

**Αθήνα, 3 Ιουνίου 2024**

**Προς:** Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου»** (ΑΔΑΜ: 24PROC014672144 2024-04-25)

**Αντικείμενο:** Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου»**

Σε περίπτωση που υποβληθούν περαιτέρω αιτήματα για διευκρινίσεις μέχρι την προθεσμία που προβλέπεται στη Διακήρυξη, θα ακολουθήσουν πρόσθετες διευκρινίσεις.

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ: 349719) και στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ ([www.hradf.gr](http://www.hradf.gr)), της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και στην ιστοσελίδα του Πυροσβεστικού Σώματος (<http://www.fireservice.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr) του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους Ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

**Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια Πυροσβεστικών Ελικοπτέρων Μεσαίου Τύπου»**

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Παράρτημα Ι, Άρθρο 2	<p>Σχόλιο: Για τα υπό προμήθεια Ε/Π 2 + 6 είναι πλήρως κατανοητό ποιες είναι οι προβλεπόμενες Ώρες Πτήσεως για την Τεχνική και Επιχειρησιακή υποστήριξη, ενώ για τα 2 Ε/Π υπό προαίρεση δεν είναι ξεκάθαρο εάν οι 1.800 ΩΠ αφορούν τα δύο Ε/Π ή αφορούν κάθε Ε/Π. Αίτηση: Παρακαλώ διευκρινίστε εάν οι 1.800 ΩΠ αφορούν στο συνολικό αριθμό ΩΠ για τα δύο Ε/Π.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι οι 1.800 ώρες αφορούν στο συνολικό αριθμό ΩΠ για τα δύο Ε/Π.</p>
2	Παράρτημα Ι, Μέρος Α, παραγρ. 9.4 και Μέρος Β, Άρθρο 1	<p>Σχόλιο: Υπάρχει διάσταση μεταξύ των προβλέψεων του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α, παραγρ. 9.4 και των προβλέψεων του Μέρους Β, παράγραφος 1, σχετικά με την διάρκεια της Τεχνικής και Επιχειρησιακής Υποστήριξης των πρώτων δύο (2) Ε/Π. Αντιλαμβανόμαστε ότι οι προβλέψεις του Μέρους Α υπερέχουν αυτών του Μέρους Β και κατά συνέπεια η πρόβλεψη των τριών (3) ετών για την Τεχνική και Επιχειρησιακή Υποστήριξη του Μέρους Β, θα πρέπει να διορθωθεί σε πέντε (5) χρόνια μετά την παράδοση των δύο (2) πρώτων Ε/Π με βάση το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων. Αίτηση: Για την αποφυγή παρερμηνειών, παρακαλούμε επιβεβαιώστε ποία είναι η απαιτούμενη διάρκεια της Τεχνικής και Επιχειρησιακής Υποστήριξης για τα δύο (2) πρώτα Ε/Π από την ημερομηνία παράδοσής τους.</p>	<p>Σύμφωνα με τα συμβατικά έγγραφα, η διάρκεια τεχνικής και επιχειρησιακής υποστήριξης των δύο πρώτων Ε/Π θα διαρκεί έως και 3 έτη μετά την παράδοση του τελευταίου Ε/Π ( του 8ου ελικοπτέρου) και θα καλύπτει την εκμετάλλευσή τους (συνολικά και για τα 2) για 3.000 ΩΠ. Δεν υπάρχει διάσταση μεταξύ των προβλέψεων του Παραρτήματος Ι, Μέρος Α, παραγρ. 9.4 και των προβλέψεων του Μέρους Β, παράγραφος 1 της Διακήρυξης. Σύμφωνα με το πλάνο παραδόσεων που περιγράφεται στα συμβατικά έγγραφα, η απαιτούμενη διάρκεια της Τεχνικής και Επιχειρησιακής</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			Υποστήριξης για τα δύο (2) πρώτα Ε/Π από την ημερομηνία παράδοσής τους θα είναι τα 5 έτη.
3	Παράρτημα I & III, Άρθρο 5.1.3, 7.1.6 και 7.1.7	Στο παράρτημα III, παραγρ. 5.1.3 και 7.1.7 μνημονεύεται ότι όλος ο επιχειρησιακός εξοπλισμός (hardware and software) θα πρέπει να είναι πιστοποιημένος και θα παραδοθεί εγκαταστημένος και σε λειτουργία. Ένα από τα υλικά είναι το cargo sling το οποίο δεν μπορεί να είναι εγκαταστημένο ενώ είναι εγκατεστημένη η ενσωματωμένη δεξαμενή νερού. Αίτηση: Παρακαλώ διευκρινίστε εάν το προσθαφαιρούμενο μέρος του cargo sling μπορεί να παραδοθεί ξεχωριστά και το οποίο μπορεί να εγκατασταθεί αντί της ενσωματωμένης δεξαμενής ανάλογα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις.	Διευκρινίζεται ότι δύναται το cargo sling να παραδοθεί ξεχωριστά όταν είναι εγκατεστημένη η εξωτερική δεξαμενή. Σε κάθε περίπτωση το cargo sling θα εγκατασταθεί επί του Ε/Π (άνευ της ενσωματωμένης δεξαμενής) ώστε να επιβεβαιωθεί η λειτουργική και ποιοτική του κατάσταση.
4	Παράρτημα III, Άρθρο 6.2.1	Στην παράγραφο αυτή μνημονεύεται ότι κατά την παράδοση των Ε/Π, θα πρέπει να παραδοθεί εγκεκριμένο από την EASA Πιστοποιητικό Τύπου [Type Certificate (TC)] το οποίο να αναφέρεται στην Τελική διαμόρφωση του Ε/Π. Το Πιστοποιητικό Τύπου αναφέρεται στην διαμόρφωση του Ε/Π όπως αυτό σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε από τον αρχικό κατασκευαστή του (OEM), ενώ για την ζητούμενη Τελική διαμόρφωση θα συμπεριληφθεί Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου [Supplementary Type Certificate (STC)]. Αίτημα : Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι για την Τελική διαμόρφωση των Ε/Π θα αποδεχθείτε την υποβολή του συνδυασμού TC και STC ως τα κατάλληλα πιστοποιητικά των παραγράφων 6.2.1, 6.2.2 του	Επιβεβαιώνεται ότι για την Τελική διαμόρφωση των Ε/Π θα γίνει αποδεκτή η υποβολή του συνδυασμού TC και STC ως των κατάλληλων πιστοποιητικών των παραγράφων 6.2.1, 6.2.2 του Παραρτήματος III της Διακήρυξης, όπως απαιτείται στην παράγραφο 6.5 του ίδιου Παραρτήματος.

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		Παραρτήματος III, όπως αυτό μνημονεύεται στην παράγραφο 6.5 του ίδιου Παραρτήματος.	
5	Παράρτημα I & III, Άρθρο 8.2	Εφόσον στην παράγραφο αυτή μνημονεύεται ότι το Ε/Π θα είναι στην Τελική Διαμόρφωση, σημαίνει ότι η δεξαμενή νερού θα είναι ενσωματωμένη. Αίτηση: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν η ενσωματωμένη δεξαμενή θα είναι κενή κατά την μεταφορά κατελάχιστον 12 επιβατών.	Διευκρινίζεται ότι η ενσωματωμένη δεξαμενή θα είναι κενή κατά την μεταφορά των 12 επιβατών.
6	Παράρτημα I & III, Άρθρο 8.4	Σχόλιο: αναφορικά με την αξιολόγηση της μέγιστης εμβέλειας, άποψή μας είναι ότι αυτή η αξιολόγηση πρέπει να βασίζεται στην χρησιμοποίηση μόνο του καυσίμου των στάνταρτ δεξαμενών καυσίμου του Ε/Π. Αίτηση: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν αυτή η εμβέλεια θα επιτυγχάνεται μόνο με την χρήση των στάνταρτ δεξαμενών καυσίμου του Ε/Π και όχι με την χρήση του καυσίμου εσωτερικών ή εξωτερικών εφεδρικών δεξαμενών καυσίμου.	Είναι στη διακριτική ευχέρεια του κάθε Αναδόχου η διαμόρφωση των δεξαμενών καυσίμου του προσφερόμενου Ε/Π ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη εμβέλεια σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 8.4.
7	Παράρτημα III, Άρθρο 9.2	Σχόλιο: Σύμφωνα με την παράγραφο 9.2 ο Ανάδοχος θα χρησιμοποιεί τα Ε/Π του Αγοραστή. Αίτηση: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν κατά την διάρκεια αποστολών πυρόσβεσης, θα υπάρχει επιβαίνων προσωπικό της Πυροσβεστικής και εάν ναι ποία θα είναι τα καθήκοντα/ ευθύνες του.	Αναλόγως των επιχειρησιακών αναγκών του Πυροσβεστικού Σώματος (ΠΣ) δύναται επί των Ε/Π να επιβαίνει προσωπικό του ΠΣ (πχ εκπαίδευση προσωπικού, εναέριος συντονισμός πυρόσβεσης, μεταφορά προσωπικού κ.λπ.) όχι όμως ως απαραίτητο μέλος πληρώματος. Ο κατ' ελάχιστος αριθμός μελών πληρώματος θα παρέχεται από τον ανάδοχο και τυχόν επιβαίνοντες

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			του ΠΣ δεν θα προσμετρώνται στα αναγκαιώς παρεχόμενα από τον ανάδοχο μέλη πληρώματος.
