

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»** (ΑΔΑΜ: 24PROC014515979 2024-04-02)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: (Τμήμα 1: 347483, Τμήμα 2: 347484, Τμήμα 3: 347485, Τμήμα 4: 47486, Τμήμα 5: 347487, Τμήμα 6: 347488, Τμήμα 7: 347489, Τμήμα 8: 347490, Τμήμα 9: 347491, Τμήμα 10: 347492, Τμήμα 11: 347493, Τμήμα 12: 347494, Τμήμα 13: 347495, Τμήμα 14: 347496, Τμήμα 15: 347497, Τμήμα 16: 347498, Τμήμα 17: 347499, Τμήμα 18: 347500, Τμήμα 19: 347501, Τμήμα 20: 347502, Τμήμα 21: 347503) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (www.hradf.gr) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Σχετικά με τον Διαγωνισμό του θέματος, έχουμε παρατηρήσει, ότι δεν τηρείται ενιαία «δομή» ως προς τις τεχνικές απαιτήσεις, με αποτέλεσμα, να δημιουργείται ευνοϊκή μεταχείριση συγκεκριμένων κατασκευαστών. Επιπροσθέτως, σε κάποια σημεία, υπάρχουν κάποιες ανοχές, οι οποίες περιορίζουν την συμμετοχή ειδών, τα οποία είναι προς όφελος των υπηρεσιών, αφού τα είδη αυτά υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις, αλλά καθίσταται αδύνατη η προσφορά τους, λόγω αυτής της αστοχίας – μη πρόβλεψης της των τεχνικών προδιαγραφών, όπως επίσης, σε κάποια σημεία υφίστανται προδιαγραφές, οι οποίες δεν μπορούν να ελεγχθούν, αφού ικανοποιούν σύγχρονες προδιαγραφές, βάσει νέων τεχνολογιών και νομοθεσίας. Για να γίνουμε πιο σαφείς, παραθέτουμε κάποια παραδείγματα. Στην παράγραφο 2 (ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ) των χρωματουργικών μηχανημάτων, αναφέρεται ότι, για την μέτρηση της ισχύος και κατά συνέπεια την απαίτηση, λαμβάνεται υπόψη: «παρ. 2.16 ISO 14396 Reciprocating internal combustion engines - Determination and method for the measurement of engine power - Additional requirements for exhaust emission tests in accordance with ISO 8178». Όμως, παρατηρείται, ότι σε κάποια είδη ζητείται η ισχύ μόνο σύμφωνα με το ISO9249, ενώ σε άλλα σύμφωνα με το ανωτέρω ISO 14396.</p>	<p>Οι τεχνικές προδιαγραφές και ελάχιστες απαιτήσεις έχουν καθοριστεί με βάση τις υπηρεσιακές ανάγκες, οι οποίες είναι αναγκαίο να εξυπηρετηθούν, ανά τμήμα. Όπου οι γενικές παρατηρήσεις του ερωτώντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνονται σε συγκεκριμένα ερωτήματα, απαντώνται ειδικώς κατωτέρω.</p>

		<p>Σε κάποια άλλα είδη, καθορίζεται το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος, με άνω και κάτω όριο $\pm 15\%$, ενώ σε κάποια σημεία, αντί $\pm 15\%$, εφαρμόζεται $\pm 10\%$. Τα μηχανήματα, οπωσδήποτε έχουν κάποιες γενικές κατηγορίες (ανάλογα με την αγορά, την εφαρμογή και τον κατασκευαστή), όμως, ενώ το κάτω όριο έχει σαφή σημασία, ως προς την απόδοση του μηχανήματος, το άνω όριο, απλά περιορίζει την συμμετοχή δυνατότερων και πλεονεκτικότερων μηχανημάτων, τα οποία φυσικά θα πρέπει να καλύπτουν 100% τις υπόλοιπες τεχνικές προδιαγραφές και κυρίως τις διαστάσεις (όπου εκεί έγκειται το κυρίως θέμα της κατηγοριοποίησης).</p> <p>Ζητείται τα λιπαντικά να ικανοποιούν συγκεκριμένες STANAG, όμως ειδικά τα εμπορικά οχήματα πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, σύμφωνα με την σύγχρονη τεχνολογία, οι οποίες είναι δύσκολο να ελεγχθούν, αν αντιστοιχούν στις STANAG.</p>	
2	ΓΕΝΙΚΕΣ / ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ	<p>Στα περιεχόμενα της προαναφερομένης Διακήρυξης στη σελίδα 10/247 γίνεται αναφορά για "ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.....Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς.....σελ. 218" ενώ και στη σελίδα 132/247 στην παράγραφο 2.4.3.2. με τίτλο "Τεχνική Προσφορά" αναφέρεται αυτολεξεί «...Η τεχνική προσφορά ως προς έκαστο Τμήμα πρέπει να περιλαμβάνει: 2.4.3.2.2. Υποχρεωτικά όλα εκείνα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στους Πίνακες Συμμόρφωσης του Παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας...». Ομοίως και στη συνοδεύουσα Μελέτη για το σύνολο των οχημάτων απαιτείται η συμπλήρωση του πίνακα συμμόρφωσης επί ποινής μάλιστα απόρριψης. Ειδικότερα αναφέρεται αυτολεξεί το εξής: «Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης με οδηγίες συμπλήρωσης ο οποίος</p>	<p>Το Παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω διακήρυξης που περιλαμβάνει τους Πίνακες Συμμόρφωσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στον αντίστοιχο κωδικό του εκάστοτε τμήματος.</p>

βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Σε κάθε αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή στα πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια ή τα πρωτότυπα "PROSPECTUS" ή στην τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής τα οποία πρέπει απαραίτητως να συνοδεύουν την προσφορά ώστε να πιστοποιείται η ακρίβειά τους. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.» Ωστόσο οι σχετικοί Πίνακες Συμμόρφωσης με τις αντίστοιχες Οδηγίες συμπλήρωσής τους δεν ανευρίσκονται ούτε στο Παράρτημα ΙΙΙ στη σελίδα 218 της Διακήρυξης καθόσον η σχετική σελίδα εμφανίζεται ως κενή/λευκή αλλά ούτε και στα συνημμένα αρχεία που είναι αναρτημένα στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορέες να προχωρήσουν στη λήψη τους (download). Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως διευκρινισθεί αν όλοι οι προαναφερόμενοι όροι περί Πινάκων Συμμόρφωσης τόσο στο "σώμα" της Διακήρυξης όσο και στη συνοδεύουσα αυτή Μελέτη, τέθηκαν εκ παραδρομής. Άλλως παρακαλούμε θερμά όπως αναρτηθούν τα σχετικά αρχεία με τίτλο "Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς" σε επεξεργάσιμη μορφή στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ το συντομότερο δυνατόν, ώστε όλοι οι υποψήφιοι/ ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να είναι σε θέση να υποβάλουν άρτια προσφορά, πολλώ δε μάλλον όταν τίθεται σχετικός όρος απόρριψης εκάστης προσφοράς που είτε δεν

