

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**Θέμα:** Τροποποίηση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και της ημερομηνίας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης αυτών και λοιπών όρων του από 02.04.2024 Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές», που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) (ΑΔΑΜ: 24PROC014515979 2024-04-02), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Αθήνα, 20 Ιουνίου 2024

Αναφορικά με τον από 02.04.2024 Ηλεκτρονικό Ανοικτό Διαγωνισμό Άνω των Ορίων για την για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές», που υλοποιείται με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης μέσω του Τομεακού Προγράμματος «Πολιτική Προστασία» (ΕΣΠΑ 2021-2027) (ΑΔΑΜ: 24PROC014515979 2024-04-02), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με Αναθέτουσα Αρχή το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Διενεργούσα τον Διαγωνισμό Αρχή το ΤΑΙΠΕΔ, αποφασίζουμε τις ακόλουθες τροποποιήσεις:

**Α) Την τροποποίηση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών και της ημερομηνίας της ηλεκτρονικής αποσφράγισης αυτών, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ – Προμήθειες και Υπηρεσίες ως ακολούθως:**

- 1) Ο όρος 1.5 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής:

*«Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **08/07/2024 και ώρα 15:00.***

*Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή Πύλη [www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)) <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal>) στις **09/07/2024 και ώρα 12:00.**»*

και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

- 2) Η δεύτερη παράγραφος του όρου **3.1.1** της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής:  
*«Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», στις **09/07/2024 και ώρα 12:00**»*

και αντικαθίστανται όλα τα σημεία της Διακήρυξης στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

- 3) Η πρώτη παράγραφος του όρου 2.1.3 της Διακήρυξης τροποποιείται ως εξής:  
*«Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο μέχρι και τις 27.06.2024 πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης ([www.promitheus.gov.gr](http://www.promitheus.gov.gr)).»*

**Β) Την τροποποίηση λοιπών όρων της Διακήρυξης ως ακολούθως:**

- 1) Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 4.2.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 3 το ακόλουθο χωρίο:

*«Ο χρωματισμός των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι πράσινο ματ με πλησιέστερο κωδικό RAL 6014.*

*Επιθυμητό είναι η βαφή να πραγματοποιηθεί σε όλες τις περιοχές του μηχανήματος όπως κάτω από τα καλύμματα (καπώ) του κινητήρα, στον εσωτερικό χώρο του πλαισίου γύρω από τον κινητήρα και στο εσωτερικό μέρος των καλυμμάτων, καθώς επίσης τα αυτοκόλλητα του κατασκευαστικού οίκου και του τύπου του μηχανήματος να μην αφαιρεθούν.»*

- 2) Τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4.2.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι του Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 3 ως εξής:

*«Η υλοποίηση του ελέγχου της ποιότητας του χρώματος βαφής, των υπό προμήθεια μηχανημάτων για τους διαγωνισμούς, δύναται να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της σύγκρισης υποβαλλόμενου πλακιδίου (προ της βαφής των οχημάτων παραδίδει στην Υπηρεσία μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m), με ένα έγκυρο χρωματολόγιο, το οποίο να περιλαμβάνει τον κωδικό RAL 6014.»*

- 3) Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 4.2.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 το ακόλουθο χωρίο:

*«Ο χρωματισμός των μηχανημάτων θα πρέπει να είναι πράσινο ματ με πλησιέστερο κωδικό RAL 6014.*

*Επιθυμητό είναι η βαφή να πραγματοποιηθεί σε όλες τις περιοχές του μηχανήματος όπως κάτω από τα καλύμματα (καπώ) του κινητήρα, στον*

*εσωτερικό χώρο του πλαισίου γύρω από τον κινητήρα και στο εσωτερικό μέρος των καλυμμάτων, καθώς επίσης τα αυτοκόλλητα του κατασκευαστικού οίκου και του τύπου του μηχανήματος να μην αφαιρεθούν.».*

- 4) Τροποποιείται το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4.2.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι του Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 ως εξής:

*«Η υλοποίηση του ελέγχου της ποιότητας του χρώματος βαφής, των υπό προμήθεια μηχανημάτων για τους διαγωνισμούς, δύναται να πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο της σύγκρισης υποβαλλόμενου πλακιδίου (προ της βαφής των οχημάτων παραδίδει στην Υπηρεσία μεταλλικό πλακίδιο διαστάσεων 0,50 x 0,50m), με ένα έγκυρο χρωματολόγιο, το οποίο να περιλαμβάνει τον κωδικό RAL 6014».*

