι υδραυλικό με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και κλειδώματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.3 | Η κολώνα του τιμονιού να είναι ρυθμιζόμενη σε ύψος και κλίση. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.7.1 | Να διαθέτει εργοστασιακή ανάρτηση. Να περιγραφεί αναλυτικά το σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.8.1 | Αερόφρενα διπλού κλειστού κυκλώματος, που να επενεργούν σε όλους τους τροχούς με τα απαραίτητα σε αριθμό και όγκο αεριοφυλάκια, τα οποία να φέρουν βαλβίδες εξυδάτωσης και βαλβίδα για χρήση αέρα στο φούσκωμα των ελαστικών θαλάμων. Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. Επιθυμητό – δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς – είναι οι δίσκοι να είναι αεριζόμενοι. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Να προσφερθούν τέσσερις (04) εφεδρικοί δίσκοι ανά όχημα. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.3 | Να φέρει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας, μηχανική ή ηλεκτρονική, με επέμβαση στο κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα πέδησης, η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με χειρομοχλό τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.4 | Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.8.5 | Να φέρει βοηθητικό σύστημα πέδησης, δηλαδή σύστημα επιβράδυνσης τύπου Retarder ή μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή ισοδύναμο. Τα μέγιστα βάρη, τα βάρη των αξόνων, οι αποστάσεις αυτών και όλα τα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και της ισχύουσας νομοθεσίας. | | | |
| 2.9 | ΣΩΤΡΑ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΤΡΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.9.1 | Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα μεγάλης αντοχής και αναλόγων διαστάσεων προς το μέγεθος του οχήματος. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές E.T.R.T.O. | ΝΑΙ | | |
| | Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Τα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει. Τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών να προσκομιστούν με την παράδοση των οχημάτων με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα. Να κατατεθεί Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου κατά την τεχνική προσφορά ότι τα Πιστοποιητικά Έγκρισης Τύπου των ελαστικών θα προσκομιστούν με την παράδοση των οχημάτων, με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός, με επίσωτρο του ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ευπρόσιτο και ασφαλές σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.9.4 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις και οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των προσφερόμενων ελαστικών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.5 | Να φέρει αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.6 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά για τον τύπο και τις διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.7 | Να δοθούν οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών. | ΝΑΙ | | |
| 2.10 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.10.1 | Το μήκος του οχήματος να μην υπερβαίνει τα έντεκα (11) μέτρα και το πλάτος να είναι μέχρι 2,60 μέτρα (Να αναφερθούν με την τεχνική προσφορά). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 15000 κιλά και άνω (Να αναφερθεί με την τεχνική προσφορά). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Το μήκος της πλατφόρμας να είναι τουλάχιστον έξι (6) μέτρα και άνω. (Να αναφερθεί με την τεχνική προσφορά). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.1 | Εξωτερικό μήκος | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.2 | Εξωτερικό πλάτος – χωρίς τους καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.3 | Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.7 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.8 | Ωφέλιμο φορτίο (χωρίς οδηγό). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.9 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.10 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg) / χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.11 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα). | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4.12 | Με την τεχνική προσφορά, να κατατεθεί προκαταρκτική μελέτη υπολογισμού κατανομής βαρών στους άξονες του οχήματος, υπογεγραμμένη από αρμόδιο μηχανικό, για όλες τις καταστάσεις φορτίου και ως ακολούθως: 1. Όταν το όχημα είναι κενό φορτίου 2. Όταν το όχημα φέρει πλήρες φορτίο (1) όχημα στην πλατφόρμα και 2ο στο οπίσθιο σύστημα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ημιανύψωσης ρυμούλκησης και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος που είναι στην πλατφόρμα είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας 3. Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στην πλατφόρμα και για τις περιπτώσεις που το κέντρο βάρους του μεταφερόμενου οχήματος είναι: (i) στο 1/3 και (ii) στα 2/3 του ωφελίμου μήκους της πλατφόρμας 4. Όταν το όχημα φέρει φορτίο μόνο στο οπίσθιο σύστημα ημιανύψωσης ρυμούλκησης. Σε κάθε περίπτωση η κατανομή των βαρών στους άξονες του οχήματος, να είναι σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία. | | | |
| 2.11 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.11.1 | Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) τελευταίας γενιάς. Να υπάρχει σύστημα ελέγχου ολίσθησης (E.S.P.) τελευταίας γενιάς. Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.2 | Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.3 | Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.11.4 | Να φέρει τουλάχιστον ένα (1) αερόσακο για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.12.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, με πανοραμικό ανεμοθώρακα από κρύσταλλο ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| | Σε περίπτωση ύπαρξης κρυστάλλου στο πίσω μέρος της καμπίνας, αυτό να είναι ερμητικά κλειστό με κρύσταλλο ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| | Η καμπίνα του οδηγού να διαθέτει μόνωση κατά του ήχου και της θερμότητας και να διαθέτει επίσης επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Να έχει δυο (2) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | | | |
| 2.12.4 | Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) καθίσματα, (οδηγού-συνοδηγού), με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα σκούρας απόχρωσης και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά εργοστασιακά πατάκια τα οποία να αφαιρούνται για να πλένονται. | NAI | | |
| 2.12.5 | Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα, ο χειρισμός των οποίων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό. | NAI | | |
| 2.12.6 | Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακές μεμβράνες. Η απόχρωσή τους θα επιλεγεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ., πριν την παράδοση των οχημάτων. | NAI | | |
| 2.12.7 | Η πρόσβαση στη δεξαμενή καυσίμου να ασφαλίζει. | NAI | | |
| 2.12.8 | Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του. | NAI | | |
| 2.12.9 | Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης Clima ή Air Contition με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | NAI | | |
| 2.12.10 | Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.12.10.1 | Ταχύμετρο και στροφόμετρο. | NAI | | |
| 2.12.10.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | NAI | | |
| 2.12.10.3 | Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού. | NAI | | |
| 2.12.10.4 | Ηχητικό όργανο, και δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού. | NAI | | |
| 2.12.10.5 | Δύο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους, αντιθαμβωτικούς, θερμαινόμενους και | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ευρυγώνιους εξωτερικούς καθρέπτες. Επιπλέον να φέρει εμπρόσθιο καθρέπτη πεζοδρομίου στην πόρτα του συνοδηγού και ένα καθρέπτη στο εμπρός μεσαίο ή δεξιό μέρος του ανεμοθώρακα για την επιτήρηση του δρόμου μπροστά από το όχημα. | | | |
| 2.12.10.6 | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | NAI | | |
| 2.12.10.7 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. | NAI | | |
| 2.12.10.8 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | NAI | | |
| 2.12.10.9 | Ρευματολήπτη 12 V. | NAI | | |
| 2.12.10.10 | Εργοστασιακό ράδιο mp3 με ηχεία και κεραία ή εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές μέσω USB. | NAI | | |
| 2.12.10.11 | Κεντρικό κλείδωμα των θυρών. | NAI | | |
| 2.12.10.12 | Δείκτες πίεσης αεριοφυλακίων και χειρόφρενου. | NAI | | |
| 2.12.10.13 | Να δοθούν κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερομένου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ. με παραπομπή σε τεχνικά ή εμπορικά φυλλάδια. | NAI | | |
| 2.12.10.14 | Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να κατατεθούν τεχνικά ή εμπορικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερομένου οχήματος, καθώς και αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος (πριν τη διασκευή) από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. | NAI | | |
| 2.12.10.15 | Το εργοστάσιο της διασκευής να έχει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO σειράς 9000 και άνω ή ισοδύναμο, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | NAI | | |
| 2.12.10.16 | Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας. | NAI | | |
| 2.12.10.17 | Να φέρει εξωτερικό σκιάδιο ανεμοθώρακα. | NAI | | |
| 2.12.10.18 | Να φέρει σύστημα ελέγχου ταχύτητας | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ταξιδιού (cruise control). | | | |
| 2.12.11 | Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση της εταιρείας ότι, όλα τα στοιχεία της συγκεκριμένης προσφερόμενης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τα τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάσει της έκδοσης προσφοράς | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.13.1 | Γενικά: Στο πίσω μέρος του καμπίνας οδήγησης και επί του οχήματος να κατασκευασθεί πλατφόρμα με βαρούλκο, η οποία να επενδυθεί από ανοξείδωτη αντλιοσθητική λαμαρίνα ή με αντλιοσθητικά φύλλα αλουμινίου πάχους τουλάχιστον 4 χιλιοστών (τύπου κριθαράκι), για τη φόρτωση και μεταφορά επιβατικών και φορτηγών βάρους τουλάχιστον 5 τόνων. Στο οπίσθιο μέρος της πλατφόρμας του οχήματος, πίσω από τον οπίσθιο άξονα και κάτω από την πλατφόρμα να τοποθετηθεί υδραυλικό σύστημα ημιανύψωσης και ρυμούλκησης οχημάτων βάρους τουλάχιστον 2 τόνων, κατασκευασμένο από ανθεκτικό υλικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΞΗΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.13.2.1 | Η πλατφόρμα να είναι υδραυλικά ανακλινόμενη και ολισθαίνουσα, για τη διευκόλυνση της φόρτωσης του οχήματος από το έδαφος. Στο μπροστινό μέρος αυτής να υπάρχουν δύο πτυσσόμενα μεταλλικά STOP για τη στήριξη των τροχών και την ασφαλή μεταφορά των οχημάτων. Κατά μήκος της πλατφόρμας να υπάρχουν μεταλλικές δέστρες για την ασφαλή πρόσδεση του μεταφερόμενου οχήματος, με ιμάντες πρόσδεσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2.2 | Να φέρει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας τουλάχιστον 1,50 m, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20ο σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5 τόνων και άνω υπό γωνία μέχρι 45ο αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος. | | | |
| 2.13.2.3 | Πάνω στην πλατφόρμα και στο μπροστινό μέρος αυτής να τοποθετηθεί υδραυλικό βαρούλκο ελκτικής ικανότητας τουλάχιστον 5 τόνων, με κατάλληλης διατομής συρματόσχοινο μήκους τουλάχιστον 25 μέτρων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2.4 | Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα πρόσδεσης και μεταφοράς δικύκλων, το οποίο να περιγράφεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2.5 | Να υπάρχουν οι απαιτούμενοι ιμάντες πρόσδεσης με τεντωτήρες, καταλλήλου αντοχής, σύμφωνα με τα ανωτέρω. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΜΙΑΝΥΨΩΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.13.3.1 | Επιπλέον να έχει τη δυνατότητα για τη μεταφορά δευτέρου οχήματος, φέροντας προς τούτο στο οπίσθιο μέρος του και κάτω από την πλατφόρμα υδραυλική διάταξη, που θα έχει την ικανότητα να ρυμουλκεί, με κατάλληλο σύστημα κινητών βραχιόνων, από τους τροχούς (εμπρός ή πίσω), επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά βάρους τουλάχιστον 2 τόνων και άνω. | ΝΑΙ | | |
| | Το ελάχιστο βάρος που πρέπει να φέρει κατά την πορεία στο κέντρο- μέσο του ζεύγους κινητών βραχιόνων, σε απόσταση τουλάχιστον 1,20 m από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας, είναι 1000 κιλά τουλάχιστον και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3.2 | Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από +12ο έως -15ο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3.3 | Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1,50 μέτρα και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του οχήματος οδικής βοήθειας και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | φέρει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180ο ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος. | | | |
| 2.13.3.4 | Το άκρο του βραχίονα ανύψωσης να φέρει σύστημα συγκράτησης, το οποίο να καταλήγει κάθετα στο μέσον άξονα, που στα άκρα του φέρει ζεύγος κινητών βραχιόνων για τη συγκράτηση των τροχών (όλων των διαστάσεων) του ρυμουλκούμενου οχήματος, ο οποίος να μπορεί να περιστραφεί μέχρι 45ο δεξιά και αριστερά, του βραχίονα ανύψωσης και με πλήρες φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3.5 | Η μεταφορική ικανότητα της υδραυλικής διάταξης να είναι τουλάχιστον 2 τόνων και άνω. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3.6 | Κατά την τεχνική προσφορά να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά συστήματος έλξης - μεταφοράς και ημιανύψωσης - ρυμούλκησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.4 | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗ ΑΝΥΨΩΘΕΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.13.4.1 | Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 10 - 20 cm. Αυτό να αποτελεί τον φορέα πάνω στον οποίο θα εδράζεται κάθε ένας τροχός του μεταφερομένου οχήματος και να δέχεται όλων των διαστάσεων τα ελαστικά των επιβατικών αυτοκινήτων φουσκωμένα ή μη, να τα συγκρατεί κατά τη μεταφορά με τέτοιο τρόπο ώστε να αποκλείεται η πτώση τους. Εφόσον υπάρξει περίπτωση μεταφοράς οχήματος με ανύψωση από το πίσω μέρος αυτού, ακόμη και αν οι μπροστινοί τροχοί είναι στραμμένοι δεξιά ή αριστερά και κλειδωμένοι, το αμαξίδιο πρέπει απαραίτητα να διατηρεί τον άξονα πορείας του ρυμουλκούμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.4.2 | Το αμαξίδιο τούτο να έχει εφεδρικό τροχό μετά ελαστικού ιδίων διαστάσεων με τους κύριους τροχούς του. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΕΙΔΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.14.1 | Επί του οχήματος θα κατασκευασθεί μεταλλικό κιβώτιο το οποίο να χρησιμοποιείται σαν χώρος φύλαξης εργαλείων. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.14.2 | Η λειτουργία των συστημάτων να πραγματοποιείται μέσω υδραυλικών χειριστηρίων τοποθετημένων σε κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στο χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο. | ΝΑΙ | | |
| | Επιπλέον να φέρει χειριστήριο κατά προτίμηση ασύρματο, για το χειρισμό τουλάχιστον του συστήματος ημιανύψωσης και ρυμούλκησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | Το όλο συγκρότημα του οχήματος οδικής βοήθειας να είναι ικανό για την έλξη, ημιανύψωση, ρυμούλκηση, επαναφορά αυτοκινήτου σε ορθή θέση στο δρόμο και μεταφορά αυτοκινήτων και δικύκλων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.15.1 | Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν το όλο σύστημα με διαστάσεις, βάρη και γενικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του και τον τρόπο φόρτωσης και ρυμούλκησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2 | Τα οχήματα να παραδοθούν πλήρη με όλο τους τον εξοπλισμό έτοιμα για λειτουργία | ΝΑΙ | | |
| 2.15.3 | Με την παράδοση των οχημάτων να κατατεθεί αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερόμενου - τελικού οχήματος οδικής βοήθειας από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 2.16 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ | | | |
| 2.16.1 | Να φέρει συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2 | Να φέρει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ/Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.3 | Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση και όλες οι καλωδιώσεις, να είναι σύμφωνα με τους ισχύοντες Ελληνικούς και Κοινοτικούς κανονισμούς ασφαλείας | ΝΑΙ | | |
| 2.16.4 | Εξωτερικός φωτισμός: Το όχημα να φέρει όλα τα συστήματα φωτισμού που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. και την | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ισχύουσα Ελληνική Νομοθεσία. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός – πίσω, φώτα οπισθοπορείας που να λειτουργεί αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης, να φέρει δύο (2) κατάλληλους προβολείς εργασίας στο εξωτερικό πίσω μέρος της καμπίνας επιβατών, καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | | | |
| 2.17 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ – ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.17.1 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ – ΜΠΑΡΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ | | | |
| 2.17.1.1 | Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. | ΝΑΙ | | |
| | Να αποτελείται από μια ενιαία βάση και καπάκι από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξείδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο. | ΝΑΙ | | |
| | Το όλο σύνολο να παρέχει στεγανότητα στη σκόνη και το νερό με συντελεστή στεγανότητας IP67. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει | ΝΑΙ | | |
| 2.17.1.2 | Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm). | ΝΑΙ | | |
| | Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως έξης: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε. | ΝΑΙ | | |
| | Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα. | | | |
| | Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.1.3 | Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.1.4 | Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.1.5 | Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.1.6 | Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος. | | | |
| 2.17.1.7 | Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων. | NAI | | |
| 2.17.1.8 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής κατά την τεχνική προσφορά. | NAI | | |
| 2.17.2 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.17.2.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 ή 24 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο -χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση του οχήματος. | NAI | | |
| 2.17.2.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | NAI | | |
| 2.17.2.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης- ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | | | |
| 2.17.2.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.5 | Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λπ.). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.6 | Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.7 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους). | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.8 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής κατά την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.9 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.17.2.10 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.2.11 | Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.3 | ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΦΩΤΕΙΝΗ & ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.17.3.1 | Η τροφοδοσία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.3.2 | Να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.3.3 | Η φωτεινή και ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.3.4 | Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.4 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.17.4.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.- | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. | | | |
| 2.17.4.2 | Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 2.17.4.3 | Επιπλέον έκαστο όχημα να φέρει όλες τις προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ., ενδείξεις για την κατηγορία αυτή. | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 3.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, από μία πλήρη σειρά εργαλείων παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης, τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση τα οποία να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τα παρακάτω: | ΝΑΙ | | |
| 3.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικών αλυσίδων. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.3 | Ένα (01) κιβώτιο Α' Βοηθειών σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση, που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.4 | Ένα (01) φτυάρι στιβαρής κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.5 | Ένα (01) πυροσβεστήρα διοξειδίου του άνθρακα, βάρους δύο (02) κιλών τοποθετημένο σε κατάλληλο σημείο εντός του εσωτερικού της καμπίνας για την πυρόσβεσή της. Επίσης θα φέρει δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος έξι (06) κιλών τοποθετημένους σε κατάλληλο εμφανές σημείο για την πυρόσβεση φορτίου, ελαστικών κ.λπ., που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (CEN). | | | |
| 3.2.6 | Ελαστικό σωλήνα με ακροφύσιο για την πλήρωση των ελαστικών με αέρα από το κύκλωμα του πεπιεσμένου αέρα του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.7 | Δύο (02) τουλάχιστον σφήνες (τάκους) αναστολής της κύλισης. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.8 | Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρα καλώδιο. | ΝΑΙ | | |
| 3.2.9 | Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από την βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 4.1 | Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | ΝΑΙ | | |
| 4.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του συνόλου του προσφερόμενου εξοπλισμού του, όπως | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | | | |
| | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 4.3 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 4.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | | | |
| 4.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 4.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 4.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 4.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 4.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | | | |
| 5. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 5.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 6.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 7. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 7.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων | ΝΑΙ | | |
| 7.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | της προμήθειας | | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης δύο (02) οχημάτων οδικής βοήθειας να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι είκοσι (20) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στις εγκαταστάσεις του Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ (Ακτή Βασιλειάδη, ΠΥΛΗ Ε1 – Ε2), Πειραιάς, με ευθύνη και δαπάνες του προμηθευτή. Κατά τη μεταφορά και τη δοκιμαστική λειτουργία έκαστου οχήματος και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή του, το όχημα να είναι ασφαλισμένο (σε ασφαλιστική εταιρεία) με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με καύσιμα στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, η δε στάθμη των λοιπών υγρών και λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 12 – Οχήματα μεταφοράς προσωπικού τύπου VAN 18 – 20 θέσεων

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| 2.1 | ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, με δυνατότητα μεταφοράς τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) έως είκοσι (20) επιβαίνοντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). | ΝΑΙ | | |
| | Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.2.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 2.2.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.3.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 100 kW. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 400 Nm. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.1 | Κυβισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.2 | Τύπος κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.6 | Να φέρουν ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στα 100 km/h. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.4 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.4.1 | Συμπλέκτης | | | |
| | Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων | | | |
| | Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.3 | Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.4 | Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.5 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.5.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.2 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.3 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.4 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.5 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. Επιθυμητή - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι η δυνατότητα ρύθμισης της θέσης του τιμονιού καθ' ύψος. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.1 | Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ – ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.8.1 | Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | SERVO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). | | | |
| | Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός/πίσω. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ – ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Τα οχήματα πρέπει να έχουν έξι (06) τροχούς (να έχουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα). Τα σώστρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Να φέρουν αλεξιβόρβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | | | |
| 2.10 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.10.1 | Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 6500 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3700 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4 | Το συνολικό πλάτος του οχήματος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2000 mm έως και 2500 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.5 | Το συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2600 mm έως και 3100 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6 | Το μικτό βάρος οχήματος να είναι έως και 6600 kgr. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7 | Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.1 | Ολικό μήκος με προφυλακτήρες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.2 | Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.3 | Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.7 | Διαστάσεις χώρου επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.8 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.9 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.10 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.11 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | | | |
| 2.11.1 | Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.2 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.3 | Μικτή κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.12.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.3 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, δύο (02) ή τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.5 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΑΜΑΞΩΜΑ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.13.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου, να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να διαθέτουν κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής των προσφερόμενων οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπο ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο αυτού να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| | Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.13.2 | Εσωτερικά η οροφή όσο και τα των πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3 | Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντλιοσθητική επένδυση, η οποία να είναι μονοκόμματη σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρει πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού-συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.4 | Να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού και τουλάχιστον μία (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η πόρτα επιβίβασης των επιβατών να διαθέτει ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης των επιβαινόντων. Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.5 | Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου security). Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.6 | Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.7 | Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.8 | Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, πανοραμικού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.9 | Τα καθίσματα οδηγού – συνοδηγού | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. Το κάθισμα του οδηγού και του συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) είναι επιθυμητό - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - να έχουν υποβραχιώνιο στήριξης χεριού. | | | |
| | Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού) και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.10 | Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή. Τα εν λόγω καθίσματα να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας και προσαρμοσμένα στηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο (02) ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11 | Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να τοποθετηθούν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.12 | Εσωτερικός φωτισμός | ΝΑΙ | | |
| | Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED. Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντζά). | | | |
| 2.13.13 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | ΝΑΙ | | |
| | Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.14 | Έκαστο όχημα να φέρει καταπακτή-έξοδο κινδύνου κατάλληλων διαστάσεων στην οροφή του, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Επιθυμητό - δίχως να αποτελεί όρο απόρριψης της τεχνικής προσφοράς - είναι το άνοιγμα της καταπακτής να μπορεί να ρυθμίζεται χειροκίνητα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.15 | Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα ιμάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.16 | Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.17 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.18 | Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.19 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.20 | Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.21 | Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τον οδηγό. | | | |
| 2.13.22 | Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | NAI | | |
| 2.13.23 | Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. | NAI | | |
| | Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | NAI | | |
| 2.13.24 | Για τους πίσω επιβαίνοντες να φέρουν σύστημα ψύξης με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης. Επίσης, να φέρει καπάκι αλουμινίου ή πολυεστερικό και να τοποθετηθεί στην οροφή του οχήματος, όχι κολλημένο για να μην μεταφέρεται ο θόρυβος της λειτουργίας του στο χώρο των επιβατών και να διευκολύνεται τυχόν επισκευή του αμαξώματος. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών με ελεύθερη διασπορά μέσω αεραγωγών. | NAI | | |
| 2.13.25 | Για τη θέρμανση των πίσω επιβαινόντων να τοποθετηθεί σύστημα θέρμανσης, το οποίο να διαθέτει φίλτρο κατακράτησης σκόνης και ρύπων στις θυρίδες εισαγωγής του αέρα. | NAI | | |
| 2.13.26 | Να δοθούν ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια με την τεχνική προσφορά. | NAI | | |
| 2.13.27 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.13.27.1 | Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο. | NAI | | |
| 2.13.27.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | NAI | | |
| 2.13.27.3 | Ψηφιακό ταχογράφο. | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.13.27.4 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.5 | Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.6 | Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού (εφόσον υφίσταται θέση συνοδηγού). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.7 | Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.8 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.9 | Χιλιόμετρητές (συνολικό και ταξιδιού). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.10 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.11 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.12 | Εργοστασιακό ράδιο MP3 και κεραία, με τουλάχιστον ένα (01) ηχείο στη θέση του οδηγού και άλλα τέσσερα (04) ηχεία πάνω από τις θέσεις των επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.13 | Ρολόι. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.14 | Ηλεκτρικό αναπτήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.15 | Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27.16 | Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.28 | Να φέρουν σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.29 | Να φέρουν σύστημα Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.30 | Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.31 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.12.1 | Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | | | |
| 2.14 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.1 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.14.1.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | NAI | | |
| | Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. | NAI | | |
| 2.14.1.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | NAI | | |
| 2.14.1.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | NAI | | |
| 2.14.1.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | NAI | | |
| 2.14.1.5 | Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | | | |
| 2.14.1.6 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.7 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.1.8 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.2 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.14.2.1 | Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στο μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. | ΝΑΙ | | |
| | Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης. Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα. | ΝΑΙ | | |
| 2.14.3 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.14.3.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. | | | |
| 2.14.3.2 | Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.15.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ.) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2.3 | Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κουτί. | | | |
| 2.15.2.5 | Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα. | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δε μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που:</p> <p>α. Το όχημα δε μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p> | | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της επιστήμης, της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των δώδεκα (12) οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τύπου van θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 13 – Οχήματα μεταφοράς προσωπικού τύπου VAN 8 – 9 θέσεων

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| 2.1 | ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι τύπου VAN, με δυνατότητα μεταφοράς εννέα (09) επιβαίνόντων συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). | NAI | | |
| | Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. | NAI | | |
| 2.2 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.2.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | NAI | | |
| 2.2.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | NAI | | |
| 2.2.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | NAI | | |
| 2.2.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | NAI | | |
| 2.3 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.3.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών. | NAI | | |
| 2.3.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 85 kW. | NAI | | |
| 2.3.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm. | NAI | | |
| 2.3.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | NAI | | |
| 2.3.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | NAI | | |
| 2.3.5.1 | Κυβισμός. | NAI | | |
| 2.3.5.2 | Τύπος κινητήρα. | NAI | | |
| 2.3.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | NAI | | |
| 2.3.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | NAI | | |
| 2.3.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | NAI | | |
| 2.3.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | NAI | | |
| 2.3.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. | NAI | | |
| 2.3.6 | Να φέρουν ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας στο 100 km/h. | NAI | | |
| 2.4 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.4.1 | Συμπλέκτης | | | |
| | Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων | | | |
| | Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.3 | Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.4 | Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.5 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.5.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.2 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.3 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.4 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.1.5 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.1 | Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.8.1 | Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους και πίσω με δίσκους ή αεριζόμενους δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). | | | |
| | Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων ή των αεριζόμενων δίσκων. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.10 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.10.1 | Η απόσταση του οπίσθιου άξονα μέχρι του εξέχοντος οπίσθιου άκρου του αμαξώματος να είναι μέσα στα όρια που καθορίζει το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Το συνολικό μήκος με προφυλακτήρες να είναι τουλάχιστον 5200 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Το μήκος του μεταξονίου του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3450 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4 | Το συνολικό πλάτος του οχήματος χωρίς καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 1950 mm και όχι πάνω από 2700 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.5 | Το ύψος του χώρου στη καμπίνα των επιβατών να είναι τουλάχιστον 1350 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6 | Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.1 | Ολικό μήκος με προφυλακτήρες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.2 | Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.3 | Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.7 | Διαστάσεις χώρου επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.8 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.9 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.10 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6.11 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ – ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | | | |
| 2.11.1 | Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.2 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.3 | Μικτή κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.12.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) τουλάχιστον για τα καθίσματα οδηγού συνοδηγού σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για όλους τους επιβαίνοντες σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.5 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | | | |
| 2.13 | ΑΜΑΞΩΜΑ- ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.13.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να είναι κλειστού λεωφορειακού τύπου και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| | Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Εσωτερικά τόσο η οροφή όσο και τα πλευρικά τοιχώματα να διαθέτουν επένδυση. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3 | Στο δάπεδο να τοποθετηθεί ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να είναι | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | μονοκόμματα σε όλο το μήκος του, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού. Επίσης, να φέρουν πατάκια από ισχυρό υλικό για τις θέσεις οδηγού & συνοδηγού. | | | |
| 2.13.4 | Να φέρουν μία (01) πόρτα στη θέση του οδηγού και μια (01) στη θέση του συνοδηγού. Επίσης να φέρουν τουλάχιστον μια (01) πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος η οποία να είναι συρόμενη με κατάλληλο μηχανισμό. | ΝΑΙ | | |
| | Στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει πόρτα, μονόφυλλη ή δίφυλλη, με υαλοπίνακες στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90ο. Να περιγραφεί αναλυτικά η διάταξη εισόδου των θυρών καθώς και ο τρόπος επιβίβασης – αποβίβασης. | ΝΑΙ | | |
| | Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.5 | Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου securit), να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι του αέρα και του νερού με δείκτη στεγανότητας IP67. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα με παράθυρα επιβατών αποτελούμενα από μονά κρύσταλλα ασφαλείας με κινούμενα μέρη. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.6 | Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων στις πόρτες οδηγού & συνοδηγού, να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.7 | Τα πλευρικά παράθυρα στις θέσεις των επιβατών να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί μετά την υπογραφή της σύμβασης, από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | συνεργασία με τον Ανάδοχο. | | | |
| 2.13.8 | Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας να είναι ενιαίος από κρύσταλλο ασφαλείας Triplex πανοραμικού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.9 | Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και ένα (01) κάθισμα συνοδηγού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο ζώνες ασφαλείας και δύο υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα οδηγού & συνοδηγού να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το κάθισμα του οδηγού να έχει τη δυνατότητα ρύθμισης της έδρας καθ' ύψος και κατά μήκος της κλίσης της πλάτης. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφαλείας τριών (03) σημείων για τον οδηγό και το συνοδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. | ΝΑΙ | | |
| | Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.10 | Η κατασκευή και η τοποθέτηση των καθισμάτων των επιβατών, να είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία και τα εγκεκριμένα σχέδια του κατασκευαστή, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη ασφάλεια των επιβαινόντων. Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο (02) ανεξάρτητα τεμάχια, να κατασκευαστούν από πορώδες ελαστικό και να επενδυθούν με ύφασμα άριστης ποιότητας. Η ως άνω σύνδεση να εξασφαλίζει τη σταθερότητα των καθισμάτων, κατά την πορεία και να παρέχει συγχρόνως ευχέρεια στην αφαίρεση και την επανατοποθέτησή τους. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11 | Εσωτερικός φωτισμός | | | |
| | Να είναι άπλετος με φωτιστικά σώματα κατά μήκος του οχήματος, μέσα σε φωτοθήκες με λαμπτήρες τύπου LED. Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | | | |
| 2.13.12 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | ΝΑΙ | | |
| | Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.13 | Έκαστο όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία κατάλληλων διαστάσεων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.14 | Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα μάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.15 | Δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.16 | Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.17 | Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης εμπρός - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.18 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.19 | Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.20 | Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik), τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.21 | Στο χώρο του οδηγού να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (01) ή δύο (02) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει η πόρτα του οδηγού. Σε κατάλληλη θέση να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | | | |
| 2.13.22 | Να φέρουν στο χώρο του οδηγού υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. | NAI | | |
| | Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο | NAI | | |
| 2.13.23 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακή συσκευή ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα, για όλους τους επιβαίνοντες. | NAI | | |
| 2.13.24 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | NAI | | |
| 2.13.24.1 | Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο. | NAI | | |
| 2.13.24.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | NAI | | |
| 2.13.24.3 | Ψηφιακό ταχογράφο. | NAI | | |
| 2.13.24.4 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου. | NAI | | |
| 2.13.24.5 | Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων. | NAI | | |
| 2.13.24.6 | Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού & συνοδηγού. | NAI | | |
| 2.13.24.7 | Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. | NAI | | |
| 2.13.24.8 | Ηχητικό όργανο. | NAI | | |
| 2.13.24.9 | Χιλιόμετροι (συνολικό και ταξιδιού). | NAI | | |
| 2.13.24.10 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | NAI | | |
| 2.13.24.11 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | NAI | | |
| 2.13.24.12 | Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 και κεραία, με συνολικά τέσσερα ηχεία που θα έχουν κατάλληλη ισχύ για αναμετάδοση και στο χώρο των επιβατών. | NAI | | |
| 2.13.24.13 | Ρολόι. | NAI | | |
| 2.13.24.14 | Ηλεκτρικό αναπτήρα. | NAI | | |
| 2.13.24.15 | Μία (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη. | NAI | | |
| 2.13.24.16 | Χειρολαβές επιβίβασης – αποβίβασης επιβατών. | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.13.25 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.26 | Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.27 | Το κάθε όχημα να φέρει σύστημα Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.28 | Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.29 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.14.1 | Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.15 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.15.1 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.15.1.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| | Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.5 | Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.6 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.7 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.8 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων. | | | |
| 2.15.2 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.15.2.1 | Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. | ΝΑΙ | | |
| | Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος: 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλίσης. | ΝΑΙ | | |
| | Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα | ΝΑΙ | | |
| 2.15.3 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.15.3.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.3.2 | Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα. | | | |
| 2.16 | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.16.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ..) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2 | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.1 | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.2 | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.3 | Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον έξι (06) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένους. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.4 | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.5 | Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.6 | Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: <ul style="list-style-type: none"> Φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. Να είναι αδιάβροχος με IPX6 τουλάχιστον. Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. <ul style="list-style-type: none"> • Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'. | | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δε μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δε μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | ΝΑΙ | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | ΝΑΙ | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. | | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαπέντε (15) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των δεκατεσσάρων (14) οχημάτων μεταφοράς προσωπικού τύπου van θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα. | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 14 – Οχήματα κλειστού τύπου VAN μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3500 kg

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ | | | |
| 2.1 | ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | | | |
| | Τα οχήματα θα είναι κλειστού τύπου VAN, κατάλληλα για τη μεταφορά υλικών με μεικτό βάρος έως 3.500 kg, καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO VI (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία). | ΝΑΙ | | |
| | Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την παράδοση των οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC – Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. | ΝΑΙ | | |
| 2.2 | ΤΕΧΝΙΚΑ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | |
| 2.2.1 | Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία: | ΝΑΙ | | |
| 2.2.2 | Τύπος – Μοντέλο οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.3 | Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.2.4 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.3 | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 2.3.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού τουλάχιστον 1800 κυβικών εκατοστών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 90 kW. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.3 | Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 300 Nm. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.4 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα: | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.1 | Κυβισμός. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.2 | Τύπος κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.3 | Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.4 | Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.5 | Μέγιστος αριθμός στροφών. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.6 | Σύστημα ελέγχου ρύπων. | ΝΑΙ | | |
| 2.3.5.7 | Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 2.4 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 2.4.1 | Συμπλέκτης | | | |
| | Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν | ΝΑΙ | | |
| 2.4.3 | Η μετάδοση της κίνησης των οχημάτων να γίνεται στους εμπρός ή τους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.4.4 | Να είναι εφοδιασμένα με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER). | ΝΑΙ | | |
| 2.4.5 | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.5 | ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ | | | |
| 2.5.1 | Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 120 km/h. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2 | Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2.1 | Μέγιστη ταχύτητα (km/h). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2.2 | Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec). | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2.3 | Γωνία προσέγγισης. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2.4 | Γωνία φυγής. | ΝΑΙ | | |
| 2.5.2.5 | Γωνία ράμπας. | ΝΑΙ | | |
| 2.6 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 2.6.1 | Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.2 | Η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο να είναι όσο το δυνατόν μικρότερη και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερη από 17 m στους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.6.3 | Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής. | ΝΑΙ | | |
| 2.7 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 2.7.1 | Να φέρουν εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2 | Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.1 | Τύπος εμπρόσθιος ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.7.2.2 | Τύπος πίσω ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 2.8 | ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 2.8.1 | Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SEVRO. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S) | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP). | | | |
| | Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στη θέση του οδηγού και να επενεργεί στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.8.2 | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός/πίσω. | ΝΑΙ | | |
| 2.9 | ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ | | | |
| 2.9.1 | Τα οχήματα πρέπει να έχουν τουλάχιστον τέσσερις (04) τροχούς. Τα σώστρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/2144 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019, όπως ισχύει και θα συνοδεύονται κατά την παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου κατά την παράδοση των οχημάτων. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.2 | Να φέρουν αλεξιβροβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| 2.9.3 | Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας, το μέγιστο φορτίο που αντιστοιχεί στην εκτιμώμενη πίεση λειτουργίας των ελαστικών και το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.10 | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 2.10.1 | Συνολικό μήκος με προφυλακτήρες: τουλάχιστον 5200 mm έως και 6500 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.2 | Το μεταξόνιο έκαστου οχήματος να είναι τουλάχιστον 3300 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.3 | Συνολικό πλάτος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον από 2350 mm έως και 2700 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.4 | Συνολικό ύψος του οχήματος να είναι τουλάχιστον από 2400 mm έως και 2900 mm. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.5 | Ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 1000 kgr. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.6 | Όγκος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 13 m ³ . | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7 | Να δοθούν τα κάτωθι τεχνικά χαρακτηριστικά. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.1 | Ολικό μήκος με προφυλακτήρες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.2 | Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.3 | Εξωτερικό ύψος χωρίς κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.4 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.5 | Εμπρόσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.6 | Οπίσθιο μετατρόχιο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.7 | Διαστάσεις χώρου φόρτωσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.8 | Όγκος φόρτωσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.9 | Ωφέλιμο φορτίο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.10 | Απόβαρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.11 | Μέγιστο μεικτό βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.10.7.12 | Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg). | ΝΑΙ | | |
| 2.11 | ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ | | | |
| 2.11.1 | Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως: | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.1 | Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.2 | Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.11.1.3 | Μικτή κατανάλωση (l/100 km). | ΝΑΙ | | |
| 2.12 | ΑΣΦΑΛΕΙΑ | | | |
| 2.12.1 | Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.2 | Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.3 | Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.12.4 | Να φέρουν υποχρεωτικά αερόσακο οδηγού και προαιρετικά συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.12.5 | Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας στις δύο (02) μπροστινές θύρες (οδηγού – συνοδηγού) και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση). | ΝΑΙ | | |
| 2.12.6 | Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ.). | ΝΑΙ | | |
| 2.13 | ΑΜΑΞΩΜΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.13.1 | Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, και να διαθέτει μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας. Τα υλικά του πλαισίου και αμαξώματος να είναι άριστης ποιότητας με κατάλληλη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Το εργοστάσιο κατασκευής να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2015 και άνω, ή νεότερο, ή ισοδύναμο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας το οποίο να είναι σε ισχύ κατά το στάδιο υποβολής της τεχνικής προσφοράς. Πρωτότυπα ή νόμιμα επικυρωμένα αντίγραφα αυτών να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά. | ΝΑΙ | | |
| | Τα προσφερόμενα οχήματα να διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858, όπως ισχύει. Το Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου των οχημάτων να κατατεθούν με την τεχνική προσφορά και να συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να υποβληθούν το εν λόγω Πιστοποιητικό Έγκρισης τύπου και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου (με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά) κατά την παράδοση. Στην περίπτωση αυτή να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του υποψήφιου αναδόχου πως το εν λόγω Πιστοποιητικό και το Δελτίο Κοινοποίησης Έγκρισης Τύπου θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.2 | Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο. | | | |
| | Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 70 λίτρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.3 | Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής τους. Να προσφερθεί ανά όχημα μάντας ρυμούλκησης πέντε (05) τουλάχιστον μέτρων κατάλληλος για ρυμούλκηση των οχημάτων με μέγιστο βάρος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.4 | Να φέρουν δύο (02) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και ένα εσωτερικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.5 | Να φέρουν σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.6 | Να φέρουν όλα τα προβλεπόμενα φώτα από τον Κ.Ο.Κ., υποχρεωτικά να φέρουν φώτα ομίχλης μπρος - πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν, τρίτο φως πέδησης και φώτα ημέρας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.7 | Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης κάθε οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.8 | Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων θα είναι παγιδευμένες από το συναγερμό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.9 | Να είναι εφοδιασμένα με αισθητήρες παρκαρίσματος (parktronik) τεσσάρων (04) σημείων, τουλάχιστον στο πίσω μέρος, με ηχητική και οπτική ένδειξη για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.10 | Έκαστο όχημα θα πρέπει να είναι διαμορφωμένο (κατά μήκος) σε δύο (02) χώρους: α. Στην καμπίνα οδηγού/συνοδηγών (μπροστινό μέρος οχήματος). β. Στο χώρο φόρτωσης (πίσω μέρος οχήματος). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11 | ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΟΥ / ΣΥΝΟΔΗΓΩΝ (ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ) | | | |
| 2.13.11.1 | Να έχουν δύο (02) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα. | | | |
| 2.13.11.2 | Να υπάρχουν τοποθετημένα ένα (01) ή δύο (02) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.3 | Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.4 | Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού – συνοδηγού, ο χειρισμός τους να γίνεται για τον καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.5 | Να υπάρχουν: ένα (01) κάθισμα οδηγού το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος, ένα (01) κάθισμα συνοδηγού και ένα (01) κάθισμα επιβάτη μεταξύ των καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού. Είναι αποδεκτή από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και η ύπαρξη ενιαίου διπλού καθίσματος για την άνετη μεταφορά συνοδηγού και ενός επιβάτη, με δύο (02) ζώνες ασφαλείας και δύο (02) υποστηρίγματα κεφαλής. Τα καθίσματα να είναι στερεά συνδεδεμένα στο δάπεδο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.6 | Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.7 | Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με θερμοαντική – ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8 | Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω: | | | |
| 2.13.11.8.1 | Ταχύμετρο σε km/h και στροφόμετρο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.2 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.3 | Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης ελαίου. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.4 | Ηχητικό όργανο ξεχασμένων αναμμένων φώτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.5 | Δύο (02) αλεξήλια θέσεων οδηγού – συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.6 | Ηχητικό όργανο. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.7 | Χιλιομετρητές (συνολικό και ταξιδιού). | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.8 | Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.9 | Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.10 | Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον δύο (02) ηχεία και κεραία. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.11 | Ρολόι. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.8.12 | Ηλεκτρικό αναπτήρα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.9 | Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου VHF) και κεραίας αυτού σύμφωνα με υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. για την ακριβή θέση τοποθέτησης πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.10 | Να φέρουν σύστημα πλοήγησης GPS (μόνιμο ή αποσπώμενο) με χάρτες Ελλάδος πρόσφατης έκδοσης. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.11 | Να φέρουν σύστημα Cruise control. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.12 | Κατά την υποβολή των τεχνικών προσφορών να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικά της καμπίνας οδηγού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λπ.. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.11.13 | Πίσω από το χώρο του οδηγού – συνοδηγού να υπάρχει μεταλλικό χώρισμα με παράθυρο από γυάλινο ή χαλύβδινο πλέγμα. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.12 | ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΠΙΣΩ ΜΕΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ) | | | |
| 2.13.12.1 | Να υπάρχει πίσω χώρος φόρτωσης κλειστός με πάτωμα βαρέως τύπου κατά προτίμηση εργοστασιακό (καουτσούκ ή κόντρα πλακέ θαλάσσης και ελαστικό | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | δάπεδο) έτσι ώστε να συμβάλει στην προστασία του δαπέδου του χώρου φόρτωσης. | | | |
| 2.13.12.2 | Για την άνετη φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων θα υπάρχει στη δεξιά πλευρά των οχημάτων και αμέσως πίσω από την πόρτα | ΝΑΙ | | |
| | Στο πίσω μέρος των οχημάτων θα υπάρχει πόρτα, στο επάνω μέρος της οποίας να υπάρχουν παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| | Όλες οι πόρτες θα ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.12.3 | Τα πλαϊνά του χώρου φόρτωσης, η συρόμενη πόρτα, η οροφή και η πίσω ανοιγόμενη/ες μία/δύο πόρτα/ες θα διαθέτουν επένδυση από ανθεκτικό υλικό, κατά προτίμηση αλουμίνιο. Μεταξύ της επένδυσης και του αμαξώματος να υπάρχει θερμομονωτικό υλικό. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.12.4 | Να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 9.000 BTU/h και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης της καμπίνας οδηγού. Η ρύθμιση της επιθυμητής θερμοκρασίας, θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.12.5 | Να δοθεί ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, η ψυκτική απόδοση αυτού σε BTU/h και τα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια. | ΝΑΙ | | |
| 2.13.13 | Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων και του εξοπλισμού αυτών. Οποιαδήποτε εκ των ιδιοτήτων/απαιτήσεων δεν εμφανίζονται από τα παρεχόμενα τεχνικά φυλλάδια – φωτογραφίες θα δηλώνονται με βεβαίωση των υποψηφίων οικονομικών φορέων. | ΝΑΙ | | |
| 2.14 | ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ | | | |
| 2.14.1 | Να φέρουν συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητά του, στις αυξημένες καταναλώσεις των οχημάτων με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2.15 | ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.15.1 | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.15.1.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100 Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο, εντός της καμπίνας οδηγού, που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Όλοι οι χειρισμοί της ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι). | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.3 | Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.4 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.5 | Η λειτουργία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | | | |
| 2.15.1.6 | Ο υποψήφιος προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην τεχνική προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.7 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.1.8 | Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές να φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την παράδοση των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.2 | ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ | | | |
| 2.15.2.1 | Η φωτεινή σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται με αποσπώμενη εσωτερική μπάρα φωτισμού τεχνολογίας <<LED>>, η οποία να μπορεί να τοποθετηθεί εύκολα με βεντούζες στον μπροστινό ανεμοθώρακα των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει ανθεκτικό καπάκι των σωμάτων LED που να περιορίζει την υπεριώδη ακτινοβολία και να αντέχει στις γρατζουνιές. | ΝΑΙ | | |
| | Το όλο σύστημα θα είναι μικρών διατάσεων (Πλάτος : 24 με 28 cm και Ύψους: 4 με 8 cm), με μαύρο καλούπι από πολυανθρακικό υλικό και θα διαθέτει βραχίονα με δυνατότητα επιλογής κλήσης. | ΝΑΙ | | |
| | Να λειτουργεί με τάση 12VDC, να φέρει καλώδιο με αντάπτορα αναπτήρα με δύο διακόπτες, για την ενεργοποίηση / απενεργοποίηση και την επιλογή των μοτίβων, ενώ θα διαθέτει διπλό φωτισμό μπλε – κόκκινο με τουλάχιστον τρία (03) διαφορετικά μοτίβα. | ΝΑΙ | | |
| 2.15.3 | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 2.15.3.1 | Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος. Η ακριβής | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή των οχημάτων να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες Λ.Σ. όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων. | | | |
| 2.15.3.2 | Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητο (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 2.16. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 2.16.1. | Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λπ..) τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην τεχνική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2. | Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.1. | Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.2. | Ένα (01) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.3. | Δύο (02) πυροσβεστήρες με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών, έκαστος, που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN) σταθερά τοποθετημένους ένας (01) στην καμπίνα του οδηγού και ένας (01) στο χώρο | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | φόρτωσης. | | | |
| 2.16.2.4. | Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.5. | Λυχνία επίσκεψης με μπαλαντέζα. | ΝΑΙ | | |
| 2.16.2.6. | Ένα φακό (π.χ. τύπου MAGLITE) τεχνολογίας LED ο οποίος να βρίσκεται τοποθετημένος σε κατάλληλη βάση εντός της καμπίνας του οδηγού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η φόρτιση του φακού αυτού να γίνεται από τη βάση μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: -φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1400 Lumens. -Να είναι αδιάβροχος με ΙΡΧ6 τουλάχιστον. -Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον. -Το μήκος του να είναι από 12cm και άνω. -Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. -Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). Κάθε φακός να φέρει τη σήμανση 'CE'. | ΝΑΙ | | |
| 3. | ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ | | | |
| 3.1 | Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιση λειτουργία του πλήρους οχήματος. Η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. | ΝΑΙ | | |
| 3.2 | Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή και σύμφωνα με την προβλεπόμενη συντήρηση του κατασκευαστή χωρίς καμία επιπλέον | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | | | |
| | Στην τεχνική προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του υποψήφιου προμηθευτή ότι κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί επίσημο βιβλίο συντήρησης ή επίσημο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 3.3 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιοδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | ΝΑΙ | | |
| 3.4 | Επίσης, οφείλει κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. | | | |
| 3.5 | Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής. | ΝΑΙ | | |
| 3.6 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 3.7 | Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο Service τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοση τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός τριών εργάσιμων ημερών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 3.8 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό – δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μία (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 3.9 | Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική του προσφορά να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 4. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 4.1 | Με την παράδοση των οχημάτων και σε κάθε περίπτωση πριν την οριστική παραλαβή αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 5. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 5.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 5.2 | Να δοθούν δύο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.. | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 6.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία με τους κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 6.2 | Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε τεχνική προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε υποψήφιος προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δεκαεπτά (17) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | <p>Η παράδοση των δεκατεσσάρων (14) οχημάτων κλειστού τύπου van μεταφοράς υλικών μεικτού βάρους έως 3500kg θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. πριν την παράδοση των οχημάτων.</p> <p>Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλύσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.</p> | ΝΑΙ | | |

Τμήμα 15 – Συμβατικά mini – bus 4Χ4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 2. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ | | | |
| | Το όχημα πρέπει να είναι καινούργιο (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που να καλύπτει την ισχύουσα εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Να είναι διαξονικό, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, λεωφορειακού τύπου με κίνηση στους 4 τροχούς (4x4) για τη μεταφορά δεκατεσσάρων (14) επιβαίνόντων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και συνοδηγού. | NAI | | |
| ΤΕΧΝΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ | | | | |
| 3. | ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ | | | |
| 3.1 | Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (commonrail), κυβισμού των 1.900 κυβικών εκατοστών και άνω. | NAI | | |
| 3.2 | Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 185HP. | NAI | | |
| 3.3 | Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία, την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών. | NAI | | |
| 3.4 | Να φέρει ηλεκτρονικό περιοριστή ταχύτητας, ο οποίος να μπορεί κατά προτίμηση να αποσυνδεθεί. | NAI | | |
| 4. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ | | | |
| 4.1 | Να περιγραφεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης. | NAI | | |
| 4.2 | Κιβώτιο ταχυτήτων | NAI | | |
| | Το κιβώτιο ταχυτήτων να έχει τουλάχιστον έξι (6) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με μετατροπέα ροπής. | NAI | | |
| 4.3 | Διαφορικό | NAI | | |
| | Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις τουλάχιστον 10%. | NAI | | |
| | Η τελική ταχύτητα του οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας, πρέπει να είναι άνω των 100Km/h. | NAI | | |
| | Η μετάδοση της κίνησης να γίνεται είτε κατ' επιλογή είτε με μόνιμη τετρακίνηση και να διατίθεται κλείδωμα διαφορικών ή | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | αντίστοιχο ηλεκτρονικό σύστημα. | | | |
| 5. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ | | | |
| 5.1 | Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με υποβοήθηση και να κλειδώνει | ΝΑΙ | | |
| | Να δηλωθεί η διάμετρος του κύκλου στροφής από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο | ΝΑΙ | | |
| 6. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ | | | |
| 6.1 | Να φέρει αξιόπιστο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του. | ΝΑΙ | | |
| | Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα ανάρτησης. | ΝΑΙ | | |
| 7. | ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ | | | |
| 7.1 | Ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Επιπλέον, να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού ή ηλεκτρικού τύπου που θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. | ΝΑΙ | | |
| | Η κυρία πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας. | ΝΑΙ | | |
| | Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να αναφέρεται υποχρεωτικά στις προσφορές το είδος και η διάμετρος των δίσκων πέδησης. | ΝΑΙ | | |
| 8. | ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ | | | |
| 8.1 | Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τροχών. | ΝΑΙ | | |
| | Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής έως δεκαοκτώ (18) μήνες πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές «European Tyre and Rim Technical Organisation»(E.T.R.T.O.) | ΝΑΙ | | |
| | Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, ο κωδικός ταχύτητας και δείκτης ικανότητας φόρτισης των ελαστικών επισώτρων να | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα και φόρτισης του οχήματος και να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται. | | | |
| | Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός όμοιος με τους κανονικούς. | ΝΑΙ | | |
| 8.2 | Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ελαστικών, του εφεδρικού τροχού, και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 8.3 | Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις των προσφερόμενων ζαντών. | ΝΑΙ | | |
| 9. | ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ | | | |
| 9.1 | Εσωτερικός φωτισμός | | | |
| | Να διαθέτει φωτιστικά σώματα με λαμπτήρες τύπου LED, κατά μήκος του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Η αφή τους να γίνεται με διακόπτη. | ΝΑΙ | | |
| | Τα φωτιστικά σώματα που θα βρίσκονται στο χώρο του οδηγού πρέπει να είναι τέτοιου τύπου, ώστε να μην αντικατοπτρίζονται στον εμπρόσθιο ανεμοθώρακα και να λειτουργούν με ξεχωριστούς διακόπτες. | ΝΑΙ | | |
| | Επίσης, να υπάρχουν φωτιστικά σώματα στις θύρες του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| | Όλα τα φώτα να χειρίζονται και από τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| | Στο χώρο του οδηγού και σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματολήπτης, για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα). | ΝΑΙ | | |
| 9.2 | Εξωτερικός φωτισμός | | | |
| | Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. | ΝΑΙ | | |
| | Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω και φώτα πίσω κίνησης που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν. | ΝΑΙ | | |
| 9.3 | Συσσωρευτής | | | |
| | Να φέρει σύγχρονο συσσωρευτή ή συσσωρευτές 12 ή 24Volt, κατάλληλης χωρητικότητας και κατάλληλης εντάσεως εναλλάκτη, τοποθετημένο σε κατάλληλη και ασφαλή υποδοχή. | ΝΑΙ | | |
| | Να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή ότι, ο συσσωρευτής και ο εναλλάκτης μπορούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος σε ηλεκτρικό ρεύμα. | ΝΑΙ | | |
| | Να δοθούν ο τύπος ,τάση, χωρητικότητα συσσωρευτή και ένταση εναλλάκτη. | ΝΑΙ | | |
| 9.4 | Το λεωφορείο να διαθέτει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) ανάλογης ισχύος και κεντρικό διακόπτη παροχής ρεύματος σε σημείο που να έχει άμεση πρόσβαση ο οδηγός. | ΝΑΙ | | |
| 10. | ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ) | | | |
| 10.1 | Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη ή ίση από 150 mA. | ΝΑΙ | | |
| 10.2 | Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> • Να παρέχει ισχύ εξόδου τουλάχιστον 100 Watt. • Να έχει δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (3) διαφορετικών ήχων σειρήνας (απαραίτητοι τόνοι Wail, Yelp, Horn), σε περιοχή συχνότητας για Wail, και Yelp, από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο-χειριστήριο. • Να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι) και κατά προτίμηση στο χώρο αποσκευών. • Να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. • Να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 10.3 | Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας: <ul style="list-style-type: none"> • Να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watt RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. • Η ένταση εξόδου του ήχου "σειρήνας" από το ηχείο να είναι | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | τουλάχιστον 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από αυτό, για όλους τους ζητούμενους ήχους. | | | |
| 10.4 | <p>Το μικρόφωνο – χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να πραγματοποιεί όλους τους χειρισμούς της ηχητικής σήμανσης. • Να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειράς. • Να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο • Να φέρει κομβίο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας. • Να τοποθετηθεί σε ανθεκτική βάση στήριξης στο εσωτερικό του οχήματος σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 10.5 | Η τροφοδοσία της ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων. | ΝΑΙ | | |
| 10.6 | Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειράς για απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο, από διαπιστευμένο εργαστήριο εγκεκριμένο είτε από τον ΕΣΥΔ (Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης), ή από άλλο Εθνικό ή Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαπίστευσης ή από άλλους ισοδύναμους Οργανισμούς Αξιολόγησης. Στην περίπτωση του ισοδύναμου να κατατεθεί πιστοποιητικό διαπίστευσης του Οργανισμού Αξιολόγησης που να καλύπτει όλα τα απαιτούμενα δεδομένα της παρούσας ηχητικής σήμανσης. | ΝΑΙ | | |
| 10.7 | Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 10.8 | Να κατατεθούν εργοστασιακά φυλλάδια, από όπου να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά της προσφερόμενης φωτεινής και ηχητικής σήμανσης ,κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα. | ΝΑΙ | | |
| 10.9 | Η ηχητική σήμανση να είναι σύμφωνη με τα Ευρωπαϊκά standards, να φέρει σήμανση CE και να διαθέτει πιστοποιητικό | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο του οποίου να κατατεθεί με την προσφορά. | | | |
| 10.10 | Η τοποθέτηση της ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 10.11 | Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 11. | ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ) | | | |
| 11.1 | Να φέρει πλησίον της θέσης του οδηγού ή συνοδηγού, αναμονή για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει αναμονή παροχής τροφοδοσίας ρεύματος (καλωδίωση) πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Επιτροπής Παρακολούθησης Εργασιών της Υπηρεσίας για έγκριση. | ΝΑΙ | | |
| | Επί της οροφής του οχήματος να εγκατασταθεί πλήρες σετ κεραίας πομποδέκτη. Η εγκατάσταση να είναι υδατοστεγής ώστε να μην επηρεάζεται η αντισκωρική προστασία του αμαξώματος και η παρεχόμενη εγγύηση βαφής – χρώματος. | ΝΑΙ | | |
| | Η κεραία να είναι λ/4, τύπου μαστιγίου, σύνθετης αντίστασης 50 Ω, με μεταλλική βάση για στεγανή στήριξη επί της οροφής του αυτοκινήτου. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρει ακτινοβολητή με κατάλληλο κοχλία για την αφαίρεσή του και καλώδιο ομοαξονικό τύπου RG 58 ή αντίστοιχο, μήκους 5 m τουλάχιστον, με κατάλληλο συνδετήρα, του οποίου ο ένας ακροδέκτης θα συνδεθεί με την κεραία και ο άλλος θα έχει αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού για σύνδεση με το πομποδέκτη, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 12. | ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | ΟΔΗΓΗΣΗΣ | | | |
| 12.1 | Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχει δε τουλάχιστον τα παρακάτω: | NAI | | |
| 12.2 | Ταχύμετρο, στροφόμετρο. | NAI | | |
| 12.3 | Δείκτη ποσότητας καυσίμου. | NAI | | |
| 12.4 | Όργανο θερμοκρασιών. | NAI | | |
| 12.5 | Όργανο πίεσης λαδιού (κατά προτίμηση) ή ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού. | NAI | | |
| 12.6 | Ενδεικτικές λυχνίες ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού. | NAI | | |
| 12.7 | Ηχητικό όργανο. | NAI | | |
| 12.8 | Αλεξήλιο οδηγού. | NAI | | |
| 12.9 | Κάτοπτρα, σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες. | NAI | | |
| 12.10 | Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων. | NAI | | |
| 12.11 | Σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. | NAI | | |
| 12.12 | Να φέρει ράδιο και σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες συσκευές μέσω usb, με ηχεία και κεραία. | NAI | | |
| 12.13 | Χειρολαβές επιβίβασης-αποβίβασης επιβατών. | NAI | | |
| 12.14 | Αισθητήρες παρκαρίσματος. Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ελέγχου οπισθοπορείας και παρκαρίσματος με κάμερα στο πίσω μέρος και μόνιτορ στη θέση του οδηγού. | NAI | | |
| 12.15 | Ενδεικτική λυχνία συστήματος A.B.S. | NAI | | |
| 12.16 | Κεντρικό κλείδωμα για όλες τις θύρες και κλειδί με τηλεχειρισμό. | NAI | | |
| 12.17 | Να φέρει κατάλληλη διάταξη αγκίστρωσης για ρυμούλκηση η οποία να είναι ικανή σε αντοχή, ώστε να σύρει το βάρος του οχήματος. | NAI | | |
| | Επίσης να φέρει ασφάλεια που να μην επιτρέπει την αποσύμπλεξη, χωρίς την παρέμβαση του οδηγού. | NAI | | |
| 12.18 | Να φέρει Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας (LDWS) | NAI | | |
| 12.19 | Να περιγραφεί ο επιπλέον εξοπλισμός του οχήματος. | NAI | | |
| 13. | ΠΛΑΙΣΙΟ - ΑΜΑΞΩΜΑ | | | |
| 13.1 | Το βασικό όχημα να διαθέτει έγκριση Τύπου από χώρα της Ευρωπαϊκής ένωσης | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | η οποία να κατατεθεί με την προσφορά. Το ολοκληρωμένο όχημα κατά την παράδοση του να διαθέτει Έγκριση Τύπου Πλήρους Λεωφορείου. Πρωτότυπο ή αντίγραφο αυτής ή αυτών να κατατεθεί με την τεχνική προσφορά στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα. | | | |
| 13.2 | Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης. | ΝΑΙ | | |
| 13.3 | Δεν γίνονται δεκτά λεωφορεία που θα έχουν υποστεί διασκευή-μετατροπές μετά την έξοδό τους από το εργοστάσιο κατασκευής του, εκτός αυτών που αναφέρονται στη παρούσα τεχνική προδιαγραφή. | ΝΑΙ | | |
| 13.4 | Σκελετός | | | |
| | Η κατασκευή να γίνει σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει την αντοχή και τη στιβαρότητα σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 13.5 | Εσωτερικές επενδύσεις | | | |
| | Η εσωτερική επένδυση τόσο της οροφής όσο και των πλευρικών τοιχωμάτων να γίνει από υλικά που προβλέπει ο κατασκευαστής και είναι κατάλληλα για τη συγκεκριμένη χρήση. Ο χρωματισμός αυτών, θα επιλεγεί από την Υπηρεσία. | ΝΑΙ | | |
| | Οι καλωδιώσεις να είναι καλά διευθετημένες, προστατευμένες και ασφαλώς στερεωμένες, ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος καταστροφής τους. | ΝΑΙ | | |
| 13.6 | Το δάπεδο να έχει ειδική αντιολισθητική επένδυση, η οποία να αποκλείει την εισροή νερού. | ΝΑΙ | | |
| 13.7 | Να φέρει πατάκι από ισχυρό υλικό για τη θέση οδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 13.8 | Να φέρει πλευρικές πόρτες για τη θέση του οδηγού και του συνοδηγού. | ΝΑΙ | | |
| 13.9 | Να φέρει ηλεκτρικό παράθυρα εμπρός. | ΝΑΙ | | |
| 13.10 | Να φέρει μία (1) πλευρική πόρτα στην δεξιά πλευρά του οχήματος, η οποία να σύρεται προς τα πίσω εξωτερικά παράλληλα προς το αμάξωμα για την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 13.11 | Να φέρει μία (1) πόρτα μονόφυλλη ή | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | δίφυλλη, με παράθυρα στο πίσω μέρος αυτού, με άνοιγμα τουλάχιστον 90°. | | | |
| 13.12 | Ο εμπρόσθιος ανεμοθώρακας: | | | |
| | Να είναι από ένα ενιαίο κρύσταλλο ασφαλείας Triplex, κατά προτίμηση πανοραμικού τύπου. | ΝΑΙ | | |
| | Να είναι σταθερά τοποθετημένος, επί του αμαξώματος, εξασφαλίζοντας στεγανότητα από το νερό και τον αέρα και αντοχή του κρύσταλλου απέναντι στις στατικές και δυναμικές καταπονήσεις, που υφίστανται κατά την πορεία του λεωφορείου σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή. | ΝΑΙ | | |
| 13.13 | Τα πλευρικά παράθυρα των επιβατών: | | | |
| | Να αποτελούνται από τουλάχιστον ένα ενιαίο, σταθερό, τουλάχιστον κρύσταλλο ασφαλείας (Securit) και να εξασφαλίζουν στεγανότητα έναντι στον αέρα και του νερού. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από ύφασμα ή άλλο κατάλληλο για τη χρήση υλικό, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς πού μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις. Γίνεται αποδεκτή και η τοποθέτηση κουρτινών. Οι αποχρώσεις αυτών, θα γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| | Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά παράθυρα σκούρας απόχρωσης. | ΝΑΙ | | |
| 13.14 | Όλα τα κρύσταλλα (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα και το παράθυρο του οδηγού) να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες πάχους τουλάχιστον 100μ και αποχρώσεως σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 13.15 | Το κάθισμα του οδηγού να διαθέτει επένδυση με αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. | ΝΑΙ | | |
| 13.16 | Τα καθίσματα των επιβατών: | | | |
| | Να φέρουν αυτόματες ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων και όπου προβλέπεται από τη νομοθεσία τριών (3) σημείων. | ΝΑΙ | | |
| | Η πλάτη των καθισμάτων να έχει ύψος κατάλληλο για την υποστήριξη της κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Να είναι τύπου υπνοκαθίσματος και με δυνατότητα ρύθμισης της κλίσης τους προς τα πίσω. | ΝΑΙ | | |
| | Για κάθε κάθισμα, η έδρα και η πλάτη να είναι δύο ανεξάρτητα τεμάχια, και να επενδυθούν με ύφασμα. Η απόχρωση του υφάσματος θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία. | ΝΑΙ | | |
| | Να είναι σταθερά συνδεδεμένα στο δάπεδο και τοποθετημένα στην πλευρά του αμαξώματος με κατεύθυνση προς τα εμπρός. | ΝΑΙ | | |
| | Να φέρουν αναδιπλούμενα, πλευρικά υποστηρίγματα χεριών (υφαγκώνια) τουλάχιστον προς την πλευρά του διαδρόμου. Στην πλάτη όλων των καθισμάτων, εκτός της τελευταίας σειράς, να υπάρχει θήκη για την τοποθέτηση εντύπων. | ΝΑΙ | | |
| 13.17 | Να φέρει αερόσακο για τον οδηγό. | ΝΑΙ | | |
| 13.18 | Να φέρει αυτόματες, ρυθμιζόμενες σε ύψος ζώνες ασφάλειας τριών σημείων για τον οδηγό και προσαρμοσμένα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας και της ισχύουσας Νομοθεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 13.19 | Εσωτερικά κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων και πάνω από τα καθίσματα των επιβατών να υπάρχουν στιβαρά στερεωμένες αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων. | ΝΑΙ | | |
| 13.20 | Η πρόσβαση της δεξαμενής του καυσίμου να ασφαλίζει με εξωτερικό κάλυμμα (πορτάκι) και να ανοίγει με διακόπτη από τη θέση του οδηγού ή με κλειδί. | ΝΑΙ | | |
| | Γίνεται αποδεκτό και σύστημα ανεφοδιασμού καυσίμου χωρίς τάπα ρεζερβουάρ. | ΝΑΙ | | |
| | Το όχημα να φέρει τις προβλεπόμενες εξόδους κινδύνου σύμφωνα με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία καταλλήλων διαστάσεων. | ΝΑΙ | | |
| 13.21 | Ειδικότερα, η καταπακτή οροφής να είναι ρυθμιζόμενου ανοίγματος. | ΝΑΙ | | |
| 13.22 | Να φέρει σύστημα αερισμού βεβιασμένης κυκλοφορίας και ανανεώσεως αέρα, το οποίο να συνδυάζεται με το σύστημα κλιματισμού. | ΝΑΙ | | |
| 13.23 | Για τον χώρο του οδηγού, να φέρει εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | (καλοριφέρ) και ψύξης (AirCondition ή Clima) και ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. | | | |
| | Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο. | ΝΑΙ | | |
| 13.24 | Για το χώρο των επιβατών να φέρει σύστημα ψύξης με ψυκτική ικανότητα τουλάχιστον 6KW και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα. Αυτό να δύναται να λειτουργεί ταυτόχρονα ή ανεξάρτητα με το εργοστασιακό σύστημα ψύξης κατ' επιλογή. Ο κλιματιζόμενος αέρας να διοχετεύεται στο θάλαμο επιβατών μέσω αεραγωγών, πάνω από τα καθίσματα των επιβατών ή στο πάνω μέρος της οροφής. | ΝΑΙ | | |
| 13.25 | Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 13.26 | Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW. | ΝΑΙ | | |
| | Μαζί με την προσφορά να υποβληθούν τεχνικά φυλλάδια του συστήματος θέρμανσης και ψύξης, από τα οποία να προκύπτουν τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 14. | ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ | | | |
| 14.1 | Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. | ΝΑΙ | | |
| 14.2 | Επίσης, σε περίπτωση που απαιτηθεί, να επικολληθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία αυτοκόλλητη ένδειξη συγχρηματοδοτούμενης προμήθειας, σε όλα τα οχήματα. | ΝΑΙ | | |
| 15. | ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ | | | |
| 15.1 | Το εξωτερικό μήκος του οχήματος να είναι από 6έως και 7,5μέτρα. | ΝΑΙ | | |
| 15.2 | Το εσωτερικό ύψος να είναι τουλάχιστον 1,8 μέτρα | ΝΑΙ | | |
| 15.3 | Το μικτό βάρος του οχήματος να είναι άνω των 4,9 τόνων. | ΝΑΙ | | |
| 15.4 | Να δηλωθεί το μεταξόνιο του οχήματος | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | αναλόγου του συνολικού εξωτερικού μήκους. | | | |
| 15.5 | Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 70 λίτρα. | NAI | | |
| 15.6 | Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 180mm εμπρός και πίσω. | NAI | | |
| 15.7 | Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 26°. | NAI | | |
| 15.8 | Η γωνία αναχώρησης να είναι τουλάχιστον 13°. | NAI | | |
| 16. | ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ | | | |
| 16.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκόμενων αμέσου εξυπηρέτησης. (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, ή και ότι άλλο προβλέπει ο κατασκευαστής, το οποίο να δηλωθεί), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. | NAI | | |
| | Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι επιχρωμωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή. | NAI | | |
| 16.2 | Εκτός των ανωτέρω, κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό: | NAI | | |
| 16.3 | Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης). | NAI | | |
| 16.4 | Ένα (1) ανακλαστικό γιλέκο. | NAI | | |
| 16.5 | Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες κατάλληλες για τη προσφερόμενη διάσταση τροχών του οχήματος. | NAI | | |
| 16.6 | Ένα (1) ζεύγος γαντιών εργασίας (όχι πλαστικό). | NAI | | |
| 16.7 | Δύο (2) σφήνες αναστολής κύλισης (τάκοι τροχών) μεγέθους κατάλληλου για τη μέγιστη μάζα του οχήματος και την διάμετρο των τροχών. | NAI | | |
| 16.8 | Αντλία πλήρωσης ελαστικών με αέρα που λειτουργεί με τάση ρεύματος 12V, η οποία θα μπορεί να τροφοδοτηθεί από τον αναπτήρα ή ανάλογο ρευματοδότη του οχήματος. | NAI | | |
| 16.9 | Δύο (2) πυροσβεστήρες, με καθαρό βάρος έξι (6) κιλών έκαστος, σταθερά τοποθετημένους, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, που να καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). | NAI | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 16.10 | Ένα (1) κιβώτιο Α΄ Βοηθειών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το οποίο να βρίσκεται σε περίοπτη θέση ή σε θέση που να υποδεικνύεται μέσω κατάλληλης σήμανσης και το οποίο να περιέχει τα κατωτέρω: <ul style="list-style-type: none"> • Οινόπνευμα • Ιώδιο τύπου Betadine ή ισοδύναμο • Οξυζενέ • Αντιβιοτικό αερόλυμα τύπου Ρυίνο ή ισοδύναμο • Γάζες (1 πακέτο μη αποστειρωμένες) • Γάζες (1 πακέτο αποστειρωμένες) • Βαμβάκι (1 πακέτο) • Επιδέσμους ελαστικούς μεσαίου μεγέθους (3τεμάχια) • Αυτοκόλλητες ταινίες τύπου Hansaplast (1 κουτί) ή ισοδύναμο • Φυσιολογικό ορό Ν15 0,9% 10ml (15 αμπούλες) • Αμμωνία • Αντιισταμινική αλοιφή τύπου Fenistil ή ισοδύναμο • Ψαλίδι • Επιδεσμική ταινία τύπου Durapore ή ισοδύναμο • Σκληρό αυχενικό κολάρο (τύπου philadelphia) | ΝΑΙ | | |
| 16.11 | Ένα (1) κουτί πλαστικά γάντια μεγάλου μεγέθους. | ΝΑΙ | | |
| 16.12 | Ένα (1) κουτί μάσκες προσώπου μιας χρήσεως. | ΝΑΙ | | |
| 16.13 | Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι. | ΝΑΙ | | |
| 16.14 | Ένα επαναφορτιζόμενο φακό επιχειρησιακής χρήσης, κατασκευασμένο από κράμα αλουμινίου, τεχνολογίας LED. Η φόρτιση του φακού να γίνεται από την βάση αυτού, μέσω κατάλληλης διάταξης από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Η τοποθέτηση την βάσης φόρτισης να γίνει σε κατάλληλη βάση σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΦΑΚΟΥ: <ul style="list-style-type: none"> • Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 1.400 Lumens. • Να είναι αδιάβροχος με βαθμό προστασίας IPX6 τουλάχιστον. • Η διάρκεια συνεχούς λειτουργίας | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>σε πλήρη ισχύ να είναι ενενήντα (90) λεπτά τουλάχιστον.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το μήκος του να είναι από 120 mm και άνω. • Κατασκευή από αεροναυπηγικό αλουμίνιο ή αλουμίνιο. • Να διαθέτει επαναφορτιζόμενες μπαταρίες ιόντων λιθίου (Li-Ion). <p>Κάθε φανός να διαθέτει σήμανση "CE".</p> | | | |
| 16.15 | <p>Να φέρει κατάλληλα και ασφαλώς τοποθετημένο επί του εσωτερικού της οροφής του οχήματος, σύστημα καθαρισμού του αέρα από μικροσωματίδια και μολυσματικού χαρακτήρα ιώσεις όπως για παράδειγμα ιών όπως ο SARS-CoV-2 που προκαλεί την ασθένεια Covid-19, RSV κ.λπ., στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Π.Δ. 45/2008,- ΦΕΚ Α 73/30-4-2008 «Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας ένστολου προσωπικού της Ελληνικής Αστυνομίας».</p> <ul style="list-style-type: none"> • Να διαθέτει σύστημα αποτελούμενο από κατάλληλο φίλτρο/α, κατασκευασμένο/α από ανάλογα υλικά, τα οποία έχουν την δυνατότητα εξουδετέρωσης ιών και βακτηρίων. • Να διαθέτει ανάλογο ανεμιστήρα, ο οποίος να έχει δυνατότητα καθαρισμού αέρα με ρυθμό παροχής τουλάχιστον 340 m³/h. • Η τροφοδοσία του συστήματος να γίνεται από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, μέσω ανάλογου κυκλώματος με χωριστή ασφάλεια. • Το σύστημα να έχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας και να είναι σε θέση να λειτουργεί ακόμα και με κλειστό τον διακόπτη του κινητήρα, μέσω χωριστού διακόπτη λειτουργίας – χειρισμού. • Να παρέχει δυνατότητα αποθήκευσης αρχείου στατιστικών στοιχείων της ποιότητας του αέρα για τουλάχιστον ένα (1) μήνα με δυνατότητα προβολής και εξαγωγής αυτών σε ηλεκτρονικού υπολογιστή και σε ανάλογη εφαρμογή κινητού τηλεφώνου. • Να υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου – λειτουργίας της μονάδας μέσω ηλεκτρονικού υπολογιστή και κινητού τηλεφώνου. | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <ul style="list-style-type: none"> Το σύστημα να τοποθετηθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και σε σημείο εντός του οχήματος που δεν θα εμποδίζει κίνηση των επιβατών και την χρήση του εξοπλισμού. Να δηλωθούν τα χαρακτηριστικά του καθώς και οι εξωτερικές διαστάσεις αυτού. <p>Το σύστημα να φέρει πιστοποιητικό ποιότητας ISO του κατασκευαστή καθώς και συμμόρφωση κατά CE.</p> | | | |
| 16.16 | Να δηλωθεί και να συμπεριληφθεί στην προσφορά κάθε άλλο παρελκόμενο, σε περίπτωση που δεν αναγράφεται στο παρόν και προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς. | ΝΑΙ | | |
| 17. | ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ | | | |
| 17.1 | Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες, που να συνοδεύονται υποχρεωτικά από αντίστοιχα εργοστασιακά τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη του προσφερόμενου οχήματος. Τα χαρακτηριστικά αυτά να περιλαμβάνουν και τα κατωτέρω: | ΝΑΙ | | |
| 17.2 | Εργοστάσιο κατασκευής. | ΝΑΙ | | |
| 17.3 | Τύπος οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 17.4 | Κυβισμός κινητήρα. | ΝΑΙ | | |
| 17.5 | Έκδοση εξοπλισμού. | ΝΑΙ | | |
| 17.6 | Μέγιστη ισχύς του κινητήρα στις αντίστοιχες στροφές. | ΝΑΙ | | |
| 17.7 | Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου. | ΝΑΙ | | |
| 17.8 | Εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 17.9 | Μεταξόνιο. | ΝΑΙ | | |
| 17.10 | Ανώτατη ταχύτητα οχήματος, χωρίς να είναι ενεργοποιημένος ο περιοριστής ταχύτητας. | ΝΑΙ | | |
| 17.11 | Ψυκτική και θερμική απόδοση σε KW της συσκευής ψύξης-θέρμανσης του πίσω χώρου επιβατών. | ΝΑΙ | | |
| 17.12 | Υπεύθυνη δήλωση ότι όλα τα στοιχεία της κατατιθέμενης συγκεκριμένης έκδοσης, αντιστοιχούν στον εξοπλισμό που φέρει από το εργοστάσιο κατασκευής και όπως αυτό φαίνεται από τεχνικά φυλλάδια που έχουν κατατεθεί βάση της έκδοσης προσφοράς. | ΝΑΙ | | |
| 18. | ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| 18.1 | Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για τρία (3) τουλάχιστον έτη ή 120.000 τουλάχιστον χιλιόμετρα, όποιο έρθει πρώτο, καθώς και εγγύηση οκτώ (8) τουλάχιστον έτη για αντισκωρική προστασία, και πέντε (5) τουλάχιστον έτη για ηχητική σήμανση και αντιβανδαλιστικές μεμβράνες. | ΝΑΙ | | |
| 18.2 | Στη διάρκεια της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. | ΝΑΙ | | |
| 18.3 | Σε περίπτωση ολικής μη επισκεύσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα θα αντικαθίσταται εξ' ολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία. | ΝΑΙ | | |
| 18.4 | Επίσης, ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις για δεκαπέντε (15) έτη από την παράδοσή του. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται εντός 48 ωρών. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους. | ΝΑΙ | | |
| 18.5 | Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή με την οποία αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service του οχήματος (εργατικά και αναλώσιμα) σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή για την κατηγορία χρήσης του οχήματος για όλο το διάστημα της εγγύησης του οχήματος (τρία (3) έτη τουλάχιστον ή 120.000 χιλιόμετρα, όποιο συμπληρωθεί πρώτο). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου. Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή. Σε περίπτωση που αυτό είναι αδύνατον, να κατατεθεί δήλωση του προμηθευτή στην οποία να δηλώνονται οι προγραμματισμένες συντηρήσεις-έλεγχοι σύμφωνα με το κατασκευαστικό οίκο. | | | |
| 18.6 | Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων (τουλάχιστον 20%) και της εργασίας (τουλάχιστον 15%) του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από την Ελληνική Αστυνομία. | ΝΑΙ | | |
| 18.7 | Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (1) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγύησης καλής λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος. | ΝΑΙ | | |
| 18.8 | Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. | ΝΑΙ | | |
| 18.9 | Οι ανωτέρω παράγραφοι που αφορούν τις παρεχόμενες εγγυήσεις (19.2, 19.3, 19.4, 19.6 & 19.8) ισχύουν και για την ηχητική σήμανση και τη θέρμανση-κλιματισμό. | ΝΑΙ | | |
| 18.10 | Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγύησης, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48 ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο δικτύου, στις περιπτώσεις που: α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης. β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού. | | | |
| 19. | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ | | | |
| 20. | Με την παράδοση των οχημάτων, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του στις εγκαταστάσεις του, εφόσον του ζητηθεί, τρεις (3) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 20.1 | Επίσης, εφόσον του ζητηθεί, ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, για τουλάχιστον μια (1) εργάσιμη ημέρα, με κατάλληλο προσωπικό του, σε χώρο της (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής, δυο (2) οδηγούς της Υπηρεσίας, για κάθε ένα όχημα, σε θέματα χειρισμού αυτών. | ΝΑΙ | | |
| 21. | ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ | | | |
| 21.1 | Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγίων, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα. Επίσης, κάθε όχημα να συνοδεύεται από έντυπο οδηγίων χρήσης της ηχητικής σήμανσης στα Ελληνικά. | ΝΑΙ | | |
| 21.2 | Επίσης, να δοθούν τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή ή με πρόσβαση σε ηλεκτρονική πλατφόρμα, για τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και τα Κεντρικά | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|--|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | Συnergieia. | | | |
| 22. | ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ | | | |
| 22.1 | Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία αυτή των οχημάτων. | ΝΑΙ | | |
| 22.2 | Ο προσφέρων σε κάθε τεχνική προσφορά, να απαντά αναλυτικά, σε όλες τις απαιτήσεις της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής, παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση (ΣΤΗΛΗ: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΡΟΣΦΕΡΟΝΤΑ), παραπέμποντας στις αντίστοιχες σελίδες των τεχνικών φυλλαδίων ή της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου οχήματος προς απόδειξη πλήρωσης των απαιτήσεων της παρούσης προδιαγραφής, αποφεύγοντας την δήλωση απλής κατάφασης (ΝΑΙ) ή απλής συμμόρφωσης στα τεχνικά χαρακτηριστικά, χωρίς αναλυτική περιγραφή. Όλα τα υποβληθέντα φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που αφορούν την παρούσα να είναι στην ελληνική γλώσσα ή να συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Φυλλάδια – έγγραφα κ.λπ. δικαιολογητικά που περιλαμβάνουν τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβληθούν και στην αγγλική γλώσσα | ΝΑΙ | | |
| Διακήρυξη | Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του οικονομικού φορέα με την οποία να δηλώνεται ο χρόνος παράδοσης της προμήθειας | ΝΑΙ | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και έως δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης | ΝΑΙ | | |
| ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ | Η παράδοση των οχημάτων να γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις αποθήκες της Ελληνικής Αστυνομίας (Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης) στην Αμυγδαλέζα Αττικής. Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους, υγρό πλήσης κρυστάλλων | ΝΑΙ | | |

| ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ) | | | | |
|--|---|----------|----------|-----------|
| ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ | ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ | ΑΠΑΙΤΗΣΗ | ΑΠΑΝΤΗΣΗ | ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ |
| | <p>και εν γένει η στάθμη όλων των αναγκαιών για τη λειτουργία του πλήρους οχήματος υγρών-διαλυμάτων να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.</p> <p>Τα οχήματα μετά την παραλαβή τους, θα κατανεμηθούν και θα μεταφερθούν στις Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας, με μέριμνα και δαπάνες του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας</p> | | | |

Ο Νόμιμος Εκπρόσωπος :

Ημερομηνία :

Διευκρινίζεται ότι στην Τεχνική Προσφορά εκάστου Τμήματος πρέπει να περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στις Τεχνικές προδιαγραφές – απαιτήσεις του Τμήματος για το οποίο υποβάλλεται η προσφορά και στο σχετικό έντυπο συμμόρφωσης ανά Τμήμα, με συγκεκριμένες σχετικές παραπομπές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Οδηγίες συμπλήρωσης του υποδείγματος της οικονομικής προσφοράς για τους υποψηφίους: Παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε τα κελιά με πορτοκαλί χρώμα για καθένα από τα Τμήματα 1 έως 15 του διαγωνισμού.

Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--------------------------------|---|--|---------|
| 1. | Βυτιοφόρα Οχήματα | 241.935.48387 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|-------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 1. | Βυτιοφόρα Οχήματα | 2 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| |
|---|
| % |
| |

| |
|-----------------------------|
| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
| |

Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--|---|--|---------|
| 2. | Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη | 12.096,77419 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|--|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 2. | Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη | 19 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--------------------------------|---|--|---------|
| 3. | Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 40.322,58065 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 3. | Συμβατικά Περιπολικά οχήματα | 20 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικειμένου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--|---|--|---------|
| 4. | Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 52.419,35484 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|--|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 4. | Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up | 24 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

Τμήμα 5: Περιπολικά οχήματα τύπου SUV

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικειμένου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--------------------------------|---|--|---------|
| 5. | Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 48.387,09677 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|------------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 5. | Περιπολικά οχήματα τύπου SUV | 30 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--|---|--|---------|
| 6. | Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 379.838,70968 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|--|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 6. | Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m | 42 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του άρθρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

| |
|--|
| |
|--|

Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 7. | Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring | 12.096,77419 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 7. | Δίκυκλες μοτοσικλέτες τύπου Adventure – Touring | 200 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του άρθρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

| |
|--|
| |
|--|

Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 8. | Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring | 12.096,77419 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 8. | Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring | 150 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 9. | Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring | 12.096,77419 € | | € |

Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 9. | Δίκυκλες μοτοσικλές τύπου Adventure – Touring | 81 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|--|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 10. | Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 278.225,80645 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 10. | Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων | 2 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του άρθρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--------------------------------|---|--|---------|
| 11. | Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 282.258,06452 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|-------------------------|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 11. | Οχήματα Οδικής Βοήθειας | 2 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του άρθρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου

Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικειμένου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 12. | Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 112.903,22581 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 12. | Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων | 12 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικειμένου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|---|---|--|---------|
| 13. | Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 52.419,35484 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|---|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 13. | Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων | 14 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--|---|--|---------|
| 14. | Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 44.354,83871 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|--|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 14. | Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg | 14 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m

| A/A | Περιγραφή φυσικού αντικείμενου | Προϋπολογισμός (τιμή μονάδας χωρίς ΦΠΑ) | Τιμή προσφοράς ανά μονάδα/τεμάχιο (με ενσωματωμένη έκπτωση επί του προϋπολογισμού) χωρίς ΦΠΑ | Νόμισμα |
|-----|--|---|--|---------|
| 15. | Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 145.161,29032 € | | € |

Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων

| A/A | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ [€] ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€], ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ |
|--------|--|----------|-------------------------------|------------------------------|
| 15. | Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m | 15 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ | | | | |

Συνολική Αξία Οικονομικής προσφοράς, χωρίς ΦΠΑ

| A/A | ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ [€] |
|-----|---|-------------------|
| | Χρηματοδότηση από Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων | |

Ποσοστό προκαταβολής του όρου 5.1 της Σύμβασης

| % |
|---|
| |

| Υπογραφή Νόμιμου Εκπροσώπου |
|-----------------------------|
| |

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

1. Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../2024

Προς: Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσούευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαίρεσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώυπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ:

οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ..... ,}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας,}

για τη συμμετοχή του/της/τους σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)..... Διακήρυξη της (Αναθέτουσας Αρχής) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών , για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: «(τίτλος σύμβασης)» / για το/α ΤΜΗΜΑ/ΤΜΗΜΑΤΑ

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή του ΤΑΙΠΕΔ, ως ενεργούντος για λογαριασμό σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη χρόνου ισχύος της Προσφοράς)

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.2 της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

2. Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../ 2024

Προς Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ , }

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση της υπ' αριθ. σύμβασης «(τίτλος σύμβασης)», σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)Διακήρυξης.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 της Διακήρυξης).

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

3. Εγγυητική Επιστολή Προκαταβολής

ΕΚΔΟΤΗΣ (Πλήρης επωνυμία) Ημερομηνία έκδοσης .../.../ 2024

Προς: Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

.....

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως, μέχρι του ποσού των ευρώ υπέρ του

{σε περίπτωση φυσικού προσώπου}: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας}: της Εταιρίας ΑΦΜ: οδός αριθμός ... ΤΚ..... ,}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας}: των Εταιριών

α) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

β) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

γ) (πλήρη επωνυμία) ΑΦΜ..... οδός..... αριθμός.....ΤΚ.....

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητας τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας.}

για την λήψη προκαταβολής για τη χορήγηση του ...% (συμπληρώνετε το συνολικό ποσοστό της λαμβανόμενης προκαταβολής) της συμβατικής αξίας μη περιλαμβανομένου του ΦΠΑ, ευρώ (συμπληρώνετε το συνολικό ποσό της λαμβανόμενης προκαταβολής) σύμφωνα με τη σύμβαση με αριθμό.....και τη Διακήρυξή σας με αριθμό , στο πλαίσιο του διαγωνισμού της (συμπληρώνετε την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού) για εκτέλεση του έργου (συμπληρώνετε τον τίτλο του έργου)συνολικής αξίας (συμπληρώνετε το συνολικό συμβατικό τίμημα με διευκρίνιση εάν περιλαμβάνει ή όχι τον ΦΠΑ)..... , και μέχρι του ποσού των ευρώ (συμπληρώνετε το ποσό το οποίο καλύπτει η συγκεκριμένη εγγυητική επιστολή), , πλέον τόκων επί της προκαταβολής αυτής που θα καταλογισθούν σε βάρος της Εταιρείας ή, σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ των Εταιρειών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, υπέρ της οποίας εγγυόμαστε σε εφαρμογή του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α/147/8-08-2016), στο οποίο και μόνο περιορίζεται η εγγύησή μας.

Το παραπάνω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας καταβάλουμε ολικά ή μερικά, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την..... (Σημείωση προς την Τράπεζα: διάρκεια ισχύος σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 της Διακήρυξης)».

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)

4. Εγγυητική Επιστολή Καλής Λειτουργίας

Όνομασία Τράπεζας

Κατάστημα

(Δ/ση οδός-αριθμός ΤΚ – τηλ. – FAX)

Ημερομηνία έκδοσης

ΕΥΡΩ

Προς: το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ υπ' αριθμόν ... για ΕΥΡΩ ...

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσης εγγυητικής επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ (και ολογράφως) στο οποίο και μόνο περιορίζεται η υποχρέωσή μας, υπέρ της Εταιρείας, οδός....., αριθμός, ΤΚ..... (ή σε περίπτωση Ένωσης υπέρ των εταιριών (1), (2), κ.λπ. ατομικά για κάθε μια από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητας τους ως μελών της ένωσης προμηθευτών), για την καλή λειτουργία των παραδοθέντων από αυτή ειδών με αριθμό σύμβασης, που υπέγραψε μαζί σας η εν λόγω εταιρεία (ένωση εταιρειών) για την προμήθεια ειδών με κωδικούς (αριθμός διακήρυξης/) προς κάλυψη αναγκών του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί με μόνη τη δήλωσή σας ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις (3) ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, το οποίο και μας βαρύνει.

Η παρούσα εγγύησή μας αφορά μόνο στην παραπάνω αιτία και ισχύει μέχρι την....., οπότε γίνεται αυτοδίκαια άκυρη και δεν έχει απέναντί μας καμία ισχύ.

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας δεν υπερβαίνει το όριο εγγυήσεων που έχει καθοριστεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Ενημέρωση για την προστασία προσωπικών δεδομένων

Το ΤΑΙΠΕΔ ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπεύθυνος επεξεργασίας το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι το ίδιο ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέχονται στο Φάκελο της Προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται στο ΤΑΙΠΕΔ, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το/α φυσικό/α πρόσωπο/α το/α οποίο/α ορίζεται/ονται Νόμιμος/οι Εκπρόσωπος/οι Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα.

II. Σκοπός της επεξεργασίας των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων είναι η αξιολόγηση του συνόλου των περιεχομένων του Φακέλου της Προσφοράς κάθε Διαγωνιζόμενου Οικονομικού Φορέα, η ανάθεση της Σύμβασης, η πρόαπση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής και του ΤΑΙΠΕΔ, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και του ΤΑΙΠΕΔ και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από το ΤΑΙΠΕΔ και για την ενημέρωση των Διαγωνιζόμενων Οικονομικών Φορέων σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους το ΤΑΙΠΕΔ αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη, τα μέλη Επιτροπών Αξιολόγησης, οι Χειριστές του Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού και οι λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι συμμετέχοντες στο Διαγωνισμό, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος προδικαστικής και δικαστικής προστασίας των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένα θα τηρούνται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών, για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προσφέρων είτε Νόμιμος Εκπρόσωπος του Προσφέροντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στον υπεύθυνο προστασίας προσωπικών δεδομένων του ΤΑΙΠΕΔ.

VI. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω υπό της παραγράφου I δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην παράγραφο II του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με το ΤΑΙΠΕΔ την Αναθέτουσα Αρχή και ειδικότερα στην περίπτωση που ο Οικονομικός Φορέας, τον οποίο εκπροσωπώ, αναδειχθεί Ανάδοχος της σύμβασης.

(Τόπος) (Ημερομηνία)
(Υπογραφή-ες)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Σχέδιο Σύμβασης

ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών – Τμήμα [●]»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

[Τόπος]...../...../.....

Αριθ. πρωτ.....

ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών – Τμήμα [●]»

Στ σήμερα/...../2024 ημέρα

[Στην περίπτωση που το συμφωνητικό υπογράφεται ψηφιακά και από τους δύο συμβαλλόμενους ως ημερομηνία υπογραφής αυτού θεωρείται η ημερομηνία της τελευταίας χρονικά υπογραφής και απαλείφεται η ως άνω αναφορά]

οι παρακάτω συμβαλλόμενοι:

1. Αφενός το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας που εδρεύει στον Δήμο Αμαρουσίου Αττικής, επί της Λεωφόρου Κηφισίας 37-39, με Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.) 996673084 και κωδικό ηλεκτρονικής τιμολόγησης 1060.2010000000.0001, νομίμως εκπροσωπούμενο από τον (στο εξής η «Αναθέτουσα Αρχή»).

2. Αφετέρου ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο με την επωνυμία και με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:), Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον (στο εξής ο «Ανάδοχος»)

από κοινού καλούμενοι τα «Μέρη» και ξεχωριστά κάθε ένα το «Μέρος»,

συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Έχοντας υπόψιν:

1. την από [●] Διακήρυξη (ΑΔΑΜ [●]) και τα λοιπά έγγραφα της σύμβασης που συντάξε η Διενεργούσα Αρχή για την παρούσα Σύμβαση.
2. Την από ... απόφαση του Εντεταλμένου Συμβούλου της Διενεργούσας Αρχής με την οποία κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα της διαδικασίας (ΑΔΑΜ...) στο πλαίσιο της ανωτέρω Διακήρυξης, στον Ανάδοχο, καθώς και την με αριθμ. πρωτ. [●] ειδική πρόσκληση της Διενεργούσας Αρχής προς τον Ανάδοχο για την υπογραφή της παρούσας, η οποία κοινοποιήθηκε σε αυτόν την [●].
3. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου περί μη οψιγενών μεταβολών, κατά την έννοια της περ. (γ) της παρ. 1 του άρθρου 104 και της περ. δ) της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.
4. την υπ' αριθ. [●] Πράξη του [●] Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της παρούσας Σύμβασης.
5. Την από [●] υπεύθυνη δήλωση του Αναδόχου της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3414/2005». *[συμπληρώνεται μόνο για την περίπτωση των Τμημάτων, των οποίων το τελικό τίμημα θα είναι άνω των 1.000.000 ευρώ]*
6. Την υπ' αρ. [●] Σύμφωνη Γνώμη της Διαχειριστικής Αρχής του ΕΣΠΑ για την υπογραφή της παρούσας Σύμβασης (ΑΔΑ: [●]),
7. Ότι αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας αποτελούν, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 1 περίπτ. 42 του ν. 4412/2016:
 - Η υπ' αριθ. [●] Διακήρυξη, με τα Παραρτήματα της
(στο εξής τα «Έγγραφα της Σύμβασης»)
 - Η προσφορά του Αναδόχου.
8. Ότι ο Ανάδοχος κατέθεσε την υπ' αριθ. [●] εγγυητική επιστολή της τράπεζας/πιστωτικού ιδρύματος/ χρηματοδοτικού ιδρύματος/ασφαλιστικής επιχείρησης/ [●], ποσού [●] ευρώ, για την καλή εκτέλεση των όρων του παρόντος συμφωνητικού. *[συμπληρώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 της διακήρυξης]*

Συμφώνησαν και έκαναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

Άρθρο 1: Αντικείμενο

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων προς ενίσχυση του μεταγωγικού στόλου των επιχειρησιακών φορέων, για τις ανάγκες *[του Λιμενικού Σώματος ή της Ελληνικής Αστυνομίας, κατά περίπτωση]*.

Ειδικότερα, η προμήθεια αφορά σε *[συμπληρώνεται το προς προμήθεια είδος του αντίστοιχου Τμήματος και οι ποσότητες αυτού]*.

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους που περιέχονται στα έγγραφα της σύμβασης, στην απόφαση κατακύρωσης και στην προσφορά του Αναδόχου.

Άρθρο 2: Χρηματοδότηση της σύμβασης

2.1 Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027 (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) προς το Ελληνικό Δημόσιο.

2.2. Πιο συγκεκριμένα:

Η χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης που περιλαμβάνει τα υποέργα 1 έως 9 της Πράξης: «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», το οποίο έχει ενταχθεί στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) με την με αρ. πρωτ. 2522/22-03-2024 απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ, με κωδικό ΟΠΣ 6004234 (ΑΔΑ: 9ΩΥ3Η-ΨΙΕ). Η χρηματοδότηση της παρούσας είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) 2024 με αρ. ΣΑΕ: 5537 και κωδικό πράξης (ΑΔΑΜ: xxx).

Η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, μέσω δανείου από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων προς το Ελληνικό Δημόσιο, αφορά σε μέρος του αντικειμένου της σύμβασης και είναι εγγεγραμμένη στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων αρ. ΣΑΕ 0532, έτους 2023 (ΑΔΑ: ΨΗ2Τ46ΜΤΛΡ-659).

Άρθρο 3: Διάρκεια σύμβασης – Χρόνος Παράδοσης

3.1. Δυνάμει της παραγράφου 6.2.1 της Διακήρυξης το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να παραδίδεται:

[Για το Τμήμα 1, εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 2, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 3, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 4, εντός δεκαέξι (16) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 5, εντός δεκατεσσάρων (14) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 6, εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 7, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 8, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 9, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 10, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 11, εντός είκοσι (20) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 12, εντός δεκαοκτώ (18) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 13, εντός δεκαπέντε (15) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 14, εντός δεκαεπτά (17) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.

Για το Τμήμα 15, εντός δώδεκα (12) μηνών από την υπογραφή της παρούσας.]

3.2. Δυνάμει της παραγράφου 1.3 της Διακήρυξης, η Σύμβαση άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και λήγει όταν:

α) Παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα των συμβατικών ειδών.

β) Παραληφθούν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα είδη που παραδόθηκαν.

γ) Γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθούν κυρώσεις ή εκπτώσεις, και

δ) Εκπληρωθούν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθεί η σχετική εγγύση κατά τα προβλεπόμενα από τη Σύμβαση.

3.3. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των συμβατικών ειδών καθορίζεται στο άρθρο 6 της παρούσας.

Άρθρο 4: Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο Ανάδοχος δεσμεύεται έναντι της Αναθέτουσας Αρχής ότι:

4.1. Σύμφωνα με την παράγραφο 4.3.1. της Διακήρυξης, τηρεί και θα εξακολουθήσει να τηρεί κατά την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' (και του ν. 4412/2016). Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της παρούσας σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.2. Θα ενεργεί σύμφωνα με τον νόμο και την παρούσα, ότι θα λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσει την ομαλή και προσηκούσα εκτέλεση της παρούσας σύμβασης με τη Διακήρυξη και τα λοιπά Έγγραφα της Σύμβασης και ότι δεν θα ενεργήσει αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της παρούσας, σύμφωνα με τη ρήτρα ακεραιότητας που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της.

4.3. Καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, θα συνεργάζεται στενά με την Αναθέτουσα Αρχή, υποχρεούται δε να λαμβάνει υπόψη του οποιοσδήποτε παρατηρήσεις της σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.

4.4. Ο Ανάδοχος θα έχει την αποκλειστική ευθύνη για τη συμμόρφωσή του με κάθε νομική υποχρέωση που υπέχει και θα φέρει την ευθύνη και θα αποζημιώνει την Αναθέτουσα Αρχή και θα εξακολουθεί να την κρατά αζήμια έναντι κάθε αγωγής, έγκλησης, αξίωσης, απαίτησης, απώλειας, χρέωσης, ζημίας, έναντι δαπανών και εξόδων, φόρων και κυρώσεων, καθώς και έναντι άλλων υποχρεώσεων που προκλήθηκαν ή/και υφίσταται η Αναθέτουσα Αρχή και προκύπτουν ή συνδέονται με:

α. πράξη ή παράλειψη – είτε από αμέλεια είτε από πρόθεση – του Αναδόχου, των διοικητικών στελεχών, των στελεχών, του προσωπικού, των εργαζομένων, των υπεργολάβων ή των αντιπροσώπων αυτού σχετικά με θέματα που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση ή/και

β. παραβίαση τυχόν υποχρέωσης του Αναδόχου στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης.

4.5. Επιπλέον ο Ανάδοχος, καθώς και έκαστος εκ των Υπεργολάβων του Αναδόχου, δεσμεύεται ότι:

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της Σύμβασης,

β) κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να εκχωρεί το συμβατικό τίμημα σε οποιοδήποτε τρίτο, χωρίς την έγγραφη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής. Εάν το συμβατικό τίμημα εκχωρηθεί εν όλω ή εν μέρει

σε Τράπεζα, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, σε περίπτωση που, για λόγους που άπτονται στις συμβατικές σχέσεις μεταξύ των συμβαλλομένων μερών, δεν προκύψει εν όλω ή εν μέρει υπέρ της Τράπεζας το εκχωρούμενο τίμημα η Αναθέτουσα Αρχή δεν έχει καμία ευθύνη έναντι της εκδοχέως Τράπεζας.

γ) Όλα τα έγγραφα, στοιχεία και πληροφορίες που λαμβάνει ο Ανάδοχος από την Αναθέτουσα Αρχή στο πλαίσιο των συμβατικών του υποχρεώσεων ή υποπίπτουν στην αντίληψή του εξαιτίας της συμβατικής σχέσης του με την Αναθέτουσα Αρχή, είναι εμπιστευτικά.

Ο Ανάδοχος δεν δικαιούται να δημοσιεύει ή αποκαλύπτει τέτοιες πληροφορίες και στοιχεία σε οποιονδήποτε τρίτο, παρά μόνο σε όσους εργοδοτούμενους από αυτόν ή συνεργαζόμενους με αυτόν ασχολούνται άμεσα με το περιεχόμενο της Σύμβασης και την εκτέλεση του αντικειμένου της Σύμβασης.

Σε περίπτωση αθέτησης από τον Ανάδοχο της ως άνω υποχρέωσής του, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 16 της Σύμβασης ή/και να κοστολογήσει και απαιτήσει πληρωμή για όλες τις ζημίες που τυχόν έχει υποστεί εξαιτίας της διαρροής.

δ) Δεν θα προβαίνει σε οποιαδήποτε δημόσιες δηλώσεις αναφορικά με το αντικείμενο της Σύμβασης ή τα προϊόντα που παραδίδει στην Αναθέτουσα Αρχή δυνάμει της Σύμβασης χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αναθέτουσας Αρχής και δεν θα μετέχει σε οποιαδήποτε δραστηριότητα, η οποία συγκρούεται με τις υποχρεώσεις του έναντι της Αναθέτουσας Αρχής δυνάμει της Σύμβασης. Δεν θα δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με οποιοδήποτε τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συγκατάθεση και θα διευκρινίζει, όπου καθίσταται απαραίτητο, την υποχρέωσή του αυτή σε τρίτους.

ε) Επιπλέον ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τα αναφερόμενα στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

Ειδικότερα:

α. Οι πληροφορίες της Αναθέτουσας Αρχής οι οποίες θα τύχουν οποιασδήποτε μορφής επεξεργασία από τον Ανάδοχο, τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες αυτού και τους τυχόν υπεργολάβους (οποιαδήποτε σχέση έχουν με τον Ανάδοχο) ενδέχεται να περιέχουν και δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, όπως ορίζονται (α) στον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (Άρθρα 4, 9, 10 ΓΚΠΔ) και (β) στον ν. 4624/2019 (Α' 137/29-08-2019) (Άρθρα 44, 46).

β. Η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα πραγματοποιείται αποκλειστικά για τον σκοπό που αφορά το αντικείμενο της προμήθειας που αναλαμβάνει ο Ανάδοχος στην Αναθέτουσα Αρχή, δυνάμει της παρούσας Σύμβασης και μόνο στην έκταση που επιβάλλει ο σκοπός της επεξεργασίας σύμφωνα το αντικείμενο της Σύμβασης που έχει αναλάβει να εκτελέσει.

γ. Η επεξεργασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα θα εκτελείται σύμφωνα με τους όρους και συμφωνίες της παρούσας Σύμβασης και τις οδηγίες της Αναθέτουσας Αρχής. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ως προς την εφαρμογή και συμμόρφωση προς την ισχύουσα νομοθεσία για την προστασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα (ιδίως Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων – 2016/679/ΕΕ), όπως ερμηνεύεται ιδίως από τις Αποφάσεις ή Γνωμοδοτήσεις της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα - ΑΠΔΠΧ) και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Προστασίας Δεδομένων.

δ. Τα αρχεία που δημιουργούνται με τη συλλογή, επεξεργασία και αποθήκευση των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, από τον Ανάδοχο, ανήκουν κατ' αποκλειστικότητα στην Αναθέτουσα Αρχή.

ε. Ο Ανάδοχος βεβαιώνει και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή ότι θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα οργανωτικά και τεχνικά μέτρα για την ασφάλεια των πληροφοριών που ενδέχεται να περιέχουν και προσωπικά δεδομένα, και γενικότερα όλων των ανάλογων μορφών αρχείων και πληροφοριών της Αναθέτουσας Αρχής, καθώς και για την προστασία τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση και

κάθε άλλη μορφή αθέμιτης επεξεργασίας, στο πλαίσιο των καθηκόντων του που πηγάζουν από την παρούσα Σύμβαση.

στ. Θα συμμορφώνεται με τις διατάξεις του νομοθετικού και κανονιστικού πλαισίου του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και, συγκεκριμένα, του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» 2021-2027, του ν. 4914/2022 και ιδίως του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου Πράξεων του ΕΣΠΑ, όπως εκάστοτε ισχύουν.

ζ. Θα τηρεί τον Οδηγό Επικοινωνίας ΕΣΠΑ 2021-2027 σε σχέση με τις υποχρεώσεις ως προς την προβολή, διαφάνεια και επικοινωνία του ΕΣΠΑ 2021-2027.

4.6. Ο Ανάδοχος εξουσιοδοτεί ρητά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο και, κατά περίπτωση, την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία (EPPO) να ασκήσουν τα δικαιώματά τους όπως προβλέπονται στο άρθρο 129 παράγραφος 1 του δημοσιονομικού κανονισμού της ΕΕ καθώς και όλους τους αρμόδιους εθνικούς φορείς να ασκήσουν τις αρμοδιότητές τους όπως προβλέπονται στη σχετική εθνική ισχύουσα νομοθεσία.

4.7. Ο Ανάδοχος υποχρεούται, σε περίπτωση επικαιροποίησης των στοιχείων των πραγματικών δικαιούχων του, των τρίτων ή υπερβολών αυτού, (όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου), να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή, καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας μέχρι και την αποπληρωμή της παρούσας, τα επικαιροποιημένα στοιχεία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών ως αυτές ορίζονται κατά περίπτωση στον ν. 4557/2018 και στον ν. 3556/2007.

Άρθρο 5: Αμοιβή – Τρόπος πληρωμής

5.1. Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε, πλέον ΦΠΑ.....%

5.2. Η πληρωμή του Αναδόχου θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την παράγραφο 5.1.1 της Διακήρυξης.

[στο σημείο αυτό αναφέρονται οι ειδικοί όροι πληρωμής, ιδίως σε περίπτωση επιλογής εκ μέρους του αναδόχου εναλλακτικού τρόπου πληρωμής]

5.3. Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση από τον Ανάδοχο των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.4. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση των συμβατικών ειδών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπονται στη Διακήρυξη και στα λοιπά έγγραφα της Σύμβασης.

Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση ύψους 0,1% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής ή τροποποιητικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016).

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την Αναθέτουσα Αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.5. Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί του καθαρού ποσού.

5.6. Όλα τα δικαιολογητικά του χρηματικού εντάλματος (πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής κ.λπ.) ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της Αναθέτουσας Αρχής. Για την έκδοση χρηματικού εντάλματος ο Ανάδοχος πρέπει να προσκομίσει το αντίστοιχο τιμολόγιο εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής και η πληρωμή του πρέπει να λάβει χώρα σε επιπλέον τριάντα (30) ημέρες.

Σε περίπτωση που η πληρωμή του Αναδόχου καθυστερήσει πέραν των τριάντα (30) ημερών από την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή των αγαθών και την ολοκλήρωση των σχετικών διαδικασιών επαλήθευσης, υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει περιέλθει μέχρι και την ημερομηνία αυτή στην Αναθέτουσα Αρχή το τιμολόγιο ή άλλο ισοδύναμο παραστατικό πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. Ζ5 της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107/09-05-2013) «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των ν. 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» καθίσταται υπερήμερη και οφείλει τόκους υπερημερίας, χωρίς να απαιτείται όχληση από τον Ανάδοχο. Σε περίπτωση καθυστέρησης υποβολής των οικείων δικαιολογητικών πληρωμής, η Αναθέτουσα Αρχή καθίσταται υπερήμερη από την ημέρα προσκόμισής τους.

Άρθρο 6: Χρόνος Παράδοσης - Παραλαβή ειδών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής ειδών

6.1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη στον χρόνο, τον τόπο και με τον τρόπο που καθορίζονται στις παραγράφους 6.2. και 6.3. της Διακήρυξης.

6.2. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει στην Αναθέτουσα Αρχή τα είδη σύμφωνα με την παράγραφο 6.2. της Διακήρυξης. Μη εμπρόθεσμη παράδοση των ειδών από τον Ανάδοχο επάγεται την κήρυξη αυτού ως εκπτώτου σύμφωνα με την παράγραφο 5.2. της Διακήρυξης.

Η παραλαβή των ειδών γίνεται από επιτροπές, υπό τους όρους, διαδικασίες παραλαβής, τρόπους ποσοτικού και ποιοτικού ελέγχου των ειδών, ανάληψης του κόστους διενέργειας ελέγχου από τον Ανάδοχο που ορίζονται και συμφωνούνται στην παράγραφο 6.3. της Διακήρυξης.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.3. της Διακήρυξης.

6.3. Η παραλαβή των ειδών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται στους χρόνους που καθορίζονται στην παράγραφο 6.3. της Διακήρυξης.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 6.3.4. της Διακήρυξης.

Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφεται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από την παρούσα Σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων και την παράδοση των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας στην Αναθέτουσα Αρχή.

6.4. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των ειδών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016 και κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.2.1. της Διακήρυξης. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον Ανάδοχο και η παράταση χορηγείται από την Αναθέτουσα Αρχή χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται στον Ανάδοχο οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 7: Σύγκρουση συμφερόντων

7.1. Σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της Σύμβασης, ο Ανάδοχος δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο και κατά το στάδιο εκτέλεσης της παρούσας.

7.2. Ο Ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα δηλώσει αμελλητί στην Αναθέτουσα Αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών, τους οποίους απασχολεί κατά την εκτέλεση της παρούσας και μελών του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της παρούσας ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της παρούσας.

7.3. Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της παρούσας ρήτρας ισχύουν και για όλα τα μέλη της διοίκησης και τους μετόχους του Αναδόχου και για τους αντίστοιχους τυχόν υπεργολάβους του, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παρόν άρθρο.

Άρθρο 8: Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση

8.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της παρούσας Σύμβασης, στους χρόνους, τη διαδικασία αντικατάστασης και την τακτή προθεσμία που ορίζονται στην απόφαση αυτή και σύμφωνα με την παράγραφο 6.4. της Διακήρυξης.

8.2. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις του όρου 12 της παρούσας Σύμβασης.

8.3. Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 9: Έλεγχοι - Εργαστηριακές εξετάσεις

9.1. Η διενέργεια των εργαστηριακών εξετάσεων και λοιπών ελέγχων διενεργείται σύμφωνα με όσα προβλέπονται στον όρο 6.3 της Διακήρυξης.

9.2. Ο Φορέας Λειτουργίας μετά την υπογραφή της σύμβασης διατηρεί το δικαίωμα, όπου και όταν κριθεί αναγκαίο, να ζητήσει από τον Ανάδοχο να προσκομιστούν δικαιολογητικά τεκμηρίωσης ή να διενεργηθούν εργαστηριακές δοκιμές σε σχέση με όσα έχει δηλώσει στις Υπεύθυνες Δηλώσεις που έχει προσκομίσει στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τις Τεχνικές Προδιαγραφές.

Ομοίως, διατηρεί το δικαίωμα όποτε κρίνει ότι είναι σκόπιμο να προβεί σε εργαστηριακό έλεγχο των ειδών προκειμένου να εξετάσει τα είδη ως προς τη συμμόρφωση τους με τις απαιτήσεις των όρων των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Άρθρο 10: Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

10.1. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται, αναλαμβάνει την υποχρέωση και εγγυάται στην Αναθέτουσα Αρχή, την καλή συντήρηση, αποκατάσταση βλάβης και λειτουργικότητα του

αντικειμένου της προμήθειας με τρόπο, περιεχόμενο ευθύνης και σε χρόνο που ορίζεται στην παράγραφο 6.5. της Διακήρυξης.

Η Αναθέτουσα Αρχή, για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του Αναδόχου, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης αυτού σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.5. της Διακήρυξης και έχει όλα τα δικαιώματα που προβλέπονται στην παράγραφο αυτή.

10.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Γραπτή Εγγύηση καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια αγαθών για τη διάρκεια που προβλέπεται στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, στα Ελληνικά ή με επικυρωμένη μετάφραση. Η διάρκεια της εγγύησης αυτής ξεκινά από την ημέρα της οριστικής παραλαβής των υπό προμήθεια αγαθών.

Άρθρο 11: Υπεργολαβία

11.1. Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.1. της Διακήρυξης, δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες έναντι της Αναθέτουσας Αρχής λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του Αναδόχου.

11.2. Ο Ανάδοχος με το από [●] έγγραφό του, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα, και σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.2. της Διακήρυξης, ενημέρωσε την Αναθέτουσα Αρχή για την επωνυμία/όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση της παρούσας Σύμβασης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιεί στην Αναθέτουσα Αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω Σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/υπεργολάβους της παρούσας σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή και οφείλει να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του/των τμήματος/τμημάτων της Σύμβασης είτε από τον ίδιο είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην Αναθέτουσα Αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος έχει στηριχθεί στις ικανότητες του υπεργολάβου όσον αφορά τη χρηματοοικονομική επάρκεια ή/και την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης, η Αναθέτουσα Αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, οι οποίοι είναι και υπεργολάβοι πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση από την σχετική πρόσκληση της Αναθέτουσας Αρχής. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

11.3. Η Αναθέτουσα Αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 της Διακήρυξης και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της Διακήρυξης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.4.3. αυτής. Επιπλέον, η Αναθέτουσα Αρχή, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της Σύμβασης που υπολείπονται του ποσοστού που ορίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4.4.3. της Διακήρυξης.

11.4. Ο υπεργολάβος λαμβάνει γνώση της συνημμένης στην παρούσα ρήτρα ακεραιότητας και δεσμεύεται να τηρήσει τις υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται σε αυτή. Η ως άνω δέσμευση περιέρχεται στην Αναθέτουσα Αρχή με ευθύνη του Αναδόχου.

Άρθρο 12: Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις

12.1. Ο Ανάδοχος, με την επιφύλαξη της συνδρομής λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη Σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής για τους λόγους που αναφέρονται και σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5.2.1 της Διακήρυξης. Στον Ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την παρούσα Σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής και κατόπιν τήρησης της σχετικής διαδικασίας και οι κυρώσεις/αποκλεισμός που προβλέπονται στην ως άνω παράγραφο 5.2.1 της Διακήρυξης.

12.2. Αν το συμβατικό είδος φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με τη Διακήρυξη και το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο/τόκος και εισπράττεται σύμφωνα με την παράγραφο 5.2.2. της Διακήρυξης.

12.3. Σε βάρος του έκπτωτου αναδόχου επιβάλλεται επίσης καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της Σύμβασης σε τρίτο οικονομικό φορέα. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$\Delta = (\text{TKT} - \text{TKE}) \times \Pi$$

Όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της Αναθέτουσας Αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη Σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην Αναθέτουσα Αρχή από την έκπτωση του Αναδόχου. Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμή 1,01.

Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής.

Άρθρο 13: Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

13.1. Η παρούσα σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παραγράφου 4.5. της Διακήρυξης.

Ειδικότερα, μετά τη λύση της Σύμβασης λόγω της έκπτωσης του Αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της Διακήρυξης, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για λόγους της παραγράφου 4.6. της Διακήρυξης, πλην αυτού της περ. (α) της παραγράφου αυτής, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να προσκαλέσει τον/τους επόμενο/-ους, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει/-ουν στη διαδικασία ανάθεσης της παρούσας Σύμβασης και να του/τους προτείνει να αναλάβει/-ουν το ανεκτέλεστο αντικείμενο της Σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που είχε υποβάλει ο έκπτωτος (ρήτρα υποκατάστασης).

Η Σύμβαση συνάπτεται, εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην Αναθέτουσα Αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης. Αν αυτός δεν δεχθεί την πρόταση σύναψης σύμβασης, η Αναθέτουσα Αρχή προσκαλεί τον επόμενο υποψήφιο κατά σειρά κατάταξης, ακολουθώντας κατά τα λοιπά την ίδια διαδικασία.

13.2. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό την προϋπόθεση τήρησης των όρων του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους και τις λοιπές προϋποθέσεις του όρου 6.2. της Διακήρυξης και του άρθρου 6 της παρούσας.

13.3. Τροποποίηση των όρων της παρούσας σύμβασης γίνεται μόνο με μεταγενέστερη γραπτή και ρητή συμφωνία των μερών και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 132 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 14: Ανωτέρα Βία

14.1. Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν ευθύνονται για τη μη εκπλήρωση των συμβατικών τους υποχρεώσεων, στο μέτρο που η αδυναμία εκπλήρωσης οφείλεται σε περιστατικά ανωτέρας βίας.

14.2. Ο Ανάδοχος, επικαλούμενος υπαγωγή της αδυναμίας εκπλήρωσης υποχρεώσεών του σε γεγονός που εμπίπτει στην έννοια της ανωτέρας βίας, οφείλει να γνωστοποιήσει και επικαλεστεί προς την Αναθέτουσα Αρχή τους σχετικούς λόγους και περιστατικά εντός αποσβεστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν, προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία. Η Αναθέτουσα Αρχή αποφασίζει μετά από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Μόνο η έγγραφη αναγνώριση από την Αναθέτουσα Αρχή του λόγου ανωτέρας βίας που επικαλείται ο Ανάδοχος, τον απαλλάσσει από τις συνέπειες της εκπρόθεσμης ή μη κατάλληλα εκπλήρωσης της προμήθειας.

Άρθρο 15: Ολοκλήρωση συμβατικού αντικειμένου

Η Σύμβαση θεωρείται ότι έχει ολοκληρωθεί, όταν παραληφθούν οριστικά, ποσοτικά και ποιοτικά, τα αγαθά που παραδόθηκαν, αποπληρωθεί το συμβατικό τίμημα και εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές ή νόμιμες υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευτούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση.

Άρθρο 16: Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 4.6. της Διακήρυξης, να καταγγείλει τη Σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της.

Άρθρο 17: Εφαρμοστέο Δίκαιο – Επίλυση Διαφορών

17.1. Η παρούσα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο και ειδικότερα α) από το θεσμικό πλαίσιο που αναφέρεται στην παράγραφο 1.4. της Διακήρυξης και β) τη Διακήρυξη και τα Έγγραφα της Σύμβασης.

17.2. Ο Ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των παραγράφων της Διακήρυξης 5.2. (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.2. (Χρόνος, τόπος και όροι παράδοσης συμβατικών ειδών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών ειδών – Αντικατάσταση), να ασκήσει τα δικαιώματα της παραγράφου 5.3. της Διακήρυξης, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που ορίζονται σε αυτό.

17.3. Κατά την εκτέλεση της Σύμβασης, κάθε διαφορά που προκύπτει αναφορικά με την ερμηνεία και/ή το κύρος και/ή την εκτέλεση της παρούσας ή εξ αφορμής της, επιλύονται σύμφωνα με την παράγραφο 5.4. της Διακήρυξης.

Άρθρο 18: Συμμόρφωση με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 και τον ν. 4624/2019

Τα αντισυμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να τηρούν καθ' όλη τη διάρκεια της Σύμβασης τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR) και του ν. 4624/2019.

Ειδικότερα:

Α) Ως προς την επεξεργασία από την Αναθέτουσα Αρχή των προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των προστηθέντων/συνεργατών/δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων του, ισχύουν τα παρακάτω:

Ο Ανάδοχος συναινεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και επιτρέπει στην Αναθέτουσα Αρχή να προβεί σε αναζήτηση-επιβεβαίωση όλων των αναγκαίων δικαιολογητικών, καθώς και στην αναγκαία επεξεργασία και διατήρηση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και στην ανταλλαγή πληροφοριών με άλλες δημόσιες αρχές.

Η Αναθέτουσα Αρχή αποθηκεύει και επεξεργάζεται τα στοιχεία προσωπικών δεδομένων του Αναδόχου που είναι αναγκαία για την εκτέλεση της Σύμβασης, την εκπλήρωση των μεταξύ τους συναλλαγών και την εν γένει συμμόρφωσή της με νόμιμη υποχρέωση, σε έγχαρτο αρχείο και σε ηλεκτρονική βάση με υψηλά χαρακτηριστικά ασφαλείας με πρόσβαση αυστηρώς και μόνο σε εξουσιοδοτημένα πρόσωπα ή παρόχους υπηρεσιών στους οποίους αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών για λογαριασμό της και οι οποίοι διενεργούν πράξεις επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα προβεί σε συλλογή και επεξεργασία (π.χ. συλλογή, καταχώριση, οργάνωση, αποθήκευση, μεταβολή, διαγραφή, καταστροφή κ.λπ.), για τους ανωτέρω αναφερόμενους σκοπούς, των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα όπως: (α) επίσημων στοιχείων ταυτοποίησης, (β) στοιχείων επικοινωνίας, (γ) δεδομένων και πληροφοριών κοινωνικοασφαλιστικών και φορολογικών απαιτήσεων, (δ) γενικών πληροφοριών, (ε) στοιχείων πληρωμής, χρηματοοικονομικών πληροφοριών και λογαριασμών, (στ) δεδομένων ειδικής κατηγορίας, των οποίων η συλλογή και επεξεργασία επιβάλλεται από τους όρους εκτέλεσης της Σύμβασης, σκοπούς αρχειοθέτησης προς το δημόσιο συμφέρον ή στατιστικούς σκοπούς.

Τα προσωπικά δεδομένα του Αναδόχου και των συνεργατών του (συμπεριλαμβανομένων των δανειζόντων εμπειρία/υπεργολάβων) αποθηκεύονται για χρονικό διάστημα ίσο με τη διάρκεια της εκτέλεσης της Σύμβασης, και μετά τη λήξη αυτής για χρονικό διάστημα πέντε ετών για μελλοντικούς φορολογικούς-δημοσιονομικούς ή ελέγχους χρηματοδοτών ή άλλους προβλεπόμενους ελέγχους από την κείμενη νομοθεσία, εκτός εάν η νομοθεσία προβλέπει διαφορετική περίοδο διατήρησης. Σε περίπτωση εκκρεμοδικίας αναφορικά με δημόσια σύμβαση τα δεδομένα τηρούνται μέχρι το πέρας της εκκρεμοδικίας.

Καθ' όλη την διάρκεια που η Αναθέτουσα Αρχή τηρεί και επεξεργάζεται τα προσωπικά δεδομένα ο Ανάδοχος έχει δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης, φορητότητας, διόρθωσης, περιορισμού, διαγραφής ή και εναντίωσης υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προβλεπόμενες από το νομοθετικό πλαίσιο.

Δεν επιτρέπεται η επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο έχουν συλλεχθεί παρά μόνον υπό τους όρους και προϋποθέσεις του άρθρου 24 του ν. 4624/2019.

Η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την Αναθέτουσα Αρχή σε άλλο δημόσιο φορέα επιτρέπεται σύμφωνα με το άρθρο 26 του ως άνω νόμου, εφόσον είναι απαραίτητο για την εκτέλεση των καθηκόντων της ή του τρίτου φορέα στον οποίο διαβιβάζονται τα δεδομένα και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις που επιτρέπουν την επεξεργασία σύμφωνα με το άρθρο 24 του ίδιου νόμου.

Τα στοιχεία επικοινωνίας με τον υπεύθυνο για την προστασία των προσωπικών δεδομένων της Αναθέτουσας Αρχής είναι τα ακόλουθα (email [●] /τηλ. [●]).

Β) Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 ΓΚΠΔ. Ειδικότερα, ισχύουν τα παρακάτω:

α) ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,

γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 ΓΚΠΔ,

δ) τηρεί τους όρους για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,

ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,

στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,

ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.

θ) Ο εκτελών την επεξεργασία δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Γ) Ως προς την επεξεργασία από τον Ανάδοχο προσωπικών δεδομένων στο πλαίσιο εκτέλεσης των συμβατικών του υποχρεώσεων ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 28 του Γενικού Κανονισμού για την προστασία δεδομένων (ΓΚΠΔ). Ειδικότερα, ισχύουν τα ακόλουθα:

ο Ανάδοχος (εκτελών την επεξεργασία):

α) επεξεργάζεται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα μόνο βάσει καταγεγραμμένων εντολών της Αναθέτουσας Αρχής (υπεύθυνος επεξεργασίας),

β) διασφαλίζει ότι τα πρόσωπα που είναι εξουσιοδοτημένα να επεξεργάζονται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα έχουν αναλάβει δέσμευση τήρησης εμπιστευτικότητας ή τελούν υπό τη δέουσα κανονιστική υποχρέωση τήρησης εμπιστευτικότητας,

γ) λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα δυνάμει του άρθρου 32 του ΓΚΠΔ,

δ) τηρεί τους όρους που αναφέρονται στις παραγράφους 2 και 4 για την πρόσληψη άλλου εκτελούντος την επεξεργασία,

ε) λαμβάνει υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και επικουρεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας με τα κατάλληλα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, στον βαθμό που αυτό είναι δυνατό, για την εκπλήρωση της υποχρέωσης του υπευθύνου επεξεργασίας να απαντά σε αιτήματα για άσκηση των προβλεπόμενων στο κεφάλαιο III δικαιωμάτων του υποκειμένου των δεδομένων,

στ) συνδράμει τον υπεύθυνο επεξεργασίας στη διασφάλιση της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τα άρθρα 32 έως 36 του ΓΚΠΔ, λαμβάνοντας υπόψη τη φύση της επεξεργασίας και τις πληροφορίες που διαθέτει ο εκτελών την επεξεργασία,

ζ) κατ' επιλογή του υπευθύνου επεξεργασίας (Αναθέτουσα Αρχή), διαγράφει ή επιστρέφει όλα τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στον υπεύθυνο επεξεργασίας μετά το πέρας της παροχής υπηρεσιών επεξεργασίας και διαγράφει τα υφιστάμενα αντίγραφα, εκτός εάν το δίκαιο της Ένωσης ή του κράτους μέλους απαιτεί την αποθήκευση των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα,

η) θέτει στη διάθεση του υπευθύνου επεξεργασίας κάθε απαραίτητη πληροφορία προς απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται στο παρόν άρθρο και επιτρέπει και διευκολύνει τους ελέγχους, περιλαμβανομένων των επιθεωρήσεων, που διενεργούνται από τον υπεύθυνο επεξεργασίας ή από άλλον ελεγκτή εντεταλμένο από τον υπεύθυνο επεξεργασίας.

θ) δεν προσλαμβάνει άλλον εκτελούντα την επεξεργασία χωρίς προηγούμενη ειδική ή γενική γραπτή άδεια του υπευθύνου επεξεργασίας.

Άρθρο 19: Λοιποί όροι

Όλοι οι όροι της Διακήρυξης και των Εγγράφων της Σύμβασης που σχετίζονται με την εκτέλεση της παρούσας αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Το παρόν συμφωνητικό καταχωρίζεται στο ΚΗΜΔΗΣ αμελλητί μετά την υπογραφή αυτού και σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. η της παρ. 1 του άρθρου 10 της ΚΥΑ ΚΗΜΔΗΣ (Β' 3075/2021).

Αφού συντάχθηκε η παρούσα Σύμβαση σε δύο αντίτυπα [\[η αναφορά σε δύο αντίτυπα αφορά μόνο στην περίπτωση της ιδιόχειρης υπογραφής\]](#), αναγνώστηκε και υπογράφηκε ως ακολούθως από τα συμβαλλόμενα μέρη.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

.....
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ

.....
ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII – Ρήτρα Ακεραιότητας

Δηλώνω/-ουμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/-ούμε να ενεργώ/-ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψή μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.

2) δεν πραγματοποίησα/-ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.

3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/-ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.

4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/-ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποιήσαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.

5) δεν θα επιχειρήσω/-ουμε να επηρεάσω/-ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ, ούτε θα παράσχω/-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις της Αναθέτουσας Αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,

6) δεν έχω/-ουμε προβεί ούτε θα προβώ/-ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω/-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ/-ούμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής ή/και του ΤΑΙΠΕΔ εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,

7) ότι θα απέχω/-ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου/μας,

8) ότι θα δηλώσω/-ουμε στην Αναθέτουσα Αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων μου/μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου/μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου/μας) με μέλη του προσωπικού της Αναθέτουσας Αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και

των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπερβολάβου]

Ο υπερβολάβος [●] έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η [●] (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο [●] με την επωνυμία [●] και με το διακριτικό τίτλο «[●]», που εδρεύει [●] (ΑΦΜ: [●], ΔΟΥ: [●]), Τ.Κ. [●], νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον [●]

(Τόπος) (Ημερομηνία)

(Υπογραφή/-ες)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ – Υπόδειγμα περιεχομένου Υ.Δ. περί μη ρωσικής εμπλοκής

Το περιεχόμενο της Υ.Δ. περί της μη συνδρομής των καταστάσεων ρωσικής εμπλοκής, που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3..5.α της παρούσας, είναι το ακόλουθο:

«Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (3), που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Δεν ισχύουν οι απαγορεύσεις της παρ. 1 του άρθρου 5α του Κανονισμού (ΕΕ) του Συμβουλίου με αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014, όπως τροποποιήθηκε με τον Κανονισμό (ΕΕ) του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 με αριθ. 2022/576, στο πλαίσιο των περιοριστικών μέτρων λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, και δεν υπάρχει ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ.

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι:

(α) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία·

(β) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου·

(γ) ούτε ο υπεύθυνος δηλώνων ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο (α) ή (β) παραπάνω,

(δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπερβολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος τον οποίον εκπροσωπώ.»