		διαθέτει είτε διαθέτει ελλιπώς συμπληρωμένο το εν λόγω έντυπο.	
3	ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παράγραφοι Β3 & 2.2.5 της Διακήρυξης	Σχετικά με τις παραγράφους Β3 και 2.2.5 της διακήρυξης και καθώς βρισκόμαστε ακόμα στους πρώτους μήνες του έτους, η εταιρεία μας δεν έχει τη δυνατότητα, κατά το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού να προχωρήσει στην έκδοση οικονομικών καταστάσεων για το έτος 2023. Η εταιρεία μας προχωράει στη δημοσίευση των οικονομικών καταστάσεων της προηγούμενης χρήσης (εν προκειμένω της χρήσης του 2023), στην ιστοσελίδα του ΓΕΜΗ, μετά από έγκριση της γενικής συνέλευσης, διαδικασία η οποία ολοκληρώνεται στο 4ο τετράμηνο του εκάστοτε οικονομικού έτους. Παρακαλούμε ενημερώστε μας ότι αποδέχεστε την υποβολή σχετικών δημοσιευμένων οικονομικών καταστάσεων για τα έτη 2020, 2021 και 2022.	<p>Η ζητούμενη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια αφορά τις οικονομικές χρήσεις 2023, 2022, 2021, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.5 της Διακήρυξης.</p> <p>Εφιστάται η προσοχή στην παράγραφο 2.2.9.2, υπό Β.3 της Διακήρυξης που προβλέπει τα εναλλακτικά μέσα απόδειξης σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν είναι σε θέση να παράσχει τα ζητούμενα αποδεικτικά μέσα.</p>
4	ΓΕΝΙΚΕΣ	Σχετικά με τις απαιτήσεις περί τεχνικής υποστήριξης, όπως αυτές διατυπώνονται σε αρκετά σημεία της διακήρυξης, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι η εταιρεία μας, δεν έχει συνάψει συμβάσεις με συνεργαζόμενα συνεργεία για την παροχή τεχνικής υποστήριξης στα σημεία παράδοσης των μηχανημάτων και δεν στηρίζεται σε τρίτους για την παροχή τεχνικής υποστήριξης των μηχανημάτων που εμπορεύεται. Η εταιρεία μας διαθέτει ιδιότητα συνεργεία πλήρως εξοπλισμένα και επανδρωμένα στην περιοχή της [...] καθώς και στην περιοχή του [...] καθώς και πλήθος ιδιόκτητων κινητών συνεργείων (οχημάτων) επανδρωμένων με προσωπικό της [...] τα οποία προσφέρουν υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης Πανελλαδικά και μεταβαίνουν στο τόπο εργασίας του μηχανήματος. Παρακαλούμε ενημερώστε μας ότι αποδέχεστε για την παροχή	<p>Σύμφωνα με την παρ. 2.4.3.2.10 της Διακήρυξης, απαιτείται ως προς όλα τα Τμήματα η υποβολή Υπεύθυνης Δήλωσης του άρθρου 8 του ν.1599/1986 με την οποία δηλώνεται η ύπαρξη και η τοποθεσία ιδιόκτητου ή συνεργαζόμενου συνεργείου εντός ή πλησίον της εκάστοτε περιφέρειας ή συνεργείου (Σταθερού ή κινητού) για την συνεργασία του με τον προμηθευτή αναφορικά με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και προσωρινή ή οριστική άδεια λειτουργίας αυτού.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παρ. 2.4.3.2.10 για την παροχή τεχνικής υποστήριξης εξ αντικειμένου ικανοποιείται στην περίπτωση όπου τα κινητά συνεργεία είναι ιδιόκτητα και όχι μόνον στην περίπτωση όπου τα κινητά συνεργεία είναι απλώς συνεργαζόμενα με τον προμηθευτή. Συνεπώς,</p>

		<p>τεχνικής υποστήριξης των προσφερόμενων μηχανημάτων την μετάβαση κινητού συνεργείου στο τόπο παράδοσης των μηχανημάτων για την αποκατάσταση βλαβών, συνεπεία κατασκευαστικού ελαττώματος στα πλαίσια της εγγύησης των προσφερόμενων μηχανημάτων, την παροχή τακτικής συντήρησης (Service) στα τμήματα της διακήρυξης που απαιτείται καθώς και την τεχνική υποστήριξη των προσφερόμενων μηχανημάτων μετά το πέρας της εγγύησης κατόπιν αιτήματος του φορέα στον οποίο θα παραδοθούν τα μηχανήματα , προς την εταιρεία μας.</p>	<p>γίνεται αποδεκτή η δυνατότητα υποβολής Υπεύθυνης Δήλωσης με την οποία θα δηλώνεται η ύπαρξη ιδιόκτητων κινητών συνεργείων. Εφιστάται η προσοχή στους υποψήφιους ότι επιπλέον της ανωτέρω γενικής απαίτησης σε σχέση με την Υπεύθυνη Δήλωση που πρέπει να περιληφθεί στον φάκελο Τεχνικής Προσφοράς, ισχύουν και εφαρμόζονται οι ειδικότερες προβλέψεις ανά Τμήμα όσον αφορά τα συνεργεία για την παροχή τεχνικής υποστήριξης.</p>
5	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Τα μηχανήματα του κατασκευαστικού οίκου [...] για τον οποίο είμαστε εξουσιοδοτημένοι έμποροι συνοδεύονται από δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή η οποία φέρει τον αριθμό σειράς του συγκεκριμένου μηχανήματος . Τη στιγμή διεξαγωγής του διαγωνισμού, όπως εύλογα είναι κατανοητό τα μηχανήματα δεν έχουν παραχθεί κατά συνέπεια με την υποβολή της προσφοράς μας δεν είναι δυνατόν να υποβάλλουμε τις απαιτούμενες δηλώσεις συμμόρφωσης. Παρακαλούμε ενημερώστε μας ότι αποδέχεστε υπεύθυνη δήλωση, νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας μας ότι η δήλωση συμμόρφωσης θα παραδοθεί με την παράδοση του μηχανήματος. Σε κάθε περίπτωση, κάθε προϊόν [...] συμμορφώνεται με τις εγχώριες και ενωσιακές, κανονιστικές και νομοθετικές απαιτήσεις, φέρει μόνιμα και ανεξίτηλα τοποθετημένη επί του πλαισίου του τη σήμανση CE και παραδίδεται στο κάτοχό του με την Δήλωση συμμόρφωσης που αναγράφει τον αριθμό σειράς του συγκεκριμένου μηχανήματος.</p>	<p>Η δήλωση συμμόρφωσης, έτσι όπως έχει οριστεί στην εν λόγω Διακήρυξη αφορά στον τύπο μηχανήματος και όχι σε συγκεκριμένο S/N, ως εκ τούτου η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>

6	<p>ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παράγραφος 2.4.4 της Διακήρυξης</p>	<p>Σχετικά με τη υποβολή των οικονομικών προσφορών απαιτείται η υποβολή τιμοκαταλόγου special tools για τα προσφερόμενα μηχανήματα. Παρακαλούμε να μας επιβεβαιώσετε ότι πρόκειται για ξεχωριστή προσφορά η οποία και δεν προσμετράται στην οικονομική αξιολόγηση του εκάστοτε προσφερόμενου μηχανήματος.</p>	<p>Σύμφωνα με την παρ. 2.4.4 της Διακήρυξης: «Η τιμή του προς προμήθεια αγαθού (στην οποία περιλαμβάνεται αναλογούν τέλος ταξινόμησης) δίνεται σε Ευρώ, ανά μονάδα/τεμάχιο και συνολικά για τις ποσότητες και τις υπηρεσίες του Τμήματος, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος IV της παρούσας» Διευκρινίζεται ότι για την βαθμολόγηση του υποψηφίου λαμβάνεται υπόψη η ως άνω προσφερόμενη τιμή του προς προμήθεια αγαθού, ως αυτή έχει συμπληρωθεί στο αντίστοιχο υπόδειγμα του Παραρτήματος IV της Διακήρυξης.</p> <p>Εφιστάται η προσοχή στους υποψήφιους καθόσον υφίστανται περιπτώσεις τμημάτων όπου σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος I τα ζητούμενα ειδικά εργαλεία αποτελούν παρελκόμενα του μηχανήματος τα οποία πρέπει να παραδοθούν από τον ανάδοχο με την παράδοση του υπό προμήθεια είδους. Για αυτά τα τμήματα, η προσφερόμενη συνολική τιμή που θα συμπληρώσουν οι υποψήφιοι στο έντυπο Οικονομικής Προσφοράς του αντίστοιχου Τμήματος συμπεριλαμβάνει το κόστος των παρελκομένων ανηγμένο στις λοιπές προσφερόμενες τιμές μονάδας.</p>
7	<p>ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παρ. 2.4.3.2.7</p>	<p>Σχετικά με την παράγραφο 2.4.3.2.7 της διακήρυξης λόγω του πλήθους των τεχνικών προδιαγραφών του Παραρτήματος I της παρούσας διακήρυξης η προσκόμιση βεβαιώσεων της κατασκευάστριας εταιρείας σχετικά με προδιαγραφές οι οποίες δεν περιγράφονται με σαφήνεια σε εγκεκριμένα τεχνικά φυλλάδια του κατασκευαστή δυσχεραίνει σημαντικά από πλευράς χρόνου το έργο της σύνταξης της προσφοράς μας,</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει καθώς κρίνεται αναγκαίο να βεβαιώνεται από την κατασκευάστρια εταιρεία ότι υφίστανται οι ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές.</p>

		<p>καθώς εμπλέκονται οι υπηρεσίες των νομικών τμημάτων του κατασκευαστή. Τεχνικές πληροφορίες που δεν απεικονίζονται στα τεχνικά φυλλάδια προέρχονται από πληροφοριακές βάσεις στις οποίες πρόσβαση έχουν οι εξουσιοδοτημένοι έμποροι της κατασκευάστριας ή σε ορισμένες περιπτώσεις από συγκεκριμένα ερωτήματα που θέτουμε στο εργοστάσιο επί των θεμάτων αυτών ή που ενδέχεται να έχουμε λάβει την πληροφορία από παλαιότερο ερώτημα. Δεδομένου ότι η τεχνική μας προσφορά επέχει την ισχύ δήλωσης της εταιρείας μας και προκειμένου να διευκολύνετε το έργο μας, παρακαλούμε ενημερώστε μας ότι αποδέχεστε και για απαιτήσεις οι οποίες επακριβώς δεν περιγράφονται στα τεχνικά τη απλή δήλωση της Εταιρείας μας, σαν εξουσιοδοτημένο έμπορο του κατασκευαστικού οίκου [...]</p>	
8	<p>ΤΜΗΜΑ 3/ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ "Πίνακες Συμμόρφωσης"</p>	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις: 4.3.13 Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης σταθμού ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF) με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο . Προτείνουμε να αλλάξει σε «Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης σταθμού ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF) με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και αν είναι εφικτό την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο», διότι ο κάθε τύπος ασυρμάτου έχει τη δική του κεραία και χρησιμοποιεί συγκεκριμένο καλώδιο ώστε να μην προκαλούνται στάσιμα κύματα. Τη στιγμή που δεν</p>	<p>Ο όρος παραμένει όπως ισχύει.</p>

		δηλώνεται ο τύπος του ασυρμάτου που θα χρησιμοποιηθεί, δεν συνίσταται από τεχνικής σκοπιάς, εγκατάσταση αναμονής για την κεραία.	
9	ΤΜΗΜΑ 3/ Παράρτημα Ι	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις:</p> <p>6.1.3 Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Δεν δύναται να δεσμευτούμε ως Οικονομικός Φορέας για τον χρόνο προσκόμισης της Ε.Τ. (στην περίπτωση ανάγκης έκδοσης νέας Ε.Τ.) για το/τα προσφερόμενα μηχανήματα διότι είναι εκτός ελέγχου μας ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοσή της.</p>	<p>Ο όρος παραμένει ως έχει. Σύμφωνα με την παρ. 4.9 του σχεδίου σύμβασης (παράρτημα VII), προβλέπεται ότι : "Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων ή βεβαίωση καταλληλότητας του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την υ.α. με αριθμ. 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Σε περίπτωση καθυστέρησης πλέον του ανωτέρου χρονικού διαστήματος, να προκύπτει ότι αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.</p>
10	ΤΜΗΜΑ 14/ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ "Πίνακες Συμμόρφωσης", Ενότητα 4.3.13	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις:</p> <p>4.3.13 Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης σταθμού ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF) με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του μηχανήματος ή σε άλλο σημείο . Προτείνουμε να αλλάξει σε «Το μηχάνημα να διαθέτει εντός της καμπίνας αναμονή τοποθέτησης σταθμού ασυρμάτου (CB ή VHF-UHF) με προεγκατεστημένη τόσο την καλωδιακή υποδομή όσο και αν είναι εφικτό την αναμονή για τοποθέτηση αντίστοιχης κεραίας στην οροφή του</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>

