

Αθήνα, 16 Ιανουαρίου 2026

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**» (ΑΔΑΜ: 25PROC017804848 2025-10-24).

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης «**Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές**».

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικοί Α/Α: 384906, 384907, 384908, 384909, 384910, 384911, 384912, 384913, 384914, 384915, 384916, 384917, 384918, 384919, 384920) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://growthfund.gr>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://civilprotection.gov.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο της παραγράφου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε. απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

«Προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων έργου για την πρόληψη, άμεση επέμβαση και αντιμετώπιση των επιπτώσεων από φυσικές καταστροφές»

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Τμήμα 8,9,10	Στο Παράρτημα Ι – Μηχανολογικός ΕΣΠΑ και όσον αφορά τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος για τα παρακάτω Τμήματα : Τμήμα 8, παραγρ.4.4.4.6 αιτείται το προς προμήθεια μηχάνημα να λειτουργεί σε θερμοκρασίες μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη -20°C Τμήμα 9, παραγρ.4.2.2.1 αιτείται το προς προμήθεια μηχάνημα να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C ενώ στη παραγρ. 4.2.3 αιτείται το σύστημα ψύξεως του κινητήρα να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 45°C. Τμήμα 10, παραγρ.4.2.2.1 αιτείται το προς προμήθεια μηχάνημα να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C Προφανώς οι θερμοκρασίες των 45°C και +50°C ετέθησαν εκ παραδρομής, καθόσον τα μηχανήματα που λειτουργούν στη ζώνη της Μεσογείου λειτουργούν σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C όπως ακριβώς αναγράφετε στο Τμήμα 9. Είναι ενδεικτικό ότι σε περιόδους καύσωνα (>40°C οι εξωτερικές εργασίες και ιδίως οι εργασίες σε εργοτάξια κατασκευών διακόπτονται).	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
2	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Τμήμα 9	Στο Παράρτημα Ι – Μηχανολογικός ΕΣΠΑ για το Τμήμα 9 Στη παράγρ.4.2.5.8 αιτείται η ταλάντευση του οπίσθιου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου να είναι τουλάχιστον 13°. Προφανώς η απαίτηση αναφέρεται στη συνολική ταλάντευση του οπίσθιου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου καθόσον οι φορτωτές αυτής της τάξης μεγέθους των 22 τόνων διαθέτουν συνολική ταλάντευση από 12° και άνω.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
3	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι Τμήμα 9	Στη παράγρ.4.2.9.9 αιτείται η ασκούμενη δύναμη στο κάδο φόρτωσης (bucket tilt breakout force) τουλάχιστον 17.000kgf Όλοι φορτωτές αυτής της τάξης μεγέθους των 22 τόνων ($\pm 15\%$) με κάδο φόρτωσης 4.0m ³ ($\pm 10\%$) διαθέτουν δύναμη στο κάδο φόρτωσης (bucket tilt breakout force) από 14000kgf έως 15000kgf περίπου. Επομένως θα πρέπει να διορθωθεί η συγκεκριμένη απαίτηση ανάλογα.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4	Τμήμα 1 παρ.4.11.2	Στην παράγραφο 4.11.2. ζητείται όπως: Τα ελαστικά επίσωτρα να είναι καινούργια, κατασκευασμένα εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων, να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με τη σχετική κανονιστική πράξη του Παραρτήματος II του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 και του Κανονισμού 661/2009». Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως «τα ελαστικά είναι καινούργια όχι από αναγόμωση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης». Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
5	Τμήμα 1 παρ.4.16.4	Στην παράγραφο 4.16.4. Ζητείται όπως: «Η πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος να είναι μεγαλύτερη δυνατή.» Ζητούμε όπως απαλειφθεί η σχετική απαίτηση ως μη εφαρμόσιμη σε αυτή την κατηγορία οχημάτων καθώς είναι αδύνατον να προσδιορίσουμε έστω και τελείως θεωρητικά την πλευρική στατική ευστάθεια σε κεκλιμένο έδαφος του έμφορτου οχήματος, διότι στα οχήματα αυτά (γενικού φόρτου) δεν μπορούμε να γνωρίζουμε τις γεωμετρικές διαστάσεις, την κατανομή και το ύψος του κέντρου βάρους του μεταφερόμενου φορτίου. Συνεπώς είναι αδύνατον να συμπεριλάβουμε μέσα στο θεωρητικό υπολογισμό της στατικής γωνίας ανατροπής το ύψος του κέντρου βάρους του μεταφερόμενου φορτίου, αγνώστου πυκνότητας και κατανομής. (Για παράδειγμα στα πυροσβεστικά οχήματα που γίνεται κατά την προσφορά η συγκεκριμένη μελέτη, έχουμε ως δεδομένο ότι το μεταφερόμενο υλικό είναι νερό εντός δοχείου συγκεκριμένων γεωμετρικών διαστάσεων, από όπου προκύπτει και το ύψος του κέντρου βάρους, και πάντα με την παραδοχή ότι η δεξαμενή είναι πλήρης νερού).	Διευκρινίζεται ότι η πλευρική στατική ευστάθεια του έμφορτου οχήματος σε κεκλιμένο επίπεδο πρέπει απλά να δηλώνεται επίσημα στη Τεχνική Προσφορά, βάσει τεκμηρίωσης του κατασκευαστή, η οποία συνίσταται: α) σε επίσημη αριθμητική τιμή εκφρασμένη σε ποσοστό επί τοις εκατό (%). ή β) σε επίσημο τεχνικό έγγραφο /πιστοποιητικό του κατασκευαστή, στο οποίο προκύπτει η συμμόρφωση του οχήματος ως προς τη πλευρική στατική ευστάθεια βάσει αναγνωρισμένης μεθοδολογίας ή προτύπου.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
6	Τμήμα 1 παρ.4.17.3	Στην παράγραφο 4.17.3 ζητείται όπως: «Ο γερανός και το όχημα, να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία για προστασία τουλάχιστον για 10 έτη. Στην Τεχνική Προσφορά δηλώνεται η βεβαιωμένη από το εργοστάσιο κατασκευής του μηχανήματος εγγύηση της αντισκωριακής προστασίας βαφής σε έτη (βαθμολογούμενο κριτήριο).» Δεδομένου ότι η ζητούμενη αντιδιαβρωτική προστασία υπερβαίνει χρονικά τις εγγυήσεις που δίδονται από τους κατασκευαστές των πλαισίων και των γερανών μέσα στα συνήθη πλαίσια της εμπορικής πολιτικής τους ζητούμε όπως η σχετική δήλωση να υποβάλλεται από τον προμηθευτή και όχι από τον εκάστοτε κατασκευαστή.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
7	Τμήμα 1 παρ.5.1.3.6.3	Στην παράγραφο 5.1.3.6.3 ζητείται Ένδειξη εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος, σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Οδηγίας 2000/14/ΕΚ. Ζητούμε την απαλοιφή της σχετικής απαίτησης διότι δεν έχει εφαρμογή σε οχήματα αυτής της κατηγορίας. Εναλλακτικά να ζητείται η στάθμη θορύβου του πλαισίου σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R51.	Η προδιαγραφή τέθηκε εκ παραδρομής και διαγράφεται

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
8	Τμήμα 1 παρ.6.1	Στην παράγραφο 6.1 Συνοδευτικά Έγγραφα / Πιστοποιητικά ζητείται «Κάθε όχημα, παραδίδεται συνοδευμένο από τα αντίστοιχα εγχειρίδια / οδηγίες χρήσης / καταλόγους των παραγράφων 6.1.1.1 έως και 6.1.1.3, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, καθώς και τα αντίστοιχα έγγραφα των παραγράφων 6.1.1.4, 6.1.1.5, 7.1.1 και 7.3.1.» Ζητούμε όπως τα απαιτούμενα έγγραφα και πιστοποιητικά να παραδίδονται σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή (όχι και στις δυο μορφές) ανάλογα με τον τρόπο έκδοσής τους, καθότι δεν είναι εφικτό για το σύνολο των εγγράφων και δικαιολογητικών που ζητούνται.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
9	Τμήμα 1 παρ.9.1.3	Στην παράγραφο 9.1.3 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται « Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιοχής που απαιτεί η διακήρυξη, για την τεχνική υποστήριξη για το γερανοφόρο όχημα της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής, εφόσον διατίθεται. » Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιοχής που απαιτεί η διακήρυξη να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξαιρετικά περιοριστική καθώς δεν υπάρχουν πολλά εξουσιοδοτημένα ή και συνεργαζόμενα συνεργεία στην επαρχία που να διαθέτουν πιστοποιητικά ISO 9001.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
10	Τμήμα 12 παρ. 4.9.3	Στην παράγραφο 4.9.3 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται όπως «Τα ελαστικά είναι ακτινωτά (radial), καινούργια, κατασκευασμένα εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων στο ΠΝ, και φέρουν σήμα έγκρισης τύπου, σύμφωνα με την σχετική κανονιστική πράξη του Κανονισμού 2018/858 ΕΚ». Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως «τα ελαστικά να είναι καινούργια όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης». Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
11	Τμήμα 12 παρ.4.13.2.7	Στην παράγραφο 4.13.2.7 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Καθίσματα με επένδυση υφάσματος ή δερματίνης, κατά προτίμηση σκούρας απόχρωσης. Η τελική επιλογή της επένδυσης γίνεται από το ΠΝ (ενδιαφερόμενη υπηρεσία) με δειγματολόγιο, που προσκομίζει ο προμηθευτής πριν την υπογραφή της κατακύρωσης του διαγωνισμού προμήθειας. Οι ρυθμίσεις των καθισμάτων αναφέρονται στην Τεχνική Προσφορά.» Ζητούμε την τροποποίηση της σχετικής απαίτησης δεδομένου ότι δεν υπάρχουν πλέον διαθέσιμα δειγματολόγια των υλικών και των χρωματικών αποχρώσεων των επενδύσεων των καθισμάτων. Εναλλακτικά προτείνουμε την απλή αναφορά του υλικού και της απόχρωσης των επενδύσεων καθισμάτων στην τεχνική προσφορά εκάστου προμηθευτή.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
12	Τμήμα 4 παρ. 4.4.1	Στην παράγραφο 4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Σε συμμόρφωση με την AECTP 200 απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από -21,6 οC έως 48 οC». Ζητούμε όπως το πρότυπο αναφοράς AECTP 200 (ENVIRONMENTAL CONDITIONS NATO), να καταστεί προαιρετικό καθόσον τα υπό προμήθεια οχήματα δεν συμπεριλαμβάνονται στο αμυντικό υλικό και δεν υπάρχει δυνατότητα απόδειξης και ανάλογης τεχνικής τεκμηρίωσης ως προς τη συμμόρφωση για οχήματα πολιτικού (εμπορικού) τύπου.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει. Διευκρινίζεται ότι ο προμηθευτής μπορεί να υποβάλλει σχετική βεβαίωση για την κάλυψη των απαιτήσεων του όρου.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
13	Τμήμα 4 παρ.4.5.3.1	Στην παράγραφο 4.5.3.1 Κιβώτιο ταχυτήτων των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται να είναι Αυτόματο ή ημιαυτόματο πλήρως συγχρονισμένο (βαθμολογούμενο κριτήριο). Τα λειτουργικά του στοιχεία να διευκρινίζονται στην Τεχνική Προσφορά. Ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτό κιβώτιο ταχυτήτων αυτοματοποιημένου τύπου όπως διαθέτουν όλα τα φορτηγά οχήματα αυτής της κατηγορίας.	Διευκρινίζεται ότι στην κατηγορία του ημιαυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων γίνονται αποδεκτά και οχήματα με αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
14	Τμήμα 4 παρ.4.5.4.3	Στην παράγραφο 4.5.4.3 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται το σύστημα πέδησης Να διαθέτει δεύτερο βοηθητικό φρένο (μηχανόφρενο- κλαπέτο). Ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά και βαλβιδόφρενο ή μηχανόφρενο εξελεγμένου τύπου όπως φέρουν όλα τα σύγχρονα φορτηγά οχήματα αυτής της κατηγορίας.	Διευκρινίζεται ότι η ελάχιστη απαίτηση είναι να διαθέτει δευτερο βοηθητικό φρένο (μηχανόφρενο - κλαπέτο).

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
15	Τμήμα 4 παρ.4.5.6	Στην παράγραφο 4.5.6 Σύστημα ανάρτησης ζητείται «Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας (όχι σουστόφυλλα) ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης και στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται ο τύπος. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/ΕΚ. Ζητούμε όπως διευκρινίσετε ότι γίνονται αποδεκτά συστήματα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας όπως διαθέτουν όλα τα σύγχρονα φορτηγά οχήματα αυτής της κατηγορίας έτσι ώστε να καλύπτεται η απαίτηση για κίνηση επί παντοδαπού εδάφους.	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό και σύστημα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
16	Τμήμα 4 παρ.4.5.8.10	Στην παράγραφο 4.5.8.10 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι «Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη θυρίδας εξόδου στην οροφή (βαθμολογούμενο κριτήριο).» Ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτή και θεωρείται ισοδύναμη βαθμολογικά η ύπαρξη καταπακτής οροφής που διαθέτουν όλα τα φορτηγά πολιτικού τύπου αυτής της κατηγορίας.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
17	Τμήμα 4 παρ.4.5.11.1.1	Στην παράγραφο 4.5.11.1.1 ζητείται όπως τα ελαστικά επισωτρα «Να είναι πρόσφατης κατασκευής, αντιστατικού τύπου, όχι πάνω των 40 εβδομάδων κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως: «τα ελαστικά είναι καινούργια όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης». Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
18	Τμήμα 4 παρ.4.5.14.5	Στην παράγραφο 4.5.14.5 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014». Ζητούμε την τροποποίηση της σχετικής απαίτησης ώστε να γίνεται αποδεκτή η στάθμη θορύβου του πλαισίου σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R51	Η προδιαγραφή τέθηκε εκ παραδρομής και διαγράφεται

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
19	Τμήμα 4 παρ.4.5.14.6	Στην παράγραφο 4.5.14.6 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και τον κανονισμό (ΕΚ) 715/2007 ή (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος (Euro 5 ή Euro 6).» Να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να εφαρμόζονται οι κανονισμοί ECE R 85 ως προς την ισχύ του κινητήρα και η οδηγία 595/2009*2022/2383E (EURO VI step E) όσον αφορά στην αντιρρυπαντική τεχνολογία. Να διευκρινιστεί ότι γίνονται αποδεκτά οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI κι εντεύθεν και όχι παλαιότερης τεχνολογίας (π.χ EURO V).	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
20	Τμήμα 4 παρ.7.1.9.2	Στην παράγραφο 7.1.9.2 Βιβλιογραφία - «Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης...Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.» Ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.1.9.2 να κατατίθεται μόνο σε ψηφιακή μορφή και μόνο στην αγγλική γλώσσα όπως διατίθενται πλέον από όλους τους κατασκευαστές πλαισίων.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
21	Τμήμα 4 παρ.7.1.10	Στην παράγραφο 7.1.10 Κωδικοποίηση υλικών ζητούμε όπως για όσα ανταλλακτικά δεν υπάρχει κωδικοποίηση να δίδεται μόνο P/N και ονομασία καθότι δεν είναι εφικτή η αναφορά και σε επιμέρους κατασκευαστή.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
22	Τμήμα 4 παρ.8.4	Στην παράγραφο 8.4 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται « Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί ανάλογα η σχετική απαίτηση και να είναι αποδεκτή η υποβολή αντίγραφου ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή, του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και του κατασκευαστή του βυτίου.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
23	Τμήμα 5 παρ.4.4.1	Στην παράγραφο 4.4.1 Φυσικό Περιβάλλον των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Σε συμμόρφωση με την AECTP 200 απαιτείται να είναι δυνατή η συνεχής και ομαλή λειτουργία του οχήματος (κινητήρα, σύστημα κλιματισμού) σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος από –21,6 οC έως 48 οC». Ζητούμε όπως το πρότυπο αναφοράς AECTP 200 (ENVIRONMENTAL CONDITIONS NATO), να καταστεί προαιρετικό καθόσον τα υπό προμήθεια οχήματα δεν συμπεριλαμβάνονται στο αμυντικό υλικό και δεν υπάρχει δυνατότητα απόδειξης κι ανάλογης τεχνικής τεκμηρίωσης ως προς τη συμμόρφωση για οχήματα πολιτικού (εμπορικού) τύπου.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει. Διευκρινίζεται ότι ο προμηθευτής μπορεί να υποβάλλει σχετική βεβαίωση για την κάλυψη των απαιτήσεων του όρου.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
24	Τμήμα 5 παρ.4.5.6	Στην παράγραφο 4.5.6 Σύστημα ανάρτησης ζητείται «Το σύστημα ανάρτησης να είναι σύγχρονης τεχνολογίας (όχι σουστόφυλλα) ώστε να εξασφαλίζεται η ευστάθεια πορείας του οχήματος (έμφορτου ή χωρίς φορτίο) κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες κίνησης και στην Τεχνική Προσφορά να αναφέρεται ο τύπος. Η απαίτηση κίνησης έμφορτου βυτιοφόρου οχήματος είναι επί παντοδαπού εδάφους όπως καθορίζεται στον Κανονισμό 2018/858/ΕΚ. Ζητούμε όπως διευκρινίσετε ότι γίνονται αποδεκτά συστήματα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας όπως διαθέτουν όλα τα σύγχρονα φορτηγά οχήματα αυτής της κατηγορίας έτσι ώστε να καλύπτεται η απαίτηση για κίνηση επί παντοδαπού εδάφους.	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό και σύστημα ανάρτησης με παραβολικά φύλλα σούστας

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
25	Τμήμα 5 παρ.4.5.8.10	Στην παράγραφο 4.5.8.10 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι «Θα αξιολογηθεί θετικά η ύπαρξη θυρίδας εξόδου στην οροφή (βαθμολογούμενο κριτήριο).» Ζητούμε όπως γίνεται αποδεκτή και θεωρείται ισοδύναμη βαθμολογικά η ύπαρξη καταπακτής οροφής που διαθέτουν όλα τα φορτηγά πολιτικού τύπου αυτής της κατηγορίας	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
26	Τμήμα 5 παρ.4.5.11.1.1	Στην παράγραφο 4.5.11.1.1 ζητείται όπως τα ελαστικά επισωτρα «Να είναι πρόσφατης κατασκευής, αντιστατικού τύπου, όχι πάνω των 40 εβδομάδων κατά την ημέρα παράδοσης των οχημάτων στο χώρο της Υπηρεσίας. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση ως ακολούθως: «τα ελαστικά είναι καινούργια όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης». Σε διαφορετική περίπτωση θα πρέπει να υπολογιστεί το πρόσθετο κόστος αλλαγής των ελαστικών σε κάθε όχημα δεδομένου ότι η συγκεκριμένη απαίτηση της Υπηρεσίας είναι πρακτικώς ανέφικτη για όλους τους κατασκευαστές.	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
27	Τμήμα 5 παρ. 4.5.14.5	Στην παράγραφο 4.5.14.5 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Ως προς τον θόρυβο και το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων να συμμορφώνεται προς την Οδηγία 1999/101/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 540/2014». Ζητούμε την τροποποίηση της σχετικής απαίτησης ώστε να γίνεται αποδεκτή η στάθμη θορύβου του πλαισίου σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R51.	Η προδιαγραφή τέθηκε εκ παραδρομής και διαγράφεται

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
28	Τμήμα 5 παρ. 4.5.14.6	Στην παράγραφο 4.5.14.6 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Να τηρούνται οι συντελεστές και τα όρια κατά ISO 1585 και τον κανονισμό (ΕΚ) 715/2007 ή (ΕΚ) αριθ. 595/2009 σε ότι αφορά τον κινητήρα του οχήματος (Euro 5 ή Euro 6).» Να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να εφαρμόζονται οι κανονισμοί ECE R 85 ως προς την ισχύ του κινητήρα και η οδηγία 595/2009*2022/2383E (EURO VI step E) όσον αφορά στην αντιρρυπαντική τεχνολογία. Να διευκρινιστεί ότι γίνονται αποδεκτά οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI κι εντεύθεν και όχι παλαιότερης τεχνολογίας (π.χ EURO V).	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
29	Τμήμα 5 παρ.7.1.9.2	Στην παράγραφο 7.1.9.2 Βιβλιογραφία - «Εγχειρίδιο Συντήρησης και Επισκευών όλων των κλιμακίων συντήρησης...Το Εγχειρίδιο Συντήρησης/Επισκευών να είναι στην Ελληνική και στην Αγγλική γλώσσα, εφόσον η Ελληνική δεν είναι η γλώσσα του πρωτοτύπου.» Ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.1.9.2 να κατατίθεται μόνο σε ψηφιακή μορφή και μόνο στην αγγλική γλώσσα όπως διατίθενται πλέον από όλους τους κατασκευαστές πλαισίων.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
30	Τμήμα 5 παρ.7.1.10	Στην παράγραφο 7.1.10 Κωδικοποίηση υλικών ζητούμε όπως για όσα ανταλλακτικά δεν υπάρχει κωδικοποίηση να δίδεται μόνο P/N και ονομασία καθότι δεν είναι εφικτή η αναφορά και σε επιμέρους κατασκευαστή	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
31	Τμήμα 5 παρ.8.4	Στην παράγραφο 8.4 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται « Στην Τεχνική Προσφορά που θα κατατεθεί, να γίνεται υποχρεωτική αναφορά στο σύστημα αξιοπιστίας που εφαρμόζει ο οίκος κατασκευής (εργοστάσιο) για την κατασκευή των οχημάτων, υπό μορφή βεβαίωσης του οίκου κατασκευής, στην οποία πρέπει κατά περίπτωση να φαίνονται οι διαδικασίες διασφάλισης ποιότητας του προμηθευτή – κατασκευαστή για την προμήθεια των υλικών και την παροχή υπηρεσιών, να διέπονται από τα εκάστοτε ισχύοντα πρότυπα, που θα καθοριστούν στους Ειδικούς Όρους, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν. 3433/2006 και της Υ.Α. 249748/29 Οκτ 2008/Παράρτημα «Β» Διασφάλιση ποιότητας. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί ανάλογα η σχετική απαίτηση και να είναι αποδεκτή η υποβολή αντίγραφου ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 του προμηθευτή, του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου και του κατασκευαστή του βυτίου.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
32	Τμήμα 7 παρ. 4.2.8.6	Στην παράγραφο 4.2.8.6 των τεχνικών προδιαγραφών αναφέρεται ότι «Θα διαθέτει συστήματα ευστάθειας, Traction Control System (TCS) και ESP». Ζητούμε όπως διευκρινίσετε ότι γίνονται αποδεκτά συστήματα ευστάθειας, Traction Control System (TCS) και ESP και με διαφορετικές εμπορικές ονομασίες υπό την προϋπόθεση ότι το σύστημα πέδησης είναι σύμφωνο με τον κανονισμό ECE R13	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό σύστημα ευστάθειας με διαφορετική εμπορική ονομασία, εφόσον είναι σύμφωνο με τον κανονισμό ECE R13.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
33	Τμήμα 7 παρ. 7.2	Στην παράγραφο 7.2 Βιβλιογραφία των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται όπως «Η Βιβλιογραφία του οχήματος να παραδοθεί σε τρεις (3) πλήρεις ξεχωριστές σειρές. Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας να κατατεθεί με την Τεχνική Προσφορά για την αξιολόγησή της από την επιτροπή του διαγωνισμού ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της». Ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.2 να παραδίδεται με την παράδοση των οχημάτων και όχι με την υποβολή της προσφοράς όπως ζητείται και για τα άλλα τμήματα (π.χ Τμήμα 4 Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς πετρελαίου 18.000 έως 22.00 λίτρων και Τμήμα 5 Βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς πετρελαίου 4500 έως 5.000 λίτρων.)	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
34	Τμήμα 7 παρ. 9.1.3	Στην παράγραφο 9.1.3 ζητείται «Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος». Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή.	Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 από τα εκάστοτε συνεργεία, αλλά από τον προμηθευτή

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
35	Τμήμα 7 παρ. 7.2.2	Επίσης ζητούμε όπως η απαιτούμενη βιβλιογραφία της παραγράφου 7.2.2 να κατατίθεται μόνο σε ψηφιακή μορφή και μόνο στην αγγλική γλώσσα δεδομένου ότι η μετάφραση των πολυσέλιδων εγχειριδίων για την υποβολή τους με την προσφορά είναι οικονομικά ασύμφορη και δεν είναι δυνατό να γίνει σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα από τη δημοσίευση της διακήρυξης μέχρι τη υποβολή των προσφορών. Επισημαίνουμε ότι ειδικά για τα εγχειρίδια συντήρησης κι επισκευών και τον κατάλογο ανταλλακτικών δεν υφίστανται πλέον σε μορφή βιβλίου ή καταλόγου όπως στο παρελθόν.	Διευκρινίζεται ότι η βιβλιογραφία μπορεί να υποβάλλεται σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Σημειώνεται ότι, το Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας να δοθεί σε έντυπη μορφή κατά την παράδοση των οχημάτων.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
36	Τμήμα 10 παρ.9.1.7	9.1.7 Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης. Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξαιρετικά περιοριστική καθώς δεν υπάρχουν πολλά εξουσιοδοτημένα ή και συνεργαζόμενα συνεργεία στην επαρχία που να διαθέτουν πιστοποιητικά ISO 9001	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά και Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο από τον προμηθευτή

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
37	Τμήμα 11 παρ. 4.2.2.4	4.2.2.4. Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 240 Nm, κατά ISO 9249 (Βαθμολογούμενο Κριτήριο). Στους οδοστρωτήρες συνηθίζεται λόγω της φύσης τους να υπολογίζεται η ροπή του κινητήρα στο στρόφαλο, δηλαδή κατά SAE J1995. Ζητούμε για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού την αφαίρεση της απαίτησης η μέγιστη ροπή να είναι μετρημένη κατά ISO 9249 και την μετατροπή της απαίτησης σε «Μέγιστη ροπή: Τουλάχιστον 240 Nm».	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
38	Τμήμα 11 παρ. 9.1.2	9.1.2 Τεχνικό Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του οχήματος, υπό κλίμακα, το οποίο να περιλαμβάνει τιμές εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί η συγκεκριμένη απαίτηση σε τεχνικό σχέδιο γενικής διάταξης δύο (2) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων. Εφόσον τα χωματοουργικά είναι συμμετρικά, δύο όψεις αρκούν για την διαστασιολόγηση του μηχανήματος. Για αυτόν τον λόγο και οι κατασκευαστές συνήθως διαθέτουν και μοιράζονται με τους προμηθευτές σχέδιο δύο όψεων στο οποίο όμως βέβαια φαίνονται όλες οι διαστάσεις. Επιπλέον το συγκεκριμένο είδος μηχανήματος δεν διαθέτει διαφορικά.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
39	Τμήμα 11 παρ. 9.1.7	9.1.7 Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης. Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξαιρετικά περιοριστική καθώς δεν υπάρχουν πολλά εξουσιοδοτημένα ή και συνεργαζόμενα συνεργεία στην επαρχία που να διαθέτουν πιστοποιητικά ISO 9001.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά και Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο από τον προμηθευτή

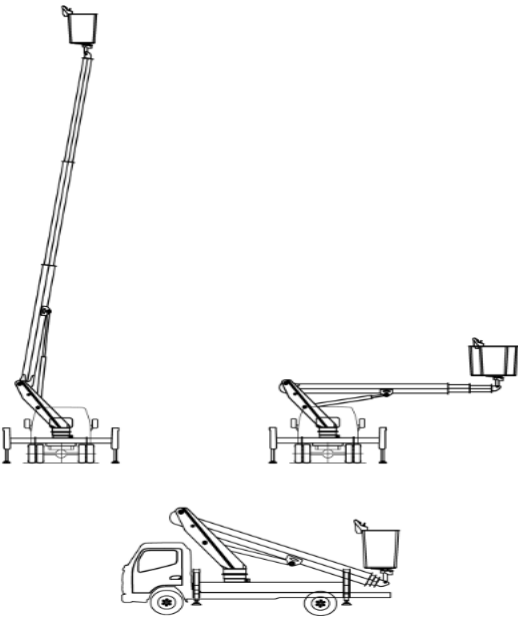
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
40	Τμήμα 8 παρ.4.4.1	4.4.1 Ο κινητήρας του Εκσκαφέα Τάφρων να είναι πετρελαιοκινητήρας, υδρόψυκτος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EU Stage IIb και με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη (Net Power Maximum) (κατά SAE J1349 ή κατά ISO 9249), τουλάχιστον 165 HP. Η διάθεση πετρελαιοκινητήρα με μέγιστη καθαρή ιπποδύναμη μεγαλύτερη από την ελάχιστη απαιτούμενη θα αξιολογηθεί θετικά (βαθμολογούμενο κριτήριο). Η τρέχουσα νομοθεσία απαιτεί αντιρρυπαντική τεχνολογία Stage V. Ζητούμε όπως τροποποιηθεί ο συγκεκριμένος όρος ώστε να συμβαδίζει με την τρέχουσα νομοθεσία.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτοί και κινητήρες stage V

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
41	Τμήμα 8 παρ.4.4.4.6	4.4.4.6 Θερμοκρασία (μέγιστη τουλάχιστον +50oC και ελάχιστη τουλάχιστον -20 oC) περιβάλλοντος για την εύρυθμη λειτουργία του κινητήρα. Για ρόλους διεύρυνσης του ανταγωνισμού ζητούμε την τροποποίηση της συγκεκριμένης προδιαγραφής σε μέγιστη θερμοκρασία +40oC καθώς η εργασία στους +50oC ενώ μπορεί να γίνει, είναι ένα ακραίο σενάριο στο οποίο δεν δίνουν δήλωση οι κατασκευαστές για εύλογο λόγο και περιορίζει σημαντικά τον ανταγωνισμό.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
42	Τμήμα 8 παρ.9.1.3	9.1.3 Αντίγραφο ισχύοντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου πλησίον κάθε περιοχής που απαιτεί η διακήρυξη για την τεχνική υποστήριξη του μηχανήματος της παρούσας προδιαγραφής, εφόσον διατίθεται. Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ενός εξουσιοδοτημένου συνεργείου εντός της περιοχής που απαιτεί η διακήρυξη να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξαιρετικά περιοριστική καθώς δεν υπάρχουν πολλά εξουσιοδοτημένα ή και συνεργαζόμενα συνεργεία στην επαρχία που να διαθέτουν πιστοποιητικά ISO 9001.	Ο όρος δεν είναι δεσμευτικός.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
43	Τμήμα 9 παρ. 9.1.7	9.1.7 Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο , για το εργοστάσιο κατασκευής και των εξουσιοδοτημένων συνεργείων (για την τεχνική υποστήριξη των οχημάτων). Τα πιστοποιητικά να έχουν εκδοθεί από φορέα διαπιστευμένο από το ΕΣΥΔ ή άλλο ισότιμο φορέα διαπίστευσης. Ζητούμε όπως τόσο γι' αυτό το τμήμα όσο και για τα υπόλοιπα τμήματα που ζητούνται πιστοποιητικά συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 για την τεχνική υποστήριξη του οχήματος να τροποποιηθεί η σχετική απαίτηση και να ζητείται η υποβολή του αντίστοιχου πιστοποιητικού από τον προμηθευτή του οχήματος και όχι από το εκάστοτε συνεργείο ανά περιοχή. Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι εξαιρετικά περιοριστική καθώς δεν υπάρχουν πολλά εξουσιοδοτημένα ή και συνεργαζόμενα συνεργεία στην επαρχία που να διαθέτουν πιστοποιητικά ISO 9001.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά και Πιστοποιητικά Συμμόρφωσης Συστήματος Διαχείρισης της Ποιότητας κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο από τον προμηθευτή

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
44	Τμήμα 6 Παράρτημα 1	Στο Παράρτημα Ι , Τμήμα 6 «Καλαθοφόρο Ανυψωτικό Όχημα Πετρελαιοκίνητο αρθρωτό, ανυψωτικής ικανότητας 200 κιλών στα 16 μέτρα» αναφέρεται: Στις παραγράφους: • 4.1.1 “Ορισμός οχήματος» Ανυψωτικό καλαθοφόρο όχημα, πετρελαιοκίνητο, με αρθρωτό βραχίονα και τηλεσκοπικό ιστό.....” • 4.1.5 “Κάθε όχημα διαθέτει υδραυλικό σύστημα ανύψωσης καλαθιού με αρθρωτό βραχίονα και τηλεσκοπικό ιστό.....” • 4.13.1.1 “Αρθρωτός βραχίονας ανύψωσης τηλεσκοπικά εκτεινόμενος, που έχει.....”	Επιβεβαιώνεται ότι το επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα οχήματος αποτελεί αποδεχόμενο τύπο οχήματος.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		 Επιβεβαιώστε μας ότι στο επισυναπτόμενο σχεδιάγραμμα είναι ο τύπος που ζητείται στην παρούσα προδιαγραφή.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
45	ΓΕΝΙΚΕΣ παρ.2.2.6	2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ Στο κείμενο αναφέρεται ως απαίτηση η εκτέλεση επιτυχώς μια σύμβασης προμήθειας ίδιας ή παρομοίου τύπου αγαθού, ωστόσο στην παρένθεση δεν έχει συμπεριληφθεί ο οδοστρωτήρας . Ειδικά για τον οδοστρωτήρα του Τμήματος 11 θα θεωρήσουμε ότι η σύμβαση πρέπει να είναι ίδια ή εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκε στην παρένθεση το είδος?	Επιβεβαιώνεται πως γίνονται αποδεκτοί οδοστρωτήρες για το τμήμα 11

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
46	Τμήμα 8 παρ.4.5.4	Η προδιαγραφή αναφέρει ότι " Ο κινητήρας να μπορεί να χρησιμοποιεί σαν καύσιμο το πετρέλαιο κίνησης οχημάτων των Ενόπλων Δυνάμεων με κωδικό αριθμό NATO F-54, χωρίς να δημιουργούνται δυσμενείς επιπτώσεις στην απόδοση, συντήρηση και στην διάρκεια ζωής του. Η υπόψη αναφορά είναι παντελώς ελλιπής καθώς θα πρέπει να μας χορηγήσετε τα χαρακτηριστικά του καυσίμου F-54 προκειμένου να είμαστε απόλυτα ακριβείς με την απαίτηση. Για τον λόγο αυτό παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε εάν το ανωτέρω καύσιμο (NATO F-54) είναι ισοδύναμο ή τεχνικά συμβατό με το εμπορικά διαθέσιμο πετρέλαιο κίνησης τύπου EN 590 που διατίθεται στην ελληνική αγορά, ή εάν παρουσιάζει ουσιώδεις διαφοροποιήσεις ως προς τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά (π.χ. περιεκτικότητα σε θείο, αριθμό κετανίου, περιεκτικότητα σε FAME, πρόσθετα, κ.λπ.). Η διευκρίνιση αυτή είναι απαραίτητη, προκειμένου να διαπιστωθεί αν τα μηχανήματα που είναι πιστοποιημένα για χρήση καυσίμου EN 590 καλύπτουν πλήρως την απαίτηση για συμβατότητα με το καύσιμο NATO F-54, όπως αυτή τίθεται στη διακήρυξη.	Επιβεβαιώνεται η συμβατότητα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
47	Τμήμα 8 παρ.4.11.4	ΤΜΗΜΑ 8 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4.11.4 Η προδιαγραφή ζητάει “ Το σύστημα εκσκαφής και τα παρελκόμενα του να είναι κατασκευασμένα από τον ίδιο τον κατασκευαστή του οχήματος. Θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε ότι ανάλογη με την υπόψη απαίτηση αποτέλεσε την αρχή με την οποία στο παρελθόν υποβλήθηκε ένσταση για την καταχρηστικότητα του όρου ο οποίος δεν προσφέρει τίποτα ουσιαστικό στην απόδοση του μηχανήματος και πιθανά να ευνοεί κάποια συγκεκριμένη εταιρεία, Ανατρέχοντας διεθνώς στα αρχεία της εταιρείας HITACHI που αντιπροσωπεύουμε δεν έχουμε βρει κανέναν πελάτη που να έθεσε για τα μηχανήματα του σχετικό όρο. Επίσης σε όλα τα ανάλογα σημεία των υπολοίπων μηχανημάτων του διαγωνισμού ο συγκεκριμένος όρος αναφέρεται ως επιθυμητός, η δε εταιρεία μας μπορεί εύκολα να αποδείξει ότι κανένα μηχάνημα που κυκλοφορεί στην παγκόσμια αγορά δεν τον καλύπτει. Έχοντας δε υπόψη ότι ο συγκεκριμένος όρος αποκλείει μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες κατασκευής μηχανημάτων παρακαλούμε ή να αποσυρθεί ο όρος ή να διευκρινιστεί εάν η ως άνω απαίτηση καλύπτεται και στην περίπτωση κατά την οποία επιμέρους παρελκόμενα του συστήματος εκσκαφής (όπως π.χ. κουβάς, ταχυσύνδεσμος, υδραυλικές γραμμές ή άλλα εξαρτήματα) είναι προϊόντα άλλου πιστοποιημένου κατασκευαστή πλήρως εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του οχήματος, πιστοποιημένα με σήμανση CE, και αποδεδειγμένα συμβατά με το προσφερόμενο μοντέλο. Η διευκρίνιση αυτή είναι αναγκαία, διότι στη διεθνή πρακτική κατασκευής και προμήθειας μηχανημάτων έργου είναι σύνηθες μέρος των επιμέρους συστημάτων εκσκαφής να κατασκευάζονται ή να προέρχονται από εξειδικευμένους οίκους τρίτων, οι οποίοι διαθέτουν υψηλότερη	Διευκρινίζεται ότι και επιμέρους παρελκόμενα του συστήματος εκσκαφής (όπως π.χ. κουβάς, ταχυσύνδεσμος, υδραυλικές γραμμές ή άλλα εξαρτήματα) δύναται να είναι προϊόντα άλλου πιστοποιημένου κατασκευαστή πλήρως εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του οχήματος, πιστοποιημένα με σήμανση CE, και αποδεδειγμένα συμβατά με το προσφερόμενο μοντέλο.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		τεχνογνωσία στο αντικείμενό τους και έχουν εγκριθεί από τον κύριο κατασκευαστή για χρήση στα συγκεκριμένα μοντέλα, το οποίο το έχει αποδεχθεί και η στρατιωτική υπηρεσία με την αλλαγή του καταχρηστικού όρου στις ΠΕΔ που αναθεωρεί.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
48	Τμήμα 8 παρ.4.12.2	ΤΜΗΜΑ 8 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4.12.2 Παρακαλούμε να διευκρινίσετε τι σημαίνει ο όρος rpm καθώς φαίνεται να έχει τεθεί εκ παραδρομής.	Διευκρινίζεται ότι το Το ακρωνύμιο "rpm" αναφέρεται σε "revolutions per minute", στροφές ανά λεπτό

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
49	Τμήματα 9,10,11	ΤΜΗΜΑΤΑ 9 , 10 ,11 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4.2.4.2 Η προδιαγραφή αναφέρει ότι “ Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να έχει έξοδο κάθετο προς το πλαίσιο και προς τα άνω. Στο άνω μέρος για να εμποδίζεται η είσοδος νερού ή σωματιδίων στον σωλήνα των καυσαερίων, θα διαθέτει ή καπάκι (κλαπέτο) ή κατάλληλη διαμόρφωση. Η απαίτηση χωρίς να καθορίζει κάποια επίδοση περιορίζει αδικαιολόγητα τον ανταγωνισμό χωρίς παράλληλα να προκύπτει από ευρωπαϊκό πρότυπο ή κανονισμό , να σχετίζεται με κάποια προδιαγραφή απόδοσης ή ασφάλειας ή να συνδέεται με τη λειτουργικότητα του εκσκαφέα στον εργοταξιακό χώρο. Η διάταξη εξαγωγής καυσαερίων αποτελεί εργοστασιακή και πιστοποιημένη διαμόρφωση του κατασκευαστή και είναι ενσωματωμένη στο σύστημα έγκρισης CE, στις δοκιμές εκπομπών Stage V και στην εκτίμηση κινδύνου του κατασκευαστή. Η θέση και ο προσανατολισμός του σωλήνα εξαγωγής μελετούνται ώστε να εξασφαλίζουν: • ασφαλή διάχυση των καυσαερίων σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας • βέλτιστη ορατότητα του χειριστή, χωρίς δημιουργία τυφλών σημείων • πλήρη συμμόρφωση με την Οδηγία Μηχανών 2006/42/EK • προστασία των εξαρτημάτων του κινητήρα • συμμόρφωση με τις προδιαγραφές θορύβου και θερμικών εκπομπών Αν και η προδιαγραφή ζητά η έξοδος εξαγωγής να είναι « κάθετη προς το πλαίσιο και προς τα άνω», η συγκεκριμένη διαμόρφωση δεν προσφέρει κάποιο λειτουργικό ή ασφαλιστικό	Για τα τμήματα 9, 10 και 11, διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτή κάθε άλλη κατάλληλη διαμόρφωση εξαγωγής καυσαερίων, ισοδύναμη από άποψη αποτελεσματικότητας και με πλήρη συμμόρφωση στην Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		πλεονέκτημα έναντι της εργοστασιακής πιστοποιημένης διάταξης των μηχανήματων της HITACHI . Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι στον διαγωνισμό γίνονται δεκτά μηχανήματα με ισοδύναμη από άποψη αποτελεσματικότητας εξαγωγή καυσαερίων με πλήρη συμμόρφωση με τις Ευρωπαϊκές νομοθεσίες και πιστοποιήσεις .	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
50	Τμήματα 8,9,10 Παράρτημα Ι	Στο Παράρτημα Ι – Μηχανολογικός ΕΣΠΑ και όσον αφορά τις θερμοκρασίες περιβάλλοντος για τα παρακάτω Τμήματα : • Τμήμα 8, παράγραφος 4.4.4.6 απαιτείται το μηχάνημα να λειτουργεί σε θερμοκρασίες μέγιστη τουλάχιστον +50°C και ελάχιστη -20°C • Τμήμα 9, παράγραφος.4.2.2.1 απαιτείται το μηχάνημα να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C ενώ στην παράγραφο 4.2.3 απαιτείται το σύστημα ψύξεως του κινητήρα να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 45°C. • Τμήμα 10, παράγραφος.4.2.2.1 απαιτείται το μηχάνημα να λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C. Προφανώς οι θερμοκρασίες των 45°C και +50°C ετέθησαν εκ παραδρομής, και παρακαλούμε για τη σχετική διευκρίνισή σας.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
51	Τμήμα 9 Παράτημα Ι παρ.4.2.5.8	Στην παράγραφο 4.2.5.8 απαιτείται η ταλάντευση του οπίσθιου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου να είναι τουλάχιστον 13°. Προφανώς η απαίτηση αναφέρεται στη συνολική ταλάντευση του οπίσθιου άξονα ή του οπίσθιου μέρους πλαισίου καθόσον οι φορτωτές αυτής της τάξης μεγέθους των 22T τόνων διαθέτουν συνολική ταλάντευση από 12° και άνω.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
52	Τμήμα 9 Παράτημα Ι παρ.4.2.9.9	Στην παράγραφο 4.2.9.9 απαιτείται η ασκούμενη δύναμη στο κάδο φόρτωσης (bucket tilt breakout force) να είναι τουλάχιστον 17.000kgf. Όλοι φορτωτές της τάξης μεγέθους των 22T ($\pm 15\%$) με κάδο φόρτωσης 4.0m ³ ($\pm 10\%$) διαθέτουν δύναμη στο κάδο φόρτωσης (bucket tilt breakout force) από 14000kgf έως 15000kgf περίπου. Παρακαλούμε για σχετική διόρθωση.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
53	Τμήμα 2	Στην Δ/ξη, ειδικώς για το Τμήμα 2, επαλαμβάνονται εις τριπλούν τα ίδια Κριτήρια Αξιολόγησης, στις σελ.55 έως 68. Η επανάληψη αυτή έχει κάποιο λόγο για τον οποίο έγινε ή πρόκειται για εκ παραδρομής συμπερίληψη των σελ. 59 (μέσον) έως και 68; Παρακαλούμε για τη σχετική διευκρίνιση.	Εκ παραδρομής να μην ληφθεί υπόψη

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
54	Τμήμα 2 παρ.2.1.3	Παρ.2.1.3:Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια η μνημονεύομενη ΚΥΑ έχει εφαρμογή (είναι σχετική) στο ζητούμενο όχημα, όπου δεν φαίνεται να τίθεται απαίτηση για ανυψωτικό μηχάνημα.	Η μνημονευόμενη ΚΥΑ δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
55	Τμήμα 2 παρ.2.2.2	Παρ.2.2.2: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια το μνημονευόμενο ΕΝ έχει εφαρμογή (είναι σχετικό) στο ζητούμενο όχημα, όπου δεν φαίνεται να υπάρχει σχέση με συλλογή απορριμμάτων.	Το μνημονευόμενο πρότυπο ΕΝ δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
56	Τμήμα 2 παρ 2.2.3	Παρ.2.2.3: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια το μνημονευόμενο ΕΝ έχει εφαρμογή (είναι σχετικό) στο ζητούμενο όχημα το οποίο δεν είναι βιομηχανικό φορτηγό	Το μνημονευόμενο πρότυπο ΕΝ δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
57	Τμήμα 2 παρ 2.2.10	Παρ.2.2.10: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια το μνημονευόμενο ΕΝ έχει εφαρμογή (είναι σχετικό) στο ζητούμενο όχημα το οποίο δεν είναι βιομηχανικό φορτηγό	Το μνημονευόμενο πρότυπο ΕΝ δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
58	Τμήμα 2 παρ 2.2.11	Παρ.2.2.11: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια το μνημονευόμενο ΕΝ έχει εφαρμογή (είναι σχετικό) στο ζητούμενο όχημα το οποίο δεν είναι πυροσβεστικό ή διασωστικό όχημα.	Το μνημονευόμενο πρότυπο ΕΝ δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
59	Τμήμα 2 παρ 2.2.16	Παρ.2.2.16: Παρακαλούμε να διευκρινίσετε κατά ποια έννοια το μνημονευόμενο ISO έχει εφαρμογή (είναι σχετικό) στο ζητούμενο όχημα το οποίο δεν είναι χωματουργικό μηχάνημα.	Το μνημονευόμενο πρότυπο ISO δεν έχει υποχρεωτική εφαρμογή στο υπό προμήθεια όχημα. Ισχύουν τα κριτήρια αξιολόγησης όπως στην ΠΕΔ και στη σχετική διακήρυξη

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
60	Τμήμα 2 παρ 4.2.1.1	Παρ. 4.2.1.1: Για το πλαίσιο-φορέα (σασί-καμπίνα) 4x4 1ον) Για τους 2 τροχούς του στον οπίσθιο κινητήριο άξονα παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν ο κάθε τροχός (αριστερά / δεξιά) α) μπορεί να είναι «διπλός» δηλ. με ζεύγος ζάντας / ελαστικού (βλ. συναφώς παρ. 4.4 περί τροχών-ελαστικών) β) ή πρέπει υποχρεωτικά να είναι «μονός», όπως στα πλείστα «αμιγώς εκχιονιστικά» οχήματα, ώστε εάν το έδαφος είναι καλυμμένο με χιόνι (όπως προφανώς στις ειδικές περιπτώσεις της παρ 1 «Πεδίο Εφαρμογής» των τεχνικών προδιαγραφών), το οπίσθιο ελαστικό να πατάει στο «ίχνος μέσα στο χιόνι» που αφήνει το εμπρόσθιο, με τότε καλύτερη πρόσφυση και κατευθυντικότητα.	Διευκρινίζεται ότι και οι δύο λύσεις (μονός ή διπλός τροχός στον οπίσθιο άξονα) είναι αποδεκτές, εφόσον το προσφερόμενο όχημα πληροί το σύνολο των τεχνικών απαιτήσεων του Παραρτήματος I & III και τα κριτήρια αξιολόγησης της διακήρυξης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
61	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.2	Παρ.4.6.1.2: Για το σύστημα μεταφοράς «υλικών» του αλατοδιανομέα παρακαλούμε 1ον) Να διευκρινίσετε εάν ο πληθυντικός («υλικών») αφορά και σε άλλα, πλην του αλατιού, υλικά π.χ. άμμο, ψιλό χαλίκι, κλπ. τα οποία συχνά χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκχιονισμού ή απόχιονισμού Τούτο διότι το ειδικό βάρος τέτοιων υλικών μπορεί να είναι σημαντικά μεγαλύτερο και άρα να επηρεάζει την ανάλυση βαρών που είναι αναγκαία για την κρίσιμη απόδειξη (βλ. κατωτέρω) ότι δεν παραβιάζονται σε καμία περίπτωση τα επιτρεπόμενα όρια φόρτισης των αξόνων	Διευκρινίζεται ότι ο όρος «υλικών» καλύπτει αποκλειστικά υλικά που χρησιμοποιούνται σε εργασίες εκχιονισμού και αντιολισθητικής προστασίας (π.χ. αλάτι, άμμος κλπ). Αποκλείονται υλικά που θα υπερέβαιναν τα επιτρεπόμενα φορτία των αξόνων

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
62	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.2	Παρ. 4.6.1.2: Για το σύστημα μεταφοράς «υλικών» του αλατοδιανομέα παρακαλούμε 2ον) Να διευκρινίσετε ότι εκτός από «αλυσίδα» με παράλληλες εγκάρσιες διαδοκίδες από ανοξείδωτο χάλυβα AISI304 ή από ανοξείδωτη (χωρίς εδώ αναφορά σε συγκεκριμένο είδος ανοξείδωτου χάλυβα "καδένα" με πυκνό πλέγμα, γίνεται εναλλακτικά δεκτός και ιμάντας ελαστομερούς υλικού. Τούτο διότι αυτή η τεχνολογική λύση α) είναι δόκιμη, με το όλο σύστημα να είναι πλήρως ανοξείδωτο β) χρησιμοποιείται (και μάλιστα προτιμάται) επί σειρά ετών από καταξιωμένους κατασκευαστές αλατοδιανομένων και γ) είναι παγίως αποδεκτή τεχνικώς, όπως άλλωστε και τέθηκε στον πρόσφατο διαγωνισμό σας για προμήθεια (όχι ενός ή δύο αλλά) 21 εκχιονιστικών οχημάτων, με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 367882	Διευκρινίζεται ότι, πέραν του συστήματος αλυσίδας με εγκάρσιες διαδοχικές από ανοξείδωτο χάλυβα, γίνεται αποδεκτό και σύστημα μεταφοράς υλικού με ελαστομερή ιμάντα, εφόσον είναι τεχνικώς ισοδύναμο, πλήρως συμβατό με τον αλατοδιανομέα και πληροί όλες τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ως προς αντοχή, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα στη διάβρωση.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
63	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.2	Παρ. 4.6.1.2: Για το σύστημα μεταφοράς «υλικών» του αλατοδιανομέα παρακαλούμε 3ον) Να διευκρινίσετε ότι το νυν μέγιστο ύψος 1400 mm της χοάνης, προφανώς νοείται ως το ύψος της πάνω από το πλαίσιο (της παρ. 4.6.1.1) που την στηρίζει ως «επιμέρους στοιχείο» ή «εξάρτημα» του αλατοδιανομέα και τότε α) είτε είναι «ενδεικτικό» (δηλ. μη-υποχρεωτικό) υπό την προϋπόθεση ότι η στατική γωνία πλευρικής κλίσης του όλου οχήματος δεν θα ξεπερνά τις 27 μοίρες, όπως η ίδια προϋπόθεση περί ευστάθειας ευλόγως τέθηκε ήδη στην παρ. 4.2.1.1 για το μέγιστο ύψος του οχήματος) β) είτε τίθεται ως «περίπου 1400 mm», όπως ομοίως η λέξη «περίπου» έχει επίσης τεθεί στην παρ. 4.2.1.1 για το εκεί μέγιστο ύψος του οχήματος χωρίς τον περιστρεφόμενο φάρο	Διευκρινίζεται ότι η τιμή είναι ενδεικτική, εφόσον τηρείται η απαίτηση της παραγράφου 4.2.1.1 περί στατικής γωνίας πλευρικής κλίσης $\geq 27^\circ$, ώστε να διασφαλίζεται η απαιτούμενη ευστάθεια του οχήματος

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
64	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.3	Παρ. 4.6.1.3: Περί θραύσης υλικού, η οποία ούτως ή άλλως χρειάζεται σπανιότατα αφού προδιαγράφεται (ως παρ.4.6.1.2) και θα τοποθετηθεί προστατευτικό πλέγμα που αποκλείει την διέλευση στην χοάνη κατά την φόρτωσή της μεγάλων συσσωρεύσεων / σβόλων άλατος Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι γίνεται εναλλακτικώς δεκτό «σύστημα δονητή της χοάνης» ή να προστεθεί η φράση «ή ισοδύναμο, πχ σύστημα δόνησης της χοάνης» Τούτο διότι πρόκειται για τεχνολογική λύση η οποία α) είναι δόκιμη, με το όλο σύστημα να είναι τεχνικώς ισοδύναμο β) χρησιμοποιείται (και μάλιστα προτιμάται) επί σειρά ετών από καταξιωμένους κατασκευαστές αλατοδιανομέων και γ) είναι παγίως αποδεκτή τεχνικώς, όπως άλλωστε και τέθηκε στον πρόσφατο διαγωνισμό σας με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 367882, για προμήθεια (όχι ενός ή δύο αλλά) 21 εκχιονιστικών οχημάτων, όπου τονίζεται ότι με αυτήν αποφεύγεται η επικόλληση του υλικού στα τοιχώματα και η δημιουργία σπηλαίωσης εντός της χοάνης	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό σύστημα δονητή της χοάνης ή άλλο τεχνικά ισοδύναμο σύστημα, υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται η ίδια λειτουργική αποτελεσματικότητα.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
65	Τμήμα 2 παρ 5.1.4.6	Παρ. 5.1.4.6: Περί πληροφοριών που απαιτούνται για ασφαλή χρήση Παρακαλούμε να διευκρινίσετε 1ον) Ότι σε αυτές τις πληροφορίες (πέραν των παρ. 5.1.4.6.1 & 2) περιλαμβάνονται υποχρεωτικά τουλάχιστον οι ακόλουθες κρίσιμες για την ασφαλή χρήση του όλου οχήματος μηχανολογικές μελέτες α) Μελέτη αντοχής σε φορτίσεις της εμπρόσθιας πλάκας προσαρμογής του οχήματος (ως παρ. 4.5.1) η οποία αποτελεί κρίσιμο μέρος της υπερκατασκευής. Τούτο λόγω του μεγάλου βάρους της ισχυρής αποσπώμενης ώστε να εναλλάσσεται (ως παρ . 4.2.6)λεπίδας που ζητείται, το οποίο μπορεί μελλοντικά να είναι ακόμη μεγαλύτερο σε περίπτωση εναλλαγής της νυν λεπίδας τύπου “V”/“Λ” με άλλη μεγαλύτερη και βαρύτερη με διαφορετική θέση του κέντρου βάρους της ως προς τον εμπρόσθιο άξονα, ο οποίος παγίως υπερφορτίζεται από οποιαδήποτε λεπίδα ή άλλο εμπρόσθιο προσάρτημα. β) Μελέτη του υδραυλικού συστήματος για την κίνηση των παρελκομένων του οχήματος σε ταυτόχρονη λειτουργία (ως απαιτεί η παρ. 4.2.5.1), περιλαμβανομένων των αναλυτικών στοιχείων λήψης ισχύος από το σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος (ως παρ. 4.2.4) μέσω ισχυολήπτη / ΡΤΟ. Τούτο διότι η λήψη ισχύος θα πρέπει αναγκαστικώς για εκχιονιστικό μηχάνημα να είναι «συνεχής» δηλ. ειδικώς για τον αλατοδιανομέα πρέπει να είναι εξαρτώμενη από τον πετρελαιοκινητήρα (engine dependent) και όχι από το κιβώτιο (gearbox dependent), ώστε να μην επηρεάζεται από τις τότε αναπόφευκτες διακοπές παροχής της υδραυλικής ισχύος κατά τις αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων	Τυχόν πρόσθετα στοιχεία δύνανται να υποβληθούν προαιρετικά από τους οικονομικούς φορείς, εφόσον το επιθυμούν.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		Μελέτες αναλύσεων βαρών με αντίστοιχα σχέδια οι οποίες απαιτούνται για να αποδειχθεί η επάρκεια των επιτρεπόμενων σε κάθε άξονα φορτίσεων σε όλες τις δυνατές περιπτώσεις χρήσης του οχήματος δηλ. χωρίς και με την εμπρόσθια λεπίδα σε συνδυασμό με τον αλατοδιανομεα μη τοποθετημένο επί της πλατφόρμας (της παρ.4.2.3.2) ή τοποθετημένο επί αυτής και τότε με την χοάνη του άδεια ή γεμάτη με υλικό.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
66	Τμήμα 2 παρ 5.1.4.6	Παρ. 5.1.4.6: Περί πληροφοριών που απαιτούνται για ασφαλή χρήση Παρακαλούμε να διευκρινίσετε 2ον) Ποιο είναι το «μέγιστο κατά την χρήση του μηχανήματος» ειδικό βάρος του υλικού που μπορεί /προβλέπεται να γεμίσει την χοάνη του διανομέα και άρα που πρέπει να ληφθεί στις αναγκαίες μηχανολογικές μελέτες φόρτισης των αξόνων. Πρόκειται για μέγεθος κρίσιμο από άποψη ασφαλείας κατά τις αναλύσεις βαρών στους συνδυασμούς φορτίσεων (με ή χωρίς την λεπίδα) ειδικώς όταν η χοάνη του είναι γεμάτη, ώστε το όχημα να μην υπερφορτώνεται (ως τεχνικώς και νομοθετικώς απαγορεύεται) σε καμία περίπτωση. Για παράδειγμα, το αλάτι αποχιονισμού με μια τυπική κοκκομετρία (π.χ. άνω των 6 mm έως 1%, άνω των 4 mm έως 4% και κάτω των 4 mm έως 95%) έχει ειδικά βάρη α) από 1,1 έως 1,3 κιλά/λίτρο όταν είναι «στεγνό», συνθήκη που προϋποθέτει αφενός φύλαξή του από το ΚΕΟΑΧ σε κλειστό πάντοτε χώρο και συνεχή χρήση του καλύμματος (της χοάνης) από μουςαμά β) από 1,4 έως 1.6 κιλά/λίτρο όταν είναι «βρεγμένο» δηλ. αποθηκευμένο σε σωρούς εκτός κτηρίων και ενίοτε χωρίς πλαστικά καλύμματα που να τους προστατεύουν από την βροχή καθώς και μη χρήση του ως άνω καλύμματος Αντιστοίχως τα ειδικά βάρη άλλων υλικών εκχιονισμού είναι ακόμη μεγαλύτερα, π.χ. της άμμου ποικίλλουν από 1,6 κιλά/λίτρο για στεγνή έως και 2 κιλά/λίτρο για την βρεγμένη, ενώ για το λεπτό χαλίκι είναι παρεμφερή. Άρα η διαφορά βάρους περιεχομένου στην χοάνη λόγω διαφορετικών ειδικών βαρών του υλικού μπορεί να φτάνει στα 4.000 λίτρα x (2-1,1=)	Διευκρινίζεται ότι οι τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι& ΙΙΙ της διακήρυξης δεν θέτουν ειδικές απαιτήσεις σχετικά με το ειδικό βάρος του υλικού πλήρωσης της χοάνης, ούτε προβλέπουν υπολογισμούς φόρτισης ανά άξονα. Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να συμμορφώνονται με το σύνολο των απαιτήσεων του Παραρτήματος Ι& ΙΙΙ της διακήρυξης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		0,9 κιλά/λιτρο =3.600 κιλά (!) ή και περισσότερα εάν προσφέρεται μεγαλύτερη χοάνη λόγω μεγαλύτερης βαθμολογίας.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
67	Τμήμα 14	Επί της Διακήρυξης, σχετικά την παράγραφο 2.4.4 Τμήμα 14 (σελ.114 από 186), δημιουργείται μια σύγχυση ανάμεσα στα special tools (εργαλεία εξειδικευμένης συντήρησης) και τα εξαρτήματα εργασίας του μηχανήματος (πχ ανοιγόμενος κάδος, σάρωθρο κτλ τα οποία λειτουργούν με την παρεχόμενη υδραυλική ισχύ του μηχανήματος). Κοινώς δεν περιγράφεται το ίδιο αντικείμενο. Εκτιμούμε ότι αναφέρεστε σε τιμοκατάλογο special tools, παρακαλούμε επιβεβαιώστε.	Η προδιαγραφή είναι σαφής

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
68	Τμήματα 9,10,11,12,14,15	Στην ίδια παράγραφο 2.4.4. Τμήμα 9 , Τμήμα 10 , Τμήμα 11, Τμήμα 12, Τμήμα 14, Τμήμα 15 αναγράφεται ότι ο τιμοκατάλογος των special tools υποβάλλεται για σκοπούς ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής . Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν οι τιμές των συγκεκριμένων καταλόγων είναι δεσμευτικές για τον υποψήφιο προμηθευτή, κοινώς αν υπάγονται στην παράγραφο 2.4.5 της διακήρυξης (χρόνος ισχύος προσφορών).	Η προδιαγραφή είναι σαφής

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
69	Τμήμα 10	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών, σχετικά με την παράγραφο 4.2.5.5 του τμήματος 10 (σελ.170) ζητείται: «τα ελαστικά θα είναι αμεταχείριστα και καινούρια (η ημερομηνία κατασκευής τους θα είναι το πολύ ενός έτους από την παραλαβή του Φ/Γ). Παρομοίως στις παραγράφους 4.4.6.2 και 4.4.6.3 του Τμήματος 15 (σελ.256) ζητείται: «Η ημερομηνία παραγωγής των ελαστικών να μην είναι μεγαλύτερη του ενός (1) έτους κατά την ημερομηνία παραλαβής του Φ/Ε. Στην Τεχνική προσφορά να δηλώνονται τα στοιχεία ελαστικών-ονοματολογία- χρόνος κατασκευής». Θέτουμε υπόψη σας ότι τα ελαστικά των χωματοουργικών μηχανημάτων (Industrial tires) δεν φέρουν ένδειξη DOT, όπως των οχημάτων οδικής χρήσης και ούτε είναι ανάλογο προϊόν με ελαστικά οχημάτων όπου έχουν διάρκεια ζωής βάση χρόνου εκτός της φθοράς τους. Στα Industrial ελαστικά η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται μόνο από τη φθορά τους (βάθος πέλματος) και όχι από την παλαιότητά τους. Τα ελαστικά των προς παράδοση μηχανημάτων θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα καθώς θα είναι πρώτης τοποθέτησης από το εργοστάσιο κατασκευής. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε αν αποδέχεστε τα ελαστικά να είναι καινούργια και αμεταχείριστα κατάλληλα για τη σκοπούμενη χρήση του μηχανήματος, πρώτης τοποθέτησης από το εργοστάσιο κατασκευής του μηχανήματος (εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος).	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
70	Τμήμα 15	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών σχετικά με την παράγραφο 4.4.10.2 του Τμήματος 15 (σελ.258) αναγράφεται ότι «σύνδεση του κάδου με τον βραχίονα ανύψωσης «μπούμα» του μηχανήματος, γίνεται μέσω ειδικού υδραυλικού εξαρτήματος (ταχυσυνδέσμου), που επιτρέπει την εναλλαγή του κάδου με άλλα εξαρτήματα (Fork Lift,κά) μέσα σε 60 sec (μέγιστο), χωρίς ο χειριστής να κατέβει από την καμπίνα ή χρήση σύνδεσης μέσω πείρων και κάδος με αναδιπλούμενες περόνες για ευκολία στη μεταφορά.» ενώ στην παράγραφο 4.6.5 του Τμήματος 15 (σελ.261) αναγράφεται ότι «Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Ε να συμπεριλαμβάνεται σετ πιρουινιών για ανύψωση και μεταφορά παλετών, το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης. Θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων παρελκομένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στο χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής με τον κάδο.». Καθώς όπως προκύπτει από τις διατυπώσεις των παραγράφων αποδέχστε μηχανήματα χωρίς ταχυσύνδεσμο στο σύστημα φόρτωσης , τα οποία θα φέρουν κάδο συνδέσεως μέσω πείρων (pinon), με αναδιπλούμενες περόνες στον κάδο, σας παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι η απαίτηση της παραγράφου 4.6.5 δεν ισχύει για μηχανήματα που θα παραδοθούν χωρίς ταχυσύνδεσμο και με κάδο με αναδιπλούμενες περόνες.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
71	Τμήμα 15	Επι των Τεχνικών Προδιαγραφών σχετικά με την παράγραφο 4.6.6 του τμήματος 15 (σελ.261),ζητείται: «Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Ε να συμπεριλαμβάνεται Υδραυλική βραχόσφυρα το οποίο θα δύναται να τοποθετηθεί στον μηχανισμό φόρτωσης αντί του κάδου φόρτωσης σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.11.15..», παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι έχει εκ παραδρομής αναφερθεί «φόρτωσης » αντί «εκσκαφής» . Η προσάρτηση της βραχόσφυρας στα μηχανήματα του είδους του προσφερόμενου (όχι μόνο του κατασκευαστικού οίκου του οποίου είμαστε εξουσιοδοτημένοι έμποροι) γίνεται στο σύστημα εκσκαφής και όχι στο σύστημα φόρτωσης καθώς προσδίδει πολύ μεγαλύτερη ευελιξία στην επιχειρησιακή ικανότητα του μηχανήματος.	Διευκρινίζεται ότι το ορθό είναι: "Στον παρεχόμενο εξοπλισμό κάθε Φ/Ε να συμπεριλαμβάνεται υδραυλική βραχόσφυρα σύμφωνα με την παράγραφο 4.4.11.15. Θα συνοδεύεται από το σύνολο των απαιτούμενων παρελκομένων και εργαλείων, που θα εξασφαλίζει στον χειριστή την δυνατότητα εναλλαγής με τον κάδο."

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
72	Τμήμα 15	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών σχετικά με την παράγραφο 4.4.11.2 του τμήματος 15 (σελ.259), αναγράφεται «Ο βραχίονας εκσκαφής να είναι τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος) και να λειτουργεί υδραυλικά μήκους τουλάχιστον 5,10 m.». Τόσο το μηχάνημα που προτιθέμεθα να προσφέρουμε όσο και μηχανήματα άλλων κατασκευαστών φέρουν εκτεινόμενο βραχίονα με μήκος μικρότερο από 5,10m (διευκρινίζουμε ότι αναφερόμαστε στο μήκος του εκτεινόμενου βραχίονα μη συμπεριλαμβανομένου του μήκους της μπούμας), για λόγους περιορισμού των διαστάσεων του μηχανήματος (ύψος κατά την πορεία) όμως επιτυγχάνουν και υπερβαίνουν τις αντίστοιχες επιδόσεις που ορίζονται στην παράγραφο 4.4.11 του Τμήματος (ύψος εργασία, βάθος εκσκαφής, έκταση σε οριζόντια απόσταση) που είναι και το ζητούμενο κατά τη χρήση του μηχανήματος. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι αποδέχεστε μηχανήματα με μήκος εκτεινόμενου βραχίονα κατάλληλο ώστε να συμμορφώνονται και να επιτυγχάνουν τις επιδόσεις της παραγράφου 4.4.11 του Τμήματος 15.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
73	Τμήμα 15	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 15, σχετικά με την παράγραφο 4.4.11.17 (σελ. 260) το μέγιστο φορτίο ανύψωσης του εκσκαφέα εξαρτάται τόσο από τη διαμόρφωση του μηχανήματος όσο και από τη θέση της μπούμας. Κατά συνέπεια με τη μπούμα στραμμένη και τον βραχίονα πλήρως εκτεταμένο, ιδιαιτέρως για μηχανήματα με μεγάλο μήκος βραχίονα όπως προδιαγράφεται είναι πρακτικά αδύνατο να επιτευχθεί μέγιστο φορτίο ανύψωσης μεγαλύτερο των 1000kg. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε μας ότι αναφέρεστε σε μέγιστο φορτίο ανύψωσης με τη μπούμα σε ευθεία και το βραχίονα πλήρως εκτεταμένο.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
74	Τμήματα 9,10,11,14,15	Σχετικά με τις απαιτήσεις του Άρθρου 9 του Σχεδίου της Σύμβασης, την παράγραφο 6.6.1 της διακήρυξης (σελ 164) όπου αναγράφεται «Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των συμβατικών ειδών. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη στις τεχνικές προδιαγραφές κάθε τμήματος συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.» καθώς και των παραγράφων 7.1.2 του Τμήματος 9 , 7.1.2 του Τμήματος 10 , 7.1.2 του Τμήματος 11, 7.1.2 του Τμήματος 14, 7.1.2 του Τμήματος 15 όπου αναγράφεται ότι «Ο προμηθευτής να δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση εργασιών και υλικών του πρώτου service.». Καθώς υπάρχει μια αμφισημία ανάμεσα στις εργασίες που διενεργούνται σε περίπτωση βλάβης που εμπίπτει στην εγγύηση καλής λειτουργίας του μηχανήματος (κατασκευαστικό ελάττωμα) και στις εργασίες τακτικής συντήρησης του μηχανήματος (service), παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε αν ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να προσφέρει συντήρηση (service) δωρεάν καθόλη της διάρκειας της εγγυημένης λειτουργίας ή μόνο το πρώτο service δωρεάν όπως ορίζεται ειδικώς σε κάθε τμήμα.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
75	Τμήμα 8	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 8, σχετικά με την παράγραφο 4.11.1 (σελ. 137) ζητείται «ο εκσκαφέας τάφρων να είναι εφοδιασμένος με μονοκόμματα μπούμα τύπου μονομπλόκ .» Τόσο το μηχάνημα που προτιθέμεθα να προσφέρουμε όσο και μηχανήματα άλλων κατασκευαστών δύναται να φέρουν αντί για μπούμα μονομπλόκ, μπούμα μεταβλητής γεωμετρίας η οποία επιτυγχάνει και υπερβαίνει τις αντίστοιχες επιδόσεις που ορίζονται στην παράγραφο 4.11 του Τμήματος (ύψος εργασίας, βάθος εκσκαφής, έκταση σε οριζόντια απόσταση) που είναι και το ζητούμενο κατά τη χρήση του μηχανήματος. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι αποδέχεστε μηχανήματα με μπούμα μονομπλόκ ή μεταβλητής γεωμετρίας, κατάλληλη ώστε να συμμορφώνονται και να επιτυγχάνουν τις επιδόσεις της παραγράφου 4.11 του Τμήματος 15	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
76	Τμήμα 8	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 8, σχετικά με την παράγραφο 4.13.1 ως 2 (σελ. 138) ζητείται : «Τα ελαστικά του μηχανήματος να φέρουν σήμα έγκρισης τύπου». «Να είναι καινούρια κατασκευασμένα εντός 10 μηνών από την ημερομηνία παράδοσης του μηχανήματος στις Ε.Σ... Στην τεχνική προσφορά να αναφέρεται ο δείκτης ταχύτητας βλέπει ο κατασκευαστής καθώς και προσφερόμενος δείκτης ταχύτητας και δείκτης φορτίου». Τα ελαστικοφόρα Μηχανήματα Έργου, χρησιμοποιούν ελαστικά κατηγορίας OTR (Off RoadTires – Industrial Tires) και δεν διαθέτουν έγκριση τύπου όπως τα ελαστικά που χρησιμοποιούν τα οχήματα που κινούνται σε οδικό δίκτυο. Εξαιρεση αποτελεί το μηχανήμα «Φορτωτής –Εκσκαφέας» του Τμήματος 15. Επίσης δεν διαθέτουν δείκτη ταχύτητας και δείκτη φορτίου όπως διαθέτουν τα ελαστικά για χρήση σε οδικό δίκτυο. Παρακαλούμε προς αφαίρεση των απαιτήσεων και επιβεβαιώστε αν αποδέχεστε τα ελαστικά να είναι καινούργια και αμεταχείριστα κατάλληλα για τη σκοπούμενη χρήση του μηχανήματος, πρώτης τοποθέτησης από το εργοστάσιο κατασκευής του μηχανήματος (εγκεκριμένα από τον κατασκευαστή του μηχανήματος).	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
77	Τμήμα 8	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 8, σχετικά με την παράγραφο 6.1.3 (σελ. 141) ζητείται: «ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός είκοσι (20) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016)» Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 9, σχετικά με την παράγραφο 6.1.3 (σελ. 159) ζητείται: «ο προμηθευτής να προσκομίσει, εντός εξήντα (60) ημερών από την παράδοση των μηχανημάτων, Απόφαση Έγκρισης Τύπου Μηχανήματος Έργων του αρμόδιου Υπουργείου σύμφωνα με την 21867/2016 (ΦΕΚ 3276/Β/12-10-2016)» Δεν δυνάμεθα να δεσμευτούμε ως Οικονομικός Φορέας για τον χρόνο προσκόμισης της Ε.Τ. (στην περίπτωση ανάγκης έκδοσης νέας Ε.Τ.) για το/τα προσφερόμενα μηχανήματα διότι είναι εκτός ελέγχου μας ο χρόνος που απαιτείται για την έκδοσή της. Παρακαλούμε προς αντίστοιχη τροποποίηση της απαίτησης της Διακήρυξης	Διευκρινίζεται ότι το χρονικό διάστημα δύναται να παραταθεί κατόπιν αιτιολογημένης αναφοράς του προμηθευτή.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
78	Τμήμα 9	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 9, σχετικά με την παράγραφο 4.2.2.1 (σελ. 152) ζητείται: «πετρελαιοκινητήρας ντίζελ τετράχρονος υδρόψυκτος με υπερπληρωτή καυσαερίων (Turbocharger) και σύστημα απευθείας ψεκασμού. Η έκδοσή του θα λειτουργεί ομαλά σε θερμοκρασίες -20°C έως 40°C» Στην παράγραφο 4.2.2.16 ζητείται: «Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες μέχρι και -20°C». Στην παράγραφο 4.2.3 ζητείται: « το σύστημα ψύξης του κινητήρα πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος τουλάχιστον μέχρι 45°C» Το μηχάνημα που προτιθέμεθα να προσφέρουμε έχει θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας -18ο Cως +43ο C. Παρακαλούμε προς αντίστοιχη τροποποίηση των παραγράφων ώστε να δύναται η συμμετοχή μας με μηχάνημα του κατασκευαστικού Οίκου...	Η απαίτηση παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
79	Τμήμα 9	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών του τμήματος 9, σχετικά με την παράγραφο 6.2.3 (σελ. 159) ζητείται: «Έλεγχος σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593: Ο Επιθεωρητής Μηχανημάτων της ΕΠ παρעυρίσκεται κατά την διενέργεια των απαιτούμενων ελέγχων/δοκιμών για την έκδοση των πιστοποιητικών της παραγράφου 6.1.εφόσον οι έλεγχοι/δοκιμές πραγματοποιούνται από Φορέα Ελέγχου στην Ελλάδα ή εκτελεί τους ελέγχους/δοκιμές που προβλέπονται κατά την επιθεώρηση ενός γερανού, σύμφωνα με την ΚΥΑ 15085/593 ή νεότερης ΚΥΑ (εφόσον ισχύει) και τις διαδικασίες του Ενιαίου Φορέα Ελέγχου Μηχανημάτων του Ε.Σ.» Η παραπάνω απαίτηση αφορά κανονισμούς ελέγχου ανυψωτικών μηχανημάτων και όχι Μηχανήματα Έργων. Παρακαλούμε προς αφαίρεση ή αντίστοιχη τροποποίηση	Η απαίτηση διαγράφεται και παραμένει μόνο για λόγους αρίθμησης

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
80	Τμήμα 4 / 4.5	4.5.12.2.12 Δεδομένου ότι η τροφοδοσία αφορά καύσιμο ντίζελ οχημάτων και η πλήρωση πραγματοποιείται υποχρεωτικά με χειροκίνητο ακροφύσιο ελεύθερης ροής (τύπου βενζινάδικου), παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι ο εν λόγω όρος δεν έχει εφαρμογή.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
81	Τμήμα 4 / 4.5	4.5.12.3.2 Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι ο όρος περί εφαρμογής πίεσης 50 psi στο ακροφύσιο δεν έχει εφαρμογή, καθόσον αφορά τροφοδοσία αεροπορικού καυσίμου, ενώ στην παρούσα περίπτωση το σύστημα είναι ελεύθερης ροής.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
82	Τμήμα 4 / 4.5	4.5.12.3.3 Το ακροφύσιο είναι τύπου ελευθέρας ροής και διαθέτει σύστημα “deadman”. Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι οι απαιτήσεις περί interlock, JIG και ελέγχου πίεσης δεν έχουν εφαρμογή, καθώς αφορούν συστήματα ανεφοδιασμού αεροπορικών καυσίμων.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
83	Τμήμα 4 / 4.5	4.5.12.3.8 Παρακαλούμε να διευκρινιστεί η απαιτούμενη διάμετρος (Φ) των σωληνώσεων καθώς και ο τύπος του ακροφυσίου που προβλέπεται	Διευκρινίζεται ότι η διάμετρος των σωληνώσεων είναι 3', και το ακροφύσιο είναι τύπου Camlock, Deadman Lock

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
84	Τμήμα 5/4.5	4.5.6 – Σύστημα Ανάρτησης Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν γίνεται αποδεκτή διάταξη μικτού συστήματος ανάρτησης, ήτοι: Μπροστινό σύστημα με φύλλα σούστας (σουστοφυλλών) και πίσω σύστημα με αερανάρτηση, σύμφωνα με τη διαμόρφωση που συνιστά ο επίσημος κατασκευαστής.... Η εν λόγω διάταξη αποτελεί εγκεκριμένη εργοστασιακή επιλογή του κατασκευαστή για τα συγκεκριμένα βυτιοφόρα στρατιωτικού τύπου και διασφαλίζει βελτιωμένη αντοχή, ευστάθεια και άνεση μεταφοράς καυσίμων. Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί η αποδοχή της.	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτή διάταξη μικτού συστήματος ανάρτησης, ήτοι: μπροστινό σύστημα με φύλλα σούστας (σουστοφύλλων) και πίσω σύστημα με αερανάρτηση.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
85	Τμήμα 5/4.5	4.5.12.2.12 Δεδομένου ότι η τροφοδοσία αφορά καύσιμο ντίζελ οχημάτων και η πλήρωση πραγματοποιείται υποχρεωτικά με χειροκίνητο ακροφύσιο ελεύθερης ροής (τύπου βενζινάδικου), παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι ο εν λόγω όρος δεν έχει εφαρμογή.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
86	Τμήμα 5/4.5	4.5.12.3.2 Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι ο όρος περί εφαρμογής πίεσης 50 psi στο ακροφύσιο δεν έχει εφαρμογή, καθόσον αφορά τροφοδοσία αεροπορικού καυσίμου, ενώ στην παρούσα περίπτωση το σύστημα είναι ελεύθερης ροής.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
87	Τμήμα 5/4.5	4.5.12.3.3 Το ακροφύσιο είναι τύπου ελευθέρας ροής και διαθέτει σύστημα “deadman”. Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί ότι οι απαιτήσεις περί interlock, JIG και ελέγχου πίεσης δεν έχουν εφαρμογή, καθώς αφορούν συστήματα ανεφοδιασμού αεροπορικών καυσίμων.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
88	Τμήμα 5/4.5	4.5.12.3.8 Παρακαλούμε να διευκρινιστεί η απαιτούμενη διάμετρος (Φ) των σωληνώσεων καθώς και ο τύπος του ακροφυσίου που προβλέπεται.	Διευκρινίζεται ότι η απαιτούμενη διάμετρος των σωληνώσεων είναι 21/2' και ο τύπος του ακροφυσίου είναι Camlock, Dreadman Lock

