

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

Αντλίες μεγάλης παροχής (10.000 lt/min) σε τρέιλερ

1 ΣΚΟΠΟΣ - ΓΕΝΙΚΑ

- 1.1 Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος, που πρέπει να πληροί το φορητό αντλητικό συγκρότημα αυτής της κατηγορίας. Οι υπό προμήθεια αντλίες θα χρησιμοποιηθούν για την υποστήριξη του έργου των κατά τόπους Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος, κυρίως σε περιοχές που έχουν πληγεί από πλημμύρες.
- 1.2 Το φορητό αντλητικό συγκρότημα πρέπει να έχει δυνατότητα άντλησης νερού από πλημμυρισμένες περιοχές σε δύσκολες συνθήκες (φερτά υλικά, λάσπη κτλ).
- 1.3 Οι διαστάσεις και το βάρος του συγκροτήματος πρέπει να είναι όσον το δυνατόν περιορισμένα για ευχέρεια ρυμούλκησης από τα οχήματα της Υπηρεσίας.
- 1.4 Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 1.5 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- 1.6 Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1 Περιγραφή

- 2.1.1. Το φορητό αντλητικό συγκρότημα πρέπει να αποτελείται από την φυγοκεντρική αντλία αυτόματης αναρρόφησης, τον κινητήρα, τον πίνακα ελέγχου κινητήρα και την τροχήλατη ρυμουλκούμενη βάση (trailer) μεταφοράς.
- 2.1.2. Να έχει σχεδιασθεί με ειδική φροντίδα στον περιορισμό του βάρους του και στον τρόπο κατανομής του καθώς και στον απλό και εύκολο τρόπο χρήσης του.
- 2.1.3. Να αποτελείται από εξαρτήματα στιβαρής κατασκευής για να αντέχουν σε καταπονήσεις κατά τη μεταφορά και τη χρήση του.
- 2.1.4. Να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε τα σημεία λίπανσης, ελέγχου, ρύθμισης και επισκευής να είναι ευπρόσιτα.
- 2.1.5. Το συγκρότημα πρέπει να διαθέτει εξωτερικά προστατευτικά καλύμματα (πάνελ) έτσι ώστε να προφυλάσσεται από τις καιρικές συνθήκες και να αποκλείεται ο τυχαίος τραυματισμός των χειριστών.

2.2 Πρότυπα – Πιστοποιητικά – Γενικές απαιτήσεις

- 2.2.1. Το αντλητικό συγκροτήματα πρέπει να ανταποκρίνεται στους Διεθνείς Κανονισμούς Ασφαλείας. Για την απόδειξη αυτού θα πρέπει να διαθέτει Δήλωση

συμμόρφωσης του κατασκευαστή περί συμφωνίας με τους Διεθνείς Κανονισμούς και Πρότυπα, για το τελικό προϊόν.

2.2.2. Το αντλητικό συγκρότημα να είναι κατασκευασμένο από εργοστάσιο αντλιών που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

2.2.3. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη του αντλητικού συγκροτήματος να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

2.3 Αντλία

2.3.1. Να είναι κατάλληλα σχεδιασμένη για πολύωρη συνεχή λειτουργία σε άντληση ακάθαρτου νερού που περιέχει φερτά υλικά (στερεά και μακρόνια) και λάσπη με διάμετρο τουλάχιστον 70mm από μεγάλο βάθος, χωρίς αυτό να προξενεί βλάβη στα στροφέα και τις πτερωτές της αντλίας.

2.3.2. Να είναι φυγοκεντρική, κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου.

2.3.3. Η πτερωτή να είναι δικάναλη, από μέταλλο μεγάλης αντοχής, μη εμφρασσομένου τύπου με πτερύγια αυτοκαθαριζόμενα. Επίσης να είναι στατικά και δυναμικά ζυγοσταθμισμένη, σταθερά στερεωμένη στον άξονα.

2.3.4. Ο άξονας να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα και τα στροφέα από μέταλλο μεγάλης αντοχής.

2.3.5. Η στεγανοποίηση του άξονα της αντλίας να εξασφαλίζεται με στυπιοθλίπτη κατασκευασμένο από καρβίδιο του πυριτίου ο οποίος να είναι αυτοευθυγραμμιζόμενος.

2.3.6. Να φέρει σύστημα προπλήρωσης για άντληση νερού από βάθος τουλάχιστον 7 μέτρων μέσω κατάλληλου μηχανισμού που να τίθεται σε λειτουργία αυτόματα χωρίς ανθρώπινη παρεμβολή, ακόμα και από την πρώτη άντληση (χωρίς ποδοβαλβίδα ή βαλβίδα αντεπιστροφής) και να αποσυνδέεται αυτόματα όταν ολοκληρωθεί η προπλήρωση και αρχίσει η άντληση του νερού. Στη συνέχεια, σε περίπτωση απώλειας του κενού, να τίθεται σε λειτουργία αυτόματα για την διατήρηση της στήλης νερού κατά την άντληση. Να περιγραφεί το σύστημα προπλήρωσης.

2.3.7. Να έχει μέγιστο ύψος αναρρόφησης (m Υ.Σ.) τουλάχιστον 7m. Σαν ύψος αναρρόφησης ορίζεται το στατικό ύψος του κέντρου του στομίου αναρρόφησης της αντλίας από την ελεύθερη στάθμη του νερού, από το οποίο η αντλία θα αναρροφήσει. Η αντλία θα πρέπει να δίνει την μέγιστη παροχή νερού εντός ολίγων λεπτών.

2.3.8. Να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 10.000 lt/min (600 m³/h).

2.3.9. Η αναρρόφηση και η κατάθλιψη να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 10''. Για την εύκολη χρήση από τους χειριστές του μηχανήματος, η είσοδος και η έξοδος της αντλίας να έχει σύνδεσμο με ομαλή γωνία που να μετατρέπει τα στόμια των 10'' σε δύο στόμια 5'' ή 6''.

2.3.10. Θα πρέπει να διαθέτει πλάκα φθοράς αυτοκαθαριζόμενη, μη εμφρασσόμενη και να διαθέτει ειδικές εγκοπές απομάκρυνσης μακρόνιων υλικών με ενσωματωμένο σύστημα τεμαχισμού και διαχείρισης φερτών υλών, για την αποφυγή εμφράξεων, καθώς και παράλληλου καθαρισμού των καναλιών της πτερωτής. Να περιγραφεί το σύστημα τεμαχισμού και διαχείρισης φερτών υλών.

2.3.11. Η αντλία να είναι εφοδιασμένη με εξωτερική πλάκα - θυρίδα ελέγχου, που θα επιτρέπει την εύκολη αφαίρεση της για πρόσβαση στο εσωτερικό της αντλίας, τον έλεγχο και επισκευή ή αντικατάσταση του ρότορα χωρίς να αφαιρείται η σωλήνωση αναρρόφησης ή κατάθλιψης. Η εξωτερική πλάκα πρέπει να είναι από χυτοσίδηρο όχι κατώτερης ποιότητας από αυτή του σώματος της αντλίας.

- 2.3.12. Τα ανωτέρω θα πρέπει να αποδεικνύονται με την κατάθεση επιπλέον τεχνικών φυλλαδίων και πιστοποιητικών.
- 2.3.13. Για τις επιδόσεις της αντλίας, να κατατεθούν αναλυτικά διαγράμματα, στα οποία να φαίνεται η παροχή σαν συνάρτηση της πίεσης (λειτουργικό διάγραμμα αντλίας).
- 2.4 **Κινητήρας αντλίας**
- 2.4.1. Να είναι υδρόψυκτος, τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος και να αποδίδει την ισχύ που χρειάζεται η αντλία για την επίτευξη των επιδόσεών της, η οποία σε κάθε περίπτωση να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 35 kW.
- 2.4.2. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου Stage -V ή νεότερου.
- 2.4.3. Να φέρει ηλεκτρογεννήτρια που να αποδίδει επαρκή ισχύ για το σύστημα ανάφλεξης και για την φόρτιση της μπαταρίας καθώς και την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος στον προβολέα εργασίας.
- 2.4.4. Το σύστημα εκκίνησης να φέρει ηλεκτρικό εκκινητήρα (μίζα) με χειριστήριο-κομβίο στον πίνακα οργάνων ελέγχου και μπαταρία επαρκούς χωρητικότητας (να δηλώνεται).
- 2.4.5. Η δεξαμενή καυσίμου να έχει χωρητικότητα που να εξασφαλίζει την συνεχή λειτουργία του αντλητικού συγκροτήματος τουλάχιστον για (20) ώρες χωρίς ανεφοδιασμό και σε καμία περίπτωση μικρότερη των 200 λίτρων.
- 2.4.6. Να μπορεί να γίνει πλήρωση καυσίμου εν ώρα λειτουργίας είτε με απευθείας πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου, είτε μέσω διάταξης εξωτερικού δοχείου.
- 2.5 **Πίνακας οργάνων ελέγχου-χειριστήρια**
- 2.5.1. Το συγκρότημα να φέρει σε κατάλληλη θέση τα όργανα και τα χειριστήρια που είναι απαραίτητα για τον έλεγχο της λειτουργίας του.
- 2.5.2. Όλα τα όργανα ελέγχου και τα χειριστήρια του συγκροτήματος πρέπει να είναι εργονομικά διευθετημένα για ευχέρεια ελέγχου και χειρισμών και ταυτόχρονα επαρκώς προστατευμένα από πιθανή ζημιά και από δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- 2.5.3. Να διαθέτει προστασία IP67.
- 2.5.4. Να διαθέτει μενού λειτουργίας στην Αγγλική και κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα.
- 2.5.5. Χειροκίνητη λειτουργία με ρύθμιση ταχύτητας μέσω ψηφιακών κομβίων.
- 2.5.6. Σύστημα ελέγχου αυτόματης λειτουργίας.
- 2.5.7. Δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου μέσω SCADA.
- 2.5.8. Σύνδεση USB.
- 2.5.9. Στα όργανα να περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
- Μανόμετρο εξαγωγής, με ενδείξεις τουλάχιστον σε bar.
 - Μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων), με ενδείξεις τουλάχιστον σε bar.
 - Μετρητής ωρών λειτουργίας του συγκροτήματος.
 - Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
 - Έλεγχος στάθμης καυσίμου και ειδοποίηση χαμηλής στάθμης.
 - Ενημέρωση - ένδειξη προγραμματισμένης συντήρησης.
 - Κατά προτίμηση, αυτόματος ρυθμιστής πίεσης εξαγωγής αντλίας (pressure governor).
- 2.6 **Προβολέας εργασίας**
- Το συγκρότημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με έναν ρυθμιζόμενο προβολέα εργασίας που να λειτουργεί από την μπαταρία του συγκροτήματος, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο.

2.7 Τροχήλατη βάση μεταφοράς αντλητικού συγκροτήματος (trailer)

- 2.7.1. Οι διαστάσεις και τα βάρη του τροχήλατου φορείου – τρέιλερ θα πρέπει να είναι κατάλληλα ώστε να μεταφέρει με ασφάλεια το αντλητικό συγκρότημα.
- 2.7.2. Να διαθέτει έγκριση τύπου.
- 2.7.3. Να είναι κατασκευασμένο από γαλβανισμένο χάλυβα.
- 2.7.4. Επιπλέον χαρακτηριστικά:
 - Δύο άξονες με τέσσερα ελαστικά κατάλληλων διαστάσεων και δείκτη φορτίου
 - Φωτιστικά σώματα
 - Σύστημα πέδησης
 - Βοηθητικός εμπρός τροχός
 - Η βάση να περιλαμβάνει τάπα αποστράγγισης
 - Ειδικό περιβαλλοντολογικό σχεδιασμό της βάσης για την αποφυγή διαρροής λαδιού
 - Ειδικά σχεδιασμένες θέσεις για την ανύψωση από περονοφόρο όχημα
 - Κατάλληλες θέσεις μεταφοράς των σωλήνων αναρρόφησης και κατάθλιψης της αντλίας.
 - Κατάλληλος κοτσαδόρος για σύνδεση σε πυροσβεστικά οχήματα, σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

2.8 Χρωματισμός

- 2.8.1. Οι εκτεθειμένες εξωτερικές μεταλλικές επιφάνειες (πλαίσιο μεταφοράς κ.λ.π.) που δεν είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτα υλικά, πρέπει να είναι βαμμένες με χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής.
- 2.8.2. Το αντλητικό συγκρότημα να έχει κατά προτίμηση ως βασικό χρώμα το κόκκινο RAL-3000 (ενδεικτικά στο προστατευτικό κάλυμμα ή το κέλυφος της αντλίας).

3 ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Κάθε αντλητικό συγκρότημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

- 3.1 Οκτώ (8) τεμάχια κατάλληλων σωλήνων αναρρόφησης από ενισχυμένο ελαστικό κατάλληλης διαμέτρου, μήκους 2 μέτρων έκαστο, με τυποποιημένους ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ από κράμα ελαφρού μετάλλου σε κάθε άκρο.
- 3.2 Τέσσερα (4) τεμάχια κατάλληλων σωλήνων κατάθλιψης κατάλληλης διαμέτρου, μήκους 25 μέτρων έκαστο, με τυποποιημένους ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ.
- 3.3 Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ.
- 3.4 Δύο (2) ζεύγη κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ.
- 3.5 Ένα (1) σετ εργαλείων (tool kit), εφ' όσον αυτό προβλέπεται από τον κατασκευαστή για την διενέργεια της περιοδικής συντήρησης του συγκροτήματος.
- 3.6 Ένα (1) σετ ανταλλακτικά αρχικής υποστήριξης αποτελούμενο από φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρα (εάν υπάρχει), φίλτρο καυσίμου (εάν υπάρχει) για μία αλλαγή.

4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Με την τεχνική προσφορά οι προμηθευτές να καταθέσουν:

- 4.1 Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 4.2 Δήλωση Συμφωνίας (Declaration of Conformity) του προσφερόμενου είδους με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και Πρότυπα που καλύπτουν αυτού του τύπου τα μηχανήματα.
- 4.3 Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου του εργοστασίου κατασκευής του αντλητικού συγκροτήματος.

- 4.4 Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης αντλητικού συγκροτήματος.
- 4.5 Πρωτότυπα prospectus του προσφερόμενου μηχανήματος (κινητήρα, αντλία, σύστημα προπλήρωσης, τροχήλατη βάση μεταφοράς του αντλητικού συγκροτήματος), που να περιέχουν τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού καθώς και υπερσύνδεσμο (link) της ιστοσελίδας της κατασκευάστριας εταιρείας όπου θα φαίνεται το προσφερόμενο είδος ή κάποιο παρόμοιο με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.
- 4.6 Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας, στα οποία να φαίνεται η παροχή σαν συνάρτηση της πίεσης.
- 4.7 Βεβαίωση του κατασκευαστή του αντλητικού συγκροτήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου του στην Ελλάδα για τον αριθμό ετησίων πωλήσεων καινούργιων αντλητικών συγκροτημάτων την τελευταία πενταετία.
- 4.8 Βεβαίωση του κατασκευαστή του αντλητικού συγκροτήματος σχετικά με τη δυνατότητα πλήρωσης καυσίμου εν ώρα λειτουργίας.
- 4.9 Δήλωση για τη δυνατότητα διάθεσης στην ελεύθερη αγορά ανταλλακτικών για δέκα (10) χρόνια τουλάχιστον μετά την προμήθεια, η οποία να συνοδεύεται από αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή.
- 4.10 Πίνακας εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής των μηχανημάτων.
- 4.11 Δήλωση του κατασκευαστή περί συμμόρφωσης του αντλητικού συγκροτήματος με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες (EC Declaration of Conformity).

5 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- 5.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των αντλητικών συγκροτημάτων για τέσσερα (4) έτη τουλάχιστον από την παραλαβή τους.
- 5.2 Σε περίπτωση βλάβης ή αστοχίας εξαρτημάτων – που αποδεδειγμένα έχουν ελαττωματικό χαρακτήρα κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, θα αντικαθίστανται ή επισκευάζονται από τον κατασκευαστή χωρίς κανένα επιπλέον κόστος εξαρτημάτων ή εργασίας της Υπηρεσίας.

6 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

- 6.1 Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο αντλητικό συγκρότημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθεί παράλληλα και αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή. Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
- 6.2 Με το φάκελο της οικονομικής προσφοράς οι προμηθευτές οφείλουν να καταθέσουν τον επίσημο τιμοκατάλογο ανταλλακτικών του φορητού αντλητικού συγκροτήματος. Ο τιμοκατάλογος συντήρησης δεν υπόκειται σε αξιολόγηση.

7 ΕΝΤΥΠΑ

- 7.1 Κάθε συγκρότημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για τον κινητήρα και την αντλία, στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
- 7.2 Κάθε συγκρότημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

8 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- 8.1 Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και τέσσερις (4) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου συγκροτήματος (κινητήρας και αντλία) για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε

κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.

- 8.2 Επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των συγκροτημάτων για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
- 8.3 Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.

9 ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

- 9.1 Κατά τη διαδικασία παραλαβής, η Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε μακροσκοπικό έλεγχο των φορητών αντλητικών συγκροτημάτων για να διαπιστώσει ότι αυτά ανταποκρίνονται απόλυτα προς τα ζητούμενα χαρακτηριστικά.
- 9.2 Να πραγματοποιήσουν τις ακόλουθες κατ' ελάχιστον δοκιμές και ελέγχους σε ένα (1) τουλάχιστον συγκρότημα:
- Δοκιμή εκκίνησης και λειτουργίας.
 - Δοκιμή άντλησης νερού από βάθος τουλάχιστον 3 μέτρων και εκτόξευση νερού από το στόμιο εξόδου.
 - Δοκιμή συστήματος κενού, σε λειτουργία του συγκροτήματος με κλειστά τα στόμια αναρρόφησης και εκτόξευσης. Η ένδειξη στο μανόμετρο εισαγωγής να φθάσει στο σημείο -0,7 bar σε χρόνο έως 30 sec.

10 ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 10.1 Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 10.2 Η παράδοση ολοκλήρου της ποσότητας να γίνει εντός οκτώ (8) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης.
- 10.3 Η παραλαβή να γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης, ολοκλήρου της ποσότητας.

11 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 16/01/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Βασίλειος Γ. Αντύπας
Αντιπύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
16/01/2024 15:04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
BENZINOKINHTΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή προσδιορίζει τις απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια φορητών αντλιών με δυνατότητα άντλησης ακαθάρτων υδάτων, που περιέχουν ξένα σώματα μεγάλης διαμέτρου. Τα συγκροτήματα αυτά θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση του επιχειρησιακού έργου του Πυροσβεστικού Σώματος σε πλημμυρισμένα υπόγεια κατοικιών, καταστημάτων, εργοστασίων και αποθηκών σε περιπτώσεις θεομηνίας καθώς και σε κάθε περίπτωση παροχής βοήθειας για άντληση ακαθάρτων υδάτων.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 2.2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
- 2.3. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.
- 2.4. Τα αντλητικά συγκροτήματα πρέπει να ανταποκρίνονται στους Διεθνείς Κανονισμούς Ασφαλείας.
- 2.5. Τα αντλητικά συγκροτήματα πρέπει να είναι προϊόντα γνωστών εργοστασίων με πολυετή πείρα σε παρόμοιες κατασκευές, που να κατέχουν πιστοποιητικό ολικής ποιότητας κατά ISO 9001.

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το φορητό αντλητικό συγκρότημα θα πρέπει:

- 3.1. Να αποτελείται από την αντλία, τον κινητήρα και ένα ειδικό προστατευτικό πλαίσιο με χειρολαβές για την εύκολη μεταφορά του από 2 άτομα.
- 3.2. Να έχει σχεδιασθεί με ειδική φροντίδα στον περιορισμό του βάρους του και στον τρόπο κατανομής του, στον απλό και εύκολο τρόπο χρήσης του.
- 3.3. Να αποτελείται από εξαρτήματα στιβαρής κατασκευής για να αντέχουν σε καταπονήσεις κατά τη μεταφορά και τη χρήση του.
- 3.4. Να είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε τα σημεία λίπανσης, ελέγχου, ρύθμισης και επισκευής να είναι ευπρόσιτα.
- 3.5. Να έχει συνολικό βάρος σε πλήρη κατάσταση λειτουργίας μέχρι 70 kg.

