

**Αθήνα, 9 Απριλίου 2024**

**Προς:** Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»** (ΑΔΑΜ: 24PROC014320608 2024-02-26)

**Αντικείμενο:** Τροποποιήσεις επί της Διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την **«Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»**

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για τροποποιήσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες τροποποιήσεις.

Οι τροποποιήσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 345709, Τμήμα 2: 345710, Τμήμα 3: 345711, Τμήμα 4: 345712, Τμήμα 5: 345713) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ ([www.hradf.gr](http://www.hradf.gr)), της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες τροποποιήσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

**Λίστα Τροποποιήσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ «Προμήθεια μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων για εναέρια επιτήρηση»**

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση
1	Τμήμα 3	Τεχνική Απαίτηση 9.1 «Μέγιστες Διαστάσεις (ΜκΠΧΥ): 1300 x 1000 x 800 mm» για τον «ΛΟΙΠΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΑ. Παρακαλούμε όπως διευκρινίστε σε ποιον εξοπλισμό αναφέρονται οι εν λόγω διαστάσεις.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Η συγκεκριμένη απαίτηση αφορά σε ανθεκτική θήκη μεταφοράς του συστήματος (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα). Διευκρινίζεται ότι οι διαστάσεις θα πρέπει να αντιμετωπισθούν από τους διαγωνιζόμενους ως ενδεικτικές και μη υποχρεωτικές.
2	Τμήμα 3	Στην Τεχνική απαίτηση 11.6 αναφέρεται ότι «Το σύστημα (αερόχημα, GCS, συσσωρευτές, εργαλεία και λοιπά παρελκόμενα) θα πρέπει να συνοδεύεται από κατάλληλους σάκους μεταφοράς (tactical backpack) για μεταφορά στο πεδίο από το προσωπικό.». Παρακαλούμε όπως διευκρινίστε αν ειδικά το αερόχημα, δεδομένου του μεγάλου όγκου και βάρους του, πρέπει υποχρεωτικά να συνοδεύεται από σακίδιο πλάτης (tactical backpack) ή αν μπορεί εναλλακτικά να προσφερθεί άλλο είδος εξοπλισμού μεταφοράς.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι προαιρετική και συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.
3	Τμήμα 3	Στις Τεχνικές Απαιτήσεις αναφέρεται ότι: • «Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από: Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης». (σελ. 130)	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Διευκρινίζεται ότι η προσφορά συλλογής εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης είναι προαιρετική και

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση																																																							
		<p>• 3.14.1.1: «Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης (βαθμολογούμενο κριτήριο).» (σελ. 131).</p> <p>• 7. ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ (σελ. 133) 7.1 Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.</p> <p>7.2 Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία.</p> <p>Στον Πίνακα Συμμόρφωσης αντίστοιχα περιλαμβάνονται οι κατωτέρω προδιαγραφές και αντίστοιχες απαιτήσεις:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ</th> <th>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ</th> <th>ΑΠΑΙΤΗΣΗ</th> <th>ΑΠΑΝΤΗΣΗ</th> <th>ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΗ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1.</td> <td>Επιθυμητή είναι η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντιπυρός/κατάκαυση.</td> <td>ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.</td> <td>ΝΑΙ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td><b>ΣΚΑΦΟΣ</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3.14.1.1</td> <td>Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.</td> <td>Βαθμολογούμενο</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td><b>ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.1</td> <td>Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.</td> <td>ΝΑΙ</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7.2</td> <td>Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία.</td> <td>ΝΑΙ</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΗ		<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>				1.	Επιθυμητή είναι η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντιπυρός/κατάκαυση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ				<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>					Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από:				7	Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	ΝΑΙ			1	<b>ΣΚΑΦΟΣ</b>				3.14.1.1	Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	Βαθμολογούμενο				<b>ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ</b>				7.1	Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	ΝΑΙ			7.2	Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία.	ΝΑΙ			<p>συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.</p>
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑ-ΠΟΜΠΗ																																																						
	<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>																																																									
1.	Επιθυμητή είναι η μεταφορά εξοπλισμού για εφαρμογή των μεθόδων του αντιπυρός/κατάκαυση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ																																																								
	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>																																																									
	Το ΣμηΕΑ να αποτελείται από:																																																									
7	Μία (1) επιθυμητή συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	ΝΑΙ																																																								
1	<b>ΣΚΑΦΟΣ</b>																																																									
3.14.1.1	Επιθυμητή η δυνατότητα ανάρτησης και χρήσης συλλογής για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	Βαθμολογούμενο																																																								
	<b>ΣΥΛΛΟΓΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΘΟΔΩΝ ΑΝΤΙΠΥΡΟΣ/ΚΑΤΑΚΑΥΣΗΣ</b>																																																									
7.1	Μία (1) Συλλογή εξοπλισμού για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης.	ΝΑΙ																																																								
7.2	Κατάλληλο σύστημα για την ασφαλή εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης εγκατεστημένο στη κοιλιά του αεροσκάφους. Θα δοθούν κατευθυντήριες οδηγίες από την υπηρεσία.	ΝΑΙ																																																								

