



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Απόφαση 2^{ης} παράτασης καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και τροποποίησης των όρων του με ΑΔΑΜ 24PROC014652266 2024-04-23 Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από το ΠΔΕ, μέσω δανείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Αθήνα, 06 Ιουνίου 2024

Αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών» (ΑΔΑΜ: 24PROC014652266 2024-04-23, αρ. Προκήρυξης Σύμβασης στην ΟΙ 57/ 2024 22/04/2024 236858- 2024 (ΑΔΑΜ: 4PROC014648163 2024- 04-23), με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1- 349484, Τμήμα 2 -349485, Τμήμα 3- 349486, Τμήμα 4- , Τμήμα 5- 349488, Τμήμα 6- 349489, Τμήμα 7- 349490, Τμήμα 8- 349491, Τμήμα 9- 349492, Τμήμα 10-349493, Τμήμα 11- 349494, Τμήμα 12- 349495, Τμήμα 13- 349496, Τμήμα 14-349499, Τμήμα 15- 349500, με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε την τροποποίηση των όρων της διακήρυξης ως ακολούθως:

(Α) Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) και από το ΠΔΕ, μέσω δανείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, παρατείνεται για τις 14.06.2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 15.00 (τοπική ώρα) και η ημερομηνία διενέργειας (αποσφράγισης) του ως άνω διαγωνισμού παρατείνεται για τις 17.06.2024, ημέρα Δευτέρα και ώρα 12.00 (τοπική ώρα) και αντικαθίστανται σύμφωνα με τα ανωτέρω όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

(Β) Περαιτέρω, τροποποιούνται οι όροι της διακήρυξης σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση										
1	ΓΕΝΙΚΕΣ	<p>Στην παράγραφο 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα και 2.2.6.1 ρητώς απαιτείται: «Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς για κάθε Τμήμα το οποίο διεκδικούν απαιτείται: Να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς ή έχουν υπό εκτέλεση τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου είδους (ανά Τμήμα) με το είδος της υπό ανάθεσης προμήθειας και έχοντας παραδώσει κατ'ελάχιστον τις κατωτέρω ποσότητες ανά Τμήμα:</p> <table border="1"><thead><tr><th>Τμήματα</th><th>Ελάχιστη ποσότητα</th></tr></thead><tbody><tr><td>Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα</td><td>1</td></tr><tr><td>Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη</td><td>2</td></tr><tr><td>Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα</td><td>2</td></tr><tr><td>Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up</td><td>3</td></tr></tbody></table>	Τμήματα	Ελάχιστη ποσότητα	Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα	1	Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη	2	Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα	2	Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up	3	<p>Αναφορικά με την Παράγραφο 2.2.6 της Διακήρυξης περί τεχνικής και επαγγελματικής ικανότητας και συγκεκριμένα για τον όρο 2.2.6.1 διευκρινίζεται ότι για τα ακόλουθα τμήματα αποδεκτοί είναι και οι εξής τύποι οχημάτων:</p> <ul style="list-style-type: none">• Για το τμήμα 3 τα συμβατικά οχήματα• Για το τμήμα 4 τα οχήματα τύπου pick – up• Για το τμήμα 5 τα οχήματα SUV• Για τα τμήματα 6 και 10 τα λεωφορεία 20 έως 50 θέσεων• Για τα τμήματα 12, 13 και 14 τα οχήματα τύπου VAN• Για το τμήμα 15 τα mini bus
Τμήματα	Ελάχιστη ποσότητα												
Τμήμα 1: Βυτιοφόρα Οχήματα	1												
Τμήμα 2: Δίκυκλες Μοτοσυκλές και Εξοπλισμός Αναβάτη	2												
Τμήμα 3: Συμβατικά Περιπολικά οχήματα	2												
Τμήμα 4: Οχήματα με επίπεδη καρότσα τύπου Pick Up	3												



