

Αθήνα, 13 Ιουνίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών**» (ΑΔΑΜ: 24PROC014652266 2024-04-23)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 349484, Τμήμα 2: 349485, Τμήμα 3: 349486, Τμήμα 4: 349487, Τμήμα 5: 349488, Τμήμα 6: 349489, Τμήμα 7: 349490, Τμήμα 8: 349491, Τμήμα 9: 349492, Τμήμα 10: 349493, Τμήμα 11: 349494, Τμήμα 12: 349495, Τμήμα 13: 349496, Τμήμα 14: 349499, Τμήμα 15: 349500) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ (www.hradf.gr) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»

#	Τμήμα / Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων - Παρ. 2.4.2.1 (σελ. 189)	<p>Αναφορικά με την Παρ. 2.4.2.1 (σελ. 189) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec)». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η εν λόγω τεχνική πληροφορία απαιτείται κυρίως σε επιβατικά οχήματα όπου κρίνεται απαραίτητη η μεγάλη επιτάχυνση (π.χ. σε περιπτώσεις επιβατικών οχημάτων που πραγματοποιούν καταδιώξεις κλπ.) και όχι σε βαρέως τύπου οχήματα όπως τα λεωφορεία. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε το εν λόγω χαρακτηριστικό όπως κριθεί ως μη αναγκαίο να δηλωθεί με την προσφορά μας καθώς είναι τεχνικά περιττό για τον συγκεκριμένο τύπο οχημάτων.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της παραγράφου 2.4.2.1 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης "Επιτάχυνση 0-100 km/h (sec)" δεν είναι υποχρεωτική, αλλά προαιρετική και στο πλαίσιο αυτό, δεν είναι αναγκαίο να δηλωθούν και υποβληθούν στον φάκελο τεχνικής προσφοράς τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.</p> <p>Σημειώνεται ότι η περί του αντιθέτου μνεία ("ΝΑΙ" στη στήλη "ΑΠΑΙΤΗΣΗ") στο σημείο 2.4.2.1 του Παραρτήματος ΙΙΙ - Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς της διακήρυξης, έχει γίνει εκ παραδρομής και δεν λαμβάνεται υπόψη.</p>

2	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων - Παρ. 2.4.2.4 (σελ. 189)	<p>Αναφορικά με την Παρ. 2.4.2.4 (σελ. 189) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Γωνία ράμπας.». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η εν λόγω τεχνική πληροφορία (γωνία ράμπας) απαιτείται κυρίως σε επιβατικά οχήματα τα οποία επιχειρούν σε δύσβατες και εκτός δρόμου περιοχές και όχι σε βαρέως τύπου οχήματα όπως τα λεωφορεία των οποίων η χρήση περιορίζεται σε διαδρομές εντός δρόμου.</p> <p>Ως εκ τούτου, παρακαλούμε το εν λόγω χαρακτηριστικό όπως κριθεί ως μη αναγκαίο να δηλωθεί με την προσφορά μας καθώς είναι τεχνικά περιττό για τον συγκεκριμένο τύπο οχημάτων</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι, η απαίτηση της παραγράφου 2.4.2.4 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης "Γωνία ράμπας" δεν είναι υποχρεωτική, αλλά προαιρετική και στο πλαίσιο αυτό, δεν είναι αναγκαίο να δηλωθούν και υποβληθούν στον φάκελο τεχνικής προσφοράς τα σχετικά αποδεικτικά έγγραφα.</p> <p>Σημειώνεται ότι η περί του αντιθέτου μνεία ("ΝΑΙ" στη στήλη "ΑΠΑΙΤΗΣΗ") στο σημείο 2.4.2.4 του Παραρτήματος ΙΙΙ - Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς της διακήρυξης, έχει γίνει εκ παραδρομής και δεν λαμβάνεται υπόψη.</p>
---	---	--	---

1	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων - Παρ. 2.9.1.14 (σελ. 191)	<p>Αναφορικά με την Παρ. 2.9.1.14 (σελ. 191) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg)». Λαμβάνοντας υπόψη το εν λόγω τεχνικό στοιχείο το οποίο ζητείται να δηλωθεί - δυνατότητα έλξης με ή χωρίς φρένα - , είναι αναγκαίο να διευκρινιστεί εάν απαιτείται το όχημα να φέρει προετοιμασία για τοποθέτηση συστήματος ρυμούλκησης (κοτσαδόρο) ή τοποθετημένο ολοκληρωμένο σύστημα ρυμούλκησης (κοτσαδόρο), καθώς δεν διευκρινίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω τμήματος διαγωνισμού. Σε κάθε περίπτωση επισημαίνουμε ότι δεν συνηθίζεται αυτού του τύπου οχήματα (λεωφορεία), να φέρουν σύστημα ρυμούλκησης (κοτσαδόρο). Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως διευκρινιστεί εάν εκτός από τα απαιτούμενα στοιχεία ικανότητας έλξης, απαιτείται το όχημα να φέρει και προετοιμασία για τοποθέτηση συστήματος ρυμούλκησης (κοτσαδόρο) ή τοποθετημένο ολοκληρωμένο σύστημα ρυμούλκησης (κοτσαδόρο), καθώς δεν διευκρινίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές του εν λόγω τμήματος διαγωνισμού.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται το προσφερόμενο όχημα να φέρει προετοιμασία για τοποθέτηση συστήματος ρυμούλκησης (κοτσαδόρο). Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται το προσφερόμενο όχημα να φέρει τοποθετημένο ολοκληρωμένο σύστημα ρυμούλκησης (κοτσαδόρο).</p>
---	---	---	---