

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΣΤ.	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.	ΓΕΝΙΚΑ Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης. Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή πυροσβεστικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή υπερκατασκευής.	NAI		
1.1	<u>Πλαίσιο</u> Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι παντός εδάφους κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.	NAI		
1.2	<u>Πυροσβεστικό Συγκρότημα</u> Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πυροσβεστικών συγκροτημάτων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	NAI		
1.3	<u>Υπερκατασκευή</u> Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική	NAI		

PANAGIOTIS
STAMPOULIDIS

Digitally signed
by PANAGIOTIS
STAMPOULIDIS
Date:
2026.10.12
10:16:50 +03'00'

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής απαιτείται να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων ή σε αντίθετη περίπτωση να έχει συνεργασία με άλλον έμπειρο κατασκευαστή πυροσβεστικών οχημάτων, ο οποίος θα αναλάβει την ευθύνη κατασκευής των υπό προμήθεια οχημάτων. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.			
2.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι παρακάτω επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος μεσαίας (Μ) κλάσης, κατηγορίας τρία (3):	NAI		
2.1.1	Τελική ταχύτητα	NAI		
2.1.2	Επιτάχυνση από 0-65 km/h	NAI		
2.1.3	Επιτάχυνση από 0-100 m	NAI		
2.1.4	Γωνία ανατροπής (static tilt angle).	NAI		
2.1.5	Αναρριχητική ικανότητα (gradient capability).	NAI		
2.1.6	Αξονική διαμετρική δυνατότητα.	NAI		
2.1.7	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).	NAI		
2.2	Να έχει τη δυνατότητα διέλευσης σε νερό (fording depth) βάθους τουλάχιστον 0.9m.	NAI		
3.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το όχημα ευέλικτο:	NAI		
3.1	Ολικό μήκος μέχρι 6900 mm, μη συνυπολογιζόμενης της κλίμακας	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αναρρίχησης στην οροφή του οχήματος, των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης, του βαρούλκου και της κάμερας οπισθοπορείας.			
3.2	Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζόμενων των καθρεπτών.	ΝΑΙ		
3.3	Καθώς το όχημα θα επιχειρεί σε δασικές περιοχές και σε εξαιρετικά δύσβατες τοπογραφίες το ολικό ύψος του οχήματος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο. Το ύψος του, μη συνυπολογιζόμενων της οπτικής σήμανσης, του συστήματος αυτοπροστασίας και του εξοπλισμού που είναι τοποθετημένος επί της οροφής να μην υπερβαίνει τα 3150 mm	ΝΑΙ		
3.4	Οι διατάξεις που αφορούν την οδηγία GSR 2 δεν συνυπολογίζονται στον προσδιορισμό των εξωτερικών διαστάσεων των οχημάτων. Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας κλάσης (Μ), κατηγορίας τρία (3):	ΝΑΙ		
3.5	Γωνία προσέγγισης (approach angle).	ΝΑΙ		
3.6	Γωνία αποχώρησης (departure angle).	ΝΑΙ		
3.7	Γωνία κλίσης (angle of slope).	ΝΑΙ		
3.8	Εδαφική ανοχή (ground clearance).	ΝΑΙ		
3.9	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).	ΝΑΙ		
4.	ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
4.1	Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα μεσαίας κλάσης (Μ). Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση από το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).			
4.2	Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.	NAI		
4.3	Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
4.4	Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.	NAI		
5.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:	NAI		
5.1	Ισχύς μεγαλύτερη ή ίση από 170 kW.	NAI		
5.2	Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.	NAI		
5.3	Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεότερου.	NAI		
5.4	Να φέρει σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης μέσω της πυροσβεστικής αντλίας με εναλλάκτη θερμότητας προκειμένου να εξασφαλίζεται η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση. Να περιγράφεται το εν λόγω σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης και να δηλώνεται η απόδοσή του.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			
6.1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 140 l τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 4.2.1.9 (Energy storage and range) του EN 1846-2.	NAI		
6.2	Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	NAI		
6.3	Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει προ-φίλτρο με διαχωριστή νερού (υδατοπαγίδα).	NAI		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
8.1	Κιβώτιο ταχυτήτων με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες (σχέσεις) εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) ταχύτητα (σχέση) οπισθοπορείας οι οποίες με κατάλληλο μηχανισμό να έχουν τη δυνατότητα υποβιβασμού προκειμένου να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του οχήματος κατά την αναρρίχηση, την κίνηση σε ανώμαλα εδάφη κ.λ.π. όπου απαιτείται αυξημένη ελκτική δύναμη.	NAI		
8.2	Το όχημα να φέρει δύο (2) κινητήριους άξονες με διαφορικά (όχημα 4Χ4).	NAI		
8.3	Η τετρακίνηση να είναι μόνιμη (με κεντρικό διαφορικό) ή κατ' επιλογήν (με κιβώτιο διανομής). Στην περίπτωση κατ' επιλογήν τετρακίνησης, η εμπλοκή της τετρακίνησης να γίνεται και εν κινήσει.	NAI		
8.4	Το κεντρικό διαφορικό (εάν υπάρχει) καθώς και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με συστήματα αναστολής του	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (differential lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από την θέση του οδηγού. Η αναστολή διαφορισμού να γίνεται και εν κινήσει, ώστε να διατηρείται η μέγιστη επιχειρησιακή ικανότητα του οχήματος κατά την κίνηση σε ιδιαίτερα απαιτητικές τοπογραφίες.			
8.5	Το κεντρικό διαφορικό (εάν υπάρχει) καθώς και τα διαφορικά των αξόνων να είναι εξοπλισμένα με συστήματα αναστολής του διαφορισμού των αξόνων και των τροχών, αντίστοιχα, (differential lock) που να ελέγχονται μέσω κατάλληλων διακοπών από την θέση του οδηγού. Η αναστολή διαφορισμού να γίνεται και εν κινήσει, ώστε να διατηρείται η μέγιστη επιχειρησιακή ικανότητα του οχήματος κατά την κίνηση σε ιδιαίτερα απαιτητικές τοπογραφίες).	NAI		
9.	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (ΡΤΟ) Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (ΡΤΟ) για να δίνει κίνηση στην πυροσβεστική αντλία όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, καθώς και σε κίνηση με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h.	NAI		
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
10.1	Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	NAI		
10.2	Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.	NAI		
11.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
11.1	Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	NAI		
11.2	Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).	NAI		
11.3	Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος μέσω δίσκων.	NAI		
11.4	Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.	NAI		
11.5	Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(κλαπέτο) ή και άλλο κατάλληλο σύστημα (π.χ. ηλεκτρόφρενο ή υδραυλικό retarder).			
11.6	Το σύστημα να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.), καθώς και σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist) ώστε να προσφέρεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια των επιβατών και ελαχιστοποίηση βλαβών του οχήματος.	NAI		
12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
12.1	Το σύστημα ανάρτησης να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.	NAI		
12.2	Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.	NAI		
12.3	Τα ελατήρια της ανάρτησης να είναι κατά προτίμηση ελικοειδή (coil springs) ώστε να παρέχουν μεγαλύτερη διαδρομή της ανάρτησης και καλύτερη πρόσφυση των τροχών σε ανώμαλα εδάφη ή παραβολικά ή ημιελλειπτικά φύλλα σούστας.	NAI		
13.	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
13.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς σε κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (on-off road). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	NAI		
13.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην υπερβαίνει τον συμβατικό χρόνο παράδοσης προσαυξημένο κατά δώδεκα (12) μήνες.	NAI		
13.3	Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση τοποθέτησης του στην οροφή του οχήματος να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.			
13.4	Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.	NAI		
13.5	Να δηλώνονται με την προσφορά: • οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών • ο δείκτης ταχύτητας • ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.	NAI		
13.6	Να υπάρχει κεντρικό σύστημα ρύθμισης πίεσης ελαστικών για την προσαρμογή της πίεσης κατά την πορεία του οχήματος ανάλογα με την τοπογραφία του εδάφους.	NAI		
13.6.1	Η μείωση της πίεσης των ελαστικών βελτιώνει την πρόσφυσή τους σε σαθρά εδάφη (λάσπη, χώμα, άμμο, χιόνι κλπ.).	NAI		
13.6.2	Να παρέχεται ένδειξη της πίεσης των ελαστικών στο θάλαμο οδήγησης και ο χειρισμός του συστήματος να πραγματοποιείται από τη θέση του οδηγού.	NAI		
13.6.3	Να διαθέτει προκαθορισμένες ρυθμίσεις πίεσης ελαστικών ανάλογα με την τοπογραφία (π.χ. ασφαλτος, άμμος κ.λπ.) με το πάτημα ενός κουμπιού.	NAI		
13.6.4	Το σύστημα να είναι κατάλληλο για γρήγορη επαναφορά της πίεσης των ελαστικών.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
14.	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ			
14.1	Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.	NAI		
14.2	Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.	NAI		
14.3	Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.	NAI		
14.4	Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.	NAI		
15.	ΒΑΡΟΥΛΚΟ			
15.1	Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου του οχήματος να υπάρχει υδραυλικό ή ηλεκτρικό βαρούλκο (εργάτης).	NAI		
15.2	Στην περίπτωση προσφοράς υδραυλικού βαρούλκου, αυτό να λειτουργεί μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας.	NAI		
15.3	Να παρέχει μέγιστη ελκτική δυνατότητα 50 kN τουλάχιστον καθώς και δυνατότητα έλξης υπό γωνία (δεξιά ή αριστερά).	NAI		
15.4	Να είναι εξοπλισμένο με 35 m τουλάχιστον συρματόσχοινου κατάλληλης διαμέτρου και άγκιστρου ρυμούλκησης που να καταλήγει σε κατάλληλη θέση στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	NAI		
15.5	Να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη περιέλιξη του συρματόσχοινου ακόμα και όταν το συρματόσχοινο βρίσκεται σε γωνία (δεξιά ή αριστερά).	NAI		
15.6	Ο χειρισμός του να γίνεται μέσω κατάλληλου χειριστηρίου.	NAI		
15.7	Να συνοδεύεται από μία (1) τροχαλία εργάτη (pulley block), επαρκούς αντοχής για το προσφερόμενο βαρούλκο και συμβατή με τη διάμετρο του συρματόσχοινου, για διπλή γραμμή έλξης ή για έμμεση έλξη υπό	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	γωνία. Η τροχαλία να είναι κατάλληλα αποθηκευμένη σε ένα από τα ερμάρια εξοπλισμού.			
16.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
16.1	Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.	NAI		
16.2	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.	NAI		
16.3	Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου με διακόπτη απομόνωσης καθώς και δεύτερου μικρόφωνου χειρός με Ρ.Τ.Τ. στο ερμάριο της αντλίας. Όλες οι συνδέσεις να είναι μονωμένες μέσα σε κουτί προστασίας από υγρασίες και σκόνη και τα παρελκόμενα (μεγάφωνο και δεύτερο μικρόφωνο με ΡΤΤ) που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αδιάβροχα και ανθεκτικής κατασκευής στις καταπονήσεις.	NAI		
16.4	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI		
16.5	Τα φώτα πορείας του οχήματος να φέρουν κατάλληλα προστατευτικά πλέγματα.	NAI		
16.6	Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	NAI		
16.7	Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής.	NAI		
16.8	Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	απαιτήσεις του EN 1846-2 / 4.1.1.10.			
16.9	Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο.	NAI		
17.	ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ			
17.1	Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Η εγκατάσταση της κάμερας να είναι μόνιμη και η ηλεκτρική τροφοδοσία της θα λαμβάνεται απευθείας από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, με κατάλληλη ασφάλεια, δίχως τη χρήση αντάπτορα στον αναπτήρα. Η καλωδίωση να είναι επιμελώς εγκατεστημένη και προστατευμένη, χωρίς εμφανή καλώδια εντός της καμπίνας.	NAI		
17.2	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2'' και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.	NAI		
17.3	Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.	NAI		
17.4	Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120° τουλάχιστον.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
17.5	Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.	NAI		
17.6	Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας	NAI		
18.	ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ			
18.1	Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία.	NAI		
18.2	Η κάμερα να είναι αντιθαμβωτική και στεγανή (IP69 και άνω) κατάλληλη για λειτουργία σε απόλυτο σκοτάδι (με λειτουργία υπέρυθρων ακτίνων (IR)).	NAI		
18.3	Η οθόνη να διαθέτει ελάχιστη ανάλυση 640Χ480px και το μέγεθός της να είναι 7” περίπου.	NAI		
18.4	Γίνεται αποδεκτή και εργοστασιακά εγκατεστημένη κάμερα οπισθοπορείας και οθόνη, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κατασκευάστριας εταιρείας.	NAI		
19.	ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ			
19.1	Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ):			
19.1.1	Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.	NAI		
19.1.2	Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης	NAI		
19.2	<u>Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη</u>			
19.2.1	Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.			
19.2.2	Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.	NAI		
19.2.3	Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).	NAI		
19.2.4	Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.	NAI		
19.2.5	Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.	NAI		
19.2.6	Σταθερότητα συχνότητας $\pm 0,5\text{ppm}$ ή καλύτερη.	NAI		
19.2.7	Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.	NAI		
19.2.8	Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18μV ή καλύτερη.	NAI		
19.2.9	Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.	NAI		
19.2.10	Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.	NAI		
19.2.11	Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.	NAI		
19.2.12	Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).	NAI		
19.3	Εξωτερικές συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:	NAI		
19.3.1	Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.	NAI		
19.3.2	Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.	NAI		
19.3.3	Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.	NAI		
19.3.4	Είσοδο PTT	NAI		
19.4	Πρόσθετα χαρακτηριστικά:			

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.4.1	Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11-15V.	NAI		
19.4.2	Ο ΠΔ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.	NAI		
19.4.3	Ο ΠΔ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).	NAI		
19.4.4	Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.	NAI		
19.4.5	Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9Α, στην λήψη τα 2Α, και στην εκπομπή τα 15 ^Α .	NAI		
19.4.6	Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας: - Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C. - Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD-810 C/D/E/F/G. - Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529	NAI		
19.4.7	Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.	NAI		
19.4.8	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη.	NAI		
19.4.9	Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.	NAI		
19.5	<u>Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:</u>			
19.5.1	Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.	NAI		
19.5.2	Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.	NAI		
19.5.3	Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.6	<u>Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία</u>			
19.6.1	Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.	NAI		
19.6.2	Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.	NAI		
19.6.3	Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).	NAI		
19.6.4	Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.	NAI		
19.6.5	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).	NAI		
19.6.6	Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).	NAI		
19.6.7	Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.	NAI		
19.6.8	Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.	NAI		
19.6.9	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.6.10	Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).	ΝΑΙ		
19.6.11	Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.	ΝΑΙ		
19.6.12	Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη	ΝΑΙ		
19.7	Παρελκόμενα Πομποδέκτη			
19.7.1	Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπέα τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15Α συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).	ΝΑΙ		
19.7.2	Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
19.7.3	Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ι-σχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.	ΝΑΙ		
19.7.4	Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).	ΝΑΙ		
19.7.5	Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
19.7.6	Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
19.8	Ειδικοί όροι			
19.8.1	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.			
19.8.2	Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.	NAI		
19.8.3	Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ' αριθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.	NAI		
19.8.4	Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..	NAI		
19.8.5	Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης πρόγραμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	NAI		
19.8.6	Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).	NAI		
19.8.7	Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.	NAI		
19.8.8	Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας. - Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz) - Μέτρηση Στασίμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz) - Μέτρηση ισχύος εξόδου ΠΔ - Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHz) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι-σειρήνες) - Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής) - Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με P.T.T και μεγαφώνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση)			
20.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ			
20.1	Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.	NAI		
20.2	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο, για κάθε συσκευή του συστήματος.	NAI		
20.3	Για κάθε σύστημα τηλεματικής θα προσφερθούν όλα τα απαραίτητα καλώδια για την διασύνδεση των συσκευών μεταξύ τους, αλλά και με τον εξοπλισμό του οχήματος.	NAI		
20.4	Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Τηλεματικών Δεδομένων του Πυροσβεστικού Σώματος. Ειδικότερα:			
20.4.1	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).	NAI		
20.4.2	Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Α.Π.Σ..	NAI		
20.5	<u>Κεντρική μονάδα τηλεματικής</u>			
20.5.1	Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 8 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη	NAI		
20.5.2	Να υποστηρίζεται δίκτυο τουλάχιστον 4G με εφεδρεία 2G (GSM/GPRS), μέσω ενσωματωμένου cellular module.	NAI		
20.5.3	Ενσωματωμένος δέκτης GPS ≥ 48 καναλιών.	NAI		
20.5.4	Ακρίβεια GPS ≤ 3 m	NAI		
20.5.5	Θέση για κάρτα SIM.	NAI		
20.5.6	Να παρέχεται data SIM κάρτα Global Roaming ≥ 20 MB τον μήνα για τουλάχιστον 3 έτη	NAI		
20.5.7	Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας.	NAI		
20.5.8	Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.	NAI		
20.5.9	Υποστήριξη secure TCP / TLS.	NAI		
20.5.10	Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.	NAI		
20.5.11	Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν το δίκτυο επανέλθει.	NAI		
20.5.12	Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
20.5.13	Αριθμός ψηφιακών εισόδων ≥ 4	ΝΑΙ		
20.5.14	Αριθμός αναλογικών εισόδων ≥ 2	ΝΑΙ		
20.5.15	Αριθμός εξόδων ≥ 2	ΝΑΙ		
20.5.16	Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών iButtons.	ΝΑΙ		
20.5.17	Αναγνώστης κλειδιών iButtons	ΝΑΙ		
20.5.18	Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 ≥ 2	ΝΑΙ		
20.5.19	Υποστήριξη διασύνδεσης με CAN bus	ΝΑΙ		
20.5.20	Υποστήριξη Garmin FMI	ΝΑΙ		
20.5.21	Αισθητήρας επιτάχυνσης.	ΝΑΙ		
20.5.22	Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.	ΝΑΙ		
20.5.23	Αισθητήρας εκκίνησης.	ΝΑΙ		
20.5.24	Ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία	ΝΑΙ		
20.5.25	Κανόνες αποστολής τηλεματικών δεδομένων (βάσει χρόνου, απόστασης κ.ά.).	ΝΑΙ		
20.5.26	Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
20.5.27	Στεγανοποίηση $\geq$ IP31.	ΝΑΙ		
20.5.28	Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.	ΝΑΙ		
20.6	Συσκευή πλοήγησης (Tablet Οχημάτων)			
20.6.1	Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) τουλάχιστον οκτώ (8) ιντσών και όχι μεγαλύτερη από εννιά (9) ίντσες.	ΝΑΙ		
20.6.2	Να διαθέτει λειτουργικό σύστημα Android	ΝΑΙ		
20.6.3	Ο αποθηκευτικός χώρος της συσκευής να έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση με 32GB	ΝΑΙ		
20.6.4	Θέση για κάρτα GSM SIM	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
20.6.5	Να παρέχεται data SIM κάρτα συμβατή με το "Σύζευξις" για τουλάχιστον 3 έτη	NAI		
20.6.6	Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.	NAI		
20.6.7	Να υποστηρίζει κάρτα MicroSD	NAI		
20.6.8	Η μνήμη RAM της συσκευής να έχει χωρητικότητα ≥ 3 GB	NAI		
20.6.9	Η ανάλυση της κύριας κάμερας ≥ 8.0 MP	NAI		
20.6.10	Αριθμός πυρήνων του επεξεργαστή ≥ 8	NAI		
20.6.11	Δυναμικότητα της μπαταρίας ≥ 5000 mAh	NAI		
20.6.12	Να περιλαμβάνει αισθητήρες επιτάχυνσης και φωτισμού	NAI		
20.6.13	Να υποστηρίζει συνδεσιμότητα μέσω δικτύου 5G-LTE	NAI		
20.6.14	Η τροφοδοσία της συσκευής θα παρέχεται από την μπαταρία του οχήματος με καλωδίωση η οποία θα είναι σταθερά τοποθετημένη και κατά τέτοιο τρόπο ώστε όσο το δυνατόν να μην είναι εμφανής.	NAI		
20.6.15	Να προσφερθεί βάση στήριξης συμβατή με το προσφερόμενο Tablet.	NAI		
20.6.16	Να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.	NAI		
20.6.17	Η συσκευή να υποστηρίζει τουλάχιστον το πρότυπο MIL-STD-810H	NAI		
20.6.18	Για την συσκευή θα πρέπει να προσφερθεί εξοπλισμός προστασίας για την αποφυγή άμεσης έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία. (Σκίαστρο)	NAI		
20.6.19	Το σκίαστρο θα είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής σε αυξημένες θερμοκρασίες και παρατεταμένη έκθεση σε UV ακτινοβολία, κατάλληλο για συνεχή χρήση σε περιβάλλον οχήματος.	NAI		
20.6.20	Το σκίαστρο θα στερεώνεται απευθείας στην προσφερόμενη βάση στήριξης του tablet, με κατάλληλα μέσα στερέωσης, χωρίς να απαιτούνται μετατροπές στην εγκατάσταση ή χρήση μόνιμων συγκολλητικών υλικών.	NAI		
20.6.21	Το σκίαστρο θα παρέχει περιμετρική προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία στις πλευρές αριστερά, δεξιά και άνωθεν της οθόνης, χωρίς	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	να περιορίζει τη λειτουργικότητα ή την ορατότητα του χειριστή.			
20.6.22	Το σκίαστρο θα διαθέτει κατάλληλη οπή ή διαμόρφωση για την ασφαλής όδευση του καλωδίου τροφοδοσίας του tablet, χωρίς καταπόνηση ή παρεμπόδιση της σύνδεσης.	NAI		
20.7	<u>Λογισμικό Tablet Οχημάτων</u>			
20.7.1	Το λογισμικό θα πρέπει να είναι συμβατό με το λειτουργικό σύστημα των προσφερόμενων Tablet οχημάτων.	NAI		
20.7.2	Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.	NAI		
20.7.3	Όταν ένας εκφωνητής αναθέσει το όχημα σε περιστατικό, θα πρέπει να μπορούν να ληφθούν αυτόματα οι πληροφορίες του στο λογισμικό του Tablet με αντιστοιχη ηχητική ειδοποίηση.	NAI		
20.7.4	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).	NAI		
20.7.5	Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.	NAI		
20.7.6	Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων.	NAI		
20.7.7	Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.	NAI		
20.7.8	Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.	NAI		
20.7.9	Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.			
20.7.10	Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λί-στα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών	NAI		
20.7.11	Προβολή των περιστατικών με κατάλληλη χρωματική κωδικοποίηση τόσο σε λίστες όσο και στο χάρτη ανάλογα με την υπηρεσία του χρή-στη.	NAI		
20.7.12	Προβολή των πόρων που έχουν ανατεθεί σε επιλεγμένο περιστατικό (χερσαία, πλωτά, εναέρια μέσα και προσωπικό).	NAI		
20.7.13	Επιλογή αυτόματου κεντραρίσματος χάρτη σε πόρο της επιλογής του χρήστη.	NAI		
20.7.14	Δυνατότητα προβολής μηνύματος, φωτογραφίας από τη ροή πληρο-φοριών περιστατικού.	NAI		
20.7.15	Λήψη και προβολή μηνύματος βίντεο από τη ροή πληροφοριών περι-στατικού.	NAI		
20.7.16	Λήψη και προβολή επισυναπτόμενου αρχείου (π.χ. κάτοψη κτιρίου) από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	NAI		
20.7.17	Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών >= 100.	NAI		
20.7.18	Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας >= 50.	NAI		
20.7.19	Δυνατότητα ανακοίνωσης το ονόματος της οδού/λεωφόρου.	NAI		
20.7.20	Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.	NAI		
20.7.21	Δυνατότητα Αποφυγής πορείας.	NAI		
20.7.22	Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).	NAI		
20.7.23	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων έκτακτης ανάγκης (panic button).	NAI		
20.7.24	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων θέσης στην κεντρική επιχειρη-σιακή εφαρμογή.	NAI		
20.7.25	Δυνατότητα πλοήγησης με φωνητική καθοδήγηση, σε τοποθεσία	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	περιστατικού.			
20.7.26	Δυνατότητα δρομολόγησης για φορτηγά οχήματα.	ΝΑΙ		
20.7.27	Δυνατότητα αποφυγής στενών δρόμων.	ΝΑΙ		
20.7.28	Δυνατότητα προβολής διασταυρώσεων.	ΝΑΙ		
20.7.29	Δυνατότητα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
20.7.30	Δυνατότητα παραμετροποίησης των σημείων ενδιαφέροντος (POI).	ΝΑΙ		
20.7.31	Υποστήριξη φωνητικής καθοδήγησης σε Αγγλική και Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
20.7.32	Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια.	ΝΑΙ		
20.8	<u>Αισθητήρας Μέτρησης Στάθμης Νερού Δεξαμενής</u>			
20.8.1	Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή άλλου ισοδύναμου που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα.	ΝΑΙ		
20.8.2	Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής.	ΝΑΙ		
20.8.3	Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος.	ΝΑΙ		
20.9	<u>Άδειες χρήσης Λογισμικού</u>			
20.9.1	Θα προσφερθεί αντίστοιχος με τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής, αριθμός αδειών χρήσης λογισμικού Engage.	ΝΑΙ		
20.10	<u>Ειδικοί Όροι</u> Τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής θα πρέπει:			
20.10.1	Να υποστηρίζονται τεχνικά από υποστήριξη στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
20.10.2	Να καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης για τρία (3) χρόνια από την παραλαβή τους.	ΝΑΙ		
21.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
21.1	Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης ή ημι-προωθημένης οδήγησης και αποκλειόμενης της κανονικής	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου σε σειρά παραγωγής και να πληροί την Ευρωπαϊκή Οδηγία ECE R29/02 ή R29/03 που αφορά την προστασία του πληρώματος. . Διακοσμητικά τμήματα του θαλάμου (π.χ. μάσκα, καπώ κλπ.) δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της πλαστικής κατασκευής ή/και εξωτερικής επένδυσης του θαλάμου που περιβάλλει τους επιβαίνοντες. Σε περίπτωση διασκευής του θαλάμου οδήγησης σε άλλο εργοστάσιο κατασκευής ή αν δεν κατασκευάζεται σε σειρά παραγωγής από τον κατασκευαστή του πλαισίου, η διασκευή να πιστοποιείται με συμπληρωματικά έγγραφα, τα οποία θα συνοδεύουν την έγκριση τύπου του βασικού πλαισίου. Τα έγγραφα αυτά να προσκομίζονται με την παράδοση των οχημάτων.			
21.2	Ο θάλαμος οδήγησης να είναι εξοπλισμένος <u>εσωτερικά</u> με κατασκευή προστασίας από ανατροπή (Roll Over Protective Structure - ROPS), σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2. Σύμφωνα με το EN 1846-2, κατά την παραλαβή των ειδών, η επιβεβαίωση συμμόρφωσης με την απαίτηση προβλέπεται να πραγματοποιείται είτε με δοκιμή είτε με υπολογισμούς.	NAI		
21.3	Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας να είναι μεταλλικός.	NAI		
21.4	Η ανάκλιση του θαλάμου να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση.	NAI		
21.5	Να υπάρχουν πρόσθετες διατάξεις ασφάλισης του θαλάμου έναντι ανάκλισης κατά την κίνηση του οχήματος, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.	NAI		
21.6	Να φέρει τέσσερις (4) θύρες (δύο σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.	NAI		
21.7	Για την καλύτερη επιχειρησιακή αξιοποίηση του οχήματος, στην οροφή του θαλάμου να υπάρχει από τον κατασκευαστή του θαλάμου ή από άλλο εργοστάσιο κατασκευής ή από υπερκατασκευαστή,	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εύκολα ανοιγόμενη από το εσωτερικό, καταπακτή ελάχιστης διαμέτρου 650mm ή σχήματος ορθογωνίου κατάλληλων διαστάσεων, που να επιτρέπει την διέλευση ή και την διαφυγή πυροσβέστη από το εσωτερικό του θαλάμου. Η καταπακτή θα χρησιμοποιηθεί για πραγματοποίηση κατασβεστικού έργου με εκτόξευση νερού από τον αυλό που θα υπάρχει στην οροφή του οχήματος, πίσω από τον θάλαμο οδήγησης σε σημείο εύκολα προσβάσιμο από την καταπακτή, με το όχημα σε κίνηση με μικρή ταχύτητα.			
21.8	Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.	ΝΑΙ		
21.9	Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
21.10	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
21.11	Στην εμπρόσθια πλευρά να φέρει ένα ανεξάρτητο, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και θέση για τουλάχιστον ένα (1) ακόμα μέλος πληρώματος. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
21.12	Να διαθέτει εργοστασιακά πατάκια δαπέδου για όλες τις θέσεις της καμπίνας, κατάλληλα για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.	ΝΑΙ		
21.13	Στην οπίσθια πλευρά να φέρει καθίσματα για δύο (2) τουλάχιστον μέλη πληρώματος με ζώνες ασφαλείας.	ΝΑΙ		
21.14	Σε ένα από τα καθίσματα κάτω από την καταπακτή να υπάρχει αναδιπλούμενη στιβαρή αντιολισθητική επιφάνεια πάνω στην οποία θα μπορεί να σταθεί όρθιος ο πυροσβέστης. Δύναται εναλλακτικά, και σύμφωνα με την θέση της καταπακτής, να κατασκευαστεί μια στιβαρή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	και αντιολισθητική επιφάνεια, τοποθετημένη κάτω από την καταπακτή.			
21.15	Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη. Ο εμπρόσθιος κυρτός καθρέπτης δεν απαιτείται εάν ο θάλαμος οδήγησης είναι ημι-προωθημένης οδήγησης.	ΝΑΙ		
21.16	Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα και χειριστήρια: • Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). • Στροφόμετρο κινητήρα. • Ένδειξη αποθέματος καυσίμου • Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα. • Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα. • Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης. • Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα. • Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών. • Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και θέρμανσης. • Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. • Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας πυροσβεστικής αντλίας. • Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας βαρούλκου (σε περίπτωση υδραυλικού βαρούλκου). • Πυξίδα με ευανάγνωστες ενδείξεις.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	- Εργοστασιακά εγκατεστημένο ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, θύρα usb, ηχεία, οθόνη και χειριστήρια στο τιμόνι. - Χειριστήρια συστήματος ρύθμισης πίεσης ελαστικών. - Διακόπτες ενεργοποίησης συστήματος αυτοπροστασίας. - Όργανο στάθμης δεξαμενής νερού. - Όργανο στάθμης δεξαμενής αφρού. - Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης. - Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση ύπαρξης ανοικτού ρολού και βατήρα υπερκατασκευής. Η ηχητική προειδοποίηση να ενεργοποιείται με την απελευθέρωση του χειρόφρενου. - Διακόπτης προβολέα εργασίας. Διακόπτη προσθαφαιρούμενου προβολέα			
21.17	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος (είτε στο πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης είτε στο εξωτερικό εμπρόσθιο δεξιό μέρος της υπερκατασκευής) να υπάρχει κατάλληλος πτυσσόμενος ιστός από κράμα αλουμινίου για την στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»). Να έχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του και το μέγιστο ύψος σε πλήρη ανάπτυξη (χωρίς τον προβολέα) να είναι τόσο ώστε να εξέχει της οροφής του οχήματος κατά 500 mm τουλάχιστον.	NAI		
21.18	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος, κοντά στον ιστό να υπάρχει επίσης ρευματοδότης DC για τη σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»).	NAI		
22.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΝΑΠΝΕΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΟ ΘΑΛΑΜΟ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Για την προστασία του πληρώματος να τοποθετηθεί σύστημα παροχής αναπνεύσιμου αέρα με τα ακόλουθα τουλάχιστον υποσυστήματα	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	και χαρακτηριστικά:			
22.1	Δύο (2) χαλύβδινες φιάλες πεπιεσμένου αέρα χωρητικότητας 6 λίτρων η κάθε μία σε πίεση λειτουργίας 300 bar, συνδεδεμένες με κατάλληλο συλλέκτη ώστε να έχουν κοινή παροχή προς το μειωτήρα πίεσεως. Οι φιάλες να είναι εργονομικά τοποθετημένες ώστε να μπορούν να αφαιρεθούν εύκολα για την πλήρωσή τους. Το κλείστρο κάθε φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα. και στρόφιγγα χρώματος γκρι.	NAI		
22.2	Έξι (6) προσωπίδες αναπνευστικών συσκευών θετικής πίεσης, ημίσεως προσώπου (half face mask) με κεφαλοδέματα και με τους αντίστοιχους αεροπνεύμονες, κατάλληλα στηριγμένες εντός του θαλάμου οδήγησης και με σωλήνα μέσης πίεσης επαρκούς μήκους για την ευχερή προσαρμογή τους από κάθε ένα από τα μέλη του πληρώματος.	NAI		
22.3	Όλα τα κατάλληλα και απαιτούμενα υποσυστήματα, όπως μειωτήρα πίεσεως υψηλής σε μέση πίεση, διανομέα παροχής αέρα μέσης πίεσης στους αεροπνεύμονες των έξι (6) προσωπίδων, σωληνώσεις, κλπ.	NAI		
22.4	Χειριστήριο (στρόφιγγα) στο θάλαμο οδήγησης με το οποίο θα γίνεται η ενεργοποίηση του συστήματος για έναρξη της παροχής αέρα και η αντίστοιχη διακοπή λειτουργίας του, καθώς και ενδεικτικό όργανο (υψηλής) πίεσεως στις φιάλες.	NAI		
23.	ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ			
23.1	<u>Οπτική σήμανση:</u> Η οπτική σήμανση των οχημάτων να αποτελείται από δύο (2) φάρους και περιμετρικά φωτιστικά σώματα.	NAI		
23.1.1	<u>Φάροι: Δύο (2) φάροι στην οροφή του θαλάμου οδήγησης.</u> - Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας T σύμφωνα με το ECER65. - Να είναι τεχνολογίας LED, που θα παράγουν έντονες	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αναλαμπές ερυθρού χρώματος. - Να φέρουν μονοκόμματο κάλυμμα κατασκευασμένο από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate ερυθρού χρώματος, που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον - Να έχουν διάμετρο τουλάχιστον 150 mm και ύψος τουλάχιστον 100 mm. - Να προστατεύονται εξωτερικά από χτυπήματα με κατάλληλο προφυλακτήρα ή πλέγμα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο μέταλλο.			
23.1.2	Περιμετρικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που να παράγουν έντονες αναλαμπές κόκκινου χρώματος. - Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm² τουλάχιστον το καθένα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας Χ, σύμφωνα με το ECER65. - Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm² τουλάχιστον το καθένα στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος, τουλάχιστον δύο φωτιστικά φωτιστικής επιφάνειας 90cm² τουλάχιστον το καθένα στην δεξιά πλευρά του οχήματος και ομοίως στην αριστερή πλευρά, σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας HT ή Χ, σύμφωνα με το ECER65. - Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.			
23.2	<u>Ηχητική σήμανση:</u>			
23.2.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να απο-τελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις του-λάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλεκτρονικής κόρνας (AIR HORN) να ακούγε-ται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατό-τητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται από την κόρνα του οχήματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.	NAI		
23.2.2	Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συ-χνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.	NAI		
23.2.3	Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προ-φυλακτήρα.	NAI		
23.3	<u>Πιστοποιήσεις:</u> Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμ-φωνα με τον κανονισμό ECE R10. Όλες οι συσκευές οπτικής σήμανσης να είναι τουλάχιστον γενιάς III (δίοδοι led περιβαλλόμενοι από μεγεθυντικά κάτοπτρα). Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2.	NAI		
24.	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ			
24.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστική αντλία η οποία να	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	είναι εγκατεστημένη στην οπίσθια πλευρά του οχήματος μέσα σε ερμάριο. Η αντλία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028-1 και EN 1028-2.			
24.2	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστική αντλία η οποία να είναι εγκατεστημένη στην οπίσθια πλευρά του οχήματος μέσα σε ερμάριο. Η αντλία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028-1 και EN 1028-2. Η αντλία να παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη (ΡΤΟ) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	ΝΑΙ		
24.3	Να είναι φυγοκεντρική, πολυβάθμια, κατάλληλη για μέση και υψηλή πίεση. Για το λόγο αυτό να αποτελείται από δύο τμήματα, ένα για μέση πίεση και ένα για υψηλή.	ΝΑΙ		
24.4	Η αντλία να παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης παροχής μέσης και υψηλής πίεσης κατά βούληση του χειριστή σε όλο το φάσμα στροφών λειτουργίας της, χωρίς την ανάγκη άλλου χειρισμού εκτός της επιλογής των βανών εκτόξευσης.	ΝΑΙ		
24.5	Το υλικό κατασκευής της (κέλυφος, στροφέια) να είναι κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος και ο άξονάς της ανοξείδωτος χάλυβας.	ΝΑΙ		
24.6	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υδατοδεξαμενή κλπ.).			
24.7	<u>Επιδόσεις</u> Οι επιδόσεις της αντλίας σύμφωνα με το πρότυπο EN1028 να είναι οι ακόλουθες			
24.7.1	Μέση (χαμηλή) πίεση: Ελάχιστη παροχή 2000 L/min σε πίεση όχι μικρότερη από 10 bar. Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPN 10 - 2000 ή ανώτερη.	NAI		
24.7.2	Υψηλή πίεση: Ελάχιστη παροχή 250 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 40 bar. Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPH 40 - 250 ή ανώτερη.	NAI		
24.8	<u>Στόμια αναρρόφησης / κατάθλιψης</u>			
24.8.1	Δύο (2) στόμια παροχής μέσης πίεσης με διακόπτες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα κόκκινα.	NAI		
24.8.2	Ένα (1) στόμιο παροχής μέσης πίεσης με διακόπτη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 με στεγανό πώμα βαμμένο κόκκινο.	NAI		
24.8.3	Ένα (1) στόμιο παροχής μέσης πίεσης με διακόπτη στην εμπρόσθια πλευρά της οροφής της υπερκατασκευής, εξοπλισμένο με σωλήνα σταθερής διατομής κατάλληλου μήκους, διαμ. 1-1/4” και ταχυσύνδεσμο STORZ-45 για την προσαρμογή αυλού, μέσω του οποίου θα πραγματοποιείται κατασβεστικό έργο από πυροσβέστη μέσω της ανωτέρω περιγραφόμενης καταπακτής της οροφής του θαλάμου οδήγησης.	NAI		
24.8.4	Ένα (1) στόμιο παροχής υψηλής πίεσης με διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.	NAI		
24.8.5	Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας με διακόπτες.	NAI		
24.8.6	Ένα στόμιο αναρρόφησης από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110, προσθαφαιρούμενο ανοξείδωτο φίλτρο και στεγανό πώμα βαμμένο μπλε.	NAI		
24.8.7	Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω διακόπτη και ανοξειδωτου φίλτρου.			
24.8.8	Ένα στόμιο πλήρωσης της υδατοδεξαμενής μέσω της αντλίας με διακόπτη.	ΝΑΙ		
24.9	<u>Πίνακας αντλίας</u> Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με πίνακα χειρισμού που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα παρακολούθησης της λειτουργίας της, χειριστήρια και διακόπτες, και κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα: • μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων) • μανόμετρο εξαγωγής μέσης πίεσης • μανόμετρο εξαγωγής υψηλής πίεσης • μετρητή ωρών λειτουργίας αντλίας • ρυθμιστή ποσοστού πρόσμιξης αφρού 1%, 3% και 6% • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας της αντλίας • ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κυκλώματος αφρού • χειριστήριο ελέγχου στροφών κινητήρα (χειρόγκαζο) • όργανο ένδειξης στάθμης περιεχομένου υδατοδεξαμενής • όργανα ένδειξης στάθμης περιεχομένου δεξαμενής αφρογόνου • διακόπτη λειτουργίας ηλεκτρικής αντλίας πλήρωσης δεξαμενής αφρογόνου (ο οποίος δύναται να μην βρίσκεται επί του πίνακα της πυροσβεστικής αντλίας)	ΝΑΙ		
24.10	<u>Σύστημα προπλήρωσης</u>			
24.10.1	Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με μία ανεξάρτητη αντλία κενού (primer) η οποία να προπληρώνει την φυγοκεντρική αντλία σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από 60 sec από βάθος άντλησης 7 m και σωλήνα διαμέτρου 110 mm. Μέγιστο βάθος αναρρόφησης 8 m.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24.10.2	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ		
24.11	<u>Σύστημα πρόσμιξης αφρογόνου</u>			
24.11.1	Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με αναμικτήρα αφρογόνου, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφοδιάλυμα 1%, 3% και 6% για αφρογόνο υγρό τύπου class A foam.	ΝΑΙ		
24.11.2	Η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1%, 3% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στη Μ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	ΝΑΙ		
24.11.3	Να παρέχει την δυνατότητα άντλησης αφρογόνου και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.	ΝΑΙ		
24.12	<u>Σύστημα αυτοπροστασίας οχήματος</u>			
24.12.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτοπροστασίας με ψεκασμό νερού για την κάλυψη και προστασία των δύο πλαϊνών και της εμπρόσθιας πλευράς του θαλάμου οδήγησης, καθώς και όλων των τροχών του οχήματος, το οποίο να αποτελείται από κατάλληλο αριθμό ακροφυσίων.	ΝΑΙ		
24.12.2	Το σύστημα αυτοπροστασίας να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας ή μέσω ανεξάρτητης ηλεκτροκίνητης αντλίας και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24.12.3	Για το λόγο αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα διατήρησης εφεδρείας νερού (ρεζέρβας) μέσω διακόπτη χωρητικότητας 300 L από τη συνολική χωρητικότητα των 3000 L.	NAI		
24.12.4	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από την θέση του οδηγού ξεχωριστά για τους τροχούς και τον θάλαμο οδήγησης. Να υπάρχει γενικός διακόπτης παροχής για την αντιμετώπιση διαρροών και την ευχερή επισκευή του συστήματος.	NAI		
24.13	Πυροσβεστικό δίκτυο: Το κύκλωμα της αντλίας να επιτρέπει τους παρακάτω χειρισμούς:			
24.13.1	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και πλήρωση της υδατοδεξαμενής.	NAI		
24.13.2	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής.	NAI		
24.13.3	Αναρρόφηση από την υδατοδεξαμενή και εκτόξευση.	NAI		
24.13.4	Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που η κεντρική βάννα της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτή και η αντλία δεν λειτουργεί.	NAI		
25.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
25.1	<u>Γενικές απαιτήσεις</u>			
25.1.1	Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια εξοπλισμού, την δεξαμενή νερού, τη δεξαμενή αφρού καθώς και το ερμάριο της αντλίας.	NAI		
25.1.2	Να είναι εξοπλισμένη δεξιά και αριστερά, καθ' όλο το μήκος των πλευρικών θυρών των ερμαρίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής των τροχών, εφόσον υπάρχουν θύρες ερμαρίων, με αναδιπλούμενους μεταλλικούς βατήρες ελάχιστου πλάτους 30 cm ώστε να παρέχεται εύκολη πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι αποθηκευμένος στα ψηλότερα σημεία του αμαξώματος	NAI		
25.1.3	Οι βατήρες να ασφαλίζουν στην κλειστή τους θέση προς αποφυγή	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ακούσιου ανοίγματος κατά την πορεία του οχήματος.			