- 5) Τροποποιείται η παράγραφος 4.3.8 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 ως εξής:

*«Επιθυμητό είναι τουλάχιστον ένα παράθυρο της καμπίνας του μηχανήματος, να είναι ανοιγόμενο».*

- 6) Τροποποιείται η παράγραφος 4.11.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 ως εξής:

*«Η μέγιστη έκταση έξω από τα ελαστικά να είναι τουλάχιστον 1700mm προς τα αριστερά και τουλάχιστον 1900mm προς τα δεξιά».*

- 7) Τροποποιείται το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 4.1.4 του το Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 1 ως εξής:

*«Κάθε όχημα να ικανοποιεί τις απαιτήσεις των Οδηγιών 2018/858, 2006/42/ΕΚ, περί μηχανημάτων, 2000/14/ΕΚ, περί εκπομπής θορύβου, και 2014/30/ΕΕ, περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας.».*

- 8) Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 4.1.4 του το Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 1 το εξής χωρίο:

*«Αντιστοίχως, τα οχήματα θα πρέπει να διαθέτουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2018/858 ΕΚ και Πιστοποιητικό Έγκρισης Τύπου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σύμφωνα με την ΚΥΑ ΣΤ-29900/77 (Β 1318).».*

- 9) Τροποποιείται η παράγραφος 4.3.7 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 1 ως εξής:

*«Η καμπίνα να φέρει απαραίτητως θερμική μόνωση, ανεμοθώρακα ασφαλείας (Laminated Windscreen) με κρύσταλλο triplex υψηλής ασφάλειας, πανοραμικού τύπου, αντλιοκίνητα σκιάδια, εσωτερικό φωτισμό, πλαστικό τάπητα δαπέδου, δύο(2) υαλοκαθαριστήρες των τριών (3) ταχυτήτων τουλάχιστον, ηχοσύστημα με υποδοχή θύρας USB, σύστημα Bluetooth για ασύρματη τηλεφωνική επικοινωνία, κλιματισμό και φίλτρο αέρος καμπίνας για την συγκράτηση μικροσωματιδίων, αντιδιαρρηκτικό συναγερμό και προαιρετικά έναν (1) εσωτερικό καθρέπτη».*

- 10) Τροποποιείται η παράγραφος 4.5.6 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 1 ως εξής:

*«Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα, χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt- (βαθμολογούμενο κριτήριο) και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο, κατά προτίμηση στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού».*

- 11) Τροποποιείται η παράγραφος 4.3.1 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 6 ως εξής:

*«Το συνολικό ύψος του οχήματος να μην ξεπερνάει τα 2.900 χιλιοστά...».*

- 12) Τροποποιείται η παράγραφος 4.5.1 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 6 ως εξής:

*«Το ερπυστριοφόρο όχημα, να δύναται να κινείται σε κεκλιμένο χιονοσκεπές έδαφος με κλίση τουλάχιστον μέχρι 45%...».*

- 13) Σε σχέση με τον κινητήρα:

α) Η παράγραφος 4.4.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 3 της Διακήρυξης (σελ. 58 του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

β) Η παράγραφος 4.3.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 8 της Διακήρυξης (σελ. 145 του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

γ) Η παράγραφος 4.4.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 της Διακήρυξης (σελ. 263

του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

14) Σε σχέση με το Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης:

α) Η παράγραφος 4.6.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 3 της Διακήρυξης (σελ. 59 του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

β) Η παράγραφος 4.5.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 8 της Διακήρυξης (σελ. 146 του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

γ) Η παράγραφος 4.6.2 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι της Διακήρυξης ως προς το Τμήμα 14 της Διακήρυξης (σελ. 264 του Παραρτήματος Ι) διαγράφεται όπως (διαγράφονται) και όλα τα σημεία της Διακήρυξης και των Παραρτημάτων αυτής στα οποία γίνεται σχετική αναφορά.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι όροι της από 02.04.2024 Διακήρυξης (24PROC014515979 2024-04-02), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Διορθωτικό Προκήρυξης Σύμβασης (Corrigendum) απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 19.06.2024 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έλαβε αριθμό δημοσίευσης 364526-2024, αριθμός τεύχους ΕΕ S: 119/2024, με ημερομηνία δημοσίευσης 20.06.2024.

**Ο ΕΝΤΕΤΑΛΜΕΝΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΠΟΥΛΙΔΗΣ**