



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης

Διεύθυνση: Πανεπιστημίου 25-27, 10564 Αθήνα

Πληροφορίες: Ι. Ζώρζου

Τηλέφωνο: 2103338923

Email: i.zorzou@minfin.gr

Προς: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: 1^η Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης του Έργου «Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5200140, Κωδικός ΠΔΕ 22023ΤΑ05300003) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Δράσης με ID 16911 - Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία.

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
2. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
3. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).
4. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).
5. Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 131).
6. Το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις.» (Α' 131)
7. Την υπό στοιχεία Υ12/08.07.2023 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση» (Β' 4403).
8. Τον ν. 4822/2021 «Κύρωση της Σύμβασης Χρηματοδότησης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας, της Δανειακής Σύμβασης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Δημοκρατίας και των Παραρτημάτων τους και άλλες διατάξεις για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας» (Α' 135) .

9. Τον ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
10. Τα άρθρα 270 έως και 281 του ν. 4738/2020 «Ρύθμιση οφειλών και παροχή δεύτερης ευκαιρίας και άλλες διατάξεις» (Α' 207) και ιδίως το άρθρο 272 για την σύσταση στο Υπουργείο Οικονομικών της αυτοτελούς Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης.
11. Την υπ' αριθμ. ΓΔΟΥ 257/06.11.2020 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών με τίτλο: «Διορισμός Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 931).
12. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 12ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (L 57/17).
13. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2021/240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Φεβρουαρίου 2021 για τη θέσπιση Μέσου Τεχνικής Υποστήριξης (L 57/1).
14. Τον Κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (L 193/1).
15. Την υπ' αριθ. 2021/0159/17.06.2021 Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Εκτελεστική Απόφαση του Συμβουλίου για την έγκριση της αξιολόγησης του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ελλάδας.
16. Την από 13 Ιουλίου 2021 εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την έγκριση της αξιολόγησης του σχεδίου ανάκαμψης και ανθεκτικότητας για την Ελλάδα (ST 10152/21, ST 10152/21 ADD 1).
17. Την από 21 Δεκεμβρίου 2021 Συμφωνία Επιχειρησιακών Ρυθμίσεων C(2021) 9754.
18. Την υπ' αριθμ. 119126 ΕΞ 2021/28.09.2021 (Β' 4498) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου των Δράσεων και των Έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
19. Την υπ' αριθμ. 120141 ΕΞ 2021/30.09.2021 (ΑΔΑ: 6ΝΞ3Η-ΨΘ0) απόφαση του Διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης περί Έγκρισης του Εγχειριδίου Διαδικασιών του Συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως ισχύει.
20. Τη με αρ. πρωτ. 113762/31.07.2023 (ΑΔΑ: Ψ4ΛΞΗ-Ω5Ι) απόφαση ένταξης του Έργου «Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415.» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5200140) στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως ισχύει.
21. Το τροποποιημένο ΤΔΕ του έργου «Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415.» (κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5200140), της Δράσης με ID 16911- Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία, το οποίο υπεβλήθη μέσω του ΟΠΣ ΤΑ την 10-11-2023 19:21 με τα συνημμένα αυτού, και το υπ'αρ. πρωτ. 31494/10.11.2023 συνημμένο σε αυτό αίτημα.
22. Τη θετική αξιολόγηση της ΕΥΣΤΑ επί του αιτήματος 1^{ης} τροποποίησης της απόφασης ένταξης του έργου, όπως αυτή καταγράφεται στο Έντυπο Δ1_Ε10 Λίστα Εξέτασης Αιτήματος Τροποποίησης Απόφασης Ένταξης του Εγχειριδίου Διαδικασιών της ΕΥΣΤΑ.

Αποφασίζουμε

την 1^η τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Έργου «Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415.», με κωδικό ΟΠΣ ΤΑ 5200140, της Δράσης με ID 16911- Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία, στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το οποίο χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση – NextGeneration EU, ως προς:

1. Την αλλαγή του Φορέα Υλοποίησης από Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας σε Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας,
2. Την αλλαγή του Κύριου του Έργου από Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος σε Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.),
3. Την αλλαγή της περιγραφής του φυσικού αντικειμένου του έργου σε αναβάθμιση ηλεκτρονικών συστημάτων,
4. Την αλλαγή της ημερομηνίας λήξης του έργου.

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αρ. πρωτ. 113762/31.07.2023 (ΑΔΑ: Ψ4ΛΞΗ-Ω5Ι) απόφαση ένταξης του Έργου «Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415» στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως έχει τροποποιηθεί.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ

Η δημόσια δαπάνη του έργου που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, στη ΣΑΤΑ ΤΑ053, ανέρχεται σε ποσό ύψους 43.000.000,00 €.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ ΠΔΕ
2023ΤΑ05300003	Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415	43.000.000,00 €

Η προμήθεια απαλλάσσεται από το ΦΠΑ βάσει του άρθρου 27 του Ν. 2859/2000 (Α' 125) περί Κύρωσης Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Παραρτήματα

- Παράρτημα Ι: ΤΔΕ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αποδέκτες προς Ενέργεια

1. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης Και Πολιτικής Προστασίας (μέσω email: info@civilprotection.gr , pkorosiadis@civilprotection.gr)
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γεν. Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων, Υπόψη κ. Φανής Καραμήτσα (μέσω email: fkaramitsa@m nec.gr , protokollo@m nec.gr)

Αποδέκτες προς Κοινοποίηση

1. Γραφείο Υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας (μέσω email: minister@civilprotection.gr)
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων & ΕΣΠΑ (μέσω email: hellaskps@m nec.gr)
3. Φορέας Χρηματοδότησης (Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας) (μέσω mail: iloukakis@civilprotection.gr)

Αποδέκτες Εσωτερικής Διανομής

1. Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
2. ΕΥΣΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΤΔΕ

ΤΜΗΜΑ Α: ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ (PILLAR):	Πράσινη Μετάβαση
ΑΞΟΝΑΣ (COMPONENT):	1.4 - Αειφόρος χρήση των πόρων, ανθεκτικότητα στην κλιματική αλλαγή και διατήρηση της βιοποικιλότητας
ΔΡΑΣΗ (MEASURE):	16911 - Επενδύσεις εκσυγχρονισμού εναέριων μέσων για την πολιτική προστασία
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ (MEASURE) ΣΤΟ ΤΑ:	155.000.000,00

ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ / MIS (ΟΠΣ):	5200140
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (SUBPROJECT) ΣΤΟ ΕΣΑΑ:	Υποέργο 3: Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415.
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά):	SUB3: Upgrade - modernization of 7 Canadair CL415.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΤΑ:	31/07/2023
ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Επένδυση
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Non State Aid
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ ΣΕ ΤΡΙΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	ΟΧΙ
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ;	ΟΧΙ
ΕΙΔΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ:	

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ/ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΛΟΙΠΑ
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Συνοπτική Περιγραφή τροποποίησης / επικαιροποίησης:

- Αλλαγή του Φορέα Υλοποίησης από Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας σε Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.
- Αλλαγή του Κύριου του Έργου από Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος σε Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας (Γ.Ε.Α.).
- Αλλαγή της περιγραφής του φυσικού αντικείμενου του έργου και της σύμβασης.
- Αλλαγή του χρονοδιαγράμματος.

ΤΜΗΜΑ Β: ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

(με αναφορά στα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά αυτού)

- Το υπόψη έργο αφορά στην αναβάθμιση ηλεκτρονικών συστημάτων (Avionics Upgrade Program-AUP) των 7 Α/Φ CL-415 της Πολεμικής Αεροπορίας. Σκοπός της εν λόγω αναβάθμισης είναι η αντιμετώπιση των θεμάτων απαρχαίωσης των συστημάτων των εν λόγω αεροσκαφών (obsolescence), η συμμόρφωση με τους κανονισμούς της EASA σε ό,τι αφορά στις επικοινωνίες, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την επαύξηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων τους.
- Η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών, για την ασφαλή πτήση και λειτουργία του αεροσκάφους θα συμμορφώνεται ως προς την αεροπλοΐα (Airworthiness) με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία (κανονισμούς της European Union Aviation Safety Agency-EASA) ή ισοδύναμη.
- Περαιτέρω η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών θα είναι πανομοιότυπη με την αναμενόμενη διάταξη της πλατφόρμας του νέου αεροσκάφους της κατασκευάστριας εταιρείας DHC (De Havilland of Canada) DHC-515, για λόγους ομοιοτυπίας μεταξύ των δύο τύπων.
- Η προτεινόμενη πλατφόρμα ηλεκτρονικών συστημάτων βασίζεται στις προσφερόμενες δυνατότητες ως αυτές προτάθηκαν από την κατασκευάστρια εταιρεία, καθότι αποτελεί τη μοναδική υπάρχουσα και νομικά εφικτή λύση, καθώς οι σχετικές επεμβάσεις επί του αεροσκάφους εμπίπτουν σε θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας.
- Η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών συστημάτων των αεροσκαφών θα πρέπει να είναι της φιλοσοφίας Glass Cockpit και να είναι της φιλοσοφίας IMA (Integrated Modular Avionics). Στο πλαίσιο αυτό, μέσω των συστημάτων θα παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να παρακολουθεί το σύνολο των παραμέτρων του αεροσκάφους, και θα τις επεξεργάζεται ψηφιακά, προκειμένου οι απαραίτητες πληροφορίες να είναι διαθέσιμες στο πλήρωμα. Οι οθόνες θα είναι πολλαπλών χρήσεων με δυνατότητα επιλογής των προβαλλόμενων στοιχείων.
- Πέραν των ήδη υφιστάμενων συστημάτων, που θα ενσωματωθούν, στη νέα πλατφόρμα θα διατίθενται επιπρόσθετες ικανότητες, όπως η προσθήκη ασυρμάτων με διαλειτουργία 8,33 KHz, σύστημα προειδοποιήσεων αποφυγής συγκρούσεων ή εγγύτητας στην επιφάνεια, καθώς και προσθήκη δυνατότητας ADS-BOUT.
- Σε ό,τι αφορά στην υποστήριξη - συντήρηση του αεροσκάφους, η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών θα διαθέτει σύστημα διάγνωσης προς υποβοήθηση εντοπισμού βλαβών και προτεινόμενων διορθωτικών ενεργειών.
- Τέλος, θα περιλαμβάνει τη βιβλιογραφία λειτουργίας και συντήρησης του αεροσκάφους, ως έχει διαφοροποιηθεί από την πρότερη διαμόρφωση.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ (SOCIAL CATEGORIES)

Από το έργο αναμένεται να ωφεληθεί το σύνολο του πληθυσμού της χώρας, μέσω της ενίσχυσης της προστασίας από φυσικές καταστροφές. Η επένδυση θα έχει σημαντικό αντίκτυπο στην κοινωνική ανθεκτικότητα και βιωσιμότητα, βελτιώνοντας το μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας της χώρας.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ

(τεκμηριώνεται η διασφάλιση της λειτουργίας του έργου μετά την ολοκλήρωσή του)

Ο Φορέας Λειτουργίας (Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας) θα διασφαλίσει τη λειτουργία του έργου και μετά την ολοκλήρωσή του.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΕΠΕΚΤΑΣΗ

ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ/ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΛΛΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ:			
ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ (ΕΣΠΑ, CEF, κλπ):		ΚΩΔΙΚΟΣ ΣΥΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΠΔΕ):	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ:			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:			
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ:	
ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ:			
ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΧΕΤΙΣΗΣ ΜΕ ΑΛΛΟ ΕΡΓΟ			

ΤΜΗΜΑ Δ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ - ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ			
ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	1		
ΤΙΤΛΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	Αναβάθμιση - εκσυγχρονισμός 7 αεροσκαφών Canadair CL415		
ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	<p>1. Σκοπός της εν λόγω αναβάθμισης είναι η αντιμετώπιση των θεμάτων απαρχαίωσης των συστημάτων των εν λόγω αεροσκαφών, η συμμόρφωση με τους κανονισμούς της EASA σε ό,τι αφορά στις επικοινωνίες, επιτυγχάνοντας ταυτόχρονα την επαύξηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων τους.</p> <p>2. Η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών θα συμμορφώνεται ως προς την αεροπορία με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία ή ισοδύναμη.</p> <p>3. Η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών θα είναι πανομοιότυπη με την αναμενόμενη διάταξη της πλατφόρμας του νέου αεροσκάφους της κατασκευάστριας εταιρείας DHC, DHC-515, για λόγους ομοιοτιπίας μεταξύ των δύο τύπων.</p> <p>4. Η προτεινόμενη πλατφόρμα ηλεκτρονικών συστημάτων βασίζεται στις προσφερόμενες δυνατότητες ως αυτές προτάθηκαν από την κατασκευάστρια εταιρεία, καθότι αποτελεί τη μοναδική υπάρχουσα και νομικά εφικτή λύση, καθώς οι σχετικές επεμβάσεις επί του αεροσκάφους εμπίπτουν σε θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας.</p> <p>5. Η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών συστημάτων των αεροσκαφών θα πρέπει να είναι της φιλοσοφίας Glass Cockpit και IMA. Στο πλαίσιο αυτό, μέσω των συστημάτων θα παρέχει τη δυνατότητα στον χρήστη να παρακολουθεί το σύνολο των παραμέτρων του αεροσκάφους, και θα τις επεξεργάζεται ψηφιακά, προκειμένου οι απαραίτητες πληροφορίες να είναι διαθέσιμες στο πλήρωμα. Οι θόδνες θα είναι πολλαπλών χρήσεων με δυνατότητα επιλογής των προβαλλόμενων στοιχείων.</p> <p>6. Πέραν των ήδη υφιστάμενων συστημάτων, που θα ενσωματωθούν, στη νέα πλατφόρμα θα διατίθενται επιπρόσθετες ικανότητες, όπως η προσθήκη ασυρμάτων με διαυλοποίηση 8,33 KHz, σύστημα προειδοποιήσεων αποφυγής συγκρούσεων ή εγγύτητας στην επιφάνεια, καθώς και προσθήκη δυνατότητας ADS-BOUT.</p> <p>7. Σε ό,τι αφορά στην υποστήριξη - συντήρηση του αεροσκάφους, η νέα πλατφόρμα ηλεκτρονικών θα διαθέτει σύστημα διάγνωσης προς υποβοήθηση εντοπισμού βλαβών και προτεινόμενων διορθωτικών ενεργειών.</p> <p>8. Τέλος, θα περιλαμβάνει τη βιβλιογραφία λειτουργίας και συντήρησης του αεροσκάφους, ως έχει διαφοροποιηθεί από την πρότερη διαμόρφωση.</p>		
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ:	1611100	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	
ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ:	Κύριο	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ
ΑΦΟΡΑ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ:	ΟΧΙ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ:	
ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ (ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ):			
ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:	N. 4412/2016 (Δημόσιες Συμβάσεις - Εναρμόνιση με τις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:	Χωρίς συγκεκριμένη Τιμή
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ / ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ):	
09/11/2023		30/04/2024	

Αναφέρατε τους λόγους επιλογής του πλαισίου υλοποίησης των Συμβάσεων/Υποέργων (θεσμικό πλαίσιο και εφαρμοζόμενη διαδικασία):	
Σύμφωνα και με την υπ' αριθμ. Δ70/2022 γνωμοδότηση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) το έργο θα υλοποιηθεί με διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 32 παρ. 2 περ. β' υποπερ. ββ' και γγ' του Ν. 4412/2016, για τη σύναψη μικτής δημόσιας σύμβασης.	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:
17/11/2022	30/06/2026

ΤΜΗΜΑ Ε: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΑΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ Π/Υ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΠΔΕ
1	1611100-ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	29.000.000,00	0,00	43.000.000,00
ΣΥΝΟΛΑ			29.000.000,00	0,00	43.000.000,00

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΟΥ					
ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑΣ ΤΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΦΠΑ	ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΔΕ - ΑΛΛΟ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΔΕ	ΣΧΟΛΙΑ
ΑΝΑΛΥΣΗ Π/Υ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΔΕ	29.000.000,00	0,00	14.000.000,00	43.000.000,00	