

## Αθήνα, 03 Ιουνίου 2024

**Προς:** Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών**» (ΑΔΑΜ: 24PROC014652266 2024-04-23)

**Αντικείμενο:** Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών**»

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: Τμήμα 1: 349484, Τμήμα 2: 349485, Τμήμα 3: 349486, Τμήμα 4: 349487, Τμήμα 5: 349488, Τμήμα 6: 349489, Τμήμα 7: 349490, Τμήμα 8: 349491, Τμήμα 9: 349492, Τμήμα 10: 349493, Τμήμα 11: 349494, Τμήμα 12: 349495, Τμήμα 13: 349496, Τμήμα 14: 349499, Τμήμα 15: 349500) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ ([www.hradf.gr](http://www.hradf.gr)), της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.



**Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών»**

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	Στην παράγραφο 8.1 αναφέρεται «Τα σώτρα (ζάντες) να είναι κατασκευασμένα από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής. Η κίνηση του οχήματος να γίνεται επί τεσσάρων (4) τροχών.» Να διευκρινιστεί ότι τα ελαστικά θα είναι μονά εμπρός και πίσω.	Διευκρινίζεται ότι το όχημα θα πρέπει να έχει κίνηση σε όλους τους τροχούς, ανεξάρτητα από τον προσφερόμενο αριθμό τροχών ανά άξονα.
2	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	Στην παράγραφο 13.3 αναφέρεται «Να πληροί όλες τις ισχύουσες από το νόμο εγκρίσεις περί ασφάλειας των επιβαινόντων κατά τον χρόνο κατάθεσης της προσφοράς. Να κατατεθούν σχετικές δηλώσεις συμμόρφωσης.» Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε περαιτέρω τι είδους δηλώσεις επιθυμείτε δεδομένου ότι θα υποβληθεί η ευρωπαϊκή έγκριση τύπου του βασικού οχήματος η οποία περιλαμβάνει όλες τις προβλεπόμενες ευρωπαϊκές οδηγίες ασφαλείας.	Εφόσον η ευρωπαϊκή έγκριση τύπου του βασικού οχήματος που θα υποβληθεί, περιλαμβάνει και πληροί όλες τις προβλεπόμενες ευρωπαϊκές οδηγίες περί ασφάλειας των επιβαινόντων, τότε δεν κρίνεται απαραίτητη η κατάθεση περαιτέρω δηλώσεων συμμόρφωσης.
3	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	Στην παράγραφο 13.26 αναφέρεται «Για τη συσκευή ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, να δίνεται ο τύπος, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση αυτού σε KW» Ζητούμε να διευκρινιστεί εάν η Υπηρεσία επιθυμεί σύστημα κλιματισμού ψύξης και θέρμανσης ή απλά ζητά να δοθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά των συσκευών ψύξης και θέρμανσης.	Διευκρινίζεται ότι στην παράγραφο 13.26 των Παραρτημάτων I και III της Διακήρυξης, ζητείται να παρασχεθούν τα τεχνικά χαρακτηριστικά και η ψυκτική απόδοση σε KW της ή των συσκευών ψύξης και θέρμανσης των πίσω επιβαινόντων, τις οποίες

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			(συσκευές) το όχημα σε κάθε περίπτωση πρέπει να φέρει.
4	Τμήμα 15 Συμβατικά mini bus 4X4 14 θέσεων από 6 έως 7,5 m	Στην παράγραφο 14 Χρωματισμός ζητείται «Ο τελικός χρωματισμός των οχημάτων, να γίνει κατ' επιλογή από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας, σε δυο (2) τουλάχιστον διαφορετικές αποχρώσεις και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.» Δεδομένου ότι δεν είναι εφικτή η διχρωμία από το εργοστάσιο κατασκευής των οχημάτων ζητούμε όπως η συγκεκριμένη απαίτηση να είναι απλά επιθυμητή και όχι λόγος αποκλεισμού. Σε διαφορετική περίπτωση θα θέλαμε να γίνεται αποδεκτός ο χρωματισμός σε δύο αποχρώσεις εκτός εργοστασιακής παραγωγής από κατάλληλα εξοπλισμένο βαφείο.	Διευκρινίζεται ότι τα οχήματα δεν είναι δίχρωμα, αλλά η επιλογή του χρωματισμού έκαστου εξ' αυτών θα γίνεται από επιλογή (τουλάχιστον δύο) διαφορετικών αποχρώσεων από το υπάρχον χρωματολόγιο της εταιρείας (π.χ. δυο (2) λευκά, τρία (3) μπλε, πέντε (5) ασημί κλπ).
