

Αθήνα, 02 Ιουλίου 2024

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»** (ΑΔΑΜ: 24PROC014515979 2024-04-02)

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»**

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: **Τμήμα 1:** 347483) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (www.hradf.gr) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.civilprotection.gr>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο του άρθρου 2.1.3 της Διακήρυξης, το ΤΑΙΠΕΔ απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.



Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	Τμήμα 1/ Παράγραφος 4.4 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης	Στην παράγραφο 4.4 Τεχνικά Χαρακτηριστικά Λειτουργίας Οχήματος ζητείται «ονομαστική ισχύς κατά DIN να είναι τουλάχιστον 500 hp (368 kW) και ροπή τουλάχιστον 2400 Nm». Ζητούμε όπως για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού να μειωθεί η ισχύς στα 330Kw και η αντίστοιχη ροπή στα 2200 Nm». Αυτά τα αιτούμενα επίπεδα ισχύος και ροπής κινητήρα είναι επαρκή για καλύψουν όλες τις επιχειρησιακές και λειτουργικές απαιτήσεις ενός ανατρεπόμενου φορτηγού αυτής της κατηγορίας.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.
2	Τμήμα 1/ Παράγραφος 4.5 του Τμήματος Β (Τεχνικές Προδιαγραφές) του Παραρτήματος Ι και του Παραρτήματος ΙΙΙ της Διακήρυξης	Στην παράγραφο 4.5 Καύσιμο – Δεξαμενή Καυσίμου ζητείται όπως «Η συνολική χωρητικότητα της δεξαμενής (ή δεξαμενών) καυσίμου να δίνεται σε λίτρα (lt) και να είναι τουλάχιστον 410 lt» και στην παράγραφο 4.5.6 «Να υπάρχει δεξαμενή AdBlue με προστατευτικό μεταλλικό κάλυμμα χωρητικότητας τουλάχιστον 60 lt και να είναι τοποθετημένη σε κατάλληλο χώρο στο πίσω μέρος της καμπίνας του οδηγού» Δεδομένου ότι τα σύγχρονα φορτηγά διαθέτουν εξελιγμένους κινητήρες και συστήματα μετάδοσης κίνησης που διασφαλίζουν χαμηλή κατανάλωση καυσίμου ζητούμε όπως	Η απαίτηση παραμένει ως έχει.

		<p>τροποποιηθεί η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου σε 300lt και της δεξαμενής Adblue σε 50 lt. Οι αντίστοιχες χωρητικότητες διασφαλίζουν μεγάλη αυτονομία κίνησης που είναι και το ζητούμενο για οχήματα αυτής της κατηγορίας.</p>	
3	Τμήμα 1/ Παράρτημα Ι	<p>Στην παράγραφο 8.2 ζητείται : «Χρόνος Παράδοσης: Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο μικρότερος δυνατός για το σύνολο των οχημάτων και όχι μεγαλύτερος των 11 μηνών, από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. (βαθμολογούμενο κριτήριο». Να τροποποιηθεί σε δέκα οκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης που αποτελεί ένα εύλογο χρονικό διάστημα παράδοσης για οχήματα αυτής της κατηγορίας υπό τις σημερινά επικρατούσες συνθήκες στην παγκόσμια αγορά.</p>	<p>Βλ. τις από 19.06.2024 διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης, σημείο 28. Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>