		μηχανήματος ή σε άλλο σημείο», διότι ο κάθε τύπος ασυρμάτου έχει τη δική του κεραία και χρησιμοποιεί συγκεκριμένο καλώδιο ώστε να μην προκαλούνται στάσιμα κύματα. Τη στιγμή που δεν δηλώνεται ο τύπος του ασυρμάτου που θα χρησιμοποιηθεί, δεν συνίσταται από τεχνικής σκοπιάς, εγκατάσταση αναμονής για την κεραία.	
11	ΤΜΗΜΑ 14/ Παράρτημα Ι	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις:</p> <p>6.1.3 Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Δεν δύναται να δεσμευτούμε ως Οικονομικός Φορέας για τον χρόνο προσκόμισης της Ε.Τ. (στην περίπτωση ανάγκης έκδοσης νέας Ε.Τ.) για το/τα προσφερόμενα μηχανήματα διότι είναι εκτός ελέγχου μας ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοσή της.</p>	<p>Ο όρος παραμένει ως έχει. Σύμφωνα με την παρ. 4.9 του σχεδίου σύμβασης (παράρτημα VII), προβλέπεται ότι : "Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων ή βεβαίωση καταλληλότητας του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την υ.α. με αριθμ. 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Σε περίπτωση καθυστέρησης πλέον του ανωτέρου χρονικού διαστήματος, να προκύπτει ότι αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.</p>
12	ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παράγραφος 2.2.9.2 της Διακήρυξης	<p>Από την διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 80 του ν. 4412/2016 προβλέπεται ότι: «Η τεχνική ικανότητα των οικονομικών φορέων μπορεί να αποδεικνύεται με έναν ή περισσότερους από τους τρόπους που αναφέρονται στο μέρος II του Παραρτήματος XII του Προσαρτήματος Α', ανάλογα με τη φύση, την ποσότητα ή την σπουδαιότητα και τη χρήση των έργων, των αγαθών ή των υπηρεσιών». Στο δεύτερο μέρος δε του ως άνω Παραρτήματος (Αποδεικτικά μέσα για τα κριτήρια επιλογής), στο οποίο παραπέμπει το άρθρο 80, υπό τον τίτλο «Τεχνική ικανότητα», ορίζεται ότι: «ii) κατάλογος των κυριότερων παραδόσεων ή των κυριότερων υπηρεσιών που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία, κατά μέγιστο όριο,</p>	<p>Σύμφωνα με την περ. Β.4 της παρ. 2.2.9.2 της Διακήρυξης, για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς έχουν τη δυνατότητα να προσκομίσουν σύμβαση προμήθειας και των στοιχείων αυτής που πραγματοποιήθηκε μέχρι την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, η οποία μπορεί να έχει υλοποιηθεί για δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα.</p>

με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Όπου κριθεί απαραίτητο για τη διασφάλιση ικανοποιητικού επιπέδου ανταγωνισμού, οι αναθέτουσες αρχές μπορούν να ορίζουν ότι θα λαμβάνονται υπόψη στοιχεία σχετικών αγαθών ή υπηρεσιών που παραδόθηκαν ή εκτελέστηκαν πριν από την τελευταία τριετία {...}».

Στην προκειμένη περίπτωση, από τον όρο 2.2.6 (Τεχνική και Επαγγελματική ικανότητα) της υπ' αριθ. 24PROC014515979 2024-04-02 διακήρυξης προβλέπεται ότι οι συμμετέχοντες οικονομικοί φορείς απαιτείται να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, ήτοι μέχρι τις 08.05.2024, στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου αγαθού (ανατρεπόμενο όχημα ή φορτηγό με ανατρεπόμενη καρότσα ή ρυμουλκό - τράκτορας ή προωθητής γαιών ή γερανοφόρο φορτηγό ή ερπυστριοφόρο ή όχημα 4x4 διασκόρπισης αλατιού ή μηχανοκίνητο έλκυθρο ή βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων ή αναψυκτικό μηχάνημα κάδου ή περονοφόρο ή εκσκαφέας ή φορτωτής γαιών ή ισοπεδωτής γαιών ή τροχοφόρος φορτωτής) (ανά τμήμα) με το αγαθό της υπό ανάθεση προμήθειας. Παρά ταύτα, όπως προκύπτει από σχετική αναζήτηση στο ΚΗΜΔΗΣ, η αμέσως προηγούμενη σύμβαση προμήθειας ίδιου τύπου αγαθού με το Τμήμα 5 της παρούσας διακήρυξης συνήφθη σε εθνικό επίπεδο εν έτει 2020 (υπ' αριθ. πρωτ. οικ. ΠΔΕ/ΔΟΔΕ/239342/15677/21.09.2020 σύμβαση), στο πλαίσιο της υπ' αριθ. πρωτ. 244218/15399/16.08.2019 διακήρυξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, για την προμήθεια εξοπλισμού για το Χιονοδρομικό

		<p>Κέντρο Καλαβρύτων και πιο συγκεκριμένα την αναβάθμιση και αντικατάσταση Χιονοστρωτήρων και λοιπών μηχανημάτων και εργαλείων, συνολικής δαπάνης έως του ποσού του 1.240.000,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η αμέσως προηγούμενη σύμβαση, δε, συνήφθη εν έτει 2014, στο πλαίσιο διαγωνιστικής διαδικασίας που διενεργήθηκε από τον Δήμο Καστοριάς. Ενόψει των δεδομένων αυτών, με την απαίτηση που θέτει ο όρος 2.2.6 της επίμαχης διακήρυξης για προηγούμενη επιτυχή εκτέλεση συμβάσεων εντός των προηγούμενων τριών ετών από την ημερομηνία υποβολής προσφορών στην εν εξελίξει διαγωνιστική διαδικασία, δεν μπορεί εκ των πραγμάτων να διασφαλισθεί ικανοποιητικό επίπεδο ανταγωνισμού, λαμβάνοντας υπόψη και τον ιδιαίτερο και εξειδικευμένο χαρακτήρα του προμηθευόμενου είδους του Τμήματος 5. Συνεπώς, ενόψει των ως άνω, παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν το ΤΑΙΠΕΔ, ως Διενεργούσα Αρχή, στο πλαίσιο της επίμαχης διαδικασίας ανάθεσης για την «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων στις φυσικές καταστροφές» και λαμβάνοντας υπόψη τις προπαρατεθείσες διατάξεις του ν. 4412/2016, καθώς επίσης τη γενική αρχή του υγιούς ανταγωνισμού, θα κάνει δεκτά και στοιχεία συμβάσεων προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου, που εκτελέστηκαν επιτυχώς και πέραν των τριών ετών από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού και πάντως εντός πενταετίας.</p>	
13	ΤΜΗΜΑ 5/ Παράρτημα III	Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τον τρόπο συμπλήρωσης του Παραρτήματος III, όσον αφορά το Τμήμα 5, διότι δεν υπάρχει διαθέσιμο υπόδειγμα.	Το Παράρτημα III της εν λόγω διακήρυξης που περιλαμβάνει τους Πίνακες Συμμόρφωσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων

			Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στον αντίστοιχο κωδικό του εκάστοτε τμήματος.
14	ΤΜΗΜΑ 5/ Κεφάλαιο 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών της Διακήρυξης	Παρακαλούμε όπως μας κοινοποιήσετε την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1οΕΓ, που αφορά τον χρωματισμό των οχημάτων, ώστε να γίνει εκτίμηση του κόστους που αφορά τον χρωματισμό που ζητείται από την διακήρυξη για το Τμήμα 5.	Στην παρ. 4.2.4. της σχετικής ΠΕΔ αναφέρεται: "Τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων να είναι σύμφωνα με τα χρησιμοποιούμενα από τον ΕΣ και θα καθοριστούν από τη ΓΕΣ/ΔΕΔ, εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση." Ενδεικτικοί κωδικοί χρώματος: 8010-23-114-3567, 8010-23-114-3542.
15	ΤΜΗΜΑ 6/ Παράρτημα ΙΙΙ	Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τον τρόπο συμπλήρωσης του Παραρτήματος ΙΙΙ, όσον αφορά το Τμήμα 6, διότι δεν υπάρχει διαθέσιμο υπόδειγμα.	Το Παράρτημα ΙΙΙ της εν λόγω διακήρυξης που περιλαμβάνει τους Πίνακες Συμμόρφωσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στον αντίστοιχο κωδικό του εκάστοτε τμήματος.
16	ΤΜΗΜΑ 6/ Κεφάλαιο 2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών της Διακήρυξης	Παρακαλούμε όπως μας κοινοποιήσετε την ΠαΔ 9-15/96/ΓΕΣ/1οΕΓ, που αφορά τον χρωματισμό των οχημάτων, ώστε να γίνει εκτίμηση του κόστους που αφορά τον χρωματισμό που ζητείται από την διακήρυξη για το Τμήμα 6.	Στην παρ. 4.2.2.1 της σχετικής ΠΕΔ αναφέρεται: "Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ, στην οποία να δηλώνει ότι, εφόσον ανακηρυχθεί ανάδοχος θα αναλάβει την υποχρέωση, του χρωματισμού του μηχανήματος σε ματ σκούρο πράσινο, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά (χρωματικές συντεταγμένες και ανοχές, στιλπνότητα, ανακλαστικότητα στο εγγύς υπέρυθρο φάσμα) των χρωματικών αποχρώσεων, όπως καθορίζεται στην ΠαΔ 6-44/2019/ΓΕΣ/ΔΥΠ, καθώς και στις ισχύουσες οδηγίες του ΓΕΣ/ΔΥΠ (Φ.691/16/1156372/Σ.3447/24 Οκτ 22/ΓΕΣ/ΔΥΠ/2), εκτός εάν ζητηθεί διαφορετικός χρωματισμός από την

			σύμβαση". Ενδεικτικοί κωδικοί χρώματος: 8010-23-114-3567, 8010-23-114-3542.
17	ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παράρτημα III	Θα μας παρέχετε τους Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς σε επεξεργάσιμη μορφή; Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III δεν υπάρχει τίποτα.	Το Παράρτημα III της εν λόγω διακήρυξης που περιλαμβάνει τους Πίνακες Συμμόρφωσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στον αντίστοιχο κωδικό του εκάστοτε τμήματος.
18	ΓΕΝΙΚΕΣ/ Παράρτημα III	Στο άρθρο 2.4.3.2 της Διακήρυξης Τεχνική προσφορά, αναφέρεται «Η τεχνική προσφορά ως προς έκαστο Τμήμα πρέπει να περιλαμβάνει: 2.4.3.2.2 Υποχρεωτικά όλα εκείνα τα στοιχεία όπως αυτά περιγράφονται στους Πίνακες Συμμόρφωσης του Παραρτήματος III της παρούσας». Σχόλιο: Το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς στην σελίδα 218 της Διακήρυξης είναι κενό και ούτε επισυνάπτεται σε ξεχωριστό αρχείο ως αναπόσπαστο παράρτημα της Διακήρυξης όπως πχ, το Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς, με αποτέλεσμα να είναι αδύνατη αφενός η συμπλήρωσή τους αφετέρου η συμμόρφωσή μας ως προς την συγκεκριμένη απαίτηση.	Το Παράρτημα III της εν λόγω διακήρυξης που περιλαμβάνει τους Πίνακες Συμμόρφωσης έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) στον αντίστοιχο κωδικό του εκάστοτε τμήματος.
19	ΤΜΗΜΑ 5/ Κεφάλαιο 2.3 Κριτήρια Ανάθεσης της Διακήρυξης	«2.3.2 Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών 1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς ως προς κάθε Τμήμα αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές ως προς το Τμήμα αυτό και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης. 2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στους πίνακες που ακολουθούν, ανά Τμήμα. (Οι αναφορές σε	Ως προς το α) Παρακαλούμε δείτε παράδειγμα, βάσει του συστήματος βαθμολόγησης που περιγράφεται στη Διακήρυξη: Έστω ότι ο προμηθευτής Α προσφέρει μήκος φρέζας 6.000 χιλ. (πλαϊνά ανασηκωμένα) και 6.800 χιλ. (πλαϊνά κατεβασμένα), και ο προμηθευτής Β προσφέρει μήκος φρέζας 5.800 χιλ. (πλαϊνά ανασηκωμένα) και 7.000 χιλ. (πλαϊνά κατεβασμένα). Το μεγαλύτερο μήκος φρέζας με πλαϊνά ανασηκωμένα είναι 6.000 χιλ. (του προμηθευτή Α),

παραγράφους παραπέμπουν στις τεχνικές προδιαγραφές του αντίστοιχου Τμήματος, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της παρούσας Διακήρυξης, το οποίο περιλαμβάνει της Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων (ΠΕΔ). Επισημαίνεται ότι σε περίπτωση διαφοροποίησης μεταξύ των κριτηρίων των κάτωθι πινάκων και των αντίστοιχων κριτηρίων όπως αυτά έχουν διατυπωθεί στο Παράρτημα Ι της Διακήρυξης, υπερισχύουν και θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια όπως αυτά αποτυπώνονται στην παρούσα παράγραφο της Διακήρυξης.)»
Ειδικότερα:

A) 1η Ζητούμενη Διευκρίνιση: Στην σελ. 74 της Διακήρυξης αναγράφεται στο Κριτήριο α/α Νο 10. - §4.6.3 ΠΕΔ «Συνολικό μήκος του συστήματος φρέζας. Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά με συνολικό μήκος συστήματος φρέζας 5.600 χιλιοστών όταν τα πλαϊνά φτερά είναι ανασηκωμένα και 6.400 χιλιοστών όταν τα πλαϊνά φτερά είναι κατεβασμένα. Με 120 βαθμούς η προσφορά σε περίπτωση υπερκάλυψης σωρευτικά και των δύο ανωτέρω απαιτήσεων ως ακολούθως: κατά το ήμισυ της υπερκάλυψης (10 βαθμοί πλέον των 100), για την προσφορά με το μεγαλύτερο δυνατό συνολικό μήκος του συστήματος φρέζας, πέραν των 5.600 χιλιοστών όταν τα πλαϊνά φτερά είναι ανασηκωμένα και κατά το λοιπό ήμισυ της υπερκάλυψης (10 βαθμοί πλέον των 100) για την προσφορά με το μεγαλύτερο δυνατό συνολικό μήκος του συστήματος φρέζας πέραν των 6.400 χιλιοστών όταν τα πλαϊνά φτερά είναι κατεβασμένα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές υπερκάλυψης μήκους του συστήματος φρέζας ανά επιμέρους απαίτηση». Η συγκεκριμένη παράγραφος - §4.6.3 ΠΕΔ αναγράφει «Το συνολικό μήκος του συστήματος φρέζας, να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερο (βαθμολογούμενο κριτήριο) ώστε να

ενώ το μεγαλύτερο μήκος φρέζας με πλαϊνά κατεβασμένα είναι 7.000 χιλ. (του προμηθευτή Β).

Βαθμολόγηση προμηθευτή Α. Ως προς το μήκος φρέζας με πλαϊνά ανασηκωμένα προσφέρει το μεγαλύτερο μήκος (6.000 χιλ.) και ως εκ τούτου λαμβάνει 10 βαθμούς. Ως προς το μήκος φρέζας με πλαϊνά κατεβασμένα προσφέρει 6.800 χιλ. με μέγιστο το 7.000 χιλ. και ελάχιστο το 6.400 χιλ. Εφόσον προσφέρει 6.800 χιλ. (που είναι ενδιάμεσα των 6.400 και 7.000 χιλ.) αυτό αντιστοιχεί αναλογικά σε 6,67 βαθμούς. Συνεπώς, συνολικά για το κριτήριο αυτό λαμβάνει $100 + 10 + 6,67 = 116,67$ βαθμούς.

Βαθμολόγηση προμηθευτή Β. Ως προς το μήκος φρέζας με πλαϊνά ανασηκωμένα προσφέρει 5.800 χιλ. με μέγιστο το 6.000 χιλ. και ελάχιστο το 5.600 χιλ. Εφόσον προσφέρει 5.800 χιλ. (που είναι ενδιάμεσα) αυτό αντιστοιχεί αναλογικά σε 5 βαθμούς. Ως προς το μήκος φρέζας με πλαϊνά κατεβασμένα προσφέρει το μεγαλύτερο μήκος (7.000 χιλ.) και ως εκ τούτου λαμβάνει 10 βαθμούς. Συνεπώς, συνολικά για το κριτήριο αυτό λαμβάνει $100 + 5 + 10 = 115$ βαθμούς.

Ως προς το β) διευκρινίζεται ότι για τη βαθμολόγηση του εν λόγω κριτηρίου θα ληφθεί υπόψη ως ποσοστό κλίσης εργασίας, η μέγιστη δυνατή κλίση που μπορεί να εργαστεί το μηχάνημα σε οποιαδήποτε κατάσταση εργασίας δηλαδή ανόδου, καθόδου και πλαγίως. Πιο συγκεκριμένα, αν ένα μηχάνημα έχει διαφορετική μέγιστη κλίση ανόδου, μέγιστη κλίση καθόδου και μέγιστη κλίση πλαγίως, θα ληφθεί υπόψη η μικρότερη από αυτές, καθόσον έτσι διασφαλίζεται ότι το

προσφέρει τη μέγιστη δυνατή αποδοτικότητα και πάντως όχι μικρότερο από 5.600 χιλιοστά με τα πλαϊνά φτερά ανασηκωμένα και όχι μικρότερο από 6.400 χιλιοστά με τα πλαϊνά φτερά κατεβασμένα (Απαράβατος Όρος). Η θέση των φτερών, να μπορεί να ρυθμιστεί από το θάλαμο του χειριστή». Ζητούμενη Διευκρίνιση: Δεδομένου ότι στο Κριτήριο α/α Νο 10 αναγράφει δύο διαφορετικά μεγέθη (μήκη) προς αξιολόγηση, δηλ. α) με τα πλαϊνά φτερά ανασηκωμένα και β) με τα πλαϊνά φτερά κατεβασμένα και ότι αναφέρεται ...Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές υπερκάλυψης μήκους του συστήματος φρέζας ανά επιμέρους απαίτηση...» παρακαλούμε να διευκρινιστεί πως επιμερίζεται (ποσοτικά) ο συντελεστής βαρύτητας του εν λόγω κριτηρίου αξιολόγησης στις Δύο (2) επιμέρους απαιτήσεις (μεγέθη). Β) Στην σελ. 75 της Διακήρυξης αναγράφεται στο Κριτήριο α/α Νο 16. - §4.10.1 ΠΕΔ«Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές (εκφρασμένες σε ποσοστό επί τοις εκατό %). Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά με το μικρότερο ποσοστό και με 120 βαθμούς η προσφορά με το μεγαλύτερο ποσοστό. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές σε ποσοστό %».Η συγκεκριμένη παράγραφος - §4.10.1 ΠΕΔ αναγράφει «Οι κλίσεις εργασίας του έμφορτου μηχανήματος να είναι οι μεγαλύτερες δυνατές (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η ακριβής τιμή τους, να δηλώνεται στην Τεχνική Προσφορά, εκφρασμένη επί τοις %».

(Β) 2η Ζητούμενη Διευκρίνιση:

Δεδομένου ότι στο Κριτήριο α/α Νο 16 αναφέρονται πολλαπλά μεγέθη (κλίσεις εργασίας) προς αξιολόγηση, παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποια (πόσα) είναι τα ζητούμενα μεγέθη (κλίσεις

μηχάνημα θα μπορεί να εργαστεί στην κλίση αυτή σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρεθεί (είτε είναι σε άνοδο, είτε σε κάθοδο είτε πλάγια).

		εργασίας) και επιπλέον να διευκρινιστεί πως επιμερίζεται (ποσοτικά) ο συντελεστής βαρύτητας του εν λόγω κριτηρίου αξιολόγησης στα μεγέθη αυτά.	
20	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.1.1: «Ορισμός οχήματος: Πλαίσιο φορτηγού οχήματος τριών (3) αξόνων, έξι (6) κινητήριων τροχών (6x6) που φέρει υπερκατασκευή κιβωτάμαξας ωφέλιμου όγκου άνω των 15 κυβικών μέτρων».</p> <p>Το προδιαγραφόμενο όχημα σε συνδυασμό με τις απαιτούμενες εξωτερικές διαστάσεις στις παραγράφους 4.2.18.1, 4.2.18.2. και 4.2.18.3 καθώς και τις παραγράφου 2.1.14 δεν είναι υλοποιήσιμο.</p> <p>Προτείνουμε την παρακάτω τροποποίηση της προδιαγραφής: Αλλαγή από όχημα τριών (3) αξόνων σε όχημα τεσσάρων (4) αξόνων με αλλαγή του μέγιστου επιτρεπόμενου μήκους της κιβωτάμαξας σε 6.000 χιλιοστά ώστε να είναι δυνατή η υλοποίηση του ολοκληρωμένου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.</p>	Ο όρος παραμένει όπως ισχύει.
21	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.2.24: «Υποχρεωτική είναι η διάθεση συστήματος ασφαλούς επαναφοράς της ανατρεπόμενης υπερκατασκευής σε περίπτωση έκτακτης βλάβης στο υδραυλικό σύστημα ανυψώσεως».</p> <p>Η επαναφορά της υπερκατασκευής σε περίπτωση βλάβης γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό για λόγους ασφαλείας. Κατά συνέπεια οι κατασκευαστές των υπερκατασκευών, πέραν των προβλεπόμενων συστημάτων ασφαλείας που προβλέπονται από τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, δεν προσφέρουν συστήματα επαναφοράς όπως περιγράφονται στην προδιαγραφή.</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

		<p>Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση/διαγραφή της απαίτησης ως εξής: «Υποχρεωτική είναι η διάθεση συστήματος ασφαλούς ακινητοποίησης της ανατρεπόμενης υπερκατασκευής σε περίπτωση έκτακτης βλάβης στο υδραυλικό σύστημα ανυψώσεως για την αποφυγή τραυματισμών»</p>	
22	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.3.9: «Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω όργανα ελέγχου κατ' ελάχιστο τα οποία πρέπει να είναι ευανάγνωστα από τη θέση του οδηγού: Δείκτης ταχύτητας σε χιλιόμετρα, δείκτης θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, μανόμετρο και ενδεικτική λυχνία του συστήματος πεδήσεως, δείκτης περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, μανόμετρο λαδιού και προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία πτώσης πίεσης λαδιού, ενδεικτικές λυχνίες φώτων, ενδεικτικές λυχνίες δεικτών αλλαγής πορείας και ενδεικτικές λυχνίες φανών μακράς απόστασης, στροφόμετρο, ενδεικτική λυχνία κλεισίματος θυρών, ενδεικτική λυχνία ένδειξης φθοράς τακακίων φρένων, ενδεικτική λυχνία ένδειξης πίεσης υπερπλήρωσης, ταχογράφος ΕΕ και ενδεικτική λυχνία ABS όλων των εμπλεκόμενων συστημάτων». Όσο αφορά το μανόμετρο του συστήματος πεδήσεως. Το όχημα είναι εξοπλισμένο με ψηφιακή ένδειξη πίεσης του πνευματικού συστήματος πέδησης καθώς και με προειδοποιητική λυχνία σε περίπτωση απώλειας της πίεσης στο όργανο πολυμέσων του οχήματος. Παρακαλούμε για διευκρίνηση αν το προσφερόμενο σύστημα είναι αποδεκτό έναντι μηχανικού μανομέτρου. Όσο αφορά το Μανόμετρο λαδιού. Τα οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας είναι εξοπλισμένα με όλα τα μέσα για την αυτόματη παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας του κινητήρα. Συνεπώς δεν είναι απαραίτητη η ύπαρξη μανομέτρου για την</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>

		<p>παρακολούθηση της πίεσης λαδιού του κινητήρα. Σε περίπτωση πτώσης της πίεσης λαδιού του κινητήρα εμφανίζονται στην οθόνη πολυμέσων πληροφορίες – ενδείξεις για τις απαιτούμενες ενέργειες του χειριστή του οχήματος. Παρακαλούμε για την τροποποίηση – αφαίρεση της απαίτησης. Όσο αφορά την ενδεικτική λυχνία ένδειξης πίεσης υπερπλήρωσης. Στα σύγχρονα οχήματα η ένδειξη πίεσης υπερπλήρωσης δεν περιλαμβάνεται στις απαραίτητες ένδειξεις λειτουργίας του κινητήρα. Για λόγους εργονομίας η ένδειξη αυτή παραλείπεται. Παρακαλούμε για την τροποποίηση – αφαίρεση της απαίτησης.</p>	
23	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.3.10 : «Το όχημα να είναι εφοδιασμένο κατ' ελάχιστο με τα εξής όργανα, κατάλληλα για τον πλήρη έλεγχο της υπερκατασκευής, εργονομικά τοποθετημένα στην καμπίνα του οδηγού: Δείκτης στάθμης υδραυλικού συστήματος ανατροπής, ενδεικτική λυχνία ένδειξης κλειστής/ανοιχτής θύρας, ενδεικτική λυχνία κλειδώματος θύρας υπερκατασκευής, ενδεικτική λυχνία καρότσας σε κατάσταση ανατροπής, ενδεικτική λυχνία κλειδώματος υδραυλικού συστήματος στο ανώτατο σημείο ανατροπής και διακόπτης ελέγχου ανατροπής». Από τις παραπάνω απαιτήσεις υλοποιήσιμες ενδείξεις είναι: > ενδεικτική λυχνία καρότσας σε κατάσταση ανατροπής > διακόπτης ελέγχου ανατροπής Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της απαίτησης ώστε να περιλαμβάνει τις ως άνω δύο διαθέσιμες ενδείξεις.</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>
24	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.4.2.8: «Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και</p>	<p>α. Η απαίτηση παραμένει ως έχει. β. Τυχόν απαίτηση χρήσης λιπαντικών τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην εν λόγω STANAG, καθώς και λοιπές παρατηρήσεις που αφορούν σε αυτά να δηλωθούν στην Τεχνική Προσφορά.</p>

		<p>συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης». Τα οχήματα του κατασκευαστικού οίκου [...] πληρούν τις απαιτήσεις κατά STANAG 1135, ωστόσο θα πρέπει να τηρούνται συγκεκριμένες οδηγίες για την διασφάλιση της λειτουργίας και της μακροζωίας των εξαρτημάτων. Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της απαίτησης σε: «Να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένα στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 1414 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του οχήματος».</p>	
25	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.6.3: «Το όχημα να φέρει απαραίτητως σύστημα ρύθμισης ροπής (ανά άξονα)». Το όχημα φέρει μόνιμη κίνηση σέ όλους τους άξονες με δύο σχέσεις μετάδοσης κίνησης (δρόμου/εκτός δρόμου) και κατ' επέκταση ρύθμιση της ροπής μεταξύ στον εμπρόσθιο και οπίσθιους άξονες. Παρακαλούμε για διευκρίνηση αν το περιγραφόμενο σύστημα είναι επίσης αποδεκτό σε σχέση με την απαίτηση της παραγράφου.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτό το περιγραφόμενο σύστημα.</p>

26	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.7.2: «Το σύστημα διεύθυνσης να διαθέτει ηλεκτρονικό δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος να βρίσκεται στον πίνακα οργάνων». Τα οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας είναι εξοπλισμένα με όλα τα μέσα για την αυτόματη παρακολούθηση της ορθής λειτουργίας τόσο του οχήματος όσο και των επιμέρους εξαρτημάτων. Δεν υφίσταται ηλεκτρονικός δείκτης για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης. Το σύστημα διεύθυνσης παρακολουθείται επίσης από αισθητήρα, ώστε σε περίπτωση έλλειψης υγρού ή πτώση της στάθμης κάτω από το επιτρεπόμενο όριο να εμφανίζεται προειδοποιητική ένδειξη στο όργανο πολυμέσων. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η προειδοποιητική ένδειξη στο όργανο πολυμέσων είναι επίσης αποδεκτή σε σχέση με την απαίτηση της παραγράφου.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι είναι αποδεκτή η προειδοποιητική ένδειξη στο όργανο πολυμέσων.</p>
27	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 6.1.3: «Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016)». Ολοκληρωμένα οχήματα πιστοποιούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ. Για την έκδοση της Έγκρισης Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απαιτείται μια σειρά από διαδικασίες οι οποίες δεν επιτρέπουν την έκδοση και την</p>	<p>Ο όρος παραμένει ως έχει.</p> <p>Σύμφωνα με την παρ. 4.9 του σχεδίου σύμβασης (παράρτημα VII), προβλέπεται ότι : "Για την ολοκλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεών του, ο Ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων ή βεβαίωση καταλληλότητας του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την υ.α. με αριθμ. 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Σε περίπτωση καθυστέρησης πλέον του ανωτέρου χρονικού διαστήματος, να προκύπτει ότι αυτό δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Αναδόχου.</p>

		παράδοση των εγγράφων εντός του αναφερόμενου χρονικού διαστήματος. Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της παραγράφου σε: «Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός σαράντα πέντε (45) ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016)».	
28	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	Παρ. 8.2: «Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 11 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο). Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που ορίζει μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται». Η κατασκευή/διασκευή των ολοκληρωμένων οχημάτων σύμφωνα με τις προδιαγραφές απαιτεί περισσότερες από μια φάση κατασκευής (κατασκευή πλαισίου και κατασκευή υπερκατασκευής) Λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο μεταφοράς από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου προς το εργοστάσιο διασκευής του τελικού προϊόντος καθώς και την διαδικασία έκδοσης έγκρισης τύπου, ο εφικτός χρόνος παράδοσης ανέρχεται στους 18μήνες. Παρακαλούμε για την τροποποίηση της παραγράφου σχετικά για τον χρόνο παράδοσης.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
29	ΤΜΗΜΑ 14/ Παράρτημα ΙΙΙ	Στο κείμενο υπάρχουν πολλά κριτήρια στα οποία θα πρέπει να καθοριστεί ποια τιμή θα προσμετράται στα δεκαδικά ψηφία . Θεωρούμε ότι για το δίκαιο του ανταγωνισμού είναι δόκιμο να υπάρξει πρόβλεψη ώστε οι τιμές δεκαδικών να προσμετρούνται ως ακέραιες στον επόμενο αριθμό. Π.χ Για 299,6 Nm να προσμετράται ως 300 Nm. Επιπλέον σε όλους τους διαγωνισμούς του ΤΑΙΠΕΔ στα μη βαθμολογούμενα κριτήρια επιτρέπεται ανοχή στις τιμές σε ποσοστό +5% προκειμένου να	Σε ό,τι αφορά την στρογγυλοποίηση τιμών των βαθμολογούμενων κριτηρίων, το αίτημα δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό καθώς η τροποποίηση της τιμής μίας προσφοράς μετά την κατάθεσή της παραβιάζει την τήρηση της αρχής της ίσης μεταχείρισης και της τυπικότητας και ενδέχεται να αλλοιώσει το περιεχόμενο προσφορών και να δυσχεράνει την αξιολόγηση και την εξέτασή τους. Σε ότι αφορά την ανοχή σε ποσοστό +5% στα μη

		αυξάνεται ο ανταγωνισμός και να μειωθεί η πιθανότητα κάποιο εταιρεία να μη μπορεί να συμμετάσχει επειδή θα υπολείπετε σε κάποια κριτήρια για λίγες μονάδες στην τιμή. Θεωρούμε ότι εάν συμπεριληφθεί η υπόψη ανοχή στις προδιαγραφές προστατεύονται οι οικονομικοί φορείς και η Αναθέτουσα Αρχή από τυχαίες τιμές που δεν επιτρέπουν σε οικονομικούς φορείς να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό	βαθμολογούμενα κριτήρια του διαγωνισμού, το αίτημα δεν δύναται να γίνει αποδεκτό.
30	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,8	ΟΙΚΟΘΕΝ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ	<p>Ως προς τα τμήματα 1,2,8 για τα οποία σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης, προβλέπεται δυνατότητα της αναθέτουσας αρχής να ζητήσει με την σύμβαση άλλο χρωματισμό από αυτόν που ήδη προβλέπεται στις τεχνικές προδιαγραφές εκάστου τμήματος, διευκρινίζεται προς τους υποψήφιους ότι:</p> <p>Κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης δεν πρόκειται να ζητηθεί από τους αναδόχους διαφορετικός χρωματισμός σε σχέση με τον ήδη προβλεπόμενο στις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, εξ ου και στο σχέδιο της σύμβασης (Παράρτημα VII της Διακήρυξης) επί τούτου δεν έχει γίνει χρήση της διακριτικής ευχέρειας της αναθέτουσας αρχής να ζητήσει από τους αναδόχους διαφορετικό χρωματισμό των υπό προμήθεια ειδών.</p>
31	ΤΜΗΜΑΤΑ 1, 3, 14	ΟΙΚΟΘΕΝ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΗ	<p>Διευκρινίζεται ότι για τα τμήματα 1, 3 και 14 και σε ό,τι αφορά την απαιτούμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας, θα πρέπει από τους υποψήφιους να ληφθεί υπόψη η παρ. 6.6 της Διακήρυξης και οι εκεί αναγραφόμενοι ως απαιτούμενοι χρόνοι εγγύησης ανά τμήμα και όχι τυχόν διαφορετική διάρκεια εγγύησης που μπορεί εκ παραδρομής να έχει αναγραφεί στις τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι.</p>