5	Τμήμα 11 Οχήματα Οδικής Βοήθειας	Σχετικά με την με Κωδικό ΑΔΑΜ 24PROC014652266 / 2024-04-23 διακήρυξη με τίτλο «Προμήθεια ειδικών μέσων περιπολίας και απομάκρυνσης πολιτών», και ειδικότερα όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές του τμήματος 11 «Οχήματα Οδικής Βοήθειας (τεμάχια 2)», θα θέλαμε να διευκρινιστούν τα ακόλουθα, δηλώνοντας ότι η εταιρεία μας είναι αποκλειστικός αντιπρόσωπος του Ιταλικού οίκου ISOLI S.p.a. ( <a href="https://www.isoli.com">https://www.isoli.com</a> ), εξειδικευμένου κατασκευαστή σε αυτού του είδους τα ειδικά οχήματα και προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε τα εν λόγω οχήματα. α. Στην παράγραφο 2.13.2.2 ζητείται όπως το όχημα: «Να φέρει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας τουλάχιστον 1,50 m, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20ο σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 5 τόνων και άνω υπό γωνία μέχρι 45ο αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος». Το όχημα ISOLI MODEL SLIDE 4 που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε, διαφοροποιείται σε σχέση με τις ανωτέρω προδιαγραφές στα ακόλουθα σημεία: - Επέκταση (πλήρης έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας 1,40 m - Αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους 4 τόνων Η επέκταση του βραχίονα πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας κατά 10 μόλις εκατοστά λιγότερο από το ζητούμενο, δεν επιφέρει καμία αλλαγή στις επιχειρησιακές δυνατότητες του οχήματος, τουναντίον συμβάλει στο μικρότερο συνολικό μήκος του συρμού, όταν ρυμουλκείται όχημα με την χρήση του βραχίονα. Η ικανότητα έλξης οχημάτων βάρους 4 τόνων αντί του ζητούμενου των 5 τόνων, δεν αφαιρεί την δυνατότητα μεταφοράς οχημάτων βάρους 5 τόνων επί της πλατφόρμας, όπως είναι ο κύριος ρόλος του προδιαγραφόμενου οχήματος, ο οποίος και εκπληρώνεται πλήρως από το όχημα που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε. Συνεπώς ζητούμε να διευκρινιστεί ότι η παράγραφος 2.13.2.2 μπορεί να αναδιατυπωθεί ως</p>	

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>ακολουθώς: «Να φέρει υδραυλικό βραχίονα ημιανύψωσης ο οποίος να ενσωματώνεται μέσα στην πλατφόρμα, που στο άκρο του θα φέρει περιστρεφόμενη κεφαλή για πλαϊνές έλξεις. Να επεκτείνεται (πλήρη έκταση) πίσω από το οπίσθιο άκρο της πλατφόρμας τουλάχιστον 1,40 m, να ανυψώνεται σε γωνία μεγαλύτερη από 20ο σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο της πλατφόρμας και να αντέχει στις έλξεις οχημάτων βάρους τουλάχιστον 4 τόνων και άνω υπό γωνία μέχρι 45ο αριστερά - δεξιά από τον άξονα του οχήματος».</p>	
6	Τμήμα 11 Οχήματα Οδικής Βοήθειας	<p>β. Στην παράγραφο 2.13.3.2 ζητείται όπως: «Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιοεπίπεδο, από +12ο έως -15ο». Το όχημα ISOLI MODEL SLIDE 4 που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε, διαφοροποιείται σε σχέση με τις ανωτέρω προδιαγραφές ως ακολούθως: - Ρύθμιση του ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από +4ο έως -10ο Πρακτικά το μικρότερο εύρος ρύθμισης του ύψους του βραχίονα που προσφέρουμε, παρέχει ομαλότερη λειτουργία κατά την ανύψωση χωρίς να υστερεί σε λειτουργικότητα, συνεπώς ζητούμε να διευκρινιστεί ότι η παράγραφος 2.13.3.2 μπορεί να αναδιατυπωθεί ως ακολούθως: «Η υδραυλική διάταξη να αποτελείται από ένα τηλεσκοπικό βραχίονα και ένα τουλάχιστον υδραυλικό έμβολο μέσω του οποίου θα</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		ρυθμίζεται το ύψος του βραχίονα από το οριζόντιο επίπεδο, από τουλάχιστον +4ο έως -10ο ή μεγαλύτερο εύρος».	
