

## Αθήνα, 18 Ιουνίου 2024

**Προς:** Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»** (ΑΔΑΜ: 24PROC014652266 2024-04-23)

**Αντικείμενο:** Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 349484, Τμήμα 2: 349485, Τμήμα 3: 349486, Τμήμα 4: 349487, Τμήμα 5: 349488, Τμήμα 6: 349489, Τμήμα 7: 349490, Τμήμα 8: 349491, Τμήμα 9: 349492, Τμήμα 10: 349493, Τμήμα 11: 349494, Τμήμα 12: 349495, Τμήμα 13: 349496, Τμήμα 14: 349499, Τμήμα 15: 349500) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ ([www.hradf.gr](http://www.hradf.gr)) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

**Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»**

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Τμήμα 12 / Παρ. 2.5	<p>Στην παράγραφο 2.5 Επιδόσεις ζητείται να δοθεί η επιτάχυνση 0-100 km/h (sec).</p> <p>Ζητούμε όπως απαλειφθεί η σχετική απαίτηση καθότι δεν αφορά σε λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού και δεν υφίστανται επίσημες εργοστασιακές μετρήσεις όπως στα επιβατικά αυτοκίνητα.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
2	Τμήμα 12 / Παρ. 2.10.7.11	<p>Στην παράγραφο 2.10.7.11 ζητείται «Ικανότητα έλξης με φρένα (kg)/ χωρίς φρένα (kg)».</p> <p>Ζητούμε όπως απαλειφθεί η σχετική απαίτηση καθότι δεν αφορά σε λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού και δεν υπάρχει πρόβλεψη τοποθέτησης κοτσαδούρας.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
3	Τμήμα 12 / Παρ. 2.10.4 & Παρ. 2.10.7.2	<p>Στις παραγράφους 2.10.4 και 2.10.7.2 ζητείται «Το συνολικό πλάτος του οχήματος με καθρέπτες να είναι τουλάχιστον 2000 mm έως και 2500 mm» και «Εξωτερικό πλάτος με καθρέπτες» αντίστοιχα.</p> <p>Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται το εξωτερικό πλάτος του λεωφορείου χωρίς καθρέπτες όπως προβλέπεται για λεωφορεία αυτής της κατηγορίας. Η απαίτηση ολικού πλάτους με καθρέπτες αφορά σε επιβατικά οχήματα όπου υφίστανται και οι σχετικές μετρήσεις στα αντίστοιχα τεχνικά φυλλάδια.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
4	Τμήμα 12 / Παρ. 2.11	<p>Στην παράγραφο 2.11 Καταναλώσεις - εκπομπές ζητούνται οι καταναλώσεις σε l/100km για κίνηση εντός, εκτός πόλεως και μικτή κατανάλωση.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

		<p>Δεδομένου ότι αυτές οι μετρήσεις αφορούν σε επιβατικού τύπου αυτοκίνητα ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτές οι τιμές κατανάλωσης καυσίμου κατά SORT 1, SORT 2 και SORT 3 που είναι διαθέσιμες για λεωφορεία αυτής της κατηγορίας.</p>	
5	Τμήμα 12 / Παρ. 2.12.2	<p>Στην παράγραφο 2.12.2 ζητείται όπως « Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας».</p> <p>Δεδομένου ότι η σχετική απαίτηση αφορά κυρίως σε επιβατικά οχήματα ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά και προσκέφαλα σταθερά προσαρμοσμένα στην πλάτη του καθίσματος όπως προβλέπεται από τις σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες για καθίσματα λεωφορείων.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
6	Τμήμα 12 / Παρ. 2.13.5	<p>Στην παράγραφο 2.13.5 ζητείται όπως «Όλα τα παράθυρα των επιβατών να αποτελούνται από ένα ενιαίο, σταθερό διπλό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου security)...».</p> <p>Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά παράθυρα επιβατών με σταθερό μονό κρύσταλλο ασφαλείας (τύπου security) καθότι τα διπλά κρύσταλλα προσφέρονται συνήθως σε τουριστικού τύπου λεωφορεία μεγαλύτερης κατηγορίας.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
7	Τμήμα 12 / Παρ. 2.13.6	<p>Στην παράγραφο 2.13.6 ζητείται όπως «Τα πλευρικά παράθυρα να φέρουν αντηλιακά σκίαστρα, από διάτρητο ημιδιαφανές ύφασμα, αναδιπλούμενα με μηχανισμό τύπου ρολό και να λειτουργούν απρόσκοπτα με μηχανισμούς που μπορούν να σταθεροποιούνται σε ενδιάμεσες θέσεις».</p> <p>Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά και συστήματα σκίασης με κουρτίνες συρόμενου τύπου όπως φέρουν τα περισσότερα λεωφορεία αυτής της κατηγορίας.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

8	ΤΜΗΜΑΤΑ 4,7,8,9	<p>Σε συνέχεια της υπ αριθμ 23PROC014938358 απόφασης 3ης παράτασης του υπ' αριθ Διακήρυξης 24PROC014652266 διαγωνισμού η οποία κοινοποιήθηκε στις 13/06/2024, θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε αν οι προσφορές που καταθέσαμε στις 11/06/2024 &amp; 12/06/2024 δηλαδή προγενέστερα της κοινοποίησης της 3 ης παράτασης, είναι αποδεκτές δεδομένου ότι στα έγγραφα μας είχε ληφθεί υπόψιν η προγενέστερη καταληκτική ημερομηνία (14/06/2024) ή απαιτείται η απόσυρση τους και η επαναυποβολή τους με αναφορά στην νέα καταληκτική ημερομηνία (25/06/2024). Να διευκρινίσουμε ότι οι εγγυητικές συμμετοχής που έχουμε καταθέσει ισχύουν έως 31/07/2025. Τέλος να σας ενημερώσουμε ότι οι διευκρινίσεις οι οποίες δόθηκαν δεν αφορούν τμήμα στο οποίο συμμετέχουμε.</p>	<p>Εναπόκειται στους υποψήφιους οικονομικούς φορείς να αξιολογήσουν εάν, σε συνέχεια της χορηγηθείσας παράτασης της προθεσμίας υποβολής προσφορών από τη Διενεργούσα Αρχή, επηρεάζεται η εκ μέρους τους ικανοποίηση των απαιτήσεων της Διακήρυξης σε περίπτωση που έχουν ήδη υποβάλει την προσφορά τους (βλ. ενδεικτικά, παράγραφοι 2.2.2 περί εγγύησης συμμετοχής, 2.4.5 περί χρόνου ισχύος των προσφορών, κ.λπ.).</p>
---	-----------------	--	---