25.1.4	Οι βατήρες όταν είναι στην ανοικτή τους θέση θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται παράλληλα με την πλευρά της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
25.1.5	Να αποτελούνται από σκελετό από ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα με αντιολισθητική επιφάνεια ή επένδυση από χάλυβα ή αλουμίνιο.	ΝΑΙ		
25.1.6	Στις τρεις πλευρές της παράπλευρης επιφάνειας των βατήρων να τοποθετηθούν αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες χρώματος λευκού ελάχιστου μήκους 10cm ώστε να καθίσταται οι βατήρες ορατοί στην ανοικτή τους θέση τη νύχτα.	ΝΑΙ		
25.1.7	Λόγω της απόστασης του αμαξώματος από το έδαφος, το όχημα να είναι εξοπλισμένο στις δύο πλαϊνές πλευρές και στην οπίσθια πλευρά με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες εάν και σε όσα σημεία απαιτείται.	ΝΑΙ		
25.1.8	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
25.2	<u>Επένδυση</u>			
25.2.1	Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 1 mm.	ΝΑΙ		
25.2.2	Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 2 mm.			
25.2.3	Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο).	NAI		
25.2.4	Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω ή άλλη δόκιμη τεχνική λύση για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.	NAI		
25.3	<u>Οροφή:</u>			
25.3.1	Η οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος να είναι βατή, πλευρικά να φέρει προστατευτικό πλαίσιο, ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο να αποτελεί προέκταση της υπερκατασκευής και να διαθέτει κατάλληλη σχεδίαση για την απορροή των υδάτων.	NAI		
25.3.2	Η πρόσβαση στην οροφή του οχήματος να γίνεται από μία κλίμακα τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στο αμάξωμα.	NAI		
25.3.3	Οι βαθμίδες της κλίμακας να διαθέτουν αντιολισθητική επιφάνεια και η επιφάνεια του αμαξώματος κάτω από την κλίμακα να είναι επενδυμένη με φύλλα ανοδευωμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια για να μην φθείρεται κατά την ανάβαση / κατάβαση.	NAI		
25.3.4	Η κλίμακα να είναι μεταλλική με μεταλλικούς μηχανισμούς αναδίπλωσης και στήριξης.	NAI		
25.3.5	Να υπάρχουν οι απαραίτητες χειρολαβές για την εύκολη και ασφαλή αναρρίχηση στην οροφή.	NAI		
25.4	<u>Ερμάρια Εξοπλισμού:</u>			
25.4.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.	NAI		
25.4.2	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
25.4.3	Ο εσωτερικός χώρος του (των) ερμαριών να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.	ΝΑΙ		
25.5	<u>Ερμάριο Αντλίας:</u>			
25.5.1	Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος να υπάρχει ερμάριο που περικλείει την αντλία, τους τυλικτήρες σωλήνων, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος.	ΝΑΙ		
25.5.2	Το ερμάριο να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά.	ΝΑΙ		
25.5.3	Στην κάτω πλευρά του ερμαρίου να υπάρχει κατάλληλο προσθαφαρούμενο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης.	ΝΑΙ		
25.5.4	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου.	ΝΑΙ		
25.5.5	Το ερμάριο αντλίας δύναται να είναι ενιαίο με το ερμάριο εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
25.6	<u>Ρολά ερμαριών:</u>			
25.6.1	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαριών.	ΝΑΙ		
25.6.2	Το πλάτος του κάθε προφίλ, εκτός εκείνου που φέρει την χειρολαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος αλουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήματος του προφίλ της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενισχυμένο.	ΝΑΙ		
25.6.3	Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κλειδαριά που κλειδώνει.			
25.6.4	Το πλάτος κάθε ρολού να μην υπερβαίνει τα 1600mm.	NAI		
25.7	<u>Φωτισμός ερμαρίων:</u>			
25.8	Ο εσωτερικός χώρος των ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό LED που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.	NAI		
25.9	<u>Εξωτερικός φωτισμός ερμαρίων</u>			
25.9.1	Να υπάρχουν φωτιστικά LED που να εξασφαλίζουν επαρκή φωτισμό στον περιβάλλοντα χώρο εξωτερικά των ερμαρίων ώστε να διευκολύνεται το έργο των πυροσβεστών την νύχτα.	NAI		
25.9.2	Ο εξωτερικός φωτισμός να ενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού.	NAI		
25.10	<u>Τυλικτήρας Σωλήνα Μέσης (Χαμηλής) Πίεσης</u>			
25.10.1	<u>Τυλικτήρας Σωλήνα Μέσης (Χαμηλής) Πίεσης</u> Στην αριστερή πλαϊνή πλευρά του οπίσθιου ερμαρίου και μέσα σε αυτό να υπάρχει ένας τυλικτήρας σωλήνα Μ.Π χωρίς τροφοδοσία από την αντλία.	NAI		
25.10.2	Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με σωλήνα Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένου σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, συνολικού μήκους 100 m, αποτελούμενος από τέσσερα (4) τμήματα μήκους 25 m έκαστο, ενωμένα με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο. Ο σωλήνας να καταλήγει σε ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 για την προσαρμογή αυλού Χ.Π..	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
25.11	<u>Τυλικτήρας Σωλήνα Υψηλής Πίεσης</u>			
25.11.1	Στη δεξιά πλευρά του οπίσθιου ερμαρίου και μέσα σε αυτό να υπάρχει ένας τυλικτήρας σωλήνα Υ.Π. αξονικής τροφοδοσίας.	NAI		
25.11.2	Ο τυλικτήρας να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό περιέλιξης του σωλήνα αλλά να διαθέτει και σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	NAI		
25.11.3	Ο διακόπτης λειτουργίας του μηχανισμού περιέλιξης να είναι τύπου «hold to run», στεγανός και να βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο κοντά στον τυλικτήρα. Να υπάρχει επιπλέον μπουτόν έκτακτης ανάγκης για διακοπή της ηλεκτρικής παροχής σε προσιτή για το χειριστή θέση.	NAI		
25.11.4	Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με κυλίνδρους - οδηγούς για να διευκολύνουν την περιέλιξη και εκτύλιξη του σωλήνα χωρίς να φθείρουν το αμάξωμα και τους σωλήνες.	NAI		
25.11.5	Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με ελαστικό σωλήνα μήκους 60 m, διαμέτρου 25 mm κατάλληλο για πίεση λειτουργίας 40 bar και με όριο θραύσης σε πίεση όχι μικρότερη από 120 bar, κατασκευασμένο σύμφωνα με το EN 1947:2002 ή νεώτερο Κατηγορίας II, Τύπου C, Κλάσης 1 (II/C/1). Ο σωλήνας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του αυλού Υ.Π.	NAI		
25.12	<u>Αυλός Υψηλής Πίεσης</u>			
25.12.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα (1) αυλό υψηλής πίεσης τύπου πιστολιού, σύμφωνο με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 15182-1 type 3 και EN 15182-4.	NAI		
25.12.2	Να διαθέτει ελαστικό προστόμιο διαμόρφωσης βολής για τουλάχιστον τρία είδη βολής (συμπαγή, διασκορπισμένη, ομίχλη) και με επιθυμητή λειτουργία αυτοκαθαρισμού.	NAI		
25.12.3	Η πίεση λειτουργίας του να είναι τουλάχιστον 40 bar.	NAI		
25.12.4	Να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 160lt/min διαθέτοντας επίσης	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τη δυνατότητα ρύθμισης της παροχής σε τρεις τουλάχιστον προκαθορισμένες τιμές			
25.12.5	Να διαθέτει εργονομική λαβή ανοίγματος και διακοπής της ροής του νερού.	NAI		
25.12.6	Να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.	NAI		
25.12.7	Να συνοδεύεται από προσθαφαιρούμενο αυλό παραγωγής αεραφρού ο οποίος θα προσαρμόζεται με εύχρηστο τρόπο.	NAI		
25.13	<u>Δεξαμενή Νερού</u>			
25.13.1	Να είναι ορθογωνικής μορφής, με χωρητικότητα περίπου 3.000L ή μεγαλύτερη. Σε περίπτωση προσφοράς δεξαμενής νερού χωρητικότητας διαφορετικής των 3.000 L, αυτή θα είναι αποδεκτή με ανάλογη τροποποίηση στην ταξινόμηση του οχήματος κατά EN-1846.	NAI		
25.13.2	Το υλικό κατασκευής της να είναι: χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm γαλβανισμένος εν θερμώ, με την προϋπόθεση το γαλβάνισμα να γίνει μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της δεξαμενής ή ανοξειδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 10 mm.	NAI		
25.13.3	Στην οροφή της να φέρει κατάλληλους κρίκους πρόσδεσης για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.	NAI		
25.13.4	Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων (σόκορο) να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).	NAI		
25.13.5	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της επαρκή αριθμό	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προσθαφαιρούμενων διαμηκών και εγκαρσίων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενής (διάμηση ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm.			
25.13.6	Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	NAI		
25.13.7	Στην οροφή της να φέρει τουλάχιστον μία (1) ανθρωποθυρίδα ελάχιστης διαμέτρου 450 mm με ταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα για την είσοδο τεχνικών στο εσωτερικό της.	NAI		
25.13.8	Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής, και σε κάθε πλευρά (δεξιά και αριστερά) να υπάρχουν στόμια πληρώσεως της από υδροστόμια με διακόπτες, προσθαφαιρούμενα φίλτρα και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα μπλε.	NAI		
25.13.9	Να είναι εξοπλισμένη με διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσας που καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.	NAI		
25.13.10	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική.	NAI		
25.13.11	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου νερού, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο του χώρου της αντλίας, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου	NAI		
25.13.12	Στο πίσω και κάτω μέρος του οχήματος να υπάρχει παροχή νερού με κρουνό 1/2" που θα τροφοδοτείται με νερό απευθείας από την δεξαμενή νερού.	NAI		
25.14	<u>Δεξαμενή Αφρογόνου</u>			
25.14.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μία δεξαμενή αφρού ορθογωνικής διατομής, ελάχιστης συνολικής χωρητικότητας 300 l που να είναι εύκολα αφαιρετή για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
25.14.2	Η δεξαμενή αφρογόνου να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δεξαμενή νερού και να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσής της από το όχημα χωρίς να απαιτείται η ταυτόχρονη αφαίρεση της δεξαμενής νερού.	NAI		
25.14.3	Το υλικό κατασκευής να είναι: • ανοξείδωτος χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm ή • πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή • πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 6 mm.	NAI		
25.14.4	Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του περιεχομένου της. Η οροφή του διαμερίσματος να φέρει στόμιο με ταχύκλειστο κάλυμμα για τον καθαρισμό και την πλήρωσή του σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής αντλίας.	NAI		
25.14.5	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου της, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου.	NAI		
25.14.6	Στο διαμέρισμα να υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης, διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.	NAI		
25.14.7	Να υπάρχει ειδική ηλεκτρική αντλία συνεχούς ρεύματος που να είναι μόνιμα εγκατεστημένη σε κατάλληλη θέση. Να υπάρχει κατάλληλο δίκτυο που να επιτρέπει με την βοήθεια της ηλεκτρικής αντλίας την πλήρωση της δεξαμενής αφρογόνου από εξωτερικά δοχεία με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 με πώμα, ορειχάλκινο. Το δίκτυο να είναι εφοδιασμένο και με κατάλληλη διάταξη ώστε να παρέχεται δυνατότητα απόπλυσης αυτού με νερό.	NAI		
26.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
26.1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με χρώμα αρίστης ποιότητας σε θάλαμο βαφής	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.2	Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010) ή μαύρα, όπως π.χ. τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.	NAI		
26.3	Τα ρολά του οχήματος καθώς και η οροφή της υπερκατασκευής δύναται να διαθέτουν το φυσικό χρώμα του αλουμινίου εφόσον έχουν υποστεί την κατάλληλη αντιοξειδωτική επεξεργασία ή είναι κατασκευασμένα από κράματα ανθεκτικά στην οξείδωση.	NAI		
26.4	Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.	NAI		
27.	ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
27.1	Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 300X350mm περίπου.	NAI		
27.2	Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	NAI		
27.3	Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	NAI		
27.4	Επιτρέπεται η εφαρμογή σημάνσεων του κατασκευαστή της υπερκατασκευής στις πλευρές του οχήματος.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
27.5	Επίσης επιτρέπεται η εφαρμογή έως δύο (2) το πολύ σημάνσεων του προμηθευτή επιφάνειας έως 150cm ² η κάθε μία, τοποθετημένες χαμηλά, δεξιά ή/και αριστερά του οχήματος.	NAI		
27.6	<u>Οπισθοαντανakλαστική Σήμανση</u> Το όχημα να φέρει οπισθοαντανakλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανakλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking) σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.:	NAI		
27.6.1	Οπισθοαντανakλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).	NAI		
27.6.2	Οπισθοαντανakλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.	NAI		
27.6.3	Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η προβλεπόμενη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανakλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.	NAI		
27.7	<u>Πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων οχήματος</u> Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ' ελάχιστον:	NAI		
27.7.1	Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	NAI		
27.7.2	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οχήματος.			
27.7.3	Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.	ΝΑΙ		
27.7.4	Τις διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.	ΝΑΙ		
27.7.5	Τη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	ΝΑΙ		
28.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργο-νομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός ή εκτός των ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:	ΝΑΙ		
28.1	Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671. Ο ένας θα είναι μόνιμα τοποθετημένος στον τυλικτήρα μέσης-χαμηλής πίεσης.	ΝΑΙ		
28.2	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 και δικλείδα διακοπής και ρύθμισης βολής σε συμπαγή και	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	διασκορπισμένη.			
28.3	Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 15182-2:2007 με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.	NAI		
28.4	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.	NAI		
28.5	Έναν (1) αυλό παραγωγής αεραφρού που προσαρμόζεται στον αυλό Υ.Π.	NAI		
28.6	Δύο (2) αυλούς παραγωγής αεραφρού, με δικλείδα, σε πίεση 5 bar, (1) παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και (1) παροχής 100 L/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.	NAI		
28.7	Ένα (1) φορητό αναμικτήρα αφρού, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 0% έως 6%, παροχής 200L/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.	NAI		
28.8	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	65/2X45			
28.9	Ένα (1) τρίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25-45-25	NAI		
28.10	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2X25	NAI		
28.11	Ένα (1) δίστομο ή δίκρουνο με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/2X65	NAI		
28.12	Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110	NAI		
28.13	Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.	NAI		
28.14	Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25	NAI		
28.15	Μία (1) ορειχάλκινη συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38/25	NAI		
28.16	Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 3 ¹ / ₄ " στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55° και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα	NAI		
28.17	Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30X30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.	NAI		
28.18	Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110/65/45/38/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε διάσταση κλειδιού	NAI		
28.19	Εικοσιπέντε (25) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο. Τα δέκα (10) τεμάχια σωλήνων εξ' αυτών δύναται να παραδοθούν συνοδευτικά	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εκτός οχήματος, εάν ο χώρος των ερμαρίων δεν επαρκεί για την τοποθέτησή τους σε αυτά, κατόπιν συνεννόησης με την επιτροπή παρακολούθησης της κατασκευής.			
28.20	Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.	NAI		
28.21	Τρία (3) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.	NAI		
28.22	Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και δύο (2) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.	NAI		
28.23	Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος να παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.	NAI		
28.24	Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 110 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους τουλάχιστον 9 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.	NAI		
28.25	Ένα (1) τεμ. σωλήνα διαμέτρου 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.26	Δύο (2) πάνινες υδρίες χωρητικότητας 10L περίπου έκαστη.	NAI		
28.27	Δύο (2) επινώτιους πυροσβεστήρες με ασκούς χωρητικότητας 19 λίτρων περίπου ή μεγαλύτερης έκαστος. Το υλικό κατασκευής του ασκού να είναι ίνα πολυεστερικής βάσης ή νεοπρένιο. Η χειροκίνητη αντλία καθώς και το προστόμιο εκτόξευσης να είναι κατασκευασμένα από μέταλλο ανθεκτικό στην διάβρωση και να επιτυγχάνουν βολή σε μήκος 5 m περίπου ή μεγαλύτερο.	NAI		
28.28	Φορητοί πυροσβεστήρες συνοδευόμενοι κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
28.28.1	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.	NAI		
28.28.2	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27A, 144B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
28.28.3	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO ₂ , πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 70B, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
28.28.4	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα τύπου F (wet chemical), πλήρωσης έως 2 l, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 5A, 25F, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
28.29	Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.	NAI		
28.30	Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μέτρων με δακτυλίους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.			
28.31	Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίους και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.	NAI		
28.32	Δύο (2) ειδικά φτερά κατασκευασμένα από έλασμα με κοντάρι από ξύλο ή fiberglass μήκους 1,8 m τουλάχιστον για την κατάσβεση πυρκαγιάς χόρτων.	NAI		
28.33	Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.	NAI		
28.34	Ένα (1) εργαλείο συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).	NAI		
28.35	Δύο (2) πριόνια ξύλου χειρός με μήκος λάμας τουλάχιστον 400 mm	NAI		
28.36	Δύο (2) σκαπάνες.	NAI		
28.37	Δύο εργαλεία πολλαπλών χρήσεων (τύπου Gorgui) για την πρόληψη και καταστολή δασικών πυρκαγιών και χρήση σε όλους τους τύπους εδάφους. Κεφαλή από αλουμίνιο και κράμα τιτανίου, ή χάλυβα υψηλής σκληρότητας, για χρήσεις: «Mc Leod», «Fire Rake», «Pulaski», και «Wide Pick».	NAI		
28.38	Ένα (1) φτυάρι με λαϊμό τύπου κύκνου	NAI		
28.39	Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον	NAI		
28.40	Τρεις (3) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος (Α-ΣΑΚ) με συνθετική φιάλη 6,8l/300 bar, τοποθετημένες κατά προτίμηση στα ερμάρια της υπερκατασκευής του οχήματος. Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων	NAI		
28.40.1	Να είναι κατασκευασμένες και πιστοποιημένες σύμφωνα με το EN-137:2006, type 2 και να είναι κατάλληλες για χρήση από	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επαγγελματίες πυροσβέστες			
28.40.2	Πλάτη και ιμάντες ανάρτησης: Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν όλοι επένδυση από μαλακό υλικό (μαξιλαράκια) για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αεροπνεύμονα (Lung Demand Valve Holder). Οι ιμάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανάκλαστικές λεπτομέρειες. Οι ιμάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της	NAI		
28.40.3	Μειωτήρας πίεσης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο	NAI		
28.40.4	Μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης. Με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες	NAI		
28.40.5	Αεροπνεύμονας (LDV): Να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.			
28.40.6	Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη	NAI		
28.40.7	Προσωπίδα: Να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η ομματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρακτική (anti-scratch). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder	NAI		
28.40.8	Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 dB			
28.40.9	Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life - NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.	NAI		
28.40.10	Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.	NAI		
28.40.11	Οι αναπνευστικές συσκευές να τοποθετηθούν στην δεξιά πλευρά της υπερκατασκευής και σε όσο το δυνατόν χαμηλότερο ύψος και να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά	NAI		
28.41	Τηλεσκοπική κλίμακα	NAI		
28.41.1	Ρυθμιζόμενου ύψους μέσω τηλεσκοπικού μηχανισμού με δυνατότητα σταθεροποίησης σε διάφορα ύψη	NAI		
28.41.2	Ύψος: σε πλήρη ανάπτυξη 4,2m τουλάχιστον και σε πλήρη σύμπτυξη 1,0m μέγιστο	NAI		
28.41.3	Σκαλοπάτια με αντισlipθητική επένδυση	NAI		
28.41.4	Κατασκευασμένη από αλουμίνιο	NAI		
28.41.5	Πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN1147	NAI		
28.41.6	Επιτρεπόμενο φορτίο: 250kg τουλάχιστον	NAI		
28.42	Δύο (2) φορητούς φανούς αντεκρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης			
28.43	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος	NAI		
28.43.1	Ο προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού	NAI		
28.43.2	Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen	NAI		
28.43.3	Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο	NAI		
28.43.4	Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπτυξης-αποσύμπτυξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360ο στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο.	NAI		
28.43.5	Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο	NAI		
28.44	Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα	NAI		
28.45	Μία (1) βάση εδάφους, η οποία δύναται να είναι ενσωματωμένη στον	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προβολέα, για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω			
28.46	Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.	NAI		
28.47	Δύο (2) σάκους πτωμάτων	NAI		
28.48	Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοήθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:	NAI		
28.48.1	Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).	NAI		
28.48.2	Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.	NAI		
28.48.3	Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml	NAI		
28.48.4	Ένα (1) ψυκτικό σπρέι	NAI		
28.48.5	Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).	NAI		
28.48.6	Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).	NAI		
28.48.7	Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfe-solumentrol).	NAI		
28.48.8	Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 cm.	NAI		
28.48.9	Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.	NAI		
28.48.10	Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.	NAI		
28.48.11	Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).	NAI		
28.48.12	Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.48.13	Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).	NAI		
28.48.14	Ένα (1) πακέτο βαμβάκι.	NAI		
28.48.15	Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.	NAI		
28.48.16	Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου BEPANTHENE).	NAI		
28.48.17	Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.	NAI		
28.48.18	Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL.	NAI		
28.48.19	Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.	NAI		
28.48.20	Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.	NAI		
28.48.21	Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN.	NAI		
28.48.22	Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.	NAI		
28.48.23	Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.	NAI		
28.48.24	Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE.	NAI		
28.48.25	Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).	NAI		
28.48.26	Ένα ψαλίδι ρούχων.	NAI		
28.48.27	Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.	NAI		
28.48.28	Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.	NAI		
28.48.29	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).	NAI		
28.48.30	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).	NAI		
28.48.31	Μία φιάλη O2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri). Η ημερομηνία λήξης των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι πρόσφατη κατά την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον όικο παρασκευής τους	NAI		
28.49	Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.49.1	Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	NAI		
28.49.2	Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου.	NAI		
28.49.3	Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	NAI		
28.49.4	Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	NAI		
28.49.5	Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.	NAI		
28.49.6	Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.	NAI		
28.49.7	Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	NAI		
28.49.8	Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.	NAI		
28.49.9	Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 g.	NAI		
28.49.10	Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.	NAI		
28.49.11	Ένα σιδηροπρίονο.	NAI		
28.49.12	Μία (1) φορητή μπαλαντζά φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.	NAI		
28.49.13	Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.	NAI		
28.49.14	Μία (1) σειρά ειδικών κλειδιών ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων για τουλάχιστον 4 τύπους ανοίγματος θυρών.	NAI		
28.50	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.51	Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες α-νακλαστικές ταινίες.	ΝΑΙ		
28.52	Εργαλεία διάρρηξης - λοστοί:			
28.52.1	Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου.	ΝΑΙ		
28.52.2	Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ.	ΝΑΙ		
28.52.3	Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30'' περίπου ή μεγαλύτερου.	ΝΑΙ		
28.53	Ένα κόφτη μετάλλων (για αλυσίδες, λουκέτα, καρφιά, μπετόβεργες κλπ) κατάλληλο για μέταλλα σκληρότητας 100 kg/mm ² τουλάχιστον και διαμέτρου 13 mm, με κατάλληλα μονωμένες χειρολαβές για προστασία από ρεύμα.	ΝΑΙ		
28.54	Ένα αλυσοπρίονο το οποίο θα πρέπει:			
28.54.1	Να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, βενζινοκίνητο.	ΝΑΙ		
28.54.2	Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.	ΝΑΙ		
28.54.3	Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.	ΝΑΙ		
28.54.4	Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 2,5 kW.	ΝΑΙ		
28.54.5	Το μήκος της λεπίδας να είναι περίπου 450 mm.	ΝΑΙ		
28.54.6	Το βάρος του, έτοιμο προς λειτουργία, να μην είναι άνω των 10 kg.	ΝΑΙ		
28.54.7	Να συνοδεύεται από μία (1) εφεδρική αλυσίδα και πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα λεπίδας.	ΝΑΙ		
28.54.8	Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα - σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 LI και λιπαντικού αλυσίδας περίπου 1 LI, του ίδιου κατασκευαστή με το αλυσοπρίονο.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.54.9	Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
28.55	Δύο (2) ζεύγη αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.	ΝΑΙ		
28.56	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 1800 mm X 1800 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.	ΝΑΙ		
28.57	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Κάθε αντιτυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
28.58	Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανακλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.	ΝΑΙ		
28.59	Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).	ΝΑΙ		
28.60	Τρία (3) αντανακλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ».Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιαζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
28.61	Ένα (1) ειδικό εργαλείο κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένο σε ειδική	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης του σε σταθερό αντικείμενο.			
28.62	Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «Τ», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window runch) μόνιμα προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.	NAI		
28.63	Τρία (3) ζεύγη γάντια εργασίας, μεγεθών: Νο 10, 11 και 12 (ένα ζεύγος από κάθε διάσταση), που να επιτυγχάνουν τις κατωτέρω επιδόσεις:	NAI		
28.63.1	Σύμφωνα με το EN 388: 4 (abrasion), 4 (cut), 4 (tear), 3 (puncture).	NAI		
28.63.2	Σύμφωνα με το EN 420: 5 (dexterity).	NAI		
28.63.3	Σύμφωνα με το EN 407: 2 (contact heat).	NAI		
29.	ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
29.1	Κάθε όχημα να παραδοθεί με τέσσερα (4) δοχεία των 25 l πλήρη με αφρογόνο υγρό δασοπυρόσβεσης (class "A" foam) ως συνοδευτικό εξοπλισμό και όχι επί του οχήματος.	NAI		
29.2	Το υγρό αυτό, σε όλες τις μορφές του, δηλαδή το συμπύκνωμα αφρογόνου (FOAM CONCENTRATE) το αφροδιάλυμα (FOAM SOLUTION) και ο αεραφρός (FOAM), πρέπει να είναι φιλικό προς το περιβάλλον, να αποσυντίθεται σε σύντομο χρονικό διάστημα και να πληροί τις απαιτήσεις του Κανονισμού NFPA 1150 ή αντίστοιχου Ευρωπαϊκού σε ότι αφορά την τοξικότητα, τη διαβρωτική επίδραση και τις επιπτώσεις στο περιβάλλον.	NAI		
29.3	Το υλικό να παραδοθεί σε δοχεία χωρητικότητας 25 λίτρων έκαστο, κατασκευασμένα από κατάλληλο υλικό και με κατάλληλη σήμανση (ονομασία προϊόντος, παραγωγός, ημερομηνία παραγωγής, συνιστώμενη αναλογία πρόσμιξης, όριο ζωής του υλικού) και κατά την	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παράδοση να συνοδεύεται από το Φυλλάδιο Ασφαλείας του Υλικού (MATERIAL SAFETY DATA SHEET) της εταιρείας που το παράγει, καθώς και επίσημη μετάφραση αυτού στα ελληνικά.			
29.4	Το υλικό που θα παραδοθεί πρέπει να είναι πρόσφατης παραγωγής και κατά την ημερομηνία παράδοσής του, να μην έχει παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παραγωγής.	ΝΑΙ		
29.5	Ο παραγωγός πρέπει να εγγυηθεί ότι το προσφερόμενο υλικό παραμένει αμετάβλητο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον τριών (3) ετών από την ημερομηνία παραγωγής του.	ΝΑΙ		
Ζ.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:	ΝΑΙ		
1.	Τεχνικά στοιχεία Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του ή να εμφανίζονται στα επίσημα τεχνικά έντυπα του κατασκευαστή του πλαισίου. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.	ΝΑΙ		
1.1	<u>Τεχνικά στοιχεία πλαισίου</u>			
1.1.1	Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1.2	Τεχνικά στοιχεία συστήματος μετάδοσης κίνησης: α) συμπλέκτη, β) κιβωτίου ταχυτήτων και κιβωτίου υποβιβασμού που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης, γ) τετρακίνησης, δ) συστημάτων αναστολής διαφορισμού.	NAI		
1.1.3	Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (ΡΤΟ) για την κίνηση της αντλίας, σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη ή του πλαισίου που να το επιβεβαιώνει.	NAI		
1.1.4	Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.5	Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.6	Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) και αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.7	Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.8	Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.7 και 1.1.8 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.	NAI		
1.1.9	Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.2	<u>Πυροσβεστικό συγκρότημα</u>			
1.2.1	Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας.	ΝΑΙ		
1.2.2	Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής, πίεσης, και κατανάλωσης ισχύος) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.	ΝΑΙ		
1.2.3	Σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου πολλαπλασιασμού στροφών αντλίας (εφόσον υπάρχει) που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αντλίας καθώς και η προτεινόμενη σχέση για το προσφερόμενο όχημα.	ΝΑΙ		
1.2.4	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου.	ΝΑΙ		
1.2.5	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος προπλήρωσης.	ΝΑΙ		
1.2.6	Τεχνικό φυλλάδιο αυλού υψηλής πίεσης στο οποίο κατ' ελάχιστον θα περιέχεται διάγραμμα ή στοιχεία απόδοσης (παροχή, πίεση, μήκος βολής) και προσθήκης παραγωγής αεραφρού.	ΝΑΙ		
1.3	<u>Εξοπλισμός</u>			
1.3.1	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας καθώς και πιστοποιητικό ανταπόκρισης της οπτικής σήμανσης στον κανονισμό R65.	ΝΑΙ		
1.3.2	Τεχνικό φυλλάδιο αυλών χαμηλής πίεσης.	ΝΑΙ		
1.3.3	Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και αποδεικτικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες.	ΝΑΙ		
1.3.4	Τεχνικό φυλλάδιο σωλήνα υψηλής πίεσης και αποδεικτικό συμφωνίας με το EN 1947:2002.	ΝΑΙ		
1.3.5	Τεχνικό φυλλάδιο επινώτιου πυροσβεστήρα.	ΝΑΙ		
1.3.6	Τεχνικό φυλλάδιο αναπνευστικών συσκευών.	ΝΑΙ		
1.3.7	Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντιεκρηκτικών φανών.	ΝΑΙ		
1.3.8	Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου-	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	φορητού και σταθερού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.			
1.3.9	Τεχνικό φυλλάδιο αλυσοπρίονου.	ΝΑΙ		
1.3.10	Τεχνικά φυλλάδια αντιτυρικών κουβερτών.	ΝΑΙ		
1.3.11	Τεχνικό φυλλάδιο βαρούλκου.	ΝΑΙ		
1.3.12	Αντίγραφα της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδια πομποδεκτών.	ΝΑΙ		
1.3.13	Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών εργασίας.	ΝΑΙ		
1.3.14	Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.	ΝΑΙ		
1.3.15	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
1.3.16	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος καταγραφής εμπροσθοπορείας.	ΝΑΙ		
1.3.17	Τεχνικό φυλλάδιο τηλεσκοπικής κλίμακας.	ΝΑΙ		
2.	Σχέδια Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:			
2.1	Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	ΝΑΙ		
2.2	Σχέδιο της διάταξης των δεξαμενών του προσφερομένου οχήματος από το οποίο να αποδεικνύεται η απαίτηση για ανεξάρτητες δεξαμενές νερού και αφρογόνου.	ΝΑΙ		
3.	Μελέτες – Πίνακες Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής (εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα):	ΝΑΙ		
3.1	Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.			
3.2	Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	ΝΑΙ		
3.3	Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος αυτοπροστασίας.	ΝΑΙ		
3.4	Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος παροχής αναπνεύσιμου αέρα στο θάλαμο οδήγησης.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά			
4.1	Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.2	Γίνεται αποδεκτή η υποβολή της υφιστάμενης διαθέσιμης ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου με κατάθεση σχετικής υπεύθυνης δήλωσης περί προσκόμισης κατά την παράδοση των οχημάτων, του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του προσφερόμενου / παραδοτέου νέου μοντέλου πλαισίου με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή ή εθνική έγκριση τύπου πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.3	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.4	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.5	Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.6	Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ). Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση):	ΝΑΙ		
4.7	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.	ΝΑΙ		
4.8	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).	ΝΑΙ		
4.9	Βεβαίωση ανεξάρτητου φορέα διαπίστευσης ή του κατασκευαστή της αντλίας περί ανταπόκρισης της προσφερόμενης πυροσβεστικής αντλίας στα πρότυπα EN1028-1 και EN1028-2.	ΝΑΙ		
4.10	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργοστάσια κατασκευής της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης.	ΝΑΙ		
4.11	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
4.12	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
Η.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:			
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	υπερκατασκευή-αντλία πυρόσβεσης-εξοπλισμός) για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.			
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	NAI		
3.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	NAI		
4.	Εγγύηση των δεξαμενών νερού και αφρού για πέντε (5) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι μεταλλικές και για δέκα (10) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι πλαστικές.	NAI		
5.	Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.	NAI		
6.	Για όλα τα άλλα μέρη του οχήματος για τα οποία δεν υπάρχει εξειδικευμένη απαίτηση ισχύει η γενική απαίτηση των δύο (2) ετών τουλάχιστον.	NAI		
7.	Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.	NAI		
8.	Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής εντός της επικράτειας.			
9.	Οι εργασίες συντήρησης και η διόρθωση βλαβών που διέπονται από τους όρους της εγγύησης, θα πραγματοποιούνται με ευθύνη του προμηθευτή εντός του κατά περίπτωση απολύτως αναγκαίου χρόνου. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.	ΝΑΙ		
10.	Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει με άλλο τρόπο τη μεταφορά, καθώς και τη σχετική δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός της επικράτειας.	ΝΑΙ		
Θ.	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
1.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι θα υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.			
2.	Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).	NAI		
3.	Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής και το πυροσβεστικό συγκρότημα. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης - επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής καθώς και του πυροσβεστικού συγκροτήματος, στην Ελλάδα.	NAI		
I.	ΕΝΤΥΠΑ			
1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
2.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).	NAI		
3.	Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή ή εναλλακτικά να παραδοθούν κωδικοί πρόσβασης στην δικτυακή πλατφόρμα του κατασκευαστή:	NAI		
3.1.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική).	NAI		
3.2.	Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).			
3.3.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.	NAI		
3.4.	Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:	NAI		
3.4.1.	Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.	NAI		
3.4.2.	Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο. Σε περίπτωση που ορισμένα συστήματα ασφαλείας του πλαισίου αλληλοεπιδρούν αρνητικά με τυχόν εγκατεστημένα στοιχεία εξοπλισμού (π.χ. βαρούλκο) να δίνονται αντί των CoC αντίστοιχες βεβαιώσεις του κατασκευαστή του πλαισίου που να περιλαμβάνουν το σύνολο των δεδομένων του CoC πλην αυτών που αφορούν στα συστήματα που αλληλοεπιδρούν αρνητικά.	NAI		
3.4.3.	Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα, που αναφέρεται στο μοντέλο του κατασκευασμένου πλαισίου φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα), εφόσον διαθέτει EEC Certificate of Conformity.	NAI		
3.4.4.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
ΙΑ.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους/ εκπροσώπους τους.	NAI		
2.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Ο εκπαιδευτής για τον χειρισμό των οχημάτων θα πρέπει να έχει εξειδίκευση στη χρήση / οδήγηση σε εντός και εκτός δρόμου συνθήκες του προσφερόμενου τύπου οχήματος και να είναι κάτοχος πιστοποιητικού ή εξουσιοδότησης από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου των προσφερόμενων οχημάτων.	NAI		
3.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής όλων των εξαρτημάτων των προσφερομένων αναπνευστικών συσκευών, για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές πιστοποιήσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους/ εκπροσώπους τους.	NAI		
4.	Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού των προσφερόμενων πομποδεκτών (οχήματος και φορητών), για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προτίμηση στο Ν. Αττικής.			
5.	Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνονται εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
7.	Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
ΙΒ.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής και Παραλαβής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο χρόνος πραγματοποίησης αυτών θα καθορίζεται κάθε φορά ύστερα από συνεννόηση της Επιτροπής και του Αναδόχου. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή. Για την τοποθέτηση των υλικών ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	να γίνεται προγενέστερη επικοινωνία με την Διεύθυνση Πληροφορική και Επικοινωνιών/ Τμήμα Ασύρματης και Ενσύρματης Επικοινωνίας του ΑΠΣ.			
ΙΓ.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ Η αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:			
1.	Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.	NAI		
2.	Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.	NAI		
3.	Δοκιμή επιδόσεων της πυροσβεστικής αντλίας, για την επιβεβαίωση των δηλωθέντων στοιχείων επιδόσεων αυτής, ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά στο Ινστιτούτο Εδαφοϋδατικών Πόρων / Τμήμα Γεωργικής Μηχανικής ή σε άλλο κατάλληλο εργαστήριο, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και εκπροσώπων του προμηθευτή με έκδοση αντίστοιχου πρακτικού δοκιμής. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα δοκιμής σύμφωνα με το EN1028-2, οι δοκιμές να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:	NAI		
3.1.	Με ελάχιστη υποπίεση αναρρόφησης (inlet pressure) 3,0 m Σ.Υ., με σωλήνες αναρρόφησης Φ110 mm, χωρίς φίλτρο αναρρόφησης (ράντιστρο).	NAI		
3.2.	Να μετρηθούν κατ' ελάχιστον οι μέγιστες παροχές (delivery rate) σε ολικές πιέσεις (delivery pressure) 10 bar και 40 bar αντίστοιχα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεν είναι δυνατόν να	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μετρηθεί άμεσα η ολική πίεση, παρά μόνον η πίεση κατάθλιψης (outlet pressure) της αντλίας, να γίνει προσπάθεια η μέτρηση της μέγιστης παροχής να γίνει σε πιέσεις κατάθλιψης κατάλληλες ώστε οι ολικές πιέσεις να προσεγγίζουν κατά το δυνατόν τα 10 bar και τα 40 bar αντίστοιχα.			
3.3.	Να καταγραφούν (με τη βοήθεια των εκπροσώπων του προμηθευτή) οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος όπου μετρώνται οι μέγιστες παροχές.	NAI		
3.4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, να διαβιβάζονται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, οι Εκθέσεις Δοκιμών μαζί με τα Δελτία Μετρήσεων - Υπολογισμών (όπου φαίνονται οι μετρούμενες παροχές σε αντιστοιχία πιέσεων αναρρόφησης, κατάθλιψης και ολικής κλπ.).	NAI		
4.	Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.	NAI		
5.	Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.	NAI		
6.	Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	NAI		
ΙΔ.	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κού Υλικού, του Πυροσβεστικού Σώματος, στην Μάνδρα Αττικής (Θέση Ξηροπήγαδο) Τέρμα Αττικής Οδού (Έξοδος Μάνδρας), ΤΚ 19600, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους είκοσι δύο (22) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων Πυροσβεστικών Οχημάτων παντός εδάφους (4Χ4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.	Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
3.	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχειρίστη, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης. Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή πυροσβεστικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
1.1	Πλαίσιο Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων	ΝΑΙ		
1.2	Πυροσβεστικό Συγκρότημα Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πυροσβεστικών συγκροτημάτων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο			
1.3	Υπερκατασκευή Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής απαιτείται να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων ή σε αντίθετη περίπτωση να έχει συνεργασία με άλλον έμπειρο κατασκευαστή πυροσβεστικών οχημάτων, ο οποίος θα αναλάβει την ευθύνη κατασκευής των υπό προμήθεια οχημάτων. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
2.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι παρακάτω επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας (Μ) κλάσης, κατηγορίας ένα (1):	ΝΑΙ		
2.1	Τελική ταχύτητα	ΝΑΙ		
2.2	Επιτάχυνση από 0-65 km/	ΝΑΙ		
2.3	Επιτάχυνση από 0-100 m	ΝΑΙ		
3.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καθιστούν το όχημα ευέλικτο:			
3.1	Ολικό μήκος μέχρι 7800 mm, μη συνυπολογιζομένης της κλίμακας αναρρίχησης στην οροφή του οχήματος, των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης και της κάμερας οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
3.2	Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζόμενων των καθρεπτών	ΝΑΙ		
3.3	Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο.	ΝΑΙ		
3.4	Οι διατάξεις που αφορούν την οδηγία GSR 2 δεν συνυπολογίζονται στον προσδιορισμό των εξωτερικών διαστάσεων των οχημάτων. Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, μεσαίας (Μ) κλάσης, κατηγορίας ένα (1):	ΝΑΙ		
3.5	Γωνία προσέγγισης (approach angle).	ΝΑΙ		
3.6	Γωνία αποχώρησης (departure angle).	ΝΑΙ		
3.7	Εδαφική ανοχή (ground clearance)	ΝΑΙ		
3.8	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).	ΝΑΙ		
3.9	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).	ΝΑΙ		
3.10	Γωνία ανατροπής (static tilt angle).	ΝΑΙ		
4	ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
4.1	Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα της κλάσης Μ στην οποία εμπίπτει.. Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος να μην υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating).			
4.2	Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές.	NAI		
4.3	Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
4.4	Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846-2.	NAI		
5.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:	NAI		
5.1.	Ισχύς όχι μικρότερη από 180 kW.	NAI		
5.2.	Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.	NAI		
5.3.	Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεότερου	NAI		
5.4.	Να φέρει σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης μέσω της πυροσβεστικής αντλίας με εναλλάκτη θερμότητας προκειμένου να εξασφαλίζεται η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση. Να	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	περιγράφεται το εν λόγω σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης και να δηλώνεται η απόδοσή του.			
6.	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			
6.1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 120L τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.	NAI		
6.2	Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.	NAI		
6.3	Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει προ-φίλτρο με διαχωριστή νερού (υδατοπαγίδα)	NAI		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.			
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
8.1	Πλήρως αυτόματο με μετατροπέα ροπής ή αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς χρήση πεντάλ συμπλέκτη, αποκλεισμένων των κλασικών μηχανικών κιβωτίων. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.	NAI		
8.2	Το όχημα να φέρει δύο (2) άξονες. Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι ο διεθυντήριος και ο οπίσθιος άξονας ο κινητήριος (όχημα 4Χ2).	NAI		
8.3	Η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιάμεσων τριβών, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών, αποκλειόμενης της μετάδοσης της κίνησης με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (ΡΤΟ) Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (ΡΤΟ) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στην πυροσβεστική αντλία όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, καθώς και σε κίνηση με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h.	ΝΑΙ		
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
10.1	Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	ΝΑΙ		
10.2	Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		
11.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
11.1	Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑΙ		
11.2	Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).	ΝΑΙ		
11.3	Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος μέσω δισκόφρενων.	ΝΑΙ		
11.4	Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος	ΝΑΙ		
11.5	Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή και άλλο κατάλληλο σύστημα (π.χ. ηλεκτρόφρενο ή υδραυλικό retarder).	ΝΑΙ		
11.6	Το σύστημα να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.), καθώς και κατά προτίμηση σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist) και σύστημα ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
12.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέος τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.2	Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
13	ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
13.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και δι- δύμους στον οπίσθιο με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κί- νηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (μικτές διαδρομές – χώμα/άσφαλτος). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση α- ντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		
13.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χω- ρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανο- νισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η η- λικία τους (DOT) κατά την παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
13.3	Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπό- λοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τρο- χού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση τοποθέτησης του στην οροφή του ο- χήματος να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα.	ΝΑΙ		
13.4	Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών	ΝΑΙ		
13.5	Να δηλώνονται με την προσφορά: • οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών • ο δείκτης ταχύτητας • ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές ε- γκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.			
14.	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ			
14.1	Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.	NAI		
14.2	Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά δύο (2) δακτυλίου για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.	NAI		
14.3	Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων	NAI		
14.4	Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.	NAI		
14.5	Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πλησίον της διάταξης ρυμούλκησης να υπάρχουν αναμονές για σύνδεση ρυμουλκούμενου οχήματος	NAI		
15	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ			
15.1	Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.	NAI		
15.2	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών από εξωτερική πηγή.	NAI		
15.3	Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου με διακόπτη απομόνωσης καθώς και δεύτερου μικρόφωνου χειρός με P.T.T. στο ερμάριο της αντλίας. Όλες οι	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συνδέσεις να είναι μονωμένες μέσα σε κουτί προστασίας από υ-γρασίες και σκόνη και τα παρελκόμενα (μεγάφωνο και δεύτερο μικρόφωνο με ΡΤΤ) που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αδιάβροχα και ανθεκτικής κατασκευής στις καταπονήσεις.			
15.4	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
15.5	Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
15.6	Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
15.7	Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 5.1.1.8.	ΝΑΙ		
15.8	Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο	ΝΑΙ		
16	ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ			
16.1	Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Η	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εγκατάσταση της κάμερας να είναι μόνιμη και η ηλεκτρική τροφοδοσία της θα λαμβάνεται απευθείας από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, με κατάλληλη ασφάλεια, δίχως τη χρήση αντάπτορα στον αναπτήρα. Η καλωδίωση να είναι επιμελώς εγκατεστημένη και προστατευμένη, χωρίς εμφανή καλώδια εντός της καμπίνας.			
16.2	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2" και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.	ΝΑΙ		
16.3	Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
16.4	Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120ο τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
16.5	Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.	ΝΑΙ		
16.6	Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας	ΝΑΙ		
17	ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ			
17.1	Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία. Η κάμερα να είναι αντιθαμβωτική και στεγανή (IP69 και άνω) κατάλληλη για λειτουργία σε απόλυτο σκοτάδι (με λειτουργία υπέρυθρων ακτίνων (IR)).	ΝΑΙ		
17.2	Η οθόνη να διαθέτει ελάχιστη ανάλυση 640X480px και το μέγεθός της να είναι 7" περίπου.	ΝΑΙ		
17.3	Γίνεται αποδεκτή και εργοστασιακά εγκατεστημένη κάμερα	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οπισθοπορείας και οθόνη, με τα τεχνικά χαρακτηριστικά της κατασκευάστριας εταιρείας.			
18	ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ			
18.1	Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ):			
18.1.1	Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.	NAI		
18.1.2	Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης.	NAI		
18.2	Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη			
18.2.1	Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.	NAI		
18.2.2	Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.	NAI		
18.2.3	Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).	NAI		
18.2.4	Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.	NAI		
18.2.5	Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία.	NAI		
18.2.6	Σταθερότητα συχνότητας $\pm 0,5 \text{ ppm}$ ή καλύτερη.	NAI		
18.2.7	Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.	NAI		
18.2.8	Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18μV ή καλύτερη	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18μV ή καλύτερη.			
18.2.9	Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion) 3% ή και καλύτερη στο 1KHz.	ΝΑΙ		
18.2.10	Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη	ΝΑΙ		
18.2.11	Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI.	ΝΑΙ		
18.2.12	Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).	ΝΑΙ		
18.3	Εξωτερικές συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:	ΝΑΙ		
18.3.1	Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.	ΝΑΙ		
18.3.2	Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος	ΝΑΙ		
18.3.3	Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.	ΝΑΙ		
18.3.4	Είσοδο ΡΤΤ	ΝΑΙ		
18.4	Πρόσθετα χαρακτηριστικά:			
18.4.1	Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11- 15V.	ΝΑΙ		
18.4.2	Ο ΠΔ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.	ΝΑΙ		
18.4.3	Ο ΠΔ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).	ΝΑΙ		
18.4.4	Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.	ΝΑΙ		
18.4.5	Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9Α, στην λήψη τα 2Α, και στην εκπομπή τα 15Α.	ΝΑΙ		
18.4.6	Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας: • Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C. • Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τα πρότυπα MIL-STD- 810 C/D/E/F/G. • Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54 σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.			
18.4.7	Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.	NAI		
18.4.8	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη	NAI		
18.4.9	Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.	NAI		
18.5	Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:			
18.5.1	Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.	NAI		
18.5.2	Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.	NAI		
18.5.3	Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).	NAI		
18.6	Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία			
18.6.1	Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.	NAI		
18.6.2	Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
18.6.3	Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).	ΝΑΙ		
18.6.4	Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών (group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.	ΝΑΙ		
18.6.5	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).	ΝΑΙ		
18.6.6	Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).	ΝΑΙ		
18.6.7	Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.	ΝΑΙ		
18.6.8	Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.	ΝΑΙ		
18.6.9	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).	ΝΑΙ		
18.6.10	Να παρέχεται δυνατότητα ελέγχου πομποδέκτη (radio check).	ΝΑΙ		
18.6.11	Να παρέχεται δυνατότητα Call alert	ΝΑΙ		
18.6.12	Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη	ΝΑΙ		
18.7	Παρελκόμενα Πομποδέκτη			
18.7.1	Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπή τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15Α συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).	ΝΑΙ		
18.7.2	Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και μεγάφωνο.	ΝΑΙ		
18.7.3	Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.			
18.7.4	Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (καλώδιο, βύσμα).	ΝΑΙ		
18.7.5	Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
18.7.6	Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	ΝΑΙ		
18.8	Ειδικοί όροι			
18.8.1	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.	ΝΑΙ		
18.8.2	Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.	ΝΑΙ		
18.8.3	Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ' αριθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
18.8.4	Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..	NAI		
18.8.5	Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης προγράμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	NAI		
18.8.6	Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).	NAI		
18.8.7	Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.	NAI		
18.8.8.	Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας.	NAI		
18.8.8.1	Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz)	NAI		
18.8.8.2	Μέτρηση Στασίμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz)	NAI		
18.8.8.3	Μέτρηση ισχύος εξόδου ΠΔ	NAI		
18.8.8.4	Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHZ) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι- σειρήνες)	NAI		
18.8.8.5	Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής)			
18.8.8.6	Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με Ρ.Τ.Τ και μεγαφώνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση)	ΝΑΙ		
19.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ			
19.1	Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.	ΝΑΙ		
19.2	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο, για κάθε συσκευή του συστήματος.	ΝΑΙ		
19.3	Για κάθε σύστημα τηλεματικής θα προσφερθούν όλα τα απαραίτητα καλώδια για την διασύνδεση των συσκευών μεταξύ τους, αλλά και με τον εξοπλισμό του οχήματος.	ΝΑΙ		
19.4	Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων του Πυροσβεστικού Σώματος. Ειδικότερα:	ΝΑΙ		
19.4.1	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).	ΝΑΙ		
19.4.2	Οι ενδιαφερόμενοι υποψήφιοι προμηθευτές, δύναται να λάβουν πληροφορίες για το υφιστάμενο σύστημα ερχόμενοι σε απευθείας συνεννόηση με τη Διεύθυνση Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Α.Π.Σ..	ΝΑΙ		
19.5	Κεντρική μονάδα τηλεματικής			
19.5.1	Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 8 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ		
19.5.2	Να υποστηρίζεται δίκτυο τουλάχιστον 4G με εφεδρεία 2G	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(GSM/GPRS), μέσω ενσωματωμένου cellular module.			
19.5.3	Ενσωματωμένος δέκτης GPS ≥ 48 καναλιών	NAI		
19.5.4	Ακρίβεια GPS ≤ 3 m	NAI		
19.5.5	Θέση για κάρτα SIM.	NAI		
19.5.6	Να παρέχεται data SIM κάρτα Global Roaming ≥ 20 MB τον μήνα για τουλάχιστον 3 έτη	NAI		
19.5.7	Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας.	NAI		
19.5.8	Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.	NAI		
19.5.9	Υποστήριξη secure TCP / TLS.	NAI		
19.5.10	Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.	NAI		
19.5.11	Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν το δίκτυο επανέλθει.	NAI		
19.5.12	Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).	NAI		
19.5.13	Αριθμός ψηφιακών εισόδων ≥ 4	NAI		
19.5.14	Αριθμός αναλογικών εισόδων ≥ 2 .	NAI		
19.5.15	Αριθμός εξόδων ≥ 2 .	NAI		
19.5.16	Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδιών iButtons.	NAI		
19.5.17	Αναγνώστης κλειδιών iButtons.	NAI		
19.5.18	Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 ≥ 2 .	NAI		
19.5.19	Υποστήριξη διασύνδεσης με CAN bus.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.5.20	Υποστήριξη Garmin FMI	ΝΑΙ		
19.5.21	Αισθητήρας επιτάχυνσης.	ΝΑΙ		
19.5.22	Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.	ΝΑΙ		
19.5.23	Αισθητήρας εκκίνησης.	ΝΑΙ		
19.5.24	Ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία.	ΝΑΙ		
19.5.25	Κανόνες αποστολής τηλεματικών δεδομένων (βάσει χρόνου, απόστασης κ.ά.).	ΝΑΙ		
19.5.26	Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
19.5.27	Στεγανοποίηση >=IP31.	ΝΑΙ		
19.5.28	Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.	ΝΑΙ		
19.6	Συσκευή πλοήγησης (Tablet Οχημάτων)	ΝΑΙ		
19.6.1	Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) τουλάχιστον οκτώ (8) ιντσών και όχι μεγαλύτερη από εννιά (9) ίντσες.	ΝΑΙ		
19.6.2	Να διαθέτει λειτουργικό σύστημα Android	ΝΑΙ		
19.6.3	Ο αποθηκευτικός χώρος της συσκευής να έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση με 32GB	ΝΑΙ		
19.6.4	Θέση για κάρτα GSM SIM	ΝΑΙ		
19.6.5	Να παρέχεται data SIM κάρτα συμβατή με το "Σύζευξίς" για τουλάχιστον 3 έτη	ΝΑΙ		
19.6.6	Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.	ΝΑΙ		
19.6.7	Να υποστηρίζει κάρτα MicroSD	ΝΑΙ		
19.6.8	Η μνήμη RAM της συσκευής να έχει χωρητικότητα >= 3 GB	ΝΑΙ		
19.6.9	Η ανάλυση της κύριας κάμερας >= 8.0MP	ΝΑΙ		
19.6.10	Αριθμός πυρήνων του επεξεργαστή >= 8	ΝΑΙ		
19.6.11	Δυναμικότητα της μπαταρίας >= 5000mAh	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.6.12	Να περιλαμβάνει αισθητήρες επιτάχυνσης και φωτισμού	ΝΑΙ		
19.6.13	Να υποστηρίζει συνδεσιμότητα μέσω δικτύου 5G-LTE	ΝΑΙ		
19.6.14	Η τροφοδοσία της συσκευής θα παρέχεται από την μπαταρία του οχήματος με καλωδίωση η οποία θα είναι σταθερά τοποθετημένη και κατά τέτοιο τρόπο ώστε όσο το δυνατόν να μην είναι εμφανής.	ΝΑΙ		
19.6.15	Να προσφερθεί βάση στήριξης συμβατή με το προσφερόμενο Tablet.	ΝΑΙ		
19.6.16	Να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.	ΝΑΙ		
19.6.17	Η συσκευή να υποστηρίζει τουλάχιστον το πρότυπο MIL-STD-810H	ΝΑΙ		
19.6.18	Για την συσκευή θα πρέπει να προσφερθεί εξοπλισμός προστασίας για την αποφυγή άμεσης έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία. (Σκίαστρο)	ΝΑΙ		
19.6.19	Το σκίαστρο θα είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής σε αυξημένες θερμοκρασίες και παρατεταμένη έκθεση σε UV ακτινοβολία, κατάλληλο για συνεχή χρήση σε περιβάλλον οχήματος.	ΝΑΙ		
19.6.20	Το σκίαστρο θα στερεώνεται απευθείας στην προσφερόμενη βάση στήριξης του tablet, με κατάλληλα μέσα στερέωσης, χωρίς να απαιτούνται μετατροπές στην εγκατάσταση ή χρήση μόνιμων συγκολλητικών υλικών.	ΝΑΙ		
19.6.21	Το σκίαστρο θα παρέχει περιμετρική προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία στις πλευρές αριστερά, δεξιά και άνωθεν της οθόνης, χωρίς να περιορίζει τη λειτουργικότητα ή την ορατότητα του χειριστή.	ΝΑΙ		
19.6.22	Το σκίαστρο θα διαθέτει κατάλληλη οπή ή διαμόρφωση για την ασφαλή όδευση του καλωδίου τροφοδοσίας του tablet, χωρίς καταπόνηση ή παρεμπόδιση της σύνδεσης.	ΝΑΙ		
19.7	<u>Λογισμικό Tablet Οχημάτων</u>			

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.7.1	Το λογισμικό θα πρέπει να είναι συμβατό με το λειτουργικό σύστημα των προσφερόμενων Tablet οχημάτων.	ΝΑΙ		
19.7.2	Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.	ΝΑΙ		
19.7.3	Όταν ένας εκφωνητής αναθέσει το όχημα σε περιστατικό, θα πρέπει να μπορούν να ληφθούν αυτόματα οι πληροφορίες του στο λογισμικό του Tablet με αντίστοιχη ηχητική ειδοποίηση.	ΝΑΙ		
19.7.4	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).	ΝΑΙ		
19.7.5	Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.	ΝΑΙ		
19.7.6	Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων.	ΝΑΙ		
19.7.7	Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.	ΝΑΙ		
19.7.8	Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.	ΝΑΙ		
19.7.9	Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
19.7.10	Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.7.11	Προβολή των περιστατικών με κατάλληλη χρωματική κωδικοποίηση τόσο σε λίστες όσο και στο χάρτη ανάλογα με την υπηρεσία του χρήστη.	ΝΑΙ		
19.7.12	Προβολή των πόρων που έχουν ανατεθεί σε επιλεγμένο περιστατικό (χερσαία, πλωτά, εναέρια μέσα και προσωπικό).	ΝΑΙ		
19.7.13	Επιλογή αυτόματου κεντραρίσματος χάρτη σε πόρο της επιλογής του χρήστη.	ΝΑΙ		
19.7.14	Δυνατότητα προβολής μηνύματος, φωτογραφίας από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
19.7.15	Λήψη και προβολή μηνύματος βίντεο από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
19.7.16	Λήψη και προβολή επισυναπτόμενου αρχείου (π.χ. κάτοψη κτιρίου) από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
19.7.17	Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών ≥ 100 .	ΝΑΙ		
19.7.18	Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας ≥ 50 .	ΝΑΙ		
19.7.19	Δυνατότητα ανακοίνωσης το ονόματος της οδού/λεωφόρου.	ΝΑΙ		
19.7.20	Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.	ΝΑΙ		
19.7.21	Δυνατότητα Αποφυγής πορείας.	ΝΑΙ		
19.7.22	Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).	ΝΑΙ		
19.7.23	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων έκτακτης ανάγκης (panic button).	ΝΑΙ		
19.7.24	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων θέσης στην κεντρική επιχειρησιακή εφαρμογή.	ΝΑΙ		
19.7.25	Δυνατότητα πλοήγησης με φωνητική καθοδήγηση, σε τοποθεσία περιστατικού.	ΝΑΙ		
19.7.26	Δυνατότητα δρομολόγησης για φορτηγά οχήματα.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
19.7.27	Δυνατότητα αποφυγής στενών δρόμων.	ΝΑΙ		
19.7.28	Δυνατότητα προβολής διασταυρώσεων.	ΝΑΙ		
19.7.29	Δυνατότητα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
19.7.30	Δυνατότητα παραμετροποίησης των σημείων ενδιαφέροντος (ΡΟΙ).	ΝΑΙ		
19.7.31	Υποστήριξη φωνητικής καθοδήγησης σε Αγγλική και Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
19.7.32	Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια.	ΝΑΙ		
19.8	Αισθητήρας Μέτρησης Στάθμης Νερού Δεξαμενής	ΝΑΙ		
19.8.1	Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή αλλού ισοδύναμου που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα.	ΝΑΙ		
19.8.2	Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής.	ΝΑΙ		
19.8.3	Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος.	ΝΑΙ		
19.9	Άδειες χρήσης Λογισμικού			
19.9.1	Θα προσφερθεί αντίστοιχος με τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής, αριθμός αδειών χρήσης λογισμικού Engage.	ΝΑΙ		
19.10	<u>Ειδικό Όροι</u> Τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής θα πρέπει:			
19.10.1	Να υποστηρίζονται τεχνικά από υποστήριξη στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
19.10.2	Να καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης για τρία (3) χρόνια από την παραλαβή τους.	ΝΑΙ		
20.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
20. 1	Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύναται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου. Σε περίπτωση διασκευής του θαλάμου οδήγησης σε έτερο εργοστάσιο κατασκευής ή αν δεν κατασκευάζεται σε σειρά παραγωγής από τον κατασκευαστή του πλαισίου, η διασκευή να πιστοποιείται με συμπληρωματικά έγγραφα, τα οποία θα συνοδεύουν την έγκριση τύπου του βασικού πλαισίου. Τα έγγραφα αυτά να προσκομίζονται με την παράδοση των οχημάτων.			
20.2	Να φέρει τέσσερις (4) θύρες (δύο σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα.	ΝΑΙ		
20.3	Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.	ΝΑΙ		
20.4	Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
20.5	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
20.6	Να φέρει έξι (6) συνολικά θέσεις πληρώματος συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ανεξάρτητο πολλαπλώς ρυθμιζόμενο με αερανάρτηση. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	ΝΑΙ		
20.7	Να διαθέτει εργοστασιακά πατάκια δαπέδου για όλες τις θέσεις της καμπίνας, κατάλληλα για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.	ΝΑΙ		
20.8	Στην οπίσθια σειρά καθισμάτων να φέρει θέσεις για τρία (3) έως τέσσερα (4) μέλη πληρώματος. Πίσω από την πλάτη των οπίσθιων καθισμάτων να υπάρχουν κατάλληλες βάσεις για την ασφαλή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	στήριξη τριών (3) έως τεσσάρων (4) αναπνευστικών συσκευών ανοικτού κυκλώματος (βλ. παρ. Εξοπλισμού) ανάλογα με την διάταξη των θέσεων, που να έχουν τη δυνατότητα εξαγωγής και προσαρμογής τους στο ύψος της πλάτης για την ευχερή ανάρτηση από τον χρήστη. Κάθε βάση θα διαθέτει σύστημα οπίσθιας στήριξης της κεφαλής (head rest), καθώς και μηχανισμό συγκράτησης των φιαλών και είτε απελευθέρωσής τους (μέσω κίνησης του στηρίγματος κεφαλής), είτε επανατοποθέτησής τους.			
20.9	Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη. Ο εμπρόσθιος κυρτός καθρέπτης δεν απαιτείται εάν ο θάλαμος οδήγησης είναι ημι-προωθημένης οδήγησης.	ΝΑΙ		
20.10	Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα και χειριστήρια: • Ενδείκτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). • Στροφόμετρο κινητήρα. • Ένδειξη αποθέματος καυσίμου • Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα. • Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα. • Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης. • Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα. • Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών. • Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	θέρμανσης. • Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. • Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας πυροσβεστικής αντλίας. • Εργοστασιακά εγκατεστημένο ηχοσύστημα με ραδιόφωνο, θύρα usb, ηχεία, οθόνη και χειριστήρια στο τιμόνι. • Διακόπτες ενεργοποίησης συστήματος αυτοπροστασίας. • Όργανο στάθμης δεξαμενής νερού. • Όργανα στάθμης δεξαμενών αφρού. • Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης. • Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση ύπαρξης ανοικτού ρολού και βατήρα υπερκατασκευής. Η ηχητική προειδοποίηση να ενεργοποιείται με την απελευθέρωση του χειρόφρενου. • Διακόπτη προβολέα εργασίας. Διακόπτη προσθαφαιρούμενου προβολέα.			
20.11	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος (είτε στο πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης είτε στο εξωτερικό εμπρόσθιο δεξιό μέρος της υπερκατασκευής) να υπάρχει κατάλληλος πτυσσόμενος ιστός από κράμα αλουμινίου για την στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»). Να έχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του και το μέγιστο ύψος σε πλήρη ανάπτυξη (χωρίς τον προβολέα) να είναι τόσο ώστε να εξέχει της οροφής του οχήματος κατά 500 mm τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
20.12	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος, κοντά στον ιστό να υπάρχει επίσης ρευματοδότης DC για τη σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»).	ΝΑΙ		
21	ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ			
21.1	Οπτική σήμανση:	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Η οπτική σήμανση των οχημάτων να αποτελείται από μία (1) μπάρα φωτισμού και περιμετρικά φωτιστικά σώματα.			
21.1.1	Μπάρα φωτισμού			
21.1.1.1	Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας T σύμφωνα με το ECER65.	ΝΑΙ		
21.1.1.2	Να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα.	ΝΑΙ		
21.1.1.3	Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα δέκα (10) τουλάχιστον φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος.	ΝΑΙ		
21.1.1.4	Η διάταξη των δέκα φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Έξι (6) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45ο και 135ο αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270ο.	ΝΑΙ		
21.1.1.5	Επιπλέον των ανωτέρω, να υπάρχει και ζεύγος LED φωτιστικών στοιχείων, που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, στην εμπρόσθια θέση της μπάρας το οποίο να μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα από τα ερυθρά με εναλλασσόμενη λειτουργία τουλάχιστον 90 αναλαμπών ανά λεπτό και σταθερή λειτουργία.	ΝΑΙ		
21.1.1.6	Να φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας.	ΝΑΙ		
21.1.1.7	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει το 85% τουλάχιστον του πλάτους της οροφής. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
21.1.1.8	Να προστατεύεται εξωτερικά από χτυπήματα με κατάλληλο προφυλακτήρα ή πλέγμα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο μέταλλο. Το ανωτέρω προστατευτικό δεν απαιτείται εφόσον το κύριο σώμα της μπάρας είναι μεταλλικό.	ΝΑΙ		
21.1.2	Περιμετρικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που να παράγουν έντονες αναλαμπές κόκκινου χρώματος.	ΝΑΙ		
21.1.2.1	Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm ² τουλάχιστον το καθένα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας Χ, σύμφωνα με το ECER65.	ΝΑΙ		
21.1.2.2	Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm ² τουλάχιστον το καθένα στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος, τουλάχιστον δύο φωτιστικά φωτιστικής επιφάνειας 90cm ² τουλάχιστον το καθένα στην δεξιά πλευρά του οχήματος και ομοίως στην αριστερή πλευρά, σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας ΗΤ ή Χ, σύμφωνα με το ECER65.	ΝΑΙ		
21.1.2.3	Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
21.2	<u>Ηχητική σήμανση:</u>			
21.2.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφορετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλεκτρονικής κόρνας (AIR HORN)	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	να ακούγεται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατότητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται από την κόρνα του οχήματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.			
21.2.2	Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκπομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.	ΝΑΙ		
21.2.3	Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προφυλακτήρα.	ΝΑΙ		
21.3	Πιστοποιήσεις: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R10. Όλες οι συσκευές οπτικής σήμανσης να είναι τουλάχιστον γενιάς III (δίοδοι led περιβαλλόμενοι από μεγεθυντικά κάτοπτρα). Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2.	ΝΑΙ		
22	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ			
22. 1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστική αντλία η οποία να είναι εγκατεστημένη στην οπίσθια πλευρά του οχήματος μέσα σε ερμάριο. Η αντλία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028-1 και EN 1028-2.	ΝΑΙ		
22.2	Η αντλία να παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ενδιάμεσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.			
22.3	Να είναι φυγοκεντρική, πολυβάθμια, κατάλληλη για μέση και υψηλή πίεση. Για το λόγο αυτό να αποτελείται από δύο τμήματα, ένα για μέση πίεση και ένα για υψηλή.	ΝΑΙ		
22.4	Η αντλία να παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης παροχής μέσης και υψηλής πίεσης κατά βούληση του χειριστή σε όλο το φάσμα στροφών λειτουργίας της, χωρίς την ανάγκη άλλου χειρισμού εκτός της επιλογής των βανών εκτόξευσης.	ΝΑΙ		
22.5	Το υλικό κατασκευής της (κέλυφος, στροφέια) να είναι κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος και ο άξονάς της ανοξείδωτος χάλυβας.	ΝΑΙ		
22.6	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	ΝΑΙ		
22.7	Οι επιδόσεις της αντλίας σύμφωνα με το πρότυπο EN1028 να είναι οι ακόλουθες:			
22.7.1	Μέση (χαμηλή) πίεση: Ελάχιστη παροχή 1500 L/min σε πίεση όχι μικρότερη από 10 bar. Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPN 10 - 1500 ή ανώτερη.	ΝΑΙ		
22.7.2	Υψηλή πίεση: Ελάχιστη παροχή 250 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 40 bar.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPH 40 - 250 ή ανώτερη.			
22.8	Στόμια αναρρόφησης / κατάθλιψης			
22.8.1	Δύο (2) στόμια παροχής μέσης πίεσης με διακόπτες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα κόκκινα.	ΝΑΙ		
22.8.2	Δύο (2) στόμια παροχής υψηλής πίεσης με διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένα στους τυλικτήρες σωλήνων Υ.Π.	ΝΑΙ		
22.8.3	Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας με διακόπτες.	ΝΑΙ		
22.8.4	Ένα στόμιο αναρρόφησης από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110, προσθαφαιρούμενο ανοξείδωτο φίλτρο και στεγανό πώμα βαμμένο μπλε.	ΝΑΙ		
22.8.5	Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω διακόπτη και ανοξείδωτου φίλτρου.	ΝΑΙ		
22.8.6	Ένα στόμιο πλήρωσης της υδατοδεξαμενής μέσω της αντλίας με διακόπτη.	ΝΑΙ		
22.9	Πίνακας αντλίας Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με πίνακα χειρισμού που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα παρακολούθησης της λειτουργίας της, χειριστήρια και διακόπτες, και κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα: • μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων) • μανόμετρο εξαγωγής μέσης πίεσης • μανόμετρο εξαγωγής υψηλής πίεσης • μετρητή ωρών λειτουργίας αντλίας • ρυθμιστή ποσοστού πρόσμιξης αφρού 1%, 3% και 6% • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας της αντλίας	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	• ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κυκλώματος αφρού • χειριστήριο ελέγχου στροφών κινητήρα (χειρόγκαζο) • όργανο ένδειξης στάθμης περιεχομένου υδατοδεξαμενής • όργανα ένδειξης στάθμης περιεχομένου δεξαμενής αφρογόνου • διακόπτη λειτουργίας ηλεκτρικής αντλίας πλήρωσης δεξαμενής αφρογόνου (ο οποίος δύναται να μην βρίσκεται επί του πίνακα της πυροσβεστικής αντλίας)			
22.10	Σύστημα προπλήρωσης			
22.10.1	Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με μία ανεξάρτητη αντλία κενού (primer) η οποία να προπληρώνει την φυγοκεντρική αντλία σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από 32 sec από βάθος άντλησης 7 m και σωλήνα διαμέτρου 110 mm. Μέγιστο βάθος αναρρόφησης 8 m.	ΝΑΙ		
22.10.2	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	ΝΑΙ		
22.11	Σύστημα πρόσμιξης αφρογόνου			
22.11.1	Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με αναμικτήρα αφρογόνου, ρυθμιζόμενο για αφροδιάλυμα 1%, 3% και 6%.	ΝΑΙ		
22.11.2	Το χρησιμοποιούμενο αφρογόνο υγρό το οποίο τοποθετείται εντός της δεξαμενής αφρογόνου και διέρχεται από την κύρια αντλία του οχήματος είναι τύπου class A foam, όπως περιγράφεται στην παράγραφο του συνοδευτικού εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
22.11.3	Η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1%, 3% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στη Μ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.			
22.11.4	Να παρέχει την δυνατότητα άντλησης αφρογόνου και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.	ΝΑΙ		
22.12	Σύστημα αυτοπροστασίας οχήματος			
22.12.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ψεκασμού νερού για την κάλυψη και προστασία όλων των τροχών του οχήματος.	ΝΑΙ		
22.12.2	Αυτό να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας ή μέσω ανεξάρτητης ηλεκτροκίνητης αντλίας και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων.	ΝΑΙ		
22.12.3	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από την θέση του οδηγού. Να υπάρχει γενικός διακόπτης παροχής για την αντιμετώπιση διαρροών και την ευχερή επισκευή του συστήματος.	ΝΑΙ		
22.13	Πυροσβεστικό δίκτυο: Το κύκλωμα της αντλίας να επιτρέπει τους παρακάτω χειρισμούς:			
22.13.1	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και πλήρωση της υδατοδεξαμενής.	ΝΑΙ		
22.13.2	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής.	ΝΑΙ		
22.13.3	Αναρρόφηση από την υδατοδεξαμενή και εκτόξευση.	ΝΑΙ		
22.13.4	Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που η κεντρική βάνα της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτή και η αντλία δεν λειτουργεί.	ΝΑΙ		
23.	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
23.1	Γενικές απαιτήσεις			
23.1.1	Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια εξοπλισμού, την δεξαμενή νερού, τη δεξαμενή αφρού καθώς και το ερμάριο της αντλίας.	ΝΑΙ		
23.1.2	Να είναι εξοπλισμένη δεξιά και αριστερά, καθ' όλο το μήκος των πλευρικών θυρών των ερμαρίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής των τροχών, εφόσον υπάρχουν θύρες ερμαρίων, με αναδιπλούμενους μεταλλικούς βατήρες ελάχιστου βάρους 30 cm ώστε να παρέχεται εύκολη πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι αποθηκευμένος στα ψηλότερα σημεία του αμαξώματος.	ΝΑΙ		
23.1.3	Οι βατήρες να ασφαλίζουν στην κλειστή τους θέση προς αποφυγή ακούσιου ανοίγματος κατά την πορεία του οχήματος.	ΝΑΙ		
23.1.4	Οι βατήρες όταν είναι στην ανοικτή τους θέση θα πρέπει να ευθυγραμμίζονται παράλληλα με την πλευρά της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
23.1.5	Να αποτελούνται από σκελετό από ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα με αντιστοίχτη επιφάνεια ή επένδυση από χάλυβα ή αλουμίνιο.	ΝΑΙ		
23.1.6	Στις τρεις πλευρές της παράπλευρης επιφάνειας των βατήρων να τοποθετηθούν αυτοκόλλητες αντανάκλαστικές λωρίδες χρώματος λευκού ελάχιστου μήκους 10cm ώστε να καθίσταται οι βατήρες ορατοί στην ανοικτή τους θέση τη νύχτα	ΝΑΙ		
23.1.7	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο στις δύο πλαϊνές πλευρές και στην οπίσθια πλευρά με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες εάν και όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		
23.1.8	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πλαisiού κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαisiού όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαisiού στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαisiού.			
23.2	Επένδυση			
23.2.1	Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 1 mm.	NAI		
23.2.2	Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 2 mm.	NAI		
23.2.3	Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο).	NAI		
23.2.4	Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω ή άλλη δόκιμη τεχνική λύση για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.	NAI		
23.2	Οροφή:			
23.3.1	Η οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος να είναι βαθή, πλευρικά να φέρει προστατευτικό πλαίσιο, ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο να αποτελεί προέκταση της υπερκατασκευής και να διαθέτει κατάλληλη σχεδίαση για την απορροή των υδάτων.	NAI		
23.3.2	Η πρόσβαση στην οροφή του οχήματος να γίνεται από μία κλίμακα τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στο αμάξωμα.	NAI		
23.3.3	Οι βαθμίδες της κλίμακας να διαθέτουν αντιολισθητική επιφάνεια	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	και η επιφάνεια του αμαξώματος κάτω από την κλίμακα να είναι επενδεδυμένη με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια για να μην φθείρεται κατά την ανάβαση / κατάβαση.			
23.3.4	Η κλίμακα να είναι μεταλλική με μεταλλικούς μηχανισμούς αναδίπλωσης και στήριξης.	ΝΑΙ		
23.3.5	Να υπάρχουν οι απαραίτητες χειρολαβές για την εύκολη και ασφαλής αναρρίχηση στην οροφή.	ΝΑΙ		
23.3.6	Επί της οροφής του οχήματος να υπάρχουν κατάλληλες βάσεις για την στήριξη των κλιμάκων της παραγράφου του Εξοπλισμού. Στα σημεία επαφής των βάσεων με τις κλίμακες, στην περίπτωση που αυτά είναι μεταλλικά, να υπάρχει κατάλληλο πλαστικό ή ελαστικό παρέμβυσμα για τη μείωση φθοράς του υλικού της κλίμακας λόγω τριβών και κραδασμών κατά τη μεταφορά της επί του οχήματος.	ΝΑΙ		
23.4	Ερμάρια Εξοπλισμού:			
23.4.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.	ΝΑΙ		
23.4.2	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου.	ΝΑΙ		
23.4.3	Ο εσωτερικός χώρος του (των) ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.	ΝΑΙ		
23.5	Ερμάριο Αντλίας:			
23.5.1	Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος να υπάρχει ερμάριο που περι-κλείει την αντλία, τον τυλικτήρα σωλήνα, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
23.5.2	Το ερμάριο να φέρει μία οπίσθια θύρα καθώς και μία σε κάθε πλευρά.	ΝΑΙ		
23.5.3	Στην κάτω πλευρά του ερμαρίου να υπάρχει κατάλληλο προσθα- φαιρούμενο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την εί- σοδο σκόνης ή λάσπης.	ΝΑΙ		
23.5.4	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου.	ΝΑΙ		
23.5.5	Το ερμάριο αντλίας δύναται να είναι ενιαίο με το ερμάριο εξοπλι- σμού.	ΝΑΙ		
23.6	Ρολά ερμαρίων:			
23.6.1	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκό- νης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων.	ΝΑΙ		
23.6.2	Το πλάτος του κάθε προφίλ, εκτός εκείνου που φέρει την χειρο- λαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος α- λουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήμα- τος του προφίλ της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενι- σχυμένο.	ΝΑΙ		
23.6.3	Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και κλειδαριά που κλειδώνει.	ΝΑΙ		
23.6.4	Το πλάτος κάθε ρολού να μην υπερβαίνει τα 1600mm.	ΝΑΙ		
23.7	Φωτισμός ερμαρίων:	ΝΑΙ		
23.8	Ο εσωτερικός χώρος των ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό LED που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υ- πάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.			
23.9	Εξωτερικός φωτισμός ερμαρίων			
23.9.1	Να υπάρχουν φωτιστικά LED που να εξασφαλίζουν επαρκή φωτισμό στον περιβάλλοντα χώρο εξωτερικά των ερμαρίων ώστε να διευκολύνεται το έργο των πυροσβεστών την νύχτα.	NAI		
23.9.2	Ο εξωτερικός φωτισμός να ενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού.	NAI		
23.10	Τυλκίτηρες Σωλήνα Υψηλής Πίεσης			
23.10.1	Σε κατάλληλες θέσεις του οπίσθιου ερμαρίου και μέσα σε αυτό να υπάρχουν δύο τυλκίτηρες σωλήνα Υ.Π. αξονικής τροφοδοσίας (ένας σε κάθε πλευρά).	NAI		
23.10.2	Κάθε τυλκίτηρας να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό περιέλιξης του σωλήνα αλλά να διαθέτει και σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα.	NAI		
23.10.3	Ο διακόπτης λειτουργίας του μηχανισμού περιέλιξης να είναι τύπου «hold to run», στεγανός και να βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο κοντά στον τυλκίτηρα. Να υπάρχει επιπλέον μπουτόν έκτακτης ανάγκης για διακοπή της ηλεκτρικής παροχής σε προσιτή για το χειριστή θέση.	NAI		
23.10.4	Κάθε τυλκίτηρας να είναι εφοδιασμένος με κυλίνδρους - οδηγούς για να διευκολύνουν την περιέλιξη και εκτύλιξη του σωλήνα χωρίς να φθείρουν το αμάξωμα και τους σωλήνες.	NAI		
23.10.5	Ο ένας τυλκίτηρας να είναι εφοδιασμένος με ελαστικό σωλήνα μήκους 60 m, διαμέτρου 25 mm κατάλληλο για πίεση λειτουργίας 40 bar και με όριο θραύσης σε πίεση όχι μικρότερη από 120 bar,	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατασκευασμένο σύμφωνα με το EN 1947:2014 ή νεότερο Κατηγορίας II, Τύπου C, Κλάσης 1 (II/C/1). Ο σωλήνας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του αυλού Υ.Π.			
23.10.6	Ο δεύτερος τυλκίτηρας να είναι εφοδιασμένος με ελαστικό σωλήνα μήκους περίπου 100 m και διαμέτρου 12 mm ή εναλλακτικά σωλήνα μήκους περίπου 80 m και διαμέτρου 19 mm για πίεση λειτουργίας 40 bar και με όριο θραύσης σε πίεση όχι μικρότερη από 120 κατάλληλο bar, κατασκευασμένο σύμφωνα με το EN 1947:2014 ή νεότερο Κατηγορίας II, Τύπου C, Κλάσης 1 (II/C/1). Ο σωλήνας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 για την προσαρμογή του αυλού Υ.Π.	NAI		
23.11	Αυλοί Υψηλής Πίεσης			
23.11.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με δύο (2) αυλούς υψηλής πίεσης τύπου πιστολιού, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 15182-1 type 3 και EN 15182-4.	NAI		
23.11.2	Να διαθέτουν ελαστικό προστόμιο διαμόρφωσης βολής για τουλάχιστον τρία είδη βολής (συμπαγή, διασκορπισμένη, ομίχλη) και με επιθυμητή λειτουργία αυτοκαθαρισμού.	NAI		
23.11.3	Η πίεση λειτουργίας τους να είναι τουλάχιστον 40 bar.	NAI		
23.11.4	Να επιτυγχάνουν παροχή τουλάχιστον 160lt/min διαθέτοντας επίσης τη δυνατότητα ρύθμισης της παροχής σε τρεις τουλάχιστον προκαθορισμένες τιμές	NAI		
23.11.5	Να διαθέτουν εργονομική λαβή ανοίγματος και διακοπής της ροής του νερού.	NAI		
23.11.6	Ο ένας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 και ο άλλος σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25, για	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	την προσαρμογή τους στους τυλικτῆρες σωλῆνων Υ.Π.			
23.11.7	Να συνοδεύονται από προσθαφαιρούμενους αυλούς παραγωγῆς αεραφρού οι οποίοι θα προσαρμόζονται με εύχρηστο τρόπο.	ΝΑΙ		
23.12	Δεξαμενή Νερού	ΝΑΙ		
23.12.1	Να είναι ορθογωνικής μορφῆς, με χωρητικότητα περίπου 2.500L ἢ μεγαλύτερη. Σε περίπτωση προσφοράς δεξαμενῆς νερού χωρητικότητας διαφορετικῆς των 2.500 L, αὐτή θα είναι αποδεκτή με ἀνάλογη τροποποίηση στην ταξινόμηση του οχήματος κατὰ EN-1846.	ΝΑΙ		
23.12.2	Το υλικό κατασκευῆς της να είναι:			
23.12.2.1	χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm γαλβανισμένος εν θερμῷ, με την προϋπόθεση το γαλβάνισμα να γίνεῖ μετὰ την ολοκλήρωση της κατασκευῆς της δεξαμενῆς ἢ	ΝΑΙ		
23.12.2.2	ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ἢ	ΝΑΙ		
23.12.2.3	πλαστικό ενισχυμένο με ἴνες ὑάλου (GRP) ἢ	ΝΑΙ		
23.12.2.4	πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 10 mm.	ΝΑΙ		
23.12.3	Στην οροφή της να φέρει κατάλληλους κρίκους πρόσδεσης για τυχόν επισκευή ἢ αντικατάσταση.	ΝΑΙ		
23.12.4	Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενῆς (εφόσον αὐτή είναι μεταλλική) να είναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ἰδίου ελάσματος ἀνά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμάτων (σόκορο) να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των ἄκρων ("ραφή με χεῖλια" DIN-1912).	ΝΑΙ		
23.12.5	Ἡ δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της ἐπαρκή ἀριθμό προσθαφαιρούμενων διαμηκῶν και ἐγκαρσίων διαχωριστικῶν διαφραγμάτων (που να καλύπτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ὕψους της) ἔτσι ὥστε καμία εσωτερική διάσταση της δεξαμενῆς (διαμήκη ἢ ἐγκάρσια) να μὴν υπερβαίνει τα 1200 mm.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
23.12.6	Η σχεδιάσή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσωτερικό της.	ΝΑΙ		
23.12.7	Στην οροφή της να φέρει τουλάχιστον μία (1) ανθρωποθυρίδα ελάχιστης διαμέτρου 450 mm με ταχύκλειστο στεγανό κάλυμμα για την είσοδο τεχνικών στο εσωτερικό της.	ΝΑΙ		
23.12.8	Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής, και σε κάθε πλευρά (δεξιά και αριστερά) να υπάρχουν στόμια πληρώσεως της από υδροστόμια με διακόπτες, προσθαφαιρούμενα φίλτρα και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα μπλε.	ΝΑΙ		
23.12.9	Να είναι εξοπλισμένη με διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσας που καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.	ΝΑΙ		
23.12.10	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική.	ΝΑΙ		
23.12.11	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου νερού, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο του χώρου της αντλίας, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου.	ΝΑΙ		
23.12.12	Στο πίσω και κάτω μέρος του οχήματος να υπάρχει παροχή νερού με κρουνό 1/2" που θα τροφοδοτείται με νερό απευθείας από την δεξαμενή νερού.	ΝΑΙ		
23.13	Δεξαμενή Αφρογόνου			
23.13.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μία δεξαμενή αφρού ορθογωνικής διατομής, ελάχιστης συνολικής χωρητικότητας 300 l που να είναι εύκολα αφαιρετή για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.	ΝΑΙ		
23.13.2	Η δεξαμενή αφρογόνου να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δεξαμενή νερού και να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσής της από το όχημα	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	χωρίς να απαιτείται η ταυτόχρονη αφαίρεση της δεξαμενής νερού.			
23.13.3.1	ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή	NAI		
23.13.3.2	πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή	NAI		
23.13.3.3	πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 6 mm.	NAI		
23.13.4	Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του περιεχομένου της. Στην οροφή κάθε διαμερίσματος να φέρει στόμιο με ταχύκλειστο κάλυμμα για τον καθαρισμό και την πλήρωσή του σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής αντλίας.	NAI		
23.13.5	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου της, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου, για κάθε διαμέρισμα.	NAI		
23.13.6	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης, διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερχειλίσσης που να καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.	NAI		
23.13.7	Να υπάρχει ειδική ηλεκτρική αντλία συνεχούς ρεύματος που να είναι μόνιμα εγκατεστημένη σε κατάλληλη θέση. Να υπάρχει κατάλληλο δίκτυο που να επιτρέπει με την βοήθεια της ηλεκτρικής αντλίας την πλήρωση της δεξαμενής αφρογόνου από εξωτερικά δοχεία με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 με πώμα, ορειχάλκινο. Το δίκτυο να είναι εφοδιασμένο και με κατάλληλη διάταξη ώστε να παρέχεται δυνατότητα απόπλυσης αυτού με νερό.	NAI		
24.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
24.1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμμένο κόκκινο (RAL-3000) με χρώμα διπλής επίστρωσης σε θάλαμο βαφής.	NAI		
24.2	Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010) ή	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μαύρα, όπως π.χ. τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκινου χρώματος.			
24.3	Τα ρολά του οχήματος καθώς και η οροφή της υπερκατασκευής δύναται να διαθέτουν το φυσικό χρώμα του αλουμινίου εφόσον έχουν υποστεί την κατάλληλη αντιοξειδωτική επεξεργασία ή είναι κατασκευασμένα από κράματα ανθεκτικά στην οξείδωση.	ΝΑΙ		
24.4	Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑΙ		
25.	ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
25.1	Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώματος διαστάσεων 300Χ350mm περίπου.	ΝΑΙ		
25.2	Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	ΝΑΙ		
25.3	Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	ΝΑΙ		
25.4	Επιτρέπεται η εφαρμογή σημάτων του κατασκευαστή της υπερκατασκευής στις πλευρές του οχήματος.	ΝΑΙ		
25.5	Επίσης επιτρέπεται η εφαρμογή έως δύο (2) το πολύ σημάτων	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	του προμηθευτή επιφάνειας έως 150cm ² η κάθε μία, τοποθετημένες χαμηλά, δεξιά ή/και αριστερά του οχήματος.			
25.6	Οπισθοαντανакλαστική Σήμανση Το όχημα να φέρει οπισθοαντανакλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανакλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking) σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.:	NAI		
25.6.1	Οπισθοαντανакλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).	NAI		
25.6.2	Οπισθοαντανакλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.	NAI		
25.6.3	Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η προβλεπόμενη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανакλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.	NAI		
25.7	Πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων οχήματος Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ' ελάχιστον:	NAI		
25.7.1	Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	NAI		
25.7.2	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οχήματος.			
25.7.3	Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.	ΝΑΙ		
25.7.4	Τις διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών.	ΝΑΙ		
25.7.5	Τη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	ΝΑΙ		
26.	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός ή εκτός των ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:	ΝΑΙ		
26.1	Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671.	ΝΑΙ		
26.2	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 15182-2:2007, με λαβή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.			
26.3	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.	ΝΑΙ		
26.4	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 15182-2:2007, με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σταγονίδια.			
26.5	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο	NAI		
26.6	Έναν (1) αυλό υπογείων κατασκευασμένο από επιχρωμιωμένο ορείχαλκο, με περιστρεφόμενη κεφαλή και οπές (ακροφύσια) εκτόξευσης, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 mm.	NAI		
26.7	Δύο (2) αυλούς παραγωγής αεραφρού που προσαρμόζονται στους αυλούς Υ.Π. όπως περιγράφονται παραπάνω.	NAI		
26.8	Δύο (2) αυλούς παραγωγής αεραφρού με δικλείδα, ο ένας παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και ο άλλος παροχής 100 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25, σε πίεση 5 bar.	NAI		
26.9	Ένα (1) φορητό αναμικτήρα αφρού, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 0% έως 6%, παροχής 200L/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.	NAI		
26.10	Ένα (1) τρίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45-65-45.	NAI		
26.11	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/2Χ25	NAI		
26.12	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2Χ25	NAI		
26.14	Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110.	NAI		
26.15	Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.	NAI		
26.16	Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.17	Δύο (2) ορειχάλκινες συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38/25.	ΝΑΙ		
26.18	Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/65.	ΝΑΙ		
26.19	Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορειχάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 31/4" στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55ο και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.	ΝΑΙ		
26.20	Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνού τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30Χ30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.	ΝΑΙ		
26.21	Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110/65/45/38/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε διάσταση κλειδιού.	ΝΑΙ		
26.22	Δέκα (10) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο.	ΝΑΙ		
26.23	Δέκα (10) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.	ΝΑΙ		
26.24	Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.25	Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.	NAI		
26.26	Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος να παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.	NAI		
26.27	Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 110 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους τουλάχιστον 9 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησής τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.	NAI		
26.28	Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 65 mm συνολικού μήκους τουλάχιστον 6 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησής τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.	NAI		
26.29	Ένα (1) τεμ. σωλήνα διαμέτρου 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.	NAI		
26.30	Δύο (2) πάνινες υδρίες χωρητικότητας 9L περίπου έκαστη.	NAI		
26.31	Φορητοί πυροσβεστήρες συνοδευόμενοι κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
26.31.1	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13Α, 55Β, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.31.2	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27Α, 144Β, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
26.31.3	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2, πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 70Β, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
26.31.4	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα τύπου F (wet chemical), πλήρωσης έως 2 l, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 5Α, 25F, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
26.32	Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίου και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.	ΝΑΙ		
26.33	Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30 μέτρων με δακτυλίου και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.	ΝΑΙ		
26.34	Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίου και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.	ΝΑΙ		
26.35	Δύο (2) ειδικά φτερά κατασκευασμένα από έλασμα με κοντάρι από ξύλο ή fiberglass, μήκους 1,8 m τουλάχιστον για την κατάσβεση πυρκαγιάς χόρτων.	ΝΑΙ		
26.36	Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.	ΝΑΙ		
26.37	Δύο (2) εργαλεία συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).	ΝΑΙ		
26.38	Μία (1) σκαπάνη.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.39	Ένα (1) φτυάρι με λαιμό τύπου κύκνου.	ΝΑΙ		
26.40	Δύο εργαλεία πολλαπλών χρήσεων (τύπου Gorgui) για την πρόληψη και καταστολή δασικών πυρκαγιών και χρήση σε όλους τους τύπους εδάφους. Κεφαλή από αλουμίνιο και κράμα τιτανίου, ή χάλυβα υψηλής σκληρότητας, για χρήσεις: «Mc Leod», «Fire Rake», «Pulaski», και «Wide Pick».	ΝΑΙ		
26.41	Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
26.42	Τρεις (3) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος (ΑΣΑΚ) με συνθετική φιάλη 6,8l/300 bar. Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.	ΝΑΙ		
26.42.1	Να είναι κατασκευασμένες και πιστοποιημένες σύμφωνα με το EN-137:2006, type 2 και να είναι κατάλληλες για χρήση από επαγγελματίες πυροσβέστες.	ΝΑΙ		
26.42.2	Πλάτη και ιμάντες ανάρτησης: Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν εσωτερικά μαξιλαράκια για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη και εξωτερικά επένδυση από μεγάλης αντοχής, καθαριζόμενο και αδιάβροχο υλικό. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αερο-πνεύμονα (Lung Demand Valve Holder). Οι ιμάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανakλαστικές λεπτομέρειες. Οι ιμάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της.			
26.42.3	Μειωτήρας πίεσης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο.	ΝΑΙ		
26.42.4	Μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης. Με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες	ΝΑΙ		
26.42.5	Αεροπνεύμονας (LDV): Να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN. Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.	ΝΑΙ		
26.42.6	Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη.			
26.42.7	Προσωπίδα: Να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η οματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρακτική (anti-scratch) και στην εσωτερική πλευρά επεξεργασία αντιθαμβωτική (anti-fog). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder.	ΝΑΙ		
26.42.8	Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 dB.	ΝΑΙ		
26.42.9	Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life - NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.42.10	Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.	ΝΑΙ		
26.42.11	Οι αναπνευστικές συσκευές να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
26.43	Τρεις (3) φορητούς φανούς αντεγκρηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης.	ΝΑΙ		
26.44	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
26.44.1	Ο προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού.	ΝΑΙ		
26.44.2	Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen.	ΝΑΙ		
26.44.3	Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο.	ΝΑΙ		
26.44.4	Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ταχείας σύμπλεξης-αποσύμπλεξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360ο στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο.			
26.44.5	Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή μεγαλύτερο	ΝΑΙ		
26.45	Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα.	ΝΑΙ		
26.46	Μία (1) βάση εδάφους, η οποία δύναται να είναι ενσωματωμένη στον προβολέα, για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω.	ΝΑΙ		
26.47	Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.	ΝΑΙ		
26.48	Μία (1) κλίμακα με πτυσσόμενο αρπάγιο, μήκους τουλάχιστον 4 m και μέχρι 4,5 m σύμφωνα με το EN1147:2010 . Η κλίμακα να ασφαλίζει στην θέση αποθήκευσης και μεταφοράς της με μεταλλικά κλείστρα και να σταθεροποιείται με κατάλληλα ελαστικό υλικό έναντι κραδασμών. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
26.49	Μία (1) ολκωτή κλίμακα δύο τμημάτων 8 μέτρων τουλάχιστον με	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αλεξίπτωτα άγκιστρα σύμφωνα με το ΕΛΟΤ EN1147:2010 . Η κλίμακα να ασφαλίζει στην θέση αποθήκευσης και μεταφοράς της με μεταλλικά κλείστρα και να σταθεροποιείται με κατάλληλο ελαστικό υλικό έναντι κραδασμών. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.			
26.50	Πέντε (5) σάκους πτωμάτων	ΝΑΙ		
26.51	Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοήθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει	ΝΑΙ		
26.51.1	Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).	ΝΑΙ		
26.51.2	Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.	ΝΑΙ		
26.51.3	Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml.	ΝΑΙ		
26.51.4	Ένα (1) ψυκτικό σπρέι.	ΝΑΙ		
26.51.5	Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).	ΝΑΙ		
26.51.6	Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).	ΝΑΙ		
26.51.7	Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfe-solumentrol).	ΝΑΙ		
26.51.8	Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 cm.	ΝΑΙ		
26.51.9	Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.	ΝΑΙ		
26.51.10	Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.	ΝΑΙ		
26.51.11	Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).	ΝΑΙ		
26.51.12	Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες	ΝΑΙ		
26.51.13	Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).	ΝΑΙ		
26.51.14	Ένα (1) πακέτο βαμβάκι	ΝΑΙ		
26.51.15	Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου μεγέθους.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.51.16	Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου ΒΕΡΑΝΤΗΝΕ).	ΝΑΙ		
26.51.17	Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.	ΝΑΙ		
26.51.18	Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL	ΝΑΙ		
26.51.19	Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.	ΝΑΙ		
26.51.20	Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.	ΝΑΙ		
26.51.21	Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN	ΝΑΙ		
26.51.22	Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.	ΝΑΙ		
26.51.23	Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol	ΝΑΙ		
26.51.24	Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE	ΝΑΙ		
26.51.25	Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).	ΝΑΙ		
26.51.26	Ένα ψαλίδι ρούχων.	ΝΑΙ		
26.51.27	Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι	ΝΑΙ		
26.51.28	Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.	ΝΑΙ		
26.51.29	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).	ΝΑΙ		
26.51.30	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).	ΝΑΙ		
26.51.31	Μία φιάλη O2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri). Η ημερομηνία λήξης των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι πρόσφατη κατά την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής	ΝΑΙ		
26.52	Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:	ΝΑΙ		
26.52.1	Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.52.2	Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου.	ΝΑΙ		
26.52.3	Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
26.52.4	Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
26.52.5	Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.	ΝΑΙ		
26.52.6	Μία (1) πένσα με πλαγιόκοπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900	ΝΑΙ		
26.52.7	Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
26.52.8	Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.	ΝΑΙ		
26.52.9	Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 g.	ΝΑΙ		
26.52.10	Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων.	ΝΑΙ		
26.52.11	Ένα σιδηροπρίονο.	ΝΑΙ		
26.52.12	Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης	ΝΑΙ		
26.52.13	Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.	ΝΑΙ		
26.52.14	Μία (1) σειρά ειδικών κλειδιών ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων για τουλάχιστον 4 τύπους ανοίγματος θυρών.	ΝΑΙ		
26.53	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).	ΝΑΙ		
26.54	Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.55	Εργαλεία διάρρηξης - λοστοί:	ΝΑΙ		
26.55.1	Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου	ΝΑΙ		
26.55.2	Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ	ΝΑΙ		
26.55.3	Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30'' περίπου ή μεγαλύτερου	ΝΑΙ		
26.56	Ένα κόφτη μετάλλων (για αλυσίδες, λουκέτα, καρφιά, μπετόβερρες κλπ) κατάλληλο για μέταλλα σκληρότητας 100 kg/mm ² τουλάχιστον και διαμέτρου 13 mm, με κατάλληλα μονωμένες χειρολαβές για προστασία από ρεύμα.	ΝΑΙ		
26.57	Ένα (1) δισκοπρίονο κοπής μετάλλων το οποίο:	ΝΑΙ		
26.57.1	Να είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο, βενζινοκίνητο.	ΝΑΙ		
26.57.2	Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.	ΝΑΙ		
26.57.3	Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.	ΝΑΙ		
26.57.4	Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 3,2 kW.	ΝΑΙ		
26.57.5	Η διάμετρος του δίσκου να είναι περίπου 300 mm ή μεγαλύτερη.	ΝΑΙ		
26.57.6	Το βάρος του να μην είναι άνω των 12 kg.	ΝΑΙ		
26.57.7	Να συνοδεύεται από έναν (1) εφεδρικό δίσκο	ΝΑΙ		
26.57.8	Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα - σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 l, του ίδιου κατασκευαστή με το δισκοπρίονο.	ΝΑΙ		
26.57.9	Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά	ΝΑΙ		
26.58	Ένα αλυσοπρίονο το οποίο	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.58.1	Να είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο, βενζινοκίνητο	ΝΑΙ		
26.58.2	Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.	ΝΑΙ		
26.58.3	Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη	ΝΑΙ		
26.58.4	Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 2,5 kW.	ΝΑΙ		
26.58.5	Το μήκος της λεπίδας να είναι περίπου 450 mm	ΝΑΙ		
26.58.6	Το βάρος του, έτοιμο προς λειτουργία, να μην είναι άνω των 10 kg.	ΝΑΙ		
26.58.7	Να συνοδεύεται από μία (1) εφεδρική αλυσίδα και πλαστικό προστατευτικό κάλυμμα λεπίδας.	ΝΑΙ		
26.58.8	Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα – σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 l και λιπαντικού αλυσίδας περίπου 1 l, του ίδιου κατασκευαστή με το αλυσοπρίο	ΝΑΙ		
26.58.9	Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
26.59	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.	ΝΑΙ		
26.60	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 1800 mm X 1800 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.	ΝΑΙ		
26.61	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Κάθε αντιτυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
26.62	Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αντανakλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλάμπουν.			
26.63	Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).	ΝΑΙ		
26.64	Τρία (3) αντανakλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεότερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ». Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
26.65	Τρία (3) αδιάβροχα με αντανakλαστικές λωρίδες αποτελούμενα από σακάκι με κουκούλα και παντελόνι με τιράντες, μεγέθους XL. Το υλικό των αδιάβροχων θα αποτελείται από υφασμάτινο φορέα και θα έχει επικάλυψη από PVC. Το χρώμα των αδιάβροχων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ». Τα αδιάβροχα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακβουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή τους στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
26.66	Τέσσερα (4) τεμάχια αντιολισθητικά ελαστικά προστατευτικά σωλήνων Χ.Π έως 65 mm για δύο σωλήνες έκαστο, για την ασφαλή διέλευση οχημάτων πάνω από αυτούς. Να φέρουν στις πλευρικές τους επιφάνειες κατάλληλη ανακλαστική σήμανση κίτρινου	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	χρώματος.			
26.67	Μία (1) ηλεκτρική εμβαισιζόμενη αντλία για άντληση ακαθάρτων υδάτων η οποία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του προτύπου DIN 14425 (Firefighting and fire protection - Portable submersible pumps with electrical motor) και να κατατάσσεται σύμφωνα με αυτό στην κατηγορία 4/1 δηλαδή να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 400 l/min σε πίεση 1 bar και τουλάχιστον 650 l/min σε ελεύθερη ροή. Να συμμορφώνεται με τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες και να φέρει σήμανση CE. Να κατασκευάζεται από εργοστάσιο αντλιών που να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, να αντιπροσωπεύεται στη χώρα μας και να διασφαλίζει την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Να φέρει κατάλληλες χειρολαβές για την μεταφορά της από 1 ή 2 άτομα. Να φέρει ηλεκτρικό κινητήρα με τάση λειτουργίας 220-230Volt (μονοφασικός), ονομαστικού απορροφώμενου ρεύματος έως 9 A (απορροφώμενης ισχύος έως 2,1 kW περίπου). Να είναι στεγανού τύπου κλάσης μόνωσης F ή καλύτερης και βαθμό προστασίας IP68. Να φέρει στο επάνω μέρος ένα (1) στόμιο εκτόξευσης κατάλληλης διαμέτρου εφοδιασμένο με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 ή STORZ-65 με στεγανό πώμα. Να συνοδεύεται από: α) Καλώδιο παροχής ρεύματος κατάλληλης διατομής, μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων, μόνιμα συνδεδεμένο στην αντλία και με ρευματολήπτη στεγανού τύπου. β) Σχοινί διαμέτρου 10 mm περίπου, μήκους τουλάχιστον δέκα (10) μέτρων, από κατάλληλο ανθεκτικό αδιάβροχο υλικό, για τη συγκράτηση της αντλίας από την επιφάνεια κατά τη βύθισή της	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.68	Ένα (1) ειδικό εργαλείο κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένο σε ειδική προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης του σε σταθερό αντικείμενο.	ΝΑΙ		
26.69	Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «Τ», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window punch) μόλις προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.	ΝΑΙ		
26.70	Τρία (3) ζεύγη γάντια εργασίας, μεγεθών: Νο 10, 11 και 12 (ένα ζεύγος από κάθε διάσταση), που να επιτυγχάνουν τις κατωτέρω επιδόσεις	ΝΑΙ		
26.70.1	Σύμφωνα με το EN 388: 4 (abrasion), 4 (cut), 4 (tear), 3 (puncture).	ΝΑΙ		
26.70.2	Σύμφωνα με το EN 420: 5 (dexterity).	ΝΑΙ		
26.70.3	Σύμφωνα με το EN 407: 2 (contact heat	ΝΑΙ		
26.71	Μία (1) διασωστική σειρά, της οποίας τα υδραυλικά εξαρτήματα να είναι κατασκευασμένα ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφαλείας και επιδόσεων του EN13204:2016 ή νεότερου αντίστοιχου προτύπου και να αποτελείται από:	ΝΑΙ		
26.71.1	Ηλεκτρικό εξάρτημα διαστολέα (spreader)			
26.71.1.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήσεις διαστολής και έλξης.	ΝΑΙ		
26.71.1.2	Να έχει έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη.	ΝΑΙ		
26.71.1.3	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει:	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.71.1.4	Δύναμη διαστολής τουλάχιστον 50kN σύμφωνα με το EN13204:2016.	ΝΑΙ		
26.71.1.5	Δύναμη έλξης τουλάχιστον 58kN.	ΝΑΙ		
26.71.1.6	Άνοιγμα σιαγώνων τουλάχιστον 700 mm σύμφωνα με το EN13204:2016.	ΝΑΙ		
26.71.1.7	Να συνοδεύεται από: • Τα απαραίτητα εξαρτήματα (άγκιστρα και αλυσίδες) για έλξη. • Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah. • Ένα φορτιστή 220-240 VAC. • Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. • Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
26.71.2	Ηλεκτρικό εξάρτημα κόφτη (cutter)	ΝΑΙ		
26.71.2.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήση κοπής.	ΝΑΙ		
26.71.2.2	Να έχει έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη. Ο διακόπτης να έχει θέση αυτόματης διακοπής λειτουργίας	ΝΑΙ		
26.71.2.3	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει:	ΝΑΙ		
26.71.2.4	Δυνατότητα κοπής κατηγορίας 1K-2K-3K-4K-5K σύμφωνα με το EN13204:2016	ΝΑΙ		
26.71.2.5	Άνοιγμα σιαγώνων τουλάχιστον 180 mm σύμφωνα με το EN13204:2016.	ΝΑΙ		
26.71.2.6	Οι σιαγόνες του να είναι τύπου "παπαγαλάκι".	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.71.2.7	Να συνοδεύεται από: • Ένα (1) εφεδρικό σετ σιαγώνων. • Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah. • Ένα φορτιστή 220-240 VAC. • Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. • Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά	NAI		
26.71.3	Ηλεκτρικό εξάρτημα τηλεσκοπικού κυλίνδρου (ram)	NAI		
26.71.3.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή	NAI		
26.71.3.2	Να έχει ένα έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία, δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη	NAI		
26.71.3.3	Να είναι τηλεσκοπικό με δύο έμβολα ανάπτυξης.	NAI		
26.71.3.4	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει	NAI		
26.71.3.5	Δύναμη διαστολής τουλάχιστον 100kN στο πρώτο έμβολο και τουλάχιστον 60kN στο δεύτερο.	NAI		
26.71.3.6	Μέγιστη ανάπτυξη και με τα δύο έμβολα σε συνολικό μήκος τουλάχιστον 1200 mm, χωρίς εξάρτημα επέκτασης.	NAI		
26.71.3.7	Να συνοδεύεται από: • Ένα εξάρτημα (ram support) υποστηρικτικό της τοποθέτησής του (γωνιακό μεταλλικό με διάφορες θέσεις τοποθέτησης του τηλεσκοπικού κυλίνδρου). • Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	- Ένα φορτιστή 220-240 VAC. - Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. - Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.			
26.71.4	Να δοθούν επιπλέον ένας (1) εφεδρικός επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah, εντός κατάλληλης θήκης, καθώς και (1) αντάπτορας με καλώδιο και ρευματολήπτη για απευθείας σύνδεση του διασωστικού εργαλείου σε δίκτυο 220-240 VAC, κατάλληλα και για τα τρία ανωτέρω διασωστικά εργαλεία (διαστολέας, κόφτης και τηλεσκοπικός κύλινδρος).	NAI		
26.72	Σπαθόσεγα (reciprocating saw) με δύο επαναφορτιζόμενους συσσωρευτές λιθίου (28V, 5 Ah τουλάχιστον), με μεταβαλλόμενο αριθμό στροφών από 0 έως 3000 εντός άκαμπτης ενισχυμένης κασετίνας η οποία να περιλαμβάνει και 5 σπαθόλαμες για μέταλλο, 5 για ξύλο και 5 για συνθετικά υλικά ενισχυμένα με ίνες υάλου. Το εργαλείο να συνοδεύεται από φορτιστή 220-240 VAC.	NAI		
26.73	Δοκοί σταθεροποίησης οχημάτων (stabilisation struts) (σετ 2 τεμαχίων). Πλήρεις με ενσωματωμένη κεφαλή και βάση, άγκιστρο, ιμάντα και μηχανισμό κασάνιας (τύπου ratchet). Ελάχιστο μήκος δοκού, σε σύμπτυξη 1000 mm και σε ανάπτυξη 1700 mm. Μέγιστο αξονικό φορτίο 1500 kg τουλάχιστον. Μέγιστο βάρος δοκού 10 kg.	NAI		
26.74	Σειρά τάκων και σφηνών (chocks and blocks). Κατασκευασμένα από ειδικής αντοχής πλαστικό ή άλλο υλικό κατάλληλο για συγκράτηση μεγάλων φορτίων, ελαφρύ, μη απορροφητικό και αντιολισθητικό. Το σετ θα αποτελείται κατ' ελάχιστον από: - Δύο (2) κλιμακωτούς τάκους (chocks). - Τέσσερις (4) σφήνες (wedges) μικρές. - Τέσσερις (4) σφήνες (wedges) μεγάλες.	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Έξι (6) τάκους (blocks) (2 μικρούς, 2 μεσαίους, 2 μεγάλους)			
26.75	Σετ προστασίας από τους αερόσακους στις θέσεις του οδηγού και του συνοδηγού. Κατάλληλο για χρήση κατά την επιχείρηση απεγκλωβισμού ατόμων, σε περίπτωση που δεν έχουν ανοίξει οι αερόσακοι. Το σετ να περιλαμβάνει	ΝΑΙ		
26.75.1	Ένα (1) προστατευτικό από τον αερόσακο οδηγού για διάμετρο τιμονιού 35-39 cm	ΝΑΙ		
26.75.2	Ένα (1) προστατευτικό από τον αερόσακο οδηγού για διάμετρο τιμονιού 40-45 cm	ΝΑΙ		
26.75.3	Ένα (1) προστατευτικό από τον αερόσακο συνοδηγού κατάλληλων διαστάσεων συνοδευόμενο από τους απαραίτητους ιμάντες με κασάνιες. Όλα τα ανωτέρω να παραδοθούν εντός κατάλληλων θηκών μεταφοράς και αποθήκευσης	ΝΑΙ		
26.76	Πολυεστερική επιφάνεια για τοποθέτηση εργαλείων. Ενδεικτικών διαστάσεων 2500x2000mm κατασκευασμένη από ανθεκτικό ύφασμα πολυεστέρα επικαλυμμένο με PVC ή άλλο κατάλληλο υλικό. Να είναι αδιάβροχο, ανθεκτικό και εύκαμπτο. Να μην απορροφά βρωμιά και να καθαρίζεται εύκολα. Να συνοδεύεται από τσάντα μεταφοράς / αποθήκευσης.	ΝΑΙ		
26.77	Ένα (1) φορείο τύπου «σανίδας» (ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης - spine board). Να είναι κατασκευασμένα από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο ή άλλο κατάλληλο υλικό που δεν θα απορροφά σωματικά υγρά και θα αποστειρώνεται εύκολα. Να είναι χρώματος κόκκινου κατά προτίμηση. Να διαθέτει πολλές χειρολαβές περιφερειακά. Να έχει διαστάσεις 45X185X6 εκατοστά περίπου και βάρος λιγότερο από 10 kg. Να	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επιπλέει στο νερό και να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον 170 kg. Να συνοδεύεται από τέσσερις (4) ιμάντες πρόσδεσης του τραυματία κατάλληλους για το εν λόγω φορείο. Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.			
Ζ.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:	NAI		
1.	Τεχνικά στοιχεία Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του ή να εμφανίζονται στα επίσημα τεχνικά έντυπα του κατασκευαστή του πλαισίου. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.	NAI		
1.1	Τεχνικά στοιχεία πλαισίου			
1.1.1	Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στρόφων λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).	NAI		
1.1.2	Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.	NAI		
1.1.3	Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη (εάν υπάρχει), διαστάσεις.	NAI		
1.1.4	Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη (ΡΤΟ) για την κίνηση της αντλίας,	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη ή του πλαισίου ή του υπερκατασκευαστή που να το επιβεβαιώνει.			
1.1.5	Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.6	Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.7	Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) και αντιδιαμετρική αξονική δυνατότητα - από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.	NAI		
1.1.8	Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
1.1.9	Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου. Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.8 και 1.1.9 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.	NAI		
1.1.10	Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.	NAI		
1.2	Πυροσβεστικό συγκρότημα			
1.2.1	Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας.	NAI		
1.2.2	Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής,	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	πίεσης, και κατανάλωσης ισχύος) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.			
1.2.3	Σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου πολλαπλασιασμού στροφών αντλίας (εφόσον υπάρχει) που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αντλίας καθώς και η προτεινόμενη σχέση για το προσφερόμενο όχημα.	ΝΑΙ		
1.2.4	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου.	ΝΑΙ		
1.2.5	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος προπλήρωσης.	ΝΑΙ		
1.2.6	Τεχνικό φυλλάδιο αυλού υψηλής πίεσης στο οποίο κατ' ελάχιστον θα περιέχεται διάγραμμα ή στοιχεία απόδοσης (παροχή, πίεση, μήκος βολής) και προσθήκης παραγωγής αεραφρού.	ΝΑΙ		
1.3	Εξοπλισμός			
1.3.1	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας καθώς και πιστοποιητικό ανταπόκρισης της οπτικής σήμανσης στον κανονισμό R65.	ΝΑΙ		
1.3.2	Τεχνικό φυλλάδιο αυλών χαμηλής πίεσης.	ΝΑΙ		
1.3.3	Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και αποδεικτικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες.	ΝΑΙ		
1.3.4	Τεχνικό φυλλάδιο σωλήνα υψηλής πίεσης και αποδεικτικό συμφωνίας με το EN 1947:2002.	ΝΑΙ		
1.3.5	Τεχνικό φυλλάδιο αναπνευστικών συσκευών.	ΝΑΙ		
1.3.6	Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντιακρηκτικών φανών.	ΝΑΙ		
1.3.7	Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου-φορητού και σταθερού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.	ΝΑΙ		
1.3.8	Τεχνικά φυλλάδια φορητών κλιμάκων (ολκωτής και με αρπάγιο).	ΝΑΙ		
1.3.9	Τεχνικό φυλλάδιο δισκοπρίονου.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.3.10	Τεχνικό φυλλάδιο αλυσοπρίονου.	ΝΑΙ		
1.3.11	Τεχνικά φυλλάδια αντιτυρικών κουβερτών.	ΝΑΙ		
1.3.12	Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.	ΝΑΙ		
1.3.13	Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών εργασίας.	ΝΑΙ		
1.3.14	Τεχνικό φυλλάδιο ηλεκτρικής αντλίας και αντίγραφο του πιστοποιητικού CE για τον προσφερόμενο τύπο αντλίας.	ΝΑΙ		
1.3.15	Τεχνικό φυλλάδιο φορείου.	ΝΑΙ		
1.3.16	Τεχνικά φυλλάδια διασωστικής σειράς και τεχνικά στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η συμφωνία ως προς το EN13204:2016 ή νεότερου ή εναλλακτικά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις του εν λόγω προτύπου για όσα εργαλεία ζητούνται επιδόσεις με βάση αυτό το πρότυπο.	ΝΑΙ		
1.3.17	Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.	ΝΑΙ		
1.3.18	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
1.3.19	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος καταγραφής εμπροσθοπορείας.	ΝΑΙ		
2.	Σχέδια			
2.1	Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	ΝΑΙ		
2.2	Σχέδιο της διάταξης των δεξαμενών του προσφερομένου οχήματος από το οποίο να αποδεικνύεται η απαίτηση για ανεξάρτητες δεξαμενές νερού και αφρογόνου.	ΝΑΙ		
3.	Μελέτες – Πίνακες	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής (εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα):			
3.1	Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ' ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.	NAI		
3.2	Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερομένου οχήματος.	NAI		
3.3	Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος προστασίας με ψεκασμό νερού.	NAI		
4.	Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά			
4.1	Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερομένου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα (Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.	NAI		
4.2	Γίνεται αποδεκτή η υποβολή της υφιστάμενης διαθέσιμης ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου με κατάθεση σχετικής υπεύθυνης δήλωσης περί προσκόμισης κατά την παράδοση των οχημάτων, του πιστοποιητικού συμμόρφωσης του προσφερόμενου / παραδοτέου νέου	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μοντέλου πλαισίου με την αντίστοιχη ευρωπαϊκή ή εθνική έγκριση τύπου πλαισίου.			
4.3	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.4	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
4.5	Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.6	Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ). Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση):	ΝΑΙ		
4.7	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.	ΝΑΙ		
4.8	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (EN).	ΝΑΙ		
4.9	Βεβαίωση ανεξάρτητου φορέα διαπίστευσης ή του κατασκευαστή της αντλίας περί ανταπόκρισης της προσφερόμενης πυροσβεστικής αντλίας στα πρότυπα EN1028-1 και EN1028-2.	ΝΑΙ		
4.10	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργοστάσια κατασκευής της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης.	ΝΑΙ		
4.11	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργοστάσια κατασκευής πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
4.12	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τις εταιρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.			
Η.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:			
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή-αντλία πυρόσβεσης-εξοπλισμός) για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυήσεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.	NAI		
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	NAI		
3.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	NAI		
4.	Εγγύηση των δεξαμενών νερού και αφρού για πέντε (5) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι μεταλλικές και για δέκα (10) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι πλαστικές.	NAI		
5.	Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.	NAI		
6.	Για όλα τα άλλα μέρη του οχήματος για τα οποία δεν υπάρχει εξειδικευμένη απαίτηση ισχύει η γενική απαίτηση των δύο (2) ετών τουλάχιστον.	NAI		
7.	Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.			
8.	Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής εντός της επικράτειας.	ΝΑΙ		
9.	Οι εργασίες συντήρησης και η διόρθωση βλαβών που διέπονται από τους όρους της εγγύησης, θα πραγματοποιούνται με ευθύνη του προμηθευτή εντός του κατά περίπτωση απολύτως αναγκαίου χρόνου. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποίησε και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.	ΝΑΙ		
10.	Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει με άλλο τρόπο τη μεταφορά, καθώς και τη σχετική δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός της επικράτειας.	ΝΑΙ		
Θ.	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
1.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι θα υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά ανταλλακτικά για το προσφερόμενο	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.			
2.	Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).	NAI		
3.	Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξωμα της υπερκατασκευής. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης - επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.	NAI		
I.	ΕΝΤΥΠΑ			
1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
2.	Κάθε ολοκληρωμένο όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity).	NAI		
3.	Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ακόλουθα σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων ή εναλλακτικά να παραδοθούν κωδικοί πρόσβασης στην δικτυακή πλατφόρμα του κατασκευαστή:			
3.1.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική).	NAI		
3.2.	Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).	NAI		
3.3.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.	NAI		
3.4.	Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:	NAI		
3.4.1.	Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε ολοκληρωμένο όχημα.	NAI		
3.4.2.	Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα, που αναφέρεται στο μοντέλο του κατασκευασμένου πλαισίου φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).	NAI		
3.4.3.	Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο. Σε περίπτωση που ορισμένα συστήματα ασφαλείας του πλαισίου αλληλοεπιδρούν αρνητικά με τυχόν εγκατεστημένα στοιχεία εξοπλισμού (π.χ. βαρούλκο) να δίνονται αντί των CoC αντίστοιχες βεβαιώσεις του κατασκευαστή του πλαισίου που να περιλαμβάνουν το σύνολο των δεδομένων του CoC πλην αυτών που αφορούν στα συστήματα που αλληλοεπιδρούν αρνητικά.	NAI		
3.4.4.	Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα, που αναφέρεται στο μοντέλο του κατασκευασμένου πλαισίου	NAI		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα), εφόσον διαθέτει EEC Certificate of Conformity.			
3.4.5.	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.	ΝΑΙ		
ΙΑ.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερόμενου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους/ εκπροσώπους τους.	ΝΑΙ		
2.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.	ΝΑΙ		
3.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής όλων	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	των εξαρτημάτων των προσφερόμενων αναπνευστικών συσκευών, για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές πιστοποιήσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.			
4.	Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού των προσφερόμενων πομποδεκτών (οχήματος και φορητών), για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.	ΝΑΙ		
5.	Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
7.	Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.	ΝΑΙ		
ΙΒ.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
ΙΓ.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:			

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του οχήματος.	ΝΑΙ		
2.	Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.	ΝΑΙ		
3.	Δοκιμή επιδόσεων της πυροσβεστικής αντλίας (επιβεβαίωση στοιχείων παρ. 19.7 ανωτέρω) ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά στο Ινστιτούτο Εδαφοϋδατικών Πόρων / Τμήμα Γεωργικής Μηχανικής ή σε άλλο κατάλληλο εργαστήριο, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και εκπροσώπων του προμηθευτή με έκδοση αντίστοιχου πρακτικού δοκιμής. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα δοκιμής σύμφωνα με το EN1028-2, οι δοκιμές να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:	ΝΑΙ		
3.1.	Με ελάχιστη υποπίεση αναρρόφησης (inlet pressure) 3,0 m Σ.Υ., με σωλήνες αναρρόφησης Φ110 mm, χωρίς φίλτρο αναρρόφησης (ράντιστρο).	ΝΑΙ		
3.2.	Να μετρηθούν κατ' ελάχιστον οι μέγιστες παροχές (delivery rate) σε ολικές πιέσεις (delivery pressure) 10 bar και 40 bar αντίστοιχα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί άμεσα η ολική πίεση, παρά μόνον η πίεση κατάθλιψης (outlet pressure) της αντλίας, να γίνει προσπάθεια η μέτρηση της μέγιστης παροχής να γίνει σε πιέσεις κατάθλιψης κατάλληλες ώστε οι ολικές πιέσεις να προσεγγίζουν κατά το δυνατόν τα 10 bar και τα 40 bar αντίστοιχα.	ΝΑΙ		
3.3.	Να καταγραφούν (με τη βοήθεια των εκπροσώπων του προμηθευτή) οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος όπου	ΝΑΙ		

Προμήθεια Πυροσβεστικών Οχημάτων (4Χ2) Β' Τύπου διπλοκάμπινο αστικό 2500 λίτρων νερού ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μετρώνται οι μέγιστες παροχές.			
3.4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, να διαβιβάζονται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, οι Εκθέσεις Δοκιμών μαζί με τα Δελτία Μετρήσεων - Υπολογισμών (όπου φαίνονται οι μετρούμενες παροχές σε αντιστοιχία πιέσεων αναρρόφησης, κατάθλιψης και ολικής κλπ.).	NAI		
4.	Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχή.	NAI		
5.	Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.	NAI		
6.	Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	NAI		
ΙΔ.	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις Αποθήκες της Υπηρεσίας Διαχείρισης Πυρ/κού Υλικού, του Πυροσβεστικού Σώματος, στην Μάνδρα Αττικής (Θέση Ξηροπήγαδο) Τέρμα Αττικής Οδού (Έξοδος Μάνδρας), ΤΚ 19600, σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους είκοσι δύο (22) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	NAI		
2.	Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	NAI		
3.	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.	ΓΕΝΙΚΑ Τα προσφερόμενα οχήματα και ο εξοπλισμός τους να είναι καινούργια και αμεταχείριστα, κατασκευής του ιδίου ή μεταγενέστερου έτους από το έτος υπογραφής της σύμβασης. Ορίζονται οι ακόλουθες φάσεις βιομηχανοποίησης: α) Κατασκευή πλαισίου, β) Κατασκευή πυροσβεστικού συγκροτήματος (αντλίας), γ) Κατασκευή γε- ρανού. δ) Κατασκευή υπερκατασκευής.	NAI		
1.1	Πλαίσιο Τα πλαίσια (φορείς) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστή- ριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πλαισίων των οχη- μάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισο- δύναμο. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου να είναι κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται και να ανταποκρίνεται στις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την κίνηση των οχημάτων.	NAI		
1.2	Πυροσβεστικό Συγκρότημα Τα πυροσβεστικά συγκροτήματα (αντλία, αναμικτήρας αφρού, σύστημα προπλήρωσης κλπ.) των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστή- ριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των πυροσβεστικών συ- γκροτημάτων των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιό- τητας ISO 9001 ή ισοδύναμο	NAI		
1.3	Γερανός Οι γερανοί των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι κατασκευής εργοστα- σίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	με απόθεμα ανταλλακτικών. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των γερανών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο			
1.4	Υπερκατασκευή Η εν γένει κατασκευή των πυροσβεστικών οχημάτων να είναι εργοστασίων που να διαθέτουν πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο, και να διασφαλίζουν την Υπηρεσία με τεχνική υποστήριξη και με απόθεμα ανταλλακτικών. Ο κατασκευαστής της υπερκατασκευής απαιτείται να διαθέτει εμπειρία στην κατασκευή πυροσβεστικών οχημάτων ή σε αντίθετη περίπτωση να έχει συνεργασία με άλλον έμπειρο κατασκευαστή πυροσβεστικών οχημάτων, ο οποίος θα αναλάβει την ευθύνη κατασκευής των υπό προμήθεια οχημάτων. Η εταιρεία που θα παρέχει την τεχνική υποστήριξη των υπερκατασκευών των οχημάτων να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	NAI		
2.	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι παρακάτω επιδόσεις του οχήματος με πλήρες φορτίο (σε κατάσταση ετοιμότητας) να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, βαριάς κλάσης (S), κατηγορίας ένα (1).	NAI		
2.1	Τελική ταχύτητα	NAI		
2.2	Επιτάχυνση από 0-65 km/h	NAI		
2.3	Επιτάχυνση από 0-100 m	NAI		
3.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Οι εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος (σε κατάσταση οδήγησης) να διατηρηθούν όσο είναι πρακτικά δυνατό περιορισμένες ώστε να καθιστούν το	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	όχημα ευέλικτο			
3.1	Ολικό μήκος μέχρι 9000 mm, μη συνυπολογιζόμενης της κλίμακας αναρρίχησης στην οροφή του οχήματος, των καθρεπτών, των διατάξεων έλξης - ρυμούλκησης και της κάμερας οπισθοπορείας.	NAI		
3.2	Ολικό πλάτος όχι μεγαλύτερο από 2550 mm, μη συνυπολογιζόμενων των καθρεπτών	NAI		
3.3	Ολικό ύψος όσο το δυνατόν μικρότερο. Οι παρακάτω διαστάσεις του οχήματος να ανταποκρίνονται στις αντίστοιχες απαιτήσεις του EN 1846-2 που αφορούν οχήματα του υπό προμήθεια τύπου πυροσβεστικού οχήματος, βαριάς κλάσης (S), κατηγορίας ένα (1):	NAI		
3.4	Γωνία προσέγγισης (approach angle).	NAI		
3.5	Γωνία αποχώρησης (departure angle).	NAI		
3.6	Εδαφική ανοχή (ground clearance).	NAI		
3.7	Εδαφική ανοχή κάτω από τους άξονες (ground clearance under axle).	NAI		
3.8	Κύκλος στροφής του οχήματος από τοίχο σε τοίχο (turning circle between walls).	NAI		
3.9	Γωνία ανατροπής (static tilt angle).	NAI		
4	ΒΑΡΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ			
4.1	Η μικτή έμφορτη μάζα (GLM - gross laden mass) του οχήματος να βρίσκεται στα οριζόμενα στο EN 1846-1 όρια προκειμένου η κλάση ταξινόμησης και προσδιορισμού να ανταποκρίνεται σε οχήματα βαριάς κλάσης (S). Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος (PTLM - permissible total laden mass ή GVWR - gross vehicle weight rating) να είναι τουλάχιστον 500 κιλά μεγαλύτερο από τη μικτή έμφορτη μάζα (GLM) του οχήματος).	NAI		
4.2	Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να καθιστά τον οπίσθιο άξονα βαρύτερο, ενώ ο εμπρόσθιος να δέχεται τουλάχιστον το απαιτούμενο φορτίο ώστε το όχημα να διατηρεί την ασφαλή οδική	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συμπεριφορά του (δηλαδή να μη χάνει τιμόνι). Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του οχήματος να δηλώνεται με τις προσφορές			
4.3	Η διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να μην υπερβαίνει το επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή του πλαισίου όριο. Η επιτρεπόμενη διαφορά των φορτίων μεταξύ των τροχών κάθε άξονα να δηλώνεται με τις προσφορές και να επισυνάπτεται το σχετικό απόσπασμα των οδηγιών του κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
4.4	Η εν γένει φόρτιση των αξόνων του οχήματος να ανταποκρίνεται στις σχετικές απαιτήσεις του EN 1846--2.	NAI		
5.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Υδρόψυκτος, τετράχρονος πετρελαιοκινητήρας ο οποίος στις ονομαστικές στροφές λειτουργίας του να παρέχει τις ακόλουθες επιδόσεις σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς της Ε.Ε.:	NAI		
5.1	Ισχύς όχι μικρότερη από 230 kW.	NAI		
5.2	Ροπή κατάλληλη για την απόδοση των επιδόσεων του οχήματος.	NAI		
5.3	Τα επίπεδα εκπομπής καυσαερίων να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς της Ε.Ε. δηλ. σταδίου EURO-VI ή νεότερου.	NAI		
5.4	Να φέρει σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης μέσω της πυροσβεστικής αντλίας με εναλλάκτη θερμότητας προκειμένου να εξασφαλίζεται η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα όταν το όχημα παρέχει πολύωρο πυροσβεστικό έργο σε στάση. Να περιγράφεται το εν λόγω σύστημα ενίσχυσης του συστήματος ψύξης και να δηλώνεται η απόδοσή του.	NAI		
6	ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ			
6.1	Χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου 250L τουλάχιστον. Να δηλώνεται στην προσφορά η αυτονομία λειτουργίας του οχήματος στις συνθήκες που ορίζονται από την παρ. 5.2.1.9 (Fuel tank and range) του EN 1846-2.	NAI		
6.2	Η θέση, το υλικό της δεξαμενής καυσίμου στο όχημα καθώς και οι	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σωληνώσεις καυσίμου που πρέπει να διαθέτουν φίλτρο, το πώμα καθώς και η σήμανση να είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο EN 1846-2.			
6.3	Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου να διαθέτει προ-φίλτρο με διαχωριστή νερού (υδατοπαγίδα).	ΝΑΙ		
7.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ Να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ασφαλείας των κανονισμών της Ε.Ε.	ΝΑΙ		
8.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ			
8.1	Πλήρως αυτόματο με μετατροπέα ροπής ή αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων χωρίς χρήση πεντάλ συμπλέκτη, αποκλειομένων των κλασσικών μηχανικών κιβωτίων. Να διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τουλάχιστον μία (1) σχέση οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
8.2	Η μετάδοση της κίνησης στους τροχούς του οχήματος να γίνεται αποκλειστικά μέσω ενδιαμέσων τριβών, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και γραναζιών, αποκλειόμενης της μετάδοσης της κίνησης με υδροστατικό σύστημα (υδραυλική αντλία και υδραυλικός κινητήρας).	ΝΑΙ		
9.	ΔΥΝΑΜΟΛΗΠΤΗΣ (ΡΤΟ) Να υπάρχει κατάλληλος δυναμολήπτης (ΡΤΟ) προσαρμοσμένος στο σύστημα μετάδοσης κίνησης του οχήματος για να δίνει κίνηση στην πυροσβεστική αντλία όταν το όχημα βρίσκεται σε στάση, καθώς και σε κίνηση με ανώτατη ταχύτητα τουλάχιστον 8 km/h, καθώς και στον τηλεσκοπικό γερανό.	ΝΑΙ		
10.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ			
10.1	Θέση τιμονιού στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης.	ΝΑΙ		
10.2	Μηχανισμός με υδραυλική υποβοήθηση.	ΝΑΙ		
11.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ			
11.1	Το σύστημα πέδησης να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα καθώς και στις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑΙ		
11.2	Να λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα (πλήρη αερόφρενα).	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.3	Το κύριο σύστημα πέδησης να επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.4	Η πέδη στάθμευσης να επενεργεί τουλάχιστον στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.	ΝΑΙ		
11.5	Το βοηθητικό σύστημα πέδησης να περιλαμβάνει μηχανόφρενο (κλαπέτο) ή και άλλο κατάλληλο σύστημα (π.χ. ηλεκτρόφρενο ή υδραυλικό retarder).	ΝΑΙ		
11.6	Το σύστημα να περιλαμβάνει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.), καθώς και κατά προτίμηση σύστημα συγκράτησης του οχήματος κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα (hill hold assist) και σύστημα ευστάθειας (ESP)	ΝΑΙ		
12.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ			
12.1	Το σύστημα ανάρτησης να είναι βαρέος τύπου και να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις φόρτισης και κίνησης του οχήματος.	ΝΑΙ		
12.2	Να περιλαμβάνει αντιστρεπτικές δοκούς εμπρός και πίσω καθώς και υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου αμορτισέρ, εμπρός και πίσω.	ΝΑΙ		
13.	ΑΞΟΝΕΣ			
13.1	Το όχημα να φέρει δύο (2) άξονες	ΝΑΙ		
13.2	Ο εμπρόσθιος άξονας να είναι ο διεθυντήριος και ο οπίσθιος άξονας ο κινητήριος (όχημα 4Χ2).	ΝΑΙ		
14	ΤΡΟΧΟΙ -ΕΛΑΣΤΙΚΑ			
14.1	Το όχημα να φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διδύμους στον οπίσθιο με ελαστικά επίσωτρα κατάλληλα για την κίνηση του οχήματος εντός και εκτός δρόμων (μικτές διαδρομές – χώμα/άσφαλτος). Όλοι οι τροχοί και τα ελαστικά να είναι των ιδίων διαστάσεων. Η μορφή του αμαξώματος να επιτρέπει την χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων.	ΝΑΙ		
14.2	Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL), υποχρεωτικά χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS) και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Να είναι καινούργια, όχι από αναγόμευση και η ηλικία τους (DOT) κατά την	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	παράδοση κάθε οχήματος να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών πριν την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.			
14.3	Να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος, σε κατάλληλη βάση στήριξης στο όχημα. Να υπάρχει μηχανισμός που καθιστά δυνατή την αφαίρεσή του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος. Σε περίπτωση τοποθέτησης του στην οροφή του οχήματος να προστατεύεται με κατάλληλο κάλυμμα	NAI		
14.4	Στους θόλους των τροχών και σε εμφανές σημείο να αναγράφεται η πίεση λειτουργίας των ελαστικών.	NAI		
14.5	Να δηλώνονται με την προσφορά: • οι διαστάσεις ζαντών και ελαστικών • ο δείκτης ταχύτητας • ο δείκτης φορτίου των προσφερόμενων ελαστικών, καθώς και τυχόν εναλλακτικές εγκεκριμένες διαστάσεις ελαστικών που δύναται να τοποθετηθούν χωρίς περαιτέρω τροποποιήσεις.	NAI		
15.	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΕΛΞΗΣ – ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗΣ			
15.1	Οι διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα και στο EN 1846-2.	NAI		
15.2	Το όχημα να φέρει στην εμπρόσθια πλευρά δύο (2) δακτυλίους για την προσαρμογή τριγωνικής διάταξης ρυμούλκησης.	NAI		
15.3	Το όχημα να φέρει στην οπίσθια πλευρά κατάλληλο άγκιστρο με φωλιά τύπου ROCKINGER ή αντίστοιχο και πείρο για την ρυμούλκηση άλλων οχημάτων.	NAI		
15.4	Όλες οι παραπάνω διατάξεις έλξης - ρυμούλκησης να είναι επαρκούς αντοχής ώστε να επιτρέπουν τη ρυμούλκηση του οχήματος σε δρόμο στην	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επιτρεπόμενη συνολική έμφορτη μάζα του.			
15.5	Στην οπίσθια πλευρά του οχήματος, πλησίον της διάταξης ρυμούλκησης να υπάρχουν αναμονές για σύνδεση ρυμουλκούμενου οχήματος	ΝΑΙ		
16	ΒΑΡΟΥΛΚΟ			
16.1	Σε κατάλληλη θέση επί του πλαισίου του οχήματος να υπάρχει υδραυλικό ή ηλεκτρικό βαρούλκο (εργάτης).	ΝΑΙ		
16.2	Να παρέχει μέγιστη ελκτική δυνατότητα 50 ΚΝ τουλάχιστον καθώς και δυνατότητα έλξης υπό γωνία (δεξιά ή αριστερά).	ΝΑΙ		
16.3	Να λειτουργεί μέσω κατάλληλης υδραυλικής αντλίας.	ΝΑΙ		
16.4	Να είναι εξοπλισμένο με 35 m τουλάχιστον συρματόσχοινου κατάλληλης διαμέτρου και άγκιστρου ρυμούλκησης που να καταλήγει σε κατάλληλη θέση στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	ΝΑΙ		
16.5	Να διασφαλίζεται η ομοιόμορφη περιέλιξη του συρματόσχοινου χωρίς τάση ακόμα και όταν το συρματόσχοινο βρίσκεται σε γωνία (δεξιά ή αριστερά).	ΝΑΙ		
16.6	Ο χειρισμός του να γίνεται μέσω κατάλληλου χειριστηρίου.	ΝΑΙ		
16.7	Να συνοδεύεται από μία (1) τροχαλία εργάτη (pulley block), επαρκούς αντοχής για το προσφερόμενο βαρούλκο και συμβατής με τη διάμετρο του συρματόσχοινου, για διπλή γραμμή έλξης ή για έμμεση έλξη υπό γωνία. Η τροχαλία να είναι κατάλληλα αποθηκευμένη σε ένα από τα ερμάρια εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
17.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	ΝΑΙ		
17.1	Το ηλεκτρικό σύστημα να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 1846-2. Να δηλώνονται η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος, η απόδοση του εναλλακτήρα (alternator) και η χωρητικότητα φορτίου των συσσωρευτών.	ΝΑΙ		
17.2	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με γενικό διακόπτη απομόνωσης του ηλεκτρικού κυκλώματος (με εξαίρεση πιθανών καταναλώσεων που απαιτούν μόνιμη σύνδεση), καθώς και με διάταξη για την φόρτιση των συσσωρευτών	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	από εξωτερική πηγή			
17.3	Εγκατάσταση και σύνδεση ασυρμάτου και κεραίας ασυρμάτου. Επιπλέον, εγκατάσταση μεγαφώνου ακρόασης εισερχομένων μηνυμάτων ασυρμάτου με διακόπτη απομόνωσης καθώς και δεύτερου μικρόφωνου χειρός με Ρ.Τ.Τ. στο ερμάριο της αντλίας. Όλες οι συνδέσεις να είναι μονωμένες μέσα σε κουτί προστασίας από υγρασίες και σκόνη και τα παρελκόμενα (μεγάφωνο και δεύτερο μικρόφωνο με ΡΤΤ) που θα χρησιμοποιηθούν να είναι αδιάβροχα και ανθεκτικής κατασκευής στις καταπονήσεις.	NAI		
17.4	Ο φωτισμός του οχήματος να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των κανονισμών της Ε.Ε.	NAI		
17.5	Δύο (2) προβολείς ομίχλης εγκατεστημένοι στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος.	NAI		
17.6	Δύο (2) φώτα όγκου εγκατεστημένα στο πίσω πλαϊνό και κάτω τμήμα της υπερκατασκευής.	NAI		
17.7	Φωτεινό και ηχητικό σύστημα οπισθοπορείας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2 / 4.1.1.10.	NAI		
17.8	Έναν (1) προβολέα εργασίας στο μέσο της άνω οπίσθιας πλευράς του οχήματος, που δύναται να είναι είτε χωνευτός είτε τοποθετημένος επί σταθερής βάσης, κατάλληλο για το φωτισμό της ευρύτερης περιοχής πίσω από το όχημα, ο οποίος να παράγει διάχυτο φωτισμό (floodlight). Να διαθέτει συστοιχία LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος. Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen. Ο προβολέας να τροφοδοτείται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, ελεγχόμενος από κατάλληλο διακόπτη στον πίνακα οργάνων του θαλάμου οδήγησης. Να έχει δυνατότητα ρύθμισης της φωτεινής δέσμης πάνω-κάτω και να διαθέτει βαθμό προστασίας IP55 ή ανώτερο	NAI		
18.	ΚΑΜΕΡΑ ΕΜΠΡΟΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ			

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
18.1	Σύστημα απεικόνισης και καταγραφής εμπροσθοπορείας με κάμερα τοποθετημένη εσωτερικά στο παρμπρίζ του οχήματος που θα ενεργοποιείται αυτόματα με την εκκίνηση του κινητήρα. Η εγκατάσταση της κάμερας να είναι μόνιμη και η ηλεκτρική τροφοδοσία της θα λαμβάνεται απευθείας από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, με κατάλληλη ασφάλεια, δίχως τη χρήση αντάπτορα στον αναπτήρα. Η καλωδίωση να είναι επιμελώς εγκατεστημένη και προστατευμένη, χωρίς εμφανή καλώδια εντός της καμπίνας.	ΝΑΙ		
18.2	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη τουλάχιστον 2’’ και έγχρωμη κάμερα ελάχιστης ανάλυσης High Definition (ενδεικτικά 2560x1440px, 30fps) με συνεχή καταγραφή video σε κάρτα αποθήκευσης τύπου sd.	ΝΑΙ		
18.3	Η κάρτα αποθήκευσης τύπου sd να έχει χωρητικότητα 256GB τουλάχιστον, κλάση ταχύτητας U3 ή ανώτερη με ταχύτητας ανάγνωσης 150MB/s τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
18.4	Να φέρει ευρυγώνιο φακό F1,5 120ο τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
18.5	Να διαθέτει ενσωματωμένο δέκτη GPS καθώς και τρισδιάστατο αισθητήρα δυνάμεων G.	ΝΑΙ		
18.6	Να φέρει μπαταρία ή αντίστοιχο μέσο ώστε να εξασφαλίζεται η μνήμη σε περίπτωση απώλειας της τάσης λειτουργίας.	ΝΑΙ		
19.	ΚΑΜΕΡΑ ΟΠΙΣΘΟΠΟΡΕΙΑΣ	ΝΑΙ		
19.1	Σύστημα απεικόνισης οπισθοπορείας (reversing camera) αποτελούμενη από έγχρωμη κάμερα τοποθετημένη στο οπίσθιο μέρος του οχήματος και οθόνη μέσα στον θάλαμο οδήγησης για την απεικόνιση του χώρου όπισθεν του οχήματος κατά την οπισθοπορεία.	ΝΑΙ		
19.2	Η κάμερα να είναι αντιθαμβωτική και στεγανή (IP69 και άνω) κατάλληλη για λειτουργία σε απόλυτο σκοτάδι (με λειτουργία υπέρυθρων ακτίνων (IR)).	ΝΑΙ		
19.3	Η οθόνη να διαθέτει ελάχιστη ανάλυση 800X480px και το μέγεθός της να	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	είναι 7” περίπου.			
20.	ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΗΣ			
20.1	Περιγραφή πομποδέκτη (Π/Δ):			
20.1.1	Να είναι καινούργιος, επαγγελματικού τύπου, αμεταχείριστος, πρόσφατης κατασκευής και τεχνολογίας, ψηφιακής και αναλογικής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
20.1.2	Να είναι με ενσωματωμένη κεφαλή μικρών διαστάσεων, κατάλληλος για την τοποθέτησή του σε χώρο διαστάσεων ραδιο-CD (DIN size). Η τοποθέτηση του θα πρέπει να γίνεται με κριτήριο την επισκεψιμότητα του υλικού για λόγους συντήρησης.	ΝΑΙ		
20.2	Τεχνικά χαρακτηριστικά πομποδέκτη			
20.2.1	Περιοχή συχνοτήτων λειτουργίας: κατά προτίμηση από 136 - 174 MHz ή μεγαλύτερου εύρους και οπωσδήποτε από 146 - 174 MHz.	ΝΑΙ		
20.2.2	Ισχύς εξόδου πομπού 25W/50Ω για την αναλογική λειτουργία και 45W/50Ω για την ψηφιακή λειτουργία, τουλάχιστον, ρυθμιζόμενη και παραμένουσα σταθερή σε όλες τις συχνότητες λειτουργίας.	ΝΑΙ		
20.2.3	Αριθμός προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον χίλιοι (1.000).	ΝΑΙ		
20.2.4	Τρόπος προγραμματισμού συχνοτήτων εξωτερικά με Η/Υ.	ΝΑΙ		
20.2.5	Διαυλοποίηση (channel spacing) πομπού και δέκτη 12,5 - 25 KHz για αναλογική λειτουργία και 12,5 KHz για την ψηφιακή λειτουργία	ΝΑΙ		
20.2.6	Σταθερότητα συχνότητας $\pm 0,5\text{ppm}$ ή καλύτερη	ΝΑΙ		
20.2.7	Τύπος διαμόρφωσης: Αναλογική λειτουργία κατά FM: 11K0F3E σε διαυλοποίηση 12,5KHz και 16K0F3E σε διαυλοποίηση 25KHz. Ψηφιακή λειτουργία: 4FSK σε διαυλοποίηση 12,5KHz.	ΝΑΙ		
20.2.8	Ευαισθησία δέκτη στην αναλογική λειτουργία 0,18μV ή καλύτερη για 12dB SINAD και για ψηφιακή λειτουργία 5% BER σε 0,18μV ή καλύτερη.	ΝΑΙ		
20.2.9	Παραμόρφωση ακουστικών συχνοτήτων πομπού και δέκτη (AF distortion)	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	3% ή και καλύτερη στο 1KHz.			
20.2.10	Ενδοδιαμόρφωση 70db ή καλύτερη.	NAI		
20.2.11	Απόκριση ακουστικής συχνότητας σύμφωνα με CEPT ή ETSI	NAI		
20.2.12	Έξοδος τυπικής ακουστικής ισχύος τουλάχιστον: 3W σε εσωτερικό μεγάφωνο και 7,5W σε εξωτερικό μεγάφωνο (8 Ω).	NAI		
20.3	Εξωτερικές συνδέσεις: Ο Π/Δ να διαθέτει εξωτερικά βύσμα σύνδεσης με τις εξής λειτουργίες:	NAI		
20.3.1	Ανεξάρτητη έξοδο ήχου του πομποδέκτη.	NAI		
20.3.2	Έξοδο για την ένδειξη λήψης σήματος.	NAI		
20.3.3	Είσοδο ακουστικού σήματος πομποδέκτη.	NAI		
20.3.4	Είσοδο ΡΤΤ.	NAI		
20.4	Πρόσθετα χαρακτηριστικά:			
20.4.1	Τάση τροφοδοσίας ονομαστική της τάξης των 12VDC με μεταβολή σε ελάχιστο εύρος από 11- 15V.	NAI		
20.4.2	Ο ΠΔ να εκκινεί αυτόματα με την εκκίνηση του οχήματος και να απενεργοποιείται αυτόματα με την απενεργοποίηση του οχήματος.	NAI		
20.4.3	Ο ΠΔ να μπορεί να εκκινήσει ανεξαρτήτου ενεργοποίησης του κινητήρα του οχήματος (χειροκίνητα).	NAI		
20.4.4	Να παρέχεται προστασία του Π/Δ από τυχαία αναστροφή της πολικότητας του συσσωρευτή.	NAI		
20.4.5	Η κατανάλωση στα 12V να μην ξεπερνά στην αναμονή το 0,9Α, στην λήψη τα 2Α, και στην εκπομπή τα 15Α.	NAI		
20.4.6	Ελάχιστα όρια συνθηκών λειτουργίας: - Θερμοκρασία λειτουργίας από -20°C έως + 60°C. - Υγρασία και αντίδραση σε κραδασμούς και δονήσεις σύμφωνα με τα πρότυπα MIL-STD- 810 C/D/E/F/G. - Βαθμός προστασίας από νερό και σκόνη τουλάχιστον IP 54	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σύμφωνα με το πρότυπο EN 60529.			
20.4.7	Στην πρόσοψη του Π/Δ να υπάρχει βύσμα μικροφώνου, μεγάφωνο, ένδειξη του διαύλου καθώς και τα ανάλογα πλήκτρα και ενδεικτικά λειτουργίας του Π/Δ.	NAI		
20.4.8	Να διαθέτει έγχρωμη οθόνη.	NAI		
20.4.9	Να υπάρχει η δυνατότητα απόσπασης της πρόσοψης /κεφαλής για χειρισμό σε απόσταση 3 μέτρων τουλάχιστον. Το σχετικό παρελκόμενο θα ζητηθεί μόνο εάν είναι αναγκαίο κατά την τοποθέτηση.	NAI		
20.5	Πρόσθετες δυνατότητες προγραμματισμού:			
20.5.1	Προγραμματισμός υποτόνου CTCSS/DCS encode-decode ανά κανάλι.	NAI		
20.5.2	Προγραμματισμός χρόνου διακοπής εκπομπής T.O.T.	NAI		
20.5.3	Προγραμματισμός για ταυτόχρονη σάρωση ψηφιακών ή αναλογικών διαύλων (SCAN).	NAI		
20.6.	Πρόσθετες δυνατότητες στην ψηφιακή λειτουργία			
20.6.1	Κρυπτοφώνηση σημάτων: Οι προσφερόμενοι πομποδέκτες να έχουν εγκατεστημένη στην ψηφιακή λειτουργία κρυπτοφώνηση ασφάλειας με κλειδί 40 bits τουλάχιστον και ένα τρισεκατομμύριο συνδυασμούς τουλάχιστον. Η ανάγνωση του προγράμματος του πομποδέκτη να προστατεύεται από ειδικό κωδικό (password), έτσι ώστε οι συχνότητες, το πρόγραμμα και όλες οι παράμετροί του καθώς και το κλειδί της κρυπτοφώνησης να είναι ασφαλή, ακόμη και αν κλαπεί κάποιος πομποδέκτης.	NAI		
20.6.2	Ψηφιοποίηση της φωνής σύμφωνα με το πρότυπο AMBE+2 VOCODER.	NAI		
20.6.3	Να περιλαμβάνει ενσωματωμένο δέκτη παγκοσμίου συστήματος εντοπισμού θέσης (GPS) και να είναι εφικτή η χρήση του για λειτουργία του πομποδέκτη σε δίκτυο διαχείρισης στόλου (Δεν ζητείται ειδικό λογισμικό διαχείρισης στόλου).	NAI		
20.6.4	Να παρέχεται δυνατότητα ατομικών (individual private call), ομαδικών	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(group call) κλήσεων καθώς και κλήσεων ευρυεκπομπής στην ψηφιακή λειτουργία.			
20.6.5	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένης ενεργοποίησης, απενεργοποίησης και επανενεργοποίησης πομποδέκτη (remote stun/unstun).	NAI		
20.6.6	Να υποστηρίζεται κλήση έκτακτης ανάγκης (emergency call).	NAI		
20.6.7	Να παρέχεται δυνατότητα δημιουργίας, αποστολής και λήψης γραπτών μηνυμάτων SMS.	NAI		
20.6.8	Να παρέχεται δυνατότητα αποστολής και λήψης δεδομένων data TCP/IP με ταχύτητα τουλάχιστον 4Kbps.	NAI		
20.6.9	Να παρέχεται δυνατότητα απομακρυσμένου ελέγχου (remote monitor).	NAI		
20.6.10	Να παρέχεται δυνατότητα έλεγχου πομποδέκτη (radio check).	NAI		
20.6.11	Να παρέχεται δυνατότητα Call alert.	NAI		
20.6.12	Να διαθέτει ένδειξη PTT - ID, για αναγνώριση με σαφή ένδειξη στην οθόνη του πομποδέκτη.	NAI		
20.7.	Παρελκόμενα Πομποδέκτη			
20.7.1	Μόνο για οχήματα που διαθέτουν ηλεκτρικό σύστημα 24VDC: Μετατροπέα τάσης από 24VDC σε 13,8VDC σταθεροποιημένο τουλάχιστον 15A συνεχούς παροχής με προστασία έναντι υπέρτασης στην έξοδο (διακοπή της παροχής για έξοδο άνω των 16V).	NAI		
20.7.2	Μικρόφωνο χειρός με P.T.T και μεγάφωνο.	NAI		
20.7.3	Αποσπώμενη κεραία τύπου μαστιγίου λ/4 από ανοξείδωτο χάλυβα ισχυρής μηχανικής αντοχής με ελατηριωτή βάση με το σύστημα στήριξης αυτής.	NAI		
20.7.4	Κεραία λήψης σήματος GPS αυτοκόλλητη τζαμιού με τα παρελκόμενα (κάλωδιο, βύσμα).	NAI		
20.7.5	Λογισμικό και εξαρτήματα απαιτούμενα για τη διασύνδεση και τον προγραμματισμό από Η/Υ (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).	NAI		
20.7.6	Τεχνικά εγχειρίδια, πρωτότυπο service manual με όλα τα κυκλωματικά	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	διαγράμματα του πομποδέκτη (ένα σετ για ολόκληρη την ποσότητα των πομποδεκτών).			
20.8	Ειδικοί όροι			
20.8.1	Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των προσφερόμενων πομποδεκτών να είναι σύμφωνα και εντός των ορίων των προδιαγραφών CEPT ή ETSI. Η συμβατότητα με την ψηφιακή εναέρια διεπαφή να γίνεται σύμφωνα με τα πρωτόκολλα ETSI DMR: TS102.361-1/2/3. Επί των συσκευών να αναγράφονται ευδιάκριτα και ανεξίτηλα το όνομα του κατασκευαστή, ο τύπος της συσκευής, ο αριθμός παρτίδας και/ή ο αριθμός σειράς παραγωγής, η σήμανση CE, σύμφωνα με το νομικό πλαίσιο που προβλέπει τη σήμανση αυτή, το κωδικό σήμα αναγνώρισης της κλάσης 2 (Alert sign) και τα λοιπά στοιχεία που αναφέρονται στην Κοινοτική και Ελληνική νομοθεσία.	NAI		
20.8.2	Ο ΠΔ να είναι εφοδιασμένος με τις απαιτούμενες άδειες λογισμικού για την υλοποίηση του πρωτοκόλλου ETSI DMR: TS102.361-1/2/3/4. (δυνατότητα roaming) για την ένταξη του σε ψηφιακό δίκτυο.	NAI		
20.8.3	Τα ελάχιστα όρια των τεχνικών χαρακτηριστικών του προς προμήθεια τηλεπικοινωνιακού υλικού, που δεν ορίζονται επακριβώς από την παρούσα προδιαγραφή είναι αυτά που ορίζονται με το υπ'αρίθμ.300-086 πρότυπο ETSI ή αντίστοιχο	NAI		
20.8.4	Οι ακριβείς συχνότητες λειτουργίας και το ακριβές σημείο τοποθέτησής τους θα καθοριστούν μετά την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης και σε συνεννόηση με τη Διεύθυνση Επικοινωνιών & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης / Τμήμα Ενσύρματης & Ασύρματης Επικοινωνίας του Α.Π.Σ..	NAI		
20.8.5	Οι πομποδέκτες θα παραδίδονται προγραμματισμένοι με κωδικό κλειδώματος ανάγνωσης πρόγραμματος, έτοιμοι για λειτουργία και θα συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	NAI		
20.8.6	Για την προστασία των ασύρματων επικοινωνιών του οχήματος από παρεμβολές προκαλούμενες από λοιπά ηλεκτρικά/ηλεκτρονικά εξαρτήματα ή	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	συστήματα του οχήματος προτείνεται η τήρηση των μεθόδων και ορίων του διεθνούς προτύπου CISPR 25 της Διεθνούς Ηλεκτροτεχνικής Επιτροπής (IEC).			
20.8.7	Η εγκατάσταση του εξοπλισμού ασύρματης επικοινωνίας θα πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο συνεργείο εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού.	ΝΑΙ		
20.8.8	Κάθε εγκατάσταση θα πρέπει να συνοδεύεται από έντυπο με τις ακόλουθες μετρήσεις καλής λειτουργίας.	ΝΑΙ		
20.8.8.1	Μέτρηση μήκους κεραίας (Σημείωση: Η κεντρική συχνότητα συντονισμού συστήματος είναι τα 160MHz)	ΝΑΙ		
20.8.8.2	Μέτρηση Στασίμων κυμάτων του κεραιοσυστήματος (SWR) (στις συχνότητες 146MHz, 160MHz, 174MHz)	ΝΑΙ		
20.8.8.3	Μέτρηση ισχύος εξόδου ΠΔ	ΝΑΙ		
20.8.8.4	Μέτρηση επιπέδου θορύβου φάσματος (146-174MHz με βήμα 1MHz) του κεραιοσυστήματος όταν λειτουργούν όλα τα ηλεκτρικά – ηλεκτρονικά μέρη του οχήματος (π.χ. φάροι- σειρήνες)	ΝΑΙ		
20.8.8.5	Μετρήσεις τάσης και ρεύματος εισόδου πομποδέκτη στις εξής καταστάσεις (αναμονής, λήψης, εκπομπής)	ΝΑΙ		
20.8.8.6	Δοκιμή καλής λειτουργίας του συστήματος των επιπλέον μικρόφωνων χειρός με Ρ.Τ.Τ και μεγαφώνων (όπου υπάρχει εγκατάσταση)	ΝΑΙ		
21.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗΣ			
21.1	Το σύστημα τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος, θα αποτελείται από κεντρική μονάδα τηλεματικής, συσκευή πλοήγησης (Tablet και λογισμικό Tablet) και αισθητήρα μέτρησης στάθμης νερού δεξαμενής.	ΝΑΙ		
21.2	Να αναφερθεί ο κατασκευαστής και το μοντέλο, για κάθε συσκευή του συστήματος.	ΝΑΙ		
21.3	Για κάθε σύστημα τηλεματικής θα προσφερθούν όλα τα απαραίτητα	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καλώδια για την διασύνδεση των συσκευών μεταξύ τους, αλλά και με τον εξοπλισμό του οχήματος.			
21.4.	Το σύστημα πρέπει να είναι πλήρως συμβατό με το υφιστάμενο σύστημα τηλεματικής παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος και την κεντρική εφαρμογή Διαχείρισης Περιστατικών/Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων του Πυροσβεστικού Σώματος. Ειδικότερα:	NAI		
21.4.1	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με τα πρωτόκολλα επικοινωνίας Arlicom D/F Protocol και ENGAGE Mobile Application Programming Interface (Mobile API).	NAI		
21.4.2	Ο τηλεματικός εξοπλισμός να είναι συμβατός με το σύστημα Διαχείρισης Περιστατικών, Πόρων και Τηλεματικών Δεδομένων (ENGAGE IMS/CAD).	NAI		
21.4.3	Εάν το όχημα διαθέτει εγκέφαλο δεδομένων στόλου (Fleet Board Controller), να υποστηρίζει και να διασυνδέεται με το πρωτόκολλο FMS CAN.	NAI		
21.5	<u>Κεντρική μονάδα τηλεματικής</u>			
21.5.1	Εύρος τάσης τροφοδοσίας από 8 έως 32 VDC ή μεγαλύτερη.	NAI		
21.5.2	Να υποστηρίζεται δίκτυο τουλάχιστον 4G με εφεδρεία 2G (GSM/GPRS), μέσω ενσωματωμένου cellular module.	NAI		
21.5.3	Ενσωματωμένος δέκτης GPS ≥ 48 καναλιών	NAI		
21.5.4	Ακρίβεια GPS ≤ 3 m	NAI		
21.5.5	Θέση για κάρτα SIM.	NAI		
21.5.6	Να παρέχεται data SIM κάρτα Global Roaming ≥20MB τον μήνα για τουλάχιστον 3 έτη	NAI		
21.5.7	Να συνοδεύεται από εξωτερική κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας.	NAI		
21.5.8	Υποστήριξη πρωτοκόλλων TCP και UDP για την αποστολή δεδομένων σε εξυπηρετητή επικοινωνιών.	NAI		
21.5.9	Υποστήριξη secure TCP / TLS.	NAI		
21.5.10	Αυτόματος μηχανισμός επανασύνδεσης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	σε περίπτωση απώλειας ή διακοπής λειτουργίας του εξυπηρετητή.			
21.5.11	Δυνατότητα αποθήκευσης μηνυμάτων στην εσωτερική μνήμη αν δεν υπάρχει διαθέσιμο δίκτυο κινητής τηλεφωνίας και αποστολή αυτών των μηνυμάτων, όταν το δίκτυο επανέλθει.	NAI		
21.5.12	Δυνατότητα αναβάθμισης του λογισμικού απομακρυσμένα (over the air firmware update).	NAI		
21.5.13	Αριθμός ψηφιακών εισόδων ≥ 4	NAI		
21.5.14	Αριθμός αναλογικών εισόδων ≥ 2 .	NAI		
21.5.15	Αριθμός εξόδων ≥ 2 .	NAI		
21.5.16	Υποστήριξη πρωτοκόλλου 1-wire για την αναγνώριση οδηγών μέσω κλειδίων iButtons.	NAI		
21.5.17	Αναγνώστης κλειδίων iButtons.	NAI		
21.5.18	Αριθμός σειριακών θυρών RS-232 ≥ 2 .	NAI		
21.5.19	Υποστήριξη διασύνδεσης με CAN bus.	NAI		
21.5.20	Υποστήριξη Garmin FMI	NAI		
21.5.21	Αισθητήρας επιτάχυνσης.	NAI		
21.5.22	Λειτουργία αφύπνισης και ανίχνευση κίνησης.	NAI		
21.5.23	Αισθητήρας εκκίνησης.	NAI		
21.5.24	Ενσωματωμένη εφεδρική μπαταρία.	NAI		
21.5.25	Κανόνες αποστολής τηλεματικών δεδομένων (βάσει χρόνου, απόστασης κ.ά.).	NAI		
21.5.26	Να περιλαμβάνει φωτεινές ενδείξεις (π.χ. LED) για επιβεβαίωση ορθής λειτουργίας.	NAI		
21.5.27	Στεγανοποίηση $\geq IP31$.	NAI		
21.5.28	Διασύνδεση όπου είναι εφικτό με την αντλία οχήματος (on/off) μέσω ψηφιακής εισόδου.	NAI		
21.6	Συσκευή πλοήγησης (Tablet Οχημάτων)			

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
21.6.1	Οθόνη αφής LCD-TFT μεγέθους (διαγώνιου) τουλάχιστον οκτώ (8) ιντσών και όχι μεγαλύτερη από εννιά (9) ίντσες.	ΝΑΙ		
21.6.2	Να διαθέτει λειτουργικό σύστημα Android	ΝΑΙ		
21.6.3	Ο αποθηκευτικός χώρος της συσκευής να έχει χωρητικότητα μεγαλύτερη ή ίση με 32GB	ΝΑΙ		
21.6.4	Θέση για κάρτα GSM SIM	ΝΑΙ		
21.6.5	Να παρέχεται data SIM κάρτα συμβατή με το "Σύζευξισ" για τουλάχιστον 3 έτη	ΝΑΙ		
21.6.6	Να περιλαμβάνει δέκτη GPS.	ΝΑΙ		
21.6.7	Να υποστηρίζει κάρτα MicroSD	ΝΑΙ		
21.6.8	Η μνήμη RAM της συσκευής να έχει χωρητικότητα >= 3 GB	ΝΑΙ		
21.6.9	Η ανάλυση της κύριας κάμερας >= 8.0MP	ΝΑΙ		
21.6.10	Αριθμός πυρήνων του επεξεργαστή >= 8	ΝΑΙ		
21.6.11	Δυναμικότητα της μπαταρίας >= 5000mAh	ΝΑΙ		
21.6.12	Να περιλαμβάνει αισθητήρες επιτάχυνσης και φωτισμού	ΝΑΙ		
21.6.13	Να υποστηρίζει συνδεσιμότητα μέσω δικτύου 5G-LTE	ΝΑΙ		
21.6.14	Η τροφοδοσία της συσκευής θα παρέχεται από την μπαταρία του οχήματος με καλωδίωση η οποία θα είναι σταθερά τοποθετημένη και κατά τέτοιο τρόπο ώστε όσο το δυνατόν να μην είναι εμφανής.	ΝΑΙ		
21.6.15	Να προσφερθεί βάση στήριξης συμβατή με το προσφερόμενο Tablet.	ΝΑΙ		
21.6.16	Να είναι στιβαρής κατασκευής για αντοχή σε κραδασμούς.	ΝΑΙ		
21.6.17	Η συσκευή να υποστηρίζει τουλάχιστον το πρότυπο MIL-STD-810H	ΝΑΙ		
21.6.18	Για την συσκευή θα πρέπει να προσφερθεί εξοπλισμός προστασίας για την αποφυγή άμεσης έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία. (Σκίαστρο)	ΝΑΙ		
21.6.19	Το σκίαστρο θα είναι κατασκευασμένο από υλικό υψηλής αντοχής σε αυξημένες θερμοκρασίες και παρατεταμένη έκθεση σε UV ακτινοβολία, κατάλληλο για συνεχή χρήση σε περιβάλλον οχήματος.	ΝΑΙ		
21.6.20	Το σκίαστρο θα στερεώνεται απευθείας στην προσφερόμενη βάση	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	στήριξης του tablet, με κατάλληλα μέσα στερέωσης, χωρίς να απαιτούνται μετατροπές στην εγκατάσταση ή χρήση μόνιμων συγκολλητικών υλικών.			
21.6.21	Το σκίαστρο θα παρέχει περιμετρική προστασία από την ηλιακή ακτινοβολία στις πλευρές αριστερά, δεξιά και άνωθεν της οθόνης, χωρίς να περιορίζει τη λειτουργικότητα ή την ορατότητα του χειριστή.	NAI		
21.6.22	Το σκίαστρο θα διαθέτει κατάλληλη οπή ή διαμόρφωση για την ασφαλή όδευση του καλωδίου τροφοδοσίας του tablet, χωρίς καταπόνηση ή παρεμπόδιση της σύνδεσης.	NAI		
21.7	<u>Λογισμικό Tablet Οχημάτων</u>			
21.7.1	Το λογισμικό θα πρέπει να είναι συμβατό με το λειτουργικό σύστημα των προσφερόμενων Tablet οχημάτων.	NAI		
21.7.2	Να περιλαμβάνει προεγκατεστημένο πλήρη Ελληνικό χάρτη οδικού δικτύου για πλοήγηση.	NAI		
21.7.3	Όταν ένας εκφωνητής αναθέσει το όχημα σε περιστατικό, θα πρέπει να μπορούν να ληφθούν αυτόματα οι πληροφορίες του στο λογισμικό του Tablet με αντίστοιχη ηχητική ειδοποίηση.	NAI		
21.7.4	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων κατάστασης προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών. Θα πρέπει να υποστηρίζονται τουλάχιστον 10 διαφορετικά μηνύματα κατάστασης (π.χ. διαθέσιμο στο σταθμό, διαθέσιμο μέσω ασυρμάτου, μη-διαθέσιμο, καθ' οδόν, άφιξη στο περιστατικό, αναχώρηση κ.ο.κ.).	NAI		
21.7.5	Δυνατότητα διαχείρισης των μηνυμάτων κατάστασης από την εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών (δημιουργίας νέας λίστας επιλογής) ώστε να μην απαιτείται τροποποίηση του λογισμικού της συσκευής.	NAI		
21.7.6	Δυνατότητα λήψης και αποστολής μηνυμάτων κειμένου με ελληνικούς χαρακτήρες από/προς την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών/πόρων.	NAI		
21.7.7	Για κάθε λήψη μηνύματος θα πρέπει να υπάρχει ένδειξη στην οθόνη.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
21.7.8	Δυνατότητα σύνθεσης μηνύματος μέσω εικονικού πληκτρολογίου που θα εμφανίζεται στην οθόνη αφής.	ΝΑΙ		
21.7.9	Δυνατότητα λήψης τοποθεσίας περιστατικού από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών και αυτόματη πλοήγηση κατόπιν επιλογής από το πλήρωμα του οχήματος.	ΝΑΙ		
21.7.10	Δυνατότητα λήψης πολλαπλών τοποθεσιών και εμφάνισης τους σε λίστα από την κεντρική εφαρμογή διαχείρισης περιστατικών	ΝΑΙ		
21.7.11	Προβολή των περιστατικών με κατάλληλη χρωματική κωδικοποίηση τόσο σε λίστες όσο και στο χάρτη ανάλογα με την υπηρεσία του χρήστη.	ΝΑΙ		
21.7.12	Προβολή των πόρων που έχουν ανατεθεί σε επιλεγμένο περιστατικό (χερσαία, πλωτά, εναέρια μέσα και προσωπικό).	ΝΑΙ		
21.7.13	Επιλογή αυτόματου κεντραρίσματος χάρτη σε πόρο της επιλογής του χρήστη.	ΝΑΙ		
21.7.14	Δυνατότητα προβολής μηνύματος, φωτογραφίας από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
21.7.15	Λήψη και προβολή μηνύματος βίντεο από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
21.7.16	Λήψη και προβολή επισυναπτόμενου αρχείου (π.χ. κάτοψη κτιρίου) από τη ροή πληροφοριών περιστατικού.	ΝΑΙ		
21.7.17	Δυνατότητα αποθήκευσης αγαπημένων τοποθεσιών ≥ 100 .	ΝΑΙ		
21.7.18	Δυνατότητα αποθήκευσης πορείας ≥ 50 .	ΝΑΙ		
21.7.19	Δυνατότητα ανακοίνωσης το ονόματος της οδού/λεωφόρου.	ΝΑΙ		
21.7.20	Κατά τη διαδικασία πλοήγησης η εύρεση οδού να έχει δυνατότητα αυτόματης συμπλήρωσης.	ΝΑΙ		
21.7.21	Δυνατότητα Αποφυγής πορείας.	ΝΑΙ		
21.7.22	Επιλογή ρύθμισης πορείας (συντομότερος χρόνος, απόσταση, εκτός δρόμου).	ΝΑΙ		
21.7.23	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων έκτακτης ανάγκης (panic button).	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
21.7.24	Δυνατότητα αποστολής μηνυμάτων θέσης στην κεντρική επιχειρησιακή εφαρμογή.	ΝΑΙ		
21.7.25	Δυνατότητα πλοήγησης με φωνητική καθοδήγηση, σε τοποθεσία περιστατικού.	ΝΑΙ		
21.7.26	Δυνατότητα δρομολόγησης για φορτηγά οχήματα.	ΝΑΙ		
21.7.27	Δυνατότητα αποφυγής στενών δρόμων.	ΝΑΙ		
21.7.28	Δυνατότητα προβολής διασταυρώσεων.	ΝΑΙ		
21.7.29	Δυνατότητα υποβοήθησης λωρίδας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
21.7.30	Δυνατότητα παραμετροποίησης των σημείων ενδιαφέροντος (POI).	ΝΑΙ		
21.7.31	Υποστήριξη φωνητικής καθοδήγησης σε Αγγλική και Ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
21.7.32	Να περιλαμβάνει ενημερώσεις χαρτών τουλάχιστον για τρία (3) χρόνια.	ΝΑΙ		
21.8	Αισθητήρας Μέτρησης Στάθμης Νερού Δεξαμενής			
21.8.1	Τύπος αισθητηρίου Ultrasonic ή αλλού ισοδύναμου που θα προϋποθέτει τις ελάχιστες παρεμβάσεις στο όχημα.	ΝΑΙ		
21.8.2	Έξοδος συμβατή με την κεντρική μονάδα τηλεματικής.	ΝΑΙ		
21.8.3	Δυνατότητα εξομάλυνσης των κυματισμών του υγρού. Να αναφερθεί χρόνος.	ΝΑΙ		
21.9	Άδειες χρήσης Λογισμικού			
21.9.1	Θα προσφερθεί αντίστοιχος με τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής, αριθμός αδειών χρήσης λογισμικού Engage.	ΝΑΙ		
21.10	Ειδικοί Όροι Τα προσφερόμενα συστήματα τηλεματικής θα πρέπει:			
21.10.1	Να υποστηρίζονται τεχνικά από υποστήριξη στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
21.10.2	Να καλύπτονται από έγγραφη εγγύηση του προμηθευτή, περί της καλής λειτουργίας και απόδοσης για τρία (3) χρόνια από την παραλαβή τους.	ΝΑΙ		
22.	ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ			
22.1	Ο θάλαμος οδήγησης να είναι μεταλλικής κατασκευής, προωθημένης οδήγησης, επιμηκυμένου τύπου (LONG CAB), ανακλινόμενου τύπου,	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατασκευασμένος εξ ολοκλήρου, από τον κατασκευαστή του πλαισίου σε σειρά παραγωγής. Τμήματα του θαλάμου δύνανται να είναι κατασκευασμένα από πλαστικό υλικό, αποκλειόμενης όμως της εξ ολοκλήρου πλαστικής κατασκευής και επένδυσης του θαλάμου. Ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας να είναι μεταλλικός.			
22.2	Η ανάκλιση του θαλάμου να γίνεται με υδραυλική υποβοήθηση.	NAI		
22.3	Να φέρει δύο (2) θύρες (μία σε κάθε πλευρά) με ανοιγόμενα παράθυρα ή τέσσερις (4).	NAI		
22.4	Να είναι εξοπλισμένος με άριστη θερμική και ακουστική μόνωση καθώς και με την απαραίτητη εσωτερική επένδυση.	NAI		
22.5	Να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εγκατεστημένο από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		
22.6	Όλα τα κρύσταλλα του θαλάμου (ανεμοθώρακας, θύρες) να ανταποκρίνονται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
22.7	Να φέρει ένα ανεξάρτητο, πολλαπλώς ρυθμιζόμενο κάθισμα οδηγού με αερανάρτηση και θέσεις για τρία (3) ακόμα μέλη πληρώματος, εκ των οποίων οι δύο (2) θέσεις να είναι στην πίσω σειρά καθισμάτων. Όλα τα καθίσματα να είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας η κατασκευή και αγκίστρωση των οποίων να ανταποκρίνεται στις Οδηγίες της Ε.Ε. για οχήματα.	NAI		
22.8	Να διαθέτει εργοστασιακά πατάκια δαπέδου για όλες τις θέσεις της καμπίνας, κατάλληλα για τον συγκεκριμένο τύπο οχήματος.	NAI		
22.9	Να είναι εξοπλισμένος με ισχυρό σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης, ηλεκτροκίνητους υαλοκαθαριστήρες, σύστημα εκτόξευσης νερού στον ανεμοθώρακα. Να φέρει αλεξήλια, εξωτερικούς καθρέπτες, κυρτό καθρέπτη "ράμπας" στην άνω πλευρά της δεξιάς θύρας, καθώς και εμπρόσθιο κυρτό καθρέπτη.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
22.10	Τα όργανα ελέγχου και λειτουργίας του οχήματος να είναι εργονομικά διευθετημένα και να περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο τα παρακάτω όργανα και χειριστήρια: • Ενδεικτη ταχύτητας (km/h) και καταγραφικό διανυθείσας απόστασης (km). • Στροφόμετρο κινητήρα. • Ένδειξη αποθέματος καυσίμου • Ένδειξη υψηλής θερμοκρασίας κινητήρα. • Μετρητή ωρών λειτουργίας κινητήρα. • Μανόμετρο πίεσης αέρα συστήματος πέδησης. • Ένδειξη ελλειπούς πίεσης λιπαντικού κινητήρα. • Ένδειξη ελλειπούς φόρτισης συσσωρευτών. • Χειριστήρια συστήματος κλιματισμού, εξαερισμού και θέρμανσης. • Προειδοποιητική λυχνία λειτουργίας συστήματος πέδησης. • Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας πυροσβεστικής αντλίας. • Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας βαρούλκου(σε περίπτωση υδραυλικού βαρούλκου). • Εργοστασιακά εγκατεστημένο ηχοσύστημα με ραδιοόφωνο, θύρα usb, ηχεία, οθόνη και χειριστήρια στο τιμόνι. • Διακόπτες ενεργοποίησης συστήματος αυτοπροστασίας. • Όργανο στάθμης δεξαμενής νερού. • Όργανα στάθμης δεξαμενών αφρού. • Χειριστήρια ελέγχου οπτικής και ηχητικής σήμανσης. • Ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση ύπαρξης ανοικτού ρολού και βατήρα υπερκατασκευής. Η ηχητική προειδοποίηση να ενεργοποιείται με την απελευθέρωση του χειρόφρενου. • Διακόπτης προβολέα εργασίας.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Διακόπτη προσθαφαιρούμενου προβολέα.			
22.11	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος (είτε στο πίσω μέρος του θαλάμου οδήγησης είτε στο εξωτερικό εμπρόσθιο δεξιό μέρος της υπερκατασκευής) να υπάρχει κατάλληλος πτυσσόμενος ιστός από κράμα αλουμινίου για την στήριξη και σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»). Να έχει δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του και το μέγιστο ύψος σε πλήρη ανάπτυξη (χωρίς τον προβολέα) να είναι τόσο ώστε να εξέχει της οροφής του οχήματος κατά 500 mm τουλάχιστον.	NAI		
22.12	Στην δεξιά πλευρά του οχήματος, κοντά στον ιστό να υπάρχει επίσης ρευματοδότης DC για τη σύνδεση του προσθαφαιρούμενου προβολέα (περιγράφεται στην παράγραφο «Εξοπλισμός»).	NAI		
23	ΟΠΤΙΚΗ ΚΑΙ ΗΧΗΤΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ			
23.1	Οπτική σήμανση: Η οπτική σήμανση των οχημάτων να αποτελείται από μία (1) μπάρα φωτισμού και περιμετρικά φωτιστικά σώματα.	NAI		
23.1.1	Μπάρα φωτισμού • Να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας T σύμφωνα με το ECER65. • Να είναι αεροδυναμικής μορφής, χαμηλής αντίστασης στον αέρα. • Εντός της μπάρας θα είναι εγκατεστημένα δέκα (10) τουλάχιστον φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που θα παράγουν έντονες αναλαμπές ερυθρού χρώματος. • Η διάταξη των δέκα φωτιστικών σωμάτων είναι η ακόλουθη: Έξι (6) στην εμπρόσθια όψη της μπάρας και δύο (2) σε κάθε πλευρά υπό γωνία ως προς το διαμήκη άξονα της μπάρας 45ο και 135ο αντίστοιχα, ώστε να παρέχεται οπτικό πεδίο κάλυψης 270ο. • Επιπλέον των ανωτέρω, να υπάρχει και ζεύγος LED φωτιστικών στοιχείων, που θα παράγουν έντονες αναλαμπές λευκού χρώματος, στην εμπρόσθια θέση της μπάρας το οποίο να μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	από τα ερυθρά με εναλλασσόμενη λειτουργία τουλάχιστον 90 αναλαμπών ανά λεπτό και σταθερή λειτουργία. - Να φέρει μονοκόμματο ή τμηματικό κάλυμμα των φωτιστικών σωμάτων από διάφανο πλαστικό υλικό μεγάλης αντοχής Polycarbonate που να μην θαμπώνει από την επίδραση της ηλιακής ακτινοβολίας. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Το κάλυμμα θα πρέπει να καλύπτει όλη την περιφερειακή επιφάνεια της μπάρας. - Το μήκος της μπάρας να καλύπτει το 85% τουλάχιστον του πλάτους της οροφής. Το ύψος (χωρίς τα στηρίγματα) να είναι μικρότερο ή ίσο από 90 mm. - Να προστατεύεται εξωτερικά από χτυπήματα με κατάλληλο προφυλακτήρα ή πλέγμα κατασκευασμένο από ανοξείδωτο μέταλλο. Το ανωτέρω προστατευτικό δεν απαιτείται εφόσον το κύριο σώμα της μπάρας είναι μεταλλικό			
23.1.2	Περιμετρικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας LED που να παράγουν έντονες αναλαμπές κόκκινου χρώματος.	NAI		
23.1.3	Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm ² τουλάχιστον το καθένα στην εμπρόσθια πλευρά του οχήματος σε κατάλληλο ύψος ώστε η φωτεινή δέσμη τους να είναι ορατή από τον καθρέπτη οπισθοπορείας επιβατικού αυτοκινήτου. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας X, σύμφωνα με το ECER65.	NAI		
23.1.4	Τουλάχιστον δύο φωτιστικά, φωτιστικής επιφάνειας 45cm ² τουλάχιστον το καθένα στο άνω τμήμα της οπίσθιας πλευράς σε κατάλληλο ύψος, τουλάχιστον δύο φωτιστικά φωτιστικής επιφάνειας 90cm ² τουλάχιστον το καθένα στην δεξιά πλευρά του οχήματος και ομοίως στην αριστερή πλευρά, σε κατάλληλο ύψος πάνω από τη μέση. Να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της κατηγορίας HT ή X, σύμφωνα με το ECER65.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
23.1.4.1	Κάθε φωτιστικό σώμα να φέρει κάλυμμα από πλαστικό υλικό μεγάλης α- ντοχής Polycarbonate. Ο προμηθευτής να εγγυηθεί εγγράφως την ανθεκτικότητα για πέντε (5) έτη τουλάχιστον.	ΝΑΙ		
23.2	Ηχητική σήμανση:			
23.2.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονική σειρήνα που να αποτελείται από ενισχυτή - μικρόφωνο - ηχείο και να παράγει τρεις τουλάχιστον διαφο- ρετικούς ήχους (WAIL-YELP-HI/LO), ήχο ηλεκτρονικής κόρνας (air horn) και να διαθέτει σύστημα δημόσιας αναγγελίας (public address). Ο ήχος ηλε- κτρονικής κόρνας (AIR HORN) να ακούγεται πάνω από όλους τους ήχους (override). Να παρέχεται η δυνατότητα εναλλαγής των ήχων από την κόρνα του οχήματος. Η λειτουργία AIR HORN να γίνεται από την κόρνα του οχή- ματος όταν ο ενισχυτής της σειρήνας βρίσκεται σε θέση STANDBY.	ΝΑΙ		
23.2.2	Η σειρήνα να παράγει ήχο έντασης 115 dB τουλάχιστον σε απόσταση 3 m, η οποία να πιστοποιείται από διαπιστευμένο εργαστήριο. Η συχνότητα εκ- πομπής να κυμαίνεται από 500 έως 1800 Hz περίπου.	ΝΑΙ		
23.2.3	Το ηχείο της σειρήνας να είναι κατάλληλου τύπου χαμηλού βάθους, και να βρίσκεται τοποθετημένο στην εμπρόσθια όψη του οχήματος σε κατάλληλη θέση κάτω από τον ανεμοθώρακα και πάνω από τον προφυλακτήρα.	ΝΑΙ		
23.3	Πιστοποιήσεις: Όλες οι συσκευές της ηχητικής και οπτικής σήμανσης να διαθέτουν πιστο- ποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R10. Όλες οι συσκευές οπτικής σήμανσης να είναι τουλάχιστον γενιάς III (δίοδοι led περιβαλλόμενοι από μεγεθυντικά κάτοπτρα). Η οπτική σήμανση να διαθέτει επιπρόσθετα πιστοποίηση σύμφωνα με τον κανονισμό ECE R65 – CLASS 2.	ΝΑΙ		
24	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ			

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστική αντλία η οποία να είναι εγκατεστημένη σε κατάλληλη θέση του οχήματος μέσα σε ερμάριο. Η αντλία να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις των EN 1028-1 και EN 1028-2.			
24.2	Η αντλία να παίρνει κίνηση από τον δυναμολήπτη (PTO) του οχήματος μέσω ενδιαμέσων τριβέων, ζυγοσταθμισμένων αξόνων και σταυρών τύπου CARDAN. Να υπάρχει κατάλληλο σύστημα ελέγχου στροφών λειτουργίας του κινητήρα, το οποίο να μην επιτρέπει τη λειτουργία της αντλίας σε περισσότερες στροφές από τις μέγιστες επιτρεπόμενες από τον κατασκευαστή της.	NAI		
24.3	Να είναι φυγοκεντρική, πολυβάθμια, κατάλληλη για μέση και υψηλή πίεση. Για το λόγο αυτό να αποτελείται από δύο τμήματα, ένα για μέση πίεση και ένα για υψηλή.	NAI		
24.4	Η αντλία να παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης αλλά και ανεξάρτητης παροχής μέσης και υψηλής πίεσης κατά βούληση του χειριστή σε όλο το φάσμα στροφών λειτουργίας της, χωρίς την ανάγκη άλλου χειρισμού εκτός της επιλογής των βανών εκτόξευσης.	NAI		
24.5	Το υλικό κατασκευής της (κέλυφος, στροφεία) να είναι κράμα ελαφρού μετάλλου ή ορείχαλκος και ο άξονάς της ανοξείδωτος χάλυβας.	NAI		
24.6	Η πίεση που αναπτύσσεται στην αντλία όταν αυτή λειτουργεί στις ονομαστικές της στροφές (όπου αυτή αποδίδει τις αιτούμενες επιδόσεις) και όλοι οι κρουνοί κατάθλιψης είναι κλειστοί, να μην υπερβαίνει τα μέγιστα οριζόμενα όρια από τον κατασκευαστή της. Τούτο να επιτυγχάνεται χωρίς να γίνεται χρήση πρόσθετων εξωτερικών μηχανισμών (π.χ. ανακουφιστικές βαλβίδες, βαλβίδες επιστροφής στην υδατοδεξαμενή κλπ.).	NAI		
24.7	Επιδόσεις Οι επιδόσεις της αντλίας σύμφωνα με το πρότυπο EN1028 να είναι οι ακόλουθες:	NAI		
24.7.1	Μέση (χαμηλή) πίεση:	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Ελάχιστη παροχή 1500 L/min σε πίεση όχι μικρότερη από 10 bar. Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPN 10 - 1500 ή ανώτερη.			
24.7.2	Υψηλή πίεση: Ελάχιστη παροχή 250 l/min σε πίεση όχι μικρότερη από 40 bar. Ταξινόμηση σύμφωνα με το EN 1028-1: FPN 40 - 250 ή ανώτερη	NAI		
24.8	Στόμια αναρρόφησης / κατάθλιψης			
24.8.1	Δύο (2) στόμια παροχής μέσης πίεσης με διακόπτες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα κόκκινα.	NAI		
24.8.2	Ένα (1) στόμιο παροχής υψηλής πίεσης με διακόπτη, μόνιμα συνδεδεμένο στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.	NAI		
24.8.3	Στόμιο ή στόμια αποστράγγισης της αντλίας με διακόπτες.	NAI		
24.8.4	Ένα στόμιο αναρρόφησης από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110, προσθαφαιρούμενο ανοξείδωτο φίλτρο και στεγανό πώμα βαμμένο μπλε.	NAI		
24.8.5	Ένα στόμιο αναρρόφησης από την υδατοδεξαμενή όπου η αντλία είναι μόνιμα συνδεδεμένη μέσω διακόπτη και ανοξείδωτου φίλτρου.	NAI		
24.8.6	Ένα στόμιο πλήρωσης της υδατοδεξαμενής μέσω της αντλίας με διακόπτη	NAI		
24.9	Πίνακας αντλίας Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με πίνακα χειρισμού που να περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα παρακολούθησης της λειτουργίας της, χειριστήρια και διακόπτες, και κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα: • μανόμετρο εισαγωγής (με δυνατότητα μέτρησης και υποπίεσεων) • μανόμετρο εξαγωγής μέσης πίεσης • μανόμετρο εξαγωγής υψηλής πίεσης • μετρητή ωρών λειτουργίας αντλίας • ρυθμιστή ποσοστού πρόσμιξης αφρού 1%, 3% και 6% • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας της αντλίας	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	• ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα • ενδεικτική λυχνία λειτουργίας κυκλώματος αφρού • χειριστήριο ελέγχου στροφών κινητήρα (χειρόγκαζο) • όργανο ένδειξης στάθμης περιεχομένου υδατοδεξαμενής • όργανα ένδειξης στάθμης περιεχομένου δεξαμενής αφρογόνου • διακόπτη λειτουργίας ηλεκτρικής αντλίας πλήρωσης δεξαμενής αφρογόνου (ο οποίος δύναται να μην βρίσκεται επί του πίνακα της πυροσβεστικής αντλίας)			
24.10	Σύστημα προπλήρωσης			
24.10.1	Η φυγοκεντρική αντλία να είναι εξοπλισμένη με μία ανεξάρτητη αντλία κενού (primer) η οποία να προπληρώνει την φυγοκεντρική αντλία σε χρόνο όχι μεγαλύτερο από 32 sec από βάθος άντλησης 7 m και σωλήνα διαμέτρου 110 mm. Μέγιστο βάθος αναρρόφησης 8 m.	NAI		
24.10.2	Η αντλία προπλήρωσης να λειτουργεί αυτόματα σε περίπτωση απώλειας του κενού. Κατά την έναρξη της αναρρόφησης, να μην απαιτείται η πλήρωση με νερό της αντλίας ή του σωλήνα αναρρόφησης χειροκίνητα.	NAI		
24.11	Σύστημα πρόσμιξης αφρογόνου			
24.11.1	Η αντλία να είναι εξοπλισμένη με αναμικτήρα αφρογόνου, ρυθμιζόμενο για αφροδιάλυμα 1%, 3% και 6%.	NAI		
24.11.2	Η πρόσμιξη του επιλεγμένου ποσοστού πρόσμιξης (1%, 3% και 6%) να διατηρείται σταθερή και αμετάβλητη (με απόκλιση $\pm 20\%$ στην Υ.Π. και $\pm 10\%$ στη Μ.Π.) ανεξάρτητα από την εκάστοτε παροχή και πίεση της αντλίας, χωρίς να απαιτείται απολύτως κανένας πρόσθετος χειρισμός ρύθμισης. Η ρύθμιση να επιτυγχάνεται μέσω κατάλληλου διακόπτη που να βρίσκεται στον πίνακα χειρισμού της αντλίας.	NAI		
24.11.3	Να παρέχει την δυνατότητα άντλησης αφρογόνου και από δοχεία τοποθετημένα στο έδαφος. Για τον σκοπό αυτό να υπάρχει κατάλληλη διάταξη που να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
24.12	Σύστημα αυτοπροστασίας οχήματος			
24.12.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα ψεκασμού νερού για την κάλυψη και προστασία όλων των τροχών του οχήματος.	NAI		
24.12.2	Αυτό να τροφοδοτείται από τη δεξαμενή νερού του οχήματος μέσω της πυροσβεστικής αντλίας ή μέσω ανεξάρτητης ηλεκτροκίνητης αντλίας και η παροχή στα ακροφύσια να γίνεται μέσω κατάλληλου δικτύου σωληνώσεων.	NAI		
24.12.3	Ο χειρισμός του συστήματος να ελέγχεται από την θέση του οδηγού. Να υπάρχει γενικός διακόπτης παροχής για την αντιμετώπιση διαρροών και την ευχερή επισκευή του συστήματος.	NAI		
24.13	Πυροσβεστικό δίκτυο: Το κύκλωμα της αντλίας να επιτρέπει τους παρακάτω χειρισμούς:	NAI		
24.13.1	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και πλήρωση της υδατοδεξαμενής	NAI		
24.13.2	Αναρρόφηση από εξωτερική πηγή και ταυτόχρονη εκτόξευση χωρίς να γίνεται χρήση της υδατοδεξαμενής.	NAI		
24.13.3	Αναρρόφηση από την υδατοδεξαμενή και εκτόξευση	NAI		
24.13.4	Να μην υπάρχει απώλεια νερού σε περίπτωση που η κεντρική βάνα της υδατοδεξαμενής είναι ανοικτή και η αντλία δεν λειτουργεί.	NAI		
25.	ΓΕΡΑΝΟΣ			
25.1	Στο πίσω μέρος του οχήματος και επί ισχυρής μεταλλικής βάσης να τοποθετηθεί γερανός (παπαγάλος) με περιστρεφόμενο βέλος (μπούμα) τηλεσκοπικής ανάπτυξης. Οι διαστάσεις της βάσης να είναι αντίστοιχες προς το πλαίσιο του οχήματος, η δε στήριξη να γίνει διαμέσου βοηθητικού πλαισίου τοποθετημένου με συνδετικά ελάσματα κοχλιωμένα στο κυρίως πλαίσιο. Η έδραση του γερανού να είναι τέτοια ώστε να μην επηρεάζεται η ευστάθεια του οχήματος κατά την πορεία.	NAI		
25.2	Να υπάρχουν τουλάχιστον δύο (2) ποδαρικά στήριξης, πτυσσόμενα, κινούμενα υδραυλικά, τα οποία θα είναι ικανά να παραλαμβάνουν το φορτίο συμπεριλαμβανομένου των δυναμικών επιβαρύνσεων, στις μέγιστες	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προεκτάσεις κατά την χρήση του γερανού εν στάση με συντελεστή ασφαλείας ο οποίος να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά.			
25.3	Το βέλος (μπούμα) να είναι υδραυλικό και να έχει μέγιστη ροπή ανύψωσης (lifting capacity) τουλάχιστον 10 t*m. Η μέγιστη ακτίνα οριζόντιας ανάπτυξης του βέλους (max outreach) δεν θα είναι μικρότερη των 9 m με ανάλογη μειωμένη ανυψωτική ικανότητα. Η τηλεσκόπηση της μπούμας να γίνεται υδραυλικά και υπό φορτίο. Η κίνηση της υδραυλικής αντλίας να γίνεται μέσω δυναμολήπτη (P.T.O.).	NAI		
25.4	Τα χειριστήρια (μοχλοί) του γερανού να είναι τοποθετημένα κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εύχρηστα και να παρέχουν στο χειριστή το μεγαλύτερο δυνατό οπτικό πεδίο.	NAI		
25.5	Ο γερανός να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του EN 12999 και να φέρει σήμανση CE.	NAI		
26	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
26.1	Γενικές Απαιτήσεις			
26.1.1	Η υπερκατασκευή του οχήματος να είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικής κατασκευής, κλειστού τύπου και να περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα ερμάρια εξοπλισμού, την δεξαμενή νερού, τη δεξαμενή αφρού καθώς και το ερμάριο της αντλίας.	NAI		
26.1.2	Να είναι εξοπλισμένη δεξιά και αριστερά, καθ' όλο το μήκος των πλευρικών θυρών των ερμαρίων, συμπεριλαμβανομένης της περιοχής των τροχών, εφόσον υπάρχουν θύρες ερμαρίων, με αναδιπλούμενους μεταλλικούς βατήρες ελάχιστου βαθους 30 cm ώστε να παρέχεται εύκολη πρόσβαση στον εξοπλισμό που είναι αποθηκευμένος στα ψηλότερα σημεία του αμαξώματος.	NAI		
26.1.3	Οι βατήρες να ασφαλίζουν στην κλειστή τους θέση προς αποφυγή ακούσιου ανοίγματος κατά την πορεία του οχήματος.	NAI		
26.1.4	Οι βατήρες όταν είναι στην ανοικτή τους θέση θα πρέπει να	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ευθυγραμμίζονται παράλληλα με την πλευρά της υπερκατασκευής			
26.1.5	Να αποτελούνται από σκελετό από ανοξείδωτο ή γαλβανισμένο εν θερμώ χάλυβα με αντιολισθητική επιφάνεια ή επένδυση από χάλυβα ή αλουμίνιο.	ΝΑΙ		
26.1.6	Στις τρεις πλευρές της παράπλευρης επιφάνειας των βατήρων να τοποθετηθούν αυτοκόλλητες αντανakλαστικές λωρίδες χρώματος λευκού ελάχιστου μήκους 10cm ώστε να καθίσταται οι βατήρες ορατοί στην ανοικτή τους θέση τη νύχτα.	ΝΑΙ		
26.1.7	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο στις δύο πλαϊνές πλευρές και στην οπίσθια πλευρά με κατάλληλους μεταλλικούς προφυλακτήρες εάν και όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		
26.1.8	Η στήριξη της υπερκατασκευής στο πλαίσιο να γίνει υποχρεωτικά μέσω υποπλαισίου αποτελούμενου από χαλύβδινους δοκούς κατάλληλης διατομής και αντοχής και τοποθετημένου επί του πλαισίου κατά τρόπο ώστε να την προστατεύει από την μεταφορά τάσεων και στρέψεων των δοκών του πλαισίου όταν το όχημα κινείται σε ανώμαλο έδαφος. Το υλικό, η κατασκευή και η τοποθέτηση του υποπλαισίου στο πλαίσιο, καθώς και η στήριξη γενικά της υπερκατασκευής να καλύπτει τις απαιτήσεις του κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
26.2	Επένδυση			
26.2.1	Η επένδυση του αμαξώματος να γίνει με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 1 mm.	ΝΑΙ		
26.2.2	Τα ράφια και τα δάπεδα των ερμαρίων να καλύπτονται με επίπεδα φύλλα αλουμινίου ελάχιστου πάχους 2 mm και 3 mm, αντίστοιχα ή από επίπεδα φύλλα ανοξείδωτων ελασμάτων ελάχιστου πάχους 2 mm	ΝΑΙ		
26.2.3	Η οροφή να καλύπτεται με φύλλα ανοδευωμένου ή ηλεκτροστατικά χρωματισμένου αλουμινίου με αντιολισθητική επιφάνεια ελάχιστου πάχους 3 mm (χωρίς το αντιολισθητικό νεύρο).	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.2.4	Τα δάπεδα των ερμαρίων να έχουν μια μικρή καθοδική κλίση προς τα έξω ή άλλη δόκιμη τεχνική λύση για καλύτερη απορροή των υδάτων κατά το πλύσιμο των ερμαρίων.	NAI		
26.3	Οροφή:			
26.3.1	Η οροφή της υπερκατασκευής του οχήματος να είναι βατή, πλευρικά να φέρει προστατευτικό πλαίσιο, ύψους τουλάχιστον 100 mm το οποίο να αποτελεί προέκταση της υπερκατασκευής και να διαθέτει κατάλληλη σχεδίαση για την απορροή των υδάτων.	NAI		
26.3.2	Η πρόσβαση στην οροφή του οχήματος να γίνεται από μία κλίμακα τοποθετημένη σε κατάλληλη θέση στο αμάξωμα.	NAI		
26.3.3	Οι βαθμίδες της κλίμακας να διαθέτουν αντλιοσθητική επιφάνεια και η επιφάνεια του αμαξώματος κάτω από την κλίμακα να είναι επενδεδυμένη με φύλλα ανοδευμένου αλουμινίου με αντλιοσθητική επιφάνεια για να μην φθείρεται κατά την ανάβαση / κατάβαση.	NAI		
26.3.4	Η κλίμακα να είναι μεταλλική με μεταλλικούς μηχανισμούς αναδίπλωσης και στήριξης.	NAI		
26.3.5	Να υπάρχουν οι απαραίτητες χειρολαβές για την εύκολη και ασφαλή αναρρίχηση στην οροφή.	NAI		
26.3.6	Επί της οροφής του οχήματος να υπάρχουν κατάλληλες βάσεις για την στήριξη των κλιμάκων της παραγράφου του Εξοπλισμού. Στα σημεία επαφής των βάσεων με τις κλίμακες, στην περίπτωση που αυτά είναι μεταλλικά, να υπάρχει κατάλληλο πλαστικό ή ελαστικό παρέμβυσμα για τη μείωση φθοράς του υλικού της κλίμακας λόγω τριβών και κραδασμών κατά τη μεταφορά της επί του οχήματος.	NAI		
26.4	Ερμάρια Εξοπλισμού:			
26.4.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα ή περισσότερα ερμάρια για την αποθήκευση του εξοπλισμού που μεταφέρει.	NAI		
26.4.2	Οι θύρες των ερμαρίων να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αλουμινίου.			
26.4.3	Ο εσωτερικός χώρος του (των) ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.	NAI		
26.5	Ερμάριο Αντλίας:			
26.5.1	Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής του οχήματος να υπάρχει ερμάριο που περικλείει την αντλία, τον τυλικτήρα σωλήνα, καθώς και μέρος του εξοπλισμού του οχήματος.	NAI		
26.5.2	Στην κάτω πλευρά του ερμαρίου να υπάρχει κατάλληλο προσθαφαιρούμενο δάπεδο που να προστατεύει την αντλία από την είσοδο σκόνης ή λάσπης.	NAI		
26.5.3	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου.	NAI		
26.5.4	Το ερμάριο αντλίας δύναται να είναι ενιαίο με το ερμάριο εξοπλισμού.	NAI		
26.6	Ρολά ερμαρίων:			
26.6.1	Οι θύρες του ερμαρίου να ασφαλίζουν με ειδικά ρολά από προφίλ αλουμινίου που παραμένουν ανοικτά σε οποιοδήποτε επιθυμητό ύψος, ενώ κλείνουν στεγανά αποκλείοντας την είσοδο νερού, σκόνης ή λάσπης στο εσωτερικό των ερμαρίων.	NAI		
26.6.2	Το πλάτος του κάθε προφίλ, εκτός εκείνου που φέρει την χειρολαβή, να μην υπερβαίνει τα 35mm και το πάχος του τοιχώματος αλουμινίου του προφίλ να είναι τουλάχιστον 1mm, εκτός του τμήματος του προφίλ της χειρολαβής, το οποίο να είναι κατάλληλα ενισχυμένο.	NAI		
26.6.3	Κάθε ρολό να είναι εξοπλισμένο με χειρολαβή τύπου μπάρας και κλειδαριά που κλειδώνει.	NAI		
26.6.4	Το πλάτος κάθε ρολού να μην υπερβαίνει τα 1600mm.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.7	Φωτισμός ερμαρίων:			
26.8	Ο εσωτερικός χώρος των ερμαρίων να φέρει επαρκή φωτισμό LED που λειτουργεί αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού και να υπάρχει κατάλληλη ενδεικτική λυχνία και ηχητική προειδοποίηση που να επισημαίνει στον οδηγό ότι κάποιο από αυτά είναι ανοικτό. Η ηχητική προειδοποίηση να λειτουργεί με την απελευθέρωση του χειρόφρενου.	NAI		
26.9	Εξωτερικός φωτισμός ερμαρίων			
26.9.1	Να υπάρχουν φωτιστικά LED που να εξασφαλίζουν επαρκή φωτισμό στον περιβάλλοντα χώρο εξωτερικά των ερμαρίων ώστε να διευκολύνεται το έργο των πυροσβεστών την νύχτα.	NAI		
26.9.2	Ο εξωτερικός φωτισμός να ενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα κάποιου ρολού	NAI		
26.10	Τυλικτήρας Σωλήνα Υψηλής Πίεση			
26.10.1	Σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος, μέσα σε ερμάριο να υπάρχει ένας τυλικτήρας σωλήνα Υ.Π. αξονικής τροφοδοσίας.	NAI		
26.10.2	Ο τυλικτήρας να φέρει ηλεκτρικό μηχανισμό περιέλιξης του σωλήνα αλλά να διαθέτει και σύστημα χειροκίνητης λειτουργίας. Ο μηχανισμός (γρανάζια, αλυσίδες κλπ.) να φέρει προστατευτικό κάλυμμα	NAI		
26.10.3	Ο διακόπτης λειτουργίας του μηχανισμού περιέλιξης να είναι τύπου «hold to run», στεγανός και να βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο κοντά στον τυλικτήρα. Να υπάρχει επιπλέον μπουτόν έκτακτης ανάγκης για διακοπή της ηλεκτρικής παροχής σε προσιτή για το χειριστή θέση.	NAI		
26.10.4	Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με κυλίνδρους - οδηγούς για να διευκολύνουν την περιέλιξη και εκτύλιξη του σωλήνα χωρίς να φθείρουν το αμάξωμα και τους σωλήνες.	NAI		
26.10.5	Ο τυλικτήρας να είναι εφοδιασμένος με ελαστικό σωλήνα μήκους 60 m, διαμέτρου 25 mm κατάλληλο για πίεση λειτουργίας 40 bar και με όριο θραύσης σε πίεση όχι μικρότερη από 120 bar, κατασκευασμένο σύμφωνα	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	με το EN 1947:2002 ή νεώτερο Κατηγορίας II, Τύπου C, Κλάσης 1 (II/C/1). Ο σωλήνας να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του αυλού Υ.Π.			
26.11	Αυλός Υψηλής Πίεσης			
26.11.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με ένα (1) αυλό υψηλής πίεσης τύπου πιστολιού, σύμφωνα με το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 15182-1 type 3 και EN 15182-4.	NAI		
26.11.2	Να διαθέτει ελαστικό προστόμιο διαμόρφωσης βολής για τουλάχιστον τρία είδη βολής (συμπαγή, διασκορπισμένη, ομίχλη) και με επιθυμητή λειτουργία αυτοκαθαρισμού.	NAI		
26.11.3	Η πίεση λειτουργείας του να είναι τουλάχιστον 40 bar	NAI		
26.11.4	Να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 160lt/min διαθέτοντας επίσης τη δυνατότητα ρύθμισης της παροχής σε τρεις τουλάχιστον προκαθορισμένες τιμές	NAI		
26.11.5	Να διαθέτει εργονομική λαβή ανοίγματος και διακοπής της ροής του νερού	NAI		
26.11.6	Να καταλήγει σε ορειχάλκινο ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-38 για την προσαρμογή του στον τυλικτήρα σωλήνα Υ.Π.	NAI		
26.11.7	Να συνοδεύεται από προσθαφαιρούμενο αυλό παραγωγής αεραφρού ο οποίος θα προσαρμόζεται με εύχρηστο τρόπο.	NAI		
26.12	Δεξαμενή Νερού			
26.12.1	Να είναι ορθογωνικής μορφής, με χωρητικότητα περίπου 2.500L ή μεγαλύτερη. Σε περίπτωση προσφοράς δεξαμενής νερού χωρητικότητας διαφορετικής των 2.500 L, αυτή θα είναι αποδεκτή με ανάλογη τροποποίηση στην ταξινόμηση του οχήματος κατά EN-1846.	NAI		
26.12.2	Το υλικό κατασκευής της να είναι:			
26.12.2.1	χάλυβας ελάχιστου πάχους 3 mm γαλβανισμένος εν θερμώ, με την προϋπόθεση το γαλβάνισμα να γίνει μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της δεξαμενής ή	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
26.12.2.2	ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή	NAI		
26.12.2.3	πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή	NAI		
26.12.2.4	πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 10 mm.	NAI		
26.12.3	Στην οροφή της να φέρει κατάλληλους κρίκους πρόσδεσης για τυχόν επι- σκευή ή αντικατάσταση	NAI		
26.12.4	Οι κάθετες επιφάνειες της δεξαμενής (εφόσον αυτή είναι μεταλλική) να εί- ναι ενισχυμένες με κατάλληλες νευρώσεις του ιδίου ελάσματος ανά 400 mm τουλάχιστον κάθε επιφάνειας. Τυχόν ραφές επέκτασης των ελασμά- των (σόκορο) να γίνουν με κατάλληλη διαμόρφωση των άκρων ("ραφή με χείλια" DIN-1912).	NAI		
26.12.5	Η δεξαμενή να φέρει στο εσωτερικό της επαρκή αριθμό προσθαφαιρούμε- νων διαμηκών και εγκάρσιων διαχωριστικών διαφραγμάτων (που να καλύ- πτουν τα 3/4 τουλάχιστον του εσωτερικού ύψους της) έτσι ώστε καμία ε- σωτερική διάσταση της δεξαμενής (διαμήκη ή εγκάρσια) να μην υπερβαίνει τα 1200 mm.	NAI		
26.12.6	Η σχεδίασή της να επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του νερού στο εσω- τερικό της.	NAI		
26.12.7	Στην οροφή της να φέρει τουλάχιστον μία (1) ανθρωποθυρίδα ελάχιστης διαμέτρου 450 mm με ταχύκλειστα στεγανά καλύμματα για την είσοδο τε- χνικών στο εσωτερικό της.	NAI		
26.12.8	Να φέρει διάταξη αποστράγγισης στο κατώτερο σημείο αυτής, και σε κάθε πλευρά (δεξιά και αριστερά) να υπάρχουν στόμια πληρώσεώς της από υ- δροστόμια με διακόπτες, προσθαφαιρούμενα φίλτρα και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 με στεγανά πώματα βαμμένα μπλε.	NAI		
26.12.9	Να είναι εξοπλισμένη με διάταξη ατμοσφαιρικής αποκατάστασης και υπερ- χειλίσσης που καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.	NAI		
26.12.10	Η σύνδεση της υδατοδεξαμενής με την αντλία να είναι ελαστική.	NAI		
26.12.11	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	νερού, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο του χώρου της αντλίας, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου.			
26.12.12	Στο πίσω και κάτω μέρος του οχήματος να υπάρχει παροχή νερού με κρουνό 1/2" που θα τροφοδοτείται με νερό απευθείας από την δεξαμενή νερού.	NAI		
26.13	Δεξαμενή Αφρογόνου			
26.13.1	Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με μία δεξαμενή αφρού ορθογωνικής διατομής, ελάχιστης συνολικής χωρητικότητας 300 l που να είναι εύκολα αφαιρετή για τυχόν επισκευή ή αντικατάσταση.	NAI		
26.13.2	Η δεξαμενή αφρογόνου να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δεξαμενή νερού και να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσής της από το όχημα χωρίς να απαιτείται η ταυτόχρονη αφαίρεση της δεξαμενής νερού	NAI		
26.13.3	Το υλικό κατασκευής να είναι:			
26.13.1	ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή	NAI		
26.13.2	Η δεξαμενή αφρογόνου να είναι τελείως ανεξάρτητη από τη δεξαμενή νερού και να έχει τη δυνατότητα αφαίρεσής της από το όχημα χωρίς να απαιτείται η ταυτόχρονη αφαίρεση της δεξαμενής νερού	NAI		
26.13.3	Το υλικό κατασκευής να είναι:			
26.13.3.1	ανοξείδωτος χάλυβας AISI-316L ελάχιστου πάχους 3 mm ή	NAI		
26.13.3.2	πλαστικό ενισχυμένο με ίνες ύαλου (GRP) ή	NAI		
26.13.3.3	πολυπροπυλένιο ελάχιστου πάχους 6 mm.	NAI		
26.13.4	Η σχεδίασή της επιτρέπει την ελεύθερη διακίνηση του περιεχομένου της. Στην οροφή της να φέρει στόμιο με ταχύκλειστο κάλυμμα για τον καθαρισμό και την πλήρωσή της σε περίπτωση βλάβης της ηλεκτρικής αντλίας.	NAI		
26.13.5	Επιπλέον του ηλεκτρικού συστήματος ένδειξης στάθμης περιεχομένου της, να υπάρχει εξωτερικά σε εμφανές σημείο, διάφανος πλαστικός σωλήνας ένδειξης της στάθμης περιεχομένου, για κάθε διαμέρισμα.	NAI		
26.13.6	Να υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποστράγγισης, διάταξη ατμοσφαιρικής	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αποκατάστασης και υπερχειλίσης που να καταλήγει πίσω από τον οπίσθιο άξονα του οχήματος.			
26.13.7	Να υπάρχει ειδική ηλεκτρική αντλία συνεχούς ρεύματος που να είναι μό- νιμα εγκατεστημένη σε κατάλληλη θέση. Να υπάρχει κατάλληλο δίκτυο που να επιτρέπει με την βοήθεια της ηλεκτρικής αντλίας την πλήρωση της δεξαμενής αφρογόνου από εξωτερικά δοχεία με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 με πώμα, ορειχάλκινο. Το δίκτυο να είναι εφοδιασμένο και με κατάλληλη διάταξη ώστε να παρέχεται δυνατότητα απόπλυσης αυτού με νερό.	ΝΑΙ		
27.	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ – ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
27.1	Το κύριο μέρος των εξωτερικών επιφανειών του οχήματος να είναι βαμ- μένο κόκκινο (RAL-3000) με χρώμα διπλής επίστρωσης σε θάλαμο βαφής.			
27.2	Τμήματα του οχήματος μπορούν να βαφούν λευκά (RAL-9010) ή μαύρα, ό- πως π.χ. τα φτερά, ο εμπρόσθιος προφυλακτήρας, διακοσμητική λωρίδα κλπ., με προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα αλλοιώνουν την υπεροχή του κόκκι- νου χρώματος.	ΝΑΙ		
27.3	Τα ρολά του οχήματος καθώς και η οροφή της υπερκατασκευής δύναται να διαθέτουν το φυσικό χρώμα του αλουμινίου εφόσον έχουν υποστεί την κα- τάλληλη αντιοξειδωτική επεξεργασία ή είναι κατασκευασμένα από κρά- ματα ανθεκτικά στην οξείδωση	ΝΑΙ		
27.4	Η υπερκατασκευή να διαθέτει αντιδιαβρωτική προστασία σύμφωνα με τις απαιτήσεις του EN 1846-2.	ΝΑΙ		
28.	ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ			
28.1	Το όχημα να φέρει την απαραίτητη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, η οποία θα περιλαμβάνει και τουλάχιστον μία επιγραφή στην αγγλική γλώσσα, καθώς και δύο αυτοκόλλητα εμβλήματα του Πυροσβεστικού Σώ- ματος διαστάσεων 300Χ350mm περίπου.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.2	Στην οροφή του οχήματος να αναγραφούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία αναγνώρισης του οχήματος από εναέρια μέσα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	NAI		
28.3	Κάθε όχημα να φέρει επίσης μία ετικέτα, η οποία θα περιέχει τις σημαίες της Ελλάδος και της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κείμενο που θα πληροφορεί σχετικά με τη συγχρηματοδότηση της προμήθειας από τα ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι ακριβείς διαστάσεις, το σημείο τοποθέτησης και το περιεχόμενο της ετικέτας θα καθοριστούν σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης και Υποδομών του Α.Π.Σ.	NAI		
28.4	Επιτρέπεται η εφαρμογή σημάνσεων του κατασκευαστή της υπερκατασκευής στις πλευρές του οχήματος.	NAI		
28.5	Επίσης επιτρέπεται η εφαρμογή έως δύο (2) το πολύ σημάνσεων του προμηθευτή επιφάνειας έως 150cm ² η κάθε μία, τοποθετημένες χαμηλά, δεξιά ή/και αριστερά του οχήματος	NAI		
28.6	Οπισθοαντανakλαστική Σήμανση Το όχημα να φέρει οπισθοαντανakλαστικές αυτοκόλλητες μεμβράνες μικροπρισματικής δομής υπερυψηλής αντανakλαστικότητας Class C κατάλληλες για τη σήμανση οχημάτων, ελάχιστου ύψους 50mm στα ακόλουθα σημεία (γραμμική σήμανση - line marking) σύμφωνα με την οδηγία E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 - Regulation No. 104 και τα συμπληρώματα αυτής 1 και 2.:	NAI		
28.6.1	Οπισθοαντανakλαστική λωρίδα λευκού χρώματος κατά μήκος των δύο πλευρών της υπερκατασκευής (δεξιά και αριστερά) καθώς και στο οριζόντιο κάτω τμήμα των δύο πλευρών του θαλάμου οδήγησης (δεξιά και αριστερά).	NAI		
28.6.2	Οπισθοαντανakλαστική λωρίδα κόκκινου χρώματος κατά μήκος της πίσω πλευράς της υπερκατασκευής, σε κατάλληλο ύψος κατά προτίμηση στο κάτω μέρος της υπερκατασκευής.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
28.6.3	Εξαιτίας του ιδιαίτερου σχεδιασμού του οχήματος από κάθε κατασκευαστή, η προβλεπόμενη σήμανση του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και ο οριστικός σχεδιασμός των οπισθοαντανakλαστικών λωρίδων θα καθοριστούν σε συνεννόηση με την Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων.	NAI		
28.7	Πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων οχήματος Σε κατάλληλο σημείο του θαλάμου οδήγησης, ώστε να είναι ευανάγνωστη, να τοποθετηθεί πινακίδα πληροφοριακών στοιχείων του οχήματος που να περιέχει κατ' ελάχιστον:	NAI		
28.7.1	Τη μικτή έμφορτη μάζα του οχήματος.	NAI		
28.7.2	Το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον κατασκευαστή μικτό βάρος του οχήματος.	NAI		
28.7.3	Τις μέγιστες δυνατότητες φόρτισης των αξόνων.	NAI		
28.7.4	Τις διαστάσεις και πιέσεις ελαστικών	NAI		
28.7.5	Τη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου.	NAI		
29.	ΔΙΑΣΩΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες. Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός των ερμαρίων. Ο	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:			
29.1	Μία (1) διασωστική σειρά αποτελούμενη από διαστολέα, κόφτη και τηλεσκοπικό κύλινδρο, της οποίας τα υδραυλικά εξαρτήματα να είναι κατασκευασμένα ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων του EN13204:2016 ή νεώτερου αντίστοιχου προτύπου ως ακολούθως:	ΝΑΙ		
29.2	Ηλεκτρικό εξάρτημα διαστολέα (spreader)			
29.2.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήσεις διαστολής και έλξης.	ΝΑΙ		
29.2.2	Να έχει έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη	ΝΑΙ		
29.2.3	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει: • Δύναμη διαστολής τουλάχιστον 50kN σύμφωνα με το EN13204:2016. • Δύναμη έλξης τουλάχιστον 58kN. • Άνοιγμα σιαγώνων τουλάχιστον 700 mm σύμφωνα με το EN13204:2016.	ΝΑΙ		
29.2.4	Να συνοδεύεται από: • Τα απαραίτητα εξαρτήματα (άγκιστρα και αλυσίδες) για έλξη. • Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah. • Ένα φορτιστή 220-240 VAC. • Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. • Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά	ΝΑΙ		
29.3	Ηλεκτρικό υδραυλικό εξάρτημα κόφτη (cutter)			
29.3.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή και να φέρει δύο σιαγόνες για χρήση κοπής.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
29.3.2	Να έχει έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη. Ο διακόπτης να έχει θέση αυτόματης διακοπής λειτουργίας	NAI		
29.3.3	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει: - Δυνατότητα κοπής κατηγορίας 1K-2K-3K-4K-5K σύμφωνα με το EN13204:2016. - Άνοιγμα σιαγώνων τουλάχιστον 180 mm σύμφωνα με το EN13204:2016.	NAI		
29.3.4	Οι σιαγόνες του να είναι τύπου "παπαγαλάκι".	NAI		
29.3.5	Να συνοδεύεται από: - Ένα (1) εφεδρικό σετ σιαγόνων. (Σε περίπτωση που το εργαλείο διαθέτει αποσπώμενη λεπίδα κοπής, να προσφέρεται πλήρες εφεδρικό σετ, σιαγόνων και λεπίδων.) - Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah. - Ένα φορτιστή 220-240 VAC. - Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. - Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.	NAI		
29.4	Ηλεκτρικό υδραυλικό εξάρτημα τηλεσκοπικού κυλίνδρου (ram)			
29.4.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό μέταλλο αντοχής, να είναι ταχείας λειτουργίας μέσω επαναφορτιζόμενου συσσωρευτή.	NAI		
29.4.2	Να έχει ένα έμβολο διπλής ενέργειας ή ατέρμονα κοχλία, δια του οποίου θα ανοίγει ή θα κλείνει το εξάρτημα με χειροκίνητο διακόπτη.	NAI		
29.4.3	Να είναι τηλεσκοπικό με δύο έμβολα ανάπτυξης.	NAI		
29.4.4	Η απόδοση του εργαλείου να είναι τέτοια ώστε να επιτυγχάνει: - Δύναμη διαστολής τουλάχιστον 100kN στο πρώτο έμβολο και τουλάχιστον 60kN στο δεύτερο. - Μέγιστη ανάπτυξη και με τα δύο έμβολα σε συνολικό μήκος	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τουλάχιστον 1200 mm, χωρίς εξάρτημα επέκτασης.			
29.4.5	Να συνοδεύεται από: - Ένα εξάρτημα (ram support) υποστηρικτικό της τοποθέτησής του (γωνιακό μεταλλικό με διάφορες θέσεις τοποθέτησης του τηλεσκοπικού κυλίνδρου). - Ένα επαναφορτιζόμενο συσσωρευτή ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah. - Ένα φορτιστή 220-240 VAC. - Ένα φορτιστή αυτοκινήτου. - Αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά	NAI		
29.5	Να δοθούν επιπλέον ένας (1) εφεδρικός επαναφορτιζόμενος συσσωρευτής ελάχιστης χωρητικότητας 5 Ah εντός κατάλληλης θήκης, καθώς και (1) αντάπτορας με καλώδιο και ρευματολήπτη για απευθείας σύνδεση του διασωστικού εργαλείου σε δίκτυο 220-240 VAC, κατάλληλα και για τα τρία ανωτέρω διασωστικά εργαλεία (διαστολέας, κόφτης και τηλεσκοπικός κύλινδρος).	NAI		
29.6	Χειροκίνητο υδραυλικό γρύλο (λατέρνα) (HYDRAULIC RACK JACK) Να είναι χειροκίνητος κατάλληλος για ανύψωση και ώθηση σε οριζόντια και κάθετη θέση με ενσωματωμένη υδραυλική αντλία. Να είναι μεταλλικής και στιβαρής κατασκευής ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 10 τόνων και βάρους μέχρι 40 κιλά. Το μήκος του εσωτερικού υπάρχοντος εμβόλου (ωφέλιμο ύψος ανύψωσης) να είναι τουλάχιστον 300 mm. Ο γρύλος να συνοδεύεται από βάση στήριξης για μαλακά ή ολισθηρά εδάφη και να φέρει ενσωματωμένες βαλβίδες ανακούφισης. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά	NAI		
29.7	Σειρά αερόσακων υψηλής πίεσης	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Οι αερόσακοι να διαθέτουν «υψηλή» πίεση λειτουργίας εντός των ορίων 8 - 12 bar και να είναι κατασκευασμένοι ώστε να καλύπτουν τις απαιτήσεις ασφάλειας και επιδόσεων του EN13731:2007 ή νεώτερου αντίστοιχου προτύπου. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Η σειρά να αποτελείται από τρεις (3) διαφορετικούς αερόσακους:			
29.7.1	Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 5 τόνων.	NAI		
29.7.2	Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 20 τόνων και σχήματος παραλληλογράμμου όπου η μία πλευρά να είναι μικρότερη από 40 cm.	NAI		
29.7.3	Έναν αερόσακο ανυψωτικής ικανότητας τουλάχιστον 40 τόνων.	NAI		
29.7.4	Το σετ των αερόσακων να συνοδεύεται από τα παρακάτω:			
29.7.5	Ρυθμιστή πίεσης από 300 bar στην πίεση λειτουργίας, με 2 m τουλάχιστον σωλήνα και τους απαραίτητους ταχυσυνδέσμους.	NAI		
29.7.6	Διπλό χειριστήριο για ταυτόχρονη λειτουργία δύο αερόσακων, με ιμάντα ανάρτησης και μανόμετρα με δυνατότητα εισαγωγής - εξαγωγής αέρα και με διακόπτη (deadman control) δηλ. διακόπτη που όταν αφεθεί ελεύθερος να επιστρέφει αυτόματα στην ουδέτερη θέση, καθώς και με ενσωματωμένη βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης	NAI		
29.7.7	Δύο σωλήνες αέρα διαφορετικού χρώματος μήκους 5 m τουλάχιστον έκαστος, με τους απαραίτητους ταχυσυνδέσμους	NAI		
29.7.8	Δύο ζώνες έλξης με κασάνια ασφαλείας μήκους 5 m τουλάχιστον έκαστη και ελκτική ικανότητα 5 τόνων τουλάχιστον.	NAI		
29.7.9	Δύο μονές διατάξεις διατήρησης πίεσης αέρα εντός των αερόσακων με διακόπτη και βαλβίδα ασφαλείας υπερπίεσης για αποσυνδεδεμένους αερόσακους.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
29.7.10	Η μέγιστη πίεση λειτουργίας των να είναι εντός των ορίων 8 - 12 bar.	ΝΑΙ		
29.7.11	Να έχουν: πολυστρωματική κατασκευή, αντοχή στα περισσότερα χημικά, αντοχή στη διάσχιση 5000 N τουλάχιστον, αντοχή σε θερμοκρασίες από - 40 έως + 80 οC και να είναι ενισχυμένα με kevlar ή aramides.	ΝΑΙ		
29.7.12	Να έχουν αντιολισθητικές επιφάνειες.	ΝΑΙ		
29.7.13	Να συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.	ΝΑΙ		
29.8	Μία (1) σειρά τάκων (chocks and blocks) και δοκών σταθεροποίησης Η σειρά αυτή να αποτελείται συνολικά από 32 τάκους διαφορετικού μεγέθους κατασκευασμένους από ειδικής αντοχής πλαστικό ή άλλο υλικό κατάλληλο για συγκράτηση μεγάλων φορτίων, ελαφρύ, μη απορροφητικό και αντιολισθητικό, κατάλληλους για το έργο που προορίζονται, που να αντέχουν επιφανειακή πίεση τουλάχιστον 100 kg/cm ² , καθώς και από 2 δοκούς σταθεροποίησης οχημάτων. Συγκεκριμένα η σειρά να περιλαμβάνει (οι διαστάσεις είναι ενδεικτικές):	ΝΑΙ		
29.8.1	Τέσσερις (4) κλιμακωτούς τάκους (chocks) διαστάσεων 700 x 100 x 250 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).	ΝΑΙ		
29.8.2	Οχτώ (8) σφήνες (wedges) διαστάσεων 230x70x75 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).	ΝΑΙ		
29.8.3	Τέσσερις (4) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x75 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).	ΝΑΙ		
29.8.4	Τέσσερις (4) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x50 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).	ΝΑΙ		
29.8.5	Τέσσερις (4) τάκους (blocks) διαστάσεων 220x200x25 mm (μήκος x πλάτος x ύψος).	ΝΑΙ		
29.8.6	Δύο (2) δοκούς σταθεροποίησης οχημάτων (stabilisation struts), πλήρεις με ενσωματωμένη κεφαλή και βάση, άγκιστρο, ιμάντα και μηχανισμό	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	καστάνιας (τύπου ratchet). Ελάχιστο μήκος δοκού, σε σύμπτυξη 1000 mm και σε ανάπτυξη 1700 mm. Μέγιστο αξονικό φορτίο 1500 kg τουλάχιστον. Μέγιστο βάρος δοκού 10 kg.			
29.9	Ένα σύστημα προστασίας από τον αερόσακο στη θέση του οδηγού, κατά την επιχείρηση απεγκλωβισμού ατόμου, σε περίπτωση που δεν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Το σύστημα να περιλαμβάνει πλήρες σετ ώστε να καλύπτει όλα τα μεγέθη τιμονιών. Να συνοδεύεται από κατάλληλη άκαμπτη θήκη μεταφοράς του και να διαθέτει πιστοποίηση από αναγνωρισμένο εργαστήριο για την καταλληλότητά του και τη διασφάλιση των χρηστών κατά τη χρήση του	NAI		
29.10	Ένα σύστημα προστασίας από τον αερόσακο στη θέση του συνοδηγού, κατά την επιχείρηση απεγκλωβισμού ατόμου, σε περίπτωση που δεν έχει ανοίξει ο αερόσακος. Να συνοδεύεται από κατάλληλη άκαμπτη θήκη μεταφοράς του και να διαθέτει πιστοποίηση από αναγνωρισμένο εργαστήριο για την καταλληλότητά του και τη διασφάλιση των χρηστών κατά τη χρήση του.	NAI		
29.11	Ενα ή περισσότερα μεταλλικά ή ξύλινα κουτιά χειροκίνητων διασωστικών εργαλείων που να περιέχει:	NAI		
29.11.1	Χειροκίνητη αντλία μονής ενεργείας με 5μ τουλάχιστον σωλήνα με ταχυ-σύνδεσμο κατάλληλη για τη λειτουργία των υδραυλικών εργαλείων που αναφέρονται παρακάτω.	NAI		
29.11.2	Μίνι διαστολέα ικανότητας τουλάχιστον 500 kg και ανοίγματος σιαγώνων τουλάχιστον 90 mm.	NAI		
29.11.3	Γρύλο ικανότητας τουλάχιστον 10 τόνων με εσωτερικό έμβολο μήκους περίπου 150 mm	NAI		
29.11.4	Τέσσερις (4) επεκτάσεις γρύλου μήκους 125 mm, 250 mm, 500 mm, και 750 mm περίπου ή άλλα αναλόγου μήκους με συνολική δυνατότητα περίπου 1600 mm, κατάλληλα για χρήση και σύνδεση μεταξύ τους με τον ανωτέρω	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	γρύλο. Προς τούτο να συνοδεύονται από πλήρη σειρά συνδετικών των επεκτάσεων μεταξύ τους (coupling nipples).			
29.11.5	Δύο (2) κεφαλές πίεσης τύπου «V» τεσσάρων αιχμών (cross head) που λειτουργούν σαν σημεία επαφής του γρύλλου, και 2 επίπεδες βάσεις (flat base).	NAI		
29.11.6	Μίνι κόφτη (minicutter) ικανότητας τουλάχιστον 75 kN, ανοίγματος σιαγώνων 40 mm, βάρους μέχρι 5 kg, με δυνατότητα περιστροφής 360ο για πρόσβαση και κοπή σε δύσκολα προσβάσιμα σημεία (π.χ. κοπή πεντάλ αυτοκινήτου). Να συνοδεύεται από εφεδρικό κιτ λεπίδων μίνι - κόφτη	NAI		
29.11.7	Τα ανωτέρω να συνοδεύονται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά	NAI		
29.12	Δύο (2) ειδικά εργαλεία κοπής ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων (belt cutter ή safety blade rescue knife) τοποθετημένα σε ειδική προστατευτική θήκη με διάταξη ανάρτησης ή προσκόλλησης τους σε σταθερό αντικείμενο.	NAI		
29.13	Ένα (1) χειροκίνητο μεταλλικό εργαλείο κοπής (glass master) υαλοπινάκων οχήματος, με πριονωτή λεπίδα για τζάμια, μέταλλα, ξύλο, πλαστικό κλπ, με χειρολαβή τύπου «T», το οποίο να διαθέτει και ελατηριωτή συσκευή θραύσης υαλοπινάκων (window runch) μόνιμα προσαρμοσμένη ή να δοθεί συνοδευτικά. Να συνοδεύεται από θήκη μεταφοράς και 2 εφεδρικές λεπίδες.	NAI		
29.14	Μία πτυσσόμενη κλίμακα αλουμινίου σχήματος “Π” ή “Η” (πλατφόρμα διάσωσης) για απεγκλωβισμούς από ύψος (βαριά οχήματα – φορτηγά), κατασκευασμένη σύμφωνα με το DIN 14830, μήκους πλατφόρμας εργασίας τουλάχιστον 1500mm, ρυθμιζόμενου ύψους εργασίας τουλάχιστον 1500mm, αντοχής σε φορτίο τουλάχιστον 400 kg, με δυνατότητα προσαρμογής και σε μη επίπεδο έδαφος.	NAI		
29.15	Σετ προστατευτικών καλυμμάτων για αιχμηρές επιφάνειες με τις κάτωθι ενδεικτικές διαστάσεις: 4 τεμ 260Χ300 mm (για κολωνάκια)	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	4 τεμ 600Χ600 2 τεμ 1500Χ600 Να είναι ελαφρά, φτιαγμένα από ανθεκτικά στην κοπή υλικά. Να διαθέτουν εσωτερικά μικρούς μαγνήτες οι δύο δεύτερες διαστάσεις ώστε να προσκολλώνται άμεσα επί μεταλλικών επιφανειών ανεξάρτητα καιρικών συνθηκών ή θέσης εφαρμογής αυτών. Τα καλύμματα για τα κολωνάκια να διαθέτουν τρόπο σύσφιξης αυτών (π.χ. με velcro) γύρω από την εφαρμοζόμενη επιφάνεια. Να διαθέτουν χρώμα ή ταινία φωσφορίζουσα για να διακρίνονται στο σκοτάδι			
29.16	Μία (1) μονή κλίμακα αναρρίχησης (σκάλα) αλουμινίου 4 μέτρων περίπου ή μεγαλύτερη, κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN 131.	ΝΑΙ		
29.17	Ένα (1) αδιάβροχο πλαστικό υψηλής αντοχής, επιφανείας τουλάχιστον 3Χ3 m για τοποθέτηση επ' αυτού των διασσωστικών εργαλείων κατά το διασσωστικό έργο.	ΝΑΙ		
29.18	Ένα (1) αδιάβροχο πλαστικό (τύπου μουςαμά) επιφανείας τουλάχιστον 5Χ5 m με τουλάχιστον 4 ροδέλες πρόσδεσης - συγκράτησης αυτού στα άκρα και ανάλογα σχοινάκια μήκους 5 m έκαστου, για προφύλαξη από τις καιρικές συνθήκες, κατά την επέμβαση για απεγκλωβισμό θυμάτων. Προσοχή: Για το σύνολο του διασσωστικού εξοπλισμού, να δοθούν συνοδευτικά, επιπλέον καπάκια για τους ταχυσύνδεσμους σωλήνων και υδραυλικών εργαλείων σε αριθμό διπλάσιο των βασικών	ΝΑΙ		
30.	ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ Το όχημα να φέρει τον παρακάτω εξοπλισμό ο οποίος θα είναι εργονομικά τοποθετημένος σε κατάλληλες ταχυ-απασφαλιζόμενες βάσεις στήριξης. Τα ερμάρια του εξοπλισμού να διαθέτουν κατά προτίμηση συρτάρια ή/και ανοιγόμενες θήκες για την τοποθέτηση των υλικών ώστε να παρέχεται η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ευχέρεια πρόσβασης στους χρήστες.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Εάν τα συρτάρια - ανοιγόμενες θήκες, στην ανοικτή τους θέση εξέχουν από τον όγκο του οχήματος θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλη σήμανση για προστασία των χειριστών. Επίσης να υπάρχουν ετικέτες από σκληρό πλαστικό με ανάγλυφη επιγραφή ή ετικέτες για εξωτερική χρήση, υψηλής ποιότητας εκτύπωσης, ανθεκτικές σε λιπαρές ουσίες, βρωμιά, νερό και υψηλές θερμοκρασίες, για τη σήμανση της θέσης κάθε είδους εντός ή εκτός των ερμαρίων. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει τα παρακάτω είδη:			
30.1	Δύο (2) αυλούς εκτόξευσης νερού Χ.Π. με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας, σύμφωνα με το EN 671.	NAI		
30.2	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 15182-2:2007, με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.	NAI		
30.3	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 230 L/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κατασβεστικό έργο.			
30.4	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού τύπου πιστολιού, κατασκευασμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 15182-2:2007, με λαβή ανοίγματος/κλεισίματος, ρύθμιση της παροχής με περιστρεφόμενο δακτύλιο σε τρεις τουλάχιστον προεπιλεγμένες τιμές, ρύθμιση βολής σε συμπαγή και διασκορπισμένη και ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65. Να λειτουργεί υπό ονομαστική πίεση PN16 και να επιτυγχάνει παροχή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar. Να φέρει περιστρεφόμενο ρακόρ εισόδου, να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο. Το προστόμιο να διαθέτει οδοντωτό δακτύλιο για καλύτερη διάσπαση της βολής σε σταγονίδια.	NAI		
30.5	Έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 και περιστρεφόμενο προστόμιο, για συμπαγή βολή τουλάχιστον 330 l/min σε πίεση 6 bar, διασκορπισμένη βολή και διακοπή της παροχής, χωρίς τη χρήση δικλείδας. Να έχει εργονομική σχεδίαση για εύκολη συγκράτηση και όσο το δυνατόν μικρότερο βάρος για την διευκόλυνση του χρήστη κατά το κατασβεστικό έργο.	NAI		
30.6	Έναν (1) αυλό παραγωγής αεραφρού που προσαρμόζεται στον αυλό Υ.Π.	NAI		
30.7	Έναν (1) αυλό παραγωγής αεραφρού, με δικλείδα, σε πίεση 5 bar, παροχής 200 l/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.	NAI		
30.8	Ένα (1) φορητό αναμικτήρα αφρού, ρυθμιζόμενο χειροκίνητα για αφροδιάλυμα 0% έως 6%, παροχής 200L/min με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-45.	NAI		
30.9	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/2Χ45.	NAI		
30.10	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/2Χ25.	NAI		
30.11	Ένα (1) δίκρουνο με δικλείδες και ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25/2Χ25.	NAI		
30.12	Ένα (1) δίστομο ή δίκρουνο με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/2Χ65.	NAI		
30.13	Ένα (1) φίλτρο αναρρόφησης με βαλβίδα αντεπιστροφής και	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-110.			
30.14	Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65/45.	NAI		
30.15	Δύο (2) συστολές με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45/25.	NAI		
30.16	Μία (1) ορειχάλκινη συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-38/25.	NAI		
30.17	Μία (1) συστολή με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110/65	NAI		
30.18	Μία (1) συστολή με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-65 στο ένα άκρο και ορει- χάλκινο σύνδεσμο με θηλυκό σπείρωμα υδροστομίων 31/4" στο άλλο. Η γωνία του σπειρώματος να είναι 55ο και ο αριθμός των σπειρωμάτων να είναι 5 ανά ίντσα.	NAI		
30.19	Ένα (1) ρυθμιζόμενο κλειδί υπέργειων υδροστομίων για υδροστόμια με στέλεχος κρουνοῦ τετραγωνικής διατομής διαστάσεων μέχρι 30X30 mm, όσο και πενταγωνικής ή τριγωνικής διατομής με πλευρά μέχρι 30 mm χωρίς την αλλαγή κάποιου εξαρτήματος.	NAI		
30.20	Κλειδιά για την σύσφιξη ταχυσυνδέσμων τύπου STORZ-110/65/45/38/25. Δύο (2) τεμ. από κάθε διάσταση κλειδιού.	NAI		
30.21	Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος κόκκινου, διαμέτρου 25 mm, μήκους 25 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-25 σε κάθε άκρο.	NAI		
30.22	Επτά (7) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο) χρώματος κόκ- κινου, διαμέτρου 45 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-45 σε κάθε άκρο.	NAI		
30.23	Πέντε (5) τεμ. σωλήνων Χ.Π., με εσωτερική επένδυση ελαστικού 100% EPDM, εμβαπτισμένοι σε πολυουρεθάνη (σύμφωνα με το DIN 14811, ή BS 6391 Type 2, ή άλλο αντίστοιχο Ευρωπαϊκό Εθνικό πρότυπο), χρώματος	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κόκκινου, διαμέτρου 65 mm, μήκους 15 m έκαστος, με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο.			
30.24	Πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 25 mm, πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 45 mm και πέντε (5) τεμ. επιδέσμων σωλήνων διαμέτρου 65 mm.	NAI		
30.25	Ένα (1) σφικτήρα σωλήνων Χ.Π. (firefighting hose clamp) για την διακοπή της ροής νερού κατά την προσθήκη, αφαίρεση ή αντικατάσταση σωλήνων, ο οποίος να παραμένει ασφαλισμένος στην θέση διακοπής της ροής μέχρι την χειροκίνητη απασφάλισή του, κατάλληλος για σωλήνες διαμέτρου 25 mm και 45 mm.	NAI		
30.26	Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 110 mm από ενισχυμένο ελαστικό, συνολικού μήκους τουλάχιστον 9 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-110 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.	NAI		
30.27	Σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου 65 mm συνολικού μήκους τουλάχιστον 6 m με ταχυσυνδέσμους τύπου STORZ-65 σε κάθε άκρο. Σε περίπτωση εξωτερικής τοποθέτησης τους να προστατεύονται με κατάλληλο κάλυμμα.	NAI		
30.28	Ένα (1) τεμ. σωλήνα διαμέτρου 25 mm, μήκους 2 m, με ταχυσύνδεσμο τύπου STORZ-25 στο ένα άκρο ενώ το άλλο άκρο να είναι κατάλληλα διαμορφωμένο για την αναρρόφηση αφρογόνου από φορητά δοχεία.	NAI		
30.29	Δύο (2) πάνινες υδρίες χωρητικότητας 9L περίπου έκαστη	NAI		
30.30	Φορητοί πυροσβεστήρες συνοδευόμενοι κατά την παράδοση από το αντίστοιχο πιστοποιητικό ανταπόκρισης προς το Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	NAI		
30.30.1	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 3 kg, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 13A, 55B, C, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3, τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης.	NAI		
30.30.2	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως, πλήρωσης έως 6 kg,	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 27Α, 144Β, C, η κατασκευή του ο- ποίου να ανταποκρίνεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.			
30.30.3	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα CO2, πλήρωσης έως 5 kg, ελάχιστης κατα- σβεστικής ικανότητας 70Β, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
30.30.4	Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα τύπου F (wet chemical), πλήρωσης έως 2 l, ελάχιστης κατασβεστικής ικανότητας 5Α, 25F, η κατασκευή του οποίου να ανταποκρίνεται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο ΕΛΟΤ/ΕΝ-3.	ΝΑΙ		
30.31	Δύο (2) σχοινιά διάσωσης, διαμέτρου 16mm, μήκους 60 m το πρώτο και 20 m το δεύτερο, έκαστο με δακτυλίδους και κρίκους ασφαλείας στα άκρα.	ΝΑΙ		
30.32	Δύο (2) σχοινιά - οδηγούς, κατασκευασμένα σύμφωνα με το DIN 14920 ή αντίστοιχο πρότυπο, διαμέτρου 10mm, έκαστο μήκους 30 μέτρων με δα- κτυλίδους και κρίκους ασφαλείας σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.	ΝΑΙ		
30.33	Ένα (1) συρματόσχοινο, κατασκευασμένο σύμφωνα με το DIN76031 ή αντί- στοιχο πρότυπο, διαμέτρου 16 mm, μήκους 5 m, με δακτυλίδους και κλειδιά ναυτικού τύπου σε κάθε άκρο και με κατάλληλη θήκη.	ΝΑΙ		
30.34	Δύο (2) ειδικά φτερά κατασκευασμένα από έλασμα με κοντάρι από ξύλο ή fiberglass, μήκους 1,8 m τουλάχιστον για την κατάσβεση πυρκαγιάς χόρ- των.	ΝΑΙ		
30.35	Ένα (1) τσεκούρι πυροσβεστικού τύπου με ράμφος.	ΝΑΙ		
30.36	Δύο (2) εργαλεία συνδυασμού σκαπάνης / τσεκουριού (τύπου Pulaski).	ΝΑΙ		
30.37	Δύο (2) σκαπάνες.	ΝΑΙ		
30.38	Δύο εργαλεία πολλαπλών χρήσεων (τύπου Gorgui) για την πρόληψη και κα- ταστολή δασικών πυρκαγιών και χρήση σε όλους τους τύπους εδάφους. Κε- φαλή από αλουμίνιο και κράμα τιτανίου, ή χάλυβα υψηλής σκληρότητας, για χρήσεις: «Mc Leod», «Fire Rake», «Pulaski», και «Wide Pick».	ΝΑΙ		
30.39	Δύο (2) φτυάρια με λαιμό τύπου κύκνου.	ΝΑΙ		
30.40	Ένα (1) μεταλλικό μονό αρπάγιο μήκους 1,8 m τουλάχιστον.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
30.41	Δύο (2) πλήρεις αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος (ΑΣΑΚ) με συνθετική φιάλη 6,8 l/300 bar. Η ημερομηνία κατασκευής τους να μην είναι προγενέστερη των δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων.	ΝΑΙ		
30.41.1	Να είναι κατασκευασμένες και πιστοποιημένες σύμφωνα με το EN-137:2006, type 2 και να είναι κατάλληλες για χρήση από επαγγελματίες πυροσβέστες.	ΝΑΙ		
30.41.2	Πλάτη και ιμάντες ανάρτησης: Οι ιμάντες ανάρτησης να διαθέτουν εσωτερικά μαξιλαράκια για την ομοιόμορφη κατανομή του βάρους και την μικρότερη δυνατή καταπόνηση του χρήστη και εξωτερικά επένδυση από μεγάλης αντοχής, καθαριζόμενο και αδιάβροχο υλικό. Γίνονται δεκτοί και ιμάντες μεγάλου πλάτους από εύκολα καθαριζόμενο μη υφάνσιμο υλικό. Οι ιμάντες της μέσης να σφίγγουν τραβώντας τους προς τα εμπρός. Οι ιμάντες των ώμων να κινούνται ανεξάρτητα από τη ζώνη της μέσης και η ζώνη της μέσης να περιστρέφεται ως προς την πλάτη (swivel) για καλύτερη εργονομία. Οι σωλήνες μέσης και υψηλής πίεσης να είναι προφυλαγμένοι εντός καναλιών επί της πλάτης ή προστατευμένοι μεταξύ φιάλης και πλάτης και στερεωμένοι επί των ιμάντων για την αποφυγή σκαλωμάτων κατά το έργο της πυρόσβεσης διάσωσης. Η πλάτη να φέρει σε κατάλληλη θέση ειδική υποδοχή φύλαξης και ανάρτησης του αεροπνεύμονα (Lung Demand Valve Holder). Οι ιμάντες ή η πλάτη να διαθέτουν αντανάκλαστικές λεπτομέρειες. Οι ιμάντες ώμου να διαθέτουν σχεδιασμό τύπου S για καλύτερη εφαρμογή. Η πλάτη να έχει τη δυνατότητα αναβάθμισης με σύστημα ηλεκτρονικής τηλεμετρίας χωρίς αυτό να επηρεάζει την λειτουργία της.	ΝΑΙ		
30.41.3	Μειωτήρας πίεσης. Να διαθέτει βαλβίδα ασφαλείας - υπερπίεσης καθώς και μεταλλικό φίλτρο.	ΝΑΙ		
30.41.4	Μανόμετρο με σωλήνα υψηλής πίεσης. Με κλίμακα 0-350 bar τουλάχιστον. Το μανόμετρο να καταλήγει στην περιοχή του στήθους του χρήστη στην	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	αριστερή πλευρά. Να προστατεύεται από τις μηχανικές καταπονήσεις με ελαστικό κάλυμμα. Να διαθέτει φωσφορίζουσα επιφάνεια για εύκολη ανάγνωση σε σκοτεινές συνθήκες.			
30.41.5	Αεροπνεύμονας (LDV): Να είναι συνδεδεμένος με το μειωτήρα πίεσης μέσω σωλήνα μέσης πίεσης με ενδιάμεσο ταχυσύνδεσμο τύπου CEJN. Όταν συνδέεται στην προσωπίδα να ενεργοποιείται αυτόματα ή με την πρώτη εισπνοή του χρήστη (first breath activated) και να παρέχει αέρα ανάλογα με τη ζήτηση. Να υπάρχει η δυνατότητα να διακόπτεται ο παρεχόμενος προς την προσωπίδα αέρας μέσω κατάλληλης διάταξης (π.χ. κουμπί, μοχλός κλπ επί του αεροπνεύμονα ή της προσωπίδας). Να υπάρχει ειδική χειροκίνητη διάταξη πρόσθετης παροχής αέρα (purge / flush button) για περιπτώσεις αυξημένης ζήτησης (αύξηση ρυθμού αναπνοής, ξεθόλωμα ομματοθυρίδας κλπ.). Να συνδέεται στην προσωπίδα κουμπωτά. Όταν αποσυνδέεται από την προσωπίδα να κλείνει είτε αυτόματα είτε με τη χρήση πλήκτρου ή διακόπτη.	NAI		
30.41.6	Θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN (euro female connector) για τη σύνδεση του αεροπνεύμονα και θηλυκός ταχυσύνδεσμος τύπου CEJN για δευτερεύουσα σύνδεση χρήστη.	NAI		
30.41.7	Προσωπίδα: Να είναι θετικής πίεσης, ολοκλήρου προσώπου, πανοραμική. Να είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το EN136:1998, κλάση 3. Να διαθέτει φωνητική μεμβράνη και ιμάντα ανάρτησης από τον αυχένα του χρήστη. Η ομματοθυρίδα της προσωπίδας θα έχει ευρεία περιφερειακή ορατότητα τουλάχιστον 90% ως προς το φυσικό πεδίο όρασης σύμφωνα με το EN136:1998 και θα έχει στην εξωτερική πλευρά επεξεργασία αντιχαρκτηκή (anti-scratch) και στην εσωτερική πλευρά επεξεργασία αντιθαμβωτική (anti-fog). Η προσωπίδα να διαθέτει ρυθμιζόμενα ελαστικά κεφαλοδέματα ή κατάλληλο διχτάκι για την προσαρμογή στο κεφάλι του χρήστη. Κάθε προσωπίδα θα παραδοθεί εντός κατάλληλης υφασμάτινης θήκης που	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	κλείνει για την προστασία της από ρίπους, σκόνη κ.λ.π. Η θήκη θα περιλαμβάνεται στα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή της συσκευής επίσημα αξεσουάρ. Κάθε προσωπίδα να διαθέτει σειριακό αριθμό (serial number) ή barcode ή transponder.			
30.41.8	Διάταξη ηχητικής προειδοποίησης (σφυρίχτρα): Θα βρίσκεται στο ύψος του στήθους του χρήστη. Ενεργοποιείται στα 50-60 bar περίπου και δίνει συνεχή ηχητικό συναγερμό έντασης τουλάχιστον 90 dB.	NAI		
30.41.9	Φιάλη αέρα: Να είναι κατασκευασμένη και πιστοποιημένη σύμφωνα με το EN 12245:2009, να είναι συνθετική, type 4, με απεριόριστη διάρκεια ζωής (non limited life - NLL) και να διαθέτει μεταλλικό κλείστρο. Το κλείστρο της φιάλης αέρα να διαθέτει περιοριστή ροής για την προστασία από ανεξέλεγκτη ροή αέρα και στρόφιγγα χρώματος γκρι ή μπλε. Κάθε φιάλη να συνοδεύεται από προστατευτικό βραδύκαυστο υφασμάτινο κάλυμμα φιάλης το οποίο να φέρει κατάλληλα ανακλαστικά.	NAI		
30.41.10	Να είναι χαμηλής απαίτησης συντήρησης και ειδικότερα να μην απαιτείται, σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης του κατασκευαστή, τακτική συντήρηση του μειωτήρα πίεσης για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών.	NAI		
30.41.11	Οι αναπνευστικές συσκευές να συνοδεύονται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά.	NAI		
30.42	Δύο (2) φορητούς φανούς αντικερηκτικού τύπου (κατηγορίας τουλάχιστον Ex ib II C T4 - ζώνες 1 και 2), κατηγορίας προστασίας IP65, με επαναφορτιζόμενες μπαταρίες με λαμπτήρα τύπου LED ελάχιστης φωτεινής ροής 180 lumen, σε βάσεις φόρτισης από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, τοποθετημένους εντός του θαλάμου οδήγησης.	NAI		
30.43	Ένα (1) προσθαφαιρούμενο φορητό προβολέα με συστοιχίες LED ή άλλη κατάλληλη τεχνολογία και δυνατότητα τροφοδοσίας με ρεύμα DC από το ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, διακόπτες ON/OFF και κατάλληλο	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ρευματολήπτη με καλώδιο για την τροφοδοσία του από το ρεύμα του οχήματος.			
30.43.1	Ο προβολέας να παράγει συνδυασμένο φωτισμό, σημειακό (spotlight) και διάχυτο (floodlight) με δυνατότητα ανεξάρτητης λειτουργίας των δύο τύπων φωτισμού.	NAI		
30.43.2	Η φωτεινή ροή να είναι τουλάχιστον 7000 lumen για το σημειακό φωτισμό και τουλάχιστον 7000 lumen για το διάχυτο φωτισμό, δηλαδή συνολική ελάχιστη φωτεινή ροή 14000 lumen.	NAI		
30.43.3	Να διαθέτει κατά το δυνατόν περιορισμένες διαστάσεις έτσι ώστε να είναι εύχρηστος και βάρος μέχρι 8kg καθώς και κατάλληλη χειρολαβή για την εύκολη μεταφορά του από ένα άτομο.	NAI		
30.43.4	Στη βάση του να είναι κατάλληλα διαμορφωμένος με διάταξη ταχείας σύμπτυξης-αποσύμπτυξης για τη στήριξη και σύνδεση του προβολέα είτε στον πτυσσόμενο ιστό της εμπρόσθιας δεξιάς πλευράς του οχήματος, είτε στη βάση εδάφους εάν αυτή είναι ανεξάρτητη, είτε στον πτυσσόμενο τρίποδα και σε κάθε περίπτωση τοποθέτησης ο προβολέας να έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360ο στο οριζόντιο επίπεδο καθώς και κλίσης του πάνω-κάτω στο κατακόρυφο επίπεδο.	NAI		
30.43.5	Ο προβολέας να φέρει βαθμό προστασίας IP55 ή μεγαλύτερο.	NAI		
30.44	Ένα (1) τύμπανο με καλώδιο μήκους 25 m με κατάλληλο ρευματοδότη και ρευματολήπτη για την σύνδεση του προβολέα.	NAI		
30.45	Μία (1) βάση εδάφους, η οποία δύναται να είναι ενσωματωμένη στον προβολέα, για τη σύνδεση και στήριξη του φορητού προβολέα σε χαμηλό ύψος. Να παρέχει δυνατότητα κλίσης του προβολέα πάνω-κάτω.	NAI		
30.46	Έναν (1) πτυσσόμενο τρίποδα για την στήριξη του φορητού προβολέα, από ελαφρύ κράμα αλουμινίου, ρυθμιζόμενου ύψους και με μέγιστο μήκος ανάπτυξης τουλάχιστον 2,5m. Το βάρος του τρίποδα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7kg, έτσι ώστε να μπορεί να μεταφέρεται μαζί με τον προβολέα από ένα	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	άτομο. Ο τρίποδας να παρέχει ικανοποιητική ευστάθεια έτσι ώστε να μπορεί να φέρει το βάρος του προβολέα στο μέγιστο ύψος ανάπτυξής του και με μικρή κλίση.			
30.47	Μία (1) κλίμακα με πτυσσόμενο αρπάγιο, μήκους τουλάχιστον 4 m και μέχρι 4,5 m σύμφωνα με το EN1147:2010 . Η κλίμακα να ασφαλίζει στην θέση αποθήκευσης και μεταφοράς της με μεταλλικά κλείστρα και να σταθεροποιείται με κατάλληλα ελαστικό υλικό έναντι κραδασμών. Να συνοδεύεται από αναλυτικές οδηγίες χρήσης και συντήρησης στα Ελληνικά.	NAI		
30.48	Δέκα (10) σάκους πτωμάτων.	NAI		
30.49	Ένα (1) φαρμακείο κατάλληλα εξοπλισμένο για την παροχή Α' βοηθειών σε κιβώτιο κατασκευασμένο από δύσκαμπτο υλικό που να περιέχει:	NAI		
30.49.1	Μία (1) φιάλη ιωδιούχο ποβοδίνη (τύπου BETADINE SOLU 220 ml).	NAI		
30.49.2	Μία (1) φιάλη οξυζενέ 100 ml.	NAI		
30.49.3	Μία (1) φιάλη καθαρό οινόπνευμα 100 ml.	NAI		
30.49.4	Ένα (1) ψυκτικό σπρέι.	NAI		
30.49.5	Ένα (1) αντισηπτικό σπρέι (τύπου Pulvo ή τύπου Nebacetin).	NAI		
30.49.6	Ένα (1) κουτί αναλγητικά δισκία παρακεταμόλης 500mg (τύπου DEPON ή τύπου PONSTAN).	NAI		
30.49.7	Εναίσιμη κορτιζόνη (τύπου Solucorfe-solumentrol).	NAI		
30.49.8	Τέσσερα (4) τεμ. ελαστικούς επιδέσμους πλάτους 6, 8, 10, 12 cm.	NAI		
30.49.9	Ένα (1) κουτί αυτοκόλλητα επιθέματα διαφόρων μεγεθών.	NAI		
30.49.10	Δύο (2) γάζες σε φακέλους βαζελίνης ή δύο (2) γάζες τύπου FUCIDIN σε φακέλους.	NAI		
30.49.11	Ένα (1) κουτί στείρου οφθαλμικού διαλύματος (φυσιολογικά δάκρυα).	NAI		
30.49.12	Πέντε (5) χειρουργικές μάσκες.	NAI		
30.49.13	Ένα (1) κουτί γάντια μιας χρήσεως (Latex).	NAI		
30.49.14	Ένα (1) πακέτο βαμβάκι.	NAI		
30.49.15	Δύο (2) κουτιά αποστειρωμένες γάζες μικρού και δύο (2) μεγάλου	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	μεγέθους.			
30.49.16	Ένα (1) σωληνάριο αλοιφή (τύπου ΒΕΡΑΝΤΗΝΕ).	ΝΑΙ		
30.49.17	Δύο (2) φιαλίδια STICK αμμωνίας.	ΝΑΙ		
30.49.18	Ένα (1) σωληνάριο τύπου FENISTIL GEL.	ΝΑΙ		
30.49.19	Ένας (1) φυσιολογικός ορός (Sodium Chloride) 250 ml ή 500 ml.	ΝΑΙ		
30.49.20	Τέσσερα (4) τεμ. σύριγγες 5 ml.	ΝΑΙ		
30.49.21	Δύο (2) φιαλίδια οφθαλμολογικά τύπου COLL OCULOSAN.	ΝΑΙ		
30.49.22	Δύο (2) τεμ. τύπου LOCACORTEN MOUSSE FE.	ΝΑΙ		
30.49.23	Ένα (1) φιαλίδιο spray τύπου panthenol.	ΝΑΙ		
30.49.24	Πέντε (5) ρυθμιζόμενα κολάρα τύπου AMBU Perfic ACE.	ΝΑΙ		
30.49.25	Δύο φουσκωτοί νάρθηκες ή ένας νάρθηκας αλουμινίου ή δύο (2) αρθρωτοί νάρθηκες κοινοί για χέρια και πόδια (articu-splint).	ΝΑΙ		
30.49.26	Ένα ψαλίδι ρούχων.	ΝΑΙ		
30.49.27	Τέσσερις τριγωνικοί επίδεσμοι.	ΝΑΙ		
30.49.28	Δύο κουβέρτες αλουμινίου διπλής όψεως, ελάχιστων διαστάσεων 2100 X 1600 mm, ελάχιστου πάχους 12μm.	ΝΑΙ		
30.49.29	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-M).	ΝΑΙ		
30.49.30	Ένας αιμοστατικός επίδεσμος (DIN 13151-G).	ΝΑΙ		
30.49.31	Μία φιάλη O2 2lt με μία μάσκα (ρινική ή ventouri). Η ημερομηνία λήξης των φαρμακευτικών προϊόντων να μην είναι πρόσφατη κατά την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Οι ανωτέρω ονομασίες φαρμακευτικών προϊόντων στοχεύουν στην περιγραφή συγκεκριμένων θεραπευτικών / φαρμακευτικών ιδιοτήτων και δεν δεσμεύουν ως προς τον οίκο παρασκευής τους.	ΝΑΙ		
30.50	Μία (1) ή δύο (2) εργαλειοθήκες που να περιέχουν:			
30.50.1	Μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών 8-30 mm, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	60900 ή αντίστοιχο.			
30.50.2	Ένα (1) γαλλικό κλειδί μεσαίου τύπου	ΝΑΙ		
30.50.3	Τρία (3) κατσαβίδια ίσια διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο	ΝΑΙ		
30.50.4	Τρία (3) κατσαβίδια σταυρού διαφορετικού μεγέθους, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
30.50.5	Μία (1) σειρά κλειδιών ALLEN.	ΝΑΙ		
30.50.6	Μία (1) πένσα με πλαγιοκόπτη, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900.	ΝΑΙ		
30.50.7	Μία (1) γκαζοτανάλια, με μόνωση κατάλληλα για προστασία από ρεύμα τάσης μέχρι 1000V σύμφωνα με το πρότυπο EN/IEC 60900 ή αντίστοιχο.	ΝΑΙ		
30.50.8	Ένα (1) μεταλλικό σφυρί βάρους 2 kg.	ΝΑΙ		
30.50.9	Ένα (1) ελαστικό σφυρί 500 g	ΝΑΙ		
30.50.10	Μία (1) μετροταινία 5 μέτρων	ΝΑΙ		
30.50.11	Ένα σιδηροπρίονο	ΝΑΙ		
30.50.12	Μία (1) φορητή μπαλαντέζα φωτισμού με καλώδιο 10 m και κρίκο ανάρτησης.	ΝΑΙ		
30.50.13	Ένα (1) μεταλλικό γρασαδόρο χωρητικότητας 500 mL.	ΝΑΙ		
30.50.14	Μία (1) σειρά ειδικών κλειδιών ανοίγματος θυρών ανελκυστήρων για τουλάχιστον 4 τύπους ανοίγματος θυρών.	ΝΑΙ		
30.51	Όλα τα εργαλεία που συνοδεύουν το πλαίσιο (γρύλος, εργαλεία αλλαγής τροχού, τρίγωνο στάθμευσης, σωλήνα πλήρωσης αέρος ελαστικών κλπ.).	ΝΑΙ		
30.52	Δύο (2) τάκους αναστολής κύλισης του οχήματος με αυτοκόλλητες ανακλαστικές ταινίες	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
30.53	Εργαλεία διάρρηξης - λοστοί:			
30.53.1	Ένα (1) λοστό διάρρηξης μήκους 1500 mm περίπου.	NAI		
30.53.2	Ένα (1) λοστό με κατάλληλες εγκοπές για εξαγωγή καρφιών, βιδών κλπ.	NAI		
30.53.3	Ένα (1) εργαλείο διάρρηξης (halligan ή hooligan tool) με άκρο κοπής λαμαρινών (metal cutting) μήκους 30'' περίπου ή μεγαλύτερου.	NAI		
30.54	Ένα κόφτη μετάλλων (για αλυσίδες, λουκέτα, καρφιά, μπετόβεργες κλπ) κατάλληλο για μέταλλα σκληρότητας 100 kg/mm ² τουλάχιστον και διαμέτρου 13 mm, με κατάλληλα μονωμένες χειρολαβές για προστασία από ρεύμα.	NAI		
30.55	Ένα (1) δισκοπρίονο κοπής μετάλλων που:	NAI		
30.55.1	Να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, βενζινοκίνητο.	NAI		
30.55.2	Η εκκίνησή του να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού και να τίθεται με ευκολία σε λειτουργία.	NAI		
30.55.3	Να φέρει σύστημα αντιδόνησης καθώς και εργονομικά ενσωματωμένες χειρολαβές εμπρός και πίσω ώστε να επιτυγχάνεται σωστό και ασφαλές κράτημα από τον χρήστη.	NAI		
30.55.4	Η ισχύς του κινητήρα να είναι μεγαλύτερη ή ίση από 3,2 kW.	NAI		
30.55.5	Η διάμετρος του δίσκου να είναι περίπου 300 mm ή μεγαλύτερη.	NAI		
30.55.6	Το βάρος του να μην είναι άνω των 12 kg.	NAI		
30.55.7	Να συνοδεύεται από έναν (1) εφεδρικό δίσκο.	NAI		
30.55.8	Να συνοδεύεται από ειδικό στεγανό δοχείο μεταφοράς καυσίμου, με πώμα ασφαλείας και εξάρτημα - σωλήνα πλήρωσης καυσίμου, χωρητικότητας περίπου 5 l, του ίδιου κατασκευαστή με το δισκοπρίονο.	NAI		
30.55.9	Να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης στα Ελληνικά	NAI		
30.56	Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, τύπου ρόμβου, για μονούς τροχούς.	NAI		
30.57	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες ενδεικτικών διαστάσεων 1800 mm X 1800 mm σύμφωνα με το EN 1869 ή αντίστοιχο πρότυπο.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
30.58	Δύο (2) αντιτυρικές κουβέρτες αντιμετώπισης εγκαυμάτων (με τζελ) ενδεικτικών διαστάσεων 1200 mm X 1600 mm. Η ημερομηνία παραγωγής τους να μην είναι προγενέστερη των δέκα (10) μηνών από την ημερομηνία παράδοσης των οχημάτων. Κάθε αντιτυρική κουβέρτα να παραδοθεί τοποθετημένη εντός ανθεκτικής συσκευασίας για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα	ΝΑΙ		
30.59	Τέσσερις (4) πλαστικές πτυσσόμενες κορίνες (κώνοι σήμανσης) με αντανakλαστικές επιφάνειες και με λυχνίες LED που αναλαμβάνουν.	ΝΑΙ		
30.60	Ταινία σήμανσης (οριοθέτησης χώρων) από πολυαιθυλένιο χρώματος κόκκινου και άσπρου, πλάτους 75 mm τουλάχιστον, μήκους 500 μέτρων, με επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ» (ή αντίστοιχη επιγραφή στα Αγγλικά).	ΝΑΙ		
30.61	Τέσσερα (4) αντανakλαστικά γιλέκα μεγέθους XL σύμφωνα με το EN 471 κλάσης 2 ή το αντίστοιχο νεώτερο EN ISO 20471. Το χρώμα των γιλέκων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ». Τα γιλέκα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακ βουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή της στα πυροσβεστικά οχήματα.	ΝΑΙ		
30.62	Τέσσερα (4) αδιάβροχα με αντανakλαστικές λωρίδες αποτελούμενα από σακάκι με κουκούλα και παντελόνι με τιράντες, μεγέθους XL. Το υλικό των αδιάβροχων θα αποτελείται από υφασμάτινο φορέα και θα έχει επικάλυψη από PVC. Το χρώμα των αδιάβροχων να είναι φθορίζον πορτοκαλί και οι ανακλαστικές λωρίδες να είναι πάχους 5cm, χρώματος λευκού. Στο πίσω μέρος να υπάρχει με κεφαλαία γράμματα ευανάγνωστη η επιγραφή «ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΩΜΑ». Τα αδιάβροχα να παραδοθούν τοποθετημένα εντός ανθεκτικής συσκευασίας (σακβουαγιάζ) για προστασία κατά την μακροχρόνια αποθήκευσή	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	τους στα πυροσβεστικά οχήματα.			
30.63	Τέσσερις (4) αδιάβροχες σαλοπέτες (chest waders) μεγέθους XL.	ΝΑΙ		
30.64	Τέσσερα (4) τεμάχια αντιολισθητικά ελαστικά προστατευτικά σωλήνων Χ.Π έως 65 mm για δύο σωλήνες έκαστο, για την ασφαλή διέλευση οχημάτων πάνω από αυτούς. Να φέρουν στις πλευρικές τους επιφάνειες κατάλληλη ανακλαστική σήμανση κίτρινου χρώματος.	ΝΑΙ		
30.65	Τέσσερα (4) ζεύγη γάντια εργασίας, μεγεθών: Νο 10, και 11 (δύο ζεύγη από κάθε διάσταση), που να επιτυγχάνουν τις κατωτέρω επιδόσεις:	ΝΑΙ		
30.65.1	Σύμφωνα με το EN 388: 4 (abrasion), 4 (cut), 4 (tear), 3 (puncture).	ΝΑΙ		
30.65.2	Σύμφωνα με το EN 420: 5 (dexterity).	ΝΑΙ		
30.65.3	Σύμφωνα με το EN 407: 2 (contact heat).	ΝΑΙ		
30.66	Ένα (1) φορεία τύπου «σανίδας» (ακινητοποίησης σπονδυλικής στήλης - spine board). Να είναι κατασκευασμένα από υψηλής πυκνότητας πολυαιθυλένιο ή άλλο κατάλληλο υλικό που δεν θα απορροφά σωματικά υγρά και θα αποστειρώνεται εύκολα. Να είναι χρώματος κόκκινου κατά προτίμηση. Να διαθέτει πολλές χειρολαβές περιφερειακά . Να έχει διαστάσεις 45X185X6 εκατοστά περίπου και βάρος λιγότερο από 10 kg. Να επιπλέει στο νερό και να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον 170 kg. Να συνοδεύεται από τέσσερις (4) ιμάντες πρόσδεσης του τραυματία κατάλληλους για το εν λόγω φορείο. Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
30.67	Ένα (1) φορείο τύπου «κουταλιού» (Scoop stretcher)	ΝΑΙ		
30.67.1	Να είναι κατασκευασμένο από ανοδευμένο αλουμίνιο. Να αποσυναρμολογείται σε δύο τμήματα κατά μήκος του φορείου και να δύναται να συναρμολογηθεί κάτω από τον τραυματία χωρίς να χρειάζεται μετακίνησή του.	ΝΑΙ		
30.67.2	Να έχει δυνατότητα αναδίπλωσης. Να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ιμάντες πρόσδεσης του τραυματία, αποθηκευμένοι σε ειδική θήκη. Οι ιμάντες αυτοί να είναι τύπου αυτοκινήτου, ταχυασφαλιζόμενοι, πλάτους 50 mm έκαστος.			
30.67.3	Να έχει δυνατότητα επιμήκυνσης μέχρι 2000 mm. Το βάρος να μην ξεπερνάει τα 12 kg. Να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον 170 kg.	ΝΑΙ		
30.67.4	Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
30.68	Ένα (1) φορείο τύπου «καλαθιού» (basket stretcher).	ΝΑΙ		
30.68.1	Να είναι κατασκευασμένο από ειδικό πολυεστερικό υλικό μεγάλης αντοχής, φέρει εσωτερικά μη απορροφητικό στρώμα, ενιαίο με το φορείο και πλάτους περίπου 13 mm, με διαστάσεις όχι μεγαλύτερες από 2200 X 650 X 200 mm (Μ X Π X Υ) και βάρος μέχρι 14 kg. Να διαθέτει περιφερειακά αλουμινένιο ενισχυτικό σωλήνα και τουλάχιστον 10 χειρολαβές. Η επιφάνεια του φορείου να μην απορροφά σωματικά υγρά ή προϊόντα πετρελαίου και να καθαρίζεται εύκολα. Να είναι χρώματος πορτοκαλί. Να διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) μπρούτζινες στρογγυλές οπές τοποθέτησης κρίκων ασφαλείας για από απόσταση μεταφορά του φορείου. Επίσης να διαθέτει τρεις (3) τουλάχιστον ιμάντες πρόσδεσης τραυματία, τύπου αυτοκινήτου, ταχυασφαλιζόμενους, πλάτους 50 mm έκαστος καθώς και επιφάνεια κάθεται στο φορείο για να ακουμπάνε τα πόδια του τραυματία.	ΝΑΙ		
30.68.2	Το όλο φορείο δύναται να είναι σπαστό σε δύο μέρη. Να συνοδεύεται από κατάλληλη θήκη μεταφοράς και αποθήκευσης αυτού. Να έχει ικανότητα μεταφοράς τουλάχιστον 250 kg.	ΝΑΙ		
30.68.3	Το εργοστάσιο κατασκευής του φορείου να διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο.	ΝΑΙ		
Ζ.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Οι τεχνικές προσφορές να συνταχθούν με την ίδια σειρά αρίθμησης της παρούσας προδιαγραφής περιγράφοντας τον προσφερόμενο τύπο οχήματος	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	και τον εξοπλισμό του με κάθε δυνατή λεπτομέρεια χωρίς να αφήνουν περιθώρια παρερμηνειών. Εναλλακτικές τεχνικές προσφορές δεν γίνονται δεκτές. Τα παρακάτω να συνοδεύουν τις προσφορές:			
1.	Τεχνικά στοιχεία Τα παρακάτω ζητούμενα τεχνικά στοιχεία να δηλώνονται στη προσφορά και να υποβάλλονται σε έντυπα του κατά περίπτωση κατασκευαστή τους ή σε ευκρινές φωτοαντίγραφο του. Τυχόν ελλείψεις των ζητούμενων στοιχείων από αυτά τα έντυπα μπορούν να καλύπτονται με απλή έγγραφη δήλωση του επί μέρους κατασκευαστή τους που θα συνοδεύει την προσφορά.	NAI		
1.1	Τεχνικά στοιχεία πλαισίου			
1.1.1.	Καμπύλες επιδόσεων κινητήρα (ισχύς - ροπή σε αντιστοιχία στροφών λειτουργίας) και λοιπά στοιχεία κινητήρα (προσπέκτους κλπ.).	NAI		
1.1.2.	Τεχνικά στοιχεία κιβωτίου ταχυτήτων που να περιλαμβάνουν τον προσφερόμενο τύπο, τον αριθμό ταχυτήτων και τις σχέσεις μετάδοσης.	NAI		
1.1.3.	Τεχνικά στοιχεία συμπλέκτη (εάν υπάρχει), διαστάσεις.	NAI		
1.1.4.	Τεχνικά στοιχεία δυναμολήπτη/ών (ΡΤΟ) για την κίνηση της αντλίας και του γερανού ή και του βαρούλκου εάν απαιτείται, σχέση μετάδοσης, μέγιστη ροπή (Nm) μετάδοσης κίνησης (για συνεχή λειτουργία). Σε περίπτωση που από τα τεχνικά στοιχεία του δυναμολήπτη δεν προκύπτει ότι αυτός είναι κατάλληλος για συνεχή λειτουργία, να κατατεθεί έγγραφη δήλωση του κατασκευαστή του δυναμολήπτη ή του πλαισίου ή του υπερκατασκευαστή που να το επιβεβαιώνει.	NAI		
1.1.5.	Τεχνικά μέγιστες δυνατότητες φόρτισης αξόνων και πλαισίου λαμβανομένων υπόψη τυχόν περιορισμών λόγω των προσφερομένων ελαστικών επισώτρων και της ανάρτησης - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1.6.	Διαστάσεις τροχών και ελαστικών επισώτρων από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
1.1.7.	Κύκλος στροφής οχήματος (από τοίχο σε τοίχο) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου ή τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
1.1.8.	Καμπύλες επιτάχυνσης και τελικής ταχύτητας του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (km/h με αντιστοιχία sec και m) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
1.1.9.	Καμπύλες αναρριχητικής ικανότητας και μέγιστη αναρριχητική ικανότητα του οχήματος υπό πλήρες φορτίο (κλίση εδάφους % με αντιστοιχία ταχύτητας km/h) - από τον κατασκευαστή του πλαισίου.	ΝΑΙ		
1.1.10.	Τα στοιχεία των ανωτέρω παραγράφων 1.1.8 & 1.1.9 να αναφέρονται στο προσφερόμενο πλαίσιο με τον προσφερόμενο κινητήρα, κιβώτιο ταχυτήτων και ελαστικά.	ΝΑΙ		
1.1.11.	Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου πλαισίου.	ΝΑΙ		
1.2	<u>Γερανός</u> Τεχνικό φυλλάδιο του προσφερόμενου γερανού με τα τεχνικά του στοιχεία, καθώς και λειτουργικά διαγράμματα επιδόσεων του	ΝΑΙ		
1.3	Πυροσβεστικό συγκρότημα			
1.3.1	Τεχνικό φυλλάδιο αντλίας.	ΝΑΙ		
1.3.2	Διαγράμματα επιδόσεων της αντλίας (με αντιστοιχία παροχής, πίεσης, και κατανάλωσης ισχύος) για διαφορετικές στροφές λειτουργίας της.	ΝΑΙ		
1.3.3	Σχέσεις μετάδοσης κιβωτίου πολλαπλασιασμού στροφών αντλίας (εφόσον υπάρχει) που παρέχονται από τον κατασκευαστή της αντλίας καθώς και η προτεινόμενη σχέση για το προσφερόμενο όχημα.	ΝΑΙ		
1.3.4	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος πρόσμιξης αφρογόνου.	ΝΑΙ		
1.3.5	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος προπλήρωσης.	ΝΑΙ		
1.3.6	Τεχνικό φυλλάδιο αυλού υψηλής πίεσης στο οποίο κατ' ελάχιστον θα περιέχεται διάγραμμα ή στοιχεία απόδοσης (παροχή, πίεση, μήκος βολής) και	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	προσθήκης παραγωγής αεραφρού.			
1.4	Εξοπλισμός			
1.4.1	Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (EEC type-approval certificate) και τεχνικά φυλλάδια οπτικής και ηχητικής σήμανσης, καθώς και πιστοποίηση έντασης ήχου σειρήνας καθώς και πιστοποιητικό ανταπόκρισης της οπτικής σήμανσης στον κανονισμό R65.	NAI		
1.4.2	Τεχνικό φυλλάδιο αυλών χαμηλής πίεσης.	NAI		
1.4.3	Τεχνικά φυλλάδια σωλήνων χαμηλής πίεσης και αποδεικτικά συμφωνίας με οποιοδήποτε από τα Ευρωπαϊκά Πρότυπα συμμορφώνονται οι προσφερόμενοι σωλήνες.	NAI		
1.4.4	Τεχνικό φυλλάδιο σωλήνα υψηλής πίεσης και αποδεικτικό συμφωνίας με το EN 1947:2002.	NAI		
1.4.5	Τεχνικό φυλλάδιο αναπνευστικών συσκευών.	NAI		
1.4.6	Τεχνικό φυλλάδιο φορητών αντiekρηκτικών φανών.	NAI		
1.4.7	Τεχνικά φυλλάδια προβολέων εργασίας (προσθαφαιρούμενου-φορητού και σταθερού) και τρίποδα στήριξης προβολέα.	NAI		
1.4.8	Τεχνικά φυλλάδια φορητών κλιμάκων (ολκωτής και με αρπάγιο).	NAI		
1.4.9	Τεχνικό φυλλάδιο δισκοπρίονου.	NAI		
1.4.10	Τεχνικά φυλλάδια αντιτυρικών κουβερτών.	NAI		
1.4.11	Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης του κατασκευαστικού οίκου (Declaration of Conformity - DoC) και τεχνικά φυλλάδιο πομποδέκτη οχήματος.	NAI		
1.4.12	Τεχνικό φυλλάδιο γαντιών εργασίας.	NAI		
1.4.13	Τεχνικό φυλλάδιο φορέων.	NAI		
1.4.14	Τεχνικά φυλλάδια διασσωστικής σειράς και τεχνικά στοιχεία από τα οποία να αποδεικνύεται η συμφωνία ως προς το EN13204:2016 ή νεότερου ή εναλλακτικά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις του εν λόγω προτύπου για όσα εργαλεία ζητούνται	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	επιδόσεις με βάση αυτό το πρότυπο.			
1.4.15	Τεχνικά φυλλάδια συστήματος τηλεματικής, παρακολούθησης θέσης και λειτουργίας οχήματος.	NAI		
1.4.16	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος απεικόνισης οπισθοπορείας.	NAI		
1.4.17	Τεχνικό φυλλάδιο συστήματος καταγραφής εμπροσθοπορείας.	NAI		
1.4.18	Τεχνικό φυλλάδιο βαρούλκου.	NAI		
1.4.19	Τεχνικά φυλλάδια υδραυλικού γρύλου, τάκων, δοκών σταθεροποίησης, συστημάτων προστασίας από αερόσακο, χειροκίνητης αντλίας, μίνι διαστολέα, μίνι κόφτη, κόφτη ζωνών, glass master και προστατευτικών καλυμμάτων.	NAI		
1.4.20	Τεχνικό φυλλάδιο αδιάβροχων σαλοπέτων.	NAI		
1.4.21	Τεχνικό φυλλάδιο αντιολισθητικών προστατευτικών σωλήνων.	NAI		
2.	Σχέδια Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής:			
2.1	Σχέδιο γενικής διάταξης τριών (3) τουλάχιστον διαφορετικών όψεων του προσφερομένου οχήματος υπό κλίμακα. Το σχέδιο να περιλαμβάνει τιμές μέγιστων εξωτερικών διαστάσεων, γωνιών προσέγγισης και αποχώρησης, εδαφική ανοχή και εδαφική ανοχή κάτω από τα διαφορικά.	NAI		
2.2	Σχέδιο της διάταξης των δεξαμενών του προσφερόμενου οχήματος από το οποίο να αποδεικνύεται η απαίτηση για ανεξάρτητες δεξαμενές νερού και αφρογόνου.	NAI		
3.	Μελέτες – Πίνακες Από τον κατασκευαστή της υπερκατασκευής (εάν οι παραπάνω μελέτες δεν είναι στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα, να συνοδεύονται υποχρεωτικά από πλήρη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα):	NAI		
3.1	Μελέτη κατανομής φορτίων στους άξονες του προσφερομένου οχήματος με αναλυτικό επιμερισμό του βάρους του οχήματος στα ακόλουθα κατ’	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ελάχιστον μέρη: πλαίσιο, πλήρωμα, υπερκατασκευή, εξοπλισμός, αντλία πυρόσβεσης, δεξαμενές νερού και αφρού.			
3.2	Συνοπτική μελέτη υπολογισμού του ύψους του κέντρου βάρους και της οριακής γωνίας ανατροπής του προσφερόμενου οχήματος.	ΝΑΙ		
3.3	Μελέτη - σκαρίφημα συστήματος προστασίας με ψεκασμό νερού.	ΝΑΙ		
4.	Βεβαιώσεις – Δικαιολογητικά			
4.1	Αντίγραφο Έγκρισης Τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από τον αρμόδιο φορέα ή εναλλακτικά από αντίστοιχη Εθνική Αρχή οποιασδήποτε χώρας μέλους της Ε.Ε., που να περιλαμβάνει απαραίτητα τον προσφερόμενο τύπο πλαισίου (εργοστασιακό και εμπορικό), τον τύπο του θαλάμου οδήγησης (κανονική, επιμηκυμένη, διπλή καμπύνη) που προσφέρεται, το μεταξόνιο, τον κινητήρα, τη μέγιστη επιτρεπόμενη μικτή έμφορτη μάζα του προσφερόμενου πλαισίου καθώς και τις μέγιστες επιτρεπόμενες μάζες των αξόνων αυτού, το σύστημα πέδησης και τα ελαστικά (διαστάσεις, αριθμός ελαστικών ανά άξονα) του προσφερόμενου πλαισίου. Εάν η Έγκριση Τύπου δεν είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα, να συνοδεύεται υποχρεωτικά από επίσημη και πλήρη μετάφρασή της στην ελληνική γλώσσα.	ΝΑΙ		
4.2	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
4.3	Συνοπτική εταιρική παρουσίαση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
4.4	Πίνακα εξουσιοδοτημένων συνεργείων επισκευής του πλαισίου.	ΝΑΙ		
4.5	Πίνακα συνεργείων επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής (κεφ. Θ). Οι παρακάτω βεβαιώσεις να υποβληθούν εγγράφως από τους κατασκευαστές στην Ελληνική (ή με επίσημη μετάφραση):	ΝΑΙ		
4.6	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο όχημα ανταποκρίνεται στην απαίτηση προσδιορισμού και ταξινόμησης όπως αυτά ορίζονται στο EN 1846-1 και ότι καλύπτει τις απαιτήσεις των EN 1846 parts 2 & 3.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.7	Βεβαίωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής ότι το προσφερόμενο πυροσβεστικό όχημα ανταποκρίνεται στις συγκεκριμένες απαιτήσεις των παραγράφων της παρούσας στις οποίες γίνεται μνεία για ανταπόκριση στις αντίστοιχες απαιτήσεις των Ευρωπαϊκών Προτύπων (ΕΝ).	ΝΑΙ		
4.8	Βεβαίωση επίσημου φορέα διαπίστευσης ή του κατασκευαστή της αντλίας περί ανταπόκρισης της προσφερόμενης πυροσβεστικής αντλίας στα πρό- τυπα EN1028-1 και EN1028-2.	ΝΑΙ		
4.9	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργο- στάσια κατασκευής της ηχητικής και φωτεινής σήμανσης.	ΝΑΙ		
4.10	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τα εργο- στάσια κατασκευής πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκα- τασκευής.	ΝΑΙ		
4.11	Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας ISO 9001 ή ισοδύναμο για τις εται- ρείες τεχνικής υποστήριξης πλαισίου, πυροσβεστικού συγκροτήματος και υπερκατασκευής.	ΝΑΙ		
Η.	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει:	ΝΑΙ		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (πλαίσιο-υπερκατασκευή- αντλία πυρόσβεσης-εξοπλισμός) για δύο (2) έτη τουλάχιστον από την ημε- ρομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Δεν γίνονται αποδεκτές εγγυή- σεις που αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά, παρά μόνο για το πλήρες όχημα.	ΝΑΙ		
2.	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το αμάξωμα της υπερκατασκευής, για πέ- ντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπη- ρεσία.	ΝΑΙ		
3.	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου και της υπερκατασκευής για πέντε (5) έτη τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Εγγύηση των δεξαμενών νερού και αφρού για πέντε (5) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι μεταλλικές και για δέκα (10) έτη τουλάχιστον εφόσον αυτές είναι πλαστικές.	ΝΑΙ		
5.	Εγγύηση καλής λειτουργίας των συσσωρευτών του ηλεκτρικού συστήματος του οχήματος για ένα (1) έτος τουλάχιστον από την ημερομηνία παραλαβής του από την Υπηρεσία. Στα πλαίσια αυτής της εγγύησης, ο προμηθευτής είναι επίσης υπεύθυνος για την καλή λειτουργία των συσσωρευτών κατά το χρονικό διάστημα μέχρι και την οριστική παραλαβή κάθε οχήματος.	ΝΑΙ		
6.	Όλες οι εγγυήσεις να παρέχονται από τον προμηθευτή και όχι από τους κατασκευαστές των επί μέρους συγκροτημάτων.	ΝΑΙ		
7.	Σε περίπτωση που το όχημα υποστεί βλάβη, που διέπεται από τους όρους των εγγυήσεων και κατά τη διάρκεια αυτών, η οποία απαιτεί μεταφορά του οχήματος σε συνεργείο επισκευής, ο προμηθευτής υποχρεούται να μεταφέρει με δικές του δαπάνες (μεταφορά με πλατφόρμα, γερανοφόρο όχημα, ακτοπλοϊκά εισιτήρια κλπ.) το όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής εντός της επικράτειας.	ΝΑΙ		
8.	Οι εργασίες συντήρησης και η διόρθωση βλαβών που διέπονται από τους όρους της εγγύησης, θα πραγματοποιούνται με ευθύνη του προμηθευτή εντός του κατά περίπτωση απολύτως αναγκαίου χρόνου. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την Υπηρεσία για τις εργασίες που πραγματοποιήσει και τα ανταλλακτικά που τοποθέτησε σε κάθε όχημα εντός της διάρκειας της εγγύησης.	ΝΑΙ		
9.	Αναφορικά με την προγραμματισμένη συντήρηση του πλαισίου για το χρονικό διάστημα της εγγύησης και σε περίπτωση που ορισμένα από τα υπό προμήθεια οχήματα τοποθετηθούν σε νομούς της χώρας όπου δεν θα υπάρχουν εξουσιοδοτημένα συνεργεία του πλαισίου, ο προμηθευτής, μετά από αίτημα της Υπηρεσίας, οφείλει είτε να αποστείλει κινητό συνεργείο είτε να αναλάβει με άλλο τρόπο τη μεταφορά, καθώς και τη σχετική	ΝΑΙ		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	δαπάνη μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια, καύσιμα κλπ.) του οχήματος στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο εντός της επικράτειας.			
Θ.	ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΜΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ			
1.	Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι θα υπάρχουν διαθέσιμα στην αγορά ανταλλακτικά για το προσφερόμενο όχημα και τον πυροσβεστικό εξοπλισμό για δέκα (10) έτη τουλάχιστον. Να υποβληθούν παράλληλα και αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή). Προμηθευτές που παρέχουν την δυνατότητα διάθεσης ανταλλακτικών πέραν των 10 ετών οφείλουν να υποβάλλουν μαζί με την προσφορά τους αντίστοιχες δηλώσεις των επί μέρους κατασκευαστών εξαρτημάτων (πλαίσιο - αντλητικό συγκρότημα - υπερκατασκευή) για την αποδοχή του πρόσθετου χρόνου διάθεσης ανταλλακτικών.	NAI		
2.	Τα δύο πρώτα σέρβις (SERVICE) του πλαισίου όπως αυτά προβλέπονται από τον κατασκευαστή, να γίνουν με μέριμνα και δαπάνη του προμηθευτή, από ειδικευμένους τεχνίτες στα ιδιωτικά εξουσιοδοτημένα συνεργεία. Να δηλώνεται με την προσφορά το πρόγραμμα των δύο αυτών σέρβις (χρονικό διάστημα, διανυθέντα χιλιόμετρα).	NAI		
3.	Ο προμηθευτής θα πρέπει μετά την πώληση να παρέχει τεχνική υποστήριξη για το αμάξι της υπερκατασκευής. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διαθέτει ή να συνεργάζεται με τουλάχιστον ένα (1) φορέα συντήρησης - επισκευής του αμαξώματος της υπερκατασκευής στην Ελλάδα.	NAI		
Ι.	ΕΝΤΥΠΑ			
1.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από μία πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή.	NAI		
2.	Κάθε όχημα να συνοδεύεται από αντίγραφο της Δήλωσης Πιστότητας ΕΚ	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	(EC Declaration of Conformity).			
3.	Για το σύνολο των υπό προμήθεια οχημάτων να παραδοθούν τα ακόλουθα σε ηλεκτρονική ή και έντυπη μορφή, οι οποίοι να ανανεώνονται σε περίπτωση έκδοσης νέων ή εναλλακτικά να παραδοθούν κωδικοί πρόσβασης στην δικτυακή πλατφόρμα του κατασκευαστή:	NAI		
3.1.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι/τιμοκατάλογοι ανταλλακτικών με αριθμό ονομαστικού για την αντλία (στην Αγγλική ή Ελληνική).	NAI		
3.2.	Δύο (2) εγχειρίδια οδηγιών επισκευής αντλίας επιπέδου συνεργείου (WORKSHOP MANUAL - στην Αγγλική ή Ελληνική).	NAI		
3.3.	Δύο (2) εικονογραφημένοι κατάλογοι ανταλλακτικών υπερκατασκευής.	NAI		
3.4.	Για το αρχείο της Διεύθυνσης Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών του ΑΠΣ:	NAI		
3.6.1	Η προαναφερόμενη Δήλωση Πιστότητας ΕΚ (EC Declaration of Conformity) για κάθε όχημα.	NAI		
3.6.2	Το δελτίο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του αρμόδιου φορέα, που αναφέρεται στο μοντέλο του κατασκευασμένου πλαισίου φορτηγού με την εν λόγω έγκριση τύπου (στη γλώσσα έκδοσης ή στην Αγγλική γλώσσα).	NAI		
3.6.3	Τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης ΕΚ (EEC Certificate of Conformity) (στην Αγγλική ή Ελληνική γλώσσα) για κάθε κατασκευασμένο πλαίσιο. Σε περίπτωση που ορισμένα συστήματα ασφαλείας του πλαισίου αλληλοεπιδρούν αρνητικά με τυχόν εγκατεστημένα στοιχεία εξοπλισμού (π.χ. βαρούλκο) να δίνονται αντί των CoC αντίστοιχες βεβαιώσεις του κατασκευαστή που να περιλαμβάνουν το σύνολο των δεδομένων του CoC πλην αυτών που αφορούν στα συστήματα που αλληλοεπιδρούν αρνητικά.	NAI		
3.6.4	Μία (1) πλήρη σειρά εγχειριδίων οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης για το πλαίσιο και την πυροσβεστική αντλία στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, με την παράδοση των οχημάτων, να διαβιβάζεται στην Επιτροπή Παραλαβής και να κοινοποιείται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Προδιαγραφών, κατάσταση στην οποία να περιέχονται τα ακόλουθα: Αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα (εάν υπάρχει), αριθμός (s/n) αντλίας, αριθμός (s/n) Π/Δ και αριθμός εναέριας αναγνώρισης.			
ΙΑ.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής του προσφερομένου οχήματος (πλαίσιο και πυροσβεστικό συγκρότημα) για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές βεβαιώσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους/ εκπροσώπους τους.	NAI		
2.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δέκα (10) οδηγούς (χειριστές) - πυροσβέστες σε θέματα που αφορούν τον χειρισμό των οχημάτων, του μηχανισμού των γερανών και του εξοπλισμού τους για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.	NAI		
3.	Ο προμηθευτής επίσης οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα συντήρησης και επισκευής όλων των εξαρτημάτων των προσφερομένων αναπνευστικών συσκευών, για δύο (2) τουλάχιστον εργάσιμες ημέρες σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής. Να εκδοθούν σχετικές πιστοποιήσεις εκπαίδευσης από τους αντίστοιχους κατασκευαστές ή τους αντιπροσώπους τους.	NAI		
4.	Τέλος, ο προμηθευτής οφείλει να εκπαιδεύσει έως και δύο (2) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα προγραμματισμού των προσφερομένων πομποδεκτών (οχήματος και φορητών), για μία (1) τουλάχιστον εργάσιμη ημέρα σε κατάλληλο χώρο επιλογής του προμηθευτή, κατά προτίμηση στο Ν. Αττικής.	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
5.	Τυχόν έξοδα μετάβασης και διαμονής των τεχνικών και των οδηγών - πυροσβεστών από την Αθήνα, σε περίπτωση που οι εκπαιδεύσεις γίνουν εκτός Αττικής καθώς και παρουσίας διερμηνέα, βαρύνουν τον προμηθευτή.	NAI		
6.	Κατά την πραγματοποίηση της εκπαίδευσης, σε όλες τις προαναφερόμενες φάσεις της, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να χορηγήσει στους εκπαιδευόμενους έντυπες σημειώσεις, σχετικές με το αντικείμενο της εκπαίδευσης, στην Ελληνική γλώσσα.	NAI		
7.	Η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την ολοκλήρωση της πρώτης τμηματικής παράδοσης των οχημάτων από τον προμηθευτή, εφόσον αυτή προβλέπεται από τη διακήρυξη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί τμηματική παράδοση, η ολοκλήρωση της εκπαίδευσης θα γίνει πριν την παράδοση του συνόλου των οχημάτων από τον προμηθευτή.	NAI		
ΙΒ.	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Μετά την υπογραφή της Σύμβασης θα ορισθεί αρμοδίως Επιτροπή Παρακολούθησης της κατασκευής των οχημάτων αποτελούμενη από 3 έως 4 άτομα η οποία θα μεταβεί στο εργοστάσιο κατασκευής της υπερκατασκευής των οχημάτων. Θα πραγματοποιηθούν δύο (2) επισκέψεις για διάστημα τριών (3) εργάσιμων ημερών κάθε φορά, αφαιρουμένων των μετακινήσεων. Ο κατασκευαστής, σε συνδυασμό με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή οφείλει να προβεί σε τυχόν βελτιώσεις των οχημάτων που θα του υποδείξει η Επιτροπή. Τυχόν έξοδα διερμηνέα, μετάβασης και διαμονής της Επιτροπής εκτός νομού Αττικής, βαρύνουν τον προμηθευτή.	NAI		
ΙΓ.	ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ Η αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής των οχημάτων θα προβεί στις παρακάτω κατ' ελάχιστο δοκιμές:	NAI		
1.	Μακροσκοπικό έλεγχο των υπό προμήθεια οχημάτων και έλεγχο της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, των συστημάτων αερισμού, κλιματισμού και γενικά όλων των συστημάτων και του εξοπλισμού του	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	οχήματος.			
2.	Δοκιμή καλής λειτουργίας των υπό προμήθεια οχημάτων με πορεία σε ελάχιστη απόσταση 20 km, η οποία θα περιλαμβάνει δυναμικό έλεγχο πέδησης και ευστάθειας, συμπεριφορά των οχημάτων κατά την κίνηση κ.λ.π.	NAI		
3.	Δοκιμή επιδόσεων της πυροσβεστικής αντλίας (επιβεβαίωση στοιχείων παρ. 19.7 ανωτέρω) ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά στο Ινστιτούτο Εδαφοϋδατικών Πόρων / Τμήμα Γεωργικής Μηχανικής ή σε άλλο κατάλληλο εργαστήριο, παρουσία της Επιτροπής Παραλαβής και εκπροσώπων του προμηθευτή με έκδοση αντίστοιχου πρακτικού δοκιμής. Εάν δεν υπάρχει δυνατότητα δοκιμής σύμφωνα με το EN1028-2, οι δοκιμές να πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:	NAI		
3.1.	Με ελάχιστη υποπίεση αναρρόφησης (inlet pressure) 3,0 m Σ.Υ., με σωλήνες αναρρόφησης Φ110 mm, χωρίς φίλτρο αναρρόφησης (ράντιστρο).	NAI		
3.2.	Να μετρηθούν κατ' ελάχιστον οι μέγιστες παροχές (delivery rate) σε ολικές πιέσεις (delivery pressure) 10 bar και 40 bar αντίστοιχα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της δοκιμής δεν είναι δυνατόν να μετρηθεί άμεσα η ολική πίεση, παρά μόνον η πίεση κατάθλιψης (outlet pressure) της αντλίας, να γίνει προσπάθεια η μέτρηση της μέγιστης παροχής να γίνει σε πιέσεις κατάθλιψης κατάλληλες ώστε οι ολικές πιέσεις να προσεγγίζουν κατά το δυνατόν τα 10 bar και τα 40 bar αντίστοιχα.	NAI		
3.3.	Να καταγραφούν (με τη βοήθεια των εκπροσώπων του προμηθευτή) οι στροφές λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος όπου μετρώνται οι μέγιστες παροχές.	NAI		
3.4.	Με μέριμνα του προμηθευτή, να διαβιβάζονται στο ΑΠΣ / Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης & Υποδομών / Τμήμα Τεχνικών Προδιαγραφών, οι Εκθέσεις Δοκιμών μαζί με τα Δελτία Μετρήσεων - Υπολογισμών (όπου φαίνονται οι μετρούμενες παροχές σε αντιστοιχία πιέσεων αναρρόφησης, κατάθλιψης και ολικής κλπ.).	NAI		

Προμήθεια Υδροφόρων – διασσωστικών οχημάτων με γερανό (4Χ2) 2500 λίτρων νερού				
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΝΑΔΟΧΟΥ)				
ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.	Ζύγιση ενός (1) οχήματος δειγματοληπτικά με πλήρες φορτίο, σε κατάσταση ετοιμότητας, προς διαπίστωση του ολικού βάρους, της κατανομής βαρών κατά τον διαμήκη άξονα, της κατανομής βαρών ανά άξονα (εμπρός - πίσω) και της κατανομής βαρών ανά τροχό.	ΝΑΙ		
5.	Οι παραπάνω δοκιμές θα γίνουν με μέριμνα (κυκλοφορία οχήματος - ασφάλιση) και δαπάνη του προμηθευτή.	ΝΑΙ		
6.	Τα οχήματα θα παραλαμβάνονται μόνον εφόσον διαπιστωθεί η πλήρης και ομαλή λειτουργία τους.	ΝΑΙ		
ΙΔ.	ΧΡΟΝΟΣ & ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ - ΠΑΡΑΛΑΒΗ			
1.	Ο προμηθευτής οφείλει να παραδώσει τα υπό προμήθεια οχήματα στις αποθήκες του Π.Σ., σε χρόνο που δεν θα υπερβαίνει τους είκοσι δύο (22) μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
2.	Η παράδοση των οχημάτων στις αποθήκες του Π.Σ. να γίνει μετά από συνεννόηση της προμηθεύτριας εταιρείας, της Επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής καθώς και της Διοίκησης των Αποθηκών.	ΝΑΙ		
3.	Η παραλαβή θα γίνει εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία παράδοσης.	ΝΑΙ		