7	Τμήμα 11 Οχήματα Οδικής Βοήθειας	<p>γ. Στην παράγραφο 2.13.3.3 ζητείται όπως:</p> <p>«Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1,50 μέτρα και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του οχήματος οδικής βοήθειας και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να φέρει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180ο ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος». Το όχημα ISOLI MODEL SLIDE 4 που προτιθέμεθα να σας προσφέρουμε, διαφοροποιείται σε σχέση με τις ανωτέρω προδιαγραφές ως ακολούθως: - Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να επεκτείνεται τουλάχιστον 1,30 μέτρα και άνω Η διαφορά αυτή στην ελάχιστη προέκταση, ουδόλως επηρεάζει την μεταφορική ικανότητα του οχήματος, τουναντίον συμβάλει στο μικρότερο συνολικό μήκος του συρμού, όταν ρυμουλκείται όχημα με την χρήση του βραχίονα, συνεπώς ζητούμε να διευκρινιστεί ότι η παράγραφος 2.13.3.3 μπορεί να αναδιατυπωθεί ως ακολούθως: «Ο τηλεσκοπικός βραχίονας ανύψωσης να έχει τη δυνατότητα τουλάχιστον μιας προέκτασης, η οποία να</p>	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		επεκτείνεται τουλάχιστον 1,30 μέτρα και άνω και να μπορεί να εξασφαλίζει σταθερή απόσταση μεταξύ του οχήματος οδικής βοήθειας και του ρυμουλκούμενου οχήματος κατ' επιλογή, χωρίς να παρεμποδίζεται η ευελιξία του κατά τη ρυμούλκηση. Να φέρει στο πίσω άκρο κατάλληλο σύστημα ζεύγους κινητών βραχιόνων, οι οποίοι να έχουν τη δυνατότητα περιστροφής 180ο ώστε να αναδιπλώνονται στο πίσω μέρος».	
8	Τμήμα 11 Οχήματα Οδικής Βοήθειας	δ. Στην παράγραφο 2.13.4.1 ζητείται μεταξύ άλλων: «Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 10 - 20 cm.....». Επειδή το σύστημα που προσφέρουμε παρέχει τροχούς εξωτερικής διαμέτρου 30 – 40 cm, οι οποίοι σαφώς πλεονεκτούν σε ικανότητα μεταφοράς και ποιότητα κύλισης από τους τροχούς μικρότερης διαμέτρου που προδιαγράφονται, παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η παράγραφος 2.13.4.1 μπορεί να αναδιατυπωθεί ως ακολούθως: «Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου εύρους τουλάχιστον 10 - 20 cm ή μεγαλύτερου.....».	Η παράγραφος 2.13.4.1 του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης αναφέρει ότι "Θα κατασκευασθεί σύστημα τεσσάρων μεταλλικών τροχών μετά ελαστικού, εξωτερικής διαμέτρου τουλάχιστον 10 - 20 cm". Επομένως, στην περίπτωση που προσφερθούν μεγαλύτερης διαμέτρου τροχοί, υπερκαλύπτεται η ελάχιστη απαίτηση.
9	Τμήμα 1 Βυτιοφόρα Οχήματα	Στην Παρ. 5.1 (σελ. 110) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>σύνολο του εξοπλισμού και το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (06) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον έξι (06) ετών για τη δεξαμενή». Θα θέλαμε στο σημείο αυτό να επισημάνουμε ότι οι περισσότεροι κατασκευαστικοί οίκοι δύναται να παρέχουν - με επιπλέον κόστος – εγγύηση καλής λειτουργίας του φορτηγού πλαισίου και του φερόμενου εξοπλισμού του, το ανώτερο έως πέντε (5) έτη ενώ το ίδιο εφαρμόζεται και σε ότι αφορά την εγγύηση καλής λειτουργίας της δεξαμενής, την εγγύηση αντισκωριακής και αντιδιαβρωτικής προστασίας (πλασιού και της δεξαμενής) και την εγγύηση αντοχής χρώματος (πλασιού και της δεξαμενής). Λαμβάνοντας υπόψη το ανώτατο όριο χρονικής διάρκειας εγγυήσεων που δύναται να δοθεί εκ των κατασκευαστικών οίκων, παρακαλούμε για την μείωση της χρονικής διάρκειας των προσφερόμενων εγγυήσεων κατά ένα (1) χρόνο ώστε να οριστεί σε τουλάχιστον πέντε (5) έτη. Ως εκ τούτου αιτούμεθα οι εν λόγω εγγυήσεις να αναδιατυπωθούν ως εξής: «5.1 Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για: Α) Ελάττωμα ή βλάβη για χρονικό διάστημα</p>	



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		τουλάχιστον πέντε (05) ετών για το σύνολο του εξοπλισμού και το πλαίσιο και τουλάχιστον πέντε (05) ετών για τη δεξαμενή από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων. Β) Αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον πέντε (05) ετών για τη δεξαμενή. Γ) Αντοχή του χρώματος για χρονικό διάστημα τουλάχιστον πέντε (05) ετών για το πλαίσιο και τουλάχιστον πέντε (05) ετών για τη δεξαμενή».	
10	Τμήμα 1 Βυτιοφόρα Οχήματα	Στην Παρ. 2.23.1 (σελ. 106) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «... Τέλος να παρασχεθεί μία πλήρης αντλία, με μετρητή, όμοια με την υπάρχουσα, ως αμοιβή για κάθε όχημα». Παρακαλούμε όπως μας αποσαφηνίσετε εάν η εν λόγω πλήρης αντλία με τον μετρητή, όμοια με την υπάρχουσα, θα παρασχεθεί επιπλέον της ήδη υπάρχουσας αντλίας και μετρητή που θα έχουν τοποθετηθεί στο προσφερόμενο πλήρες όχημα, ως απόθεμα ανταλλακτικών τα οποία και θα συμπεριληφθούν (επιπλέον αντλία και μετρητής) στη τελική τιμή προσφοράς του κάθε πλήρους οχήματος.	Διευκρινίζεται ότι τα οχήματα θα συνοδεύονται από μία όμοια επιπλέον αντλία με τον μετρητή της, ως απόθεμα ανταλλακτικών, η οποία θα παρασχεθεί επιπλέον της ήδη υπάρχουσας αντλίας με μετρητή που θα έχει τοποθετηθεί στο προσφερόμενο πλήρες όχημα.
11	Τμήμα 1 Βυτιοφόρα Οχήματα	Στην Παρ. 2.23.5.1 (σελ. 106) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Να φέρει δύο (02) συζευκτές	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση δεν αφορά σε εκτυλίκτρια - ανέμη αλλά σε διαφορετικό εξοπλισμό.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		εκφορτώσεως χωρίς χερούλι με αρσενικό άκρο». Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε εάν με την παραπάνω παράγραφο εννοείται το όχημα να φέρει δύο (2) εκτυλίκτριες - ανέμες. Αν ναι, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε τις ζητούμενες ίντσες αυτών.	
12	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.3.2 (σελ. 189) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν». Το προτεινόμενο από τη εταιρεία μας λεωφορείο φέρει πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων αντί χειροκίνητου (μηχανικού) κιβωτίου ταχυτήτων. Σημειώνουμε ότι το πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ενδείκνυται για τη χρήση του λεωφορείου μεταφοράς προσωπικού δεδομένου ότι η αυτόματη εναλλαγή ταχυτήτων χωρίς την ύπαρξη συμπλέκτη προσδίδει επιπλέον άνεση στον οδηγό του λεωφορείου. Αξίζει να επισημάνουμε ότι η επιλογή πλήρους αυτόματου κιβωτίου αποτελεί σαφώς ανώτερη τεχνικά λύση – σε σχέση με το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων - και υψηλότερης οικονομικής αξίας προς όφελος της υπηρεσίας σας. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι γίνεται αποδεκτό και λεωφορείο το οποίο φέρει πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα έχει	Καθότι η ελάχιστη απαίτηση είναι μηχανικό κιβώτιο με τουλάχιστον έξι (06) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν, δύναται να γίνει αποδεκτό πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα έχει τουλάχιστον έξι (06) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν, το οποίο θεωρείται ότι υπερκαλύπτει την ελάχιστη απαίτηση.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		τουλάχιστον έξι (06) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	
13	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.3.1 (σελ. 189) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Ο συμπλέκτης να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση». Όπως αναφέρθηκε και στην ως άνω Παράγραφο (2.3.2) το προτεινόμενο από την εταιρεία μας όχημα δύναται να φέρει πλήρως αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Λαμβάνοντας υπόψη μας τα παραπάνω το προτεινόμενο από την εταιρεία μας όχημα, δεν θα φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς η σύμπλεξη / αποσύμπλεξη του κιβωτίου ταχυτήτων με τον κινητήρα επιτυγχάνεται με την βοήθεια μετατροπέα ροπής. Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η πλειοψηφία των κιβωτίων ταχυτήτων αυτού του τύπου (πλήρως αυτόματα) τα οποία κατασκευάζονται από τους μεγαλύτερους και επώνυμους οίκους - η αξιοπιστία των οποίων θεωρούμε είναι δεδομένη - , δεν φέρουν συμπλέκτη. Ως εκ τούτου, παρακαλούμε όπως επιβεβαιωθεί από πλευράς της Υπηρεσίας σας ότι με την επιλογή πλήρως αυτόματου κιβωτίου δύναται το όχημα να μην φέρει συμπλέκτη εναλλαγής ταχυτήτων καθώς είναι τεχνικά περιττό.	Η ελάχιστη απαίτηση είναι ο συμπλέκτης να είναι ξηρός, μονού δίσκου, υδραυλικού τύπου με υποβοήθηση, εφόσον προσφερθεί μηχανικό κιβωτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση που προσφερθεί αυτόματο κιβώτιο, δύναται να είναι διαφορετικού τύπου.
14	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς	Στην Παρ. 2.12.5 (σελ. 192) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «..... Να φέρουν τουλάχιστον μία (01)	Η ελάχιστη απαίτηση είναι να φέρουν πόρτα επιβίβασης των επιβατών, η οποία να διαθέτει τουλάχιστον ηλεκτρικό μηχανισμό

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
	προσωπικού 30-33 θέσεων	πόρτα στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Η πόρτα επιβίβασης των επιβατών να διαθέτει ηλεκτρικό μηχανισμό ανοίγματος – κλεισίματος». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι στον εν λόγω τύπο λεωφορείων οι πόρτες επιβατών διαθέτουν συνδυασμό ηλεκτρικού και πνευματικού μηχανισμού (ηλεκτροπνευματικό μηχανισμό). Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι γίνεται αποδεκτό όχημα των οποίων οι πόρτες επιβατών διαθέτουν ηλεκτροπνευματικό μηχανισμό.	ανοίγματος – κλεισίματος. Συνεπώς δύναται να γίνει αποδεκτό ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος – κλεισίματος
15	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.12.5 (σελ. 192) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «..... Όλες οι πόρτες να ασφαλίζουν με κλειδαριές ασφαλείας». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι ο εν λόγω τύπος λεωφορείου δύναται να φέρει δύο (2) πόρτες επιβατών στη δεξιά πλευρά εκ των οποίων μόνο η μία (1) πόρτα – στο εμπρόσθιο τμήμα του λεωφορείου – δύναται να φέρει κλειδαριά (με κλειδί) ώστε να εισέρχεται από αυτή ο οδηγός κατά την είσοδό του στο όχημα χωρίς να κρίνεται απαραίτητη η ύπαρξη κλειδαριάς (με κλειδί) και στη 2η πόρτα στο πίσω μέρος του οχήματος. Σε κάθε περίπτωση σημειώνουμε ότι όλες οι πόρτες επιβατών κλειδώνουν κεντρικά με ασφάλεια (και η πόρτα που δεν διαθέτει κλειδαριά με κλειδί) από τον οδηγό. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι γίνεται αποδεκτό όχημα το οποίο διαθέτει τουλάχιστον μία (1) πόρτα επιβατών με κλειδαριά με κλειδί	Δύναται να γίνουν αποδεκτά οχήματα χωρίς κλειδαριά στην οπίσθια πόρτα, εφόσον αυτή δεν είναι δυνατόν να ανοίξει με κανένα τρόπο από την έξω πλευρά.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		δεδομένου ότι όλες οι πόρτες επιβατών κλειδώνουν με ασφάλεια κεντρικά από τον οδηγό.	
16	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 2.12.7 (σελ. 192) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται για τα ελαστικά: «Οι μηχανισμοί των κινητών υαλοπινάκων οδηγού - συνοδηγού (εφόσον υφίσταται πόρτα συνοδηγού), να λειτουργούν ηλεκτρικά και ο χειρισμός να γίνεται για το καθένα χωριστά. Γίνονται αποδεκτά και οχήματα που διαθέτουν συρόμενο παράθυρο διπλού τζαμιού οδηγού». Θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι στον εν λόγω τύπο λεωφορείου το συρόμενο διπλό τζάμι οδηγού είναι χειροκίνητο καθώς δεν δύναται τα συρόμενα παράθυρα να λειτουργούν ηλεκτρικά. Παρακαλούμε όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το συρόμενο παράθυρο διπλού τζαμιού οδηγού είναι χειροκίνητο.	Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση που προσφερθεί συρόμενο παράθυρο οδηγού, αυτό δύναται να είναι χειροκίνητο.
17	Τμήμα 10 Λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 30-33 θέσεων	Στην Παρ. 3.1 (σελ. 197) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη». Θα θέλαμε στο σημείο αυτό να επισημάνουμε ότι οι περισσότεροι κατασκευαστικοί οίκοι δύναται να παρέχουν - με επιπλέον κόστος – εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος, το ανώτερο έως πέντε (5) έτη ενώ το ίδιο εφαρμόζεται και σε ότι αφορά την εγγύηση αντισκωριακής προστασίας. Λαμβάνοντας υπόψη το ανώτατο όριο χρονικής διάρκειας εγγυήσεων που δύναται να δοθεί εκ των κατασκευαστικών οίκων, παρακαλούμε για την μείωση της χρονικής διάρκειας των προσφερόμενων εγγυήσεων κατά ένα (1) χρόνο ώστε να οριστεί σε τουλάχιστον πέντε (5) έτη.</p>	
18	Τμήμα 11 Οχήματα οδικής βοήθειας	<p>Στην Παρ. 4.1 (σελ. 212) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Η τεχνική προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η τεχνική προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη». Θα θέλαμε στο σημείο αυτό να επισημάνουμε ότι οι</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		περισσότεροι κατασκευαστικοί οίκοι δύναται να παρέχουν - με επιπλέον κόστος - εγγύηση καλής λειτουργίας του πλήρους οχήματος (φορτηγό πλαίσιο και υπερκατασκευή), το ανώτερο έως πέντε (5) έτη ενώ το ίδιο εφαρμόζεται και σε ότι αφορά την εγγύηση αντισκωριακής προστασίας. Λαμβάνοντας υπόψη το ανώτατο όριο χρονικής διάρκειας εγγυήσεων που δύναται να δοθεί εκ των κατασκευαστικών οίκων, παρακαλούμε για την μείωση της χρονικής διάρκειας των προσφερόμενων εγγυήσεων κατά ένα (1) χρόνο ώστε να οριστεί σε τουλάχιστον πέντε (5) έτη.	
19	Τμήμα 11 Οχήματα οδικής βοήθειας	Στην Παρ. 2.17.2.11 (σελ. 210) του Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης), ζητείται: «Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια». Λαμβάνοντας υπόψη την ανωτέρω παράγραφο (4.1) και το ανώτατο όριο χρονικής διάρκειας εγγυήσεων που δύναται να δοθεί εκ των κατασκευαστικών οίκων, παρακαλούμε για την μείωση της χρονικής διάρκειας της προσφερόμενης εγγύησης που αφορά την φωτεινή και ηχητική σήμανση κατά ένα (1) χρόνο ώστε να οριστεί σε τουλάχιστον πέντε (5) έτη.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
20	Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26	Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (σελ. 157) και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς (σελ. 368), στην παράγραφο 17 (Εξωτερικές-	Οι αντιδονητικές λωρίδες αφορούν σε δομικά στοιχεία της κατασκευής του σκελετού, τα οποία χρησιμοποιούνται για τη στερέωση των ελασμάτων πάνω σε αυτόν, με σκοπό την

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
	Θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	Εσωτερικές Επενδύσεις) και ειδικότερα στο σημείο 17.1 αναφέρεται: «17.1 ...Επίσης, να υπάρχουν αντιδονητικές λωρίδες αναγνωρισμένου εργοστασίου...» Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε μας τον όρο αντιδονητικές λωρίδες.	αποφυγή και μείωση των δονήσεων - κραδασμών που δημιουργούνται στο όχημα κατά την χρήση του.
21	Τμήμα 6 Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων από 9,30 έως 10,80 m	<p>Στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης (σελ. 160) και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Πίνακες Συμμόρφωσης Τεχνικής Προσφοράς (σελ. 372), στην παράγραφο 23 (Ειδικές Κατασκευές) και ειδικότερα στο σημείο 23.1 αναφέρεται: «23.1 Στον ενδιάμεσο χώρο των πλευρικών καθισμάτων, να τοποθετηθεί ένα (1) μεταλλικό τραπέζι, επενδεδυμένο με ανοξείδωτη λαμαρίνα με στρογγυλεμένες γωνίες. Στο πλαϊνό μέρος, κατά μήκος του τραπεζιού να τοποθετηθούν μεταλλικές χειρολαβές (μπάρες), για τη συγκράτηση των επιβατών.</p> <p>Οι διαστάσεις του τραπεζιού να είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• μήκος από 3,00 m</li> <li>• πλάτος από 0,45 m έως 0,50 m</li> <li>• ύψος 0,75 m.</li> </ul> <p>Το τραπέζι, να διαθέτει κατά μήκος του κάτω μέρος του, επιπλέον ράφι, πλάτους από 0,20 m έως 0,22 m για τοποθέτηση εξοπλισμού. Ανάλογα το μέγεθος του λεωφορείου και της εσωτερικής διαμόρφωσης, γίνεται αποδεκτή η κατασκευή δύο (2) τραπεζίων αναλόγων διαστάσεων». Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε μας ότι σε</p>	Διευκρινίζεται ότι, εφόσον κατασκευαστούν δύο (2) τραπέζια, αντί του ενός (1) με αρχικό μήκος 3m και άνω, τότε αθροιστικά το συνολικό μήκος αυτών, να καλύπτει την κατ' ελάχιστο απαίτηση που είναι και στην περίπτωση τοποθέτησης ενός (1), ήτοι μήκους από 3m και άνω.



#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		περίπτωση κατασκευής δύο (2) τραπεζιών ο όρος «ανάλογων διαστάσεων» αντιστοιχεί (όσο αφορά το μήκος) σε τραπέζια συνολικού μήκους τουλάχιστον 3,00 m και άρα γίνονται αποδεκτά πχ δύο (2) τραπέζια με μήκος έκαστο 2,00 m και συνολικό μήκος 4,00 m.	
22	Σελ. 37-38, Β.4, Παρ. 2.2.6	<p>Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν κατάλογο των σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.2.6.1 παραδόσεων προϊόντων και της/των αντίστοιχης/αντίστοιχων σύμβασης/συμβάσεων προμήθειας που πραγματοποιήθηκαν κατά το διάστημα των τελευταίων τριών (3) ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών. όπου «ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ»:.....</p> <p>....β) Για υλοποίηση προμήθειας για ιδιωτικό φορέα υποβάλλεται η σχετική σύμβαση προμήθειας συνοδευόμενη από το/τα σχετικό/-ά παραστατικό/-ά τιμολόγησης του είδους και το αποδεικτικό πληρωμής ή βεβαίωση καλής εκτέλεσης του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια ή υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, η οποία βεβαιώνει το είδος και η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε και η ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας.</p> <p>Για τις πωλήσεις σε ιδιωτικό φορέα / φυσικά πρόσωπα τα τιμολόγια πώλησης επέχουν θέση συμβάσεων. Παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε αν η απαίτηση της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 καλύπτεται με την κατάθεση μόνο αντίστοιχων τιμολογίων καθώς δεν υφίσταται σύμβαση. Επίσης, λόγω του ότι πλέον όλες οι πληρωμές γίνονται με διατραπεζικές συναλλαγές και</p>	<p>Σε σχέση με την παράγραφο 2.2.9.2, υπό Β.4, σημείο β της διακήρυξης για τα «ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ», διευκρινίζεται ότι, προκειμένου για υλοποίηση προμηθειών από ιδιωτικό φορέα, είναι αποδεκτή η κατάθεση μόνο τιμολογίων και κατάστασης στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός τιμολογίου, η ημερομηνία έκδοσης και πληρωμής του αντίστοιχα και η αξία των ειδών. Στην περίπτωση αυτή, πάντως, θα πρέπει να υποβληθεί επιπροσθέτως και η υπεύθυνη δήλωση που αναφέρεται στην εν λόγω παράγραφο, ήτοι υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 του νόμιμου εκπροσώπου του ιδιωτικού φορέα που ανέθεσε την προμήθεια, η οποία θα βεβαιώνει το είδος και η ποσότητα του είδους που παραδόθηκε, την ημερομηνία παράδοσης και την προσήκουσα εκτέλεση της προμήθειας.</p> <p>Η διακήρυξη περιέχει συγκεκριμένες προβλέψεις που αφορούν την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και ειδικές</p>

#	Τμήμα/ Σημείο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>δεν εκδίδονται αποδείξεις πληρωμής, εάν είναι αποδεκτό η κατάθεση κατάστασης στην οποία θα αναφέρονται ο αριθμός τιμολογίου, η ημερομηνία έκδοσης και πληρωμής του αντίστοιχα και η αξία των ειδών, καθώς λόγω του κανονισμού των προσωπικών δεδομένων δεν μπορούν να δοθούν στοιχεία για πωλήσεις σε ιδιώτες.</p>	<p>απαιτήσεις που αφορούν τα στοιχεία εμπιστευτικού χαρακτήρα, οι οποίες είναι δεσμευτικές για τους οικονομικούς φορείς.</p> <p>Εφιστάται η προσοχή στην πρόβλεψη της διακήρυξης, σύμφωνα με την οποία το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το δικαίωμα επαλήθευσης της ακρίβειας και αξιοπιστίας των δηλώσεων με απευθείας επικοινωνία με τους προσδιορισμένους πελάτες, τους οποίους αναφέρει ο προσφέρων.</p>