

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Για τη Σύμβαση «Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και οχημάτων έργου για την πρόληψη, την άμεση επέμβαση στην εκδήλωση φυσικών καταστροφών και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από τις φυσικές καταστροφές για τις Περιφέρειες της χώρας»

Τμήμα

Ανήκει στην από [...] Διακήρυξη

Στοιχεία Προσφέροντος (Οικονομικού Φορέα)

Επωνυμία οικονομικού φορέα:

Διεύθυνση:

Τηλ. Επικοινων.:

E-mail:

A.Φ.Μ.-Δ.Ο.Υ.:

Νόμιμος Εκπρόσωπος:

«Ονοματεπώνυμο, Ιδιότητα»

A.Δ.Τ. (Νόμιμου Εκπροσώπου):

Υπεύθυνος Επικοινωνίας:

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης, δηλώνω την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τις γενικές απαιτήσεις της υπό ανάθεση σύμβασης όπως προσδιορίζονται στο Παράρτημα Ι της ανωτέρω διακήρυξης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A'. Γενικά

Οι προσφορές που θα υποβληθούν θα είναι εμπειριστατωμένες και θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής:

- Στο πλαίσιο συμπλήρωσης του Πίνακα Συμμόρφωσης απαιτούνται σαφείς δηλώσεις συμμόρφωσης και αναλυτικά επεξηγηματικά σχόλια που θα

αναγράφονται στις αντίστοιχες στήλες, σε κάθε παράγραφο των τεχνικών προδιαγραφών. Μονολεκτικές δηλώσεις ΝΑΙ-ΟΧΙ στον Πίνακα Συμμόρφωσης, άνευ παραπομπής σε συγκεκριμένη τεχνική τεκμηρίωση δεν θα γίνονται αποδεκτές.

- Οι απαντήσεις πρέπει να είναι αναλυτικά τεκμηριωμένες και να παραπέμπουν σε συγκεκριμένες παραγράφους εγχειριδίων (τεχνική τεκμηρίωση).
- Σε ό,τι αφορά στην παροχή του συνόλου των αιτούμενων υπηρεσιών, ο Προμηθευτής οφείλει να αποδείξει ότι δύναται να τις προσφέρει προσκομίζοντας με την προσφορά του αντίστοιχη τεκμηρίωση και πιστοποίηση.
- Προσφορές που περιέχουν ελλιπείς πληροφορίες ως προς την περιγραφή στοιχείων ή παρεκκλίσεων του προσφερόμενου εξοπλισμού σε σχέση με τις παρούσες προδιαγραφές θα θεωρηθούν ως ανεπαρκείς από την επιτροπή αξιολόγησης και θα αποκλείονται, κατά την κρίση της επιτροπής, από τον Διαγωνισμό.

Β'. Οδηγίες συμπλήρωσης του ΠΙΝΑΚΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Στη στήλη «ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ» περιγράφονται αναλυτικά οι αντίστοιχοι τεχνικοί όροι, υποχρεώσεις ή απαιτήσεις, όπως περιέχονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές, ως προς τα οποία θα πρέπει να δοθούν οι αντίστοιχες απαντήσεις.

Στη στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» έχει συμπληρωθεί η λέξη «ΝΑΙ» που σημαίνει ότι η αντίστοιχη προδιαγραφή είναι υποχρεωτική για τον υποψήφιο ή ένας αριθμός που σημαίνει υποχρεωτικό αριθμητικό μέγεθος της προδιαγραφής (μέγιστο ή ελάχιστο) και απαιτεί συμμόρφωση. Προσφορά που κατά την κρίση της Επιτροπής Διαγωνισμού δεν καλύπτει τους απαραίτατους όρους, απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Αν η στήλη «ΑΠΑΙΤΗΣΗ» δεν έχει συμπληρωθεί με τη λέξη «ΝΑΙ» ή με κάποιον αριθμό, τότε η προδιαγραφή είναι επιθυμητή και όχι υποχρεωτική, μη θεωρούμενη ως απαραίτατος όρος.

Στη στήλη «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» σημειώνεται η απάντηση του υποψηφίου με τη μορφή ΝΑΙ/ΟΧΙ, εάν η αντίστοιχη προδιαγραφή πληρούται ή όχι από την προσφορά ή ένα αριθμητικό μέγεθος που δηλώνει την ποσότητα του αντίστοιχου χαρακτηριστικού στην προσφορά.

Στη στήλη «ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ» θα καταγραφεί η σαφής παραπομπή σε τεχνικό εγχειρίδιο ή, εφόσον η συμμόρφωση σε απαίτηση δεν προκύπτει από τεχνικό εγχειρίδιο, θα πρέπει να προσκομίζεται τεχνική βεβαίωση του κατασκευαστή, η οποία θα αποδεικνύει την πλήρωση της σχετικής απαίτησης.

Γ'. Πίνακας Συμμόρφωσης

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστον ίσο με το έτος υπογραφής της σύμβασης ή μεταγενέστερο	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή να είναι υδραυλική.	ΝΑΙ		
1.2.	Το πλαίσιο να είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και να έχει μόνιμα τοποθετημένο μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως.	ΝΑΙ		
1.3.	Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 tn.	ΝΑΙ		
1.4.	Οι διαστάσεις του να είναι:	ΝΑΙ		
1.4.1.	Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας έως 4,1 μ. (βαθμολογούμενο κριτήριο)	ΝΑΙ		
1.4.2.	Πλάτος με τον κάδο φόρτωσης έως 2,5 μ.	ΝΑΙ		
1.4.3.	1.1.1 Μήκος μηχανήματος σε θέση πορείας με μαζεμένη μπούμα όσο το δυνατόν μικρότερο (βαθμολογούμενο κριτήριο)	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
2.1.	Να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, με σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου common rail, ηλεκτρονικά ελεγχόμενος.	ΝΑΙ		
2.2.	Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 100 Ηρ. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
2.3.	Η χωρητικότητα του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 3,5 λίτρα και η μέγιστη ροπή στρέψης να είναι τουλάχιστον 430 Nm.	ΝΑΙ		
2.4.	Προαιρετική είναι η ύπαρξη συστήματος Auto stop που θα σβήνει τον κινητήρα όταν δεν είναι πλέον σε χρήση για εξοικονόμηση καυσίμου.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
2.5.	Λόγω της φύσης της εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου να είναι τουλάχιστον 130 λίτρα για τη μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.6.	Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, προαιρετικά κυκλωνικό.	ΝΑΙ		
2.7.	Προαιρετική είναι η ύπαρξη προφίλτρου και η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
3. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
3.1.	Το υδραυλικό σύστημα να λειτουργεί, επί ποινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης.	ΝΑΙ		
3.2.	Η υδραυλική πίεση να είναι τουλάχιστον 200 bar. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
3.3.	Η υδραυλική παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 160 lt/min	ΝΑΙ		
4. ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ				
4.1.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση	ΝΑΙ		
4.2.	Η μετάδοση κίνησης να γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
4.3.	Να διαθέτει διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με δυνατότητα κλειδώματος του οπίσθιου διαφορικού, ή οπίσθιο διαφορικό εφοδιασμένο με LSD.	ΝΑΙ		
4.4.	Να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τρεις (3) ταχύτητες πίσω.	ΝΑΙ		
4.5.	Η ταχύτητα πορείας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα.	ΝΑΙ		
4.6.	Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται:			

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.6.1	Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
4.6.2.	Ο τύπος διαφορικών.	ΝΑΙ		
4.7.	Το υπό προμήθεια μηχάνημα να φέρει τρακτεροτά ελαστικά.	ΝΑΙ		
4.8.	Σύστημα διεύθυνσης Να γίνεται με τη βοήθεια τιμονιού, να είναι υδραυλικής επενέργειας και να επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
4.9.	Σύστημα πέδησης			
4.9.1.	Τα φρένα του μηχανήματος να είναι υδραυλικά, διπλού κυκλώματος και να υπάρχουν στεγανά, πολλαπλών δίσκων, φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής.	ΝΑΙ		
4.9.2	Προαιρετικά το σύστημα πέδησης να επενεργεί και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
4.9.3	Κατά την πέδηση θα πρέπει να εμπλέκεται αυτόματα και ο μπροστινός άξονας.	ΝΑΙ		
4.9.4.	Να υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας, ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας	ΝΑΙ		
5. ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ				
5.1.	Σύστημα φόρτωσης – φορτωτή			
5.1.1.	Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος να έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων που να αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.	ΝΑΙ		
5.1.2.	Οι βραχίονες του φορτωτή να λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που να εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, να βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και να διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.	ΝΑΙ		
5.1.3.	Ο κάδος φορτωτή να είναι πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1,0 m ³ .	ΝΑΙ		
5.1.4.	Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40 μ. Τουλάχιστον.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1.5.	Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου να είναι τουλάχιστον 5.400 kgf. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
5.1.6.	Η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος να είναι τουλάχιστον 3000 kg. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
5.1.7.	Το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών και αυτόματης οριζοντίωσης.	ΝΑΙ		
5.1.8.	Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται οι διαστάσεις εργασίας του συστήματος φόρτωσης.	ΝΑΙ		
5.2.	Σύστημα εκσκαφής – τσάπα			
5.2.1.	Στο πίσω μέρος του μηχανήματος να είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα.	ΝΑΙ		
5.2.2.	Να είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που να επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά - αριστερά κατά τουλάχιστον 1,0 μ. Συνολικά.	ΝΑΙ		
5.2.3.	Ο βραχίονας της τσάπας να είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός.	ΝΑΙ		
5.2.4.	Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας να είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.	ΝΑΙ		
5.2.5.	Το μέγιστο βάθος εκσκαφής με αναπτυγμένη τη μπούμα, να είναι τουλάχιστον 5,4 μ.	ΝΑΙ		
5.2.6.	Το μέγιστο ύψος φόρτωσης να είναι τουλάχιστον 4,5 μ.	ΝΑΙ		
5.2.7.	Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου να είναι η μέγιστη δυνατή και τουλάχιστον 5.800 kgf. (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
6. ΚΑΜΠΙΝΑ & ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ				
6.1.	Η καμπίνα του χειριστή να είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και air condition.	ΝΑΙ		
6.2.	Η κατασκευή της καμπίνας να εξασφαλίζει τη μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.	ΝΑΙ		
6.3.	Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος να γίνονται από το ίδιο κάθισμα, το οποίο να είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και να περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.	ΝΑΙ		
6.4.	Να διαθέτει ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για τη σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών (κατ' ελάχιστον δείκτη θερμοκρασίας και αντίστοιχη προειδοποιητική λυχνία, δείκτη περιεκτικότητας δεξαμενής ή δεξαμενών καυσίμου, προειδοποιητική ενδεικτική λυχνία	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πτώσης πίεσης λαδιού (κινητήρα και υδραυλικού συστήματος), ενδεικτικές λυχνίες φώτων, και ηλεκτρικό ή αναλογικό ωρόμετρο).			
6.5.	Να διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού. Επιπλέον, να είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος, καθώς και τους κωδικούς βλάβης σε περίπτωση που προκύψουν. Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας να μπορεί να έχει πρόσβαση στην πλατφόρμα για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
6.6.	Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυχτερινή εργασία (εμπρός - πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
6.7.	Να φέρει εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά, υαλοκαθαριστήρες (εμπρός - πίσω) και αλεξήλιο.	ΝΑΙ		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
	Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:	ΝΑΙ		
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια ή τεχνικά φυλλάδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση της παραγράφου Γ.2.1 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
4.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
8.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.			
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Η εγγύηση να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	NAI		
2.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	NAI		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	NAI		
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	NAI		
5.	Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας.	NAI		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ				
	Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	NAI		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα , δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	<p>Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. • Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής • Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. • Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης στους όρους των τεχνικών προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
I. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	ΝΑΙ		
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)			
1.	Γ.1.4.1	<p align="center">Ύψος μπούμας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας 4,1 μέτρα και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μικρότερη τιμή σε μέτρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε μέτρα.</p>	5				
2	Γ.1.4.3	<p align="center">Μήκος μηχανήματος</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή μήκους μηχανήματος σε θέση πορείας σε μέτρα και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μικρότερη προσφερόμενη τιμή μήκους μηχανήματος. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε μέτρα. Σε περίπτωση υποβολής μίας προσφοράς η προσφερόμενη τιμή θα λάβει βαθμολογία 100.</p>	5				
3.	Γ.2.2	<p align="center">Ισχύς Κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 100 Ηρ και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε Ηρ. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε Ηρ.</p>	25				
4.	Γ.3.2	<p align="center">Υδραυλική Πίεση</p>	25				

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
			<p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 200 bar και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε bar. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε bar.</p>				
5.	Γ.5.1.5		<p align="center">Δύναμη Εκσκαφής Φορτωτή</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 5.400 kgf και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kgf. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kgf.</p>	15			
6	Γ.5.1.6		<p align="center">Ανυψωτική Ικανότητα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 3.000 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg.</p>	5			
7.	Γ.5.2.7		<p align="center">Δύναμη Εκσκαφής Τσάπας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 5.800 kgf και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kgf. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kgf.</p>	5			
8.	Ε.1		<p align="center">Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται</p>	5			

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.			αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.			
	H.1		Χρόνος Παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δεκαοχτώ (18) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης οχτώ (8) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.	10		
			ΣΥΝΟΛΟ	100		
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$ <p>Όπου: X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση Α : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής Β : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p>						

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p>			

ΤΜΗΜΑ 1. ΣΥΝΘΕΤΟ ΦΟΡΤΩΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΚΣΚΑΠΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.			

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
6.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΠΛΑΙΣΙΟ				
1.1.	Γενικά			
1.1.1.	Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο, πλήρους κιβωτιοειδούς σχεδιασμού, ισχυρής κατασκευής ώστε να είναι ικανό να απορροφά φορτία πρόσκρουσης και δυνάμεις στρέβλωσης.	ΝΑΙ		
1.2.	Επιφάνεια Θώρακα (Ποδιά)			
1.2.1.	Όλη η επιφάνεια θώρακα θα αποτελείται από διαιρούμενες πλάκες χαλύβδινων ελασμάτων.	ΝΑΙ		
1.2.2.	Οι πλάκες θα τοποθετούνται έτσι ώστε να αποτρέπεται η είσοδος λάσπης, αδρανών υλικών και σκουπιδιών.	ΝΑΙ		
1.2.3.	Προαιρετικά, οι κεφαλές των κοχλιών συγκράτησης να μην εξέχουν της επιφάνειας.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
1.2.4.	Το μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο για χρήση σε χωματουργικές εργασίες και για αποκατάσταση εδάφους σε περίπτωση φυσικών καταστροφών. Ο εξοπλισμός θα περιγράφεται στην τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
1.3.	Σκάφος			

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.3.1.	Το σκάφος σε όλες τις λοιπές επιφάνειες θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής αντοχής.	NAI		
1.3.2.	Θα εξασφαλίζει το μέγιστο βαθμό στεγανοποίησης των εσωτερικών χώρων από στερεά σωματίδια.	NAI		
1.3.3.	Θα παρέχεται η δυνατότητα ευχερούς πρόσβασης σε λειτουργικά σημεία κατά τη συντήρηση ή επισκευή.	NAI		
1.4.	Διαστάσεις και Τελικά Βάρη			
1.4.1	Το βάρος του μηχανήματος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 17.500 kg (με την λεπίδα, χωρίς τον οπίσθιο αναμοχλευτή).	NAI		
1.4.2.	Στην προσφορά θα δίνονται αναλυτικά οι διαστάσεις του μηχανήματος και τα τελικά βάρη, όπως αυτά διαμορφώνονται με τον απαραίτητο εξοπλισμό της εμπρόσθιας λεπίδας και του οπίσθιου αναμοχλευτή.	NAI		
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ				
2.1.	Κινητήρας			
2.1.1.	Ο τύπος του κινητήρα θα είναι τετράχρονος, πετρελαιοκίνητος, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος.	NAI		
2.1.2.	Ο κινητήρας θα ικανοποιεί τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς εκπομπών ρύπων EU STAGE V ή ανώτερο.	NAI		
2.1.3.	Θα πρέπει να λιπαίνεται υπό πίεση, διασφαλίζοντας την επαρκή λίπανσή του και κατά τη διάρκεια εργασίας σε κεκλιμένα επίπεδα.	NAI		
2.1.4.	Θα φέρει κατάλληλη διάταξη για την προστασία του κινητήρα από τη συνεχή παρουσία σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων στο περιβάλλον εργασίας.	NAI		
2.1.5.	Θα διαθέτει προφίλτρο.	NAI		
2.1.6.	Η καθαρή υποδύναμη του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 150 HP (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	NAI		
2.1.7.	Στην τεχνική προσφορά θα περιγράφονται όλες οι λοιπές διατάξεις για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του κινητήρα και της έγκαιρης προειδοποίησης σε περίπτωση κινδύνου.	NAI		
2.2.	Δεξαμενή Καυσίμου			
2.2.1.	Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 300 λίτρα , εξασφαλίζοντας την απρόσκοπτη και αδιάλειπτη λειτουργία του μηχανήματος (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	NAI		
2.3.	Σύστημα Ψύξης			
2.3.1.	Το σύστημα ψύξης του κινητήρα και του ελαίου θα πρέπει να είναι υψηλής ψυκτικής απόδοσης (κατά προτίμηση υδρόψυκτο), εξασφαλίζοντας τη συνεχή και ομαλή λειτουργία του μηχανήματος.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.3.2.	Προαιρετικά να παρέχεται η ευχερέστερη δυνατή πρόσβαση για καθαρισμό των κυψελών και γενικά του χώρου κατά τις περιοδικές συντηρήσεις.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
2.3.3.	Προαιρετικά, το ψυγείο να αποτελείται από αυτοτελή τμήματα κυψελών για εύκολη και ταχύτατη συντήρηση ή επισκευή.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
2.4.	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να διασφαλίζει την αποτελεσματική και αξιόπιστη μεταφορά ισχύος από τον κινητήρα στους τροχούς, προσφέροντας εξαιρετική απόδοση σε βεβαρημένα περιβάλλοντα.	ΝΑΙ		
2.4.1.	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, πλανητικού τύπου (POWER - SHIFT) ή υδροστατικού τύπου.	ΝΑΙ		
2.4.2.	Θα λειτουργεί είτε μέσω μετατροπέα ροπής είτε με υδροστατικό σύστημα.	ΝΑΙ		
2.4.3.	Θα διαθέτει τουλάχιστον 3 ταχύτητες εμπρός και 3 όπισθεν, εξασφαλίζοντας ευελιξία και προσαρμοστικότητα στις διαφορετικές συνθήκες εργασίας.	ΝΑΙ		
2.4.4.	Η κατασκευή του κιβωτίου θα διασφαλίζει την προστασία από υπερθέρμανση κατά τη λειτουργία υπό φορτίο, επιτρέποντας τη σταθερή και ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.4.5.	Το σύστημα θα προστατεύει τον κινητήρα από υπερφορτώσεις κατά τις μεταβολές της ταχύτητας, αποφεύγοντας ζημιές και διασφαλίζοντας τη μακροχρόνια αξιοπιστία του.	ΝΑΙ		
2.4.6.	Ο χειρισμός του κιβωτίου ταχυτήτων θα γίνεται μέσω μοχλού που θα ρυθμίζει και τη διεύθυνση του μηχανήματος, εξασφαλίζοντας εργονομία και ευκολία στη χρήση.	ΝΑΙ		
2.4.7.	Η αλλαγή των ταχυτήτων θα πραγματοποιείται ηλεκτρονικά μέσω μπουτόν που θα βρίσκεται στο μοχλό διεύθυνσης του μηχανήματος, προσφέροντας γρήγορη και ακριβή ανταπόκριση.	ΝΑΙ		
2.5.	Τελικές Κινήσεις			
2.5.1.	Οι τελικές κινήσεις θα είναι πλανητικού τύπου, σχεδιασμένες για να παρέχουν την καλύτερη δυνατή λειτουργία του μηχανήματος σε βεβαρημένα περιβάλλοντα.	ΝΑΙ		
2.5.2.	Η πλανητική σχεδίαση των τελικών κινήσεων θα επιτρέπει καλύτερη κατανομή της δύναμης, βελτιώνοντας την πρόσφυση και τη σταθερότητα του μηχανήματος, ενώ ταυτόχρονα μειώνει την φθορά σε δύσκολες συνθήκες εργασίας.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΕΡΠΥΣΤΡΙΕΣ				

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.1.	Γενικά			
3.1.1.	Το σύστημα κύλισης θα περιλαμβάνει ερπύστριες πλάτους τουλάχιστον 550 mm, σχεδιασμένες για βέλτιστη απόδοση και αντοχή σε απαιτητικές συνθήκες εργασίας.	NAI		
3.2.	Ερπύστριες			
3.2.1.	Πλάτος: Τουλάχιστον 550 mm.	NAI		
3.2.2.	Τύπος: Αυτολίπαντες, στεγανού τύπου, κατά προτίμηση με διαιρούμενο τελικό στοιχείο.	NAI		
3.2.3.	Το σύστημα θα εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή προστασία του μηχανήματος κατά την εργασία σε ανώμαλο έδαφος, παρέχοντας εύκαμπτο σύστημα κύλισης.	NAI		
3.3.	Τεχνικά Χαρακτηριστικά			
	Στην τεχνική προσφορά να προσδιοριστούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:			
3.3.1.	Αριθμός Ραούλων Κύλισης ανά Ερπύστρια	NAI		
3.3.2.	Αριθμός Πέδιλων ανά Ερπύστρια	NAI		
3.3.3.	Ικανότητα Αναρρίχησης του Μηχανήματος	NAI		
3.4.	Λοιπά Τεχνικά Χαρακτηριστικά			
3.4.1.	Το σύστημα κύλισης θα διαθέτει μηχανισμό ρύθμισης της τάσης των ερπυστριών για την αποφυγή φθοράς και τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας.	NAI		
3.4.2.	Θα περιλαμβάνει αναρτήσεις που θα επιτρέπουν την απορρόφηση κραδασμών και τη βελτίωση της σταθερότητας του μηχανήματος σε ανώμαλα εδάφη.	NAI		
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ – ΠΕΔΗΣΗΣ				
4.1.	Γενικά			
4.1.1.	Η αλλαγή της διεύθυνσης του μηχανήματος θα γίνεται από ένα μοχλό εργονομικά τοποθετημένο στην καμπίνα χειρισμού.	NAI		
4.1.2.	Όλοι οι έλεγχοι κινήσεως του μηχανήματος θα γίνονται από ένα μόνο μοχλό, παρέχοντας ευχέρεια και άνεση στον χειριστή (joystick control).	NAI		
4.2.	Σύστημα Πέδησης			
4.2.1.	Στην τεχνική προσφορά θα παρέχεται λεπτομερής περιγραφή του συστήματος πέδησης.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.2.2.	Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, σχεδιασμένο για άμεση και αξιόπιστη απόκριση σε συνθήκες εργασίας.	ΝΑΙ		
4.3.	Περιγραφή Φρένων Λειτουργίας			
4.3.1.	Τύπος: Υδραυλικά φρένα.	ΝΑΙ		
4.3.2.	Λειτουργία: Θα ενεργοποιούνται αυτόματα κατά την εφαρμογή του μοχλού ελέγχου κίνησης, επιτρέποντας στο μηχανήμα να επιβραδύνει ή να σταματήσει με ακρίβεια.	ΝΑΙ		
4.3.3.	Ο χειριστής θα μπορεί να ρυθμίζει την ένταση της πέδησης μέσω του μοχλού, εξασφαλίζοντας την κατάλληλη απόκριση ανάλογα με τις συνθήκες εργασίας.	ΝΑΙ		
4.4.	Περιγραφή Φρένων Στάθμευσης			
4.4.1.	Τύπος: Μηχανικά φρένα (ή αυτομάτως ενεργοποιούμενα).	ΝΑΙ		
4.4.2.	Λειτουργία: Θα ενεργοποιούνται αυτόματα όταν το μηχανήμα είναι σταθμευμένο, αποτρέποντας την κίνηση του μηχανήματος σε κλίσεις ή ανώμαλο έδαφος.	ΝΑΙ		
4.4.3.	Πρόσβαση: Ο χειριστής θα μπορεί να τα απενεργοποιήσει με την πίεση ενός κουμπιού ή την αποδέσμευση του μοχλού, εξασφαλίζοντας ευκολία κατά την εκκίνηση.	ΝΑΙ		
4.5.	Περιγραφή Φρένων Έκτακτου Ανάγκης			
4.5.1.	Τύπος: Υδραυλικά φρένα έκτακτης ανάγκης.	ΝΑΙ		
4.5.2.	Λειτουργία: Θα ενεργοποιούνται άμεσα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, παρέχοντας τη δυνατότητα γρήγορης ακινητοποίησης του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
4.5.3.	Μηχανισμός: Ο χειριστής θα μπορεί να ενεργοποιήσει το σύστημα έκτακτης ανάγκης μέσω ενός ειδικού κουμπιού ή μοχλού, που θα είναι εύκολα προσβάσιμο στην καμπίνα.	ΝΑΙ		
5. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				
5.1.	Γενικά			
5.1.1.	Το υδραυλικό σύστημα θα είναι σχεδιασμένο για να εξασφαλίζει την αποδοτική και αξιόπιστη λειτουργία των εξαρτημάτων του μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένων των εργαλείων και των συστημάτων ανύψωσης.	ΝΑΙ		
5.1.2.	Θα περιλαμβάνει αντλία υψηλής απόδοσης, σωλήνες, βαλβίδες και άλλες υδραυλικές συνδέσεις, κατασκευασμένες από υλικά υψηλής αντοχής.	ΝΑΙ		
5.2.	Σύστημα και Λειτουργίες			

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.2.1.	<u>Αντλία Υδραυλικού</u> : Υψηλής απόδοσης, θα παρέχει επαρκή ροή (τουλάχιστον 90lt/min) και πίεση υδραυλικού λαδιού (τουλάχιστον 200bar) για τη λειτουργία των συσκευών.	NAI		
5.2.2.	<u>Σύστημα Ροής</u> : Θα περιλαμβάνει ρυθμιστές ροής για την ακριβή ρύθμιση της ταχύτητας και της δύναμης των υδραυλικών κυλίνδρων.	NAI		
5.2.3.	<u>Βαλβίδες</u> : Θα διαθέτει βαλβίδες ελέγχου για την κατεύθυνση και την πίεση του υδραυλικού λαδιού.	NAI		
5.2.4.	<u>Διατάξεις Ασφαλείας</u> : Θα περιλαμβάνονται διατάξεις υπερπίεσης για την προστασία του συστήματος από ενδεχόμενες βλάβες.	NAI		
5.3.	Καμπίνα – Ηλεκτρικό Σύστημα			
5.3.1.	Η καμπίνα θα είναι ασφαλείας ROPS/FOPS, ηχομονωμένη και θερμομονωμένη.	NAI		
5.3.2.	Θα περιλαμβάνει σύστημα κλιματισμού ή A/C για τη βέλτιστη άνεση του χειριστή.	NAI		
5.3.3.	Το κάθισμα χειριστού θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο, για να προσαρμόζεται στις ανάγκες του χειριστή.	NAI		
5.4.	Όργανα Ενδείξεων και Ελέγχου			
5.4.1.	<u>Θερμοκρασία Ψυκτικού Υγρού Κινητήρα</u> : Ένδειξη θερμοκρασίας για την παρακολούθηση της απόδοσης του κινητήρα.	NAI		
5.4.2.	<u>Θερμοκρασία Υδραυλικού Λαδιού (εφόσον υπάρχει μετατροπέας κίνησης)</u> : Για τη διασφάλιση της σωστής λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος.	NAI		
5.4.3.	<u>Θερμοκρασία Λαδιού Συστήματος Μετάδοσης Κίνησης</u> : Ένδειξη για την παρακολούθηση της κατάστασης του συστήματος μετάδοσης.	NAI		
5.4.4.	<u>Στάθμη Καυσίμου</u> : Για την παρακολούθηση της διαθέσιμης ποσότητας καυσίμου.	NAI		
5.4.5.	<u>Στροφόμετρο</u> : Για την παρακολούθηση της ταχύτητας περιστροφής του κινητήρα.	NAI		
5.5.	Ηλεκτρονικό Σύστημα Προειδοποίησης και Πρόληψης Βλαβών			
5.5.1.	Θα περιλαμβάνει αισθητήρες για τη διαρκή παρακολούθηση κρίσιμων παραμέτρων του κινητήρα και του υδραυλικού συστήματος.	NAI		
5.5.2.	Θα προειδοποιεί τον χειριστή για τυχόν βλάβες ή ανωμαλίες μέσω ηχητικών και οπτικών σημάτων.	NAI		
5.5.3.	Θα παρέχει δεδομένα για την αποφυγή καταστροφικών ζημιών, υποδεικνύοντας τη στιγμή που απαιτείται συντήρηση ή επισκευή.	NAI		
5.5.4.	Θα περιλαμβάνει ηλεκτρονικό Ωρόμετρο για την καταγραφή των ωρών λειτουργίας του μηχανήματος.	NAI		
5.6.	Κεντρική οθόνη ελέγχου του μηχανήματος (Προαιρετικό)			

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.6.1.	Θα περιλαμβάνει ενδείξεις για την κατάσταση του κινητήρα, τη θερμοκρασία του υδραυλικού λαδιού, την πίεση του υδραυλικού συστήματος και άλλες κρίσιμες παραμέτρους.	NAI		
5.6.2.	Θα παρέχει πληροφορίες σχετικά με την απόδοση του μηχανήματος, τη στάθμη καυσίμου και τυχόν προειδοποιήσεις για βλάβες ή ανωμαλίες.	NAI		
6. ΕΞΑΡΤΗΣΕΙΣ				
6.1.	Σύστημα Διαμόρφωσης			
6.1.1.	Το σύστημα διαμόρφωσης θα κινείται υδραυλικά με εντολές που δίνονται από την καμπίνα του χειριστή, επιτρέποντας ακριβή και εύκολη ρύθμιση της θέσης της λεπίδας κατά τη διάρκεια της εργασίας.	NAI		
6.1.2.	Ο χειριστής θα χρησιμοποιεί έναν υδραυλικό μοχλό που θα είναι εργονομικά τοποθετημένος στην καμπίνα.	NAI		
6.1.3.	Με το μοχλό αυτό, θα έχει τη δυνατότητα να ρυθμίζει την κατεύθυνση και τη γωνία της λεπίδας, καθώς και να ελέγχει τη διαδικασία ανύψωσης και κατεβάσματος της λεπίδας για τη βέλτιστη διαμόρφωση του εδάφους.	NAI		
6.2.	Λεπίδα			
6.2.1.	<u>Χωρητικότητα</u> : Τουλάχιστον 3,0 m ³ (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	NAI		
6.2.2.	Δυνατότητα Πλευρικής Κλίσης: Single Tilt για εργασία σε διαμόρφωση εδαφών με αδρανή υλικά.	NAI		
6.2.3.	<u>Υλικό</u> : Ικανής αντοχής από χάλυβα, σχεδιασμένη για να αντέχει σε φθορές.	NAI		
6.2.4.	<u>Προστασία</u> : Θα διαθέτει αντικαθιστώμενες προστατευτικές λάμες στα άκρα της, προσφέροντας τη μέγιστη δυνατή προστασία κατά της φθοράς.	NAI		
6.2.5.	<u>Έλεγχος</u> : Υδραυλικός έλεγχος μέσω του μοχλού από την καμπίνα.	NAI		
6.3.	Σύστημα Αναμόχλευσης – Οπίσθιος Αναμοχλευτής			
6.3.1.	Ο μηχανισμός θα είναι εξοπλισμένος με αναμοχλευτή πολλαπλών οδόντων παράλληλου σχεδιασμού.	NAI		
6.3.2.	Θα διαθέτει τουλάχιστον τρία (3) νύχια αναμόχλευσης.	NAI		
6.3.3.	Θα ελέγχεται υδραυλικά μέσω ενός μοχλού από την καμπίνα του χειριστή.	NAI		
6.3.4.	Βάρος του Αναμοχλευτή	NAI		
6.3.5.	Μέγιστη Ελεύθερη Απόσταση από το Έδαφος	NAI		
6.3.6.	Μέγιστη Δύναμη Διείσδυσης	NAI		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.3.7.	Μέγιστο Βάρος Αναμόχλευσης	ΝΑΙ		
6.4.	Σύστημα Τηλεματικής			
6.4.1.	Το σύστημα τηλεματικής θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του μηχανήματος, παρέχοντας δυνατότητες για την παρακολούθηση και τη διαχείριση της λειτουργίας του σε πραγματικό χρόνο.	ΝΑΙ		
6.4.2.	Θα μεταδίδει πληροφορίες σχετικά με την κατάσταση του μηχανήματος, συμπεριλαμβανομένων κρίσιμων παραμέτρων λειτουργίας όπως η κατανάλωση καυσίμου και οι κωδικοί σφαλμάτων/βλαβών.	ΝΑΙ		
6.4.3.	Το σύστημα θα παρέχει δυνατότητα παρακολούθησης της θέσης του μηχανήματος σε πραγματικό χρόνο για την αποφυγή κλοπής και τη διασφάλιση της ασφάλειας της περιουσίας.	ΝΑΙ		
6.4.4.	Θα συλλέγει και θα αναλύει δεδομένα σχετικά με την απόδοση και την κατανάλωση πόρων, με στόχο την ελαχιστοποίηση της σπατάλης και τη βελτίωση της αποδοτικότητας.	ΝΑΙ		
6.4.5.	Η πρόσβαση στην πλατφόρμα θα παρέχεται για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
6.4.6.	Οι χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν την κατάσταση του μηχανήματος, να λαμβάνουν ειδοποιήσεις για τυχόν ανωμαλίες και να αναλύουν ιστορικά δεδομένα χρήσης.	ΝΑΙ		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
	Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:			
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια ή/και τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση της προδιαγραφής 2.1.2 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
4.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
8.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
Με την προσφορά να υποβληθούν επί ποινή αποκλεισμού:				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Η εγγύηση να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Ο κάθε οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Να υποβάλλεται στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων, εφόσον διατίθενται.	ΝΑΙ		
3.	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα περί παροχής ανταλλακτικών τόσο του πλαισίου όσο και των εξαρτήσεων για δέκα (10) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα που θα αναφέρει ρητά ότι αναλαμβάνει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε άλλης αρμόδιας αρχής, για παράδοση του υπό προμήθεια μηχανήματος ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ				
	Με την παράδοση κάθε μηχανήματος θα υποβληθούν και τα παρακάτω:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη».	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο της προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθορισθεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν στην κάθε περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Θετικά θα αξιολογηθεί ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.			
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	Το μηχανήμα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
Ι. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ																
	<p>Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.</p>	NAI																		
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ																				
1.	<p>Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.</p>	NAI																		
2.	<p>Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.</p> <p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ</p> <table border="1" data-bbox="309 738 1444 1348"> <thead> <tr> <th data-bbox="309 738 389 807">Α/Α</th> <th data-bbox="389 738 593 807">Παράγραφος</th> <th data-bbox="593 738 1211 807">Κριτήριο</th> <th data-bbox="1211 738 1444 807">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="309 807 389 1090">1.</td> <td data-bbox="389 807 593 1090">2.1.6</td> <td data-bbox="593 807 1211 1090"> <p>Ιπποδύναμη Κινητήρα Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση καθαρής ιπποδύναμης του κινητήρα 150 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p> </td> <td data-bbox="1211 807 1444 1090">25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1090 389 1316">2.</td> <td data-bbox="389 1090 593 1316">2.2.1</td> <td data-bbox="593 1090 1211 1316"> <p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χωρητικότητας της δεξαμενής καυσίμου 300 λίτρων και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p> </td> <td data-bbox="1211 1090 1444 1316">25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1316 389 1348">3.</td> <td data-bbox="389 1316 593 1348">6.2.1</td> <td data-bbox="593 1316 1211 1348">Χωρητικότητα λεπίδας</td> <td data-bbox="1211 1316 1444 1348">20</td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	1.	2.1.6	<p>Ιπποδύναμη Κινητήρα Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση καθαρής ιπποδύναμης του κινητήρα 150 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p>	25	2.	2.2.1	<p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χωρητικότητας της δεξαμενής καυσίμου 300 λίτρων και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p>	25	3.	6.2.1	Χωρητικότητα λεπίδας	20	NAI		
Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)																	
1.	2.1.6	<p>Ιπποδύναμη Κινητήρα Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση καθαρής ιπποδύναμης του κινητήρα 150 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p>	25																	
2.	2.2.1	<p>Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χωρητικότητας της δεξαμενής καυσίμου 300 λίτρων και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p>	25																	
3.	6.2.1	Χωρητικότητα λεπίδας	20																	

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χωρητικότητας λεπίδας 3,0 m ³ και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.			
4.	E.1	Εγγύηση Καλής Λειτουργίας Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση εγγύησης καλής λειτουργίας για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.	10			
5.	H.1	Χρόνος παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δέκα (10) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης έξι (6) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές του συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.	20			
		ΣΥΝΟΛΟ	100			
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p>						

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p align="center"> $X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$ </p> <p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>P : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:</p> <p>$U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p>			

ΤΜΗΜΑ 2. ΠΡΟΩΘΗΤΗΣ ΓΑΙΩΝ ΜΕ ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΝΑΜΟΧΛΕΥΤΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων</p>			

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το προς προμήθεια περionoφόρο θα είναι τετράτροχο, εξοπλισμένο με ανοιχτή καμπίνα προστασίας και θα έχει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 1.500 kg με κέντρο βάρους στα 500 mm και σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρα.	ΝΑΙ		
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
2.1.	Πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογία κοινού αυλού (common rail), υδρόψυκτος, κυλινδρισμού τουλάχιστον 1.700 cm ³ .	ΝΑΙ		
2.2.	Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί όλες τις τελευταίες ισχύουσες σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή στάδιο Euro Stage V με ροπή στρέψης τουλάχιστον 120 Nm και μέγιστη υποδύναμη τουλάχιστον 25 kW . Θα αξιολογηθεί θετικά ο μεγαλύτερος κινητήρας σε υποδύναμη (βαθμολογούμενο κριτήριο) και ροπή στρέψης (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.3.	Οι προμηθευτές να υποβάλλουν καμπύλες αποδόσεων του κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει των στροφών ανά λεπτό).	ΝΑΙ		
2.4.	Το φίλτρο αέρα θα είναι διβάθμιο.	ΝΑΙ		
2.5.	Ο κινητήρας θα έχει τη δυνατότητα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες, ήτοι τουλάχιστον -10 °C και εργασίας σε θερμοκρασίες τουλάχιστον +40 °C.	ΝΑΙ		
2.6.	Να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά κατά το δυνατόν μεγαλύτερης χωρητικότητας δεξαμενής καυσίμου: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή χωρητικότητας θα λάβει 100 βαθμούς ενώ η μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή χωρητικότητας θα λάβει 120 βαθμούς.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ				
3.1.	Το μηχάνημα θα φέρει υδραυλικά ή αερόφρενα φρένα λειτουργίας.	ΝΑΙ		
3.2.	Επιπλέον θα φέρει και <u>μηχανικό</u> φρένο στάθμευσης, προαιρετικά με δισκόπλακες. Να δοθεί στην τεχνική προσφορά η περιγραφή του συστήματος.	ΝΑΙ		
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ				
4.1.	Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται από το τιμόνι το οποίο θα εδράζεται σε ρυθμιζόμενη κολώνα.	ΝΑΙ		
4.2.	Το σύστημα διεύθυνσεως θα είναι υδροστατικό και θα επιδρά στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
4.3.	Η ακτίνα στροφής στα λάστιχα δεν θα υπερβαίνει τα 3,5 μέτρα. Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά οι διαστάσεις.	ΝΑΙ		
5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
5.1.	Τα ελαστικά θα είναι πνευματικά, και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
6. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ				
6.1.	Τα χειριστήρια θα είναι υδραυλικά τοποθετημένα σε εργονομική θέση.	ΝΑΙ		
7. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
7.1.	Το υπό προμήθεια περνοφόρο θα πρέπει να είναι ταχύ. Η ταχύτητα πορείας με φορτίο θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 15 km/h (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
7.2.	Η ανύψωση και η κατάβαση των περονών με φορτίο θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 0,40 m/s και στις δύο περιπτώσεις.	ΝΑΙ		
7.3.	Το περνοφόρο θα πρέπει να έχει δυνατότητα αναρριχητικότητας με φορτίο σε κλίση τουλάχιστον 20%.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΟΝΕΣ				
8.1.	Η ονομαστική ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.500 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο) με κέντρο βάρους φορτίου στα 500 mm από το φορείο.	NAI		
8.2.	Το φορτίο θα πρέπει να μπορεί να ανυψωθεί σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρων.	NAI		
8.3.	Ο ιστός να είναι διπλός (προαιρετικό). Να αναφερθεί η δυνατότητα ελεύθερης ανύψωσης των περονών. Παράλληλα ο ιστός θα έχει δυνατότητα εμπρόσθιας ή οπίσθιας ανάκλησης μεγαλύτερη των 4° προς κάθε κατεύθυνση.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
8.4.	Οι περόνες με τις οποίες θα είναι εξοπλισμένο το μηχάνημα θα έχουν μήκος τουλάχιστον 1.000 mm κι όχι πάνω από 1.100 mm, θα μπορούν να μετατοπιστούν επί του φορείου μηχανικά. Προαιρετικό να έχει υδραυλική πλάγια μετατόπιση.	NAI		
9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
9.1.	Το μηχάνημα με περόνες δεν θα πρέπει να έχει διαστάσεις μεγαλύτερες από: <ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: 3.600mm • Πλάτος: 1.400mm • Ύψος: 2.300mm 	NAI		
10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ				
10.1.	Η καμπίνα χειρισμού θα είναι ανοιχτή και θα φέρει μεταλλική σχάρα προστασίας από πτώση αντικειμένων.	NAI		
10.2.	Το κάθισμα του χειριστή θα έχει ανάρτηση με ρυθμιζόμενη σκληρότητα, ζώνη ασφαλείας και αισθητήρα παρουσίας χειριστή έτσι ώστε όταν σηκώνεται από το κάθισμα, να απενεργοποιούνται οι κινήσεις του μηχανήματος.	NAI		
10.3.	Το μηχάνημα θα φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας και πορείας κατά ΚΟΚ (θα περιλαμβάνεται και φάρος οροφής).	NAI		
10.4.	Το περονοφόρο θα είναι εξοπλισμένο με βομβητή οπισθοπορείας.	NAI		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
	Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:	NAI		
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια, που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
6.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Ο προμηθευτής οφείλει να αποκαταστήσει τυχόν βλάβες που θα προκύψουν και δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη. Ο προμηθευτής να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος. Θα	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί είναι 20 ημερολογιακές ημέρες.			
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.	NAI		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
	Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	NAI		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	NAI		
5.	Τρίγωνο ασφαλείας, ανακλαστήρες όπισθεν.	NAI		
6.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	NAI		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	NAI		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά	NAI		

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.			
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> : Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων</u> : Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	Το μηχανήμα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις: <ul style="list-style-type: none"> ○ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
Ι. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ												
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	ΝΑΙ														
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ																
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ														
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ <table border="1" data-bbox="309 831 1480 1347" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th data-bbox="309 831 383 927">Α/Α</th> <th data-bbox="383 831 591 927">Παράγραφος</th> <th data-bbox="591 831 1256 927">Κριτήριο</th> <th data-bbox="1256 831 1480 927">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="309 927 383 1155">1</td> <td data-bbox="383 927 591 1155">Γ.2.2</td> <td data-bbox="591 927 1256 1155"> Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 120 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm. </td> <td data-bbox="1256 927 1480 1155">20</td> </tr> <tr> <td data-bbox="309 1155 383 1347">2</td> <td data-bbox="383 1155 591 1347">Γ.2.2</td> <td data-bbox="591 1155 1256 1347"> Κινητήρας: Ισχύς Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης ισχύος των 25 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης ισχύος σε kW. </td> <td data-bbox="1256 1155 1480 1347">20</td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	1	Γ.2.2	Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 120 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm.	20	2	Γ.2.2	Κινητήρας: Ισχύς Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης ισχύος των 25 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης ισχύος σε kW.	20	ΝΑΙ		
Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)													
1	Γ.2.2	Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 120 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm.	20													
2	Γ.2.2	Κινητήρας: Ισχύς Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης ισχύος των 25 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης ισχύος σε kW.	20													

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
			Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές μέγιστης ιπποδύναμης σε kW.				
	3	Γ.2.6	<p>Δεξαμενή καυσίμου</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους με τη μικρότερη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές χωρητικότητας δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα. Σε περίπτωση υποβολής μόνο μίας προσφοράς, αυτή θα βαθμολογηθεί με 100.</p>	10			
	4	Γ.7.1	<p>Επιδόσεις</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση ταχύτητας πορείας με φορτίο των 15 km/h και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ταχύτητα πορείας με φορτίο σε km/h. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ταχύτητας πορείας με φορτίο σε km/h.</p>	10			
5	Γ.8.1	<p>Ανυψωτική Ικανότητα</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 1.500 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ανυψωτική ικανότητα σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ανυψωτικής ικανότητας σε kg.</p>	15				

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	6	E.1	<p>Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	5			
	7	H.1	<p>Χρόνος παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των έξι (6) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης τεσσάρων (4) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.</p>	20			
	ΣΥΝΟΛΟ			100			
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης</p> <p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{Π - Α}{Β - Α}$ <p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p>							

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p>			

ΤΜΗΜΑ 3. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1.500 ΚΙΛΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων</p>			

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίιστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το προς προμήθεια περνοφόρο θα είναι τετράτροχο, εξοπλισμένο με ανοιχτή καμπίνα προστασίας και θα έχει ανυψωτική ικανότητα 5.000 kg με κέντρο βάρους στα 600 mm και σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρα.	ΝΑΙ		
1.2.	Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας χωρίς φορτίο θα είναι τουλάχιστον 6.500 kg.	ΝΑΙ		
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
2.1.	Πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογία κοινού αυλού (common rail), υδρόψυκτος, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2,5 λίτρων.	ΝΑΙ		
2.2.	Ο κινητήρας θα πρέπει να ικανοποιεί όλες τις τελευταίες ισχύουσες σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή στάδιο Euro Stage V. Θα αποδίδει ροπή στρέψεως τουλάχιστον 240 Nm και η μέγιστη υποδύναμη θα είναι τουλάχιστον 50 kW . Θα αξιολογηθεί θετικά ο μεγαλύτερος κινητήρας σε υποδύναμη (βαθμολογούμενο κριτήριο) και ροπή στρέψης (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.3.	Οι προμηθευτές να υποβάλλουν καμπύλες αποδόσεων του κινητήρα (ισχύς, ροπή και ειδική κατανάλωση συναρτήσει των στροφών ανά λεπτό).	ΝΑΙ		
2.4.	Το φίλτρο αέρα θα είναι διβάθμιο.	ΝΑΙ		
2.5.	Ο κινητήρας θα έχει τη δυνατότητα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες, ήτοι τουλάχιστον -10 °C και εργασίας σε θερμοκρασίες τουλάχιστον +40 °C.	ΝΑΙ		
2.6.	Να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Θετικά θα αξιολογηθεί η προσφορά κατά το δυνατόν μεγαλύτερης χωρητικότητας δεξαμενής καυσίμου: Η μικρότερη προσφερόμενη τιμή χωρητικότητας θα λάβει 100 βαθμούς ενώ η μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή χωρητικότητας θα λάβει 120 βαθμούς.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ				
3.1.	Το μηχάνημα θα φέρει υδραυλικά ή αερόφρενα φρένα λειτουργίας.	ΝΑΙ		
3.2.	Επιπλέον θα φέρει και <u>μηχανικό</u> φρένο στάθμευσης, προαιρετικά με δισκόπλακες (προαιρετικό). Να δοθεί στην τεχνική προσφορά περιγραφή του συστήματος.	ΝΑΙ		
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ				
4.1.	Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται από το τιμόνι το οποίο θα εδράζεται σε ρυθμιζόμενη κολώνα.	ΝΑΙ		
4.2.	Το σύστημα διεύθυνσεως θα είναι υδρoστατικό και θα επιδρά στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
4.3.	Η ακτίνα στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 3 μέτρα. Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά οι διαστάσεις.	ΝΑΙ		
5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
5.1.	Τα ελαστικά θα είναι πνευματικά, και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
6. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ – ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ				
6.1.	Τα χειριστήρια θα είναι υδραυλικά τοποθετημένα σε εργονομική θέση.	ΝΑΙ		
7. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
7.1.	Το υπό προμήθεια περoνοφόρο θα πρέπει να είναι ταχύ. Η ταχύτητα πορείας με φορτίο θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 20 km/h (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
7.2.	Η ανύψωση και η κατάβαση των περoνών με φορτίο θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 0,45 m/s και στις δύο περιπτώσεις.	ΝΑΙ		
7.3.	Το περoνοφόρο θα πρέπει να έχει δυνατότητα αναρριχητικότητας με φορτίο σε κλίση τουλάχιστον 20%.	ΝΑΙ		
8. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΟΝΕΣ				

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.1.	Η ονομαστική ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι 5.000 kg με κέντρο βάρους φορτίου στα 600 mm από το φορείο.	ΝΑΙ		
8.2.	Το φορτίο θα πρέπει να μπορεί να ανυψωθεί σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρων.	ΝΑΙ		
8.3.	Ο ιστός να είναι διπλός ή τριπλός. Να αναφερθεί η δυνατότητα ελεύθερης ανύψωσης των περονών. Παράλληλα ο ιστός θα έχει δυνατότητα εμπρόσθιας ή οπίσθιας ανάκλησης μεγαλύτερη των 4° προς κάθε κατεύθυνση.	ΝΑΙ		
8.4.	Οι περόνες με τις οποίες θα είναι εξοπλισμένο το μηχάνημα θα έχουν μήκος 1.200 mm, θα μπορούν να μετατοπιστούν επί του φορείου μηχανικά. Το φορείο είναι προαιρετικό να έχει υδραυλική πλάγια μετατόπιση.	ΝΑΙ		
9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
9.1.	Το μηχάνημα με περόνες δεν θα πρέπει να έχει διαστάσεις μεγαλύτερες από: <ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: 4.800mm • Πλάτος: 1.500mm • Ύψος: 2.800mm 	ΝΑΙ		
10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ				
10.1.	Η καμπίνα χειρισμού θα είναι ανοιχτή και θα φέρει μεταλλική σχάρα προστασίας από πτώση αντικειμένων.	ΝΑΙ		
10.2.	Το κάθισμα του χειριστή θα έχει ανάρτηση με ρυθμιζόμενη σκληρότητα, ζώνη ασφαλείας και αισθητήρα παρουσίας χειριστή έτσι ώστε όταν σηκώνεται από το κάθισμα, να απενεργοποιούνται οι κινήσεις του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
10.3.	Το μηχάνημα θα φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας και πορείας κατά ΚΟΚ (θα περιλαμβάνεται και φάρος οροφής).	ΝΑΙ		
10.4.	Το περονοφόρο θα είναι εξοπλισμένο με βομβητή οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
	Στην τεχνική προσφορά πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:			
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
6.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχετίσης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Ο προμηθευτής οφείλει να αποκαταστήσει τυχόν βλάβες που θα προκύψουν και δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος. Ο προμηθευτής να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος. Θα	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί είναι 20 ημερολογιακές ημέρες.			
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
	Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
5.	Τρίγωνο ασφαλείας, ανακλαστήρες όπισθεν.	ΝΑΙ		
6.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.			
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> : Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των χειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων</u> : Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	<p>Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ								
I. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ												
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	ΝΑΙ										
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ												
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ										
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ <table border="1" data-bbox="327 738 1498 1219"> <thead> <tr> <th data-bbox="327 738 400 834">Α/Α</th> <th data-bbox="400 738 609 834">Παράγραφος</th> <th data-bbox="609 738 1270 834">Κριτήριο</th> <th data-bbox="1270 738 1498 834">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="327 834 400 1219">1</td> <td data-bbox="400 834 609 1219">Γ.2.2</td> <td data-bbox="609 834 1270 1219"> Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 240 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm. </td> <td data-bbox="1270 834 1498 1219">20</td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	1	Γ.2.2	Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 240 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm.	20	ΝΑΙ		
Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)									
1	Γ.2.2	Κινητήρας: Ροπή στρέψης Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 240 Nm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ροπή στρέψης σε Nm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ροπής σε Nm.	20									

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	2	Γ.2.2	<p>Κινητήρας: Ιπποδύναμη</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης ιπποδύναμης των 50 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης ιπποδύναμης σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές μέγιστης ιπποδύναμης σε kW.</p>	20			
	3	Γ.2.6	<p>Δεξαμενή καυσίμου</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους με τη μικρότερη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές χωρητικότητας δεξαμενής καυσίμου σε λίτρα. Σε περίπτωση υποβολής μόνο μίας προσφοράς, αυτή θα βαθμολογηθεί με 100.</p>	15			

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	4	Γ.7.1	<p align="center">Επιδόσεις</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση ταχύτητας πορείας με φορτίο των 20 km/h και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ταχύτητα πορείας με φορτίο σε km/h. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ταχύτητας πορείας με φορτίο σε km/h.</p>	20		
	5	Ε.1	<p>Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	5		

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	6	H.1	<p align="center">Χρόνος παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των οκτώ (8) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης τεσσάρων (4) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.</p>	20			
			ΣΥΝΟΛΟ	100			
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$ <p>Όπου: X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση Α : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής Β : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη</p>							

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σν είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ν και Βn η βαθμολογία του κριτηρίου ν.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία</p>			

ΤΜΗΜΑ 4. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΜΕΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 5.000 ΚΙΛΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.</p>			

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το προς προμήθεια περionoφόρο θα είναι τετράτροχο, εξοπλισμένο με ανοιχτή καμπίνα προστασίας και θα έχει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 2.000 kg με κέντρο βάρους στα 500 mm και σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρα.	ΝΑΙ		
2. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΕΣ – ΜΠΑΤΑΡΙΑ				
2.1.	Το ηλεκτρικό περionoφόρο θα πρέπει να έχει επαρκή ισχύ για την ταυτόχρονη εκτέλεση των επιμέρους κινήσεων. Θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με έναν ή δύο ηλεκτροκινητήρες για την πορεία που θα επιδρά/ούν στους εμπρόσθιους τροχούς και με διαφορετικό ηλεκτροκινητήρα για την ανύψωση, συνολικής ισχύος 10 kW για κάθε λειτουργία (βαθμολογούμενα κριτήρια) .	ΝΑΙ		
2.2.	Όσον αφορά την μπαταρία του περionoφόρου, αυτή θα πρέπει να είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 350 Ah σε περίπτωση που το μηχάνημα διαθέτει έναν ηλεκτροκινητήρα πορείας και 620 Ah σε περίπτωση που το μηχάνημα διαθέτει δύο ηλεκτροκινητήρες πορείας (βαθμολογούμενο κριτήριο) και τάσεως 48 V. Αν η	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μπαταρία είναι οξέος-μολύβδου τότε θα πρέπει να έχει και σύστημα αυτόματης πλήρωσης. Μαζί θα δοθεί και ο φορτιστής της μπαταρίας ο οποίος θα είναι δυναμικότητας κατ' ελάχιστον 100 Α.			
2.3.	Η μπαταρία θα μπορεί να φορτωθεί είτε συρτά από την πλαϊνή πλευρά πλάι είτε με γερανό.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ				
3.1.	Το μηχάνημα θα φέρει φρένα λειτουργίας.	ΝΑΙ		
3.2.	Το φρένο στάθμευσης θα πρέπει να ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο χειριστής αφήσει τα πετάλια. Θα πρέπει να υπάρχει τρόπος απελευθέρωσης του φρένου στάθμευσης μηχανικά έτσι ώστε να μπορεί να γίνει μεταφορά του μηχανήματος χωρίς μπαταρία	ΝΑΙ		
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ				
4.1.	Η διεύθυνση του μηχανήματος θα γίνεται από το τιμόνι το οποίο θα εδράζεται σε ρυθμιζόμενη κολώνα.	ΝΑΙ		
4.2.	Το σύστημα διεύθυνσεως θα είναι είτε υδρστατικό είτε ηλεκτρομηχανικό και θα επιδρά στους πίσω τροχούς.	ΝΑΙ		
4.3.	Η ακτίνα στροφής δεν θα υπερβαίνει τα 2 μέτρα. Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά οι διαστάσεις.	ΝΑΙ		
5. ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
5.1.	Τα ελαστικά θα είναι ημι-συμπαγή, και στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.	ΝΑΙ		
6. ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ				
6.1.	Τα χειριστήρια θα είναι τύπου fingertips τοποθετημένα σε εργονομική θέση στο μπράτσο του καθίσματος.	ΝΑΙ		
7. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ				
7.1.	Το υπό προμήθεια περονοφόρο θα πρέπει να είναι ταχύ. Η ταχύτητα πορείας με φορτίο θα πρέπει να είναι κατ' ελάχιστον 14 km/h (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
7.2.	Η ανύψωση και η κατάβαση των περονών με φορτίο θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα τουλάχιστον 0,25 m/s και 0,50 m/s αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
7.3.	Το περονοφόρο θα πρέπει να έχει δυνατότητα αναρριχητικότητας με φορτίο σε κλίση τουλάχιστον 10%.	ΝΑΙ		
8. ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ – ΠΕΡΟΝΕΣ				
8.1.	Η ονομαστική ανυψωτική ικανότητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.000 kg με κέντρο βάρους φορτίου στα 500 mm από το φορείο.	ΝΑΙ		
8.2.	Το φορτίο θα πρέπει να μπορεί να ανυψωθεί σε ύψος τουλάχιστον 3,3 μέτρων.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.3.	Ο ιστός να είναι διπλός (προαιρετικό). Να αναφερθεί η δυνατότητα ελεύθερης ανύψωσης των περονών. Παράλληλα ο ιστός θα έχει δυνατότητα εμπρόσθιας ή οπίσθιας ανάκλησης τουλάχιστον 5° προς κάθε κατεύθυνση.	ΝΑΙ		
8.4.	Οι περόνες με τις οποίες θα είναι εξοπλισμένο το μηχάνημα θα έχουν μήκος περίπου 1.150 mm, θα μπορούν να μετατοπιστούν επί του φορείου μηχανικά. Προαιρετικό να έχει υδραυλική πλάγια μετατόπιση	ΝΑΙ		
9. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ				
9.1.	Το μηχάνημα με περόνες δεν θα πρέπει να έχει διαστάσεις μεγαλύτερες από: <ul style="list-style-type: none"> • Μήκος: 3.500mm • Πλάτος: 1.200mm • Ύψος: 2.300mm 	ΝΑΙ		
10. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ				
10.1	Η καμπίνα χειρισμού θα είναι ανοιχτή και θα φέρει μεταλλική σχάρα προστασίας από πτώση αντικειμένων.	ΝΑΙ		
10.2	Το κάθισμα του χειριστή θα έχει ανάρτηση με ρυθμιζόμενη σκληρότητα, ζώνη ασφαλείας και αισθητήρα παρουσίας χειριστή έτσι ώστε όταν σηκώνεται από το κάθισμα, να απενεργοποιούνται οι κινήσεις του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
10.3	Το μηχάνημα θα φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας και πορείας κατά ΚΟΚ (θα περιλαμβάνεται και φάρος οροφής).	ΝΑΙ		
10.4	Το περονοφόρο θα είναι εξοπλισμένο με βομβητή οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
Στην τεχνική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:				
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαίωση του κατασκευαστή προς τον προμηθευτή για την ποσότητα και τον χρόνο παράδοσης κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
8.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχετίσης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Ο προμηθευτής οφείλει να αποκαταστήσει τυχόν βλάβες που θα προκύψουν και δεν οφείλονται σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Το προσφερόμενο μηχάνημα θα καλύπτεται από εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη. Ο προμηθευτής να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον δεκαπέντε (15) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος. Θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον χρόνο διάθεσης ανταλλακτικών. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης του οποιουδήποτε ανταλλακτικού ήθελε ζητηθεί είναι 20 ημερολογιακές ημέρες.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ)ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων πλησίον ή εντός της Περιφέρειας με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ – ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
	Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
5.	Τρίγωνο ασφαλείας, ανακλαστήρες όπισθεν.	ΝΑΙ		
6.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> : Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχάνημα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων</u> : Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	<p>Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
Ι. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης	ΝΑΙ		

A/A	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)			
1	Γ.2.1	<p align="center">Κινητήρας/ες πορείας</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 10 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη ισχύ σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ισχύος σε kW.</p>	20			
2	Γ.2.1	<p align="center">Ηλεκτροκινητήρας</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 10 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη ισχύ σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ισχύος σε kW.</p>	20			

			Μπαταρία				
	3	Γ.2.2	Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 350 Ah σε περίπτωση ενός ηλεκτροκινητήρα πορείας και των 620 Ah σε περίπτωση δύο ηλεκτροκινητήρων πορείας και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα μπαταρίας σε Ah. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές χωρητικότητας μπαταρίας σε Ah.	20			
	4	Γ.7.1	Επιδόσεις				
			Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση ταχύτητας πορείας με φορτίο των 14 km/h και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη ταχύτητα πορείας με φορτίο σε km/h. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ταχύτητας πορείας με φορτίο σε km/h.	15			
	5	E.1	Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας				
			Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες τιμές διάρκειας εγγύησης.	5			

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	6	H.1	<p align="center">Χρόνος παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των έξι (6) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης τεσσάρων (4) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.</p>	20			
			ΣΥΝΟΛΟ	100			
<p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{Π - Α}{Β - Α}$ <p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p>							

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ) ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p style="text-align: center;">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) =</p>			

ΤΜΗΜΑ 5. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (ΤΥΠΟΥ ΚΛΑΡΚ ΚΛΠ)ΜΕ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ 2.000 ΚΙΛΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p style="text-align: center;">ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.</p>			

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχείριστα, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι, επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστον ίσο με το έτος υπογραφής της σύμβασης ή μεταγενέστερο.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το προς προμήθεια μηχάνημα να είναι αρθρωτού τύπου (σπαστό), με καμπίνα πιστοποιημένη κατά ROPS/FOPS, λεπίδα διαμορφώσεως, εμπρόσθια λεπίδα προώθησης και οπίσθιο αναμοχλευτή (ripper). Να φέρει έξι (6) τροχούς, με κίνηση στους τέσσερις (4) οπίσθιους.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.2.	Το βάρος του μηχανήματος σε κατάσταση λειτουργίας με πλήρη εξάρτηση να είναι τουλάχιστον 12.000 kg.	ΝΑΙ		
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
2.1.	Πετρελαιοκινητήρας με τεχνολογία κοινού αυλού (common rail), σύστημα υπερπλήρωσης (turbo), 6-κύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού τουλάχιστον 6,5 λίτρων.	ΝΑΙ		
2.2.	Ο κινητήρας να αποδίδει διαφορετική ιπποδύναμη ανάλογα με την επιλεγμένη ταχύτητα πορείας, ώστε να περιορίζεται η κατανάλωση καυσίμου στις χαμηλές ταχύτητες.	ΝΑΙ		
2.3.	Η μέγιστη ιπποδύναμη κατά ISO 14396 ή ISO 9249 ή ισοδύναμο να είναι τουλάχιστον 100 kW για τις χαμηλές ταχύτητες πορείας (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
2.4.	Η μέγιστη ιπποδύναμη κατά ISO 14396 ή ISO 9249 ή ισοδύναμο να είναι τουλάχιστον 115 kW για τις υψηλές ταχύτητες (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
2.5.	Η ροπή στρέψεως να είναι επίσης η μεγαλύτερη δυνατή, και οπωσδήποτε όχι μικρότερη των 650 Nm.	ΝΑΙ		
2.6.	Ο κινητήρας να είναι εφοδιασμένος με ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματης αυξομείωσης της αποδιδόμενης ισχύος, αναλόγως με την επιλεγμένη σχέση του κιβωτίου ταχυτήτων, να διαθέτει δηλαδή τουλάχιστον δυο καμπύλες ισχύος.	ΝΑΙ		
2.7.	Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνεται η αντιστοιχία ταχύτητας του κιβωτίου και αποδιδόμενης ισχύος.	ΝΑΙ		
2.8.	Να είναι υδρόψυκτος και να φέρει σύστημα υπερπλήρωσης (turbo), ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή οικονομία καυσίμων, αλλά και η καλύτερη δυνατή ανταπόκριση σε όλη την περιοχή στροφών.	ΝΑΙ		
2.9.	Να ικανοποιεί όλες τις τελευταίες ισχύουσες σχετικές Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή καυσαερίων, δηλαδή στάδιο Euro Stage V.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.10.	Επίσης, να είναι εξοπλισμένος με ηλεκτρονικό σύστημα αυτοδιαγνώσεως και αυτοπροστασίας του κινητήρα και του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων σε περίπτωση υπερστροφίας ή λανθασμένης επιλογής ταχύτητας.	ΝΑΙ		
2.11.	Το φίλτρο αέρα να είναι διβάθμιο.	ΝΑΙ		
2.12.	Ο κινητήρας να έχει τη δυνατότητα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες, ήτοι τουλάχιστον -10 °C.	ΝΑΙ		
2.13.	Η χωρητικότητα του δοχείου καυσίμου να είναι τουλάχιστον 245 lt, ενώ η χωρητικότητα του δοχείου ουρίας να είναι τουλάχιστον 11 lt.	ΝΑΙ		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΕΩΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ – ΑΞΟΝΕΣ				
3.1.	Η κίνηση να μεταδίδεται στους τέσσερις (4) οπίσθιους τροχούς του μηχανήματος μέσω ενός πλήρως αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
3.2.	Το διαφορικό να είναι εξελιγμένου τύπου, με σύστημα αυτόματης ή χειροκίνητης εμπλοκής, ώστε σε περίπτωση που κάποιος τροχός ολισθαίνει, η ισχύς να μεταφέρεται αυτόματα στον τροχό που έχει καλύτερη πρόσφυση.	ΝΑΙ		
3.3.	Το κιβώτιο ταχυτήτων θα πρέπει να δίνει τουλάχιστον 6 ταχύτητες εμπροσθοπορείας και 3 οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
3.4.	Για λόγους ασφαλείας, η αυτόματη αλλαγή φοράς μπροστά-πίσω να μην είναι δυνατή στις ταχύτητες από 3η έως και 6 ^η .	ΝΑΙ		
3.5.	Η μέγιστη ταχύτητα εμπροσθοπορείας να είναι τουλάχιστον 35 km/h και η οπισθοπορείας τουλάχιστον 25 km/h. Κατά την οπισθοπορεία να ενεργοποιείται ηχητικός βομβητής.	ΝΑΙ		
3.6.	Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι σπαστός με δυνατότητα ταλαντώσεως κατά ±15° τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
3.7.	Οι εμπρόσθιοι τροχοί να έχουν τη δυνατότητα κλίσεως κατά ±16° τουλάχιστον, ενώ η γωνία στροφής τους να είναι τουλάχιστον 40°.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΕΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.8.	Η ελάχιστη απόσταση του εμπρόσθιου άξονα από το έδαφος να μην είναι μικρότερη από 45 εκατοστά.	ΝΑΙ		
3.9.	Το πίσω ζεύγος αξόνων να είναι σε διάταξη τάντεμ και να έχει δυνατότητα ταλαντώσεως κατά $\pm 10^\circ$ τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
3.10.	Το μεταξόνιο του πίσω ζεύγους αξόνων να είναι τουλάχιστον 1.200 mm.	ΝΑΙ		
4. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ				
4.1.	Το μηχάνημα να φέρει υδραυλικά δισκόφρενα λειτουργίας κλειστά σε λουτρό λαδιού, στους 4 οπίσθιους τροχούς. Να είναι οπωσδήποτε διπλού κυκλώματος.	ΝΑΙ		
4.2.	Επιπλέον, να φέρει μηχανικό ή υδραυλικό φρένο στάθμευσης, προαιρετικά με δισκόπλακες.	ΝΑΙ		
4.3.	Στην Τεχνική Προσφορά να δίνεται περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.	ΝΑΙ		
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ				
5.1.	Η διεύθυνση του μηχανήματος να γίνεται από το τιμόνι, το οποίο θα εδράζεται σε ρυθμιζόμενη κολώνα.	ΝΑΙ		
5.2.	Το σύστημα διεύθυνσεως να είναι πλήρως υδροστατικό. Η γωνία αρθρώσεως του πλαισίου να είναι η μεγαλύτερη δυνατή και τουλάχιστον 20° δεξιά και 20° αριστερά.	ΝΑΙ		
5.3.	Ο ελάχιστος κύκλος και η ακτίνα στροφής στα λάστιχα (δηλαδή μεταξύ των πεζοδρομίων) να μην υπερβαίνει τα 8 μέτρα. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται οι διαστάσεις.	ΝΑΙ		
6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ				
6.1.	Τα ελαστικά στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς να είναι βαρέως τύπου, τρακτερωτά, κατάλληλα για χρήση του διαμορφωτή γαιών.	ΝΑΙ		
7. ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ				

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
7.1.	Να είναι κλειστού κυκλώματος, με αντλία μεταβλητής παροχής και σύστημα «αισθήσεως φορτίου» (load sensing), ώστε η παροχή της να προσαρμόζεται αυτόματα στις ανάγκες του έργου.	ΝΑΙ		
7.2.	Η παροχή της αντλίας να είναι τουλάχιστον 90 l/min σε μέγιστη πίεση 170 bar. (Βαθμολογούμενο κριτήριο)	ΝΑΙ		
7.3.	Τα χειριστήρια να είναι τοποθετημένα σε εργονομική θέση, ώστε να επιτυγχάνονται χειρισμοί ακριβείας. Στην Τεχνική Προσφορά να περιγράφονται τα χειριστήρια.	ΝΑΙ		
7.4.	Οι κινήσεις της λεπίδας προωθήσεως του εμπρόσθιου μαχαριού και του αναμοχλευτή να επιτυγχάνονται μέσω εμβόλων.	ΝΑΙ		
8. ΣΤΕΦΑΝΗ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ (ΣΕΛΛΑ)				
8.1.	Η στεφάνη του συστήματος διαμορφώσεως να έχει διάμετρο τουλάχιστον 1.000 mm και να είναι κατασκευασμένη από υλικό υψηλής αντοχής	ΝΑΙ		
8.2.	Προαιρετικό είναι η οδόντωσή της να είναι εσωτερική και προστατευμένη.	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
8.3.	Επιπλέον, θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα συνεχούς περιστροφής κατά 360°.	ΝΑΙ		
8.4.	Η ρύθμιση της γωνίας του μηχανισμού αναρτήσεως της στεφάνης (σέλλας) να είναι πλήρως υδραυλική.	ΝΑΙ		
9. ΛΕΠΙΔΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ				
9.1.	Η λεπίδα διαμορφώσεως να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα υψηλής αντοχής.	ΝΑΙ		
9.2.	Το πλάτος της να είναι τουλάχιστον 3,0 m, ενώ το ύψος της να είναι τουλάχιστον 0,5 m. Το πάχος της λεπίδας να είναι τουλάχιστον 15 mm. Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται οι σχετικές διαστάσεις.	ΝΑΙ		
9.3.	Όλες οι ρυθμίσεις της λεπίδας διαμορφώσεως να γίνονται υδραυλικά.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.4.	Η ανύψωσή της πάνω από το έδαφος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 35 cm (Βαθμολογούμενο κριτήριο) , ενώ το βάθος κοπής θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 43 cm.	ΝΑΙ		
9.5.	Να έχει τη δυνατότητα πλευρικής μετατοπίσεως και προς τις δύο πλευρές, τουλάχιστον κατά 450 mm στα δεξιά και 500 mm στα αριστερά.	ΝΑΙ		
9.6.	Η λεπίδα να φθάνει έξω από τους τροχούς τουλάχιστον 1,5 m, τόσο αριστερά, όσο και δεξιά με το πλαίσιο σε ευθεία γραμμή (χωρίς δηλαδή να γίνεται χρήση της αρθρώσεως). Στην Τεχνική Προσφορά να δηλώνονται οι σχετικές αποστάσεις.	ΝΑΙ		
9.7.	Η λεπίδα να έχει τη δυνατότητα ρυθμίσεως, με υδραυλικό σύστημα, της γωνίας κοπής κατά συνολικά 45° τουλάχιστον και να μπορεί να διαμορφώνει πρηνή με κλίση τουλάχιστον 75° από τη δεξιά και αριστερή πλευρά του δρόμου.	ΝΑΙ		
10. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ				
10.1.	Στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος να είναι τοποθετημένη λεπίδα προωθήσεως γαιών διαστάσεων πλάτους όχι μεγαλύτερη των 2.750 mm και ύψος τουλάχιστον 700 mm. Η λειτουργία της να είναι υδραυλική και η ανύψωσή της από το έδαφος να ξεπερνά τα 50 cm. Το βάθος εκσκαφής της λεπίδας να είναι τουλάχιστον 10 cm.	ΝΑΙ		
10.2.	Στο οπίσθιο μέρος το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο με αναμοχλευτή 5 οδόντων (Ripper) με αποστάσεις μεταξύ τους τουλάχιστον 500mm βαρέως τύπου για βαθιά άροση. Η λειτουργία του να είναι υδραυλική, με βάθος τουλάχιστον 288 mm, ενώ το πλάτος του να είναι έως 2.600mm.	ΝΑΙ		
11. ΚΑΜΠΙΝΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ – ΦΩΤΙΣΜΟΣ				
11.1.	Η καμπίνα χειρισμού να είναι μεταλλική, με υαλοπίνακες ασφαλείας και να στηρίζεται πάνω σε αντικραδασμικές ελαστικές βάσεις για την	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	απόσβεση των κραδασμών από το έδαφος. Προαιρετικό είναι η καμπίνα να εδράζεται πίσω από την άρθρωση του πλαισίου.			
11.2.	Να φέρει δύο πόρτες, μια σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες και σύστημα πλύσεως μπροστά και πίσω, αναπαυτικό κάθισμα με ανάρτηση αέρος, σύστημα θερμάνσεως και κλιματισμού (air conditioner).	ΝΑΙ		
11.3.	Να καλύπτει τις προδιαγραφές ασφαλείας:			
11.3.1.	ROPS, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3471 (ή ισοδύναμο).	ΝΑΙ		
11.3.2.	FOPS, σύμφωνα με το πρότυπο ISO 3449 (ή ισοδύναμο).	ΝΑΙ		
11.4.	Η στάθμη θορύβου εντός της καμπίνας να είναι 75dB(A) και εκτός καμπίνας προαιρετικά όχι πάνω από 110 dB(A).	ΝΑΙ		
11.5.	Ο πίνακας οργάνων να περιλαμβάνει όργανα μετρήσεως και ενδείξεως για όλες τις βασικές λειτουργίες του μηχανήματος και να βρίσκεται στην οθόνη του διαμορφωτή. Προαιρετικά η οθόνη να είναι αφής, ώστε να διευκολύνεται η περιήγηση στα διάφορα μενού της οθόνης.	ΝΑΙ		
11.6.	Επιπλέον, όταν επιλέγεται η όπισθεν, στην οθόνη να εμφανίζεται η εικόνα από την κάμερα οπισθοπορείας. Κατά την οπισθοπορεία να ηχεί και βομβητής οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
11.7.	Στην Τεχνική Προσφορά να δίνεται αναλυτική περιγραφή της οθόνης.	ΝΑΙ		
11.8.	Το μηχάνημα να φέρει πλήρη φωτισμό εργασίας και πορείας κατά ΚΟΚ. Επιπλέον, να περιλαμβάνεται και φάρος οροφής.	ΝΑΙ		
11.9.	Το κάθισμα του χειριστή να έχει δυνατότητα ρύθμισης καθ' ύψος με σύστημα αερο- ανάρτησης.	ΝΑΙ		
11.10.	Επί ποινή αποκλεισμού το ύψος της καμπίνας να μην ξεπερνά τα 3465 mm, ώστε να διευκολύνεται η μεταφορά του μηχανήματος πάνω σε καρότσα φορτηγού.	ΝΑΙ		
12. ΔΙΑΣΤΑΣΙΕΙΣ – ΒΑΡΗ				

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.1.	Οι διαστάσεις του μηχανήματος να είναι κατά το δυνατόν μικρές, ώστε να έχει μεγάλη ευελιξία κινήσεως και ελιγμών. Για τον λόγο αυτό οι μέγιστες εξωτερικές διαστάσεις του μηχανήματος με τον ανωτέρω εξοπλισμό δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις παρακάτω τιμές:	ΝΑΙ		
12.2.	Μέγιστο μήκος: 12,00 m	ΝΑΙ		
12.3.	Μέγιστο πλάτος (χωρίς τη λεπίδα διαμορφώσεως): 2,70 m	ΝΑΙ		
12.4.	Μέγιστο ύψος, χωρίς το φάρο οροφής: 3,465 m	ΝΑΙ		
12.5.	Το συνολικό βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση να είναι τουλάχιστον 12.000 kg.	ΝΑΙ		
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ				
13.1.	Για τη βέλτιστη παρακολούθηση της κατάστασής του, το μηχάνημα να είναι εξοπλισμένο από ένα εξελιγμένο σύστημα τηλεματικής.	ΝΑΙ		
13.2.	Το σύστημα αυτό να μπορεί να μεταδώσει πληροφορίες για την λειτουργία του μηχανήματος, τη θέση του για αποφυγή κλοπής και κρίσιμες παραμέτρους, όπως η κατανάλωση του.	ΝΑΙ		
13.3.	Μαζί με το σύστημα τηλεματικής να περιλαμβάνεται και δυνατότητα πρόσβασης στην πλατφόρμα για τουλάχιστον 2 χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
14. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ				
	Το μηχάνημα να συνοδεύεται από:			
14.1.	Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (να δίνεται αναλυτικός κατάλογος στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα με την Τεχνική Προσφορά).	ΝΑΙ		
14.2.	Εγχειρίδιο Χειρισμού στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε ηλεκτρονική και φυσική μορφή.	ΝΑΙ		
14.3.	Εγχειρίδιο Συντηρήσεως στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, σε ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
14.4.	Τρίγωνο ασφαλείας, πυροσβεστήρας, ανακλαστικές όπισθεν.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
	Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:	ΝΑΙ		
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 η ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
6.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
7.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.			
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από τη ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Η εγγύηση να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος. Η διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μηχανήματα.	ΝΑΙ		
2.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
4.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται ότι η διάθεση των ανταλλακτικών θα γίνεται το μέγιστο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών.	ΝΑΙ		
5.	Κάθε οικονομικός φορέας να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.	Κάθε οικονομικός φορέας να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ				
	Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:			
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο της προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθορισθεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.			
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δεκαοκτώ (18) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> : Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων</u> : Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	<p>Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. <p>☒ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών</p>	ΝΑΙ		
5.	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.</p>	ΝΑΙ		
I. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				
	<p>Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση κριτηρίων</p>	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ								
	αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.											
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ												
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ										
2.	<p>Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.</p> <p>ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ</p> <table border="1" data-bbox="398 770 1115 1318"> <thead> <tr> <th data-bbox="398 770 456 871">Α/Α</th> <th data-bbox="456 770 613 871">Παράγραφος</th> <th data-bbox="613 770 949 871">Κριτήριο</th> <th data-bbox="949 770 1115 871">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="398 871 456 1318">1.</td> <td data-bbox="456 871 613 1318">Γ.2.3</td> <td data-bbox="613 871 949 1318"> Ιπποδύναμη Κινητήρα σε χαμηλές ταχύτητες Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 100 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kW. </td> <td data-bbox="949 871 1115 1318">15</td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	1.	Γ.2.3	Ιπποδύναμη Κινητήρα σε χαμηλές ταχύτητες Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 100 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kW.	15	ΝΑΙ		
Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)									
1.	Γ.2.3	Ιπποδύναμη Κινητήρα σε χαμηλές ταχύτητες Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 100 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kW.	15									

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ		
	2.	Γ.2.4	<p>Ιπποδύναμη Κινητήρα σε υψηλές ταχύτητες Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 115 kW και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε kW. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kW.</p>	15			
	3.	Γ.7.2	<p>Υδραυλική Παροχή Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 90 l/min παροχής αντλίας σε μέγιστη πίεση 170 bar και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε l/min. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε l/min.</p>	20			

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ		
	4.	Γ.9.4	<p>Ανύψωση Λεπίδας Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 35 cm και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη τιμή σε cm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε cm.</p>	20			
	5.	Ε.1	<p>Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με τη μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	10			

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	6.	H.1	<p>Χρόνος παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δεκαοκτώ (18) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης οχτώ (8) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.</p>			
			<p align="right">ΣΥΝΟΛΟ</p>			
						<p align="right">100</p>

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:

$$X = 100 + 20 \times \frac{B - A}{B - A}$$

Π – Α

B – A

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει</p>			

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς. Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων. Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$, όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n. Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p>Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής</p>			

ΤΜΗΜΑ 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΤΗΣ ΓΑΙΩΝ, ΟΔΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ ΧΑΝΔΑΚΩΝ ΚΑΙ ΟΡΥΓΜΑΤΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.</p>			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το παρόν αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούργιου εκχιονιστικού οχήματος με λεπίδα και αλατοδιανομέα με μόνιμη τετρακίνηση (όχημα 4x4).	ΝΑΙ		
1.2.	Θα πρέπει να είναι μεγίστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου τουλάχιστον 15.000 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο). Στην προσφορά να δηλώνεται η ακριβής τιμή μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου σε kg.	ΝΑΙ		
1.3.	Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής με τη λεπίδα και χωρίς τη λεπίδα.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.1	Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 8000cm ³ .	ΝΑΙ		
2.2.	Θα είναι ισχύος τουλάχιστον 250 HP (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
2.3.	Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.	ΝΑΙ		
2.4.	Θα φέρει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου τροφοδοσίας καυσίμου (EDC, Electronic Diesel Control), για την επίτευξη της μέγιστης δυνατής οικονομίας καυσίμου σε συνδυασμό με υψηλή απόδοση και ελαστικότητα	ΝΑΙ		
2.5.	Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου, φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου καθώς και διαχωριστή νερού.	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
3.1.	Συμπλέκτης υδραυλικής λειτουργίας αυτορρυθμιζόμενος.	ΝΑΙ		
3.2.	Κιβώτιο μηχανικό ή αυτόματο (βαθμολογούμενο κριτήριο), με τουλάχιστον έξι (6) σχέσεις εμπροσθοπορείας, όλες συγχρονισμένες, και μία οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
3.3.	Στην περίπτωση μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων να φέρει βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων (αργό- γρήγορο).	ΝΑΙ		
3.4.	Στην τεχνική προσφορά να δηλώνονται οι σχέσεις μετάδοσης και να περιγραφεί με λεπτομέρεια ο τρόπος λειτουργίας του κιβωτίου ταχυτήτων.	ΝΑΙ		
3.5.	Επιπλέον να φέρει σύστημα αναστολής διαφορισμού της κίνησης (μπλοκέ διαφορικό) και στους δύο άξονες κατ' επιλογήν.	ΝΑΙ		
3.6.	Το όχημα θα φέρει μόνιμη τετρακίνηση (4x4).	ΝΑΙ		
4.	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ			
4.1.	Κρίσιμο χαρακτηριστικό του οχήματος, είναι η απόσταση του χαμηλότερου σημείου του από το έδαφος (ground clearance), λόγω της απαίτησης κίνησης του σε χιονοσκεπή και βραχώδη εδάφη. Για τον λόγο αυτό, το όχημα χωρίς την προσάρτηση παρελκομένων και με την ανάρτηση ρυθμισμένη στο μέγιστο ύψος, να έχει την μέγιστη δυνατή απόσταση από το έδαφος, τόσο για τον εμπρόσθιο όσο και για τον οπίσθιο άξονα και αυτή να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά.	ΝΑΙ		
4.2.	Βαρέως τύπου, άκαμπτοι άξονες, με παραβολικά ελατήρια μπροστά και πίσω, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.	ΝΑΙ		
4.3.	Τόσο ο εμπρόσθιος άξονας όσο και ο οπίσθιος άξονας θα είναι κινητήριοι.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.4.	Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και οδηγίες.	ΝΑΙ		
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
5.1.	Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση. Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος τόσο στα εξωτερικά ίχνη των τροχών όσον και μεταξύ τοίχων (στα πλέον εξέχοντα σημεία).	ΝΑΙ		
5.2.	Το όχημα θα είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης ή ημιπροωθημένης οδήγησης.	ΝΑΙ		
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:				
6.1.1.	Πνευματικό σύστημα πέδησης με δύο ανεξάρτητα κυκλώματα σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		
6.1.2.	Ταμπούρα ή δισκόφρενα μπρός - πίσω	ΝΑΙ		
6.1.3.	Βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.	ΝΑΙ		
6.1.4.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).	ΝΑΙ		
6.1.5.	Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ		
6.2.	Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.	ΝΑΙ		
7. ΘΑΛΑΜΟΣ				
7.1.	Προωθημένης οδήγησης ή ημιπροωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενος κατά 45° περίπου, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.	ΝΑΙ		
7.2.	Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού και δύο θέσεις επιβατών. Θα είναι πλήρης με κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, ψηφιακό ραδιο cd με κεραία και ηχεία ή εναλλακτικά σύστημα πολυμέσων το οποίο θα περιλαμβάνει ψηφιακό ράδιο με Bluetooth και USB με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.	ΝΑΙ		
7.3.	Θα φέρει σύστημα θερμάνσεως, αερισμού και αποπαχύνσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα μεγάλης αποδόσεως καθώς επίσης και σύστημα A/C με οικολογικό ψυκτικό υγρό.	ΝΑΙ		
7.4.	Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα.	ΝΑΙ		
8. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ				
Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:				

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.1.	Στροφόμετρο.	ΝΑΙ		
8.2.	Ηλεκτρονικό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών, εγκεκριμένο από την Ε.Ε.	ΝΑΙ		
8.3.	Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.	ΝΑΙ		
8.4.	Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα ή ενδεικτική λυχνία υπερθέρμανσης.	ΝΑΙ		
8.5.	Μετρητή πίεσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα ή/και ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα.	ΝΑΙ		
8.6.	Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων	ΝΑΙ		
8.7.	Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS	ΝΑΙ		
8.8.	Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα.	ΝΑΙ		
8.9.	Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.	ΝΑΙ		
8.10.	Ταχύμετρο.	ΝΑΙ		
8.11.	Χιλιόμετρητή.	ΝΑΙ		
9.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
9.1.	Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
9.2.	Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ). Με την προσφορά να υποβληθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερόμενων εργαλείων.	ΝΑΙ		
9.3.	Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών σε ηλεκτρονική ή ψηφιακή μορφή.	ΝΑΙ		
9.4.	Μεταλλικός προφυλακτήρας εμπρός με προστατευτική ποδιά κάτω από το ψυγείο.	ΝΑΙ		
9.5.	Προστατευτικό πλέγμα μπροστά στα φωτιστικά σώματα	ΝΑΙ		
9.6.	Εξωτερικό ή εσωτερικό ηλιοσκίαστρο	ΝΑΙ		
10.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ - ΛΕΠΙΔΑΣ ΚΑΙ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ			
10.1.	Θα είναι απολύτως καινούργια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x4 μικτού βάρους τουλάχιστον 15tn GVW, και θα φέρει μεταλλική πλατφόρμα από χάλυβα ισχυρής αντοχής κατάλληλων διαστάσεων ώστε να χωρά ο αλατοδιανομέας. Να διαθέτει μεταλλικά πλαϊνά.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11. ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ Το προσφερόμενο στοιχείο θα τοποθετηθεί στο όχημα και θα αποτελείται από:				
11.1.	Πλάκα τοποθέτησης: Το εκχιονιστικό μηχάνημα θα διαθέτει πλάκα τοποθέτησης (κατασκευασμένη σύμφωνα με τις προδιαγραφές DIN), η οποία θα προσαρμόζεται στην αντίστοιχη πλάκα προσαρμογής του μηχανήματος του έργου, Το σύστημα για την τοποθέτηση της λεπίδας στην πλάκα προσαρμογής πρέπει να παρέχει ταχεία προσαρμογή και η εργασία αυτή πρέπει να μπορεί να εκτελείται από ένα άτομο.	NAI		
11.2.	Υλικό: Όλα τα κύρια μεταλλικά μέρη της λεπίδας θα είναι εφοδιασμένα με πλήρη και ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία με υλικά και πάχη βαφής, σε πλήρη συμφωνία με τις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα πρότυπα ποιότητας που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Η λεπίδα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατασκευασμένη από ειδικό χάλυβα υψηλής αντοχής.	NAI		
11.3.	Μέγεθος και βάρος: Το συνολικό ύψος της εκχιονιστικής λεπίδας πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.000 mm, με πλάτος τουλάχιστον 3.150 mm (βαθμολογούμενο κριτήριο) , με γωνία κλίσης σε σχέση με τον διαμήκη άξονα τουλάχιστον 30°. Το βάρος της πλήρους εκχιονιστικής λεπίδας πρέπει να είναι τουλάχιστον 900 kg.	NAI		
11.4.	Λάμα απόξεσης: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με διπλή λάμα απόξεσης. Η κύρια λάμα απόξεσης να είναι από υψηλής ποιότητας, ισχυρό αλλά εύκαμπτο υλικό από καουτσούκ. Αυτή η λάμα απόξεσης πρέπει να είναι τοποθετημένη στην λεπίδα κατά τρόπο ώστε κατά την φθορά της να είναι εύκολη και γρήγορη η αντικατάστασή της με νέα. Η δεύτερη λάμα απόξεσης πρέπει να είναι κατασκευασμένη από χάλυβα Hardox 400. Θα πρέπει να κατεβαίνει υδραυλικά στη θέση εργασίας με το πάτημα του κουμπιού στον πίνακα ελέγχου. Εναλλακτικά είναι αποδεκτή μονή λάμα απόξεσης που διαθέτει τουλάχιστον 3 εναλλάξιμους τομείς..	NAI		
11.5.	Πρώθηση: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να κινείται από υδραυλικό σύστημα που είναι τοποθετημένο στο όχημα. Θα πρέπει να έχει την ακόλουθη λειτουργία: πάνω/κάτω, αριστερά/δεξιά, χαλύβδινη ακμή απόξεσης πάνω/κάτω.	NAI		
11.6.	Κιβώτιο ελέγχου: Το εκχιονιστικό μηχάνημα θα πρέπει να λειτουργεί από πίνακα ελέγχου με χειριστήριο τύπου joystick το οποίο να είναι εγκατεστημένο εντός της καμπίνας του φορτηγού ως μέρος του υδραυλικού συστήματος.	NAI		
11.7.	Φώτα: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με πρόσθετα φωτιστικά σώματα τύπου LED (πορείας, προβολείς, φλας, κλπ) τοποθετημένα στο κάτω ή πάνω μέρος του παρμπρίζ και στις δύο πλευρές (εμπρός και πίσω). Τα φώτα θα πρέπει να είναι λευκά από την μπροστινή πλευρά και κόκκινα από την πίσω πλευρά.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.8.	Προστασία και ασφάλεια: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να διαθέτει προστατευτικά στοιχεία από χάλυβα και στις δύο πλευρές για την αποφυγή ζημιών από τα κράσπεδα των πεζών. Και οι δύο πλευρές θα πρέπει να επισημαίνονται με προειδοποιητικές κόκκινες/λευκές σημαίες. Θα πρέπει επίσης να υπάρχει ένα μπροστινό ελαστομερές προστατευτικό παραπέτασμα για να αποτρέψει την πτώση του χιονιού στο παρμπρίζ του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.9.	Χώρος στάθμευσης: Το εκχιονιστικό θα πρέπει να διαθέτει ενσωματωμένα πόδια στάθμευσης τα οποία να μπορούν να χαμηλώνουν σε θέση στάθμευσης όταν το εκχιονιστικό δεν χρησιμοποιείται.	ΝΑΙ		
12. ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ Το προσφερόμενο στοιχείο θα τοποθετηθεί στο όχημα και θα αποτελείται από:				
12.1.	Πλαίσιο: Το πλαίσιο που στηρίζει τα επιμέρους στοιχεία του αλατοδιανομέα πρέπει να είναι χαλύβδινο, προστατευμένο από τη διάβρωση με κατάλληλη ειδική επιφανειακή προστασία. Όλα τα εξαρτήματα του αλατοδιανομέα πρέπει να τοποθετούνται στο πλαίσιο ώστε να δημιουργείται ενιαία και συμπαγής μονάδα.	ΝΑΙ		
12.2.	Χοάνη υλικού (δεξαμενή) και μέγεθος: Πρέπει να έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 4,0 m ³ (βαθμολογούμενο κριτήριο), κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 304 για μεγαλύτερη αξιοπιστία και μακροχρόνια αδιάλειπτη λειτουργία, με προστατευτικό πλέγμα με ανοίγματα τουλάχιστον 70 x 70 mm και κάλυμμα χοάνης από μουςαμά με ανοξείδωτη στήριξη και μοχλούς που ανοίγουν από το έδαφος. Το μήκος της χοάνης αλατιού να είναι έως και 3.700 mm. Το μέγιστο ύψος της χοάνης πρέπει να είναι μικρότερο από 1.600 mm. Στην πίσω δεξιά πλευρά πρέπει να τοποθετηθεί σκάλα από ανοξείδωτο χάλυβα για την οπτική επιθεώρηση της χοάνης αλατιού. Θα υπάρχει μία ή περισσότερες δεξαμενές αλατόνευρο συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 2000 lt με ογκομετρικό σύστημα με ηλεκτρονικό έλεγχο της ταχύτητας περιστροφής ώστε να εξασφαλίζεται ανά πάσα στιγμή η απαιτούμενη ποσότητα υγρού μίγματος.	ΝΑΙ		
12.3.	Σύστημα μεταφοράς υλικών: Το σύστημα μεταφοράς υλικού από τη δεξαμενή προς το δίκτυο διασποράς θα αποτελείται είτε από αλυσίδα με παράλληλες εγκάρσιες διαδοκίδες από ανοξείδωτο χάλυβα είτε από ιμάντα ελαστομερούς υλικού. Το σύστημα τροφοδοσίας θα πρέπει να είναι εντελώς ανοικτό από πάνω για τη διασπορά του υλικού και χωρίς κανένα κάλυμμα.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
12.4.	Σύστημα θραύσης υλικού: Θα πρέπει να υπάρχει υδραυλικά τροφοδοτούμενο σύστημα περιστροφής για τη σύνθλιψη του υλικού διασποράς πριν από την είσοδο στο σύστημα διανομής, ή σύστημα ηλεκτρικού δονητή ώστε να αποφεύγεται η επικόλληση του υλικού στα τοιχώματα και η δημιουργία σπηλέωσης εντός της χοάνης.	ΝΑΙ		
12.5.	Σύστημα διασποράς υλικού: Η διασπορά του υλικού θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω δίσκου διαμέτρου τουλάχιστον 450 mm από ανοξείδωτο χάλυβα, με δυνατότητα ρύθμισης του τρόπου διασποράς του αλατιού (συμμετρικά - ασύμμετρα) και του πλάτους διασποράς που ρυθμίζεται από 2 έως 8 m, και θα πρέπει να κινείται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος. Η απόσταση του δίσκου διασκορπισμού από το έδαφος πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη ώστε να επιτυγχάνεται η βέλτιστη απόδοση διασκορπισμού.	ΝΑΙ		
12.6.	Πίνακας ελέγχου - ρυθμιστής διασποράς: Να εγκατασταθεί στην καμπίνα του οχήματος με ευθύνη του αναδόχου. Ο διασκορπιστής πρέπει να ρυθμίζεται από ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή ή ηλεκτρομηχανικά για την αυτόνομη ρύθμιση των διαφόρων παραμέτρων τροφοδοσίας και διανομής, όπως πλάτος διασποράς, δοσολογία διασποράς, ασυμμετρία διασποράς και προαιρετικά ποσοστό υγρασίας. Θα υπάρχει ένδειξη σωστής λειτουργίας (σύμφωνα με τις ρυθμίσεις), ωρών εργασίας, ποσότητας διασκορπισμένου υλικού, καθώς και ένδειξη έλλειψης αλατιού. Προαιρετικά ο πίνακας ελέγχου θα πρέπει να διαθέτει θύρα USB για τη λήψη δεδομένων διασκορπισμού και τη μεταφορά τους σε υπολογιστή. Προαιρετικά ο πίνακας ελέγχου θα πρέπει να συνδέεται με τον διασκορπιστή και να επικοινωνεί με ενιαίο καλώδιο CAN BUS το οποίο θα είναι εύκολο να συνδεθεί και να αποσυνδεθεί.	ΝΑΙ		
12.7.	Φώτα: Θα πρέπει να υπάρχει πορτοκαλί περιστρεφόμενη λυχνία ασφαλείας στο πίσω μέρος του αλατοδιανομέα μαζί με πρόσθετη κόκκινη λυχνία LED για τον οπτικό έλεγχο της διασποράς.	ΝΑΙ		
12.8.	Προστασία και ασφάλεια: Ο διασκορπιστής αλατιού πρέπει να είναι εξοπλισμένος με οπίσθιο προστατευτικό παραπέτασμα από PVC για την προστασία του πλαισίου του φορτηγού από το αλάτι και ειδικές ανακλαστικές πινακίδες για την ασφάλεια.	ΝΑΙ		
12.9.	Κίνηση: Η κίνηση του συστήματος τροφοδοσίας/μεταφοράς αλατιού, της συσκευής θραύσης αλατιού, της αντλίας υγρού υλικού και του δίσκου διασποράς αλατιού θα γίνεται μέσω υδραυλικών κινητήρων και μιας υδραυλικής αντλίας που κινείται από το υδραυλικό σύστημα του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.10.	Στάθμευση και στερέωση: Ο αλατοδιανομέας πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ειδικά ρυθμιζόμενα πόδια στάθμευσης (4 τεμάχια) για να στηρίζεται ο διασκορπιστής αλατιού όταν δεν είναι τοποθετημένος και να επιτρέπει την ασφαλή και εύκολη φόρτωση στο φορτηγό. Όταν φορτώνεται στο φορτηγό ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να ασφαρίζεται με αλυσίδες και μάντες συγκράτησης.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ				
	Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι πορτοκαλοκίτρινος και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
Δ. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ				
1.	Ελάχιστη εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη (βαθμολογούμενο κριτήριο) από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Σε αυτή τη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, για την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση.	ΝΑΙ		
3.	Στην προσφορά να αναφερθούν οι όροι της εγγύησης.	ΝΑΙ		
Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
1.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο οικονομικός φορέας εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Να υποβάλλεται στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων, εφόσον διατίθενται.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο της προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	2.Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο). Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον για δύο (2) έτη.	ΝΑΙ		
3.	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε οχήματος. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες από το αίτημα.	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.	ΝΑΙ		
5.	Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον φορέα.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των οχημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δεκαοκτώ (18) μήνες (βαθμολογούμενο κριτήριο). Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των οχημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των οχημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:				
1.	Πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα, σχέδια, τεχνικά φυλλάδια και εγχειρίδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.	NAI		
2.	Μελέτη κατανομής βαρών, με και χωρίς λεπίδα καθώς και σε συνδυασμό με αλατοδιανομέα (άδειο ή γεμάτο) ή χωρίς αλατοδιανομέα	NAI		
3.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
4.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	NAI		
5.	Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων.	NAI		
6.	Δήλωση συμμόρφωσης EK (CE) για την υπερκατασκευή.	NAI		
7.	Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, ISO14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμο του κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
8.	Βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον φορέα.	NAI		
9.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	NAI		
10.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	NAI		
11.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	NAI		
12.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης. είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή	NAI		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.			
I. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ				
	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής, με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία φορτηγών.	NAI		
ΙΑ. ΕΝΤΥΠΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ Κατά την παράδοση το όχημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:				
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	NAI		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα	NAI		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα	NAI		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	NAI		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των οχημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου του ολοκληρωμένου οχήματος του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	NAI		
ΙΒ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση όχημα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής και της υπερκατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος καθώς και την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	NAI		
3.	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	NAI		
4.	Το όχημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:	NAI		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του οχήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 			
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του οχήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στην κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	NAI		
ΙΓ.	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	NAI		
ΙΔ.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ			
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	NAI		
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.	NAI		
	ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	Α/Α	Τεχνική Προδιαγραφή	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)			
	1.	Γ.1.2	<p>Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση 15.000 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού φορτίου σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg.</p>	20			
	2.	Γ.2.2	<p>Ισχύς κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για την ιπποδύναμη του κινητήρα ισχύος 250 hp και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή σε hp. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε hp.</p>	20			
	3.	Γ.11.3	<p>Πλάτος λεπίδας</p>	10			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			<p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για το πλάτος της λεπίδας εκχιονισμού 3.150 mm και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή σε mm. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές πλάτους λεπίδας εκχιονισμού σε mm.</p>			
	4.	Γ.3.2	<p>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση συστήματος μετάδοσης κίνησης μηχανικό κιβώτιο και με 120 βαθμούς η προσφορά αυτόματου κιβωτίου. Δεν εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση.</p>	15		
	5.	Γ.12.2	<p>Χοάνη</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για την χωρητικότητα της χοάνης 4,0 m³ και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή σε m³. Εφαρμόζεται αναλογική</p>	5		

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
			βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές χωρητικότητας σε m ³ .				
6.	Z.1		<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση διάρκειας εγγύησης για δύο (2) έτη και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης καλής λειτουργίας.</p>	10			
7.	Z.2		<p>Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση διάρκειας εγγύησης για δύο (2) έτη και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης αντισκωριακής προστασίας.</p>	10			
8.	H		Χρόνος παράδοσης του συνόλου των οχημάτων	10			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
			<p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χρόνου παράδοσης σε δεκαοκτώ (18) μήνες και με 120 βαθμούς η προσφορά με δέκα (10) μήνες χρόνο παράδοσης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των οχημάτων.</p>				
			ΣΥΝΟΛΟ	100			
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης</p> <p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{B - A}{B - A}$							

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p>			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p>			

ΤΜΗΜΑ 7. ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των οχημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.			

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του ±5%.	ΝΑΙ		
5.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
6.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις της Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1 ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Το μηχάνημα θα παραδοθεί με CE και έγκριση τύπου.	ΝΑΙ		
1.2.	Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική.	ΝΑΙ		
1.3.	Το βάρος λειτουργίας θα είναι τουλάχιστον 2.900 κιλά . Μεγαλύτερο βάρος λειτουργίας θα αξιολογηθεί θετικά (Βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο).		
1.4.	Το πλαίσιο θα είναι ενιαίο και χωματοουργικού τύπου.	ΝΑΙ		
1.5.	Το μέγιστο πλάτος του μηχανήματος δεν θα υπερβαίνει τα 1,90 m.	ΝΑΙ		
1.6.	Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και τις εκπομπές θορύβου.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.1.	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (turbo)	ΝΑΙ		
2.2.	Η ισχύς θα είναι τουλάχιστον 50 Hp. Μεγαλύτερη ισχύς θα αξιολογηθεί θετικά (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο).		
2.3.	Θα έχει κυλινδρισμό τουλάχιστον 2.200 cm ³ και ροπή τουλάχιστον 200 Nm.	ΝΑΙ		
2.4.	Ο κινητήρας θα διαθέτει απαραίτητως αυτόματα ενεργοποιούμενο σύστημα προθέρμανσης.	ΝΑΙ		
2.5.	Θα συμμορφώνεται με το πιο πρόσφατο από την Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία πρότυπο αντρυπαντικής τεχνολογίας που θα ισχύει κατά το χρόνο παράδοσης του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
3.1.	Το υδραυλικό σύστημα θα είναι τύπου "High Flow", κατάλληλο για εργασίες που απαιτούν υψηλή υδραυλική απόδοση	ΝΑΙ		
3.2.	Η μέγιστη παροχή του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 100 lt/min . Μεγαλύτερη παροχή του υδραυλικού συστήματος θα αξιολογηθεί θετικά (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο)		
3.3.	Η μέγιστη πίεση του υδραυλικού συστήματος θα είναι τουλάχιστον 200 bar . Μεγαλύτερη πίεση του υδραυλικού συστήματος θα αξιολογηθεί θετικά (Βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο)		
4	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ			
4.1.	Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, μέσω υδραυλικής αντλίας και υδραυλικών μοτέρ.	ΝΑΙ		
4.2.	Θα υπάρχουν ανεξάρτητα συστήματα μετάδοσης κίνησης για κάθε πλευρά του οχήματος, τα οποία θα ελέγχονται από χειριστήρια ακριβείας, εξασφαλίζοντας άνεση στο χειρισμό και ακρίβεια στους ελιγμούς.	ΝΑΙ		
4.3.	Το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 1.060 mm για αυξημένη ευστάθεια του οχήματος.	ΝΑΙ		
5	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			
5.1.	Τα χειριστήρια ελέγχου θα είναι οπωσδήποτε τύπου "joystick".	ΝΑΙ		
5.2.	Θα υπάρχει επίσης σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου, καθώς και ποδόγκαζο.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.3.	Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι απαραίτητως 360° γύρω από τον άξονα του.	ΝΑΙ		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
6.1.	Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
6.2.	Η κινούμενη μπάρα του χειριστού θα ακινητοποιεί το μηχανήμα για λόγους ασφάλειας.	ΝΑΙ		
7	ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΠΙΣΩΣΤΡΑ			
7.1.	Το όχημα θα φέρει τέσσερα (4) ελαστικά επίσωστρα χωματουργικού τύπου	ΝΑΙ		
7.2.	Τα ελαστικά θα πρέπει να φέρουν σήμανση CE, επιβεβαιώνοντας ότι πληρούν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας.	ΝΑΙ		
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ			
8.1.	Το σύστημα φόρτωσης θα αποτελείται από δύο βραχίονες, εξοπλισμένους με δύο υδραυλικούς κυλίνδρους (μπουκάλες) για την ανύψωση και δύο για την ανατροπή του κάδου.	ΝΑΙ		
8.2.	Το μηχανήμα θα είναι εξοπλισμένο με χωματουργικό κάδο γενικής χρήσης, με πλάτος εργασίας τουλάχιστον 173 cm.	ΝΑΙ		
8.3.	Η μπούμα του φορτωτή θα εξασφαλίζει όσο το δυνατόν μεγαλύτερο ύψος φόρτωσης, με το ύψος έως τον πείρο του κάδου να είναι τουλάχιστον 2,9 μέτρα.	ΝΑΙ		
8.4.	Το φορτίο ανατροπής θα είναι τουλάχιστον 1.700 κιλά.	ΝΑΙ		
8.5.	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 850 κιλά.	ΝΑΙ		
8.6.	Η απόσταση προσέγγισης του κάδου, από το χείλος του κάδου στο μέγιστο ύψος φόρτωσης έως το μέτωπο του μηχανήματος, θα είναι τέτοια ώστε να επιτρέπει τη φόρτωση φορτηγών οχημάτων. Να κατατεθεί σχετικό φυλλάδιο ή βεβαίωση κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
8.7.	Ο φορτωτής να δύναται να εφοδιαστεί απαραίτητα με τα παρακάτω εξαρτήματα: <ul style="list-style-type: none"> • Λεπίδα προώθησης (dozer blade) • Δασικό καταστροφέα • Κάδο με αρπάγη • Εξάρτημα σαρώθρου • Ζεύγος περονών • Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V 	ΝΑΙ (βαθμολογούμενο κριτήριο)		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<ul style="list-style-type: none"> • Αλατιέρα • Συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος <p>Για λόγους συμβατότητας τα διαθέσιμα εξαρτήματα να είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή. Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα εφοδιασμού με παραπάνω εξαρτήματα επιπρόσθετα των ανωτέρω (βαθμολογούμενο κριτήριο).</p>			
9	ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
9.1.	Η καμπίνα του χειριστή θα πληροί τους κανονισμούς ασφαλείας ROPS (Roll Over Protective Structure) και FOPS (Falling Object Protective Structure).	NAI		
9.2.	Το στέγαστρο του χειριστή θα είναι μεταλλικού τύπου.	NAI		
9.3.	Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει τουλάχιστον μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει.	NAI		
9.4.	Θα υπάρχουν πλαϊνά ανοιγόμενα παράθυρα με σχάρες προστασίας, και όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας.	NAI		
9.5.	Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ζώνη ασφαλείας και ρυθμιζόμενο κατά μήκος.	NAI		
9.6.	Η καμπίνα θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού για θέρμανση / ψύξη.	NAI		
9.7.	Το ταμπλό οργάνων θα περιλαμβάνει οπτικοακουστικές ενδείξεις, που θα ενημερώνουν το χειριστή για τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος.	NAI		
9.8.	Κατ' ελάχιστον, οι ενδείξεις στο ταμπλό θα περιλαμβάνουν:	NAI		
9.8.1.	Θερμοκρασία κινητήρα	NAI		
9.8.2.	Στάθμη καυσίμου	NAI		
9.8.3.	Προθέρμανση κινητήρα	NAI		
9.8.4.	Πίεση λαδιού κινητήρα	NAI		
9.8.5.	Θερμοκρασία λαδιού υδραυλικού συστήματος	NAI		
9.8.6.	Πίεση υδραυλικού λαδιού	NAI		
9.8.7.	Ενεργοποίηση μπάρας καθίσματος	NAI		
9.8.8.	Δυσλειτουργία κινητήρα	NAI		
9.8.9.	Δυσλειτουργία υδραυλικού συστήματος	NAI		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.8.10.	Ενεργοποίηση χειροφρένου	ΝΑΙ		
9.9.	Θα υπάρχει σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών.	ΝΑΙ		
9.10.	Η καμπίνα θα περιλαμβάνει επίσης προβολείς εργασίας, περιστρεφόμενο φάρο, βομβητή οπισθοπορείας και φλας.	ΝΑΙ		
9.11.	Θα υπάρχει μπάρα ασφαλείας χειριστή, η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.	ΝΑΙ		
10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ				
10.1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα γεωεντοπισμού και παρακολούθησης	ΝΑΙ		
10.2.	Μέσω του συστήματος αυτού, η Υπηρεσία θα έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί απομακρυσμένα τα εξής δεδομένα λειτουργίας: <ul style="list-style-type: none"> • Ώρες εργασίας • Κατανάλωση καυσίμου • Κωδικούς βλαβών • Γεωγραφική θέση του μηχανήματος 	ΝΑΙ		
10.3.	Η πρόσβαση στην πλατφόρμα θα παρέχεται για τουλάχιστον δύο (2) χρόνια από την ημερομηνία παραλαβής του κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:				
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια ή/και τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος	ΝΑΙ		
2.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση της τεχνικής προδιαγραφής 2.5 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος	ΝΑΙ		
3.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται	ΝΑΙ		
4.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος διαχείρισης της ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο για το εργοστάσιο κατασκευής	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας	ΝΑΙ		
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης	ΝΑΙ		
8.	Λίστα εξουσιοδοτημένων συνεργείων με αποθήκη παράδοσης ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
9.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Με την προσφορά να υποβληθούν επί ποινή αποκλεισμού:				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των μηχανημάτων. Η εγγύηση να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Με την προσφορά να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο)		
2.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα περί παροχής ανταλλακτικών τόσο του πλαισίου όσο και των εξαρτήσεων για δέκα (10) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Κάθε οικονομικός φορέας να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	ΝΑΙ		
5.	Ο κάθε οικονομικός φορέας θα πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Να υποβάλλεται στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων, εφόσον διατίθενται.	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε άλλης αρμόδιας αρχής για παράδοση του υπό προμήθεια μηχανήματος, ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ				
Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:				
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα	ΝΑΙ		
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην ελληνική ή την αγγλική γλώσσα	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη».	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο της προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.			
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν στην κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των δέκα (10) μηνών από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Θετικά θα αξιολογηθεί ο μικρότερος χρόνος παράδοσης (βαθμολογούμενο κριτήριο). Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ (Βαθμολογούμενο κριτήριο)		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχάνημα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος 	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ								
	<p>και απαραίτητος, εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 											
5.	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.</p>	ΝΑΙ										
I. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ												
	<p>Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω στην Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.</p>	ΝΑΙ										
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ												
1.	<p>Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.</p>	ΝΑΙ										
2.	<p>Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.</p>	ΝΑΙ										
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Α/Α</th> <th style="width: 20%;">Παράγραφος</th> <th style="width: 30%;">Κριτήριο</th> <th style="width: 40%;">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)					ΝΑΙ		
Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)									

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	1.	Γ.1.3	<p>Βάρος λειτουργίας</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση βάρους λειτουργίας 2.900 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή βάρους λειτουργίας σε kg.</p> <p>Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg.</p>	15		
	2.	Γ.2.2	<p>Ισχύς Κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση ισχύος 50 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές.</p>	15		

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	3.	Γ.3.2	<p>Υδραυλικό σύστημα(παροχή)</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης παροχής του υδραυλικού συστήματος 100 lt/min και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή παροχής αντλίας υδραυλικών σε lt/min. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε lt/min.</p>	10			
	4.	Γ.3.3	<p>Υδραυλικό σύστημα(πίεση)</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης πίεσης του υδραυλικού συστήματος των 200 bar και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης πίεσης του υδραυλικού συστήματος. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε bar.</p>	15			

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	5.	8.7	<p>Διαθεσιμότητα εξαρτημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για τα αναφερόμενα εξαρτήματα με 120 βαθμούς η προσφορά με τη δυνατότητα εφοδιασμού περισσότερων εξαρτημάτων. Δεν εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση</p>	20			
	6	Ε.1	<p>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση εγγύησης καλής λειτουργίας για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	15			

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	7.	Η.1	<p>Χρόνος παράδοσης του συνόλου των οχημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την απαίτηση χρόνου παράδοσης σε δέκα (10) μήνες και με 120 βαθμούς η προσφορά έξι (6) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των μηχανημάτων.</p>	10			
			ΣΥΝΟΛΟ	100			
	<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης</p> <p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p>						

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p align="center">Π – Α</p> <p align="center">$X = 100 + 20 x \frac{B - A}{P - A}$</p> <p align="center">B – A</p> <p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p>			

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p>			

ΤΜΗΜΑ 8. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.</p>			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο μηχάνημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το μηχάνημα να είναι κατασκευής εργοστασίου που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζει τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ρητώς αναφέρεται η λέξη «περίπου», με ποινή αποκλεισμού, δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.	ΝΑΙ		
5.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
6.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ				
1.1.	Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 3.500 kg (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
1.2.	Η λειτουργία της εξάρτησης του φορτωτή θα είναι υδραυλική.	ΝΑΙ		
1.3.	Το πλαίσιο θα είναι μονοκόμματο και χωματουργικού τύπου.	ΝΑΙ		
1.4.	Το μήκος του μηχανήματος χωρίς προσαρτήματα θα είναι έως και 3.500 mm.	ΝΑΙ		
1.5.	Ο τύπος της μπούμας θα είναι κάθετης ανύψωσης (Vertical lift).	ΝΑΙ		
1.6.	Το μηχάνημα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους περιορισμούς που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και αφορούν στην προστασία του περιβάλλοντος σχετικά με τις εκπομπές ρύπων και τις εκπομπές θορύβου.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.7.	Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά, το ακριβές μοντέλο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά και οι διαστάσεις του προσφερόμενου μοντέλου.	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ			
2.1.	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, τεσσάρων (4) κυλίνδρων, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbo) και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro Stage V.	ΝΑΙ		
2.2.	Η ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 67 Hp (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ (βαθμολογούμενο κριτήριο)		
2.3.	Η αποδιδόμενη ισχύς να παράγεται από κινητήρα με όσο το δυνατόν πιο χαμηλό κυλινδρισμό, τουλάχιστον 2,3 λίτρα για την εξοικονόμηση καυσίμων.	ΝΑΙ		
2.4.	Η ροπή του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 200 Nm.	ΝΑΙ		
2.5.	Στη τεχνική προσφορά να περιγραφεί το σύστημα ψύξης (προαιρετικά υδρόψυκτο) καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία του κινητήρα (κυβισμός, αριθμός κυλίνδρων, φίλτρα, κλπ.).	ΝΑΙ		
2.6.	Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει αυτόματα ενεργοποιούμενη προθέρμανση κινητήρα.	ΝΑΙ		
3.	ΙΣΧΥΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ			
3.1.	Το μηχάνημα θα είναι εφοδιασμένο με υδραυλικό σύστημα παροχής High Flow, τουλάχιστον 98 lt/min (βαθμολογούμενο κριτήριο) και πίεσης τουλάχιστον 210 bar (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
4.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΤΕΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ			
4.1.	Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική, δηλαδή θα γίνεται μέσω δύο δίδυμων υδροστατικών εμβολοφόρων αντλιών που μεταδίδουν κίνηση σε δύο υδροστατικούς κινητήρες.	ΝΑΙ		
4.2.	Να διαθέτει σύστημα ταχύτητας με χαμηλή και υψηλή σκάλα (αργό – γρήγορο).	ΝΑΙ		
4.3.	Η ταχύτητα πορείας να είναι τουλάχιστον 12 χλμ/ώρα (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
5.	ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.1.	Να διαθέτει χειριστήρια τύπου Joystick, διπλής επιλογής (ISO ή H).	ΝΑΙ		
5.2.	Θα πρέπει να υπάρχει σύστημα ελέγχου των στροφών λειτουργίας του κινητήρα μέσω χειρόγκαζου για να είναι δυνατός ο πιο εύκολος έλεγχος της εργασίας αυτού καθώς και ποδόγκαζο.	ΝΑΙ		
5.3.	Η περιστροφή του μηχανήματος θα είναι 360° γύρω από τον άξονά του.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ			
6.1.	Η βασική πέδηση θα γίνεται από το υδροστατικό σύστημα του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
6.2.	Η στάθμευση (parking) θα γίνεται μέσω δίσκων που θα ενεργοποιείται με ηλεκτρικό τρόπο.	ΝΑΙ		
6.3.	Η κινούμενη μπάρα λειτουργίας / ασφάλειας χειρισμού, θα ακινητοποιεί το μηχάνημα με όμοιο τρόπο.	ΝΑΙ		
7.	ΕΡΠΥΣΤΡΙΕΣ			
7.1.	Το μηχάνημα θα κινείται σε ερπύστριες με πλάτος 320 mm.	ΝΑΙ		
7.2.	Να δηλωθούν στην τεχνική προσφορά οι διαστάσεις και ο τύπος των ερπυστριών με τις οποίες θα είναι εφοδιασμένο το μηχάνημα.	ΝΑΙ		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ – ΦΟΡΤΩΤΗ			
8.1.	Το μηχάνημα θα διαθέτει ταχυσύνδεσμο μηχανικό για την ταχεία σύνδεση/αποσύνδεση των διαφόρων εξαρτήσεων.	ΝΑΙ		
8.2.	Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.	ΝΑΙ		
8.3.	Ο κάδος φόρτωσης θα είναι χωματουργικού/βιομηχανικού τύπου πλάτους περίπου 170 cm.	ΝΑΙ		
8.4.	Η χωρητικότητα του κάδου θα είναι τουλάχιστον 400 l.	ΝΑΙ		
8.5.	Το φορτίο ανατροπής να είναι τουλάχιστον 2.250 κιλά χωρίς τη χρήση πρόσθετων αντιβάρων.	ΝΑΙ		
8.6.	Το ύψος μέχρι τον πείρο του κάδου να είναι τουλάχιστον 3 m.	ΝΑΙ		
8.7.	Η απόσταση προσέγγισης του κάδου (απόσταση από το χείλος του κάδου στο μέγιστο ύψος φόρτωσης έως το μέτωπο του μηχανήματος) να είναι τουλάχιστον 725 mm.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.8.	Να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά η γωνία ανατροπής του κάδου στο μέγιστο ύψος.	ΝΑΙ		
8.9.	<p>Ο φορτωτής να δύναται να εφοδιαστεί απαραίτητα με τα παρακάτω εξαρτήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Λεπίδα προώθησης (dozer blade) • Δασικό καταστροφέα • Κάδο με αρπάγη • Εξάρτημα σαρώθρου • Ζεύγος περονών • Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V • Αλατιέρα <p>Συσκευή ασύρματης λειτουργίας μηχανήματος Για λόγους συμβατότητας τα διαθέσιμα εξαρτήματα να είναι του ίδιου κατασκευαστή με τον φορτωτή. Θετικά θα αξιολογηθεί η δυνατότητα εφοδιασμού με παραπάνω εξαρτήματα επιπρόσθετα των ανωτέρω (βαθμολογούμενο κριτήριο).</p>	ΝΑΙ (βαθμολογούμενο κριτήριο)		
9.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
9.1.	Το στέγαστρο του χειριστή θα είναι μεταλλικού τύπου.	ΝΑΙ		
9.2.	Θα πρέπει να διαθέτει προστατευτική κατασκευή έναντι πλευρικής ανατροπής (ROPS) – σύμφωνα με τις προδιαγραφές των SAE-J1040 ή ISO 3471 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
9.3.	Θα πρέπει να διαθέτει προστατευτική κατασκευή έναντι πτώσης αντικειμένων (FOPS) – σύμφωνα με τις προδιαγραφές των SAE-J1043 ή ISO 3449 Επίπεδο I, ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
9.4.	Η στάθμη ηχητικής πίεσης (θορύβου) στο εσωτερικό, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Να δηλωθεί στην τεχνική προσφορά το στοιχείο αυτό σε LpA.	ΝΑΙ		
9.5.	Η καμπίνα θα είναι ευρύχωρη και θα διαθέτει απαραίτητα μία είσοδο διέλευσης με πόρτα που κλειδώνει. Θα διαθέτει πλαϊνά ανοιγόμενα παράθυρα με σχάρα προστασίας, παράθυρο οροφής και πίσω παράθυρο το οποίο θα πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμεύει και ως έξοδος κινδύνου. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.6.	Το κάθισμα θα είναι με ανάρτηση, ρυθμιζόμενο κατά μήκος και στο βάρος του χειριστή, με ζώνη ασφαλείας.	ΝΑΙ		
9.7.	Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού, θέρμανσης και air condition.	ΝΑΙ		
9.8.	<p>Θα διαθέτει ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές ενδείξεις που θα ενημερώνουν το χρήστη για την σωστή λειτουργία του μηχανήματος. Κατ' ελάχιστον θα πρέπει να διαθέτει:</p> <p>Προειδοποιητικές λυχνίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Θερμοκρασίας κινητήρα ▪ Πίεσης λαδιού κινητήρα ▪ Θερμοκρασίας λαδιού υδραυλικού συστήματος ▪ Πίεσης υδραυλικού λαδιού ▪ Στάθμης καυσίμου ▪ Ζώνης ασφαλείας ▪ Ενεργοποίησης μπάρας καθίσματος ▪ Δυσλειτουργίας κινητήρα ▪ Δυσλειτουργίας υδραυλικού συστήματος ▪ Ενεργοποίησης χειρόφρενου 	ΝΑΙ		
9.9.	Θα πρέπει να διαθέτει σύστημα αυτοδιάγνωσης με κωδικούς βλαβών.	ΝΑΙ		
9.10.	Θα διαθέτει επίσης προβολείς εργασίας, περιστρεφόμενο φανό και βομβητή οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
9.11.	Θα διαθέτει μπάρα ασφαλείας χειριστού η οποία στην όρθια θέση θα απενεργοποιεί τις κινήσεις του μηχανήματος και θα ενεργοποιεί το σύστημα φρένων στην περίπτωση εξόδου του χειριστή από τον θάλαμο.	ΝΑΙ		
9.12.	Θα διαθέτει σύστημα τηλεματικής.	ΝΑΙ		
<p>Δ. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ</p> <p>Στην τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:</p>				

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
2.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση 1.6 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Τα χαρακτηριστικά των ερπυστριών.	ΝΑΙ		
4.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
5.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής.	ΝΑΙ		
6.	Βεβαίωση του κατασκευαστή του μηχανήματος ότι αποδέχεται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψει την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν απαιτηθεί από τον φορέα.	ΝΑΙ		
7.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
8.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
9.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
10.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Στην αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα των πρωτότυπων τεχνικών εγχειριδίων ή των πρωτότυπων "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το μηχάνημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Ε. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ – ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη . Εγγύηση διάρκειας μεγαλύτερης από την ζητούμενη θα αξιολογείται θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Η αποκατάσταση των βλαβών θα γίνεται στον τόπο εργασίας του μηχανήματος εντός το πολύ τριών (3) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.	ΝΑΙ (βαθμολογούμενο κριτήριο)		
2.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη. Ο προμηθευτής να καταθέσει υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του μηχανήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
3.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά, στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, για τουλάχιστον δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε μηχανήματος.	ΝΑΙ		
4.	Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να υποβάλλει στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων εφόσον διατίθενται.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΝΤΥΠΑ Κατά την παράδοση το μηχάνημα να συνοδεύεται από τα ακόλουθα:				
1.	Εικονογραφημένο κατάλογο στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα όλων των επί μέρους ανταλλακτικών με τις εμπορικές ονομασίες τους, τους κωδικούς αριθμούς (part numbers) του κατασκευαστή και των υποκατασκευαστών καθώς και οδηγίες για αναγνώριση των εξαρτημάτων.	ΝΑΙ		
2.	Εγχειρίδιο Χρήσης – Λειτουργίας στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Εγχειρίδιο Ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
5.	Ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός τριάντα (30) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016). Οποιαδήποτε καθυστέρηση έκδοσης Έγκρισης Τύπου μη οφειλόμενης στον προμηθευτή δεν θα ληφθεί υπόψη.	ΝΑΙ		
Ζ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο της προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και την συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Η. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των μηχανημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των οκτώ (8) μηνών (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των μηχανημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ (βαθμολογούμενο κριτήριο)		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Θ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση μηχανήμα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του μηχανήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παρελκομένων, την πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.			
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος μηχανημάτων</u> : Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των μηχανημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	<p>Το μηχάνημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του μηχανήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του μηχανήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		
Ι.ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ				
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ								
ΙΑ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ												
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.	ΝΑΙ										
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.	ΝΑΙ										
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="309 683 383 831">Α/Α</th> <th data-bbox="383 683 568 831">Τεχνική Προδιαγραφή</th> <th data-bbox="568 683 1055 831">Κριτήριο</th> <th data-bbox="1055 683 1227 831">Συντελεστής Βαρύτητας (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="309 831 383 1321">1.</td> <td data-bbox="383 831 568 1321">Γ.1.1</td> <td data-bbox="568 831 1055 1321"> Βάρος Λειτουργίας Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 3.500 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή βάρους λειτουργίας σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg. </td> <td data-bbox="1055 831 1227 1321">15</td> </tr> </tbody> </table>	Α/Α	Τεχνική Προδιαγραφή	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	1.	Γ.1.1	Βάρος Λειτουργίας Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 3.500 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή βάρους λειτουργίας σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg.	15			
Α/Α	Τεχνική Προδιαγραφή	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)									
1.	Γ.1.1	Βάρος Λειτουργίας Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 3.500 kg και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή βάρους λειτουργίας σε kg. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε kg.	15									

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	2.	Γ.2.2	<p align="center">Ισχύς κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 67 hr και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή ισχύος κινητήρα σε hr. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε hr.</p>	15			
	3.	Γ.3.1	<p align="center">Υδραυλικό σύστημα(πίεση)</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση μέγιστης πίεσης υδραυλικού συστήματος 210 bar και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή μέγιστης πίεσης του υδραυλικού συστήματος σε bar. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση</p>	15			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
			για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε bar.				
	4.	Γ.3.1	<p style="text-align: center;">Υδραυλικό σύστημα(παροχή)</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση παροχή αντλίας υδραυλικών High Flow 98lt/min και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή παροχής αντλίας υδραυλικών High Flow σε lt/min. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε lt/min.</p>	10			
	5.	Γ.4.3	<p style="text-align: center;">Ταχύτητα</p> <p>Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για ταχύτητα πορείας</p>	10			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			<p>12 χλμ/ώρα και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη τιμή ταχύτητας πορείας σε χλμ/ώρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές σε χλμ/ώρα.</p>			
6.	Γ.8.9		<p>Διαθεσιμότητα εξαρτημάτων Με 100 βαθμούς θα βαθμολογηθεί η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση για τα αναφερόμενα εξαρτήματα με 120 βαθμούς η προσφορά με τη δυνατότητα εφοδιασμού περισσότερων εξαρτημάτων. Δεν εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση.</p>	20		
7.	Ε.1		<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση διάρκειας εγγύησης για δύο (2) έτη και με 120 βαθμούς η προσφορά με</p>	10		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης καλής λειτουργίας.			
	8.	Η	<p>Χρόνος παράδοσης του συνόλου των οχημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση χρόνου παράδοσης σε οκτώ (8) μήνες και με 120 βαθμούς η προσφορά τεσσάρων (4) μηνών χρόνου παράδοσης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των οχημάτων.</p>	5		
			ΣΥΝΟΛΟ	100		

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης</p> <p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{P - A}{B - A}$ <p>Όπου:</p> <p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>P : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p>			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση του Υπουργείου, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές</p>			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:</p> $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ <p>όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτει/ που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) =</p>			

ΤΜΗΜΑ 9. ΜΙΚΡΟΙ ΦΟΡΤΩΤΕΣ ΕΡΠΥΣΤΡΙΟΦΟΡΟΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p align="center">ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.</p>			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ				
1.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
2.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
3.	Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.	ΝΑΙ		
Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Τα υδροφόρα οχήματα (δότες) θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 15.000 κιλών και χωρητικότητας 7.000 λίτρων νερού έκαστο.	ΝΑΙ		
1.2.	Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Θα πρέπει να δηλωθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΝΑΙ		
2.1.	Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 8000cc, με υπερπληρωτή turbo με σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου υψηλής πίεσης μέσω κοινού αυλού (common rail).	ΝΑΙ		
2.2.	Θα είναι ισχύος τουλάχιστον 280 HP (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
2.3.	Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.	ΝΑΙ		
2.4.	Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.	ΝΑΙ		
2.5.	Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
3.1.	Κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως αυτόματο ή χειροκίνητο με μετατροπέα ροπής με τουλάχιστον οκτώ (8) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας. Να δηλώνονται ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων και οι σχέσεις μετάδοσης.	ΝΑΙ		
3.2.	Αναρριχτικότητα: τουλάχιστον 30%.	ΝΑΙ		
4.	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ			
4.1.	Βαρέως τύπου, άκαμπτοι άξονες, με παραβολικά ελατήρια μπροστά παραβολικά ελατήρια ή αερανάρτηση (αερόφουσκες) στον οπίσθιο άξονα, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.	ΝΑΙ		
4.2.	Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.3.	Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες.	ΝΑΙ		
5.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
5.1.	Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση. Να αναφέρεται οπωσδήποτε η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος τόσο στα εξωτερικά ίχνη των τροχών όσον και μεταξύ τοίχων (στα πλέον εξέχοντα σημεία). Η διάμετρος κύκλου στροφής στα πλέον εξέχοντα σημεία δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 14,5 m καθώς το όχημα θα κινείται σε αστικό περιβάλλον με στενούς δρόμους (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
5.2.	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		
5.3.	Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.	ΝΑΙ		
6.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
6.1.	Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:	ΝΑΙ		
6.1.1.	Πλήρη αερόφρενα.	ΝΑΙ		
6.1.2.	Δισκόφρενα εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
6.1.3.	Σε περίπτωση αερανάρτησης να φέρει βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.	ΝΑΙ		
6.1.4.	Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
6.1.5.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).	ΝΑΙ		
6.1.6.	Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελεγμένου τύπου.	ΝΑΙ		
6.1.7.	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
6.1.8.	Προηγμένο σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (σύστημα AEBS) σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.2.	Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.	NAI		
7. ΘΑΛΑΜΟΣ				
7.1.	Πρωθιμένης οδήγησης, ανακλινόμενος κατά 45° τουλάχιστον, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.	NAI		
7.2.	Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού και δύο θέσεις επιβατών. Θα είναι πλήρης με κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, σύστημα πολυμέσων το οποίο περιλαμβάνει ψηφιακό ράδιο με Bluetooth και USB με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντέζα, ζώνες ασφαλείας.	NAI		
7.3.	Θα φέρει σύστημα θερμάνσεως, αερισμού και αποπαχίσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα καθώς επίσης και σύστημα κλιματισμού (A/C).	NAI		
7.4.	Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται σύστημα αυτομάτου ελέγχου πορείας (σύστημα cruise control).	NAI		
8. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ				
Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:				
8.1.	Στροφόμετρο.	NAI		
8.2.	Ευφυή ψηφιακό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών.	NAI		
8.3.	Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.	NAI		
8.4.	Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα ή/και ενδεικτική λυχνία.	NAI		
8.5.	Μετρητή πιέσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.6.	Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.	ΝΑΙ		
8.7.	Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.	ΝΑΙ		
8.8.	Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα (προαιρετικό).	ΝΑΙ		
8.9.	Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.	ΝΑΙ		
8.10.	Ταχύμετρο.	ΝΑΙ		
8.11.	Χιλιόμετρητή.	ΝΑΙ		
9.	ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
9.1.	Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ.) κατά ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
9.2.	Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ.). Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.	ΝΑΙ		
9.3.	Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD).	ΝΑΙ		
10.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
	Θα είναι απολύτως καινούρια και αμεταχειρίστη, τοποθετημένη επί οχήματος 4x2 και θα έχει τις εξής δυνατότητες:			
10.1.	Μεταφοράς και διανομής νερού, τροφοδοσίας πυροσβεστικών οχημάτων.	ΝΑΙ		
10.2.	Πυρόσβεσης μέσω μάνικας σε εκτυλίκτρια, αυλού οροφής (κανόνι) και πυροσβεστικών σωλήνων.	ΝΑΙ		
10.3.	Πλύσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.	ΝΑΙ		
10.4.	Κατάβρεξης και πλύσης δρόμων.	ΝΑΙ		
10.5.	Ποτίσματος δέντρων.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.6.	Άντλησης – αναρρόφησης υδάτων από βάθος μέχρι 6 μέτρα και πλήρωσης της δεξαμενής ή απευθείας εκτόξευσης.	ΝΑΙ		
11.	ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ			
11.1.	Έλλειπτική ή ορθογωνική πεπλατυσμένη, χωρητικότητας 7.000 λίτρων περίπου.	ΝΑΙ		
12.	ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ			
12.1.	Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, θα υπάρχει μόνιμος εξαερισμός, διαμέτρου DN50 (2’'), στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμά της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού).	ΝΑΙ		
13.	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ			
13.1.	Δύο (2) τεμάχια, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος. Θα φέρουν ανθρωποθυρίδες διαμέτρου Φ450 για να υπάρχει πρόσβαση για το προσωπικό συντήρησης, οι οποίες θα είναι αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη διόδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
14.	ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ			
14.1.	Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό-υποπλαίσιο κατασκευασμένο από δοκό μορφής [ύψους τουλάχιστον 140mm,	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ενώ να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα θα μπορεί να κινηθεί και σε δύσβατες περιοχές και εκτός οδικού δικτύου. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ενισχυτικού-υποπλαισίου θα γίνει με ισχυρά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς ανά διάφραγμα, όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος, και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 15mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της.			
15.	ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ			
15.1.	Ένα (1) τεμάχιο διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό με ταχυαπασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα στο μέσο της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
16.	ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ			
16.1.	Επί της οροφής της δεξαμενής να κατασκευαστεί ένας διάδρομος. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι 800 mm περίπου, και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για τους εργαζόμενους.	ΝΑΙ		
17.	ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ			
17.1.	Στο εμπρόσθιο δεξί μέρος της υπερκατασκευής ή στο οπίσθιο να τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
18.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ			
18.1.	Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής να τοποθετηθεί δείκτης στάθμης από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.	ΝΑΙ		
19.	ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.1.	<p>Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης- αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή, αυτή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2 ½”), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνοί υδροληψίας.</p>	NAI		
20.	ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ			
20.1.	<p>Η πλήρης εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων θα δύναται να γίνει με φυσική ροή μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2 ½”) τοποθετημένης κατάλληλα. Στη δε γραμμή της κατάθλιψης θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 (2 ½”) και άλλον ένα πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN45 (1 ¾”) στο άκρο, για την προσαρμογή των πυροσβεστικών μανικών. Όλες οι σωληνώσεις και τα υδραυλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αντοχής τουλάχιστον PN16 (ISO 2084-DIN2501 ή ισοδύναμο).</p>	NAI		
21.	ΦΙΛΤΡΟ ΝΕΡΟΥ			
21.1.	<p>Στην αναρρόφηση των αντλιών θα τοποθετηθεί φίλτρο για την προστασία τους από ξένα σωματίδια (π.χ. πέτρες, κλπ.), σε κατάλληλα σημεία ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση για τον συχνό καθαρισμό τους.</p>	NAI		
22.	ΑΝΤΛΙΕΣ ΝΕΡΟΥ			
22.1.	<p>Αντλία χαμηλής πίεσης (πυροσβεστική): Η αντλία νερού χαμηλής πίεσης να είναι φυγοκεντρική, ονομαστικής</p>	NAI		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ										
	<p>ισχύος τουλάχιστον 28Hr, μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 9,5bar, μέγιστης παροχής τουλάχιστον 1400lt/min, κατάλληλη για πυρόσβεση, διαβροχή-κατάβρεξη και πότισμα. Οι χαρακτηριστικές επιδόσεις της αντλίας συνδυασμένης πίεσης και παροχής θα πρέπει να είναι:</p> <table border="1" data-bbox="376 632 1016 740"> <tr> <td>V (lt/min)</td> <td>750</td> <td>1000</td> <td>1250</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>P (bar)</td> <td>9,5</td> <td>8,5</td> <td>6,5</td> <td>4,0</td> </tr> </table>	V (lt/min)	750	1000	1250	1500	P (bar)	9,5	8,5	6,5	4,0			
V (lt/min)	750	1000	1250	1500										
P (bar)	9,5	8,5	6,5	4,0										
22.2.	<p>Αντλία υψηλής πίεσης (πλυστική): Η αντλία υψηλής πίεσης να είναι εμβολοφόρα, τρικύλινδρη, με κεραμικά έμβολα, ισχύος τουλάχιστον 18Hr, με δυνατότητα πίεσης 200bar και παροχής 30lt/min στις 1450RPM, για την τροφοδοσία με νερό υψηλής πίεσης του συστήματος πλύσης δρόμων και ρείθρων μέσω του συστήματος πιστολιού για χειρωνακτική πλύση.</p>	ΝΑΙ												
22.3.	<p>Η κίνηση των αντλιών (ανεξάρτητων μεταξύ τους) να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικής κίνησης που θα ενεργοποιείται από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του αυτοκινήτου. Το υδραυλικό κύκλωμα θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσεως, ηλεκτροβαλβίδες ελέγχου ροής, ανακουφιστικές βαλβίδες, ψυγείο λαδιού κατάλληλο για παροχές >100lt/min, υδραυλικούς κινητήρες, ελαιοδοχείο με δείκτη στάθμης χωρητικότητας τουλάχιστον 100lt με εμβαπτισμένο φίλτρο επιστρεφόμενων, καθώς και ελαστικούς σωλήνες (μαρκούτσια).</p>	ΝΑΙ												
22.4.	<p>Και οι δύο αντλίες να φέρουν αυτοματοποιημένες διατάξεις (By-Pass Valve) για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αιφνίδιων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της</p>	ΝΑΙ												

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παροχής ενός αυλού εκτόξευσης), καθώς και σύστημα προειδοποίησης του χειριστή με αυτόματη απενεργοποίησή τους σε περίπτωση που το νερό εντός της δεξαμενής κατέλθει ενός συγκεκριμένου ορίου ασφαλείας			
23.	ΜΠΑΡΕΣ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ & ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ			
23.1.	Στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σε κατάλληλη βάση μία μπάρα κατάβρεξης, εφοδιασμένη με επτά (7) τουλάχιστον ειδικά ορειχάλκινα ακροφύσια πίεσης και ευρείας γωνίας για την πλύση του δρόμου με πίεση, η οποία και θα τροφοδοτείται από την αντλία χαμηλής πίεσης (πυροσβεστική). Το δε πλάτος εργασίας-πλύσης θα ξεπερνάει τα 2,4m.	NAI		
23.2.	Επιπλέον θα τοποθετηθεί και μία μπάρα κατάβρεξης με δύο εκτοξευτήρες ευρείας γωνίας διαβροχής (πάπιες) στα άκρα (αριστερά & δεξιά), με διακόπτες ελέγχου ροής καθώς και ρυθμιζόμενες-περιστρεφόμενες κεφαλές για την πλήρη ρύθμιση της δέσμης εκτόξευσης. Το δε πλάτος εργασίας-πλύσης θα ξεπερνάει τα 5m.	NAI		
23.3.	Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ένας (1) εκτοξευτήρας (πάπια) ευρείας γωνίας διαβροχής, με δυνατότητα ρύθμισης της γωνίας της δέσμης διαβροχής. Το δε πλάτος εργασίας-πλύσης θα ξεπερνάει τα 5m.	NAI		
23.4.	Ο χειρισμός (ενεργοποίηση - απενεργοποίηση) όλων των προαναφερόμενων συστημάτων αυτοματοποιημένης πλύσης θα επιτυγχάνεται εξ ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης.	NAI		
24.	ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΕΣ-ΑΝΕΜΕΣ, ΠΛΥΣΗ-ΠΟΤΙΣΜΑ-ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ			
24.1.	Σε κατάλληλο μέρος επί του οχήματος, θα τοποθετηθεί ειδική χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη), αυτόματης επανατύλιξης, για την περιέλιξη του σωλήνα νερού υψηλής πίεσης, διαμέτρου 3/8" και	NAI		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μήκους 20m, όπου στο άκρο του θα φέρει πιστολέτο με περιστρεφόμενο άκρο και αυλό με μπεκ δέσμης τουλάχιστον 150 (βεντάλια), για πλύσιμο με υψηλή πίεση οδών, ρείθρων, πεζοδρομίων αλλά και αφισοκολλημένων κολώνων και τοιχιών. Με το όχημα θα δοθούν επιπλέον ακροφύσια δέσμης 150-2τεμ καθώς και αντίστοιχα δέσμης 00-«καρφί» -2τεμ.			
24.2.	Επιπλέον της παραπάνω εκτυλίκτριας, και σε κατάλληλη θέση, θα τοποθετηθεί χειροκίνητη χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη) για την περιέλιξη του σωλήνα νερού. Η ανέμη θα φέρει ειδικό ημιεύκαμπτο ελαστικό σωλήνα διαμέτρου DN33 (1¼”), ειδικής ενίσχυσης και χαμηλού βάρους, μήκους 30 μέτρων και αντοχής λειτουργίας τουλάχιστον 15bar, όπου θα δύναται να ρέει το νερό χωρίς την πλήρη αποτύλιξή του από την ανέμη, ενώ στο άκρο του θα δύναται να φέρει εναλλάξιμο αυλό εκτόξευσης ρυθμιζόμενης ροής. Η εκτυλίκτρια αυτή θα χρησιμοποιείται για πυρόσβεση, πότισμα, μετάγγιση, κ.α.	ΝΑΙ		
24.3.	Η πυρόσβεση θα επιτυγχάνεται είτε μέσω της προαναφερόμενης ανέμης (για άμεση ανταπόκριση σε επείγοντα συμβάντα), είτε μέσω των πυροσβεστικών σωλήνων που θα συνοδεύουν την υπερκατασκευή, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ στα άκρα, και οι οποίοι θα δύναται να προσαρμοστούν στους πυροσβεστικού τύπου κρουνοί για απευθείας τροφοδοσία από την πυροσβεστική αντλία (βλ. Τεχνική Προδιαγραφή 20 «Στόμια Εκκένωσης»).	ΝΑΙ		
25.	ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΡΑΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ			
25.1.	Επί του εμπρόσθιου μέρους του βυτίου, θα τοποθετηθεί χειροκίνητος εκτοξευτήρας πυρόσβεσης, εντός προστατευτικού κιγκλιδώματος για τον χειριστή, αρίστης ποιότητας από υλικά	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>ανθεκτικά στη διάβρωση, με κατάλληλο αυλό, ρυθμιζόμενης δέσμης, για πυρόσβεση τύπου ομπρέλας ή μεγάλου μήκους βολής. Ο εκτοξευτήρας θα δύναται να περιστραφεί απρόσκοπτα και με ευκολία σε πίεση έως και 12bar και παροχή έως 1000lt/min, κατά 360ο στο οριζόντιο επίπεδο και -15ο/+70ο στο κατακόρυφο επίπεδο. Η μεν αρχική διάμετρος του εκτοξευτήρα θα είναι DN65 (2 ½”), το δε μήκος βολής θα ξεπερνάει τα 40m. Δίπλα στον εκτοξευτήρα θα υπάρχει και πίνακας χειρισμού με όλες τις λειτουργίες, για την εύκολη χρήση του πυροσβεστικού ακόμα και από ένα άτομο.</p>			
26.	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
26.1.	<p>Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα δύναται να γίνει εξ ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης αλλά και από τις επί μέρους θέσεις χειρισμού, ώστε να είναι δυνατός ο πλήρης έλεγχος της υπερκατασκευής από ένα και μόνο χειριστή. Πιο συγκεκριμένα:</p>	ΝΑΙ		
26.1.1.	<p>Η εμπλοκή του ΡΤΟ θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού όπου και θα υπάρχει ειδική σήμανση κατά την λειτουργία του. Από την καμπίνα του οδηγού θα επιτυγχάνεται επίσης και η λειτουργία των μπαρών κατάβρεξης κατά την πορεία του οχήματος καθώς και αυξομείωσης των στροφών του κινητήρα.</p>	ΝΑΙ		
26.1.2.	<p>Για τον πλήρη έλεγχο και χειρισμό της υπερκατασκευής θα υπάρχει ένας πίνακας ελέγχου με διακόπτες, κομβία και ενδεικτικές λυχνίες για τον εξωτερικό χειρισμό της υπερκατασκευής, σε περιπτώσεις που ο χειριστής είναι μόνος του και δεν δύναται κατά το πλύσιμο με υψηλή πίεση ή κατά την πυρόσβεση-πότισμα να μπαινοβγαίνει στο θάλαμο οδήγησης. Από τον πίνακα αυτό θα δύναται ο χειριστής να πραγματοποιεί τις εξής λειτουργίες:</p>	ΝΑΙ		
26.1.2.1.	<p>Ρύθμιση στροφών κινητήρα</p>	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.1.2.2.	Ρύθμιση πίεσης νερού και παρακολούθησή της μέσω ενδεικτικού μανομέτρου και για τις δύο περιπτώσεις (χαμηλής και υψηλής πίεσης)	ΝΑΙ		
26.1.2.3.	Άμεση διακοπή λειτουργίας του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (μέσω διακόπτη EMERGENCY STOP)	ΝΑΙ		
26.1.2.4.	Επιλογή αντλίας (υψηλής ή χαμηλής πίεσης), όπου στην υψηλή πίεση η λειτουργία θα είναι τελείως αυτοματοποιημένη με τον κινητήρα του οχήματος να ρυθμίζει τις στροφές και συνεπώς την πίεση αναλόγως αν γίνεται χρήση του πιστολιού από την σκανδάλη του. Στην δε επιλογή της χαμηλής πίεσης (πυρόσβεσης) ο χειριστής θα δύναται να αυξομειώσει τις στροφές και άρα την απόδοση της αντλίας, καθώς και να ρυθμίσει την πίεση μέσω της βαλβίδας bypass	ΝΑΙ		
26.1.3.	Επιπλέον του παραπάνω πίνακα χειρισμού θα φέρει και έναν επιπλέον πίνακα χειρισμού δίπλα από το κανόνι πυρόσβεσης όπου ο χειριστής θα μπορεί να εκτελεί όλες τις βασικές λειτουργίες (ρύθμιση στροφών κινητήρα, έλεγχος by-pass, emergency stop, κλπ)	ΝΑΙ		
27.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
27.1.	Σωλήνας αναρρόφησης τύπου spiral διαμέτρου DN65 (2 ½") συνολικού μήκους 4 μέτρων με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ DN65 στα άκρα, δύο (2) τεμάχια (συνοδευτικός εξοπλισμός).	ΝΑΙ		
27.2.	Ποτήρι πυθμένα με ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 για την προσαρμογή του με τους σωλήνες αναρρόφησης, ένα (1) τεμάχιο.	ΝΑΙ		
27.3.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί,	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, ένα (1) τεμάχιο.			
27.4.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, ένα (1) τεμάχιο.	ΝΑΙ		
27.5.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trevira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, ένα (1) τεμάχιο	ΝΑΙ		
27.6.	Αυλοί πυρόσβεσης με κατάλληλο ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ για την προσαρμογή στην ανέμη και στους πάνινους πυροσβεστικούς σωλήνες ως εξής:	ΝΑΙ		
27.6.1.	Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shut off valve)	ΝΑΙ		
27.6.2.	Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN25 (τύπου τσέπης) με δυνατότητα διακοπής της ροής (shut off valve).	ΝΑΙ		
27.7.	Συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZ DN65-DN45, ένα (1) τεμάχιο, και DN45-DN25, ένα (1) τεμάχιο, καθώς και ένα ζεύγος «γαντζόκλειδα» για την λυσιारμολόγησή τους.	ΝΑΙ		
27.8.	Μπεκ για το πιστόλι υψηλής πίεσης (2τεμ 15ο & 2τεμ 0ο) επιπλέον του μπεκ που θα φέρει το πιστόλι.	ΝΑΙ		
27.9.	Φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
27.10.	Περιμετρικός φωτισμός όγκου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		
27.11.	Προστατευτικές πλαϊνές μπάρες όπου απαιτείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		
27.12.	Ερμάριο αποθήκευσης των πυροσβεστικών μανικών και των αυλών με κλείθρο ασφαλείας.	ΝΑΙ		
28.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ			
28.1.	Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει το Υπουργείο στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
1.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη από την παραλαβή του κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Να υποβάλλεται στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων, εφόσον διατίθενται.	ΝΑΙ		
ΣΤ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθοριστεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.			
Z. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ	Με την τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να κατατεθούν:			
1.	Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων	ΝΑΙ		
2.	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την υπερκατασκευή.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, ISO14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα του κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
H. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	Ο οικονομικός φορέας με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:			
1.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των οχημάτων. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό	ΝΑΙ		
2.	Έγγραφο με τους όρους της εγγύησης	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος. Ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερος από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία του αιτήματος.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.	ΝΑΙ		
6.	Δήλωση του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου καθώς και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι αποδέχονται την εκτέλεση της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον φορέα.	ΝΑΙ		
Θ.	ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ			
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των οχημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δεκαοκτώ (18) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης . Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης (βαθμολογούμενο κριτήριο) . Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των οχημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	θα έχει παραδοθεί το σύνολο των οχημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.			
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
I. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
Στην τεχνική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:				
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση 2.3 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος	ΝΑΙ		
3.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
4.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για τα εργοστάσια κατασκευής.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		
6.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθορισθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
8.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα III της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Σε κάθε αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>σε ενότητα και σελίδα στα πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια ή τα πρωτότυπα "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το όχημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.</p>			
ΙΑ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
1.	<p>Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα, σχέδια, μελέτη κατανομής βαρών κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
2.	<p>Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
ΙΒ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ				
	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.</p>	ΝΑΙ		
ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<p><u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση όχημα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την</p>	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πληρότητα των εγχειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.			
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	ΝΑΙ		
3.	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.	<p>Το όχημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του οχήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 	ΝΑΙ		
5.	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του οχήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ							
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)							
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
ΙΔ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ							
	<p>Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.</p>			ΝΑΙ			
ΙΕ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ							
1.	<p>Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.</p>			ΝΑΙ			
2.	<p>Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.</p>			ΝΑΙ			
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ							
	Α/Α	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	ΝΑΙ		
	1.	Δ.2.2	<p>Ισχύς κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη</p>	30			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			<p>απαίτηση των 280 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή ονομαστικής ισχύος κινητήρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ονομαστικής ισχύος κινητήρα.</p>				
	2.	Δ.5.1	<p>Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την</p>	30			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			<p>μέγιστη απαίτηση διαμέτρου κύκλου στροφής των 14,5 m και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μικρότερη προσφερόμενη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διαμέτρου κύκλου στροφής.</p>				
	3.	H.1	<p>Διάρκεια Εγγύησης Καλής Λειτουργίας για το πλήρες όχημα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την</p>	10	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			<p>μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>				
	4.	Η.3	<p align="center">Διάρκεια Εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του πλασιίου και της υπερκατασκευής</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις</p>	10			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.				
	5.	Θ.1	<p align="center">Χρόνος παράδοσης του συνόλου των οχημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δεκαοκτώ (18) μηνών και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης δέκα (10) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου</p>	20			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ				ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
			παράδοσης των μηχανημάτων.				
			ΣΥΝΟΛΟ	100			
	<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου. Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{B - A}{P - A}$ <p>Όπου: X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση Α : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p>						

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή Α για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς</p>			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων. Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο: $U = \sigma_1 * B_1 + \sigma_2 * B_2 + \dots + \sigma_n * B_n$ όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και B_n η βαθμολογία του κριτηρίου n. Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς. Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής: Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή για κάθε μία από τις απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές θα πρέπει να είναι μία (κοινή) και να καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών του τμήματος που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Ειδικά όμως σε ότι αφορά το</p>			

ΤΜΗΜΑ 10. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7.000 ΛΙΤΡΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	βαθμολογούμενο κριτήριο του χρόνου παράδοσης, αυτό αφορά τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των μηχανημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τυχόν διαφορετικών χρόνων παράδοσης κάθε οχήματος λόγω τμηματικών παραδόσεων.			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Β. ΕΙΣΑΓΩΓΗ				
1.	Το προσφερόμενο όχημα και ο εξοπλισμός του να είναι καινούρια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν τις Περιφέρειες με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
3.	Όλες οι ενδεικτικές πινακίδες και σημάνσεις ασφαλείας να είναι γραμμένες στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
Γ. ΟΡΙΣΜΟΙ				
1.	Η αναφορά ή/και παραπομπή σε συγκεκριμένα πρότυπα δεν αναιρεί την αποδοχή νεότερων ή ισοδύναμων προτύπων.	ΝΑΙ		
2.	Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους. Τεχνική προσφορά που παρουσιάζει αποκλίσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις του υπό προμήθεια είδους, θα απορρίπτεται.	ΝΑΙ		
3.	Η ένδειξη "περίπου" αναφέρεται σε αποδεκτή ανοχή $\pm 5\%$ της κατά περίπτωση αιτούμενης τιμής.	ΝΑΙ		
Δ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ				
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1.	Τα υδροφόρα οχήματα θα πρέπει να είναι μικτού βάρους 18.000 κιλών και χωρητικότητας 10.000 λίτρων νερού έκαστο.	ΝΑΙ		
1.2.	Οι διαστάσεις του οχήματος θα είναι οι κατά το δυνατόν μικρότερες ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία για κίνηση τόσο μέσα στην πόλη όσο και έξω από αυτή. Θα πρέπει να δηλωθούν αναλυτικά όλες οι διαστάσεις του οχήματος καθώς και η ακτίνα στροφής.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ				
2.1.	Εξακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, κυβισμού έως 8000cc, με υπερπληρωτή turbo με σύστημα ηλεκτρονικά ελεγχόμενου ψεκασμού καυσίμου υψηλής πίεσης μέσω κοινού αυλού (common rail).	NAI		
2.2.	Θα είναι ισχύος τουλάχιστον 280 HP (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	NAI		
2.3.	Θα πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα καυσαέρια (Euro VI) και το θόρυβο.	NAI		
2.4.	Να περιγράφεται αναλυτικά το σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στην προσφορά του προμηθευτή και να υποβληθούν καμπύλες ισχύος – ροπής συναρτήσει των στροφών του κινητήρα.	NAI		
2.5.	Θα φέρει δεξαμενή πετρελαίου, δεξαμενή AdBlue, καθώς και φίλτρο και προφίλτρο πετρελαίου.	NAI		
3. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ				
3.1.	Κιβώτιο ταχυτήτων πλήρως αυτόματο ή χειροκίνητο με μετατροπέα ροπής με τουλάχιστον οκτώ (8) σχέσεις εμπροσθοπορείας και μια (1) οπισθοπορείας. Να δηλώνονται ο τύπος του κιβωτίου ταχυτήτων και οι σχέσεις μετάδοσης.	NAI		
3.2.	Αναρριχητικότητα: τουλάχιστον 30%.	NAI		
4. ΑΞΟΝΕΣ - ΑΝΑΡΤΗΣΗ				
4.1.	Βαρέως τύπου, άκαμπτοι άξονες, με παραβολικά ελατήρια μπροστά παραβολικά ελατήρια ή αερανάρτηση (αερόφουσκες) στον οπίσθιο άξονα, με αντιστρεπτικές δοκούς και υδραυλικούς τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες, διπλής ενέργειας, και στους δύο άξονες.	NAI		
4.2.	Ο εμπρόσθιος άξονας θα φέρει μονά ελαστικά ενώ ο οπίσθιος, κινητήριος, άξονας θα φέρει διπλά ελαστικά. Ο οπίσθιος άξονας θα έχει τουλάχιστον ικανότητα φόρτισης 13.000 kg.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.3.	Τα ελαστικά θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους ισχύοντες Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς και Οδηγίες.	ΝΑΙ		
5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ				
5.1.	Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με σπαστή κολώνα μεγάλης διαμέτρου ρυθμιζόμενη καθ' ύψος και κατά κλίση. Να αναφέρεται οπωσδήποτε η διάμετρος του κύκλου στροφής του οχήματος τόσο στα εξωτερικά ίχνη των τροχών όσον και μεταξύ τοίχων (στα πλέον εξέχοντα σημεία). Η διάμετρος κύκλου στροφής στα πλέον εξέχοντα σημεία δεν θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα 16,5 m καθώς το όχημα θα κινείται σε αστικό περιβάλλον με στενούς δρόμους (βαθμολογούμενο κριτήριο) .	ΝΑΙ		
5.2.	Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		
5.3.	Θα είναι οπωσδήποτε πλήρως προωθημένης κατηγορίας οδήγησης.	ΝΑΙ		
6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ				
6.1.	Για μεγαλύτερη αξιοπιστία και ασφάλεια το όχημα θα φέρει:			
6.1.1.	Πλήρη αερόφρενα.	ΝΑΙ		
6.1.2.	Δισκόφρενα εμπρός - πίσω	ΝΑΙ		
6.1.3.	Σε περίπτωση αερανάρτησης να φέρει βαλβίδα αυτορρύθμισης της πίεσης στον πίσω άξονα, ανάλογα με το φορτίο.	ΝΑΙ		
6.1.4.	Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς.	ΝΑΙ		
6.1.5.	Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS).	ΝΑΙ		
6.1.6.	Μηχανόφρενο (κλαπέτο) εξελιγμένου τύπου.	ΝΑΙ		
6.1.7.	Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
6.1.8.	Προηγμένο σύστημα πέδησης εκτάκτου ανάγκης (σύστημα AEBS) σύμφωνα με τις τελευταίες ευρωπαϊκές οδηγίες.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.2.	Το φρένο στάθμευσης θα επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Θα ενεργοποιείται μηχανικά με ελατήριο και θα απελευθερώνεται με αέρα.	ΝΑΙ		
7. ΘΑΛΑΜΟΣ				
7.1.	Προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενος κατά 45° τουλάχιστον, με σύστημα αναρτήσεως για την απόσβεση των κραδασμών το οποίο θα φέρει ελικοειδή ελατήρια και αμορτισέρ.	ΝΑΙ		
7.2.	Θα φέρει αεροκάθισμα οδηγού και δύο θέσεις επιβατών. Θα είναι πλήρης με κρύσταλλα ασφαλείας, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους καθρέφτες, υαλοκαθαριστήρες 2 ταχυτήτων, σύστημα πολυμέσων το οποίο περιλαμβάνει ψηφιακό ράδιο με Bluetooth και USB με κεραία και ηχεία, προεγκατάσταση για CB, αλεξήλια, ρευματοδότη για μπαλαντζέα, ζώνες ασφαλείας.	ΝΑΙ		
7.3.	Θα φέρει σύστημα θερμάνσεως, αερισμού και αποπαχίσεως του εμπρόσθιου υαλοπίνακα καθώς επίσης και σύστημα κλιματισμού (A/C).	ΝΑΙ		
7.4.	Στο δάπεδο θα φέρει προσθαφαιρούμενα πλενόμενα ταπέτα. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται σύστημα αυτομάτου ελέγχου πορείας (σύστημα cruise control).	ΝΑΙ		
8. ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ Θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:				
8.1.	Στροφόμετρο.	ΝΑΙ		
8.2.	Ευφυή ψηφιακό ταχογράφο Ευρωπαϊκών προδιαγραφών	ΝΑΙ		
8.3.	Όργανο στάθμης καυσίμου και ενδεικτική λυχνία.	ΝΑΙ		
8.4.	Μετρητή θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα ή/και ενδεικτική λυχνία.	ΝΑΙ		
8.5.	Μετρητή πιέσεως λαδιού λιπάνσεως του κινητήρα και ενδεικτική λυχνία.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.6.	Ένδειξη πίεσης αέρα κυκλώματος φρένων.	ΝΑΙ		
8.7.	Ένδειξη βλάβης του συστήματος ABS.	ΝΑΙ		
8.8.	Ένδειξη για την αλλαγή φίλτρου αέρα (προαιρετικό).	ΝΑΙ		
8.9.	Ενδείξεις λειτουργίας χειρόφρενου, βλάβης στο κύκλωμα φρένων, βλάβης του υδραυλικού τιμονιού, ενδεικτική λυχνία για την ασφάλιση του θαλάμου οδήγησης στη θέση πορείας κλπ.	ΝΑΙ		
8.10.	Ταχύμετρο.	ΝΑΙ		
8.11.	Χιλιόμετρητή.	ΝΑΙ		
9.	ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ			
9.1.	Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων περιλαμβανομένου και φάρου οροφής και λοιπών παρελκομένων (πυροσβεστήρα, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ.) κατά ΚΟΚ.	ΝΑΙ		
9.2.	Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ.). Με την προσφορά να δοθεί αναλυτική κατάσταση των προσφερομένων εργαλείων.	ΝΑΙ		
9.3.	Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένος κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή (CD)).	ΝΑΙ		
10.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
	Θα είναι απολύτως καινούρια και αμεταχείριστη τοποθετημένη επί οχήματος 4x2 και θα έχει τις εξής δυνατότητες:			
10.1.	Μεταφοράς και διανομής νερού, τροφοδοσίας πυροσβεστικών οχημάτων.	ΝΑΙ		
10.2.	Πυρόσβεσης μέσω μάνικας σε εκτυλίκτρια και πυροσβεστικών σωλήνων.	ΝΑΙ		
10.3.	Πλύσης με πιστόλι υψηλής πίεσης	ΝΑΙ		
10.4.	Κατάβρεξης και πλύσης δρόμων.	ΝΑΙ		
10.5.	Ποτίσματος δέντρων.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
10.6.	Άντλησης – αναρρόφησης υδάτων από βάθος μέχρι 6 μέτρα και πλήρωσης της δεξαμενής ή απευθείας εκτόξευσης.	ΝΑΙ		
11. ΔΙΑΤΟΜΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ				
11.1.	Ελλειπτική ή ορθογωνική πεπλατυσμένη, χωρητικότητας 10.000 λίτρων.	ΝΑΙ		
12. ΥΛΙΚΟ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ				
12.1.	Λαμαρίνα γαλβανισμένη εν θερμώ ποιότητας, πάχους 4 mm. Εσωτερικά της δεξαμενής τα σημεία συγκόλλησης θα επικαλυφθούν με τη μέθοδο του ψυχρού γαλβανίσματος για καλύτερη προστασία έναντι της διάβρωσης. Για την ασφαλή πλήρωση και εκκένωση της δεξαμενής, θα υπάρχει μόνιμος εξαερισμός, διαμέτρου DN50 (2’'), στο πάνω μέρος της και περίπου στο μέσο της, που θα καταλήγει χαμηλά κάτω από το σασί του οχήματος, ώστε να πληρούται ή να εκκενώνεται άμεσα από αέρα κατά το άδειασμά της ή την πλήρωσή της, αντίστοιχα, με νερό βεβιασμένης κυκλοφορίας (μέσω αντλίας ή κρουνού).	ΝΑΙ		
13. ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ				
13.1.	Δύο (2) τεμάχια, συγκολλημένα στην παράπλευρη επιφάνεια για ενίσχυση και περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος. Θα φέρουν ανθρωποθυρίδες διαμέτρου Φ450 για να υπάρχει πρόσβαση για το προσωπικό συντήρησης, οι οποίες θα είναι αντιδιαμετρικά, για τον, κατά το δυνατόν, καλύτερο περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού. Όλα τα διαφράγματα θα φέρουν οπές στο κάτω και άνω μέρος τους για τη δίοδο νερού και αέρα, αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
14. ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ				
14.1.	Η όλη υπερκατασκευή θα εδράζεται σε ενισχυτικό-υποπλαίσιο κατασκευασμένο από δοκό μορφής [ύψους τουλάχιστον 140mm,	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ενώ να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στη στήριξη της όλης υπερκατασκευής για την αποφυγή στρεβλώσεων και ρωγμών έχοντας υπόψη ότι το όχημα θα μπορεί να κινηθεί και σε δύσβατες περιοχές και εκτός οδικού δικτύου. Η στήριξη της δεξαμενής επί του ενισχυτικού-υποπλαισίου θα γίνει με ισχυρά στηρίγματα από εγκάρσιους δοκούς ανά διάφραγμα, όμοιας καμπυλότητας με αυτή του περιβλήματος, και με την παρεμβολή σκληρού ελαστικού υλικού πάχους 15mm στα σημεία επαφής, με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η αφαίρεση της.			
15.	ΑΝΘΡΩΠΟΘΥΡΙΔΕΣ			
15.1.	Δύο (2) τεμάχια διαμέτρου Φ400 mm από ανοξείδωτο υλικό με ταχυαπασφαλιζόμενο στεγανό κάλυμμα.	ΝΑΙ		
16.	ΑΝΤΙΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΣ			
16.1.	Επί της οροφής της δεξαμενής να κατασκευαστεί ένας διάδρομος. Το πλάτος του διαδρόμου θα είναι 800 mm περίπου, και καθ' όλο το μήκος της δεξαμενής θα οριοθετείται περιμετρικά με προστατευτικά χείλη για τους εργαζόμενους.	ΝΑΙ		
17.	ΣΚΑΛΑ ΑΝΟΔΟΥ			
17.1.	Στο εμπρόσθιο δεξί μέρος της υπερκατασκευής ή στο οπίσθιο να τοποθετηθεί σκάλα με αντιολισθητικά σκαλοπάτια, για την επίσκεψη στο άνω μέρος της δεξαμενής.	ΝΑΙ		
18.	ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ			
18.1.	Σε κατάλληλη θέση στο εμπρόσθιο ή οπίσθιο μέρος της δεξαμενής να τοποθετηθεί δείκτης στάθμης από ειδικό διαφανές υλικό και πλωτήρα εμφανούς χρώματος για την καλύτερη σήμανση της στάθμης του νερού.	ΝΑΙ		
19.	ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.1.	<p>Η δεξαμενή θα δύναται να πληρούται με α) φυσική ροή, β) από πυροσβεστικό κρουνό, γ) από το δίκτυο ύδρευσης, δ) από άλλο υδροφόρο και ε) μέσω άντλησης- αναρρόφησης από βάθος έως 6m. Για την τροφοδοσία της δεξαμενής από οποιαδήποτε εξωτερική πηγή, αυτή θα φέρει κατάλληλη διάταξη που θα καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ διαστάσεων DN65 (2 ½"), ώστε να είναι συμβατό με τα οχήματα της πυροσβεστικής υπηρεσίας και τους κρουνούς υδροληψίας.</p>	ΝΑΙ		
20. ΣΤΟΜΙΑ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ				
20.1.	<p>Η πλήρης εκκένωση της δεξαμενής και των σωληνώσεων θα δύναται να γίνει με φυσική ροή μέσω βάνας διαμέτρου DN65 (2 ½") τοποθετημένη κατάλληλα. Στη δε γραμμή της κατάθλιψης θα φέρει έναν πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 (2 ½") και άλλον ένα πυροσβεστικού τύπου κρουνό με ταχυσύνδεσμο αλουμινίου τύπου STORZ DN45 (1 ¾") στο άκρο, για την προσαρμογή των πυροσβεστικών μανικών. Όλες οι σωληνώσεις και τα υδραυλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι αντοχής τουλάχιστον PN16 (ISO 2084-DIN2501 ή ισοδύναμο).</p>	ΝΑΙ		
21. ΦΙΛΤΡΟ ΝΕΡΟΥ				
21.1.	<p>Στην αναρρόφηση των αντλιών θα τοποθετηθεί φίλτρο για την προστασία τους από ξένα σωματίδια (π.χ. πέτρες, κλπ.), σε κατάλληλα σημεία ώστε να υπάρχει άμεση πρόσβαση για τον συχνό καθαρισμό τους.</p>	ΝΑΙ		
22. ΑΝΤΛΙΕΣ ΝΕΡΟΥ				
22.1	<p>Αντλία χαμηλής πίεσης (πυροσβεστική): Η αντλία νερού χαμηλής πίεσης να είναι φυγοκεντρική, ονομαστικής</p>	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ										
	<p>ισχύος τουλάχιστον 28Hr, μέγιστης πίεσης τουλάχιστον 9,5bar, μέγιστης παροχής τουλάχιστον 1400lt/min, κατάλληλη για πυρόσβεση, διαβροχή-κατάβρεξη και πότισμα. Οι χαρακτηριστικές επιδόσεις της αντλίας συνδυασμένης πίεσης και παροχής θα πρέπει να είναι:</p> <table border="1" data-bbox="309 632 952 740"> <tr> <td>V (lt/min)</td> <td>750</td> <td>1000</td> <td>1250</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>P (bar)</td> <td>9,5</td> <td>8,5</td> <td>6,5</td> <td>4,0</td> </tr> </table>	V (lt/min)	750	1000	1250	1500	P (bar)	9,5	8,5	6,5	4,0			
V (lt/min)	750	1000	1250	1500										
P (bar)	9,5	8,5	6,5	4,0										
22.2.	<p>Αντλία υψηλής πίεσης (πλυστική): Η αντλία υψηλής πίεσης να είναι εμβολοφόρα, τρικύλινδρη, με κεραμικά έμβολα, ισχύος τουλάχιστον 18Hr, με δυνατότητα πίεσης 140bar και παροχής 40lt/min στις 1450RPM, για την τροφοδοσία με νερό υψηλής πίεσης του συστήματος πλύσης δρόμων και ρείθρων μέσω του συστήματος πιστολιού για χειρωνακτική πλύση.</p>	NAI												
22.3.	<p>Η κίνηση των αντλιών (ανεξάρτητων μεταξύ τους) να επιτυγχάνεται μέσω υδραυλικής κίνησης που θα ενεργοποιείται από το δυναμολήπτη (P.T.O.) του αυτοκινήτου. Το υδραυλικό κύκλωμα θα αποτελείται από αντλία υψηλής πίεσης, ηλεκτροβαλβίδες ελέγχου ροής, ανακουφιστικές βαλβίδες, ψυγείο λαδιού κατάλληλο για παροχές >100lt/min, υδραυλικούς κινητήρες, ελαιοδοχείο με δείκτη στάθμης χωρητικότητας τουλάχιστον 100lt με εμβαπτισμένο φίλτρο επιστρεφόμενων, καθώς και ελαστικούς σωλήνες (μαρκούτσια).</p>	NAI												
22.4.	<p>Και οι δύο αντλίες να φέρουν αυτοματοποιημένες διατάξεις (By-Pass Valve) για την ανακούφιση της υπερπίεσης σε περιπτώσεις αφινίδιων υδραυλικών πληγμάτων (π.χ. απότομη διακοπή της</p>	NAI												

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παροχής ενός αυλού εκτόξευσης), καθώς και σύστημα προειδοποίησης του χειριστή με αυτόματη απενεργοποίησή τους σε περίπτωση που το νερό εντός της δεξαμενής κατέλθει ενός συγκεκριμένου ορίου ασφαλείας.			
23.	ΜΠΑΡΕΣ ΚΑΤΑΒΡΕΞΗΣ & ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ			
23.1.	Στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος να τοποθετηθεί σε κατάλληλη βάση μία μπάρα κατάβρεξης, εφοδιασμένη με επτά (7) τουλάχιστον ειδικά ορειχάλκινα ακροφύσια πίεσης και ευρείας γωνίας για την πλύση του δρόμου με πίεση, η οποία και θα τροφοδοτείται από την αντλία χαμηλής πίεσης (πυροσβεστική). Το δε πλάτος εργασίας-πλύσης θα ξεπερνάει τα 2,4m.	NAI		
23.2.	Στο οπίσθιο μέρος του οχήματος θα τοποθετηθεί ένας (1) εκτοξευτήρας (πάπια) ευρείας γωνίας διαβροχής, με δυνατότητα ρύθμισης της γωνίας της δέσμης διαβροχής.	NAI		
23.3.	Ο χειρισμός (ενεργοποίηση - απενεργοποίηση) όλων των προαναφερόμενων συστημάτων αυτοματοποιημένης πλύσης θα επιτυγχάνεται εξ' ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης.	NAI		
24.	ΕΚΤΥΛΙΚΤΡΙΕΣ-ΑΝΕΜΕΣ, ΠΛΥΣΗ-ΠΟΤΙΣΜΑ-ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ			
24.1.	Σε κατάλληλο μέρος επί του οχήματος, θα τοποθετηθεί ειδική χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη), αυτόματης επανατύλιξης, για την περιέλιξη του σωλήνα νερού υψηλής πίεσης, διαμέτρου 3/8" και μήκους 20m, όπου στο άκρο του θα φέρει πιστολέτο με περιστρεφόμενο άκρο και αυλό με μπεκ δέσμης τουλάχιστον 150 (βεντάλια), για πλύσιμο με υψηλή πίεση οδών, ρείθρων, πεζοδρομίων αλλά και αφισκολλημένων κολώνων και τοιχιών. Με το όχημα θα δοθούν επιπλέον ακροφύσια δέσμης 150-2τεμ καθώς και αντίστοιχα δέσμης 00-«καρφί» -2τεμ.	NAI		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24.2.	Επιπλέον της παραπάνω εκτυλίκτριας, και σε κατάλληλη θέση, θα τοποθετηθεί χειροκίνητη χαλύβδινη εκτυλίκτρια (ανέμη) για την περιέλιξη του σωλήνα νερού. Η ανέμη θα φέρει ειδικό ημιεύκαμπτο ελαστικό σωλήνα διαμέτρου DN33 (1¼"), ειδικής ενίσχυσης και χαμηλού βάρους, μήκους 30 μέτρων και αντοχής λειτουργίας τουλάχιστον 15bar, όπου θα δύναται να ρέει το νερό χωρίς την πλήρη αποτύλιξή του από την ανέμη, ενώ στο άκρο του θα δύναται να φέρει εναλλάξιμο αυλό εκτόξευσης ρυθμιζόμενης ροής. Η εκτυλίκτρια αυτή θα χρησιμοποιείται για πυρόσβεση, πότισμα, μετάγγιση, κ.α.	ΝΑΙ		
24.3.	Η πυρόσβεση θα επιτυγχάνεται είτε μέσω της προαναφερόμενης ανέμης (για άμεση ανταπόκριση σε επείγοντα συμβάντα), είτε μέσω των πυροσβεστικών σωλήνων που θα συνοδεύουν την υπερκατασκευή, με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ στα άκρα, και οι οποίοι θα δύναται να προσαρμοστούν στους πυροσβεστικού τύπου κρουνοίς για απευθείας τροφοδοσία από την πυροσβεστική αντλία (βλ. Τεχνική Προδιαγραφή 20 «Στόμια Εκκένωσης»).	ΝΑΙ		
25.	ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
25.1.	Ο χειρισμός της υπερκατασκευής θα δύναται να γίνει εξ' ολοκλήρου από το θάλαμο οδήγησης αλλά και από τις επί μέρους θέσεις χειρισμού, ώστε να είναι δυνατός ο πλήρης έλεγχος της υπερκατασκευής από ένα και μόνο χειριστή. Πιο συγκεκριμένα:	ΝΑΙ		
25.1.1.	Η εμπλοκή του ΡΤΟ θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού όπου και θα υπάρχει ειδική σήμανση κατά τη λειτουργία του. Από τη καμπίνα του οδηγού θα επιτυγχάνεται επίσης και η λειτουργία των μπαρών κατάβρεξης κατά την πορεία του οχήματος καθώς και αυξομείωση των στροφών του κινητήρα.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
25.1.2.	Για τον πλήρη έλεγχο και χειρισμό της υπερκατασκευής θα υπάρχει ένας πίνακας ελέγχου με διακόπτες, κομβία και ενδεικτικές λυχνίες για τον εξωτερικό χειρισμό της υπερκατασκευής, σε περιπτώσεις που ο χειριστής είναι μόνος του και δεν δύναται κατά το πλύσιμο με υψηλή πίεση ή κατά την πυρόσβεση-πότισμα να μπαινοβγαίνει στο θάλαμο οδήγησης. Από τον πίνακα αυτό θα δύναται ο χειριστής να πραγματοποιεί τις εξής λειτουργίες:	ΝΑΙ		
25.1.2.1.	Ρύθμιση στροφών κινητήρα	ΝΑΙ		
25.1.2.2.	Ρύθμιση πίεσης νερού και παρακολούθησή της μέσω ενδεικτικού μανομέτρου και για τις δύο περιπτώσεις (χαμηλής και υψηλής πίεσης)	ΝΑΙ		
25.1.2.3.	Άμεση διακοπή λειτουργίας του οχήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (μέσω διακόπτη EMERGENCY STOP)	ΝΑΙ		
25.1.2.4.	Επιλογή αντλίας (υψηλής ή χαμηλής πίεσης), όπου στην υψηλή πίεση η λειτουργία θα είναι τελείως αυτοματοποιημένη με τον κινητήρα του οχήματος να ρυθμίζει τις στροφές και συνεπώς την πίεση αναλόγως αν γίνεται χρήση του πιστολιού από την σκανδάλη του. Στην δε επιλογή της χαμηλής πίεσης (πυρόσβεσης) ο χειριστής θα δύναται να αυξομειώσει τις στροφές και άρα την απόδοση της αντλίας, καθώς και να ρυθμίσει την πίεση μέσω της βαλβίδας bypass	ΝΑΙ		
26.	ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
26.1.	Σωλήνας αναρρόφησης τύπου spiral διαμέτρου DN65 (2 ½") συνολικού μήκους 4 μέτρων με κατάλληλους ταχυσυνδέσμους αλουμινίου τύπου STORZ DN65 στα άκρα, δύο (2) τεμάχια (συνοδευτικός εξοπλισμός).	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.2.	Ποτήρι πυθμένα με ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ DN65 για την προσαρμογή του με τους σωλήνες αναρρόφησης, ένα (1) τεμάχιο.	ΝΑΙ		
26.3.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trenira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, ένα (1) τεμάχιο.	ΝΑΙ		
26.4.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trenira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, δύο (2) τεμάχια.	ΝΑΙ		
26.5.	Σωλήνας πάνινος πυροσβεστικού τύπου trenira, με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811) χρώματος κόκκινου ή πορτοκαλί, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο, δεμένους με σύρμα και μανίκια, δύο (2) τεμάχια	ΝΑΙ		
26.6.	Αυλοί πυρόσβεσης με κατάλληλο ταχυσύνδεμο αλουμινίου τύπου STORZ για την προσαρμογή στην ανέμη και στους πάνινους πυροσβεστικούς σωλήνες ως εξής:	ΝΑΙ		
26.6.1.	Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής (shut off valve) και ρυθμιζόμενης παροχής 150, 250, 500lt/min.	ΝΑΙ		
26.6.2.	Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN45 με δυνατότητα διακοπής της ροής	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(shut off valve)			
26.6.3.	Ένας (1) αυλός ρυθμιζόμενης δέσμης DN25 (τύπου τσέπης) με δυνατότητα διακοπής της ροής (shut off valve).	ΝΑΙ		
26.7.	Συστολή ταχυσυνδέσμων αλουμινίου (adaptor) τύπου STORZ DN65-DN45, ένα (1) τεμάχιο, και DN45-DN25, ένα (1) τεμάχιο, καθώς και ένα ζεύγος «γαντζόκλειδα» για την λυσιारμολόγησή τους.	ΝΑΙ		
26.8.	Μπεκ για το πιστόλι υψηλής πίεσης (2τεμ 15ο & 2τεμ 0ο) επιπλέον του μπεκ που θα φέρει το πιστόλι.	ΝΑΙ		
26.9.	Φτερά και λασπωτήρες στους πίσω τροχούς σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		
26.10.	Περιμετρικός φωτισμός όγκου σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		
26.11.	Προστατευτικές πλαϊνές μπάρες όπου απαιτείται σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858.	ΝΑΙ		
26.12.	Ερμάριο αποθήκευσης των πυροσβεστικών μανικών και των αυλών με κλείθρο ασφαλείας.	ΝΑΙ		
27. ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ				
27.1.	Ο χρωματισμός του οχήματος θα είναι λευκός και θα φέρει όλες τις απαιτούμενες επιγραφές που θα υποδείξει το Υπουργείο στην προμηθεύτρια εταιρεία κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
Ε. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
1.	Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση της τεχνικής υποστήριξης και των απαιτούμενων ανταλλακτικών για δέκα (10) έτη από την παραλαβή κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Επίσης λόγω της συχνής χρήσης του οχήματος, ο κάθε διαγωνιζόμενος πρέπει να διαθέτει εξουσιοδοτημένα ή/και	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συνεργαζόμενα συνεργεία και προαιρετικά κινητά συνεργεία προς κάλυψη της εκάστοτε Περιφέρειας. Να υποβάλλεται στην τεχνική προσφορά κατάσταση εξουσιοδοτημένων ή/και συνεργαζόμενων συνεργείων του προμηθευτή πλησίον ή εντός της εκάστοτε Περιφέρειας όπως και των κινητών συνεργείων, εφόσον διατίθενται.			
ΣΤ. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
	Κάθε οικονομικός φορέας, στο πλαίσιο τη προσφοράς του, οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών της εκάστοτε Περιφέρειας για τον χειρισμό και τη συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια). Το ακριβές αντικείμενο, ο τόπος, ο χρόνος και ο αριθμός των εκπαιδευομένων θα καθορισθεί από την εκάστοτε Περιφέρεια κατά το στάδιο υπογραφής της σύμβασης με τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
Ζ. ΠΟΙΟΤΗΤΑ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ				
	Με την τεχνική προσφορά, πλέον όσων έχουν ειδικώς επισημανθεί στις ανωτέρω παραγράφους ότι θα πρέπει να δηλωθούν διακριτά, θα πρέπει επίσης να κατατεθούν:			
1.	Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των κείμενων διατάξεων	ΝΑΙ		
2.	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για την υπερκατασκευή.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2015, ISO14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα του κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
Η. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
	Ο οικονομικός φορέας με την τεχνική προσφορά οφείλει να καταθέσει:			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο). Επισημαίνεται ότι η προσφερόμενη διάρκεια εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι κοινή για τον συνολικό αριθμό των οχημάτων. Η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.	ΝΑΙ		
2.	Έγγραφο με τους όρους της εγγύησης.	ΝΑΙ		
3.	Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής για τουλάχιστον δύο (2) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος (βαθμολογούμενο κριτήριο).	ΝΑΙ		
4.	Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παραλαβής κάθε οχήματος. Ο χρόνος παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερος από δέκα (10) ημέρες από την ημερομηνία του αιτήματος.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασιμίων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντευχη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασιμίων ημερών.	ΝΑΙ		
6.	Δήλωση του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου καθώς και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, ότι αποδέχονται την εκτέλεση	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	της προμήθειας και ότι θα καλύψουν την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απ' ευθείας εάν αυτό τους ζητηθεί από τον φορέα.			
Θ. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ				
1.	Ο χρόνος παράδοσης του συνολικού αριθμού των οχημάτων που αντιστοιχούν σε κάθε Περιφέρεια σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τριάντα (30) μήνες από την επομένη της υπογραφής της σχετικής σύμβασης . Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης (βαθμολογούμενο κριτήριο). Το βαθμολογούμενο κριτήριο αφορά τον τελικό χρόνο παράδοσης του συνόλου των οχημάτων που θα παραδοθούν, δηλαδή τον χρόνο κατά τον οποίο θα έχει παραδοθεί το σύνολο των οχημάτων του Τμήματος, ανεξαρτήτως τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
2.	Υπάρχει η δυνατότητα τμηματικών παραδόσεων.	ΝΑΙ		
Ι. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ				
Στην τεχνική προσφορά θα συμπεριλαμβάνονται τα ακόλουθα:				
1.	Πλήρη κατασκευαστικά σχέδια, ή τεχνικά φυλλάδια που θα περιλαμβάνουν τις διαστάσεις και αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Οι εγγυήσεις που παρέχονται.	ΝΑΙ		
3.	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές ρύπων σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η απαίτηση 2.3 από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος	ΝΑΙ		
4.	Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο, για τα εργοστάσια κατασκευής.	ΝΑΙ		
5.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή για δωρεάν πρώτο service σε εργασία και ανταλλακτικά.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.	Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή με την οποία θα δεσμεύεται για τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης της προμήθειας.	ΝΑΙ		
7.	Προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα παραδόσεων του προμηθευτή. Σημειώνεται ότι ο ακριβής τόπος παράδοσης εντός κάθε Περιφέρειας θα καθορισθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		
8.	Συμπληρωμένος αναλυτικός πίνακας συμμόρφωσης ο οποίος βρίσκεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της Διακήρυξης. Ο πίνακας συμμόρφωσης είναι έντυπο συσχέτισης της προσφοράς με τις απαιτήσεις της εκάστοτε προδιαγραφής. Σε κάθε αντίστοιχη στήλη αναγράφεται αν το προσφερόμενο υλικό είναι σύμφωνο με την προδιαγραφή. Ακόμη πρέπει στις απαντήσεις να γίνεται παραπομπή σε ενότητα και σελίδα στα πρωτότυπα τεχνικά εγχειρίδια ή τα πρωτότυπα "PROSPECTUS" ή σε άλλα αποδεικτικά έγγραφα (π.χ. Βεβαίωση του κατασκευαστή) που περιλαμβάνονται στον φάκελο της τεχνικής προσφοράς που θα υποβληθεί για το όχημα της παρούσας προδιαγραφής. ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΧΩΡΙΣ Ή ΜΕ ΕΛΛΙΠΕΣ ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΘΑ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ.	ΝΑΙ		
ΙΑ. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
1.	Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του πλαισίου και υπερκατασκευής του προσφερόμενου οχήματος, σχεδιαγράμματα, σχέδια, μελέτη κατανομής βαρών κλπ. από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.	NAI		
ΙΒ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ				
	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτήν την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά, νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους γενικά αποδεκτούς κανόνες της καλής τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, και την ισχύουσα νομοθεσία στην κατηγορία αυτή των οχημάτων.	NAI		
ΙΓ. ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ				
1.	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος:</u> Η επιτροπή παραλαβής ελέγχει, για κάθε υπό παράδοση όχημα, την αρτιότητα και την επιμέλεια της κατασκευής, τα όργανα και γενικότερα τον εξοπλισμό του οχήματος, την πληρότητα και καταλληλότητα των παρελκομένων, την πληρότητα των χειριδίων και πιστοποιητικών και εξετάζει την συμφωνία τους με την Τεχνική Προσφορά του προμηθευτή.	NAI		
2.	<u>Λειτουργικός έλεγχος οχημάτων:</u> Πραγματοποιείται, κατά την κρίση της επιτροπής παραλαβής, επιπλέον του μακροσκοπικού ελέγχου.	NAI		
3.	Ο χειρισμός των οχημάτων, κατά την εκτέλεση του λειτουργικού ελέγχου γίνεται από χειριστή του προμηθευτή.	NAI		
4.	Το όχημα δεν παραλαμβάνεται από την επιτροπή παραλαβής στις ακόλουθες περιπτώσεις: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση απόκλισης του οχήματος κατά τον μακροσκοπικό και λειτουργικό του έλεγχο από τις απαιτήσεις της παρούσας 	NAI		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>προδιαγραφής.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Σε περίπτωση έλλειψης εγγράφων ή μη προσκόμισής τους σε εύλογο χρονικό διάστημα που ορίζεται από την επιτροπή παραλαβής. ▪ Το Υπουργείο διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει μέσω της επιτροπής παραλαβής οποιονδήποτε επιπλέον έλεγχο κρίνεται σκόπιμος και απαραίτητος εντός της ανώτατης προθεσμίας ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, όπως αυτή προσδιορίζεται στη Διακήρυξη. ▪ Οι δοκιμές παραλαβής σε επιλεγμένα χαρακτηριστικά δεν απαλλάσσουν τον προμηθευτή από την ευθύνη της διασφάλισης συμμόρφωσης στο σύνολο των όρων των τεχνικών προδιαγραφών. 			
5.	<p>Οτιδήποτε δεν αναφέρεται στο εν λόγω τεύχος τεχνικών προδιαγραφών αναλυτικά, αναφορικά με την κατασκευή του οχήματος, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε όπως ισχύουν και με τις σύγχρονες</p>	<p align="center">ΝΑΙ</p>		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ						
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)						
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία των υπό προμήθεια ειδών.					
ΙΔ. ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ						
	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, στη βάση των κριτηρίων αξιολόγησης και σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω για την Αξιολόγηση Τεχνικών Προσφορών.			ΝΑΙ		
ΙΕ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ						
1.	Για την ανάδειξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της Διακήρυξης.			ΝΑΙ		
2.	Η βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών θα γίνει σύμφωνα με τα Κριτήρια Αξιολόγησης, όπως αυτά προσδιορίζονται στον ακόλουθο πίνακα.			ΝΑΙ		
ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ						
	A/A	Παράγραφος	Κριτήριο	Συντελεστής Βαρύτητας (%)	ΝΑΙ	

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	1.	Δ.2.2	<p>Ισχύς κινητήρα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά είδους που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των 280 HP και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή ονομαστικής ισχύος κινητήρα. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές ονομαστικής ισχύος κινητήρα.</p>	30		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	2.	Δ.5.1	<p>Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την μέγιστη απαίτηση διαμέτρου κύκλου στροφής των 16,5 m και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μικρότερη προσφερόμενη τιμή. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές κύκλου στροφής.</p>	30		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	3.	H.1	<p>Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	10		

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ	
	4.	Η.3	<p align="center">Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των δύο (2) ετών και με 120 βαθμούς η προσφορά με την μεγαλύτερη προσφερόμενη τιμή διάρκειας εγγύησης. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές διάρκειας εγγύησης.</p>	10	ΝΑΙ		
	5.	Θ.1	<p align="center">Χρόνος παράδοσης του συνόλου των οχημάτων</p> <p>Με 100 βαθμούς βαθμολογείται η προσφορά που πληροί την ελάχιστη απαίτηση των τριάντα (30) μηνών</p>	20			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
		και με 120 βαθμούς η προσφορά με χρόνο παράδοσης δεκαοκτώ (18) μηνών. Εφαρμόζεται αναλογική βαθμολόγηση για τις ενδιάμεσες προσφερόμενες τιμές συνολικού χρόνου παράδοσης των οχημάτων.			
		ΣΥΝΟΛΟ	100		
<p>Βαθμολόγηση κριτηρίων αξιολόγησης</p> <p>Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.</p> <p>Για τον υπολογισμό της βαθμολογίας για τις ενδιάμεσες τιμές, θα χρησιμοποιείται ο ακόλουθος τύπος:</p> $X = 100 + 20 \times \frac{B - A}{B - A}$ <p>Όπου:</p>					

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>X : η βαθμολογία που λαμβάνει η κάθε προσφορά για κάθε κριτήριο ξεχωριστά</p> <p>Π : η προσφερόμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση</p> <p>A : η απαιτούμενη τιμή για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση βάσει τεχνικής προδιαγραφής</p> <p>B : η βέλτιστη προσφερόμενη τιμή ή η άριστη τιμή (όταν προσδιορίζεται) για κάθε τεχνικό χαρακτηριστικό ή απαίτηση (διευκρινίζεται ότι για τις περιπτώσεις που έχουμε ελάχιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μεγαλύτερη προσφορά, ενώ για τις περιπτώσεις που έχουμε μέγιστο απαιτούμενο/αποδεκτό όριο, βέλτιστη θεωρείται η μικρότερη προσφορά)</p> <p>Στις περιπτώσεις που για κάποιο χαρακτηριστικό δεν είναι δυνατόν να προσδιοριστεί η ελάχιστη ή η μέγιστη απαίτηση της υπηρεσίας, τότε η ελάχιστη ή μέγιστη αντίστοιχα προσφερόμενη τιμή από το σύνολο των αποδεκτών προσφορών, αποτελεί την απαιτούμενη τιμή A για την υλοποίηση του παραπάνω τύπου. Σε περίπτωση που υποβάλλεται μόνο μία προσφορά και δεν ορίζεται ελάχιστη και</p>			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>μέγιστη απαίτηση τότε η προσφερόμενη τιμή λαμβάνει βαθμολογία 100.</p> <p>Σημειώνεται ότι, όπου στα Κριτήρια Αξιολόγησης του ανωτέρω πίνακα γίνεται αναφορά σε ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή, η οποία λαμβάνει την μέγιστη βαθμολογία (120 βαθμούς), η εν λόγω τιμή δε νοείται ως η μέγιστη επιτρεπτή και οι διαγωνιζόμενοι δύνανται με την προσφορά τους να υπερκαλύπτουν την τιμή που λαμβάνει μέγιστη βαθμολογία, εκτός εάν ρητώς ορίζεται το αντίθετο από τις τεχνικές προδιαγραφές, δηλαδή ότι ορισμένη (συγκεκριμένη) τιμή συνιστά την μέγιστη επιτρεπτή.</p> <p>Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα, με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.</p> <p>Σημείωση: Η σταθμισμένη βαθμολογία κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.</p> <p>Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:</p>			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>U = σ1*B1 + σ2*B2 +.....+σn*Bn, όπου σn είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου n και Bn η βαθμολογία του κριτηρίου n.</p> <p>Κριτήριο με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/ που παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές) επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς.</p> <p>Η τελική βαθμολογία βάσει των παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.</p> <p>Για την αξιολόγηση της προσφοράς θα γίνει διαίρεση της προσφερόμενης τιμής δια της συνολικής βαθμολογίας U ως εξής:</p> <p align="center">Σχέση Ποιότητας-Τιμής (Λ) = ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ / U</p> <p>Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της συνολικής τιμής προσφοράς όπως προκύπτει από την οικονομική προσφορά προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός) σύμφωνα με τον ανωτέρω τύπο.</p>			

ΤΜΗΜΑ 11. ΥΔΡΟΦΟΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ (ΔΟΤΕΣ) ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)**

ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	<p>Διευκρινίζεται ότι η προσφερόμενη τιμή είναι κοινή και καλύπτει όλη την συμβατική ποσότητα των υπό προμήθεια συμβατικών ειδών που πρόκειται να παραδώσει ο προμηθευτής. Δεν υφίσταται δυνατότητα υποβολής περισσότερων διαφορετικών τιμών για τα συμβατικά είδη στο πλαίσιο του ίδιου κριτηρίου βαθμολόγησης (π.χ. υποβολή διαφορετικής τιμής για την προθεσμία παράδοσης των πρώτων τριών οχημάτων και διαφορετικής τιμής για την προθεσμία παράδοσης των υπόλοιπων οχημάτων). Σε περίπτωση υποβολής περισσότερων διαφορετικών τιμών για το ίδιο κριτήριο, η προσφορά του υποψηφίου θα απορρίπτεται.</p>			