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

4.1. Αντλία

- 4.1.1. Η αντλία να είναι κατάλληλα σχεδιασμένη για πολύωρη συνεχή λειτουργία σε άντληση ακάθαρτου νερού που περιέχει ξένα σώματα και ακαθαρσίες με διάμετρο τουλάχιστον 20mm από μεγάλο βάθος, χωρίς να προξενεί βλάβη στα στροφέα και στις πτερωτές της αντλίας.
- 4.1.2. Να είναι φυγοκεντρική αντλία μονοβάθμια, κατασκευασμένη από κράμα ελαφρού μετάλλου. Ο άξονας να είναι από ανοξείδωτο χάλυβα και τα στροφέα και οι πτερωτές από μέταλλο μεγάλης αντοχής.
- 4.1.3. Να έχει τη δυνατότητα προπλήρωσης για άντληση νερού από βάθος μεγαλύτερο των 7 μέτρων.
- 4.1.4. Να προσφέρει δυνατότητα παροχής, με αναρρόφηση από βάθος 7 μέτρων με σωλήνα διαμέτρου 2' έως 2-1/2', τουλάχιστον 600 lt/min σε πίεση τουλάχιστον 2bar.
- 4.1.5. Το κέλυφος της αντλίας να είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο για χαμηλότερο βάρος.
- 4.1.6. Η πτερωτή της αντλίας να είναι κατασκευασμένη από χυτοσίδηρο για μεγαλύτερη αντοχή.
- 4.1.7. Η αντλία να φέρει ενσωματωμένη βαλβίδα αντεπιστροφής επενδεδυμένη με EPDM.
- 4.1.8. Η στεγανοποίηση του άξονα της αντλίας να εξασφαλίζεται με στυπιοθλίπτη κατασκευασμένο από καρβίδιο του πυριτίου (Silicon Carbide).
- 4.1.9. Για αυτές τις αποδόσεις της αντλίας, να κατατεθούν αναλυτικά διαγράμματα, στα οποία να φαίνεται η κατανομή της παροχής σαν συνάρτηση της πίεσης (λειτουργικό διάγραμμα αντλίας).
- 4.1.10. Οι προσφορές πρέπει επίσης να αναφέρουν την ανώτατη πίεση που επιτυγχάνει η αντλία σε μηδενική παροχή (με όλα τα στόμια εξόδου κλειστά), χωρίς να παρουσιάζεται καμιά διαρροή.

4.2. Κινητήρας

- 4.2.1. Να είναι αξιόπιστος σύγχρονος βενζινοκινητήρας, αερόψυκτος, τετράχρονος, κατασκευής γνωστού οίκου.
- 4.2.2. Να αποδίδει ισχύ 5HP και άνω σε 3500 στροφές τουλάχιστον.
- 4.2.3. Να φέρει σύστημα εκκίνησης με τράβηγμα σχοινιού με αυτόματη αναδίπλωση.
- 4.2.4. Να φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης που να προστατεύεται από νερά και υγρασία και να είναι αντιπαρασιτικό.
- 4.2.5. Να είναι εφοδιασμένος με σιγαστήρα για περιορισμό του θορύβου με σύστημα περιορισμού εξόδου σπινθήρων.
- 4.2.6. Να λειτουργεί με αμόλυβδη ή με κοινή βενζίνη. Η δεξαμενή του καυσίμου να εξασφαλίζει στο συγκρότημα τουλάχιστον δύο (2) ώρες συνεχούς λειτουργίας.
- 4.2.7. Ο κινητήρας να είναι μόνιμα κομπλαρισμένος στην αντλία.
- 4.2.8. Για τις επιδόσεις του κινητήρα να κατατεθούν αναλυτικά διαγράμματα.

4.3. Στόμια Αναρρόφησης και Κατάθλιψης

- 4.3.1. Να φέρει ένα στόμιο αναρρόφησης με ταχυσύνδεσμο και στεγανό πώμα STORZ-65
- 4.3.2. Να φέρει ένα στόμιο εξόδου με ταχυσύνδεσμο και στεγανό πώμα STORZ-65

4.4. Εξοπλισμός

Κάθε αντλία να συνοδεύεται από τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- 4.4.1. Σε κατάλληλη θέση στο αντλητικό συγκρότημα να φέρει έναν προβολέα «εργασίας» με διακόπτη που να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα που παρέχεται από τον κινητήρα.
- 4.4.2. Σωλήνες αναρροφήσεως διαμέτρου 2-1/2' μήκους 2.50m έκαστος με ταχυσυνδέσμους STORZ-65 σε κάθε άκρο (Τεμ. 3).
- 4.4.3. Φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και σύνδεσμο STORZ-65 (Τεμ. 1).
- 4.4.4. Κλειδιά σύσφιξης ταχυσυνδέσμων STORZ (Τεμ. 3).

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Με την τεχνική προσφορά οι προμηθευτές να καταθέσουν:

5.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

- 5.2. Δήλωση Συμφωνίας (Declaration of Conformity) του προσφερόμενου είδους με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και Πρότυπα που καλύπτουν αυτού του τύπου τα μηχανήματα.
- 5.3. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο Πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος.
- 5.4. Πρωτότυπα prospectus του προσφερόμενου μηχανήματος, που να περιέχουν τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτού καθώς και υπερσύνδεσμο (link) της ιστοσελίδας της κατασκευάστριας εταιρείας όπου θα φαίνεται το προσφερόμενο είδος με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του.
- 5.5. Έγγραφο εγγύηση καλής λειτουργίας, του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα, για όλα τα είδη, για 2 τουλάχιστον έτη.
- 5.6. Πίνακας εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής των μηχανημάτων.
- 5.7. Δήλωση του προμηθευτή για επάρκεια ανταλλακτικών για 10 τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής.

6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 6.1. Με την παράδοση των μηχανημάτων να παραδοθούν δύο πλήρεις σειρές εικονογραφημένου καταλόγου ανταλλακτικών του μηχανήματος, με αριθμούς ονομαστικού, για τα συνεργεία της Υπηρεσίας.
- 6.2. Κάθε μηχανήμα κατά την παράδοση να φέρει.
- 6.2.1. Τη σήμανση CE.
 - 6.2.2. Βιβλίο οδηγιών χρήσης, συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα.
 - 6.2.3. Εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών με αριθμούς ονομαστικού για την αντλία και τον κινητήρα.
- 6.3. Η παράδοση των μηχανημάτων να γίνει εντός προθεσμίας δέκα (10) μηνών από την υπογραφή της Σύμβασης, στην Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ. (Υπηρεσία Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού) στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 6.4. Η Επιτροπή Παραλαβής που θα οριστεί από την Υπηρεσία, να υποβάλει τα πρωτόκολλα παραλαβής των μηχανημάτων στην ΔΙ.Π.ΥΛ. εντός προθεσμίας ενός (1) μήνα, από την ημερομηνία παράδοσής τους σε αυτήν.

7. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 16/01/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Βασίλειος Γ. Αντύπας
Αντιπύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
16/01/2024 15:05

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ

1 ΣΚΟΠΟΣ

1.1 Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος που πρέπει να πληροί η ηλεκτροκίνητη βυθιζόμενη αποστραγγιστική φορητή αντλία αυτής της κατηγορίας.

1.2 Η φορητή αντλία πρέπει να έχει δυνατότητα άντλησης ελαφρώς ακάθαρτου νερού από πλημμυρισμένους χώρους (υπόγεια οικιών, εργοστάσιων κ.α.) καθώς και θαλασσινού νερού.

2 ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1 Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.

2.2 Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

2.3 Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η προσφερόμενη αντλία θα πρέπει:

3.1 Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του προτύπου DIN 14425 (Firefighting and fire protection - Portable submersible pumps with electrical motor) και να κατατάσσεται σύμφωνα με αυτό στην κατηγορία 4/1 δηλαδή να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 400 l/min σε πίεση 1 bar και τουλάχιστον 650 l/min σε ελεύθερη ροή.

3.2 Να συμμορφώνεται με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες και να φέρει σήμανση CE.

3.3 Να κατασκευάζεται από εργοστάσιο αντλιών που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

3.4 Να υποστηρίζεται τεχνικά από εταιρεία που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.

3.5 Να έχει την δυνατότητα άντλησης ελαφρώς ακάθαρτου νερού καθώς και θαλασσινού νερού.

3.6 Να έχει δυνατότητα άντλησης νερού που περιέχει στερεά σωματίδια μέγιστης διαμέτρου τουλάχιστον 7 mm.

3.7 Να είναι φυγοκεντρική, συνδεδεμένη μόνιμα στον κινητήρα. Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα. Το σώμα της αντλίας να είναι διαμορφωμένο έτσι ώστε εξωτερικά να υπάρχει διπλό τοίχωμα εντός του οποίου να κυκλοφορεί το αντλούμενο νερό ψύχοντας έτσι τον ηλεκτροκινητήρα που βρίσκεται εσωτερικά του τοιχώματος.

3.8 Να διαθέτει ενσωματωμένη σχάρα (φίλτρο) που να είναι εύκολα αφαιρετή από ένα (1) άτομο για έλεγχο και καθαρισμό.

3.9 Να έχει συνολικό βάρος μέχρι 25 kg, με το καλώδιο παροχής ρεύματος.

3.10 Να φέρει κατάλληλες χειρολαβές για την μεταφορά της από 1 ή 2 άτομα.

3.11 Να φέρει ηλεκτρικό κινητήρα με τάση λειτουργίας 220-230Volt (μονοφασικός), ονομαστικού απορροφώμενου ρεύματος έως 9 A (απορροφώμενης ισχύος έως 2,1 kW περίπου). Να είναι στεγανού τύπου κλάσης μόνωσης F ή καλύτερης και βαθμό προστασίας IP68.

3.12 Να φέρει στο επάνω μέρος ένα (1) στόμιο εκτόξευσης κατάλληλης διαμέτρου εφοδιασμένο με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 ή STORZ-65 με στεγανό πώμα.

3.13 Να συνοδεύεται από:

3.13.1. Καλώδιο παροχής ρεύματος κατάλληλης διατομής, μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων, μόνιμα συνδεδεμένο στην αντλία και με ρευματολήπτη στεγανού τύπου.

3.13.2. Σχοινί διαμέτρου 10 mm περίπου, μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων, από κατάλληλο ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό, για τη συγκράτηση της αντλίας από την επιφάνεια κατά τη βύθισή της.

4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

4.1 Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

4.2 Τεχνικά φυλλάδια (prospectus) των προσφερομένων ειδών όπου θα φαίνονται τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά καθώς και υπερσύνδεσμο (link) της ιστοσελίδας της κατασκευάστριας εταιρείας όπου θα φαίνεται το προσφερόμενο είδος με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του. Αν κάποια από τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν προκύπτουν από τα τεχνικά φυλλάδια, να προσκομίζεται σχετική βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής.

4.3 Διάγραμμα επιδόσεων της αντλίας με αντιστοιχία παροχής, πίεσης.

4.4 Βεβαίωση του κατασκευαστή ή ανεξάρτητου φορέα για τη συμμόρφωση της αντλίας με το DIN 14425 κατηγορία 4/1.

4.5 Δήλωση του κατασκευαστή περί συμμόρφωσης της αντλίας με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες (EC Declaration of Conformity)

4.6 Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του εργοστασίου κατασκευής της αντλίας.

4.7 Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης της αντλίας.

4.8 Έγγραφο εγγύηση καλής λειτουργίας των φορητών αντλιών για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την παραλαβή τους.

4.9 Έγγραφο βεβαίωση ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για την προσφερόμενη αντλία για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθεί παράλληλα και αντίστοιχη δήλωση του κατασκευαστή.

5 ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

5.1 Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

5.2 Τα είδη θα παραδίδονται με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στην Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ. (Υπηρεσία Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού) στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

5.3 Κάθε αντλία να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης, στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή καθώς και από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).

5.4 Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

6 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 16/01/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Βασίλειος Γ.Αντύπας
Αντιπύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
16/01/2024 15:06

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) για την προμήθεια συστήματος δορυφορικής επικοινωνίας. Το υπό προμήθεια υλικό θα χρησιμοποιηθεί από το Π.Σ. για την εγκαθίδρυση τηλεπικοινωνιακού δικτύου της ομάδας που επιχειρεί στο πεδίο, με τα κέντρα λήψης αποφάσεων και το κέντρο επιχειρήσεων (Ε.ΣΚ.Ε.ΔΙ.Κ) του Π.Σ., στα πλαίσια του προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας INTERREG Ελλάδα - Βουλγαρία 2021-2027.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 2.1.** Ο εξοπλισμός που θα παρασχεθεί θα πρέπει να παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς δεδομένων και βίντεο, καθώς και υπηρεσίες φωνής (VoIP) από το πεδίο επιχειρήσεων στα κέντρα λήψης αποφάσεων και το κέντρο επιχειρήσεων (Ε.ΣΚ.Ε.ΔΙ.Κ) του Π.Σ., μέσω του δικτύου IP με πρωτόκολλα συμβατά με τον εξοπλισμό που διαθέτει το ΠΣ (υπολογιστές, VoIP τηλεφωνικά κέντρα, κινητά τηλέφωνα, wifi συσκευές, κτλ.).
- 2.2.** Αριθμός όμοιων συστημάτων ≥ 2 , για την εξυπηρέτηση δυο διαφορετικών δομών (2η Ε.Μ.Α.Κ., 4^η Ε.Μ.Α.Κ.).
- 2.3.** Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο, για κάθε συσκευή των συστημάτων.
- 2.4.** Τα συστήματα να είναι εύκολα στην μεταφορά, στην εγκατάσταση και λειτουργία τους.
- 2.5.** Θα πρέπει να παρέχουν την δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης και παρακολούθησης.
- 2.6.** Τα υλικά που θα παρασχεθούν θα πρέπει να μπορούν να λειτουργήσουν σε ακραίες καιρικές συνθήκες -20 έως +50 °C (βροχόπτωση και υγρασία, υψηλές θερμοκρασίες), χωρίς υποβάθμιση του υλικού, αλλά και των υπηρεσιών σε εξωτερικό περιβάλλον.
 - 2.6.1.** Να έχουν ταξινόμηση για αντοχή σε σκόνη και νερό μεγαλύτερη ίση από IP54.
- 2.7.** Θα πρέπει να παρέχουν ευρεία κάλυψη της περιοχής ενδιαφέροντος. Περιοχή ενδιαφέροντος είναι αυτή που καλύπτει τις ανάγκες του προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας INTERREG Ελλάδα - Βουλγαρία 2021-2027.
- 2.8.** Θα πρέπει να παρέχουν σταθερή σύνδεση, χωρίς αποσυνδέσεις και διακυμάνσεις ταχύτητας για όλη την διάρκεια των επιχειρήσεων οι οποίες λαμβάνουν χώρα 24/7 σε αντίξοες καιρικές συνθήκες.
- 2.9.** Να παρέχεται καλή διαχείριση ενέργειας. Συγκεκριμένα θα πρέπει να επιτρέπει συνεχή λειτουργία για όλη την διάρκεια των επιχειρήσεων 24/7.
 - 2.9.1.** Η απαίτηση αυτή μπορεί να καλυφθεί με προσφορά επιπλέον συσσωρευτών με δυνατότητα φόρτισης αυτών στο πεδίο.
 - 2.9.2.** Θα πρέπει να παρέχει αδιάλειπτη λειτουργία συσκευής τουλάχιστον 8 ωρών.

3. ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- 3.1. Το βάρος της συσκευής σε λειτουργία θα πρέπει να είναι $\leq 50\text{kg}$.
- 3.2. Ρυθμός μετάδοσης δεδομένων που θα πρέπει να πέτυχει το σύστημα, Throughput $> 7\text{Mbps}$.
- 3.3. Έναρξη λειτουργίας συστήματος ≤ 3 λεπτά (min).
- 3.4. Το Π.Σ. για την παροχή υπηρεσίας (σύνδεσης), διαθέτει φάσμα στην δορυφορική μπάντα Ku του δορυφόρου Hellas SAT .
 - 3.4.1. Ο υποψήφιος ανάδοχος δύναται να χρησιμοποιήσει το διαθέσιμο φάσμα του Π.Σ. για να παρέχει την υπηρεσία μέσω του εξοπλισμού του.
 - 3.4.2. Αν ο εξοπλισμός που παρασχεθεί, λειτουργεί σε διαφορετικό σχηματισμό δορυφόρων, τότε ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να καλύψει τα τέλη συνδρομών του σχηματισμού για τουλάχιστον πέντε (5) έτη από την ημερομηνία παραλαβής των συστημάτων.

4. Υπηρεσίες Εκπαίδευσης

Ο υποψήφιος ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει εκπαίδευση για την ορθή λειτουργία του συστήματος, καθώς και εκπαιδευτικό υλικό (οδηγίες χρήσης και οπτικοακουστικό υλικό) στην ελληνική γλώσσα. Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με το προσωπικό του αρμόδιου τμήματος της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών στο Μοσχάτο Αττικής. Αυτή θα γίνει με φυσική παρουσία των εκπαιδευομένων και θα βιντεοσκοπηθεί με ευθύνη του αναδόχου, ώστε να αποτελέσει, επιπλέον του παραπάνω αναφερόμενου, εκπαιδευτικό υλικό.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα προσφερόμενα συστήματα θα πρέπει:

- 5.1. Να υποστηρίζονται τεχνικά από service στην Ελλάδα.
- 5.2. Οι συσκευές να καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης για δύο (2) χρόνια από την παραλαβή τους.

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι υποψήφιοι προμηθευτές μαζί με την προσφορά τους υποχρεούνται να καταθέσουν:

- 6.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 6.2. Αναλυτική περιγραφή για κάθε επιμέρους υλικό της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.
- 6.3. Αναλυτική περιγραφή του τρόπου παροχής της υπηρεσίας (σύνδεσης), εφόσον διαφέρει από αυτόν που διαθέτει το Π.Σ.
- 6.4. Τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων συστημάτων.
- 6.5. Δήλωση Συμμόρφωσης CE του κάθε προσφερόμενου είδους.
- 6.6. Έγγραφη εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης των συσκευών για δύο (2) χρόνια.

7. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 7.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στα γραφεία της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Επικοινωνιών στο Μοσχάτο Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 7.2. Χρόνος παράδοσης: Δύο (2) μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης.

7.3. Η παραλαβή θα γίνει από Επιτροπή Παραλαβής που θα ορίσει η Υπηρεσία εντός ενός (1) μηνός, από την ημερομηνία παράδοσης.

8. **ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ**

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 07/12/2023

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
07/12/2023 10:13

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΖΕΥΓΩΝ (H/Z)

1. ΣΚΟΠΟΣ –ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ

Η παρούσα Τεχνική Προδιαγραφή προσδιορίζει τις απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια ηλεκτροπαραγωγών ζευγών (H/Z) τα οποία θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών και Κλιμακίων.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.

2.2. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

2.3. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

2.4. Τα προσφερόμενα H/Z θα πρέπει να είναι καινούργια, στιβαρής κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας και σύμφωνα με τους ισχύοντες διεθνείς κανόνες και πρότυπα.

2.5. Η γεννήτρια, ο κινητήρας να είναι κατασκευής εργοστασίων πιστοποιημένων κατά ISO 9001.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

3.1. Γείωση H/Z:

3.1.1. Η γεννήτρια, ο κινητήρας, το μεταλλικό πλαίσιο, τα όργανα ελέγχου και ζεύξης του πίνακα να καταλήγουν σε κοινό ακροδέκτη γείωσης.

3.1.2. Κάθε H/Z να συνοδεύεται από αυτόματο διακόπτη διαρροής.

3.2. ΓΕΝΝΗΤΡΙΑ

3.2.1. Να είναι σύγχρονη, εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), τριφασική, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 6,6 KVA συνεχούς λειτουργίας και μέγιστης ισχύος 8,2 KVA τουλάχιστον.

3.2.2. Η τάση εξόδου της γεννήτριας να είναι 230 / 400 V / 50 Hz.

3.2.3. Να αποδίδει στην ονομαστική της τάση, ισχύ με συντελεστή ισχύος $\cos\phi$ 0,8 και με βαθμό απόδοσης 80% τουλάχιστον.

3.2.4. Η κλάση μόνωσης να είναι H και ο βαθμός προστασίας κατά IEC 529 IP23 ή ανώτερος.

3.2.5. Να διαθέτει σταθεροποιητή τάσης (AVR).

3.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.3.1. Να είναι βενζινοκίνητος, σύγχρονης τεχνολογίας OHV (Over Head Valve, Βαλβίδες Επικεφαλής) ώστε να έχει εύκολη εκκίνηση.

3.3.2. Να είναι τετράχρονος, αερόψυκτος, μέγιστης ισχύος 11hp τουλάχιστον.

- 3.3.3. Να φέρει OIL ALERT (αισθητήρα λαδιού) για προστασία από τυχόν χαμηλή στάθμη ή έλλειψη λαδιού και να χρησιμοποιεί αμόλυβδη βενζίνη.
- 3.3.4. Να διαθέτει ηλεκτρική εκκίνηση και μπαταρία.
- 3.3.5. Να διαθέτει δοχείο καυσίμου 6lt τουλάχιστον.

3.4.ΠΛΑΙΣΙΟ

- 3.4.1. Κινητήρας και γεννήτρια να είναι συζευγμένα μονομπλόκ και αντικραδασμικά σε στιβαρό πλαίσιο για προστασία και μεταφορά.
- 3.4.2. Να φέρει δύο (2) τουλάχιστον χειρολαβές για εύκολη μεταφορά από δύο άτομα.
- 3.4.3. Να φέρει τέσσερις ή δύο τροχούς στην μία πλευρά της βάσης του πλαισίου, κατάλληλης διαμέτρου, ώστε να μετακινείται εύκολα.

3.5.ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ – ΕΛΕΓΧΟΥ

Να φέρει υποχρεωτικά :

- 3.5.1. Ένα (1) βολτόμετρο ένδειξης 125% της μέγιστης τάσης με μέγιστη ανοχή 1,5%.
- 3.5.2. Ρευματοδότες στεγανούς τύπου σούκο:
- Ένα (1) μονοφασικό με γείωση προστασίας IP44.
 - Ένα (1) τριφασικό με γείωση προστασίας IP44.
- 3.5.3. Θερμομαγνητικό διακόπτη ασφαλείας και θερμικός τριφασικός διακόπτης με στεγανή προφύλαξη.
- 3.5.4. Κατάλληλες ασφάλειες (αυτόματες) για όλες τις γραμμές εξυπηρέτησης φορτίου.

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Με την τεχνική προσφορά οι προμηθευτές να καταθέσουν:

4.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

4.2. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια (PROSPECTUS) των προσφερομένων ειδών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όπου θα φαίνονται τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά. Αν κάποια από αυτά τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά δεν προκύπτουν από τα τεχνικά φυλλάδια, να προσκομίζεται έγγραφη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής. Εναλλακτικά μπορούν να καταθέσουν τεχνικά φυλλάδια (PROSPECTUS) της γεννήτριας και του κινητήρα του προσφερόμενου ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους.

Αντίστοιχα να δοθεί υπερσύνδεσμος (link) της ιστοσελίδας της κατασκευάστριας εταιρείας του συγκροτήματος όπου θα φαίνεται το προσφερόμενο είδος με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ή εναλλακτικά υπερσύνδεσμος (link) της ιστοσελίδας της κατασκευάστριας εταιρείας της γεννήτριας και του κινητήρα του προσφερόμενου ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους.

4.3. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 των εργοστασίων κατασκευής.

4.4. Δήλωση Συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) των προσφερομένων ειδών με τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές Οδηγίες και Πρότυπα που καλύπτουν τις απαιτήσεις κατασκευής και ασφαλείας αυτού του είδους.

4.5. Εγγύηση καλής λειτουργίας των HZ για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές και δεν λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες συγκρότημα και τον εξοπλισμό του.

4.6. Δήλωση ότι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να διαθέτουν ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενα HZ για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

5.1.Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη το αργότερο σε δέκα (10) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης, στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής.

5.2.Κατά την παράδοση κάθε ΗΖ:

5.2.1. Να συνοδεύεται από εγχειρίδιο χρήσης, λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5.2.2. Να φέρει τη σήμανση «CE».

5.3.Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής θα προβεί στην παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών εντός ενός (1) μήνα από την παράδοση αφού πραγματοποιήσει μακροσκοπικό έλεγχο των Η/Ζ για να διαπιστώσει ότι αυτά ανταποκρίνονται απόλυτα προς τα ζητούμενα χαρακτηριστικά καθώς και δοκιμή, με μέριμνα του προμηθευτή, καλής λειτουργίας υπό φορτίο για να διαπιστωθεί η ομαλή και αποδοτική λειτουργία αυτών (δειγματοληπτικά).

6. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 16/01/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Βασίλειος Γ.Αντύπας
Αντιπύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
16/01/2024 15:07

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ VAN (4X4)

Α. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια φορτηγών οχημάτων (4X4) τύπου van για μελλοντική διαμόρφωση.

Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν από τις κατά τόπους Υπηρεσίες του Πυροσβεστικού Σώματος, ανάλογα με την τελική διαμόρφωσή τους σε συμβάντα πλημμυρικών φαινομένων για διαχείριση, συντονισμό και μεταφορά προσωπικού και υλικών.

Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.
2. Στο παρόν κείμενο με τον όρο «Υπηρεσία» νοείται το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας / Πυροσβεστικό Σώμα.
3. Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεώτερων ή ισοδύναμων προτύπων.
4. Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.
5. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

Δ. ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ

Οχήματα που προορίζονται για οδική χρήση και εντάσσονται στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2018/858/ΕΚ.

Ε. ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Τα παρακάτω βοηθήματα έχουν ληφθεί υπόψη για την εκπόνηση της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής:

- Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- Πληροφορίες από το εμπόριο
- Η ισχύουσα νομοθεσία.

ΣΤ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.

- 1.1 Τα υπό προμήθεια οχήματα να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.

- 1.2 Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.
- 1.3 Να είναι τύπου VAN (κλειστό VAN) κατηγορίας N₁ ή N₂, σύμφωνα με το Παράρτημα II της Οδηγίας 2018/858/EK.
- 1.4 Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται, και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.
- 1.5 Να δηλώνεται η προσφερόμενη έκδοση εξοπλισμού του συγκεκριμένου μοντέλου.
2. **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 2.1 Να δηλώνονται από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή να προκύπτουν από τεχνικά φυλλάδιά του, οι τιμές:
- 2.2 Τελικής ταχύτητας (km/h).
- 2.3 Επιτάχυνσης από 0-100 km/h σε δευτερόλεπτα (sec).
- 2.4 Δυνατότητας αναρρίχησης σε κλίση του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας).
3. **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 3.1 Ολικό μήκος, να δηλώνεται.
- 3.2 Ολικό πλάτος, να δηλώνεται.
- 3.3 Ολικό ύψος, να δηλώνεται.
- 3.4 Γωνία προσέγγισης (approach) να δηλώνεται.
- 3.5 Γωνία αποχώρησης (departure) να δηλώνεται.
- 3.6 Γωνία κλίσης (ράμπας) (ramp) να δηλώνεται.
- 3.7 Εδαφική ανοχή (ground clearance) να δηλώνεται.
- 3.8 Κύκλος στροφής οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls) να δηλώνεται.
- 3.9 Γωνία πλευρικής κλίσης (ανατροπής) (tilt), να δηλώνεται.
- 3.10 Απόσταση μεταξύ αξόνων (μεταξόνιο) τουλάχιστον 3300 mm.
- 3.11 Ελάχιστες εσωτερικές διαστάσεις του θαλάμου εκτός του χώρου οδηγού - συνοδηγού: μήκος 2800 mm, πλάτος 1600 mm, ύψος 1300 mm.
4. **ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**
- 4.1 Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος να δηλώνεται.
- 4.2 Ωφέλιμο φορτίο (Μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου οχήματος - απόβαρο οχήματος) τουλάχιστον 850 kg, όπου ως απόβαρο ή καθαρό βάρος ορίζεται το βάρος του οχήματος χωρίς φορτίο, οδηγό και πλήρωμα αλλά με τα υγρά λειτουργίας του και γεμάτη δεξαμενή καυσίμου.
5. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**
- Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:
- 5.1. Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 90 kW.
- 5.2. Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.
- 5.3. Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-6 ή νεώτερου.
6. **ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ**
- 6.1 Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 70 L τουλάχιστον.
7. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ**
- Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.
8. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ**
- 8.1 Κιβώτιο ταχυτήτων, μηχανικό ή αυτόματο, με τουλάχιστον πέντε (5) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.
- 8.2 Το σύστημα μετάδοσης να είναι, κατά προτίμηση, εξοπλισμένο με κιβώτιο υποβιβασμού δύο (2) σχέσεων με επιλογή από τη θέση του οδηγού ώστε να

- παρέχεται η δυνατότητα υποπολλαπλασιασμού των σχέσεων μετάδοσης προκειμένου να επιτυγχάνονται οι αναγκαίες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.
- 8.3** Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4X4). Το σύστημα τετρακίνησης να τοποθετείται από το 1ο στάδιο κατασκευής του οχήματος (δηλαδή από την εταιρεία κατασκευής του βασικού οχήματος) και όχι σε δεύτερο στάδιο.
- 8.4** Η τετρακίνηση να είναι κατά προτίμηση μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν. Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.
- 8.5** Τουλάχιστον ο οπίσθιος άξονας να είναι εξοπλισμένος με σύστημα ολικής ή μερικής αναστολής λειτουργίας του διαφορικού (differential lock ή limited slip differential, ή άλλο κατάλληλο ηλεκτρονικό σύστημα που να λειτουργεί αυτόματα και να επιτυγχάνει όποτε απαιτείται τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών). Στην περίπτωση μόνιμης τετρακίνησης το σύστημα αναστολής λειτουργίας του διαφορικού να υπάρχει και στο κεντρικό διαφορικό.
- 8.6** Να διαθέτει σύστημα ελεγχόμενης ταχύτητας κατάβασης για μεγαλύτερη ασφάλεια σε μεγάλες κλίσεις.
- 8.7** Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα μετάδοσης κίνησης και ειδικότερα το σύστημα τετρακίνησης.
- 9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**
- 9.1** Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.
- 9.2** Μηχανισμός με υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση.
- 9.3** Να διαθέτει Cruise Control με Speed limiter και χειριστήρια στο τιμόνι.
- 10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ**
- 10.1** Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.
- 10.2** Το σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος και να είναι διπλού κυκλώματος, υδραυλικό και υποβοηθούμενο από σερβομηχανισμό.
- 10.3** Η κύρια πέδηση να γίνεται υποχρεωτικά στους εμπρόσθιους τροχούς με δίσκους και στους οπίσθιους τροχούς με ταμπόρα ή δίσκους.
- 10.4** Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς.
- 10.5** Το σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS).
- 10.6** Το σύστημα να περιλαμβάνει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP, ASC, ESC, VSC κλπ.).
- 10.7** Στην τεχνική προσφορά να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα πέδησης και τα συνδυαζόμενα συστήματα ασφαλείας.
- 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ**
- 11.1** Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος. Να περιγράφεται αναλυτικά και να εξασφαλίζει την άνετη και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό όσο και σε ανώμαλο δρόμο.
- 12. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ**
- 12.1** Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρός άξονα και μονούς ή διπλούς στον πίσω άξονα (με ελαστικά πίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (on-off road). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.
- 12.2** Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

- Να είναι καινούργια, όχι από αναγύμωση και η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει το χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.
- 12.3** Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.
- 12.4** Να δηλώνονται με την προσφορά:
- οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών
 - ο δείκτης ταχύτητας
 - ο δείκτης φορτίου
- των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.
- 13. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ**
- 13.1** Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 13.2** Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο κρίκο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ρυμούλκησης του από άλλα οχήματα.
- 13.3** Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.
- 14. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ**
- 14.1** Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.
- 14.2** Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.
- 14.3** Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.
- 14.4** Να φέρει δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένους στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.
- 14.5** Να υπάρχει φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας.
- 14.6** Εγκατάσταση και σύνδεση πομποδέκτη και κεραίας πομποδέκτη.
- 15. ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ**
- 15.1** Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα.
- 15.2** Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2’’ και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.
- 15.3** Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.
- 15.4** Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120° τουλάχιστον.
- 15.5** Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.
- 15.6** Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας.
- 16. ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ**
- 16.1** Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ):
- 16.1.1** Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.

- 16.1.2 Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης.
- 16.2** Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη
- 16.2.1 Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.
- 16.2.2 Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.
- 16.2.3 Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).
- 16.2.4 Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με H/Y.
- 16.2.5 Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.
- 16.2.6 Σταθερότητα συχνότητας $\pm 0,5\text{ppm}$ ή καλύτερη.
- 16.2.7 Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.
- 16.2.8 Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18μV ή καλύτερη.
- 16.2.9 Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.
- 16.2.10 Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.
- 16.2.11 Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.
- 16.2.12 Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).
- 16.3** Εξωτερικές συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:
- 16.3.1 Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.
- 16.3.2 Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.
- 16.3.3 Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.
- 16.3.4 Είσοδο PTT.
- 16.4** Πρόσθετα χαρακτηριστικά:
- 16.4.1 Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.
- 16.4.2 Ο Π/Δ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.
- 16.4.3 Ο Π/Δ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).
- 16.4.4 Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.
- 16.4.5 Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9A, στην λήψη τα 2A, και στην εκπομπή τα 15A.
- 16.4.6 Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας:
- Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C.
 - Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G.
 - Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.
- 16.4.7 Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.
- 16.4.8 Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη.

- 16.4.9 Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσωσης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.
- 16.5** Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:
- 16.5.1 Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.
- 16.5.2 Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.
- 16.5.3 Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).
- 16.6** Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία
- 16.6.1 Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.
- 16.6.2 Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.
- 16.6.3 Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).
- 16.6.4 Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.
- 16.6.5 Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).
- 16.6.6 Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).
- 16.6.7 Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.
- 16.6.8 Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.
- 16.6.9 Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).
- 16.6.10 Να παρέχεται δυνατότητα ελέγχου πομποδέκτη (radio check).
- 16.6.11 Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.
- 16.6.12 Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.
- 16.7** Παρελκόμενα Πομποδέκτη
- 16.7.1 Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπέα τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).
- 16.7.2 Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και megάφωνο: Ένα (1) τεμάχιο στο θάλαμο οδήγησης.
- 16.7.3 Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.
- 16.7.4 Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).
- 16.7.5 Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από H/Y (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
- 16.7.6 Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).
- 16.8** Ειδικοί όροι
- 16.8.1 Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR:

- TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.
- 16.8.2 Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.
- 16.8.3 Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ'αριθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.
- 16.8.4 Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..
- 16.8.5 Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης προγράμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.
- 16.8.6 Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).
- 16.8.7 Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.
- 16.8.8 Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας.
- 16.8.8.1 Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz).
- 16.8.8.2 Μέτρηση στάσιμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz).
- 16.8.8.3 Μέτρηση ισχύος εξόδου Π/Δ.
- 16.8.8.4 Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHZ) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι- σειρήνες).
- 16.8.8.5 Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής).
- 16.8.8.6 Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με P.T.T και μεγάφωνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση).
- 17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ**
- 17.1** Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής και συσκευή πλοήγησης. Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων. Ειδικότερα:
- 17.1.1 Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Aplicom D/F Protocol και ENGAGE Mobile Application Programming Interface (Mobile API).
- 17.1.2 Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).
- 17.1.3 Το όχημα να διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller) για να υποστηρίξει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.

- 17.2** Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα και να πραγματοποιήσουν αυτοψία σε εγκατάσταση σε όχημα, ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του Α.Π.Σ.
- 17.3** Κεντρική μονάδα τηλεματικής.
- 17.3.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
- 17.3.2 Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 7 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.
- 17.3.3 Ενσωματωμένο GSM και 4G modem και ενσωματωμένος δέκτης GPS υψηλής απόδοσης ≥ 48 κανάλια, ακρίβεια GPS ≤ 8 m.
- 17.3.4 Θέση για κάρτα GSM SIM (δεν ζητείται κάρτα SIM).
- 17.3.5 Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία GSM / GPS.
- 17.3.6 Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.
- 17.3.7 Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου GPRS σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.
- 17.3.8 Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει υπηρεσία GPRS και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν η υπηρεσία GPRS ανακτάται.
- 17.3.9 Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).
- 17.3.10 Αριθμός ψηφιακών και αναλογικών εισόδων ≥ 4 .
- 17.3.11 Αριθμός εξόδων ≥ 2 .
- 17.3.12 Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών iButtons.
- 17.3.13 Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 ≥ 2 .
- 17.3.14 Υποστήριξη προδιαγραφής FMS CAN.
- 17.3.15 Αισθητήρας επιτάχυνσης.
- 17.3.16 Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.
- 17.3.17 Αισθητήρας εκκίνησης on / off και διαχείρισης ενέργειας.
- 17.3.18 Αποστολή μηνυμάτων στον εξυπηρετητή επικοινωνιών με βάση τους ακόλουθους κανόνες κατ' ελάχιστο: χρονικό διάστημα, απόσταση, ενεργοποίηση / απενεργοποίηση κινητήρα, ID οδηγού, αποτυχία επικοινωνίας, εισερχόμενο SMS ή TCP μήνυμα, συμβάντα CAN. Δυνατότητα παραμετροποίησης των κανόνων αποστολής μηνυμάτων.
- 17.3.19 Υποστήριξη πρωτοκόλλων ασφάλειας SSL, https ή άλλα ισοδύναμα πρωτόκολλα ασφάλειας.
- 17.3.20 Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.
- 17.3.21 Να είναι διασυνδεδεμένη με τη συσκευή πλοήγησης, ώστε να δρα ως γέφυρα επικοινωνίας μεταξύ της συσκευής πλοήγησης και της κεντρικής εφαρμογής. Στεγανοποίηση $\geq$ IP31.
- 17.4** Συσκευή πλοήγησης (PND ή Tablet).
- 17.4.1 Να αναφερθεί το προσφερόμενο μοντέλο και ο κατασκευαστής.
- 17.4.2 Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) περίπου επτά (7) ιντσών ή μεγαλύτερη.
- 17.4.3 Φωνητική πλοήγηση στα Ελληνικά.
- 17.4.4 Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.
- 17.4.5 Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.
- 17.4.6 Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών ≥ 100 .
- 17.4.7 Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας ≥ 50 .
- 17.4.8 Να υποδεικνύει τη σωστή λωρίδα κυκλοφορίας.
- 17.4.9 Να ανακοινώνει το όνομα της οδού/λεωφόρου.

- 17.4.10 Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.
- 17.4.11 Δυνατότητα αυτόματης δημιουργία πορείας με πολλούς ενδιάμεσους προορισμούς.
- 17.4.12 Αποφυγές πορείας.
- 17.4.13 Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).
- 17.4.14 Δυνατότητα εντοπισμού πλησιέστερης διασταύρωσης, διεύθυνσης, νοσοκομείου, βενζινάδικου κ.ο.κ.
- 17.4.15 Δυνατότητα προσαρμογής των σημείων ενδιαφέροντος.
- 17.4.16 Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για 3 χρόνια.
- 17.4.17 Να δέχεται κάρτα δεδομένων (π.χ. SD card).
- 17.4.18 Να είναι διασυνδεδεμένη μέσω καλωδίου ή ασύρματα με την κεντρική μονάδα τηλεματικής (συσσκευή παρακολούθησης θέσης - black box GPS - GPRS).
- 17.4.19 Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων. Θα πρέπει να επιβεβαιώνεται η λήψη των μηνυμάτων (acknowledgements).
- 17.4.20 Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.
- 17.4.21 Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.
- 17.4.22 Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.
- 17.4.23 Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 17.4.24 Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).
- 17.4.25 Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής. Αποστολή του εκτιμώμενου χρόνου άφιξης στο περιστατικό καθώς και της απόστασης που απομένει ως απάντηση αιτήματος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης.
- 17.4.26 Δυνατότητα διαγραφής των μηνυμάτων και τοποθεσιών περιστατικών από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 17.4.27 Δυνατότητα δημιουργίας και αποστολής από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών προδιαγεγραμμένων μηνυμάτων και αποθήκευσής τους στη συσκευή ≥ 100 .
- 17.4.28 Δυνατότητα λήψης και αποθήκευσης σημείων ενδιαφέροντος από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών.
- 17.4.29 Η συσκευή θα πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.
- 17.4.30 Οι συνθήκες θερμοκρασίας λειτουργίας της συσκευής να είναι εντός των ορίων κατ' ελάχιστον: $-20^{\circ}\text{C} + 50^{\circ}\text{C}$

18. ΑΜΑΞΩΜΑ - ΠΛΑΙΣΙΟ - ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

- 18.1** Να φέρει δύο (2) θύρες στο χώρο οδήγησης ήτοι, μία (1) οδηγού και μία (1) συνοδηγού με ανοιγόμενα παράθυρα.
- 18.2** Να φέρει τουλάχιστον μία (1) συρόμενη θύρα στη δεξιά πλευρά του αμαξώματος, πίσω από τη θύρα συνοδηγού, με συρόμενο παράθυρο.
- 18.3** Στο πίσω μέρος να φέρει θύρα-θύρες με παράθυρα.
- 18.4** Κατά προτίμηση στην αριστερή πλευρά του αμαξώματος και πίσω από τη θέση του οδηγού να φέρει παράθυρο, κατά προτίμηση συρόμενο, με κρύσταλλο ασφαλείας.
- 18.5** Το όχημα να έχει την δυνατότητα μεταφοράς 1 + 5 ατόμων και γι' αυτό το σκοπό να έχει:

- 18.5.1 Κάθισμα οδηγού ανεξάρτητο και πολλαπλώς ρυθμιζόμενο.
- 18.5.2 Κάθισμα συνοδηγού διπλό για δύο (2) άτομα.
- 18.5.3 Προσθαφαιρούμενη δεύτερη σειρά καθισμάτων τριών (3) θέσεων.
- 18.5.4 Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας, η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 18.5.5 Όλα τα καθίσματα να είναι επενδυμένα με ταπετσαρία αρίστης ποιότητας, ίδιας σκούρας απόχρωσης.
- 18.6** Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση. Η οροφή και τα πλαϊνά του εσωτερικού χώρου του αυτοκινήτου όπου αυτό απαιτείται να είναι κατάλληλα επενδυμένα.
- 18.7** Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.
- 18.8** Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου για την κάλυψη του χώρου του οδηγού και του πληρώματος. Το σύστημα κλιματισμού να περιγράφεται αναλυτικά και να δηλώνεται η απόδοσή του.
- 18.9** Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, δύο εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.
- 18.10** Το δάπεδο του αποθηκευτικού χώρου να είναι οριζόντιο και στο αυτό επίπεδο, πλην των θόλων των τροχών και να επενδυθεί εσωτερικά με κατάλληλο υλικό τύπου πλακάς, πάχους τουλάχιστον 10mm που θα στερεωθεί με ανοξείδωτες βίδες και θα επιστρωθεί με ειδικό αντιολισθητικό τάπητα, υπερυψωμένο περιμετρικά, ή άλλη κατάλληλη επένδυση δαπέδου. Τα τοιχώματα και η οροφή θα έχουν μόνωση ικανού πάχους και επένδυση από πολυεστέρα ή άλλο πλαστικό υλικό κατά προτίμηση χρώματος λευκού από την κατασκευή του, ή άλλη κατάλληλη επένδυση.
- 18.11** Να διαθέτει συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης (SRS) αποτελούμενο τουλάχιστον από αερόσακο οδηγού και συνοδηγού(ων), καθώς και πλευρικούς (ή παραθύρου) αερόσακους εμπρός.
- 18.12** Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα:
- 18.12.1 Ένδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km).
- 18.12.2 Στροφόμετρο κινητήρα.
- 18.12.3 Ένδειξη ποσότητας καυσίμου και ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα.
- 18.12.4 Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- 18.12.5 Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών.
- 18.12.6 Χειριστήρια συστήματος εξαερισμού κλιματισμού και θέρμανσης.
- 18.12.7 Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης.
- 18.12.8 Πρίζα παροχής ρεύματος 12V (αναπτήρας).
- 18.12.9 Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης.
- 18.13** Εργοστασιακά εγκατεστημένο (με χειριστήρια στο τιμόνι) πλήρες ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, θύρα usb, ηχεία, οθόνη τουλάχιστον 5 ιντσών ή μεγαλύτερη και κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος για απεικόνιση οπισθοπορείας στην ανωτέρω οθόνη.
- 19. ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ**
- 19.1** Οπτική σήμανση:
- Η οπτική σήμανση των οχημάτων θα αποτελείται από μία (1) μπάρα φωτισμού και περιμετρικά φωτιστικά σώματα:
- 19.1.1 Μπάρα φωτισμού
- 19.1.1.1 Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας T σύμφωνα με το ECER65.
- 19.1.1.2 Να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.

- 19.1.1.3 Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα δέκα (10) τουλάχιστον φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.
- 19.1.1.4 Η διάταξη των δέκα φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Έξι (6) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45ο και 135ο αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270ο.
- 19.1.1.5 Επιπλέον των ανωτέρω, να υπάρχει και ζεύγος LED φωτιστικών στοιχείων, που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, στην εμπρόσθια θέση της μπάρας το οποίο να μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα από τα ερυθρά με εναλλασσόμενη λειτουργία τουλάχιστον 90 αναλαμπών ανά λεπτό και σταθερή λειτουργία.
- 19.1.1.6 Να φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.
- 19.1.1.7 Το μήκος της μπάρας να καλύπτει το 85% τουλάχιστον του πλάτους της οροφής του θαλάμου οδήγησης. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.
- 19.1.1.8 Να προστατεύεται εξωτερικά από χτυπήματα με κατάλληλο προφυλακτήρα ή πλέγμα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο μέταλλο. Το ανωτέρω προστατευτικό δεν απαιτείται εφόσον το κύριο σώμα της μπάρας είναι μεταλλικό.
- 19.1.2 Περιμετρικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που να παράγουν έντονες αναλαμπές κόκκινου χρώματος.
- 19.1.2.1 Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm² τουλάχιστον το καθένα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας X, σύμφωνα με το ECER65.
- 19.1.2.2 Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm² τουλάχιστον το καθένα στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος, τουλάχιστον δύο φωτιστικά φωτιστικής επιφάνειας 90cm² τουλάχιστον το καθένα στην δεξιά πλευρά του οχήματος και ομοίως στην αριστερή πλευρά, σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας HT ή X, σύμφωνα με το ECER65.
- 19.1.2.3 Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.
- 19.2** Ηχητική σήμανση:
- 19.2.1 Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλεκτρονικής κόρνας (AIR HORN) να ακούγεται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατότητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται από την κόρνα του οχήματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.
- 19.2.2 Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.
- 19.2.3 Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση.
- 19.3** Πιστοποιήσεις:

Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R10. Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2 (ενδεχομένως για διαφορετικό χρωματισμό από τον αιτούμενο στην παρούσα).

20. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

20.1 Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι εργοστασιακά βαμμένο σε κόκκινη απόχρωση ή βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με βαφή διπλής επίστρωσης και βερνίκι σε θάλαμο βαφής.

21. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

21.1 Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 300X350mm περίπου.

21.2 Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

21.3 Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.

21.4 Οπισθοαντανακλαστική σήμανση εγκεκριμένη σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2:

21.5 Το όχημα να φέρει οπισθοαντανακλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανάκλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking):

21.6 Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλαϊνών πλευρών του οχήματος (δεξιά και αριστερά).

21.7 Οπισθοαντανακλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της οπίσθιας πλευράς του οχήματος.

21.8 Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανακλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με το Π.Σ.

22. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

22.1 Ένας (1) φορητός πυροσβεστήρας ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένος στο θάλαμο οδήγησης, ο οποίος να συνοδεύεται κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.

22.2 Δύο (2) τάκοι αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.

22.3 Δύο ζεύγη αντιολισθητικών αλυσίδων, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.

22.4 Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το όχημα (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, φαρμακείο, κλπ.).

Ζ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών

Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:

1. Τεχνικά στοιχεία

Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφό τους. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.

1.1 Τεχνικά στοιχεία οχήματος

1.2 Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ).

1.3 Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, εάν υπάρχει, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού, εάν υπάρχει, που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.

1.4 Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.5 Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.6 Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) από τον κατασκευαστή του οχήματος.

1.7 Επιτάχυνση 0-100 Km/h και τελική ταχύτητα του οχήματος-βαν.

1.8 Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου οχήματος.

1.9 Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας.

1.10 Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικό φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.

1.11 Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.

2. Σχέδια

Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερόμενου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης και εδαφική ανοχή.

3. Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά

3.1 Αντίγραφο της έγκρισης τύπου, ή του δελτίου κοινοποίησης έγκρισης τύπου του προσφερομένου οχήματος από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε. στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενη όμως από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα.

3.2 Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του οχήματος.

3.3 Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος.

3.4 Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για την εταιρεία τεχνικής υποστήριξης του οχήματος.

Η. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα και τον εξοπλισμό του για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.

2. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.

3. Εγγύηση καλής λειτουργίας του συσσωρευτή του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία του συσσωρευτή κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.
4. Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους επί μέρους κατασκευαστές.
5. Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής.
6. Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του οχήματος για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει με άλλο τρόπο τη μεταφορά, καθώς και τη σχετική δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής εντός της επικράτειας.
7. Οι εργασίες συντήρησης και η διόρθωση βλαβών που διέπονται από τους όρους της εγγύησης, θα πραγματοποιούνται με ευθύνη του προμηθευτή εντός του κατά περίπτωση απολύτως αναγκαίου χρόνου. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.

Θ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

1. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα και τον εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαισίου, υπερκατασκευής) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.
2. Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του οχήματος, όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).

Ι. ΕΝΤΥΠΑ

1. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.
2. Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).
3. Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:
- 3.1. Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα που αναφέρεται στο κατασκευασμένο όχημα με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).
- 3.2. Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο. Σε περίπτωση που ορισμένα συστήματα ασφαλείας του πλαισίου αλληλοεπιδρούν αρνητικά με τυχόν εγκατεστημένα στοιχεία εξοπλισμού (π.χ. βαρούλκο) να δίνονται αντί των CoC αντίστοιχες βεβαιώσεις του κατασκευαστή που να περιλαμβάνουν το σύνολο των δεδομένων του CoC πλην αυτών που αφορούν στα συστήματα που αλληλοεπιδρούν αρνητικά.

- 3.3. Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το όχημα στην Ελληνική ή στην Αγγλική γλώσσα.
4. Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός (s/n) Π/Δ.

ΙΑ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους / εκπροσώπους τους.
2. Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν το χειρισμό των οχημάτων για μία (1) εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο νομό Αττικής.
3. Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού του προσφερόμενου πομποδέκτη, για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.
4. Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.
5. Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.
6. Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.

ΙΒ. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Για την τοποθέτηση των υλικών ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται προγενέστερη επικοινωνία με την Διεύθυνση Πληροφορική και Επικοινωνιών/ Τμήμα Ασύρματης και Ενσύρματης Επικοινωνίας του ΑΠΣ.

ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:

1. Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.
 2. Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.
- Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.
- Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.

ΙΔ. ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1. Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

2. Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
3. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

ΙΕ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

ΙΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.
2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.
3. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

Παρατήρηση: Σημειώνεται ότι, όπου στα κριτήρια αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη τιμή, η οποία λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δεν νοείται ως μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$U = \sigma_1 \cdot B_1 + \sigma_2 \cdot B_2 + \dots + \sigma_n \cdot B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
Α' ΟΜΑΔΑ	
Επιδόσεις	
1. Τελική ταχύτητα (παρ. ΣΤ. 2): 100 για τελική ταχύτητα 120 km/h, 120 για τελική ταχύτητα 170 km/h, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	7
2. Αναρρίχηση σε κλίση (παρ. ΣΤ. 2): 100 για 20°, 120 για 40°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	2
3. Επιτάχυνση (0-100m) (παρ. ΣΤ. 2): 100 για 17 sec, 120 για επιτάχυνση 12 sec, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	2
Διαστάσεις	
4. Γωνία προσέγγισης (παρ. ΣΤ. 3.4): 100 για 15°, 120 για γωνία προσέγγισης 25°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	3
5. Γωνία αποχώρησης (παρ. ΣΤ. 3.5): 100 για την 13°, 120 για γωνία αποχώρησης 25°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	3
6. Γωνία κλίσης (ράμπας) (παρ. ΣΤ. 3.6.): 100 για 10°, 120 για γωνία κλίσης 20°,	3

αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	
7. Εδαφική ανοχή (παρ. ΣΤ. 3.7): 100 για 0,12m, 120 για εδαφική ανοχή 0,23 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	4
8. Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (παρ. ΣΤ. 3.8): 100 για 16 m, 120 για κύκλο στροφής 12 m, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	8
9. Γωνία ανατροπής (παρ. ΣΤ. 3.9): 100 για 20°, 120 για γωνία ανατροπής 40°, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	5
Πλαίσιο	
10. Ωφέλιμο φορτίο (παρ. ΣΤ.4.2) : 100 για ωφέλιμο φορτίο 850 kg, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1.300 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	14
11. Ισχύς κινητήρα (παρ. ΣΤ. 5.1): 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για ισχύ κινητήρα 140 kW, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
12. Σύστημα μετάδοσης κίνησης - κιβώτιο υποβιβασμού (παρ. ΣΤ. 8.2): 100 εάν δεν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού, 120 εάν υπάρχει κιβώτιο υποβιβασμού.	8
13. Σύστημα μετάδοσης κίνησης - μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό (παρ. ΣΤ. 8.4): 100 εάν δεν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό, 120 εάν υπάρχει μόνιμη τετρακίνηση με κεντρικό διαφορικό.	5
14. Ηλεκτρικό σύστημα, περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας Π/Δ (παρ. ΣΤ.16.2.1) : 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για λειτουργία από 136 - 174 MHz, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	1
ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	75
Β' ΟΜΑΔΑ	
16. Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (παρ. Η.1) : 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση πέντε (5) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	10
17. Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του οχήματος (παρ. Η.2) : 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για εγγύηση δέκα (10) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές	2
18. Υποστήριξη με ανταλλακτικά, διάθεση (παρ. Θ.1) : 100 για την ελάχιστη απαίτηση, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	1
19. Χρόνος παράδοσης (παρ. ΙΔ.1) : 100 για τη μέγιστη απαίτηση, 120 για χρόνο παράδοσης έως δέκα (10) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές.	12
ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	25
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100

Μαρούσι 16/01/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Αν. Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Βασίλειος Γ.Αντύπας
Αντιπύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
16/01/2024 15:03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΣΧΕΔΙΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ
ΣΚΑΦΟΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΦΟΥΣΚΩΤΟ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ & ΔΙΑΣΩΣΗ

1. ΣΚΟΠΟΣ - ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής είναι να καθορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις του Πυροσβεστικού Σώματος για την προμήθεια πέντε (5) φουσκωτών σκαφών θαλάσσης για έρευνα και διάσωση. Οι υπό προμήθεια διασωστικές λέμβοι θα χρησιμοποιηθούν σε διασωστικές επιχειρήσεις σε θάλασσα, λίμνες, ποταμούς κ.λπ. και για το λόγο αυτό πρέπει να είναι κατάλληλες για ρηχά νερά.

Η διασωστική λέμβος θα είναι πνευστή (φουσκωτή) και θα συνοδεύεται από εξωλέμβιο κινητήρα (μηχανή). Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπηρεσίας, θα απορρίπτεται.

Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΜΒΟΥ

- 2.1. Ολικό μήκος από 4.000 έως 4.500 mm.
- 2.2. Ολικό πλάτος από 1.750 έως 2.000 mm.
- 2.3. Διάμετρος αεροθαλάμου από 45 έως 55 cm.
- 2.4. Αριθμός διαμερισμάτων τουλάχιστον τέσσερα (4).
- 2.5. Αριθμός ατόμων τουλάχιστον έξι (6).
- 2.6. Ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον επτακόσια (700) kg.
- 2.7. Κατηγορία σχεδιασμού (πλεύσης) κατά EC 94/25: C
- 2.8. Η λέμβος να δύναται να επιχειρεί σε ρηχά νερά, ελάχιστου βάθους 45 cm.

3. ΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

3.1. Οι λέμβοι να είναι κατασκευασμένοι από ελαστομερές υλικό τύπου HYPALON (CSM) – NEOPREN (κύριο – εξωτερικό στρώμα υλικού) αρίστης ποιότητας, λείας και ομοιόμορφης επιφάνειας, χωρίς κόμβους, σχισμές, ραγάδες και άλλα παρόμοια ελαττώματα.

3.2. Το ελαστομερές υλικό να είναι βαρέος τύπου, μεγάλης αντοχής, ανθεκτικό σε τριβές και προσκρούσεις, ώστε να μην φθείρεται εύκολα από τις καταπονήσεις που θα προκαλούνται κατά την χρήση τους μέσα στο νερό (γλυκό - θαλασσινό), καθώς επίσης και στην ανέλκυση και καθέλκυση αυτών.

3.3. Η πυκνότητα του υλικού κατασκευής των θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1100 DTEX.

3.4. Οι λέμβοι θα είναι σχήματος U και θα αποτελούνται από τον περιφερειακό πνευστό σωλήνα άνωσης (αεροθάλαμο) χρώματος κόκκινου ή γκρι, που θα διαιρείται σε τουλάχιστον τρία (3) στεγανά διαμερίσματα ανεξάρτητα μεταξύ τους. Ο σωλήνας αυτός θα σχηματίζει την πλώρη και τις

πλευρές των λέμβων. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα και από τις δύο πλευρές κάθε λέμβου να υπάρχει η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» με ευδιάκριτα κεφαλαία γράμματα.

3.5. Να έχει δυνατότητα πλήρωσης αέρα με φιάλη πεπιεσμένου αέρα και μειωτήρα πίεσης (υφιστάμενος εξοπλισμός του Π.Σ.), με ταυτόχρονη πλήρωση όλων των αεροθαλάμων με τη βοήθεια κατάλληλης διάταξης διακλάδωσης, για ταχεία πλήρωση και να διαθέτει κατάλληλες βαλβίδες ασφαλείας υπερπίεσης.

3.6. Στο εξωτερικό μέρος του σωλήνα πρέπει να υπάρχουν έξι (6) τουλάχιστον χειρολαβές για την μεταφορά των λέμβων. Επίσης στα σημεία σύνδεσης, θα υπάρχουν κατάλληλες ενισχύσεις εσωτερικά ή εξωτερικά.

3.7. Στο πάνω μέρος των αεροθαλάμων στις δύο πλευρές των λέμβων να υπάρχουν κατά προτίμηση κατάλληλες υποδοχές κουπιών (σκαρμοί) και απαραίτητως τουλάχιστον έξι (6) ειδικές χειρολαβές στήριξης των επιβατών.

3.8. Να έχουν περιμετρικά και σε κατάλληλο ύψος σχοινί ασφαλείας για την συγκράτηση των ναυαγών. Τα σημεία που πιάνεται το σχοινί ασφαλείας να είναι ιδιαίτερα ενισχυμένα.

3.9. Ο πυθμένας των λέμβων θα κατασκευαστεί από ίδιο ή παρόμοιο ύφασμα με το υλικό κατασκευής των αεροθαλάμων ή από άλλο κατάλληλο υλικό.

3.10. Το κάτω μέρος του πυθμένα των λέμβων να περιέχει τρόπιδα (καρίνα), από κατάλληλο υλικό τύπου V, ώστε να εξασφαλίζετε η ελαφρότητα και η εύκολη συναρμολόγηση.

3.11. Το εμπρός μέρος - τμήμα των σωλήνων άνωσης που θα σχηματίζει την πλώρη, να φέρει προσθαφαιρούμενο κάλυμμα κατάλληλο διαμορφωμένο, για να παρεμποδίζει την είσοδο του νερού, μέσα στις λέμβους. Πάνω σ' αυτό να υπάρχει ειδική υποδοχή για την πρόσδεση του σχοινιού αγκυροβόλησης.

3.12. Στο πίσω μέρος των δύο σκελών του σωλήνα (πρύμνη) να υπάρχει κατάλληλο τοίχωμα σύνδεσης (καθρέπτης) διαμορφωμένο κατάλληλα, για την ανάρτηση - στήριξη της εξωλέμβιας μηχανής.

3.13. Να μην παρουσιάζεται απώλεια αέρα των αεροθαλάμων, τουλάχιστον για 48 ώρες.

4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ

Κάθε λέμβος θα πρέπει να συνοδεύεται από τα εξής:

4.1. Δύο (2) μεταλλικούς κρίκους ρυμούλκησης εμπρός και δύο (2) πίσω.

4.2. Σχοινί πρόσδεσης διαμέτρου τουλάχιστον 10 mm και μήκους 10 m τουλάχιστον.

4.3. Μία (1) μικρή άγκυρα κατάλληλου τύπου και μία (1) πλωτή άγκυρα.

4.4. Δύο (2) ζεύγη κουπιά από αλουμίνιο.

4.5. Δύο (2) αντλίες χεριού ή ποδιού διπλής ενέργειας για πλήρωση αέρα, χωρητικότητας τουλάχιστον 6 λίτρων εκάστη.

4.6. Μία (1) εργαλειοθήκη με όλα τα απαιτούμενα εργαλεία επισκευής συντήρησης της λέμβου και μανόμετρο.

4.7. Μία (1) λαβή πρόσδεσης της πλώρης.

4.8. Ένα (1) σάκο μεταφοράς.

4.9. Σετ εργαλείων για την εξωλέμβια μηχανή, τα οποία θα περιλαμβάνουν αμοιβά μπουζί και φίλτρα.

4.10. Ακουστικά πλυσίματος με γλυκό νερό της εξωλέμβιας μηχανής.

4.11. Ένα (1) πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως σε κατάλληλη βάση.

4.12. Μία (1) αδιάβροχη θήκη με τα προβλεπόμενα βεγγαλικά και φωτοβολίδες.

4.13. Μία (1) ηλεκτρική τρόμπα για φούσκωμα - ξεφούσκωμα.

4.14. Σωσίβια για όλα τα προβλεπόμενα άτομα.

5. ΒΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΕΞΩΛΕΜΒΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Η κάθε βάση υποδοχής θα πρέπει να φέρει:

5.1. Δύο (2) τουλάχιστον ανεπίστροφες βαλβίδες εκκένωσης λέμβου από νερά.

5.2. Δύο (2) τουλάχιστον πόρπες (κρίκους ανάρτησης).

6. ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΗ ΣΑΝΙΔΑ

Στο πίσω μέρος του σκάφους θα υπάρχει προσαρτημένη ειδικά σχεδιασμένη διασσωστική σανίδα από νεοπρένιο σχεδιασμένη για έρευνα και διάσωση, με τα κάτωθι χαρακτηριστικά:

- 6.1. Ολικό μήκος τουλάχιστον 3 μέτρα.
- 6.2. Ολικό πλάτος τουλάχιστον 1,3 μέτρα.
- 6.3. Το βάρος της να μην υπερβαίνει τα 15 κιλά.
- 6.4. Σχεδιασμένη για τουλάχιστον δύο (2) άτομα, με μέγιστο ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 200 κιλά.
- 6.5. Να διαθέτει τουλάχιστον 12 λαβές.
- 6.6. Παρελκόμενο εξοπλισμό :
 - 6.6.1. Τσάντα μεταφοράς / αποθήκευσης.
 - 6.6.2. Κιτ επισκευής (συμπεριλαμβανομένου του δείκτη πίεσης).
 - 6.6.3. Κιτ σύνδεσης σκάφους.
 - 6.6.4. Εγχειρίδιο χρήσης.

7. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ (ΚΙΝΗΤΗΡΑ)

- 7.1. Εξωλέμβια με κατάλληλη βάση υποδοχής για την στήριξη της στη φουσκωτή λέμβο.
- 7.2. Βενζινοκίνητη, τετράχρονη.
- 7.3. Σύστημα εκκίνησης χειροκίνητο με σκοινί.
- 7.4. Σύστημα οδήγησης με λαγουδέρα.
- 7.5. Ισχύς τουλάχιστον είκοσι (25) HP.
- 7.6. Να συνοδεύεται με δοχείο καυσίμων ασφαλείας χωρητικότητας τουλάχιστον είκοσι (20) λίτρων.
- 7.7. Το μήκος του άξονα της μηχανής να είναι το κατάλληλο για την προσφερόμενη λέμβο.
- 7.8. Να δύναται να λειτουργεί υπό κλίση για πλεύση σε ρηχά νερά ελάχιστου βάθους 45 cm.
- 7.9. Να διαθέτει κάλυπτρο προπέλας για προστασία των διασωστών ή των διασωζόμενων που πλέουν εκτός της λέμβου.

8. ΤΡΕΙΛΕΡ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ

- 8.1. Το σκάφος να διαθέτει κατάλληλο τρέιλερ για την μεταφορά του, με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά -παρελκόμενα:
- 8.2. Να είναι γαλβανιζέ εγκεκριμένου τύπου από τον κατασκευαστή.
- 8.3. Το ωφέλιμο φορτίο του τρέιλερ να είναι κατάλληλο να μεταφέρει το σκάφος με τον πλήρη μηχανολογικό και λοιπό εξοπλισμό του και με τις πάσης φύσεως δεξαμενές του πλήρεις και με προσ αύξηση αυτών κατά 10%.
- 8.4. Να φέρει φώτα στεγανά και σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- 8.5. Να φέρει κατάλληλο και βαρέως τύπου εργάτη χειροκίνητο με ιμάντα και γάντζο, για την ανέλκυση του σκάφους.
- 8.6. Να φέρει ιμάντα πρόσδεσης με κασάνια για την πρόσδεση του σκάφους στο τρέιλερ.
- 8.7. Να φέρει έναν (01) επιπλέον τροχό ίδιας διάστασης και μεγέθους με τους υπόλοιπους, ασφαλισμένο και προστατευμένο με κατάλληλα καλύμματα επί του τρέιλερ.
- 8.8. Να παρασχεθεί πιστοποιημένος (για τα αντίστοιχα κιλά) γρύλος προς ανύψωση του τρέιλερ με το προσφερόμενο σκάφος επί αυτού, άνευ επιβαινόντων και πλήρως υπολοίπου φορτίου (καύσιμα, εφόδια), για αντικατάσταση των ελαστικών (τροχών) καθώς και σχετικός εργαλειακός εξοπλισμός (όπως κλειδιά). Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα προσκομιστεί με την παράδοση των σκαφών.
- 8.9. Να παρασχεθούν τουλάχιστον δύο (02) σφήνες (τάκοι για την ακινητοποίηση των τροχών).
- 8.10. Να διαθέτει έγκριση τύπου κατά την παράδοση.

9. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Οι προσφερόμενη λέμβος με την εξωλέμβια μηχανή θα πρέπει:

- 9.1. Να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη και να μην έχει σταματήσει η παραγωγή της.

- 9.2. Να κατασκευάζεται από εταιρεία πιστοποιημένη κατά ISO 9001.
- 9.3. Με κάθε λέμβο να παραδοθούν θήκη ή θήκες από αδιάβροχο ύφασμα άριστης ποιότητας, για την τοποθέτηση, μεταφορά και αποθήκευση των παρελκόμενων της.
- 9.4. Κάθε λέμβος να συνοδεύεται από αδιάβροχο κάλυμμά της για κάλυψη ολόκληρης της λέμβου όταν βρίσκεται σε αγκυροβόλιο.
- 9.5. Να παραδοθεί έτοιμη προς λειτουργία.
- 9.6. Να συνοδεύεται κατά την παράδοσή από αναλυτικές και σαφείς οδηγίες χρήσης, αποθήκευσης, συντήρησης και επισκευής για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή, στην Ελληνική γλώσσα.

10. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 10.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 10.2. Τεχνικές προσφορές που να περιγράφουν το προσφερόμενο είδος με ακρίβεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο και ο τύπος για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή.
- 10.3. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής και του συνοδευτικού εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα.
- 10.4. Δήλωση του προμηθευτή ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για τη λέμβο και την εξωλέμβια μηχανή για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής, με την δέσμευση ότι θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξάρτημα ή και ολόκληρη τη λέμβο με την εξωλέμβια μηχανή, εφόσον η φθορά ή βλάβη οφείλεται σε κακή κατασκευή ή ελαττωματικό εξάρτημα και όχι σε κακή χρήση αυτού.
- 10.5. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 της κατασκευάστριας εταιρίας της λέμβου και της εξωλέμβιας μηχανής.
- 10.6. Δήλωση του προμηθευτή ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα είδη για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (λέμβος - μηχανή).

11. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 11.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής Παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 11.2. Ο χρόνος παράδοσης να μην υπερβαίνει τους έξι (6) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.
- 11.3. Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε πλήρη και λεπτομερή ποσοτικό και ποιοτικό έλεγχο παραλαβής. Τυχόν δοκιμές εν όρμω ή εν πλω να γίνουν με μέριμνα και δαπάνες του προμηθευτή.
- 11.4. Οριστική παραλαβή θα γίνεται από την Επιτροπή Παραλαβής μέσα σ' ένα μήνα από την παράδοση ολόκληρης της ποσότητας.

12. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών και τη διαδικασία που περιγράφεται ακολούθως στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.

13. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

13.1. Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.

13.2. Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.

13.3. Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Ειδικότερα:

A/A	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)
	<u>A' ΟΜΑΔΑ</u>	
1	Μεταφορική ικανότητα λέμβου σε άτομα: 100 για την ελάχιστη απαίτηση έξι (6) ατόμων, 120 για μεταφορική ικανότητα επτά (7) ατόμων. (παρ. 2.5)	5
2	Ωφέλιμο φορτίο λέμβου: 100 για την ελάχιστη απαίτηση επτακόσια (700) kg, 120 για ωφέλιμο φορτίο 1.000 kg, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 2.6)	15
3	Υλικό κατασκευής λέμβου (πυκνότητα): 100 για την ελάχιστη απαίτηση 1.100 DTEX, 120 για πυκνότητα 1.600 DTEX, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 3.3)	25
4	Ισχύς μηχανής: 100 για την ελάχιστη απαίτηση 25 HP, 120 για ισχύ 40 HP. (παρ. 6.5)	15
5	Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων: 100 για την ελάχιστη απαίτηση είκοσι (20) λίτρων, 120 για χωρητικότητα 40 λίτρων. (παρ. 6.6)	10
	ΣΥΝΟΛΟ Α' ΟΜΑΔΑΣ	70
	<u>B' ΟΜΑΔΑ</u>	
6	Εγγύηση καλής λειτουργίας: 100 για την ελάχιστη απαίτηση δύο (2) έτη, 120 για εγγύηση τέσσερα (4) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 8.4)	20
7	Υποστήριξη με ανταλλακτικά: 100 για την ελάχιστη απαίτηση δέκα (10) έτη, 120 για διάθεση ανταλλακτικών για δεκαπέντε (15) έτη, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 8.6)	4
8	Χρόνος παράδοσης: 100 για τη μέγιστη απαίτηση έξι (6) μήνες, 120 για χρόνο παράδοσης έως δύο (2) μήνες, αναλογική βαθμολόγηση για ενδιάμεσες τιμές. (παρ. 9.2)	6
	ΣΥΝΟΛΟ Β' ΟΜΑΔΑΣ	30
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	100

Παρατήρηση: Ο ορισμός της τιμής που λαμβάνει 120 στα κριτήρια αξιολόγησης δεν συνεπάγεται τη θέσπιση αντίστοιχου επιτρεπόμενου ορίου και ισχύουν οι απαιτήσεις των κατά περίπτωση παραγράφων της παρούσας.

Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων

και των δύο ομάδων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

$U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n .

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μαρούσι 22/02/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
22/02/2024 15:31

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΑΔΙΑΒΡΟΧΑ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΑ ΧΙΤΩΝΙΑ (ΚΑΜΠΑΡΝΤΙΝΑ)

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, είναι ο καθορισμός των ελάχιστων τεχνικών απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, προκειμένου να προμηθευτεί αδιάβροχα ανακλαστικά χιτώνια τα οποία θα χρησιμοποιηθούν από τους Πυροσβέστες κατά την εκτέλεση του διασωστικού τους έργου. Αυτά θα πρέπει να είναι υψηλής αντοχής, κατασκευασμένα, από οίκο αναγνωρισμένης εμπειρίας, με βάση τους κανόνες της τεχνικής και της ραπτικής, ακολουθώντας τις Διεθνείς Απαιτήσεις ποιότητας και έχοντας πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 343 Class 3:3 και EN ISO 20471 Class 3, και να φέρουν σήμανση CE.

2. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΦΑΣΜΑΤΟΣ

2.1. Εξωτερικό ύφασμα.

2.1.1. Σύνθεση: 100% Polyester.

2.1.2. Ύφανση: απλή 1/1.

2.1.3. Βάρος: 180 g/m² με όρια ανοχής +20 -5 g/m².

2.1.4. Χρώμα: Φθορίζον πορτοκαλί σύμφωνα με το EN ISO 20471.

2.2. Μεμβράνη

2.2.1. Αδιάβροχη και διαπνέουσα.

2.2.2. Σύνθεση: μεμβράνη από μικροπορώδες πολυτετραφθοροαιθυλένιο (PTFE) ή πολυαιθυλένιο ή άλλο κατάλληλο υλικό το οποίο θα εξασφαλίζει στο ύφασμα τις επιθυμητές ιδιότητες.

2.2.3. Βάρος: 20 g/m² με όρια ανοχής +10 -5 g/m².

2.2.4. Η μεμβράνη (2^ο στρώμα) να είναι λαμινारीσμένη με το εξωτερικό ύφασμα και μαζί θεωρούνται ως ένα ύφασμα, συνολικού βάρους 200 g/m² με όρια ανοχής +30 -10 g/m².

2.2.5. Το υλικό και ο τρόπος συγκόλλησης να είναι ο ενδεικνύμενος και αρκετός για να καλύψει τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.

2.3. Φόδρα

2.3.1. Σύνθεση 100% βαμβάκι ή πολυεστέρας βάρους 120 g/m² τουλάχιστον, χρώματος πορτοκαλί ή μαύρου.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΑΜΙΝΑΡΙΣΜΕΝΟΥ ΥΦΑΣΜΑΤΟΣ

ΙΔΙΟΤΗΤΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΤΥΠΑ
Βάρος	190 gr/m ² - 230 gr/m ²	Σύμφωνα με ISO 3801
Μηχανικές αντοχές		
Αντοχή στον εφελκυσμό	Στημόνι ≥ 800 N Υφάδι ≥ 600 N	Σύμφωνα με ISO 13934-1
Αντίσταση στη διάσχιση	Στημόνι ≥ 80 N Υφάδι ≥ 80 N	Σύμφωνα με ISO 4674-A1

Αντίσταση στη διείσδυση νερού μετά από:		
Καμία επεξεργασία	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa Ραφές ≥ 20 kPa	Σύμφωνα με ISO 811
10 πλύσεις	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa Ραφές ≥ 20 kPa	Σύμφωνα με ISO 6330,2A,E
10 στεγνά καθαρίσματα	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa Ραφές ≥ 20 kPa	Σύμφωνα με ISO 3175
1.000 κύκλους επιφανειακής τριβής	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa	Σύμφωνα με EN 343:2003
40.000 κύκλους ψυχρής κάμψης στους -10°C	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa	Σύμφωνα με DIN 53359
έκθεση σε καύσιμα και λιπαντικά	Επιφάνεια υφάσματος ≥ 100 kPa	Σύμφωνα με EN 343:2003
Λοιπές απαιτήσεις		
Αντίσταση στους υδρατμούς	$\text{Ret} \leq 9 \text{ m}^2\text{Pa/W}$	Σύμφωνα με ISO 11092
Σταθερότητα διαστάσεων	$\leq \pm 3\%$	Σύμφωνα με ISO 5077 και ISO 6330 2A,A
Αντοχή στην αποφυλλοποίηση (delamination)	Να μην παρουσιάζονται ραγίσματα, τρύπες ή φουσκάλες	40 πλύσεις σύμφωνα με το ISO 6330,2A,A στους 60°C
Αντοχή χρωματισμού στο ηλιακό φως	4-5	ISO 105 B02
Αντοχή χρωματισμού στην τριβή	Ξηρή 4 Υγρή 4	ISO 105 X12
Αντοχή στο πλύσιμο 60°C	4	ISO 105 C06 C1S

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΔΙΑΒΡΟΧΟΥ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΟΥ ΧΙΤΩΝΙΟΥ

4.1. Το χιτώνιο να είναι κατασκευασμένο όσον αφορά το σχέδιο, σύμφωνα με τα επισυναπτόμενα ενδεικτικά σχέδια.

4.2. Όλες οι ραφές του χιτωνίου (περιλαμβανομένων και αυτών της εφαρμογής των ανακλαστικών ταινιών και προσκολλητικών συνδέσμων) να είναι στεγανοποιημένες με ειδική θερμοκολλητική διάφανη ταινία στεγανοποίησης πλάτους 2cm, ώστε να εξασφαλίζεται η αδιαβροχία του χιτωνίου.

4.3. Οι κλωστές ραφής να είναι 100% πολυέστερ και να είναι του ιδίου χρώματος με το χιτώνιο.

4.4. Όλες οι ανακλαστικές ταινίες να είναι χρώματος ασημί ή άσπρο, να έχουν πλάτος 5 cm, τουλάχιστον, να είναι μικροπρισματικής τεχνολογίας και να καλύπτουν τις απαιτήσεις του EN ISO 20471. Να τοποθετούνται με θερμοκόλληση ή να είναι γαζωμένες στο χιτώνιο. Στην περίπτωση γαζώματος θα ισχύσει η πρόνοια της παρ. 4.2 για τη στεγανοποίηση. Να καλύπτονται από φιλμ PVC για να μην επηρεάζονται οι ανακλαστικές τους ιδιότητες από τις καιρικές συνθήκες (βροχή) και τη ρύπανση.

4.5. Να φέρει δύο οριζόντιες ταινίες περιφερειακά στο χιτώνιο οι οποίες να εφαρμοσθούν στο επάνω και στο κάτω μέρος των δύο μπροστινών εξωτερικών τσεπών.

4.6. Να φέρει δύο ταινίες περιφερειακά σε κάθε μανίκι οι οποίες να έχουν απόσταση μεταξύ τους τουλάχιστον είκοσι (20) εκατοστά.

4.7. Στο ύψος των ώμων να φέρει κάθετα, ανακλαστικές ταινίες, τοποθετημένες εκατέρωθεν του λαιμού, έτσι ώστε τα άκρα τους να εφάπτονται στην άνω ανακλαστική ταινία του χιτωνίου.

- 4.8.** Το μανίκι εσωτερικά και σε συνέχεια της φόδρας, να φέρει μανσέτα για την αποφυγή εισόδου νερού σε αυτό ακόμη και με υψωμένο το χέρι.
- 4.9.** Το άνοιγμα των μανικιών να αυξομειώνεται με κατάλληλο τρόπο με τη χρήση προσκολλητικών συνδέσμων τύπου Velcro.
- 4.10.** Τα δύο μπροστινά φύλλα κλείνουν με βαρέως τύπου πλαστικό φερμουάρ διπλής λειτουργίας που ξεκινά από 10 έως 30 cm από το κάτω άκρο του χιτωνίου και φτάνει μέχρι το άνω άκρο του περιλαιμίου και καλύπτεται από δύο πατιλέτες, πλάτους περίπου 8cm. Κατά το κλείσιμο του μπουφάν η αριστερή πατιλέτα καλύπτει την δεξιά και η τελευταία σχηματίζει ένα μικρό αυλάκι για την πλήρη αδιαβροχία του χιτωνίου. Οι πατιλέτες κλείνουν με 8 μεταλλικά κουμπιά πίεσης, τα οποία στην εξωτερική πλευρά τους φέρουν πλαστικό κάλυμμα.
- 4.11.** Να φέρει κουκούλα από το ίδιο ύφασμα, η οποία να συνδέεται με το χιτώνιο με φερμουάρ ή κουμπιά. Η κουκούλα να μη φέρει φόδρα, ώστε όταν ο χρήστης δεν την φορά και η κουκούλα βραχεί να μην υπάρχει κίνδυνος να βραχεί η φόδρα. Η κουκούλα να φέρει και γείσο. Στο άνοιγμα της κουκούλας να περνάει κορδόνι για την αυξομείωση του ανοίγματος της κουκούλας. Στο μπροστινό μέρος να κλείνει με προσκολλητικούς συνδέσμους τύπου Velcro, προστατεύοντας την περιοχή του σαγονιού. Το κορδόνι της κουκούλας πρέπει να αποτελείται από πυρήνα πολλών ελαστικών νημάτων από καουτσούκ και περίβλημα πλεγμένο από νάυλον ή πολυεστερικά νήματα. Στα άκρα των ελαστικών κορδονιών θα τοποθετηθούν αναστολείς για την σύσφιξη της κουκούλας.
- 4.12.** Το κολάρο του χιτωνίου να έχει ανάλογο ύψος ώστε να καλύπτει πλήρως το λαιμό του χρήστη, μην αφήνοντας καμία ακάλυπτη επιφάνεια. Στο πίσω μέρος του κολάρου και στο μέσον αυτού τοποθετείται λουράκι για την ανάρτηση του χιτωνίου.
- 4.13.** Στο εμπρόσθιο μέρος του χιτωνίου και ανάμεσα στις δύο ανακλαστικές ταινίες να υπάρχουν δύο τσέπες, οι οποίες να κλείνουν με φερμουάρ μιας κατεύθυνσης. Το άνοιγμα της τσέπης να καλύπτεται με πατιλέτα.
- 4.14.** Μία τσέπη, η οποία θα βρίσκεται δεξιά, τύπου “Ναπολέον” με άνοιγμα 18 cm το κέντρο του οποίου να βρίσκεται στο κέντρο της άνω οριζόντιας ανακλαστικής ταινίας. Η τσέπη θα ραφτεί ανάμεσα στο φερμουάρ και την πατιλέτα.
- 4.15.** Μία τσέπη να βρίσκεται αριστερά και εσωτερικά του χιτωνίου, με άνοιγμα στο ύψος της άνω οριζόντιας ανακλαστικής ταινίας και σε απόσταση περίπου 11cm από την άκρη της πατιλέτας. Η τσέπη να έχει βάθος 25 cm περίπου και άνοιγμα 17 cm περίπου. Η τσέπη να κλείνει με φερμουάρ μιας κατεύθυνσης.
- 4.16.** Μία τσέπη να βρίσκεται αριστερά και εσωτερικά του χιτωνίου, χαμηλότερα από την τσέπη της παρ. 4.15, με ενδεικτικές διαστάσεις 18 cm x 18 cm, και να κλείνει με ταινία τύπου Velcro.
- 4.17.** Το εσωτερικό όλων των τσεπών να είναι κατασκευασμένο από ύφασμα 100% πολυέστερ επικαλυμμένο με PVC.
- 4.18.** Το κάτω μέρος της φόδρας και σε απόσταση περίπου 30cm από το κάτω άκρο, να αποτελείται από το ύφασμα της φόδρας επικαλυμμένο με PVC.
- 4.19.** Στο μπροστινό άνω μέρος του χιτωνίου και στην αριστερή πλευρά ανάμεσα στην κάθετη ανακλαστική ταινία και την πατιλέτα του ανοίγματος του χιτωνίου, τοποθετείται με θερμοκόλληση ανακλαστική και φωσφορίζουσα επιγραφή χρώματος ασημί, σύμφωνα με το EN ISO 20471, διαστάσεων περίπου 10cmX10cm με τυπωμένο το φλογόσημο του Πυροσβεστικού Σώματος.
- 4.20.** Στο πίσω φύλλο του χιτωνίου, τοποθετείται με θερμοκόλληση ανακλαστική και φωσφορίζουσα ταινία ασημί χρώματος, σχήματος παραλληλογράμμου, συνολικού μήκους περίπου 40cm και πλάτους 9cm τοποθετημένη συμμετρικά μεταξύ των ανακλαστικών ταινιών στην περιοχή των ώμων και πάνω από την άνω οριζόντια ανακλαστική ταινία. Πάνω στην ταινία αυτή θα γραφεί η επιγραφή ‘ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ’ σε δύο σειρές με γράμματα ύψους 3 cm και αναλόγου πλάτους, όπου τα γράμματα σχηματίζονται από το ίδιο το ύφασμα. Η επιγραφή τοποθετείται σε τέτοιο σημείο ώστε να μην καλύπτεται από την κουκούλα.
- 4.21.** Το χρώμα των προσκολλητικών συνδέσμων τύπου Velcro (μανικιού παρ.4.9, κουκούλας παρ. 4.11) να είναι όμοιο με αυτό του χιτωνίου ή μαύρο.

4.22. Γενικά τα χιτώνια να είναι κατασκευασμένα έντεχνα, να μην έχουν επιφανειακές ατέλειες, να έχουν ομοιόμορφες και στερεές κολλήσεις στις ραφές και να μην παρουσιάζουν άλλα μειονεκτήματα, τα οποία να τα καθιστούν ακατάλληλα για το σκοπό που προορίζονται.

5. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Κάθε χιτώνιο να φέρει ραμμένο ένα κομμάτι ταινίας λευκής, στην οποία αναγράφονται με μαύρη χρωστική και με τη βοήθεια εκτυπωτικής μηχανής τα ακόλουθα στοιχεία:

5.1. Κατασκευαστής και στοιχεία προμηθευτή.

5.2. Είδος και μέγεθος.

5.3. Σύνθεση υφάσματος καθώς και εμπορικές ονομασίες (trademarks) υφάσματος και εξαρτημάτων.

5.4. Να αναφέρει το μήνα, έτος και τόπο κατασκευής (χώρα προέλευσης).

5.5. Να υπάρχει σήμανση που να αναφέρει ότι το χιτώνιο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 343 και EN ISO 20471, με τα ανάλογα pictogram, και σήμανση CE.

5.6. Να υπάρχει σήμανση που να αναφέρει τη μάρκα της μεμβράνης που χρησιμοποιήθηκε.

5.7. Να αναφέρει σαφείς οδηγίες πλυσίματος και συντήρησης σύμφωνα με το ISO 3758.

5.8. Να φέρει όποια άλλη ενημερωτική για τον χρήστη σήμανση κρίνεται απαραίτητη από τον κατασκευαστή.

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές υποχρεούνται με την τεχνική τους προσφορά να καταθέσουν:

6.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής, καθώς και συγκεκριμένες παραπομπές στα επισυναπτόμενα φυλλάδια / έντυπα. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

6.2. Αναλυτικό Πίνακα των κύριων υλικών του χιτωνίου (ύφασμα, μεμβράνη, ανακλαστικές λωρίδες και φερμουάρ) όπου θα φαίνονται οι κατασκευάστριες εταιρείες αυτών και ο τύπος τους.

6.3. Τεχνικά φυλλάδια όλων των ανωτέρω υλικών, με μετάφραση στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, καθώς και υπερσύνδεσμο (link), για κάθε ένα από αυτά, στις αντίστοιχες επίσημες ιστοσελίδες των κατασκευαστριών εταιρειών όπου φαίνονται τα είδη αυτά.

6.4. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 του κατασκευαστή.

6.5. Πιστοποιητικό συμφωνίας του προσφερόμενου είδους με τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN 343 (κατηγορία 3) και EN ISO 20471.

6.6. Ένα (1) δείγμα χιτωνίου για μακροσκοπικό έλεγχο, όμοιο ως προς το σχέδιο και τον τρόπο ραφής με το επίσημο δείγμα της Υπηρεσίας. Τα δείγματα να φέρουν και τις επισημάνσεις της παραγράφου 5. Προσφορά χωρίς δείγμα θα απορρίπτεται και δεν θα αξιολογείται.

7. ΜΑΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ – ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ

7.1. Κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο η Επιτροπή Αξιολόγησης και παραλαβής ελέγχει με βάση τους όρους της παρούσας και του επισήμου δείγματος, δειγματοληπτικά, τα παρακάτω:

7.2. Το χρωματισμό και τα μακροσκοπικά χαρακτηριστικά των ετοιμών χιτωνίων.

7.3. Την ποιότητα της κατασκευής (κοπή, ραφή, συρραφές, κ.λ.π.).

7.4. Την ομοιοχρωμία του συνόλου.

7.5. Την ποσότητα κατά μέγεθος.

7.6. Τις διαστάσεις κατά μέγεθος

7.7. Στο στάδιο του μακροσκοπικού ελέγχου θα απορρίπτονται οι προσφορές των προμηθευτών των οποίων τα δείγματα δεν ικανοποιούν τις απαιτήσεις της υπηρεσίας.

7.8. Εφόσον και τα δύο (2) δείγματα ικανοποιούν μακροσκοπικά πλήρως τις απαιτήσεις της προδιαγραφής, θα αποθηκεύονται από την επιτροπή μέχρι την κατακύρωση του διαγωνισμού.

7.9. Τα δείγματα των λοιπών προμηθευτών που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό και δεν επελέγησαν θα τους επιστρέφονται.

7.10. Το ένα (1) δείγμα του προμηθευτή στον οποίο θα κατακυρωθεί ο διαγωνισμός, θα επισημοποιηθεί ως βιομηχανικό πρότυπο από την επιτροπή αξιολόγησης, το οποίο θα δίνεται στον προμηθευτή για την έναρξη μαζικής παραγωγής. Το επίσημο δείγμα με την παράδοση των ειδών θα παραδίδεται στην επιτροπή παραλαβής προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως δείγμα για τον μακροσκοπικό έλεγχο των παραδιδόμενων χιτωνίων.

7.11. Κάθε χιτώνιο να είναι συσκευασμένο σε νάilon σακούλα και να γράφει το μέγεθος. Δέκα χιτώνια του ίδιου μεγέθους, τοποθετούνται σε κατάλληλο χαρτοκιβώτιο.

7.12. Τα μεγέθη των χιτωνίων να είναι Medium, Large, XLarge, XXXLarge.

7.13. Τα χιτώνια να παραδοθούν μέσα σε χαρτοκιβώτια, που να περιέχουν είκοσι πέντε (25) τεμάχια το κάθε ένα, στα οποία να αναγράφεται το μέγεθος, ο αριθμός της σύμβασης και η επωνυμία του προμηθευτή.

7.14. Μεγέθη ανακλαστικών χιτωνίων:

Τα μεγέθη των χιτωνίων είναι τα εξής:

α/α	ΜΕΓΕΘΗ	ΜΗΚΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΜΗΚΟΣ ΜΑΝΙΚΙΟΥ	ΥΨΟΣ ΠΛΑΤΗΣ
1	MEDIUM	139 cm	76 cm	98 cm
2.	LARGE	144 cm	79 cm	105 cm
3.	X. LARGE	150 cm	82 cm	115 cm
4	XX LARGE	154 cm	85cm	120 cm

8. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

8.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στην Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ. (Υπηρεσία Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού) στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

8.2. Ο χρόνος παράδοσης όλης της ποσότητας των χιτωνίων δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

8.3. Οι ποσότητες ανά μέγεθος, θα γνωστοποιηθούν με έγγραφο πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

8.4. Οριστική παραλαβή θα γίνεται από την Επιτροπή παραλαβής μέσα σ' ένα μήνα από την παράδοση ολόκληρης της ποσότητας. Τα χιτώνια παραλαμβάνονται κανονικά, εφόσον διαπιστωθεί από το μακροσκοπικό έλεγχο ότι πληρούν τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών. Εφόσον κατά το μακροσκοπικό έλεγχο βρεθούν εκτροπές που αφορούν την κατασκευή (κοπή, ραφή, ομοιοχρωμία, υλικά κατασκευής), η επιτροπή παραλαβής τα απορρίπτει.

9. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ:

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:01





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΑΔΙΑΒΡΟΧΕΣ ΜΠΟΤΕΣ ΣΤΗΘΟΥΣ (ΣΑΛΟΠΕΤΕΣ)

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, είναι ο καθορισμός των ελάχιστων τεχνικών απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, προκειμένου να προμηθευτεί αδιάβροχες μπότες στήθους που θα χρησιμοποιηθούν από τους Πυροσβέστες κατά την εκτέλεση του διασωστικού τους έργου.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι αδιάβροχες μπότες στήθους που θα χρησιμοποιούνται από τους πυροσβέστες κατά την επέμβαση και παροχή βοήθειας σε συμβάντα πλημμυρών, σε αντλήσεις υδάτων από πλημμυρισμένους χώρους κλπ, θα πρέπει:

- 2.1. Να είναι κατασκευασμένες από υψηλής ποιότητας :PVC τουλάχιστον 500gr/m².
- 2.2. Να είναι πλήρως αδιάβροχες.
- 2.3. Να φτάνουν σε ύψος μέχρι το στήθος του χρήστη.
- 2.4. Να διαθέτουν κατάλληλους ρυθμιζόμενους ιμάντες-τιράντες για την στήριξη στους ώμους του χρήστη.
- 2.5. Στο κάτω μέρος να καταλήγουν σε μπότες - υποδήματα ασφαλείας σύμφωνα με το EN 20345 κατηγορίας S5 με χαρακτηριστικά:
 - 2.5.1. Εξωτερική σόλα τρακτερωτού τύπου, αντλιοσθητική και ανθεκτική σε καύσιμα και λιπαντικά.
 - 2.5.2. Προστασία δακτύλων.
 - 2.5.3. Απορρόφηση ενέργειας και αντικραδασμική προστασία στην περιοχή της φτέρνας.
 - 2.5.4. Προστασία από διάτρηση.
 - 2.5.5. Αντιστατικές ιδιότητες.
 - 2.5.6. Διαθέσιμα μεγέθη 42 - 46 τουλάχιστον.

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλουν μαζί με τις προσφορές:

- 3.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής, καθώς και συγκεκριμένες παραπομπές στα επισυναπτόμενα φυλλάδια / έντυπα. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 3.2. Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια, καθώς και υπερσύνδεσμο (link), της κατασκευάστριας εταιρείας, όπου θα φαίνεται το προσφερόμενο είδος και τα τεχνικά του χαρακτηριστικά.

4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

4.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στην Υ.ΔΙ.Π.ΥΛ. (Υπηρεσία Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού) στη Μάνδρα Αττικής μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

4.2. Ο χρόνος παράδοσης όλης της ποσότητας των δεν θα υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

4.3. Οι ποσότητες ανά μέγεθος, θα γνωστοποιηθούν με έγγραφο πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

4.4. Ο χρόνος παραλαβής από την επιτροπή θα είναι ένας (1) μήνας από την ημερομηνία παράδοσης.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:02

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ ΑΠΟ ΑΝΘΡΑΚΟΝΗΜΑΤΑ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας που πρέπει να πληροί ο τηλεσκοπικός ιστός διάσωσης σε ορμητικά νερά για την εκτέλεση του επιχειρησιακού τους έργου. Ο διασώστης ορμητικών νερών προεκτείνει τον ιστό από την όχθη προς κάποιο θύμα χωρίς να χρειάζεται να μπει στο νερό μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο της διάσωσης.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ο τηλεσκοπικός ιστός θα πρέπει:

- 2.1. Να είναι κατασκευασμένος από ανθρακονήματα
- 2.2. Να έχει ενδεικτικό μήκος σε σύμπτυξη 3m και να εκτείνεται σε μήκος τουλάχιστον 17 m.
- 2.3. Να έχει βάρος έως 5,5kg (χωρίς τα παρελκόμενα).
- 2.4. Να επιτυγχάνει ομαλή και γρήγορη επέκταση και ανάκληση.
- 2.5. Να εξασφαλίζει υψηλή ορατότητα στο τελικό τμήμα του.
- 2.6. Να διαθέτει ισχυρούς σφιγκτήρες γρήγορης απελευθέρωσης.
- 2.7. Να διαθέτει ειδική κεφαλή στην οποία θα τοποθετούνται διάφορα παρελκόμενα εξαρτήματα διάσωσης.
- 2.8. Να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:
 - 2.8.1. Πλωτήρα για διατήρηση του ιστού στην επιφάνεια του νερού.
 - 2.8.2. Γάντζο για ανάσυρση ατόμου.
 - 2.8.3. Γάντζο βάρκας.
 - 2.8.4. Γάντζο προσαρμογής σχοινιού σε σταθερό σημείο.
 - 2.8.5. Κολάρο επίπλευσης.
 - 2.8.6. Γάντζο ταχείας αποδέσμευσης από αλουμίνιο ή από ανοξείδωτο ατσάλι με κρίκο για πρόσδεση σχοινιού.
 - 2.8.7. Δίχτυ διάσωσης - απόχη για την διάσωση μικρών ζώων.
 - 2.8.8. Τσάντα παρελκομένων.
 - 2.8.9. Ειδικό σακίδιο για τον ιστό.

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλουν μαζί με τις προσφορές:

- 3.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 3.2. Τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων ειδών με τα παρελκόμενα τους στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- 3.3. Έγγραφο εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης των υπό προμήθεια ειδών για ένα (1) έτος τουλάχιστον, από την ημερομηνία παραλαβής.

4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

4.1. Όλα τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν με φροντίδα και δαπάνες των προμηθευτών στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

4.2. Τα είδη να παραδοθούν εντός τριών (3) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης και να συνοδεύονται με εγχειρίδια οδηγιών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (για όποια είδη απαιτείται).

4.3. Η παραλαβή θα γίνεται εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΠΛΩΤΑ ΦΟΡΕΙΑ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΤΟΥΣ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, είναι ο καθορισμός των ελάχιστων τεχνικών απαιτήσεων του Πυροσβεστικού Σώματος, προκειμένου να προμηθευτεί πλωτά φορεία διάσωσης τα οποία θα χρησιμοποιηθούν από το Πυροσβεστικό προσωπικό για διάσωση ατόμων σε υδάτινο περιβάλλον (ποτάμια και φαράγγια).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το προσφερόμενο φορείο θα πρέπει :

- 2.1. Να είναι κατασκευασμένο από πλαίσιο αλουμινίου και βάση από ίνες παρα-αραμιδίου ή fiberglass.
- 2.2. Να διαθέτει αδιάβροχο σάκο για προστασία του θύματος από νερό εξοπλισμένο με προστασία κεφαλής, και ιμάντες για πλήρη ακινητοποίηση του θύματος.
- 2.3. Να διαθέτει οπές για εκκένωση νερού.
- 2.4. Να διαθέτει (4) τέσσερις χειρολαβές κατασκευασμένες από αλουμίνιο.
- 2.5. Να έχει ενδεικτικές διαστάσεις: μήκος 220cm (320cm με τις χειρολαβές), πλάτος 60cm και το βάρος του να μην υπερβαίνει τα 25 κιλά.
- 2.6. Να είναι κατάλληλο για μεταφορά με ελικόπτερο και να συνοδεύεται από κατάλληλους ιμάντες για την ανάρτηση του.
- 2.7. Να διαθέτει δυνατότητα αποσυναρμολόγησης και για την ευκολότερη μεταφορά του να αποθηκεύεται σε πλήρως αδιάβροχη θήκη.
- 2.8. Να συμμορφώνεται με τον ευρωπαϊκό κανονισμό 2017/745.
- 2.9. Να φέρει σήμανση CE.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 3.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 3.2. Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής των φορείων.
- 3.3. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου φορείου στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

3.4. Πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου της κατασκευάστριας εταιρίας.

3.5. Δήλωση συμμόρφωσης CE.

4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

4.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

4.2. Η παράδοση ολοκλήρου της ποσότητας να γίνει εντός τεσσάρων (4) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης.

4.3. Η Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε μακροσκοπικό και λειτουργικό έλεγχο των φορείων για να διαπιστώσει ότι ανταποκρίνονται απόλυτα προς τα ζητούμενα χαρακτηριστικά.

4.4. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:03

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΙΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΡΜΗΤΙΚΩΝ ΝΕΡΩΝ

1 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας που πρέπει να πληροί ο ειδικός εξοπλισμός διάσωσης σε υδάτινο περιβάλλον των ΕΜΑΚ, για την εκτέλεση του επιχειρησιακού τους έργου.

2 ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

1.1. Να δηλώνεται στην προσφορά η κατασκευάστρια εταιρεία και ο τύπος (μοντέλο) των προσφερομένων ειδών.

1.2. Να είναι κατασκευασμένα από εργοστάσια διεθνώς αναγνωρισμένα με μεγάλη πείρα και εξειδικευμένα στην κατασκευή τέτοιων ειδών.

1.3. Η αναφορά σε εμπορικές ονομασίες, τύπους υλικών ή αριθμητικές τιμές (διαστάσεις, βάρος κλπ.) είναι ενδεικτική και δεν αποκλείει την προσφορά προϊόντων με ανάλογα χαρακτηριστικά, εφόσον καλύπτεται ο σκοπός χρήσης τους.

1.4. Τα επιμέρους μεγέθη των ειδών (π.χ. ρουχισμού, τζάκετ κλπ) τα οποία παράγονται σε διάφορα μεγέθη για καλύτερη προσαρμογή στον χρήστη, θα δοθούν στην ανάδοχο εταιρεία κατά το στάδιο υπογραφής της Σύμβασης.

1.5. Δεδομένης της πληθώρας του ζητούμενου εξοπλισμού διαφόρων κατασκευαστών, καθώς και της χρονικής απόστασης από την υποβολή της προσφοράς έως την υλοποίηση της σχετικής σύμβασης, είναι αποδεκτή η παράδοση/παραλαβή επί μέρους στοιχείων εξοπλισμού διαφορετικών από τα προσφερόμενα, εφόσον ο προμηθευτής τεκμηριώσει αφενός την αδυναμία παράδοσης του προσφερόμενου στοιχείου εξοπλισμού (π.χ. τέλος σειράς, αναβάθμιση μοντέλου κ.α.) και αφετέρου την κατά τουλάχιστον ισοδύναμο τρόπο κάλυψη των απαιτήσεων. Η εν λόγω αλλαγή επί μέρους στοιχείων εξοπλισμού δεν καθιστά τον ειδικό ατομικό εξοπλισμό των ομάδων διάσωσης ουσιαστικά διαφορετικό, ως προς τον χαρακτήρα, από το προσφερόμενο, ούτε μεταβάλλει τη συνολική φύση του προσφερόμενου ειδικού ατομικού εξοπλισμού των ομάδων διάσωσης.

1.6. Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από τις τεχνικές προδιαγραφές, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

1.7. ΓΑΝΤΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ

Κατασκευασμένα από νεοπρένιο τουλάχιστον 3mm, η παλάμη και τα δάχτυλα να είναι ενισχυμένα με αραμιδικό υλικό, τα δάχτυλα να είναι προκαμπυλωμένα ώστε να προσφέρουν ανακούφιση μετά από πολύωρη χρήση κουπιών ή σχοινιού. Οι ραφές να είναι κολλημένες και τυφλά ραμμένες. Το κλείσιμο να επιτυγχάνεται με ρυθμιζόμενο ιμάντα στον καρπό για ρύθμιση μεγέθους και αποφυγή εισροής υδάτων.

1.8. ΓΙΑΛΕΚΟ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ

Κατασκευασμένο από τουλάχιστον 600D (ripstop) πολυεστέρα. Η άνωση του να επιτυγχάνεται από αφρώδες υλικό, φιλικό προς το περιβάλλον με πλευστότητα 60-80N. Να διαθέτει ελαστικό πλαϊνό ύφασμα (νεοπρένιο) για άνεση σε όλες τις κινήσεις (ανέβασμα σε βάρκα, κολύμβηση σε ορμητικά νερά κλπ.) με ρυθμιζόμενους ιμάντες στήθους και ώμων. Να έχει κόκκινο χρώμα ώστε να είναι ευδιάκριτο σε ορμητικά νερά, μεγάλη κεντρική τσέπη, τουλάχιστον δύο (2) επιπλέον εξωτερικές τσέπες με οπές αποστράγγισης για μεταφορά εξοπλισμού και σύστημα στήριξης μαχαιριού. Το σωσίβιο να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ταχείας απελευθέρωσης με ενσωματωμένο D-RING κατάλληλο για ρυμούλκηση και προσαρμογή cow tails. Πιστοποίηση κατά: ISO 12402-5/6.

1.9. ΤΖΑΚΕΤ ΠΟΤΑΜΟΥ/ΜΑΚΡΥΜΑΝΙΚΟ

Κατασκευασμένο από διαπνέον νάιλον (ripstop) και αδιαβροχοποίηση άνω των 5.000 g/m²/24hrs. Να διαθέτει πλήρως κολλημένες ραφές, διπλούς καρπούς που εμποδίζουν την είσοδο νερού και άνετο λαιμό από νεοπρένιο. Το βάρος του να μην ξεπερνάει τα 550g.

1.10. ΖΩΝΗ ΜΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ

Κατασκευασμένη από πολυεστέρα και νάιλον ανθεκτικό στο σκίσιμο, τουλάχιστον 600d, μεγάλης μηχανικής αντοχής, εφοδιασμένη με κατάλληλη διάταξη ταχείας απελευθέρωσης του σχοινιού ρίψης και κατάλληλη πόρπη ταχείας απελευθέρωσης της ζώνης.

1.11. ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ

Κατασκευασμένο για χρήση σε ορμητικά νερά από πολυπροπυλένιο, μήκους 20m και διαμέτρου 10mm. Να είναι ημιστατικού τύπου με αντοχή θραύσης ίση ή μεγαλύτερη των 600kg. Να είναι εντός κατάλληλης θήκης από ανθεκτικό υλικό τύπου cordura, η οποία στο άνοιγμα της θα φέρει κατάλληλη διάταξη κλεισίματος-σύσφιξης και ανακλαστική ταινία για νυχτερινή χρήση. Στη βάση της να έχει μεταλλικό κρίκο ώστε να μπορεί να περάσει κρίκος ασφαλείας και σύστημα για γρήγορη αποστράγγιση και στέγνωμα του σχοινιού. Να μπορεί να προσαρμοστεί στη ζώνη σχοινιού ρίψης που περιγράφεται παραπάνω. Πιστοποίηση σύμφωνα με το EN 1891.

1.12. ΚΑΛΤΣΕΣ ΝΕOPREN

Κατασκευασμένες από neoprene 5 mm. Να διαθέτουν σόλα από πολυουρεθάνη για την αποφυγή ολίσθησης.

1.13. ΚΡΑΝΟΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ

Κράνος κατάλληλο για διάσωση σε ορμητικά νερά, με κέλυφος κατασκευασμένο από ABS και εσωτερικό από αφρογόνο υλικό, thermoformed EVA IXPE, για απορρόφηση κραδασμών. Να παρέχει πλήρη κάλυψη κεφαλής και αυτιών και τρύπες για συνεχή απορροή του νερού. Κατάλληλη διάταξη ρύθμισης περιμέτρου κεφαλής και υποσιάγωνου. Να είναι κατάλληλο για περίμετρο κεφαλιού από 54 έως 62 cm.

1.14. ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΜΕ ΘΗΚΗ

Συνολικού μήκους 14,00 έως 15,00 cm, οδοντωτή λεπίδα μήκους 5,00 έως 6,00 cm κατασκευασμένη από ανοξείδωτο ατσάλι 420HC. Η λαβή να είναι από GRP και να διαθέτει τετράγωνη τρύπα που να λειτουργεί σαν κλειδί για το άνοιγμα φιαλών οξυγόνου. Να είναι σχεδιασμένο με αμβλεία άκρα για περιορισμό ακούσιας διάτρησης του εξοπλισμού ή του θύματος αυξάνοντας έτσι την πρόληψη τραυματισμών. Να συνοδεύεται από ειδική θήκη για την ασφάλισή του.

1.15. ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΣΑΚΙΔΙΟ

Κατασκευασμένο από υλικό μεγάλης αντοχής όπως PVC 1100dTex, TPU, Hyralon κλπ. Να έχει ανοίγματα στο μπροστινό μέρος για το γρήγορο άδειασμα του νερού που εισέρχεται σε αυτό. Να έχει χωρητικότητα από 40 ως 55 λίτρα. Στο πάνω μέρος και εξωτερικά να φέρει βρόγχο ώστε να μπορεί να δεθεί ή ασφαλιστεί σε σημείο αγκύρωσης. Στο πάνω μέρος και εσωτερικά να φέρει βρόγχο ώστε να μπορεί να δεθεί σχοινί. Να φέρει ρυθμιζόμενους ιμάντες ώμων και μέσης.

1.16. ΣΤΕΓΑΝΟ ΔΟΧΕΙΟ

Κατασκευασμένο από HDPE με χωρητικότητα 6-10lt, ύψος τουλάχιστον 26cm και άνοιγμα στομίου τουλάχιστον 13cm. Στεγανοποίηση με λάστιχο / φλάντζα για αποφυγή εισροής νερού στο εσωτερικό.

1.17. ΤΖΑΚΕΤ ΣΤΟΛΗΣ

Κατασκευασμένο από neoprene 5mm. Να φέρει κουκούλα. Να εφαρμόζει άνετα στο σώμα του χρήστη παίρνοντας το σχήμα του σώματος. Να έχει ενισχυμένη κατασκευή στην περιοχή των αγκώνων-καρπών και των γλουτών. Να φέρει προστατευτική ενίσχυση στην περιοχή του λαιμού ώστε να εμποδίζει την είσοδο του νερού.

1.18. ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ ΣΤΟΛΗΣ

Κατασκευασμένο από neoprene 5mm. Να εφαρμόζει άνετα στο σώμα του χρήστη παίρνοντας το σχήμα του σώματος. Να έχει ενισχυμένη κατασκευή στην περιοχή των γονάτων και των γλουτών. Να φέρει προστατευτική ενίσχυση στην περιοχή του αστράγαλου ώστε να εμποδίζει την είσοδο του νερού. Να καλύπτει το πάνω μέρος του χρήστη ως τους ώμους (ενιαία κατασκευή χωρίς μανίκια δηλ. με τιράντες).

4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

1.19. Οι τεχνικές προσφορές να περιγράφουν τον προσφερόμενο εξοπλισμό με ακρίβεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Να αναφέρεται η μάρκα, το μοντέλο και ο τύπος του προσφερόμενου εξοπλισμού.

1.20. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

1.21. Οι προσφορές πρέπει να συνοδεύονται από τα εγχειρίδια, τεχνικά φυλλάδια, δηλώσεις του κατασκευαστικού οίκου, δηλώσεις του προμηθευτή και οτιδήποτε άλλο απαιτείται για την τεκμηρίωση της προσφοράς.

1.22. Για κάθε ένα από τα ανωτέρω υλικά θα προσκομίζεται υπερσύνδεσμος (link), στις αντίστοιχες επίσημες ιστοσελίδες των κατασκευαστριών εταιρειών όπου θα φαίνονται τα είδη αυτά και τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά τους.

1.23. Ο προμηθευτής να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας των παραδοθέντων ειδών για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής τους από την Υπηρεσία.

5 ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

1.24. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

1.25. Ο χρόνος παράδοσης να μην υπερβαίνει τους οκτώ (8) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

1.26. Οριστική παραλαβή θα γίνεται από την Επιτροπή παραλαβής μέσα σ' ένα μήνα από την παράδοση ολόκληρης της ποσότητας.

1.27. Ο έλεγχος παραλαβής θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, παρουσία του προμηθευτή ή νόμιμου εκπροσώπου του και περιλαμβάνει μακροσκοπική εξέταση των ειδών, όπου θα ελεγχθεί από την επιτροπή η καλή κατάσταση, η συμφωνία των τεχνικών χαρακτηριστικών με αυτά που καθορίζονται στη σύμβαση και στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και η ύπαρξη των εγγράφων, εντύπων, εγχειριδίων, πιστοποιητικών που καθορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τα οποία ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να προσκομίζει.

1.28. Τα επιμέρους μεγέθη των ειδών που θα παραδοθούν, θα προσδιοριστούν κατά την υπογραφή της Σύμβασης.

6 ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

7 ΖΗΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

1. ΓΑΝΤΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ	100
--	-----

2. ΓΙΛΕΚΟ ΠΛΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ	100
3. ΤΖΑΚΕΤ ΠΟΤΑΜΟΥ/ΜΑΚΡΥΜΑΝΙΚΟ	100
4. ΖΩΝΗ ΜΕΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ	100
5. ΣΧΟΙΝΙ ΡΙΨΗΣ	100
6. ΚΑΛΤΣΕΣ NEOPREN	100
7. ΚΡΑΝΟΣ ΔΙΑΣΩΣΤΗ ΣΕ ΟΡΜΗΤΙΚΑ ΝΕΡΑ	100
8. ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΜΕ ΘΗΚΗ	100
9. ΑΔΙΑΒΡΟΧΟ ΣΑΚΙΔΙΟ	100

10. ΣΤΕΓΑΝΟ ΔΟΧΕΙΟ	100
11. ΤΖΑΚΕΤ ΣΤΟΛΗΣ	100
12. ΠΑΝΤΕΛΟΝΙ ΣΤΟΛΗΣ	100

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:05

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΚΗΝΕΣ 30 ΤΕΤΡΑΓΩΝΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν οι πνευματικές σκηνές που θα χρησιμοποιηθούν από τις ομάδες του Πυροσβεστικού Σώματος, για την αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών και μεγάλων φυσικών καταστροφών με περιβαλλοντικές επιπτώσεις κατά την διάρκεια πολυήμερων αποστολών τους.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1.** Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 2.2.** Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις, θα απορρίπτεται.
- 2.3.** Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Κάθε φουσκωτή σκηνή θα πρέπει:

- 3.1.** Να έχει φέροντα οργανισμό αποτελούμενο από σωληνοειδείς αεροθαλάμους (αεροσωλήνες), οι οποίοι όταν φουσκώνουν δημιουργούν το σκελετό – πλαίσιο της σκηνής. Τα φέροντα στοιχεία να είναι κατασκευασμένα από πολυαμιδικό ύφασμα επικαλυμμένο με νεοπρένιο ή από άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής και ελαστικότητας.
- 3.2.** Να αναπτύσσεται πλήρως σε χρόνο μικρότερο των 3min και η εγκατάσταση της να είναι εφικτή από 2 άτομα.
- 3.3.** Το υλικό του καλύμματος της τέντας να είναι βραδύκαυστο κατά DIN 4102 B1 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο, να είναι αδιάβροχο, ανθεκτικό στο σκίσιμο και στη διάβρωση, να παρέχει επαρκή σκίαση και να είναι κατάλληλο για χρήση σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες. Να εξασφαλίζει ικανοποιητική θερμομόνωση ή να συνοδεύεται από προσθαφαιρούμενη θερμομονωτική επένδυση για προστασία του προσωπικού από συνθήκες υψηλού ψύχους.
- 3.4.** Η πίεση λειτουργίας στο πλαίσιο της σκηνής να είναι 0,3 με 0,5 bar περίπου, και να διαθέτει ανακουφιστική βαλβίδα για προστασία υπερπίεσης. Να μην απαιτείται περαιτέρω παροχή αέρα για τη διατήρησή της, για τουλάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες από τη τοποθέτησή της.
- 3.5.** Το δάπεδο της σκηνής να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό και να είναι προσαρμοσμένο στο κάτω μέρος του ελαστικού σκελετού κατά τρόπο ώστε να είναι εύκολα αφαιρετό.
- 3.6.** Να έχει ωφέλιμη επιφάνεια στο εσωτερικό της τουλάχιστον 30 m² ενώ το ύψος της εσωτερικά (στο μέσο αυτής) να είναι τουλάχιστον 2,90m.

- 3.7. Το συνολικό βάρος της να μην υπερβαίνει τα 120 kg.
- 3.8. Να έχει δυνατότητα αποθήκευσης σε σάκο μικρών διαστάσεων.
- 3.9. Να διαθέτει δύο (2) θύρες με δυνατότητα πλήρους αφαίρεσης καθώς και δύο (2) τουλάχιστον παράθυρα με σίτες και διαφανές πλαστικό για επαρκή φωτισμό.
- 3.10. Να διαθέτει κατάλληλα ανοίγματα (ventilation hoods) ώστε να εξασφαλίζεται ο επαρκής αερισμός.
- 3.11. Να φέρει επαρκή αριθμό σχοινιών πρόσδεσης στις εξωτερικές πλευρές για την αγκύρωσή της στο έδαφος κατά το στήσιμο και να συνοδεύεται από τους απαραίτητους πασσάλους. Να διαθέτει επίσης ασκούς άμμου ή νερού ή άλλα κατάλληλα μέσα αγκύρωσης σε περίπτωση που η αγκύρωση δεν είναι εφικτό να γίνει στο έδαφος.
- 3.12. Να διαθέτει ειδικές οπές για σύνδεση με σύστημα ψύξης-θέρμανσης, παροχής νερού και πεπιεσμένου αέρα .
- 3.13. Να διαθέτει ειδικούς γάντζους στο εσωτερικό της για προσαρμογή λαμπτήρα φωτισμού καθώς και φωτιστικό κατάλληλο για προσαρμογή στους γάντζους για το φωτισμό της σκηνής.
- 3.14. Να έχει δυνατότητα σύνδεσης με άλλες παρόμοιες σκηνές για τη δημιουργία μεγαλύτερου χώρου.
- 3.15. Να είναι κίτρινου χρώματος και να διαθέτει σε κατάλληλη θέση κάθε πλευράς τύπωμα με έγχρωμο λογότυπο του Πυροσβεστικού Σώματος, της Πολιτικής Προστασίας καθώς και Ελληνική Σημαία.
- 3.16. Να συνοδεύεται από:
- 3.16.1. Σάκος μεταφοράς και αποθήκευσης.
- 3.16.2. Κιτ εξοπλισμού για άμεση επιδιόρθωση βλάβης στο πεδίο και υλικά για την τοποθέτηση της σκηνής.
- 3.16.3. Την απαιτούμενη διάταξη φουσκώματος για φιάλη (6lt/300 bar) πεπιεσμένου αέρα (δεν ζητείται η φιάλη).
- 3.16.4. Σύστημα γρήγορου ξεφουσκώματος.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η προσφερόμενη σκηνή θα πρέπει:

- 4.1. Να είναι καινούργια και αμεταχείριστη και να μην έχει σταματήσει η παραγωγή της.
- 4.2. Να παραδοθεί με τα παρελκόμενά της σε θήκες κατάλληλες για αποθήκευση και μεταφορά
- 4.3. Να κατασκευάζεται από εταιρεία πιστοποιημένη κατά ISO 9001.
- 4.4. Να παραδοθεί έτοιμη προς λειτουργία.
- 4.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει την τεχνική υποστήριξη σε SERVICE και ανταλλακτικά για δέκα (10) χρόνια για τα υπό προμήθεια υλικά.
- 4.6. Να συνοδεύεται κατά την παράδοσή από αναλυτικές και σαφείς οδηγίες χρήσης, αποθήκευσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 5.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 5.2. Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής των σκηνών, με την δέσμευση ότι θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξάρτημα ή και ολόκληρη την σκηνή, εφόσον η φθορά ή βλάβη οφείλεται σε κακή κατασκευή ή ελαττωματικό εξάρτημα και όχι σε κακή χρήση αυτού.
- 5.3. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου εξοπλισμού στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

- 5.4. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου της κατασκευάστριας εταιρίας.
- 5.5. Δήλωση επάρκειας ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

- 6.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.
- 6.2. Η παράδοση ολοκλήρου της ποσότητας να γίνει εντός οκτώ (8) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης.
- 6.3. Η Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε μακροσκοπικό και λειτουργικό έλεγχο των σκηνών για να διαπιστώσει ότι αυτές ανταποκρίνονται απόλυτα προς τα ζητούμενα χαρακτηριστικά και αναπτύσσονται εντός των καθορισμένων χρονικών ορίων και με τη βοήθεια έως δύο (2) ατόμων.
- 6.4. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

7. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:04

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΨΥΞΗΣ-ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΚΗΝΩΝ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούν τα συστήματα θέρμανσης και ψύξης των αεροσκηνών οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες Διοικητικής Υποστήριξης του Πυροσβεστικού Σώματος, κατά τη διάρκεια μεγάλων δασικών πυρκαγιών και άλλων φυσικών ή ανθρωπογενών καταστροφών.

2. ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΚΗΝΩΝ ΜΕ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

2.1. Αερόθερμο πετρελαίου, με καμινάδα, τοποθετημένο σε τροχήλατο σύστημα μεταφοράς.

2.2. Να είναι κατάλληλο για θέρμανση σκηνών μέσω εύκαμπτων αεραγωγών.

2.3. Η μέγιστη ισχύς του να είναι τουλάχιστον 25KW.

2.4. Να έχει ικανότητα για παροχή τουλάχιστον 1000 m³/h αέρα.

2.5. Να διαθέτει δεξαμενή καυσίμου τουλάχιστον 40 λίτρων.

2.6. Να διαθέτει προθερμαντήρα καυσίμου.

2.7. Ο έλεγχος της φλόγας να μπορεί να επιτυγχάνεται ηλεκτρονικά με φωτοκύτταρο.

2.8. Να διαθέτει θερμοστάτες υπερθέρμανσης και εξαερισμού.

2.9. Ο θάλαμος καύσης να είναι κατασκευασμένος από ανοξείδωτο χάλυβα.

2.10. Να συνοδεύεται από:

2.10.1. Κατάλληλο εύκαμπτο σωλήνα μήκους επτά (7) μέτρων τουλάχιστον.

2.10.2. Ρευματολήπτη με καλώδιο δέκα (10) μέτρων τουλάχιστον.

2.10.3. Καμινάδα ύψους ενός (1) μέτρου τουλάχιστον με προστασία από τη βροχή.

3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΣΚΗΝΩΝ

3.1. Σύστημα ψύξης, τοποθετημένο σε τροχήλατο σύστημα μεταφοράς.

3.2. Να είναι κατάλληλο για ψύξη σκηνών.

3.3. Η ψύξη να επιτυγχάνεται με τη χρήση νερού χωρίς τη χρήση χημικών ουσιών.

3.4. Η παροχή αέρα να είναι τουλάχιστον 4.000 m³/h.

3.5. Να μπορεί να καλύψει επιφάνεια τουλάχιστον 50m².

3.6. Να διαθέτει δοχείο νερού τουλάχιστον 30 λίτρων.

3.7. Ο χειρισμός να επιτυγχάνεται από οθόνη LED αλλά και από τηλεχειριστήριο.

3.8. Το επίπεδο ήχου να μη ξεπερνά τα 70 db.

3.9. Ισχύς 150W περίπου.

3.10. Να διαθέτει προστασία αντλίας και προστασία από υπέρταση.

3.11. Η κατανάλωση νερού να είναι περίπου 5,0-10,0 l/h με αυτονομία έως και 10ώρες.

3.12. Να διαθέτει ιονιστή.

3.13. Να τροφοδοτείται από ηλεκτρικό κύκλωμα εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 230V.

3.14. Να διαθέτει χερούλια για την εύκολη μεταφορά του.

4. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

4.1. Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

4.2. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

4.3. Τεχνικά φυλλάδια των προσφερόμενων ειδών στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

4.4. Τις Δηλώσεις Συμμόρφωσης CE των προσφερόμενων ειδών (για όποια απαιτείται).

4.5. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου των κατασκευαστριών εταιριών.

4.6. Έγγραφο εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης των υπό προμήθεια ειδών για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής.

5. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

5.1. Όλα τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν με φροντίδα και δαπάνες των προμηθευτών στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθευτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

5.2. Τα είδη να παραδοθούν εντός οκτώ (8) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης και να συνοδεύονται με εγχειρίδια οδηγιών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (για όποια είδη απαιτείται).

5.3. Η παραλαβή θα γίνεται εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

6. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:06

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ **ΦΟΡΗΤΕΣ ΝΤΟΥΖΙΕΡΕΣ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΓΙΑ MODULE**

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληροί ο εξοπλισμός απολύμανσης που θα χρησιμοποιηθεί από τις ομάδες του Πυροσβεστικού Σώματος, για την αντιμετώπιση ΧΒΡΠ συμβάντων.

2. ΠΡΟΤΥΠΑ – ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- 2.1.** Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.
- 2.2.** Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις, θα απορρίπτεται.
- 2.3.** Προσφορές που πληρούν κατά ισοδύναμο τρόπο τις απαιτήσεις που καθορίζονται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή, δύναται να γίνονται αποδεκτές εφόσον ο προσφέρων αποδεικνύει την ισοδυναμία της προσφοράς του, με κάθε ενδεδειγμένο μέσο.

3. ΣΕΤ ΝΤΟΥΣ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ

Το σετ να αποτελείται από:

3.1. Φουσκωτή καμπίνα ντους.

- 3.1.1.** Αποτελείται από σωληνοειδείς αεροθαλάμους (αεροσωλήνες), οι οποίοι όταν φουσκώνουν δημιουργούν το σκελετό – πλαίσιο του ντους, τις πλευρικές επιφάνειες (αδιάβροχη αφαιρούμενη στεγανή προστατευτική κουρτίνα πολυεστερικής δομής επικαλυμμένη με PVC) καθώς και τις ενσωματωμένες λεκάνες συγκράτησης αποβλήτων, μία εσωτερική και μία εξωτερική.
- 3.1.2.** Ενδεικτικές εξωτερικές διαστάσεις της βάσης (δύο λεκάνες) ΜxΠxΥ 2,70x1,50x2,20m.
- 3.1.3.** Τα φέροντα στοιχεία να είναι κατασκευασμένα από polyester επικαλυμμένο με νεοπρένιο ή από άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής και ελαστικότητας. Να φέρουν ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας υπερπλήρωσης.
- 3.1.4.** Να αναπτύσσεται πλήρως σε μικρό χρονικό διάστημα και να μην απαιτείται περαιτέρω παροχή αέρα για την διατήρηση της για τουλάχιστον 48 ώρες.
- 3.1.5.** Να φέρει πλήρη διάταξη στο κάτω μέρος, για σύνδεση με μειωτήρα πίεσης και φιάλη 6 Lt/300 bar για την πλήρωσή της με αέρα.
- 3.1.6.** Να έχει πίεση λειτουργίας 0,3 bar έως 0,5bar.
- 3.1.7.** Να διαθέτει προεγκατεστημένη γραμμή νερού, οκτώ (8) τουλάχιστον εκτοξευτήρες νερού σε διάφορα ύψη για πλήρη διαβροχή και απολύμανση του ατόμου καθώς και μία αναμονή με ταχυσύνδεσμο για σύνδεση σωλήνα σπινάλ με χειροκίνητο ντους-βούρτσα.
- 3.1.8.** Η κουρτίνα να κλείνει με μαγνήτες και να φέρει ενσωματωμένα γάντια ώστε να είναι εύκολη η απολύμανση μέσω του σπινάλ χειροκίνητου ντους-βούρτσας από άτομο που θα βρίσκεται στον εξωτερικό χώρο της φουσκωτής καμπίνας.

3.1.9. Να φέρει δύο (2) αντικαταστάσιμα ένθετα υφάσματος πολυεστέρα, για την βάση του ντους, με επίστρωση PVC και στις δύο πλευρές.

3.1.10. Να είναι ελαφρύ έχοντας τη δυνατότητα αποθήκευσης σε σακίδιο μικρών διαστάσεων.

3.1.11. Να συνοδεύεται από σακίδιο μεταφοράς και αποθήκευσης, κιτ εξοπλισμού για άμεση επιδιόρθωση βλάβης στο πεδίο και σύστημα γρήγορου ξεφουσκώματος για τη γρήγορη αφαίρεση του αέρα.

3.2. Αδιάβροχα δάπεδα (τρία 3 τεμάχια).

3.2.1. Να είναι μεγάλης αντοχής κατασκευασμένα από ενισχυμένο PVC ενδεικτικού βάρους 600g/m² ή μεγαλύτερο, και διαστάσεις 2,5x4m τουλάχιστον.

3.2.2. Να είναι διαφορετικών χρωμάτων (κόκκινο, κίτρινο, πράσινο).

3.2.3. Να συνδέονται μεταξύ τους με σύνδεσμο τύπου velcro.

3.2.4. Να φέρουν οπές στερέωσης στα άκρα τους.

3.3. Βούρτσες απολύμανσης (δύο 2 τεμάχια) με σωλήνα σπιράλ για χρήση με το ντους απολύμανσης.

3.4. Ψεκαστήρες απολύμανσης (δύο 2 τεμάχια) με σωλήνα σπιράλ για χρήση με το ντους απολύμανσης με λειτουργία διακοπής ροής.

3.5. Φιάλη 6lt/300bar (ένα 1 τεμάχιο). Χαλύβδινη ή συνθετική φιάλη πεπιεσμένου αέρα χωρητικότητας 6 λίτρων σε πίεση λειτουργίας 300 bar. Να φέρει σήμανση CE.

3.6. Ρυθμιστής πίεσης (pressure regulator) (ένα 1 τεμάχιο) με μανόμετρο και σωλήνα, κατάλληλος για το φούσκωμα της φουσκωτής καμπίνας απολύμανσης με τη χρήση της φιάλης πεπιεσμένου αέρα.

3.7. Φορητό σύστημα φωτισμού (ένα 1 τεμάχιο) για εργασία σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

3.7.1. Να διαθέτει δύο περιστρεφόμενους τηλεσκοπικούς ιστούς οι οποίοι θα μπορούν να αναπτύσσονται σε ύψος 1,8m περίπου ή μεγαλύτερο.

3.7.2. Στο πάνω μέρος ο κάθε ιστός θα φέρει από ένα περιστρεφόμενο κατά 360ο φωτιστικό σώμα με LED τελευταίας γενιάς, με ρυθμιζόμενο επίπεδο φωτεινότητας, μέγιστης απόδοσης 6000 lumen τουλάχιστον.

3.7.3. Να τροφοδοτείται από μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, με διάρκεια λειτουργίας στη μέγιστη φωτεινότητα, τρεις (3) ώρες τουλάχιστον και σε χαμηλότερη τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες. Να έχει οπτική ένδειξη της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής της μπαταρίας.

3.7.4. Να βρίσκεται εντός βαρέως τύπου θήκης, τύπου βαλίτσας με ροδάκια, για εύκολη μεταφορά και ασφαλή αποθήκευση.

3.7.5. Να φέρει σήμανση CE.

3.7.6. Βάρος μέχρι 30 kg.

3.7.7. Να έχει δείκτη προστασίας: IP54 ή καλύτερο.

3.7.8. Να συνοδεύεται από φορτιστή 220 V με επαρκείς μήκους καλώδιο.

3.8. Δεξαμενή απολύμανσης ανοιχτού τύπου (ένα 1τεμάχιο).

3.8.1. Φουσκωτή δεξαμενή απολύμανσης, αποτελούμενη από σωληνοειδείς αεροθαλάμους (αεροσωλήνες), οι οποίοι όταν φουσκώνουν δημιουργούν το πλαίσιο της δεξαμενής καθώς και την ενσωματωμένη λεκάνη.

3.8.2. Να φουσκώνει πλήρως σε μικρό χρονικό διάστημα με ηλεκτρικό φυσητήρα ή φιάλη πεπιεσμένου αέρα σε συνδυασμό με μειωτήρα πίεσης.

3.8.3. Να έχει πίεση λειτουργίας 0,3 bar έως 0,5bar.

3.8.4. Να έχει ενδεικτικές διαστάσεις 250 X 250 X 20 CM.

3.8.5. Τα φέροντα στοιχεία να είναι κατασκευασμένα από PVC ή από άλλο υλικό αντίστοιχης αντοχής και ελαστικότητας. Να φέρουν ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας υπερπλήρωσης.

3.8.6. Να φέρει δύο (2) αντικαταστάσιμα ένθετα καλύμματα από PVC μίας χρήσης, για την βάση της δεξαμενής.

3.8.7. Να συνοδεύεται από σακίδιο μεταφοράς και αποθήκευσης και κιτ εξοπλισμού για άμεση επιδιόρθωση βλάβης στο πεδίο.

3.9. Δεξαμενές κλειστού τύπου για μολυσμένα νερά (δύο 2 τεμάχια).

3.9.1. Να είναι κλειστού τύπου, πτυσσόμενες κατάλληλες για τη συγκέντρωση του μολυσμένου νερού.

3.9.2. Να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 500lt η κάθε μία.

3.9.3. Να μαζεύονται σε μικρές διαστάσεις.

3.9.4. Να διαθέτουν βαλβίδα αποστράγγισης με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 ή STORZ-25 με στεγανό πώμα (για τη σύνδεσή της μέσω σωλήνα με την ηλεκτρική αντλία απαγωγής του μολυσμένου νερού).

3.10. Αντλίες αποστράγγισης για το ντους και τη δεξαμενή απολύμανσης (δύο 2 τεμάχια).

3.10.1. Να συμμορφώνονται με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες και να φέρουν σήμανση CE.

3.10.2. Να είναι φυγοκεντρικές, συνδεδεμένες μόνιμα στον κινητήρα. Το κέλυφος να είναι κατασκευασμένο από κατάλληλο ανθεκτικό υλικό και ο άξονας από ανοξείδωτο χάλυβα.

3.10.3. Να αντλούν νερό μέχρι μηδενικό βάθος.

3.10.4. Να φέρουν ηλεκτρικό κινητήρα με τάση λειτουργίας 220-230Volt, ονομαστικού απορροφώμενου ρεύματος 3A τουλάχιστον (απορροφώμενης ισχύος 600W τουλάχιστον).

3.10.5. Να έχουν παροχή 200 l/min τουλάχιστον.

3.10.6. Να είναι στεγανού τύπου.

3.10.7. Να φέρουν στο επάνω μέρος ένα (1) στόμιο εκτόξευσης κατάλληλης διαμέτρου εφοδιασμένο με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 ή STORZ-25 με στεγανό πώμα.

3.10.8. Να διαθέτουν καλώδιο παροχής ρεύματος κατάλληλης διατομής, μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων, μόνιμα συνδεδεμένο στην αντλία και με ρευματολήπτη τύπου schuko 16A IP67.

3.11. Σχάρες δεξαμενής απολύμανσης (σαράντα 40 τεμάχια).

3.11.1. Έχουν σκοπό να μην έρχεται το προς απολύμανση άτομο σε επαφή με το μολυσμένο νερό που προκύπτει κατά τη διαδικασία της απολύμανσης.

3.11.2. Να είναι κατάλληλου μεγέθους, ενδεικτικών διαστάσεων 50X50X5cm, και επαρκούς αντοχής για να φέρουν το βάρος του υπό απολύμανση ατόμου.

3.11.3. Να είναι πλαστικές έτσι ώστε όταν τοποθετούνται εντός της δεξαμενής να μην της προκαλούν φθορές.

3.11.4. Να μπορούν να συνδέονται μεταξύ τους για τη διαμόρφωση μεγαλύτερης επιφάνειας.

4. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Τα προσφερόμενα είδη θα πρέπει:

4.1. Να είναι καινούργια και αμεταχείριστα και να μην έχει σταματήσει η παραγωγή τους.

4.2. Να παραδοθούν με τα παρελκόμενά τους σε θήκες κατάλληλες για αποθήκευση και μεταφορά.

4.3. Να κατασκευάζονται από εταιρείες πιστοποιημένες κατά ISO 9001.

4.4. Να παραδοθούν έτοιμα προς χρήση.

4.5. Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει την τεχνική υποστήριξη σε SERVICE και ανταλλακτικά για πέντε (5) χρόνια για τα υπό προμήθεια υλικά.

4.6. Να συνοδεύονται κατά την παράδοσή από αναλυτικές και σαφείς οδηγίες χρήσης, αποθήκευσης και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

5.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

5.2. Εγγύηση για δύο (2) τουλάχιστον έτη από την ημερομηνία παραλαβής του εξοπλισμού απολύμανσης, με την δέσμευση ότι θα αντικαταστήσει οποιοδήποτε υλικό ή εξάρτημα ή και ολόκληρη την σκηνή, εφόσον η φθορά ή βλάβη οφείλεται σε κακή κατασκευή ή ελαττωματικό εξάρτημα και όχι σε κακή χρήση αυτού.

5.3. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου εξοπλισμού στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

5.4. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου της κατασκευάστριας εταιρίας.

5.5. Δήλωση επάρκειας ανταλλακτικών για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.

6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

6.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

6.2. Η παράδοση ολοκλήρου της ποσότητας να γίνει εντός οκτώ (8) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης.

6.3. Η Επιτροπή Παραλαβής να προβεί σε μακροσκοπικό και λειτουργικό έλεγχο του εξοπλισμού απολύμανσης για να διαπιστώσει ότι ανταποκρίνεται απόλυτα προς τα ζητούμενα χαρακτηριστικά.

6.4. Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

7. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:06

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gday.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟΣ ΙΣΤΟΣ ΑΓΚΙΣΤΡΩΣΗΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας που πρέπει να πληρούν τα φωτιστικά πεδίου που χρησιμοποιούνται από το Πυροσβεστικό προσωπικό σε πολυήμερες αποστολές & σε συνθήκες έρευνας και διάσωσης.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1. Να είναι κατάλληλο για εξωτερική χρήση και φωτισμό ευρείας περιοχής κατά την εκτέλεση του διασωστικού έργου.

2.2. Να είναι φορητό, με τηλεσκοπικό ιστό, εύχρηστο με εύκολη ανάπτυξη, ανθεκτικό σε αντίξοες καιρικές συνθήκες, και βάρους όχι μεγαλύτερου από 15 kg (χωρίς τον τρίποδα). Σε περίπτωση που βρίσκεται ενσωματωμένο σε τροχήλατη μεταλλική βάση με τηλεσκοπικό βραχίονα και τρίποδο να μην ξεπερνά τα 40kg.

2.3. Σε πλήρη ανάπτυξη να επιτυγχάνει περιμετρικό φωτισμό και μέγιστο ύψος τουλάχιστον 4,5 μέτρα.

2.4. Να επιτυγχάνει φωτεινότητα τουλάχιστον 95.000 lumen.

2.5. Η βάση να εξασφαλίζει την απαιτούμενη σταθερότητα έτσι ώστε το φωτιστικό, ακόμη και σε πλήρη ανάπτυξη, να μην ανατρέπεται.

2.6. Να διαθέτει δείκτη στεγανότητας IP65 τουλάχιστον.

2.7. Να τροφοδοτείται από ηλεκτρικό κύκλωμα εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 220 - 240V/ 50-60Hz, μέσω κατάλληλου ρευματολήπτη με καλώδιο.

2.8. Προαιρετικά να διαθέτει τη δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης-απενεργοποίησης και ρύθμισης της φωτεινότητας μέσω τεχνολογίας Bluetooth ή Wifi.

2.9. Προαιρετικά κάθε φωτιστικό να συνοδεύεται από ειδικό κάλυμμα (τύπου Balloon) όπου αυτό υπάρχει σαν αξεσουάρ.

2.10. Να διαθέτει κατάλληλη θήκη για τη μεταφορά και την αποθήκευσή του.

2.11. Να φέρει σήμανση CE.

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλουν μαζί με τις προσφορές:

3.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.

3.2. Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου είδους στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.

3.3. Δήλωση Συμμόρφωσης CE.

3.4. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο της κατασκευάστριας εταιρίας.

3.5. Έγγραφο εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης των υπό προμήθεια ειδών για ένα (1) έτος τουλάχιστον, από την ημερομηνία παραλαβής.

4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

4.1. Όλα τα είδη της προμήθειας θα παραδοθούν με φροντίδα και δαπάνες των προμηθευτών στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυροσβεστικού Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

4.2. Τα είδη να παραδοθούν εντός οκτώ (8) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης και να συνοδεύονται με εγχειρίδια οδηγιών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (για όποια είδη απαιτείται).

4.3. Η παραλαβή θα γίνεται εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:07

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
Λεωφ. Κηφισίας 37-39, 151 23 Μαρούσι
Τηλ. 2131331123
Email: gdoy.tech@civilprotection.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ **ΦΟΡΗΤΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ**

1. ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι να προσδιορίσει τις τεχνικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας που πρέπει να πληροί ο φορητός φωτισμός που χρησιμοποιείται από το Πυροσβεστικό προσωπικό σε συνθήκες έρευνας και διάσωσης.

2. ΦΟΡΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

- 2.1. Να διαθέτει δύο περιστρεφόμενους τηλεσκοπικούς ιστούς οι οποίοι θα μπορούν να αναπτύσσονται σε ύψος 1,8m περίπου ή μεγαλύτερο.
- 2.2. Στο πάνω μέρος ο κάθε ιστός θα φέρει από ένα περιστρεφόμενο κατά 360ο φωτιστικό σώμα με LED τελευταίας γενιάς, με ρυθμιζόμενο επίπεδο φωτεινότητας, μέγιστης απόδοσης 6000 lumen τουλάχιστον.
- 2.3. Να τροφοδοτείται από μια επαναφορτιζόμενη μπαταρία, με διάρκεια λειτουργίας στη μέγιστη φωτεινότητα, τρεις (3) ώρες τουλάχιστον και σε χαμηλότερη τουλάχιστον δώδεκα (12) ώρες. Να έχει οπτική ένδειξη της υπολειπόμενης διάρκειας ζωής της μπαταρίας.
- 2.4. Να βρίσκεται εντός βαρέως τύπου θήκης, τύπου βαλίτσας με ροδάκια, για εύκολη μεταφορά και ασφαλή αποθήκευση.
- 2.5. Να φέρει σήμανση CE.
- 2.6. Να έχει βάρος μέχρι 30 kg.
- 2.7. Να έχει δείκτη προστασίας: IP54 ή ανώτερο.
- 2.8. Να συνοδεύεται από φορτιστή 220 V με επαρκείς μήκους καλώδιο.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

Οι προμηθευτές οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους:

- 3.1. Φύλλο συμμόρφωσης όπου να απαντούν αναλυτικά σε όλες τις παραγράφους της τεχνικής προδιαγραφής με τη σειρά και την αρίθμηση αυτής. Η «συστημική» εκτύπωση της τεχνικής προσφοράς από την πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) επέχει θέση φύλλου συμμόρφωσης εφόσον περιέχει τις ζητούμενες πληροφορίες.
- 3.2. Τεχνικά φυλλάδια του προσφερόμενου είδους στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
- 3.3. Δήλωση Συμμόρφωσης CE.
- 3.4. Το πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδυνάμου της κατασκευάστριας εταιρείας.

3.5. Έγγραφο εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης των υπό προμήθεια ειδών για ένα (1) έτος τουλάχιστον, από την ημερομηνία παραλαβής.

4. ΠΑΡΑΔΟΣΗ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ

4.1. Όλη η ποσότητα της προμήθειας θα παραδοθεί με φροντίδα και δαπάνες του προμηθευτή στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κου Υλικού στη Μάνδρα Αττικής, μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.

4.2. Τα είδη να παραδοθούν εντός έξι (6) μηνών, από την υπογραφή της σύμβασης και να συνοδεύονται με εγχειρίδια οδηγιών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή.

4.3. Η παραλαβή θα γίνεται εντός ενός (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης.

5. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει μόνο τιμής.

Μαρούσι, 12/03/2024

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Ο Προϊστάμενος
Τμήματος Τεχνικών Προδιαγραφών
Σάββας Γαβαλάς
Πύραρχος

Η Προϊσταμένη
Διεύθυνσης Προμηθειών Γ.Δ.Ο.Υ.
Λυβιάκη Μαρία

MARIA LYVIAKI
12/03/2024 11:07