

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**» (ΑΔΑΜ: 24PROC014515979 2024-04-02)

Αντικείμενο: Τροποποιήσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**»

Οι τροποποιήσεις δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: (Τμήμα 1: 347483, Τμήμα 2: 347484, Τμήμα 3: 347485, Τμήμα 4: 47486 ,Τμήμα 5: 347487, Τμήμα 6: 347488, Τμήμα 7: 347489, Τμήμα 8: 347490 ,Τμήμα 9: 347491, Τμήμα 10: 347492, Τμήμα 11: 347493, Τμήμα 12: 347494, Τμήμα 13: 347495, Τμήμα 14: 347496, Τμήμα 15: 347497, Τμήμα 16: 347498, Τμήμα 17: 347499, Τμήμα 18: 347500, Τμήμα 19: 347501, Τμήμα 20: 347502, Τμήμα 21: 347503) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (www.hradf.gr) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης.

**Λίστα Τροποποιήσεων– ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ
«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές
καταστροφές»**

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
1	ΤΜΗΜΑ 3/ Παράρτημα Ι	Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις: 4.2.4 Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ..., εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση. Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ότι ο άλλος χρωματισμός αφορά άλλη χρωματική απόχρωση και όχι βαφή παραλλαγής ή χρώμα Anti IR καθώς αυτοί οι τύποι χρωματισμού επιφέρουν πολύ μεγάλο κόστος.	Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.1 και Β.2.
2	ΤΜΗΜΑ 14/ Παράρτημα Ι	Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις: 4.2.4 Κάθε υποψήφιος να υποβάλλει ΥΔ ..., εκτός εάν ζητηθεί άλλος χρωματισμός από την σύμβαση Παρακαλούμε να προσδιοριστεί ότι ο άλλος χρωματισμός αφορά άλλη χρωματική απόχρωση και όχι βαφή παραλλαγής ή χρώμα Anti IR καθώς αυτοί οι τύποι χρωματισμού επιφέρουν πολύ μεγάλο κόστος.	Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.3 και Β.4.

3	ΤΜΗΜΑ 14/ Παράρτημα Ι	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις:</p> <p>4.3.8 τουλάχιστον ένα παράθυρο της καμπίνας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι ανοιγόμενο. Παρακαλούμε να γίνει επιθυμητό.</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.5.</p>
4	<p>ΤΜΗΜΑ 14/ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ "Πίνακες Συμμόρφωσης" Ενότητα 4.11.4</p>	<p>Προκειμένου να δύναται η συμμετοχή μας με Μηχανήματα Έργου του κατασκευαστικού Οίκου [...] παρακαλούμε για τις απαραίτητες παρακάτω τροποποιήσεις:</p> <p>4.11.4 Η μέγιστη έκταση έξω από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 1700mm προς τα δεξιά και τουλάχιστον 1900mm προς τα αριστερά. Παρακαλούμε να αλλάξει σε «Η μέγιστη έκταση έξω από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 1700mm προς τα αριστερά και τουλάχιστον 1900mm προς τα δεξιά».</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.6.</p>
5	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.1.4: «Κάθε όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας». Για ολοκληρωμένα οχήματα για την χρήση σε οδικό δίκτυο εκδίδεται Έγκριση Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 (για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ). Παρακαλούμε για την αναδιατύπωση της απαίτησης της παραγράφου ως εξής: «Κάθε όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις</p>	<p>Ο Κανονισμός 2018/858/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την θέσπιση πλαισίου για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά περιλαμβάνεται στο θεσμικό πλαίσιο του τμήματος 1 και συγκεκριμένα στην παρ. 2.1.14 των τεχνικών προδιαγραφών.</p> <p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.7. και Β.8.</p>

		των Οδηγιών 2018/858...»	
6	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.3.7: « Η καμπίνα να φέρει απαραιτήτως ... έναν(1) εσωτερικό καθρέπτη». Ο εσωτερικός καθρέπτης δεν προσφέρει κάποια προστιθέμενη αξία σχετικά για την ασφάλεια του χειρισμού του οχήματος, καθώς δεν υπάρχει ορατότητα προς το πίσω τμήμα του οχήματος λόγω μη ύπαρξης παραθύρου στο πίσω μέρος του θαλάμου. Συνεπώς ο κατασκευαστής δεν προσφέρει εσωτερικό καθρέπτη σε συνδυασμό με τον απαιτούμενο εξοπλισμό κρεβατιών. Παρακαλούμε για την αφαίρεση της απαίτησης ύπαρξης εσωτερικού καθρέπτη.</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.9.</p>
7	ΤΜΗΜΑ 1/ Παράρτημα Ι	<p>Παρ. 4.5.6: «Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού (βαθμολογούμενο κριτήριο)». Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτό η τοποθέτηση της δεξαμενής AdBlue να γίνεται και στην αριστερή ή δεξιά πλευρά του πλαισίου και όχι ακριβώς πίσω από την καμπίνα του οδηγού.</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.10.</p>
8	ΤΜΗΜΑ 6/ Παράρτημα Ι	<p>Παράγραφος 4.3.1 του Παραρτήματος Ι του τμήματος 6: "Το συνολικό ύψος του οχήματος να μην ξεπερνάει τα 2.820 χιλιοστά..." Παρακαλούμε για αποδοχή μέγιστου ύψους 2.900 χιλιοστών με την παρακάτω διατύπωση του συγκεκριμένου εδαφίου: "Το συνολικό ύψος του οχήματος να μην ξεπερνάει τα 2.900 χιλιοστά..."</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.11.</p>
9	ΤΜΗΜΑ 6/ Παράρτημα Ι	<p>Σύμφωνα με την παράγραφο 4.5.1 του Παραρτήματος Ι του τμήματος 6 ζητείται δυνατότητα κίνησης σε κεκλιμένο χιονοσκεπές έδαφος με κλίση τουλάχιστον μέχρι 60% "Το</p>	<p>Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.12.</p>

		<p>ερπυστριοφόρο όχημα, να δύναται να κινείται σε κεκλιμένο χιονοσκεπές έδαφος με κλίση τουλάχιστον μέχρι 60%..."</p> <p>Παρακαλούμε να γίνει αποδεκτή δυνατότητα κίνησης σε κεκλιμένο χιονοσκεπές έδαφος με κλίση τουλάχιστον μέχρι 45%, με την παρακάτω διατύπωση του συγκεκριμένου εδαφίου: "Το ερπυστριοφόρο όχημα, να δύναται να κινείται σε κεκλιμένο χιονοσκεπές έδαφος με κλίση τουλάχιστον μέχρι 45%..."</p>	
10	ΤΜΗΜΑΤΑ 3, 8, 14	ΟΙΚΟΘΕΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.13.
11	ΤΜΗΜΑΤΑ 3, 8, 14	ΟΙΚΟΘΕΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ	Βλ. την από 20.06.2024 απόφαση τροποποίησης της Διενεργούσας Αρχής, σημείο Β.14.