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση																						
		<table border="1"><tr><td>Τμήμα 5: Περιτολικά οχήματα τύπου SUV</td><td>3</td></tr><tr><td>Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m</td><td>4</td></tr><tr><td>Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring</td><td>20</td></tr><tr><td>Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring</td><td>15</td></tr><tr><td>Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring</td><td>8</td></tr><tr><td>Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων</td><td>1</td></tr><tr><td>Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας</td><td>1</td></tr><tr><td>Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων</td><td>2</td></tr><tr><td>Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων</td><td>2</td></tr><tr><td>Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg</td><td>2</td></tr><tr><td>Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m</td><td>2</td></tr></table>	Τμήμα 5: Περιτολικά οχήματα τύπου SUV	3	Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	4	Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	20	Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	15	Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	8	Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων	1	Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας	1	Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων	2	Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων	2	Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg	2	Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	2	
Τμήμα 5: Περιτολικά οχήματα τύπου SUV	3																								
Τμήμα 6: Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	4																								
Τμήμα 7: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	20																								
Τμήμα 8: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	15																								
Τμήμα 9: Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure – Touring	8																								
Τμήμα 10: Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικού 30-33 θέσεων	1																								
Τμήμα 11: Οχήματα Οδικής Βοήθειας	1																								
Τμήμα 12: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 18-20 θέσεων	2																								
Τμήμα 13: Οχήματα Μεταφοράς Προσωπικού Τύπου VAN 8-9 θέσεων	2																								
Τμήμα 14: Οχήματα Κλειστού Τύπου VAN Μεταφοράς Υλικών Μεικτού Βάρους έως 3500 Kg	2																								
Τμήμα 15: Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	2																								
		<p>Τα ανωτέρω θα δηλώνονται στο ΕΕΕΣ (Μέρος IV, ενότητα Γ), ως προς το οικείο Τμήμα». Δεδομένου ότι πολλά από τα ζητούμενα είδη είναι ιδιαίτερα εξειδικευμένα (πχ. βυτιοφόρα καυσίμων , συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων) ή /και τεχνικά πολύπλοκα και σύνθετα όπως τα οχήματα οδικής βοήθειας, ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m, η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξόχως περιοριστική και εξαλείφει ουσιαστικά τον ανταγωνισμό, ζητούμε την τροποποίηση του έτσι ώστε να είναι εφικτή καταρχήν η δυνατότητα συμμετοχής προμηθευτών. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι για το τμήμα 6 δεν υφίσταται κανένας προμηθευτής στην ελληνική αγορά που να έχει</p>																							



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		<p>παραδώσει τέτοια οχήματα μέσα στην τελευταία τριετία. Αντίστοιχα περιοριστική είναι η απαίτηση και για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων όπου μετά βίας υπάρχει ένας προμηθευτής που να έχει εκτελέσει σύμβαση προμήθειας ίδιου είδους εντός των 3 τελευταίων ετών.</p> <p>Ζητούμε όπως για λόγους ανάπτυξης στοιχειώδους ανταγωνισμού τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση σε παρόμοια οχήματα γενικά (ήτοι βυτιοφόρα παντός είδους, λεωφορεία από 14 έως 50 θέσεων, φορτηγά με διάφορους τύπους υπερκατασκευών κλπ). Επισημαίνουμε ότι αντίστοιχες αλλαγές ως προς τη ζητούμενη τεχνική και επαγγελματική ικανότητα έχει γίνει και σε άλλο διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ (ΑΔΑ 23PROC014071768) για πυροσβεστικά οχήματα διαφόρων τύπων όπου για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού «για τους σκοπούς εφαρμογής της παρ. 2.2.6.1 ως αντίστοιχα οχήματα θεωρούνται και γίνονται αποδεκτά πυροσβεστικά οχήματα οποιασδήποτε κατηγορίας ή οχήματα με υπερκατασκευή»</p>	
2	ΓΕΝΙΚΕΣ / Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Επίσης ζητούμε την τροποποίηση της παραγράφου 6.2 χρόνος τόπος και όροι παράδοσης συμβατικών ειδών με επέκταση των συμβατικών χρόνων παράδοσης στους είκοσι τέσσερεις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης δεδομένων των προβλημάτων που υφίστανται ακόμα στη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα κι επηρεάζουν τόσο την παραγωγή των βασικών	Η παράγραφος 6.2 της Διακήρυξης, όσον αφορά το Τμήμα 6, τροποποιείται σε: «εντός 30 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος κατασκευής – παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι δυόμιση (2,5)



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		<p>οχημάτων όσο και την διαθεσιμότητα εξαρτημάτων και πρώτων υλών που αφορούν στις αντίστοιχες υπερκατασκευές λόγω των πολεμικών συρράξεων. Ειδικά για το τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m και λαμβάνοντας υπόψη και τη μεγάλη ζητούμενη ποσότητα (42 τεμάχια) ζητούμε την αύξηση του χρόνου παράδοσης σε τριάντα έξι (36) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ώστε να ανταποκρίνεται στις πραγματικές δυνατότητες των αντίστοιχων εργοστασίων κατασκευής.</p>	<p>έτη (30 μήνες) από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, με δυνατότητα τμηματικής παράδοσης».</p> <p>Επιπλέον, στο Παράρτημα VII της Διακήρυξης, το άρθρο 3 τροποποιείται σε: «Για το Τμήμα 6, εντός τριάντα (30) μηνών από την υπογραφή της παρούσας».</p>
3	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	<p>Στην παράγραφο 3.2 ζητείται «Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 185HP .» Ζητούμε όπως για λόγους ανάπτυξης στοιχειώδους ανταγωνισμού τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση σε "Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 175 HP". Η εταιρεία μας διαθέτει όχημα 4X4 με ισχύ 176 HP, η οποία επαρκεί για την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος σε παντός είδους εδάφη.</p>	<p>Η Παράγραφος 3.2 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 175 HP".</p>
4	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	<p>Στην παράγραφο 13.25 αναφέρεται «Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος τουλάχιστον 5KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος». Να διευκρινιστεί ότι γίνονται αποδεκτά και γραμμικού τύπου θερμαντικά σώματα (thermoconvectors) όπως διαθέτουν όλα τα σύγχρονα λεωφορεία.</p>	<p>Η παράγραφος 13.25 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «Για τη θέρμανση των επιβατών να τοποθετηθεί ένας τουλάχιστον εναλλάκτης θερμότητας νερού-αέρα, ο οποίος να λειτουργεί με ζεστό νερό από τον κινητήρα του οχήματος, ισχύος</p>



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
			τουλάχιστον 5KW, τοποθετημένος σταθερά σε κατάλληλο σημείο του οχήματος. Γίνονται αποδεκτά και γραμμικού τύπου θερμαντικά σώματα (thermoconvectors).».
5	Τμήμα 6 Ειδικά Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικό ύ 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Στην παράγραφο 16 Σκελετός ζητείται όπως: «Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο... Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα.» Ζητούμε όπως εναλλακτικά γίνεται αποδεκτός σκελετός από χάλυβα υψηλής αντοχής που έχει υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. ηλεκτρολυτική καταφόρηση) που παρέχει ισοδύναμο αποτέλεσμα.	Η τελευταία παράγραφος της παραγράφου 16.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες από ανοξείδωτο χάλυβα ή χάλυβα υψηλής αντοχής που έχει υποστεί κατάλληλη εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. [...] Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
			χάλυβα ή χάλυβα υψηλής αντοχής που έχει υποστεί κατάλληλη εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. ηλεκτρολυτική καταφόρηση) εφόσον παρέχει ισοδύναμο αποτέλεσμα, διάρκειας τουλάχιστον ίσης ή μεγαλύτερης με την γενικότερη αντισκωριακή προστασία του αμαξώματος. "
6	Τμήμα 6 Ειδικά Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικό ύ 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Στην παράγραφο 17 Εξωτερικές - εξωτερικές επενδύσεις ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά υλικά επενδύσεων κατασκευασμένα από συνθετικά υλικά ή και fiberglass όπως συμβαίνει στα περισσότερα σύγχρονα λεωφορεία αυτής της κατηγορίας. Επίσης η ύπαρξη αντιδονητικών λωρίδων, ήλων και αρμοκαλυπτρών να είναι προαιρετική καθότι αφορούν σε παλαιότερου τύπου κατασκευαστικές τεχνικές με επενδύσεις αποκλειστικά με λαμαρίνες αμαξοποιίας.	Η παράγραφος 17.1 των Παραρτημάτων I και III της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Η εξωτερική επένδυση της οροφής και των δύο μετώπων να είναι από χαλυβοδοελάσματα αμαξοποιίας υψηλής αντοχής και καταλλήλου πάχους ή άλλο συνθετικό υλικό ή fiberglass κατάλληλης αντοχής για αμαξοποιία, το οποίο να είναι άκαυστο ή να είναι βαμμένο με αντιπυρικό χρώμα και να καλύπτει τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής οδηγίας R118 περί



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
			βραδύκαυστων υλικών. [...]. Προαιρετικά, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου. Οι ήλοι και οι αρμοί στην εξωτερική επιφάνεια, εφόσον χρησιμοποιηθούν να καλύπτονται με αρμοκαλύπτρες, επιτυγχάνοντας πλήρη στεγανότητα της εξωτερικής επένδυσης έναντι του νερού."
7	Τμήμα 6 Ειδικά Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικό ύ 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Στην παράγραφο 24.4 Αερισμός - Θέρμανση -Κλιματισμός ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά και γραμμικά θερμικά σώματα (thermoconvectors) ή/και σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης όπως διαθέτουν όλα τα σύγχρονα λεωφορεία η θερμική ισχύς των οποίων να δηλώνεται στην προσφορά.	Η παράγραφος 24.4 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε «Η θέρμανση να πραγματοποιείται από νερό θερμαινόμενο με ειδικό καυστήρα πετρελαίου, ισχύος τουλάχιστον 23 Kw, εξοπλισμένο με ανάλογα συστήματα ασφαλείας. Γίνονται αποδεκτά και γραμμικού τύπου θερμαντικά σώματα (thermoconvectors) ή/και σύστημα κλιματισμού ψύξης-θέρμανσης, η θερμική ισχύς των οποίων να δηλώνεται στην προσφορά.[...]»



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
8	Τμήμα 6 Ειδικά Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικό ύ 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Στην παράγραφο 25 Λοιπές απαιτήσεις ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτό οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κάθετα προς τα πλευρικά τοιχώματα, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να επιτρέπεται να γίνεται μηχανικά, μόνο με κλειδί.	Η τελευταία παράγραφος της παραγράφου 25.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες είτε παράλληλα είτε κάθετα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού ή μηχανικά, μόνο με κλειδί."
9	Τμήμα 6 Ειδικά Λεωφορεία Μεταφοράς Προσωπικό ύ 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80m	Επίσης ζητούμε να μειωθεί η χωρητικότητα των αποσκευοθηκών σε 2m ³ δεδομένης της ύπαρξης της γεννήτριας.	Η πρώτη παράγραφος της παραγράφου 25.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Κατά μήκος των πλευρικών τοιχωμάτων του αμαξώματος και στο ύψος των τροχών, να υπάρχουν θέσεις τοποθέτησης αποσκευών, κατά προτίμηση ενιαίες, ασφαλιζόμενες με κλειδί, χωρητικότητας τουλάχιστον δύο (2) m ³ με εσωτερικό φωτισμό, ο οποίος να



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
			ανάβει αυτόματα μόλις ανοίγονται οι θύρες των αποσκευοθηκών."
10	Τμήμα 1 Βυτιοφόρα α Οχήματα	<p>Στην Παρ. 2.10.5 (σελ. 100) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial) κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)».</p> <p>Ωστόσο, τα ελαστικά όπως τοποθετούνται από τα εργοστάσια κατασκευής πλασιών, είναι προγενέστερης ημερομηνίας κατασκευής από την ημερομηνία κατασκευής / συναρμολόγησης του πλήρους οχήματος και με δεδομένο ότι ο ζητούμενος από την Υπηρεσία σας χρόνος παράδοσης του πλήρους οχήματος είναι ίσος με δεκατέσσερις (14) μήνες, παρακαλούμε όπως γίνουν δεκτά ελαστικά με ημερομηνία κατασκευής τουλάχιστον δεκαοκτώ (18) μηνών προ της ημερομηνίας παράδοσης του οχήματος.</p>	<p>Η παράγραφος 2.10.5 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «Τα ελαστικά να είναι υποχρεωτικά καινούργια, όχι από αναγόμευση, ακτινωτού τύπου (radial), με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης, χωρίς αεροθαλάμους (tubeless)».</p>
11	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	<p>Στην Παρ. 2.8.1 (σελ. 190) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται για τα ελαστικά: «..... Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου,</p>	<p>Η παράγραφος 2.8.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «[...] Να είναι με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης, καινούργια, όχι από αναγόμευση, χωρίς αεροθαλάμους</p>



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος». Ωστόσο, τα ελαστικά όπως τοποθετούνται από τα εργοστάσια κατασκευής πλασιών, είναι προγενέστερης ημερομηνίας κατασκευής από την ημερομηνία κατασκευής / συναρμολόγησης του πλήρους οχήματος και με δεδομένο ότι ο ζητούμενος από την Υπηρεσία σας χρόνος παράδοσης του πλήρους οχήματος είναι ίσος με δώδεκα (12) μήνες, παρακαλούμε όπως γίνουν δεκτά ελαστικά με ημερομηνία κατασκευής τουλάχιστον δεκαέξι (16) μηνών προ της ημερομηνίας παράδοσης του οχήματος.	(TUBELESS), κατάλληλα για εντός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος».
12	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.12.31 (σελ. 195) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Να φέρουν σύστημα Cruise control.». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι το εν λόγω τεχνικό χαρακτηριστικό περιορίζει κατά πολύ τον ανταγωνισμό καθώς αποτελεί μη αναγκαία τεχνική απαίτηση την οποία δεν διαθέτει η συντριπτική πλειοψηφία των λεωφορείων αυτού του τύπου. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε για την εισαγωγή της εν λόγω απαίτησης στα πλαίσια του επιθυμητού εξοπλισμού.	Η παράγραφος 2.12.31 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «Επιθυμητό είναι να φέρουν σύστημα Cruise control».
13	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.12.33 (σελ. 195) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Να διαθέτουν κατάλληλες αποσκευοθήκες στην κάτω ή πίσω πλευρά των οχημάτων, οι οποίες να ασφαλίζουν, για τη μεταφορά αποσκευών των επιβατών χωρητικότητας τουλάχιστον 4m ³ ». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η πλειοψηφία των	Η παράγραφος 2.12.33 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «Να διαθέτουν κατάλληλες αποσκευοθήκες στην κάτω ή πίσω πλευρά των οχημάτων, οι οποίες να ασφαλίζουν, για τη μεταφορά



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		<p>λεωφορείων του ο εν λόγω τύπου οχήματος φέρει αποσκευοθήκες στη κάτω πλευρά, χωρητικότητας περίπου 2m3. Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι πέραν των αποσκευοθηκών στη κάτω πλευρά, το προτεινόμενο από την εταιρεία μας λεωφορείο - όπως και η πλειοψηφία των λεωφορείων του ανταγωνισμού αυτού του τύπου -, φέρουν επιπρόσθετα και αποσκευοθήκες για την τοποθέτηση αντικειμένων στο εσωτερικό του οχήματος πάνω από τα καθίσματα των επιβατών. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτή χωρητικότητα αποσκευοθηκών στην κάτω ή πίσω πλευρά των οχημάτων η οποία θα ανέρχεται σε τουλάχιστον 2m3.</p>	<p>αποσκευών των επιβατών χωρητικότητας τουλάχιστον 2m3».</p>
14	Τμήμα 11 Οχήματα οδικής βοήθειας	<p>Στην Παρ. 2.9.1 (σελ. 202) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται για τα ελαστικά: «Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει τους 12 μήνες από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων». Ωστόσο, τα ελαστικά όπως τοποθετούνται από τα εργοστάσια κατασκευής πλασιών, είναι προγενέστερης ημερομηνίας κατασκευής από την ημερομηνία κατασκευής / συναρμολόγησης του πλήρους οχήματος και με δεδομένο ότι ο ζητούμενος από την Υπηρεσία σας χρόνος παράδοσης του πλήρους οχήματος είναι ίσος με είκοσι (20) μήνες, παρακαλούμε όπως γίνουν δεκτά ελαστικά με ημερομηνία κατασκευής τουλάχιστον εικοσιτεσσάρων (24) μηνών προ της ημερομηνίας παράδοσης του οχήματος.</p>	<p>Η παράγραφος 2.9.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: «[...] Να είναι με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας υπογραφής της σύμβασης [...]».</p>



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
15	Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (σελ. 151) και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς (σελ. 358), στην παράγραφο 4 (Κινητήρας) και ειδικότερα στο σημείο 4.2 αναφέρεται: «4.2 Απαιτούμενη ισχύς 320HP και άνω...» Η εταιρεία μας στην συγκεκριμένη κατηγορία οχημάτων διαθέτει κινητήρες με ιπποδύναμη έως 299 HP. Ο εν λόγω προσφερόμενος κινητήρας των 299 HP αφενός (τουλάχιστον) είναι επαρκής για το συγκεκριμένο όχημα και πληροί όλες τις απαιτήσεις που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 4 (Κινητήρας) και αφετέρου – επιπλέον - καλύπτει τις ανάγκες που συνδυαστικά διατυπώνονται στο σύνολο της προδιαγραφής του τμήματος 6 και αφορούν ποιοτικά/ποσοτικά επιμέρους τεχνικά χαρακτηριστικά των εν λόγω οχημάτων όπως η τελική ταχύτητα (σημ. 5.2) σε συνδυασμό και με την μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα οχήματος (σημ. 27.5). Ενδεικτικά θα πρέπει να αναφέρουμε ότι ο εν λόγω κινητήρας χρησιμοποιείται σε οχήματα μεγαλύτερου μεικτού επιτρεπόμενου βάρους, δηλ. 19 τόνων (ενώ η απαίτηση της διακήρυξης είναι για όχημα τουλάχιστον 14,3 τόνων) και μάλιστα σε οχήματα απαιτητικών και βαρέων χρήσεων όπως πυροσβεστικά οχήματα / απορριμματοφόρα / χωματοουργικά κλπ. Επισυνάπτουμε τα στοιχεία του τεχνικού συστήματος (Επισυναπτόμενο 1) από τα οποία ενδεικτικά σας παραθέτουμε ότι η θεωρητική τελική ταχύτητα του οχήματος</p>	Η παράγραφος 4.2 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Απαιτούμενη ισχύς 299HP και άνω".



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		(με μεικτό φορτίο 15 τόνων) είναι 158,19 km/h, η αναρριχητική ικανότητα είναι 57% (52% με όπισθεν) που κατ' ελάχιστο αποδεικνύουν την επάρκεια του κινητήρα. Βάσει των προαναφερόμενων παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε ότι γίνεται αποδεκτός κινητήρας με ιπποδύναμη 299 HP, το οποίο θα επιτρέψει στην εταιρεία μας να συμμετέχει στον διαγωνισμό και ως εκ τούτου να αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός προς όφελος της Υπηρεσίας.	
16	Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (σελ. 163) και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς (σελ. 379), στην παράγραφο 25 (Λοιπές Απαιτήσεις) και ειδικότερα στο σημείο 25.1 αναφέρεται: «25.1 ... Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες παράλληλα προς το τοίχωμα του αμαξώματος, η δε ασφάλιση και απασφάλισή τους να γίνεται μέσω κεντρικού κλειδώματος από τον πίνακα του οδηγού...» Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε μας εάν γίνονται αποδεκτές πόρτες αποσκευοθηκών οι οποίες ανοίγουν και κλείνουν οριζόντια.	Η παράγραφος 25.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "[...] Οι πόρτες των αποσκευοθηκών να ανοίγουν και να κλείνουν κινούμενες είτε παράλληλα είτε κάθετα προς το τοίχωμα του αμαξώματος [...]". (όπως α/α 12)
17	Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	Στην παράγραφο 16. ΣΚΕΛΕΤΟΣ, τίθενται ως απαίτηση τα κάτωθι: 16. ΣΚΕΛΕΤΟΣ 16.1. Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα), καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό,	Η τελευταία παράγραφος της παραγράφου 16.1 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της Διακήρυξης τροποποιείται σε: "Τα πλευρικά τμήματα του σκελετού, ο σκελετός της οροφής (τόξα),



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		<p>στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα. Σημειώνουμε ότι, με επιστημονικά δεδομένη την μεταβολή της κρυσταλλικής δομής των μετάλλων στα σημεία συγκόλλησης και την δημιουργία ατασιών, οι οποίες με την σειρά τους αναιρούν την οποιαδήποτε προστασία έναντι της διάβρωσης στα σημεία συγκόλλησης ανεξάρτητα του είδους του χρησιμοποιούμενου υλικού (ανοξείδωτου και μη) , γίνεται φανερό ότι η χρήση αποκλειστικά και μόνο ανοξείδωτων χαλυβδοσωλήνων, δεν παρέχει την επιθυμητή αντισκωριακή προστασία. Αντιθέτως, παγκοσμίως πληθώρα κατασκευαστών Βαρέων οχημάτων και λεωφορείων χρησιμοποιούν εξειδικευμένης ποιότητας και σύστασης χάλυβες, (μη ανοξείδωτους), εφαρμόζοντας εξελιγμένες και νέες μεθόδους προς επίτευξη της επιθυμητής (αντισκωριακής) προστασίας, όπως η καταφόρηση, με την εφαρμογή της οποίας καθώς και με την ταυτόχρονη εφαρμογή και άλλων, εξελιγμένων μεθόδων (όπως ανόπτηση – επαναφορά κλπ) επιτυγχάνουν την ομαλοποίηση - ομοιομορφία των γραμμών ροής των υλικών, η οποία έχει διαταραχθεί από την εφαρμογή συγκολλητικών μεθόδων και την πλήρη εξαφάνιση των</p>	<p>καθώς και ο σκελετός του δαπέδου, να είναι από ανοξείδωτους χαλυβδοσωλήνες από ανοξείδωτο χάλυβα ή χάλυβα υψηλής αντοχής που έχει υποστεί κατάλληλη εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία, ώστε να αποτελούν ένα ενιαίο μεταλλικό, στιβαρό και άκαμπτο σύνολο. [...] Το όλο συγκρότημα να παρουσιάζει υψηλή αντοχή, να έχει την απαιτούμενη από τον κατασκευαστή στιβαρότητα και να είναι κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα ή χάλυβα υψηλής αντοχής που έχει υποστεί κατάλληλη εργοστασιακή αντιδιαβρωτική προστασία (π.χ. ηλεκτρολυτική καταφόρηση) εφόσον παρέχει ισοδύναμο αποτέλεσμα, διάρκειας τουλάχιστον ίσης ή μεγαλύτερης με την γενικότερη αντισκωριακή προστασία του αμαξώματος. "</p>



24PROC014895767 2024-06-06

ΑΔΑ: ΨΣΨΘ46ΜΩΝ1-ΨΞΘ

ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ
ΜΟΝΑΔΑ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ
ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα	Τροποποίηση
		<p>δημιουργούμενων ως ανωτέρω αταξιών, με αποτέλεσμα την παροχή εγγυήσεων αντισκωριακής προστασίας των κατασκευών τους, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο της απαίτησης της παρούσας Διακήρυξης. (οκτώ (8) χρόνια – Παράγραφος 30.1.) Καθώς η αναζητούμενη κατά την απαίτηση της παραγράφου 30.1., κατ' ελάχιστον αντισκωριακή προστασία είναι δυνατόν να επιτευχθεί, για χρόνο και μάλιστα μεγαλύτερο της απαίτησης της παρούσας Διακήρυξης, παρακαλούμε όπως, στα πλαίσια του υγιούς ανταγωνισμού και προς όφελος της Υπηρεσίας, να εξαιρεθεί η απαίτηση της χρήσης ανοξείδωτων χαλυβδοσωλήνων για την κατασκευή των πλευρικών τμημάτων του σκελετού, του σκελετού της οροφής (τόξα), καθώς και του σκελετού του δαπέδου και να ληφθεί υπόψιν, ο παρεχόμενος χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας, ως απαίτηση.</p>	

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 04.06.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης OJ S 109/2024 06/06/2024 333306-2024 (ΚΗΜΔΗΣ 24PROC014893585 2024-06-06).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 23.04.2024 Διακήρυξης (ΑΔΑΜ 24PROC014652266 2024-04-23), όπως ισχύει.

Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