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
89	Τμήμα 7/4.3	4.3.1.6 Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν τα τέσσερα (4) διαμερίσματα της δεξαμενής είναι συγκοινωνούντα ή ανεξάρτητα, ώστε να είναι εφικτή η μεταφορά διαφορετικών τύπων καυσίμου.	Διευκρινίζεται ότι τα τέσσερα (4) διαμερίσματα της δεξαμενής είναι ανεξάρτητα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
90	Τμήμα 7/4.3	4.3.1.6.2.7 Παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί εκ νέου εάν τα τέσσερα (4) διαμερίσματα είναι συγκοινωνούντα ή ανεξάρτητα	Διευκρινίζεται ότι τα τέσσερα (4) διαμερίσματα της δεξαμενής είναι ανεξάρτητα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
91	Τμήμα 7/4.3	4.3.1.6.3 Δεδομένου ότι η δεξαμενή διαθέτει τέσσερα (4) διαμερίσματα αλλά τουλάχιστον δύο (2) ποδοβαλβίδες, παρακαλούμε να διευκρινιστεί η απαίτηση σχετικά με τη διάταξη και λειτουργία των ποδοβαλβίδων.	Διευκρινίζεται ότι το όχημα να διαθέτει αριθμό ποδοβαλβίδων ανάλογο των διαμερισμάτων του όπως προβλέπεται από τον ADR.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
92	Τμήμα 7/4.3	4.3.1.6.3.1 Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ποιο ακριβώς σύστημα PSM απαιτείται (τύπος, λειτουργία και ενσωμάτωση στο σύστημα τροφοδοσίας)	Διευκρινίζεται ότι το Σύστημα Ελέγχου Αντλίας (Pump System Management - PSM) απαιτείται να ικανοποιεί τις κατ' ελάχιστον απαιτήσεις που αναφέρονται (παροχή, διαφ. Πίεση)

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
93	Τμήμα 7/4.3	4.3.1.6.3.5 Παρακαλούμε να διευκρινιστεί: Ο τύπος του ακροσωληνίου για τη μάνικα 2½", Εάν προβλέπεται να διαθέτει δυνατότητα "deadman", Η αντίστοιχη απαίτηση για τη μάνικα 1½", ή εναλλακτικά να επιβεβαιωθεί ότι και οι δύο μάνικες θα είναι τύπου "βενζινάδικου"	Διευκρινίζεται ότι οι τύποι των ακροσωληνίων για τις μάνικες 1½" και 2½" είναι επιθυμητό να είναι τύπου "βενζινάδικου" (ασφαλείας με διακοπή παροχής ανάγκης), εναλλακτικά τύπου "deadman" (συνεχής λειτουργία/ παροχή με ενεργοποιημένη λαβή ή μπουτόν).

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
94	Τμήμα 1	Αναφερόμενοι στις τεχνικές προδιαγραφές του τμήματος 1 Όχημα γενικής χρήσεως με ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 10tn και γερανό ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 1,5 tn της ανωτέρω διακήρυξης παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε ότι το ωφέλιμο φορτίο 10 tn αφορά στο πλήρες όχημα και όχι στο ωφέλιμο φορτίο επί πλαισίου πριν την τελική διαμόρφωση.	Διευκρινίζεται ότι το απαιτούμενο ωφέλιμο φορτίο του οχήματος (≥ 10 TON) αφορά το πλήρως διαμορφωμένο και έτοιμο προς κυκλοφορία όχημα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
95	Τμήμα 1	Όπως μας επιβεβαιώσετε ότι το ζητούμενο όχημα είναι τριαξονικό 6X4 ήτοι με κινητήριους τους δύο (2) οπίσθιους τροχούς που είναι το καταλληλότερο για το σκοπό που προορίζεται καθότι δεν προσδιορίζεται σε κανένα σημείο των τεχνικών προδιαγραφών.	Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 4.2.1 των τεχνικών προδιαγραφών, το ζητούμενο όχημα απαιτείται να είναι τριαξονικό τουλάχιστον, χωρίς να προσδιορίζεται υποχρεωτικά η διάταξη κίνησης των αξόνων (π.χ. 6×4 ή 6×2). Ως εκ τούτου, όχημα τριαξονικό διάταξης 6×4 είναι αποδεκτό, εφόσον πληροί το σύνολο των λοιπών τεχνικών απαιτήσεων.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
96	Τμήμα 1 παρ.4.4.2.8	Στην παράγραφο 4.4.2.8 των τεχνικών προδιαγραφών ζητείται «Επιθυμητό, αλλά όχι υποχρεωτικό, είναι να χρησιμοποιεί λιπαντικά που είναι καταχωρημένο στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135, σε εφαρμογή της STANAG 14145 «Οδηγίες για την εξασφάλιση ότι οι προμηθευτές θα σχεδιάζουν και θα προμηθεύουν νέο εξοπλισμό ικανό να χρησιμοποιεί τυποποιημένα καύσιμα, λιπαντικά και συναφή προϊόντα». Σε περίπτωση που ο εξοπλισμός παραδίδεται με πετρελαιολιπαντικά διαφορετικά από αυτά που περιλαμβάνει η STANAG 1135, θα πρέπει να είναι εφικτή η αντικατάστασή τους με λιπαντικά καταχωρημένα στο παράρτημα «Γ» της STANAG 1135 κατά τη 1η προγραμματισμένη αλλαγή ορυκτέλαιου, χωρίς να απαιτείται διαδικασία απόπλυσης. Ζητούμε την απαλοιφή της σχετικής απαίτησης για λιπαντικά κατά STANAG ώστε να είναι εφικτή η συμμετοχή προμηθευτών με εμπορικού (πολιτικού) τύπου οχημάτων που διατίθενται ευρέως στην αγορά και υπάρχει διαθεσιμότητα ανταλλακτικών, αναλωσίμων και καλύτερης τεχνικής υποστήριξης. Εναλλακτικά ζητούμε όπως δηλώνονται απλά στην προσφορά τόσο ο τύπος καυσίμου καθώς και οι τύποι λιπαντικών που αντιστοιχούν στο εκάστοτε προσφερόμενο μοντέλο οχήματος και είναι εγκεκριμένοι από τους κατασκευαστές πλασιών.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
97	Τμήμα 1 παρ.4.10.4	Στην παράγραφο 4.10.4. ζητείται όπως «Κάθε όχημα να έχει τη δυνατότητα κινήσεως με φώτα νυκτός (συσκοτίσεως και εκτιμήσεως αποστάσεων). Ομοίως να έχει ηλεκτρική εγκατάσταση με αντίστοιχη υποδοχή για το ρυμουλκούμενο.» Ζητούμε όπως απαλειφθεί η σχετική απαίτηση δεδομένου ότι αφορά σε στρατιωτικού και όχι πολιτικού (εμπορικού) τύπου οχήματα στα οποία δεν είναι εργοστασιακά διαθέσιμα ούτε εγκεκριμένου τύπου κι επιπλέον δεν γνωρίζουμε αν τα συγκεκριμένα οχήματα θα μπορούν να πάρουν έγκριση τύπου σύμφωνα με την 2018/858 εξαιτίας των ζητούμενων στρατιωτικού τύπου απαιτήσεων.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
98	Τμήμα 2 παρ 4.2.1.1	Παρ. 4.2.1.1: Για το πλαίσιο-φορέα (σασί-καμπίνα) 4x4 2ον) Για την λέξη / όρο «περίπου (που πιθανώς εμφανίζεται ως προς αριθμητικά μεγέθη και σε άλλες παραγράφους) παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι αφορά σε απόκλιση / διαφοροποίηση α) μέχρι «συν / πλην 10%» ως παγίως ορίζεται σε πλείστες τεχνικές προδιαγραφές διαφόρων διακηρύξεων β) ή εναλλακτικώς μέχρι «συν / πλην 5%» ως πχ τέθηκε στον πρόσφατο διαγωνισμό σας για προμήθεια (όχι ενός ή δύο αλλά) 21 εκχιονιστικών οχημάτων με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 367882	Ο όρος «περίπου», όπου εμφανίζεται σε τεχνική προδιαγραφή, νοείται ως επιτρεπτή απόκλιση της τάξης του $\pm 5\%$, εκτός των περιπτώσεων όπου η απαίτηση ή κριτήριο αξιολόγησης ορίζει ρητά διαφορετικό ποσοστό απόκλισης, οπότε υπερσχύει το ειδικώς οριζόμενο ποσοστό.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
99	Τμήμα 2 παρ 4.7.1	Παρ. 4.7.1: Περί του ότι το όχημα μπορεί να «εργάζεται αυτόματα κατά την κίνηση προς τα πίσω (sic)». Παρακαλούμε να διευκρινίσετε α) το πως ακριβώς αυτή η αυτόματη εργασία είναι τεχνικώς επιτεύξιμη, ή εναλλακτικώς β) ότι πρόκειται για διατύπωση εκ παραδρομής, με την ορθή να είναι «...όταν το όχημα εργάζεται κατά την κίνηση προς τα πίσω .σσ. κατά την χρήση της λεπίδας με τα πτερύγια της σε θέση V, δηλ.σχηματίζοντα οξεία γωνία προς συγκέντρωση του χιονιού στο εσωτερικό μέρος της ως παρ. 4.5.1) να ενεργοποιείται αυτόματα ηχητική σήμανση..»	Η αναφορά στην παρ.4.7.1 σε "εργασία αυτόματα κατά την κίνηση προς τα πίσω" αφορά αποκλειστικά στην αυτόματη ενεργοποίηση της ηχητικής προειδοποίησης κατά την όπισθεν, σύμφωνα με τις γενικά ισχύουσες απαιτήσεις ασφαλείας για οχήματα ειδικής χρήσης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
100	Τμήματα 8,9,10,14,15	Σχετικά με την απαίτηση περί βαφής των μηχανημάτων (απαίτηση για χρώμα ματ πράσινο RAL6014) η οποία βρίσκεται στις Τεχνικές Προδιαγραφές στα Τμήματα 8,9,10,14,15. Τα μηχανήματα του Κατασκευαστικού Οίκου ... δεν δύναται να βαφθούν από το εργοστάσιο κατασκευής με το χρωματισμό RAL6014 οπότε η βαφή θα πρέπει να πραγματοποιηθεί κατόπιν άφιξης αυτών στις εγκαταστάσεις μας, σε εξωτερικούς συνεργάτες. Για το λόγο αυτό επιθυμούμε Α) να μας επιβεβαιώσετε ότι οι περιοχές κάτω από τα καλύμματα (καπώ) δηλαδή ο κινητήρας, ο εσωτερικός χώρος του πλαισίου γύρω από τον κινητήρα και το εσωτερικό μέρος των καλυμμάτων μπορεί να παραμείνει με τα χρώματα του εργοστασίου (κίτρινο) διότι μετά από σχετική επικοινωνία με τον κατασκευαστή Οίκο είμαστε αναγκασμένοι να μην προβούμε σε βαφές εσωτερικών επιφανειών (χώρος κινητήρα κλπ). Ο λόγος είναι διότι οι συγκεκριμένες εργασίες απαιτούν αποσυναρμολογήσεις και μονώσεις εξαρτημάτων (πχ καλωδιώσεις, ηλεκτρονικοί αισθητήρες, συστήματα τροφοδοσίας καυσίμου και υδραυλικών υγρών) που μπορούν να προκαλέσουν εκ των υστέρων προβλήματα στην αξιόπιστη λειτουργία των μηχανημάτων και τους όρους της εργοστασιακής εγγύησης. Σημειώστε ότι στο παρελθόν συμμετείχαμε και παραδώσαμε 60 μηχανήματα ... σε Μονάδες του Ελληνικού Στρατού μέσω διαγωνισμών της ΑΣΔΥΣ που είχαν παρόμοιες Τεχνικές Απαιτήσεις (ΠΕΔ) και απαίτηση για χρωματισμό σε RAL6014 όπου ήταν αποδεκτή η βαφή να πραγματοποιηθεί μόνο εξωτερικά οπότε και οι εσωτερικοί χώροι των μηχανημάτων παρέμεναν με τον εργοστασιακό χρωματισμό. Παρακάτω φωτογραφίες προς ένδειξη μηχανήματος και σχετικών εσωτερικών χώρων αυτού	Διευκρινίζεται ότι για τα Τμήματα 9,10,14,15 το Α και Β γίνονται δεκτά. Ως προς το Γ) Για το τμήμα 8 - Ο όρος δεν είναι δεσμευτικός (επιθυμητό είναι η βαφή να πραγματοποιηθεί σε όλες τις περιοχές του μηχανήματος όπως κάτω από τα καλύμματα (καπώ) του κινητήρα, στον εσωτερικό χώρο του πλαισίου γύρω από τον κινητήρα και στο εσωτερικό μέρος των καλυμμάτων, καθώς επίσης τα αυτοκόλλητα του κατασκευαστικού οίκου και του τύπου του μηχανήματος να μην αφαιρεθούν)

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		 Β) Ο θάλαμος του χειριστή αποτελείται από δοκούς και ελάσματα τα οποία είναι χρώματος μαύρου ημι-γυαλιστερό semi-gloss. Τα ελάσματα σε πολλές περιπτώσεις βρίσκονται πίσω από υαλοπίνακες, είναι ανέφικτο να βαφτούν. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι όλος ο θάλαμος χειριστή θα παραμείνει στα χρώματα του εργοστασίου (μαύρο semi-gloss) αντί του ματ σκούρου πράσινου RAL6014.Γ) Τα εξαρτήματα/εργαλεία που βάφονται από το εργοστάσιο κατασκευής σε μαύρο semi-gloss, όπως κάδοι, αρίδες διάνοιξης οπών (γεωτρύπανα), υδραυλικές σφύρες, περόνες ανύψωσης φορτίων δύναται να παραμείνουν με την εργοστασιακή βαφή τους ή να βαφτούν σε ματ σκούρο πράσινο RAL6014. Παρακαλούμε όπως μας γνωρίσετε την επιλογή σας. Επισημαίνουμε ότι τα εξαρτήματα/εργαλεία που βάφονται από το εργοστάσιο κατασκευής σε κίτρινο χρώμα θα βαφτούν σε ματ σκούρο πράσινο RAL6014. Παραθέτουμε κατωτέρω φωτογραφίες των τύπων των μηχανημάτων προς δειγματισμό θαλάμων χειριστή και εξαρτημάτων εργασίας.	

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
101	Τμήμα 2 παρ 4.2.1.1	Με την ζήτηση 2 τροχών στον οπίσθιο άξονα νοείται ότι οι τροχοί του (αριστερός και δεξιός) θα είναι μονοί ή μπορεί κάθε τροχός να είναι «συζυγής» δηλ διπλός (οπότε αυξάνεται το ολικό επιτρεπόμενο φορτίο και άρα η χωρητικότητα αλατοδιανομέα που βαθμολογείται) ;	Διευκρινίζεται ότι και οι δύο λύσεις (μονός ή διπλός τροχός στον οπίσθιο άξονα) είναι αποδεκτές, εφόσον το προσφερόμενο όχημα πληροί το σύνολο των τεχνικών απαιτήσεων του Παραρτήματος I & III και τα κριτήρια αξιολόγησης της διακήρυξης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
102	Τμήμα 2 παρ 4.2.10.1	Οι ασφαλιστικές διατάξεις προφανώς είναι από τα πιο σημαντικά στοιχεία του οχήματος αλλά η επισήμανση ότι «η μη συμμόρφωση της προσφοράς με αυτά, επιφέρει αποκλεισμό της» α) αφενός δεν προσδιορίζει ποιες ακριβώς είναι αυτές οι διατάξεις β) αφετέρου αφήνει αμφίσημη / διφορούμενη την άποψη ότι «αφού τίθεται τέτοια επισήμανση περί αποκλεισμού ειδικώς και μόνον για τις ασφαλιστικές διατάξεις, τότε για άλλες απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής η εκεί τυχόν μη συμμόρφωση δεν επιφέρει αποκλεισμό της προσφοράς αλλά κρίνεται κατά περίπτωση». Παρακαλούμε να διευκρινίσετε εάν η μη συμμόρφωση της προσφοράς σε έστω ένα σημείο της προδιαγραφής επιφέρει αποκλεισμό της, δηλ εάν όλες ανεξαιρέτως οι απαιτήσεις της προδιαγραφής συνιστούν απαραίτους όρους	Διευκρινίζεται ότι η τεχνική προσφορά οφείλει να καλύπτει το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
103	Τμήμα 2 παρ 4.2.10.2	Η αναφορά σε ισχυρό «πλαίσιο» που θα φέρει το όχημα οδηγεί παγίως (αλλά και βάσει της παρ 4.2.1.1) στο «σασί» του οχήματος, ενώ ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός R29 αφορά μόνον στον θάλαμο οδήγησης και στους ελέγχους στους οποίους αυτός υπόκειται για προστασία των επιβαινόντων. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι η παράγραφος αφορά όχι στο πλαίσιο (σασί) αλλά στον θάλαμο οδήγησης	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση αφορά μόνο το θάλαμο οδήγησης

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
104	Τμήμα 2 παρ 4.2.3.1	Τα παράθυρα της καμπίνας ζητούνται να είναι «ανοιγόμενα» αλλά χωρίς απαίτηση για ηλεκτρικό μηχανισμό. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι πράγματι τα παράθυρα μπορεί να ανοιγοκλείνουν χειρωνακτικά.	Διευκρινίζεται ότι τα παράθυρα δύνανται να ανοιγοκλείνουν και χειροκίνητα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
105	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.2	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι για το σύστημα μεταφοράς υλικών γίνεται δεκτός, ως τεχνικώς ισοδύναμος, και εύκαμπτος ιμάντας από συνθετικό υλικό ο οποίος είναι ανοξείδωτος και προβλεπόταν στον πρόσφατο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας για είκοσι ένα (21) αντίστοιχα οχήματα αποχιονισμού	Διευκρινίζεται ότι, πέραν του συστήματος αλυσίδας με εγκάρσιες διαδοχικές από ανοξείδωτο χάλυβα, γίνεται αποδεκτό και σύστημα μεταφοράς υλικού με ελαστομερή ιμάντα ή εύκαμπτο ιμάντα από συνθετικό υλικό, εφόσον είναι τεχνικώς ισοδύναμος, πλήρως συμβατός με τον αλατοδιανομέα και πληροί όλες τις απαιτήσεις της προδιαγραφής ως προς αντοχή, αξιοπιστία και ανθεκτικότητα στη διάβρωση.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
106	Τμήμα 2 παρ 4.6.1.3	Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ότι αντί για σύστημα θραύσης του υλικού διασποράς γίνεται δεκτό, ως τεχνικώς ισοδύναμο και επιχειρησιακώς δόκιμο (αφού ήδη ζητείται προστατευτικό πλέγμα), και ένα σύστημα δόνησης της χοάνης υλικού όπως αυτό:: προβλεπόταν (αντί για σύστημα θραύσης) στον πρόσφατο διαγωνισμό της Υπηρεσίας σας για είκοσι ένα (21) αντίστοιχα οχήματα αποχιονισμού	Διευκρινίζεται ότι γίνεται αποδεκτό σύστημα δονητή της χοάνης ή άλλο τεχνικά ισοδύναμο σύστημα, υπό την προϋπόθεση ότι εξασφαλίζεται η ίδια λειτουργική αποτελεσματικότητα.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
107	Τμήμα 2 παρ 4.7.1	Για τα απολύτως κατάλληλα πλαίσια φορείς 4x4 της ... Γερμανίας που αντιπροσωπεύουμε και επιλέγουμε να προσφέρουμε (αλλά και για τα πλείστα πλαίσια φορείς 4x4 άλλων Ευρωπαίων κατασκευαστών) δεν φαίνεται να υπάρχει, εξ όσων γνωρίζουμε, δυνατότητα αυτόματης εργασίας κατά την κίνηση προς τα πίσω (δηλ με σχέση όπισθεν στο κιβώτιο ταχυτήτων), ενώ τέτοια δυνατότητα φαίνεται να αντιβαίνει και στους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ασφαλείας. Παρακαλούμε να διευκρινίσετε ποια είναι ακριβώς η έννοια της σχετικής απαίτησης.	Διευκρινίζεται ότι για λόγους ασφαλείας, όταν το όχημα εργάζεται κατά την κίνηση προς τα πίσω, να ενεργοποιείται αυτόματα η ηχητική σήμανση προειδοποίησης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
108	2.2.6 Τμήματα 4,5,7	Στην παράγραφο 2.2.6 της διακήρυξης αναφέρεται ότι: Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου αγαθού (γερανοφόρο φορτηγό ή όχημα 4X4 διασκόρπισης αλατιού ή εκχιονιστικό ή μηχανοκίνητο έλκθρο ή βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων ή ανυψωτικό μηχάνημα κάδου ή περονοφόρο ή εκσκαφέας ή φορτωτής γαιών ή τροχοφόρος φορτωτής) (ανά τμήμα) με το αγαθό της υπό ανάθεση προμήθειας.» Παρακαλούμε όπως ως αντίστοιχα οχήματα να θεωρούνται και γίνονται δεκτά τα εξής: Για τα τμήματα 4,5 και 7: Υδροφόρα – Βυτιοφόρα οχήματα διαφόρων χωρητικότητας.	Διευκρινίζεται ότι γίνονται αποδεκτά και υδροφόρα - βυτιοφόρα

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
109	2.2.6 Τμήμα 11	Στην παράγραφο 2.2.6 της διακήρυξης αναφέρεται ότι: «Οι οικονομικοί φορείς πρέπει να αποδεικνύουν ότι κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών στην παρούσα διαδικασία έχουν εκτελέσει επιτυχώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου αγαθού (γερανοφόρο φορτηγό ή όχημα 4X4 διασκόρπισης αλατιού ή εκχιονιστικό ή μηχανοκίνητο έλκθρο ή βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς καυσίμων ή ανυψωτικό μηχάνημα κάδου ή περονοφόρο ή εκσκαφέας ή φορτωτής γαιών ή τροχοφόρος φορτωτής) (ανά τμήμα) με το αγαθό της υπό ανάθεση προμήθειας.» Παρακαλούμε όπως ως αντίστοιχα οχήματα να θεωρούνται και γίνονται δεκτά τα εξής: β) Για το τμήμα 11: Εκσκαφείς φορτωτές ή εκσκαφείς φορτωτές γαιών ή τροχοφόροι φορτωτές.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
110	Διακήρυξη	Επίσης, ζητούμε να γίνονται δεκτά στοιχεία για συμβάσεις προμήθειας οχημάτων και μηχανημάτων που έλαβαν χώρα μέχρι δύο (2) έτη πριν από την τελευταία ως άνω τριετία δηλαδή συνολικά για πέντε (5) έτη με σκοπό την ενίσχυση του ανταγωνισμού	Διευκρινίζεται πως γίνονται δεκτές οι συμβάσεις για την τελευταία τριετία όπως αναφέρεται στους όρους της διακήρυξης.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
111	Διακήρυξη	Η εταιρεία μας προτίθεται να συμμετάσχει στον εν θέματι διαγωνισμό στα ως άνω αναφερόμενα Τμήματα. (Τμήμα 8 : Εκσκαφείς τάφρων (τροχοφόροι) Τμήμα 9 : Φορτωτές Γαιών αρθρωτοί κάδου 4 κυβικών μέτρων Τμήμα 10 : Φορτωτές Γαιών αρθρωτοί κάδου 2,5 κυβικών μέτρων Τμήμα 11: Οδοστρωτήρες, Αρθρωτοί, Δονητικοί, Ικανότητας 6,5 τόνων Τμήμα 13: Ανυψωτικά Οχήματα, Περονοφόρα, Πετρελαιοκίνητα Ανυψωτικής Ικανότητας 7.000 Κιλών Τμήμα 14: Μικροί φορτωτές πλαγιολίσθησης) Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε κατά πόσο η εγγυητική επιστολή μπορεί να έχει ισχύ ακόμα και έξι (6) μήνες μετά την λήξη ισχύος προσφορών και όσον αφορά την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, να προβλέπεται ότι σε περίπτωση ορισθείσης νέας ημερομηνίας στην περίπτωση αναβολής της διεξαγωγής του διαγωνισμού, θα καλύπτεται με το εξής λεκτικό: «Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 28/11/2025 και κάθε μεταγενέστερη αυτής κατόπιν απόφασης της Διενεργούσας Αρχής»	Σύμφωνα με το άρθρ. 2.2.2.1 της Διακήρυξης: "Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η Διενεργούσα Αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής." Σύμφωνα με το άρθρ.2.4.5: "Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			διαγωνισμού. Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Διενεργούσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. " Τέλος, εφαρμόζεται το Παράρτημα V της Διακήρυξης, στο Υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			συμμετοχής του οποίου προβλέπεται ότι δηλώνεται ο χρόνος ισχύος της ε/ε, ο οποίος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
112	Τμήματα 9 και 10	Επί των Τεχνικών Προδιαγραφών σχετικά με την παράγραφο 4.2.7.5 του τμήματος 10 (σελ.171) και του Τμήματος 9 (σελ.154) ζητείται (παρ. 4.2.7.2 ως 4) αν επιλεγεί ο μοχλός φρένων στάθμευσης, ζητείται (παρ. 4.2.7.5): «ο μοχλός επιλογής ταχύτητας (εφόσον διατίθεται κιβώτιο) θα μεταφέρεται μηχανικά στη νεκρά θέση έτσι ώστε να αποσυνδέεται το κιβώτιο ταχυτήτων». Τα μηχανήματα που προτιθέμεθα να προσφέρουμε διαθέτουν διακόπτη F-N-R (εμπρός-νεκρά όπισθεν). Προβλέπεται ο χειριστής να θέσει χειροκίνητα το μηχανήμα σε νεκρά όταν ενεργοποιούνται τα φρένα στάθμευσης. Εάν επιλεγεί ταχύτητα πορείας με ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης προειδοποιείται ο χειριστής μέσω ηχητικού συναγερμού προκειμένου να προβεί σε διόρθωση του σφάλματος χειρισμού. Επίσης προβλέπεται από τον κατασκευαστή του μηχανήματος στα πλαίσια της άμεσης και εύκολης δοκιμής καλής λειτουργίας του φρένου στάθμευσης, για ασφάλεια εργασίας, να πρέπει να επιλεγεί η εμπρόσθια κίνηση πορείας (F) με ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης και το μηχανήμα να παραμένει ακίνητο ως ένδειξη καλής λειτουργίας του φρένου. Αν υπήρχε η διάταξη αυτόματης αποσύνδεσης του κιβωτίου ταχυτήτων σε περίπτωση ενεργοποίησης φρένου στάθμευσης, η δοκιμή του φρένου στάθμευσης θα γινόταν μόνο από εξειδικευμένο προσωπικό, και με εξειδικευμένο εξοπλισμό. Παρακαλούμε η απαίτηση της 4.2.7.5. να γίνει προαιρετική προκειμένου να μη δημιουργηθούν εμπόδια στη συμμετοχή εμάς ή άλλων κατασκευαστών.	Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει