

Χειμερινή Περίοδος 2025-2026
1η Έκδοση 30-01-2026

ΠΙΝΑΚΑΣ 3. ΓΕΝΤΕΡΑΣ			
α/α	Φυλές	Όμιλ	Μέσα
K002	ΚΕΝΤΡΙΝΗ ΟΔΟΙ Α.Ε.	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΩΝ ΚΩΣ ΕΠΙΔΟΧΗ γ.θ. 69-55	1 Ανεμομύλη 1 Ανεμομύλη (Εξέλιξη pick-up) 1 Εξέλιξη αερόπτερο 1 Μεγάλη μύλη 1 Φυμύλη Εξέλιξη Πολυκύβητος (Πυροκίνητος)
K003	ΚΕΝΤΡΙΝΗ ΟΔΟΙ Α.Ε.	ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΤΙΣΤΡΩΦΩΝ ΑΓΙΑ ΤΡΑΚΙΝΑ γ.θ. 113-187	4 Ανεμομύλιν 1 Ανεμομύλη (pick-up) 1 Φυμύλη Εξέλιξη Πολυκύβητος (Πυροκίνητος)

Το σχέδιο αυτός, βρίσκεται Νότιο-Βόρεια Ο.Δ.Α. με Κεντρική Οδοι Α.Ε., με εντάξη του Διαδικτύου Συντήρησης και Κατασκευών στην περίοδο του απογραφικού πενήταπενταίου με επίσημο σχέδιο, ανάλογα με τη λειτουργική πρόβλεψη. Ανάλογα με το δεδομένο, υπάρχει περίπτωση να ζητηθεί ενίσχυση της δύναμης Συνολικά: 1 Γερανός IX και 1 Γερανός ΟΒΒΟ.

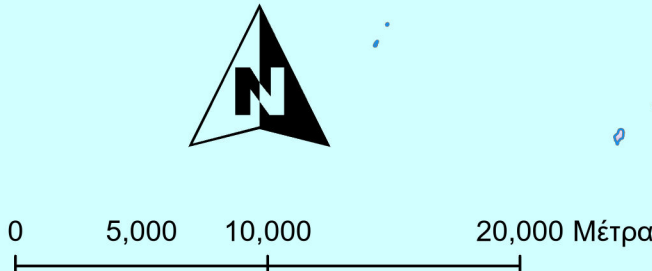
ΠΙΝΑΚΑΣ 4. ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΟΔΟΙ Α.Ε.			
α/α	Φυλές	Όμιλ	Μέσα
Ε006	ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΟΔΟΙ Α.Ε. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	3Α Οδικός ΑΚΑΔΗΜΕΙΑ	1 Πυροκίνητος 1 Φυμύλη

ΠΙΝΑΚΑΣ 5. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.			
α/α	Φυλές	Όμιλ	Μέσα
A006	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.	Α/Κ ΕΠΙΣΤΑΣΗΣ (γ.θ. 377-181)	4 Ανεμομύλιν (pick-up, με αερόπτερο) 1 Φυμύλη 1 Τετραχ. Οδικός, Πολυκύβητος Βαλκόνιο 1 Τετραχ. Οδικός, Πολυκύβητος Βαλκόνιο 1 Ανεμομύλη (pick-up, με αερόπτερο) 1 Φυμύλη
A007	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.	Κ.Α.Σ. ΜΟΔΙΟΠΟΛΙΣ Συντονιστική Γ.θ. (γ.θ. 138-45)	2 Ανεμομύλιν (pick-up, με αερόπτερο) 1 Φυμύλη
A008	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΚΑΜΟΝΑΣ ΒΕΛΟΠΕΤΗΛΗΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ (γ.θ. 309-103)	2 Ανεμομύλιν (pick-up, με αερόπτερο) 1 Φυμύλη
A009	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΛΛΑΔΑ Α.Ε.	Κ.Α.Σ. ΑΡΦΑΔΑΝΑ (γ.θ. 274-58)	7 Ανεμομύλιν (pick-up, με αερόπτερο) 1 Φυμύλη 1 Τετραχ. Οδικός, Πολυκύβητος Βαλκόνιο 1 Ανεμομύλη (pick-up, με αερόπτερο) 1 Τετραχ. Οδικός, Πολυκύβητος Βαλκόνιο

ΠΙΝΑΚΑΣ 6. ΤΕΧΝΗ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ / ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ			
α/α	Φυλές	Όμιλ	Μέσα
E001	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΒΟΥΛΗ γ.θ. 4-200	3 Ανεμομύλιν (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E002	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ γ.θ. 184-106	1 Ανεμομύλη (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E003	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΚΕΝΤΡΙΝΗ ΟΔΟΙ Α.Ε. γ.θ. 289-042	1 Ανεμομύλη (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E004	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΒΕΛΟΠΕΤΗΛΗΣ γ.θ. 314-420	2 Ανεμομύλιν (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E005	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ γ.θ. 311-488	2 Ανεμομύλιν (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E006	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΡΓΩΝ γ.θ. 307-119	1 Ανεμομύλη (Διατίθ. & αερόπτερο) 1 Φυμύλη
E007	Γ/Υ ΕΥΣΕ ΔΕΔΙΚΤΑ	Α/Κ ΕΠΙΣΤΑΣΕΩΝ γ.θ. 320-176	1 Ανεμομύλη 1 Τετραχ. Οδικός, Πολυκύβητος Βαλκόνιο

[illegible]

*Για την Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων εκχωρεί η επικρατοποίηση των στοιχείων για τη χαμηλή περίοδο 2025-2026.



**Χαρτογραφική απεικόνιση σχεδίων αποχιονισμού
φορέων χειμερινής συντήρησης οδικού δικτύου
περιλαμβανομένων σημείων στάθμευσης περιπολικών
Πυροσβεστικού Σώματος σε αυξημένη ετοιμότητα.**

Σημείωση: Μετά την εφαρμογή του Ν. 3852/2010 «Σύγχρονη Καλλικράτης» και την απόφαση 1536/16-9-2011 (ΦΕΚ 2173Β/28-9-2011) του οικείου Περιφερειάρχη για την Περιφέρεια Θεσσαλίας ισχύουν τα παρακάτω:

1. Η συντήρηση και αποκομιδή του οδικού δικτύου πρώτων των Κρατικών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, αποτελεί αρμοδιότητα των Διευσών Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενότητων
2. Η συντήρηση και ο αποκομιδός του οδικού δικτύου των Δήμων, αποτελεί αρμοδιότητα των νέων Δήμων.

Εφαρμογή GIS:
Ανδρέας Αντωνάκος, Γεωλόγος, MSc, PhD
Μίχου Σωτηρία, Γεωλόγος, MSc
Ιανουάριος 2026

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- | Όλες οι αρχικές επιβατικές μέσους φορτίων αποστολές | | Οδικό δίκτυο (Αρμεδωτικές) | |
|---|--|---|--|
| ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΠΟΡΟΣ ΑΙΤΑΥΑ Α.Ε. | | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΠΟΡΟΣ ΑΙΤΑΥΑ Α.Ε. | |
| Α.Ε.Σ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | | ΕΥΡΥΤΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. | |
| ΕΥΡΥΤΑ ΟΔΟΣ | | ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. | |
| ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. | | ΕΥΣΕΘΕ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | |
| ΕΥΣΕΘΕ | | ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΠΟΡΟΣ ΑΙΤΑΥΑ Α.Ε. ΠΑΛΙΑ ΧΑΡΑΧ | |
| ΚΥΡΟΒΕΤΙΚΗ | | ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ | |

■ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ Περιφερειακές Ενότητες
■ ΔΗΜΟΙ Δήμοι