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση
		Δεδομένου ότι όλες οι ανωτέρω προδιαγραφές αφορούν εξοπλισμό για την εφαρμογή των μεθόδων αντιπυρός / κατάκαυσης, ο οποίος είναι επιθυμητός, παρακαλούμε όπως διευκρινίστε ποιες από τις ανωτέρω προδιαγραφές του Πίνακα Συμμόρφωσης είναι υποχρεωτικές (οπότε και η απάντηση πρέπει να είναι υποχρεωτικά ΝΑΙ προκειμένου ο οικονομικός φορέας να συμμορφώνεται με τις Τεχνικές προδιαγραφές), ποιες επιθυμητές και ποιες αποτελούν βαθμολογούμενο κριτήριο.	
4	Τμήμα 5	Τμήμα 5 Τεχνικές Απαιτήσεις Περιφερειακός Εξοπλισμός/Εξοπλισμός Εδάφους/Πρόσθετα Παρελκόμενα ; 4.3 Τμήμα 5 ; Τεχνικές Απαιτήσεις ; Συσκευασίες Επισημάνσεις; 6.9, 6.10 Διευκρίνιση Θα μπορούσε η απαίτηση της προδιαγραφής 4.3, για σκληρή θήκη μεταφοράς να καλύψει και τις απαιτήσεις 6.9 και 6.10 για σάκο μεταφοράς στο πεδίο με αντοχή στη σκόνη, στον ήλιο και στη βροχή, εφόσον η(οι) σκληρή(-ές) θήκη(-ες) μεταφοράς που προσφέρονται θα είναι τύπου βαλίτσας που θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις μεταφοράς και ανθεκτικότητας όπως αυτές ορίζονται στις 6.9 και 6.10;	<p>Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:</p> <p>Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι προαιρετική και συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.</p>
5	Τμήμα 5	Τεχνικές Απαιτήσεις ; Γενικές Προδιαγραφές ; 1.3, 1.16 Πρόταση Προτείνεται οι απαιτήσεις 1.3 και 1.16, που αφορούν στην ύπαρξη συστήματος GPS στο αεροσκάφος να μετατραπούν σε επιθυμητά χαρακτηριστικά. Αιτίαση Οι λόγοι είναι ότι το ΣμηΕΑ θα επιχειρεί σε εσωτερικούς χώρους όπου δεν είναι εφικτή η λήψη σήματος GPS, η λειτουργία διατήρησης της θέσης του ΣμηΕΑ στο χώρο μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση του συστήματος LIDAR και οπτικής εικόνας, τόσο σε εσωτερικούς όσο και σε εξωτερικούς χώρους, και η ύπαρξη του εν λόγω συστήματος στο αεροσκάφος θα έχει ως αποτέλεσμα τη	<p>Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για GPS είναι προαιρετική, εφόσον η λειτουργία διατήρησης της θέσης του ΣμηΕΑ στο χώρο μπορεί να επιτευχθεί με τη χρήση του συστήματος LIDAR και οπτικής εικόνας, ή και με άλλο τρόπο. Συνεπώς,</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση
		μείωση του ωφέλιμου χρόνου πτήσης του, λόγω του επιπρόσθετου βάρους και της κατανάλωσης ενέργειας.	δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.
6	Τμήμα 5	Τεχνικές Απαιτήσεις Αισθητήρες ; 2.4 Πρόταση Προτείνεται η καταγραφή της εικόνας και του βίντεο να γίνεται απευθείας στο σταθμό εδάφους και να μετατραπεί η απαίτηση για καταγραφή των εν λόγω δεδομένων επί του αεροσκάφους (Προδιαγραφή 2.4) σε επιθυμητό χαρακτηριστικό. Αιτίαση Ο λόγος είναι ότι η ύπαρξη εξοπλισμού καταγραφής επί του αεροσκάφους θα προσθέσει βάρος σε αυτό και θα αυξήσει την κατανάλωση πόρων (ενέργειας), κάτι που θα μειώσει τον ωφέλιμο χρόνο πτήσης του αεροσκάφους, ενώ η καταγραφή μπορεί να γίνει το ίδιο αποτελεσματικά στο σταθμό εδάφους.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Διευκρινίζεται ότι η αναφορά «τόσο επί του αεροσκάφους, όσο και επί του σταθμού εδάφους» στην παρ 2.4 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης σε σχέση με το Τμήμα 5 τροποποιείται ως εξής : «τουλάχιστον επί του σταθμού εδάφους»
7	Τμήμα 5	Τεχνικές Απαιτήσεις; Συσκευασίες Επισημάνσεις ; 6.5 Πρόταση Προτείνεται η μετατροπή της απαίτησης για ύπαρξη ορατών φωτών τύπου LED και χρώματος κόκκινου, πράσινου και άσπρου, για την οπτική αναγνώριση της θέσης του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με την προδιαγραφή 6.5, σε επιθυμητό χαρακτηριστικό. Αιτίαση Οι λόγοι είναι ότι το ΣμηΕΑ προορίζεται για χρήση σε εσωτερικούς χώρους και για πτήσεις όπου δεν υπάρχει άμεση οπτική επαφή (non-line-of-sight), ενώ η ύπαρξη επιπρόσθετων φωτών τύπου LED θα αυξήσει το βάρος και την κατανάλωση ενέργειας και ως εκ τούτου θα μειώσει τον ωφέλιμο χρόνο πτήσης του αεροσκάφους.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Η απαίτηση διαγράφεται. Συνεπώς, δεν απαιτείται καταφατική απάντηση επ' αυτής στο οικείο σημείο του Πίνακα Συμμόρφωσης.
8	Τμήμα 5	Εκπαίδευση ; 1 Πρόταση Προτείνεται η εκπαίδευση των χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ να πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα για όλους τους χειριστές, σε ένα χώρο, και όχι ξεχωριστά στις εγκαταστάσεις των ΕΜΑΚ ανά την Ελλάδα.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Η εν λόγω απαίτηση τροποποιείται ως εξής: «Εξειδικευμένη θεωρητική και πρακτική

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση
			εκπαίδευση χειριστών στον προσφερόμενο τύπο ΣμηΕΑ έως τριάντα δύο (32) υπαλλήλων , η οποία θα πραγματοποιηθεί σε δύο σημεία, στις εγκαταστάσεις της 1ης και 2ης ΕΜΑΚ. Στην εκπαίδευση αυτή πρέπει να περιλαμβάνεται και εκπαίδευση στη βασική συντήρηση του συστήματος».
9	Τμήμα 1	<p>Σχετικά με τους αισθητήρες EOR, IR και LRF (4/2024) Η προδιαγραφή απαιτεί έναν πολλαπλό αισθητήρα με EOR, IR και LRF. Η κάμερα IR πρέπει να διαθέτει οπτικό ζουμ 4x. Τα συστήματα καμερών με οπτικό ζουμ IR διατίθενται μόνο από λίγους κατασκευαστές και είναι πολύ ακριβά αλλά και πολύ βαριά.</p> <p>Μια κάμερα πολλαπλών αισθητήρων που πληροί τις απαιτήσεις σας ζυγίζει περίπου 3,5 kg. Με ένα τέτοιο βάρος, το σύστημα του μη επανδρωμένου αεροσκάφους πρέπει να είναι σημαντικά μεγαλύτερο και βαρύτερο όσον αφορά το μέγεθος, την αντίσταση στον άνεμο και τη χωρητικότητα φορτίου. Ως εκ τούτου, οι απαιτήσεις για το αλεξιπτώτο είναι επίσης υψηλότερες.</p> <p>Με βάση τα ανωτέρω τεχνικά στοιχεία εκτιμούμε ότι πρέπει να αποσαφηνιστεί η απαίτηση α. Είναι η απαίτηση οπτικού ζουμ 4x για την υπέρυθρη ακτινοβολία ένα απαραίτητο κριτήριο; β. Γίνονται επίσης δεκτές κάμερες με ψηφιακό ζουμ 2x ή 4x για IR;</p>	<p>Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:</p> <p>Τροποποιείται το δεύτερο εδάφιο της απαίτησης της παρ. 3.12 του Παραρτήματος Ι της διακήρυξης, σε σχέση με το Τμήμα 1, ως εξής: «Απαιτείται η ύπαρξη οπτικού zoom τουλάχιστον x4 ή εναλλακτικά ψηφιακού zoom τουλάχιστον x8.»</p> <p>Επιπλέον τροποποιείται το υπ' αριθμ. 4 κριτήριο ανάθεσης του Πίνακα που περιέχεται στο άρθρο 2.3.2 της διακήρυξης, ως προς το Τμήμα 1 ως εξής: «Ανάλυση της IR κάμερας (παρ. ΣΤ 3.12): 100 για την ελάχιστη απαίτηση οπτικού zoom x4 ή ψηφιακού zoom τουλάχιστον x8, 120 για μέγιστο οπτικό zoom x16, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές οπτικού zoom»</p>

#	Τμήμα	Ερώτημα	Τροποποίηση
10	Τμήμα 1	Σελ.91, Παρ. 3.12 – Πιστεύουμε ότι το οπτικό zoom στις θερμικές κάμερες που φέρουν τα multicopters είναι κάτι ασυνήθιστο και ως εκ τούτου θεωρούμε ότι η απαίτηση της ύπαρξης του πλήττει τον ανταγωνισμό. Προτείνουμε την αλλαγή της απαίτησης για δυνατότητα ψηφιακού zoom.	Βλ. ανωτέρω, απάντηση στο ερώτημα υπ' αριθ. 9
11	Τμήμα 2	Σελ. 122, Παρ. 30 – Προτείνουμε να γίνει αποδεκτή η ύπαρξη τουλάχιστον 4 κινητήρων αντί για 6 προκειμένου να μην περιορίζει τον ανταγωνισμό. Επίσης θεωρούμε ιδιαιτέρως δύσκολη την δυνατότητα επίδειξης της ορθής λειτουργίας της πτητικής ευστάθειας σε περίπτωση απώλειας του ενός κινητήρα.	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Η απαίτηση τροποποιείται σε τουλάχιστον 4 κινητήρες.
12	Τμήμα 1-5	Οίκοθεν	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Στο άρθρο 2.4.3.2.7 της διακήρυξης, σε σχέση με όλα τα Τμήματα του διαγωνισμού, απαλείφεται το δικαιολογητικό με τίτλο "Βεβαίωση του προμηθευτή σχετικά με τη ζητούμενη εμπειρία".
13	Τμήμα 1	Οίκοθεν	Βλ. την από 09.04.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής και ειδικότερα:  Στο άρθρο 2.4.3.2.7 της διακήρυξης, σε σχέση με το Τμήμα 1 του διαγωνισμού, απαλείφεται το δικαιολογητικό με τίτλο "Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για τρία (3) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία".