8	Παράρτημα I & III, Άρθρο 9.5	<p>Σχόλιο: Είναι γνωστό ότι το ποσοστό διαθεσιμότητας των Ε/Π βασίζεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Στην διαθεσιμότητα ανταλλακτικών, επίγειου εξοπλισμού/ειδικών εργαλείων</li> <li>- Στον απαιτούμενο αριθμό τεχνικού προσωπικού</li> <li>- Σε ένα καλά οργανωμένο σχέδιο συντήρησης των Ε/Π</li> </ul> <p>Εξαιτίας των αυξημένων αναγκών σε ώρες πτήσεως ιδιαίτερα την θερινή περίοδο, μερικά Ε/Π πιθανόν να χρειαστεί να υποστούν προγραμματισμένη συντήρησης.</p> <p>Αίτηση: Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν στον υπολογισμό του ποσοστού διαθεσιμότητας Ε/Π 95%, κατά την διάρκεια της θερινής περιόδου (1η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) και 60% κατά την χειμερινή περίοδο(1η Νοεμβρίου έως 30 Απριλίου), εξαιρουμένου/ων Ε/Π που ευρίσκονται σε προγραμματισμένη συντήρηση.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι τα Ε/Π που ευρίσκονται σε προγραμματισμένη συντήρηση θα συνυπολογίζονται στην μέτρηση της διαθεσιμότητας τόσο κατά την θερινή όσο και κατά την χειμερινή περίοδο σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 9.5 των Παραρτημάτων I και III της διακήρυξης. Η ζητούμενη διαθεσιμότητα των Ε/Π δίνει ένα περιθώριο στον Ανάδοχο για την εκτέλεση κάποιων εκ των εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης επί των Ε/Π που δεν μπορούν να εκτελεστούν κατά την διάρκεια της μη επιχειρησιακής ετοιμότητας του μέσου (διαλαμβανόμενα στην παρ. 9.5.1 των Παραρτημάτων I και III της διακήρυξης). Το σύνολο των μεγάλων και κρίσιμων προγραμματισμένων επιθεωρήσεων θα εκτελείται κατά την χειμερινή περίοδο εξ ου και η μικρή απαιτούμενη διαθεσιμότητα του 60% και οι</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			προβλέψεις τις παρ. 9.5.3 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της διακήρυξης.
9	Παράρτημα Ι & ΙΙΙ, Άρθρο 9.6	<p>Σχόλιο: Ο αριθμός κυρίων και προκεχωρημένων βάσεων επιχειρήσεων είναι βασικός παράγοντας για το μέγεθος και την σύνθεση του πακέτου αρχικής υποστήριξης [IPL (spares, GSE and Special Tools)] καθώς και του αριθμού των τεχνικών για την υποστήριξη των Ε/Π.</p> <p>Αίτηση: Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε για τον ακριβή αριθμό των προκεχωρημένων βάσεων επιχειρήσεων για να ληφθεί υπόψη στην προσφορά μας.</p>	Βάσει των διαλαμβανομένων στην παρ. 9.6 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της διακήρυξης προβλέπεται η ύπαρξη μίας κεντρικής βάσης στην Αττική όπου θα αποτελεί και τη βάση συντήρησης των Ε/Π και προκεχωρημένες βάσεις σε όλη την Ελλάδα κατά τη θερινή περίοδο με ένα (1) Ε/Π ανά βάση. Συνεπώς με την προμήθεια των 8 Ε/Π, πέραν της βάσης της Αττικής προβλέπονται 7 προκεχωρημένες βάσεις.
10	Παράρτημα ΙΙΙ, Άρθρο 12.5	<p>Σχόλιο: Σύμφωνα με την παράγραφο 12.5, η εκπαίδευση πιλότων και τεχνικών θα γίνει κατά την διάρκεια της σύμβασης.</p> <p>Αίτηση: Παρακαλούμε διευκρινίστε</p> <p>α. Το έτος κατά την διάρκεια της σύμβασης κατά το οποίο θα παρασχεθεί αυτή η επιχειρησιακή εκπαίδευση στην δασοπυρόσβεση.</p> <p>β. εάν το εκπαιδευμένο προσωπικό αναμένεται να λάβει μέρος στις επιχειρήσεις δασοπυρόσβεσης ως κυβερνήτες πριν την λήξη της σύμβασης.</p>	Την παρούσα χρονική στιγμή δεν δύναται να καθορισθεί το ακριβές έτος της σύμβασης κατά το οποίο θα παρασχεθεί η επιχειρησιακή εκπαίδευση στην δασοπυρόσβεση αλλά σε κάθε περίπτωση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στην παρ.12.5 των Παραρτημάτων Ι και ΙΙΙ της διακήρυξης. Δεν αναμένεται το εκπαιδευμένο προσωπικό να λάβει μέρος στις επιχειρήσεις

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			δασοφυλάκων ως κυβερνήτες πριν την λήξη της σύμβασης.
11	Παράρτημα VII Σχέδιο Σύμβασης Άρθρο 5	"5.7. Για κάθε μεμονωμένο παραδοτέο ελικόπτερο τελικής διαμόρφωσης απαιτείται η ταυτόχρονη παράδοση των εγγράφων αξιοπλοΐας και των πιστοποιητικών και εγκρίσεων που αναφέρονται στο τμήμα 6 του ίδιου παραρτήματος της προκήρυξης διαγωνισμού. ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ - ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ Άδεια εξαγωγής. Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι, εάν απαιτείται από τους σχετικούς κανονισμούς εξαγωγής, η Αναθέτουσα Αρχή θα υπογράψει όλα τα πιστοποιητικά που απαιτούνται από τις αρμόδιες αρχές για να επιτραπεί η εξαγωγή των ελικοπτέρων."	Εφόσον απαιτείται από τους σχετικούς κανονισμούς εξαγωγών της χώρας προέλευσης του εξοπλισμού που περιλαμβάνεται στην διαμόρφωση του ελικοπτέρου, η Αναθέτουσα Αρχή θα προσκομίσει σχετική βεβαίωση στον Ανάδοχο ότι ο εν λόγω εξοπλισμός αποτελεί αντικείμενο της σύμβασης και ως εκ τούτου συναινεί στην εξαγωγή από την χώρα προέλευσης, στην χώρα προορισμού.
12	Παράρτημα VII Σχέδιο Σύμβασης Άρθρο 9	9.1 Το αντικείμενο που πρέπει να παραδώσει ο Ανάδοχος και οι υπηρεσίες που υποχρεούται να προσφέρει περιγράφονται στα άρθρα 1, 3 και 4 της παρούσας σύμβασης, καθώς και στο παράρτημα Ι της διακήρυξης. Καμία παράδοση Ε/Π δεν θα πραγματοποιηθεί πριν από την τελική διαμόρφωση του κάθε ελικοπτέρου με όλα τα συστήματα εγκατεστημένα και πλήρως λειτουργικά 9.2 Η μη έγκαιρη παράδοση του Αναδόχου συνεπάγεται την κήρυξη του Αναδόχου ως έκπτωτου σύμφωνα με το άρθρο 5.2 της Διακήρυξης και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 της παρούσας σύμβασης. 9.3 Η παραλαβή των συμβατικών αγαθών και υπηρεσιών πραγματοποιείται από επιτροπές, υπό τους όρους, τις διαδικασίες παραλαβής και τους ελέγχους που συμφωνούνται στο άρθρο 6.3 της	Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στα σχετικά άρθρα της διακήρυξης επί των διαδικασιών παραλαβών του αντικειμένου προμήθειας, καθώς και οι σχετικές διατάξεις του ν. 4412/2016, οι οποίες περιλαμβάνουν ειδικές ρυθμίσεις για τα θέματα του ερωτήματος. Δεν απαιτείται επιπρόσθετη διευκρίνιση.

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>Διακήρυξης. Ειδικότερα, ο έλεγχος των υπό προμήθεια ειδών και υπηρεσιών, όπως αυτά ορίζονται στην προσφορά και στην προσφορά του αναδόχου, θα διενεργηθεί, σύμφωνα με το καθορισμένο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, από τα αρμόδια όργανα της Αναθέτουσας Αρχής, με βάση τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στη Διακήρυξη και το άρθρο 6.3.1 αυτής.</p> <p>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</p> <p>-</p> <p>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η Αναθέτουσα Αρχή δεν δικαιούται να απορρίψει τα ελικόπτερα μόνο λόγω μικρών ελλείψεων και ότι σε περίπτωση που υπάρχουν τέτοιες μικρές ελλείψεις, η έκταση αυτών και τα διορθωτικά μέτρα για την εξάλειψή τους από τον Ανάδοχο θα συμφωνηθούν από κοινού μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του Αναδόχου κατά τη διαδικασία επιθεώρησης και παραλαβής.</p>	
13	Παράρτημα VII Σχέδιο Σύμβασης - Άρθρο 5	<p>5.2 Οι παραδόσεις όλων των ειδών υποστήριξης θα γίνουν με τις διαδικασίες INCOTERMS DDP 2020, σε εγκαταστάσεις που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή στην περιοχή της Αττικής. Σε περίπτωση βλάβης ή φθοράς οποιουδήποτε υλικού ή εξαρτήματος των υπό προμήθεια ειδών κατά τη διαδικασία παράδοσης, με υπαιτιότητα της Αναθέτουσας Αρχής ή του προμηθευτή της, το κόστος αποκατάστασης θα βαρύνει την Αναθέτουσα Αρχή.</p> <p>5.3. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει όλα τα ελικόπτερα εντός τεσσάρων (4) ετών από την υπογραφή της σύμβασης (Τ0) στην Ελλάδα, σε αεροδρόμιο που θα υποδειχθεί πριν από την παράδοση. Όσον</p>	<p>Η διακήρυξη του διαγωνισμού είναι σαφής όσον αφορά τον τόπο παράδοσης των Ε/Π: Το αεροδρόμιο θα βρίσκεται εντός Αττικής. Σε κάθε περίπτωση αυτό θα προσδιοριστεί με λεπτομέρεια πριν την παράδοση των Ε/Π και των λοιπών υλικών. Σε ό,τι αφορά στις εγκαταστάσεις παραγράφων 5.2 και 5.3 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της</p>



#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>αφορά την παράδοση των 2 πρώτων Ε/Π εντός 2 ετών, υπάρχει χρονικός περιορισμός όσον αφορά συγκεκριμένα ορόσημα για την υλοποίηση του προγράμματος.</p> <p>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</p> <p>Ο ""αερολιμένας"" που αναφέρεται στο άρθρο 5.3 συμπίπτει με την ""εγκατάσταση"" για την παράδοση DDP που αναφέρεται στο άρθρο 5.3. 5.2?</p> <p>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</p> <p>Παρακαλείστε να διευκρινίσετε πού βρίσκεται το αεροδρόμιο και η εγκατάσταση για την παράδοση του DDP.</p>	<p>Διακήρυξης), επιβεβαιώνεται ότι συμπίπτουν, και οι παραδόσεις θα πραγματοποιηθούν σε ένα αεροδρόμιο εντός Αττικής.</p>
14	Παράρτημα Ι Απαίτηση 7.5.1	<p>Κάθε ελικόπτερο πρέπει να είναι εξοπλισμένο τουλάχιστον με τα ακόλουθα συστήματα επικοινωνίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Δύο (2) ασύρματοι VHF/AM αεροπορίας με δυνατότητα διαχωρισμού καναλιών 8,33khz.</li> <li>- Ασύρματο VHF/FM για τακτικές επικοινωνίες με το έδαφος.</li> <li>- Ένας (1) αναμεταδότης λειτουργίας S (σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις για τη διαχείριση του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου).</li> <li>- Δυνατότητα ADSB-Out (σύμφωνα με τις διεθνείς απαιτήσεις της ευρωπαϊκής διαχείρισης του εναέριου χώρου).</li> </ul> <p>Οποιοδήποτε άλλο σύστημα έχει χαρακτηριστεί ως υποχρεωτικό από τις ρυθμιστικές αρχές για την κατηγορία του ελικοπτέρου και η προθεσμία για την εφαρμογή του συστήματος έχει οριστεί από την αρμόδια αρχή έως τέσσερα (4) έτη μετά την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</p> <p>-</p>	<p>Επιβεβαιώνεται.</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</b>                      Παρακαλείστε να επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση ""Ένα ασύρματο VHF/FM για τακτικές επικοινωνίες με το έδαφος"" αναφέρεται σε ένα σύστημα ακουστικής επικοινωνίας μεταξύ του ενδοεπικοινωνιακού συστήματος του ελικοπτέρου και των φορητών πομποδεκτών για την ασύρματη επικοινωνία μεταξύ του πληρώματος του ελικοπτέρου και του πληρώματος εδάφους ή του κολυμβητή διάσωσης κατά τη διάρκεια των εργασιών ανύψωσης.</p>	
15	"Παράρτημα I Απαίτηση 12.2"	<p>Επιχειρησιακή εκπαίδευση. Ο Προμηθευτής παρέχει επιχειρησιακή εκπαίδευση στους εκπαιδευόμενους πιλότους του Αγοραστή για το χρονικό διάστημα κατά το οποίο παρέχει επιχειρησιακή υποστήριξη (παράγραφος 9).  <b>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</b>                      -  <b>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</b>                      Θα μπορούσατε να επιβεβαιώσετε ότι η επιχειρησιακή εκπαίδευση μπορεί να παρασχεθεί μέσω εκπαίδευσης εναέριας πυρόσβεσης για το σύνολο των πιλότων (1 εκδήλωση για κάθε πιλότο) που θα ολοκληρωθεί εντός τριών (3) ετών από την παράδοση του τελευταίου Ε/Π .</p>	Επιβεβαιώνεται.
16	"Παράρτημα I Απαίτηση 9.5, 9.5.1, 9.5.2, 9.5.3"	<p>Η επιχειρησιακή διαθεσιμότητα των Ε/Π θα είναι 95% κατά τη θερινή περίοδο (1 Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) και 60% κατά τη χειμερινή περίοδο (1 Νοεμβρίου έως 30 Απριλίου) και καθορίζεται ως εξής:                      Κατά τη θερινή περίοδο (1 Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) τα Ε/Π θα πρέπει να λειτουργούν 30 λεπτά πριν από την ανατολή του ηλίου έως 30 λεπτά μετά τη δύση του ηλίου. Η επιχειρησιακή διαθεσιμότητά τους</p>	Διευκρινίζεται ότι η ανταλλαγή ανταλλακτικών είναι αποδεκτή στο πλαίσιο της σύμβασης με την προϋπόθεση ότι το νέο ανταλλακτικό θα είναι αντίστοιχης ή καλύτερης ποιοτικής κατάστασης από το προς

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>υπολογίζεται καθημερινά ως ο λόγος του χρόνου (σε λεπτά ανά ώρα) που είναι διαθέσιμος και έτοιμος για πτήση προς τη συνολική διάρκεια της εν λόγω περιόδου (30 λεπτά πριν από την ανατολή του ηλίου έως 30 λεπτά μετά τη δύση του ηλίου). Η μηνιαία διαθεσιμότητα θα υπολογίζεται στη συνέχεια ως ο μέσος όρος των ημερήσιων διαθεσιμοτήτων. Η ακριβής ώρα ανατολής και δύσης του ηλίου θα είναι αυτή που καθορίζεται από την αρμόδια μονάδα ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας στη βάση επιχειρήσεων (πύργος ελέγχου πτήσεων) ή εναλλακτικά από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).</p> <p>Κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου υπό συνθήκες πυροσβεστικής ετοιμότητας, το ελικόπτερο θα πρέπει να έχει απογειωθεί εντός 20 λεπτών από τη στιγμή που δίνεται η εντολή απογείωσης από τον ΠΣ. Κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, το ελικόπτερο θα θεωρείται μη διαθέσιμο εάν μέσα σε μία ημέρα καθηλωθεί και δεν μπορεί να εκτελέσει τις απαιτούμενες αποστολές ή δεν υπάρχει πλήρωμα για να το πετάξει για περισσότερες από 12 ώρες. Η μηνιαία διαθεσιμότητα θα υπολογίζεται στη συνέχεια ως ο μέσος όρος των ημερήσιων διαθεσιμοτήτων.</p> <p>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ -</p> <p>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι προκειμένου να διασφαλιστεί η ζητούμενη διαθεσιμότητα γίνεται πλήρως αποδεκτή η ανταλλαγή ανταλλακτικών.</p>	<p>αντικατάσταση και κατόπιν αμοιβαίας συμφωνίας μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και του αναδόχου. Σε ό,τι αφορά στα κύρια εξαρτήματα/παρελκόμενα του Ε/Π, ήτοι κινητήρες, έλικες, ΜGB αυτά θα πρέπει να διαθέτουν το ίδιο ή μεγαλύτερο υπόλοιπο Ωρών Πτήσεων ή/και κύκλων καταπόνησης με τα προς αντικατάσταση.</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
17	Παράρτημα Ι Απαίτηση 9.6	<p>Ο υποψήφιος ανάδοχος αναγνωρίζει ότι: "ο Αγοραστής θα αποφασίσει, με βάση τις επιχειρησιακές του ανάγκες, τις βάσεις από τις οποίες θα λειτουργούν οι Ε/Π κατά τη θερινή περίοδο και θα ενημερώσει σχετικά τον Ανάδοχο. Προβλέπεται μια κεντρική βάση στην Αττική όπου θα είναι η βάση συντήρησης του ελικοπτερου και απομακρυσμένες βάσεις σε όλη την Ελλάδα κατά τη θερινή περίοδο με ένα (1) ελικόπτερο ανά βάση όπου θα γίνεται η συντήρηση του ελικοπτερου.</p> <p><b>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</b></p> <p>Για λόγους αξιολόγησης και βελτιστοποίησης του κόστους και της υλικοτεχνικής υποδομής θα πρέπει να δηλωθεί ο αριθμός των MOB και FOB και το σχετικό επίπεδο υποστήριξης.</p> <p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</b></p> <p>Παρακαλείστε να διευκρινίσετε πόσες FOB και τον αντίστοιχο αριθμό ελικοπτέρων και το επίπεδο συντήρησης που απαιτείται. Η συνήθης πρακτική είναι να υπάρχει δυνατότητα συντήρησης γραμμής στο FOB, διατηρώντας την υψηλότερη εργασία συντήρησης που πρέπει να εκτελείται στο MOB.</p> <p>Επιπλέον, διευκρινίστε αν απαιτούνται και κοινά εργαλεία (π.χ. υδραυλικός πάγκος).</p>	<p>Αναφορικά με τις βάσεις ισχύει η παράγραφος 9.6 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι της διακήρυξης. Στην υπόψη παράγραφο αναφέρεται ότι στις FOB θα "εκτελούνται εργασίες εξυπηρέτησης (servicing) των Ε/Π". Αναφορικά με τα κοινά εργαλεία, θεωρείται δεδομένο ότι ο φορέας συντήρησης θα κατέχει κοινά εργαλεία προκειμένου να δύναται να εκτελέσει τις εργασίες συντήρησης.</p>
18	Παράρτημα Ι Απαίτηση 10.1.1 και 10.1.2	<p>Ο απαιτούμενος εξοπλισμός επίγειας υποστήριξης (GSE).</p> <p>Ο ειδικός εξοπλισμός (GSE) αφορά τον εξοπλισμό υποστήριξης Ε/Α, ο οποίος περιλαμβάνει ενδεικτικά και κατ' ελάχιστον, τροφοδοτικά, συσκευές συντήρησης, συσκευές ρυμούλκησης και ρυμουλκούμενα (ηλεκτρική φόρτιση), κρεβάτια για όλα τα κύρια συστήματα του ελικοπτερου (κινητήρα, δυναμικά εξαρτήματα, επιχειρησιακό εξοπλισμό</p>	<p>Σύμφωνα με τις σαφείς προβλέψεις της διακήρυξης, έκαστος κατασκευαστής Ε/Π γνωρίζει επακριβώς το είδος και την ποσότητα ειδικών εργαλείων που απαιτούνται για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης εκτός της εργοστασιακής.</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p>και οποιοδήποτε άλλο σύστημα κρίνεται απαραίτητο), κιβώτια μεταφοράς κινητήρα και δυναμικών εξαρτημάτων, ανυψωτήρες και οτιδήποτε άλλο μπορεί να απαιτηθεί για την υποστήριξη των οργάνων και για όλες τις εργασίες συντήρησης, όπως ορίζονται στη βιβλιογραφία για το ελικόπτερο (εκτός από την εργοστασιακή συντήρηση DEPOT LEVEL).</p> <p>Τα απαιτούμενα ειδικά εργαλεία (Ειδικά εργαλεία).</p> <p>Ο Προμηθευτής θα παρέχει όλα τα ειδικά εργαλεία και τον εξοπλισμό που απαιτούνται για την υποστήριξη/συντήρηση του ελικοπτερού και όλων των υποσυστημάτων του (κινητήρες, δυναμικά εξαρτήματα, πρόσθετος εξοπλισμός) για όλες τις εργασίες συντήρησης όπως ορίζονται στη βιβλιογραφία (εκτός από την εργοστασιακή συντήρηση DEPOT LEVEL).</p> <p>ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ</p> <p>Για λόγους αξιολόγησης και βελτιστοποίησης του κόστους θα πρέπει να προσδιοριστούν καλύτερα τα αναμενόμενα εργαλεία.</p> <p>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι δεν απαιτείται ρυμουλκό.</li> <li>- Επιπλέον, επιβεβαιώστε ότι τα ρυμουλκούμενα (ηλεκτρική φόρτιση) αναφέρονται σε ηλεκτρική μονάδα ισχύος.</li> <li>- Παρακαλούμε διευκρινίστε τι ακριβώς εννοείται με το ""κρεβάτια για όλα τα κύρια συστήματα ελικοπτέρων"".</li> </ul>	<p>Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι η διακήρυξη αναφέρεται σε ανοικτή διαγωνιστική διαδικασία δεν είναι εκ των προτέρων γνωστός ο τύπος του προς προμήθεια Ε/Π και ως εκ τούτου δεν είναι εφικτή η εκ των προτέρων αναγνώριση και αποτύπωση των εν λόγω ειδικών εργαλείων.</p>
19	Παράρτημα VII - Σχέδιο σύμβασης	<p>Η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει μονομερώς στον ανάδοχο την προμήθεια δύο (2) επιπλέον ελικοπτέρων και υπηρεσιών υποστήριξης (τεχνικής - επιχειρησιακής) ("Option"). Το δικαίωμα</p>	<p>α) Διευκρινίζεται ότι όπως αναφέρεται ρητά στην παράγραφο "1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση" της</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
	<p>- Άρθρο 1 Απαίτηση 1.3</p>	<p>προαίρεσης θα περιλαμβάνει: (α) την προμήθεια 2 ελικοπτέρων, συμπεριλαμβανομένου ενός αρχικού πακέτου υποστήριξης και βιβλιογραφίας, που θα παραδοθούν από τον Ανάδοχο εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία κοινοποίησης από την Αναθέτουσα Αρχή της άσκησης του Δικαιώματος Προαίρεσης, (β) τεχνική υποστήριξη για 2 ελικοπτερα, για περίοδο 3 ετών από την παράδοση ή 1 ελικοπτερου.800 ώρες πτήσης, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα, και (γ) επιχειρησιακή υποστήριξη για 2 ελικοπτερα (συμπεριλαμβανομένης της παροχής εκπαίδευσης για 2 πιλότους και 2 τεχνικούς ανά ελικοπτερο) για περίοδο 3 ετών από την παράδοση ή για 1.800 ώρες πτήσης, όποιο από τα δύο συμβεί νωρίτερα. Το δικαίωμα προαίρεσης μπορεί να ασκηθεί κατά την αποκλειστική και απεριόριστη κρίση της Αναθέτουσας Αρχής εντός της αρχικής συμβατικής περιόδου, με μονομερή γραπτή δήλωση προς τον Ανάδοχο, στην οποία θα καθορίζεται η αμοιβή του Αναδόχου για το αντικείμενο του δικαιώματος προαίρεσης με βάση την οικονομική προσφορά του Αναδόχου στην προσφορά. ΛΟΓΟΣ/ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ Η απαίτηση δεν είναι σαφής: - Παρακαλείστε να διευκρινίσετε εντός ποιου χρονικού πλαισίου θα μπορούσε να ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης. - Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ""αρχική περίοδος της σύμβασης"" αναφέρεται στους πρώτους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. - Παρακαλείστε να διευκρινίσετε τη δομή πληρωμής και τα ορόσημα, με διάκριση μεταξύ ελικοπτέρων και υποστήριξης.</p>	<p>διακήρυξης, η αναθέτουσα αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αναθέσει την προμήθεια δύο (2) επιπλέον ελικοπτέρων, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό ύψους 77.800.000,00 € (δικαίωμα προαίρεσης). Το δικαίωμα αυτό δύναται να ασκηθεί κατά την απόλυτη και αδέσμευτη κρίση της αναθέτουσας αρχής, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο, εντός της αρχικής διάρκειας της σύμβασης. Η αρχική διάρκεια της σύμβασης αφορά το διάστημα των 7 ετών από την υπογραφή της σύμβασης.  β) Το πρόγραμμα πληρωμών ανά πηγή χρηματοδότησης, τόσο για την προμήθεια των ελικοπτέρων, όσο και για τα υποστηρικτικά είδη και τις υπηρεσίες, αναλύεται στο άρθρο 7.4 του σχεδίου σύμβασης (Παράρτημα VII της διακήρυξης). Το πρόγραμμα πληρωμών που σχετίζεται με τα ορόσημα είναι το Πρόγραμμα Πληρωμών Ταμείου Ανάκαμψης και</p>

#	Σημείο / Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<p><b>ΠΡΟΤΑΣΗ/ΑΙΤΗΜΑ</b></p> <p>- Παρακαλείστε να διευκρινίσετε εντός ποιου χρονικού πλαισίου θα μπορούσε να ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ""αρχική περίοδος της σύμβασης"" αναφέρεται στους πρώτους δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.</p> <p>- Παρακαλείστε να διευκρινίσετε τη δομή πληρωμής και τα ορόσημα, με διάκριση μεταξύ ελικοπτέρων και υποστήριξης.</p>	<p>Ανθεκτικότητας (άρθρο 7.4.1 του σχεδίου σύμβασης, Παράρτημα VII της διακήρυξης) και αφορά την προμήθεια ελικοπτέρων μεσαίου τύπου. Διευκρινίζεται ότι η αξία του δικαιώματος προαίρεσης, εφόσον ασκηθεί από την αναθέτουσα αρχή, δεν θα χρηματοδοτηθεί από το ΤΑΑ.</p>
20		Οίκοθεν Διευκρίνιση	<p>Διευκρινίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός της σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος προαίρεσης, ανέρχεται σε 389.000.000,00 €.</p>